

Nadajniki ELT a zmiana właściciela lub operatora statku powietrznego

Seminarium w zakresie lotnictwa ogólnego



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

20.04.2026





Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.

Art. 140e

- 1. Prezes Urzędu prowadzi ewidencję pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa.**
- 2. Właściciel albo użytkownik** pokładowego lub osobistego **nadajnika sygnału niebezpieczeństwa zgłasza go do ewidencji** prowadzonej przez Prezesa Urzędu, na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 3.
3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki i sposób zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji, warunki i sposób ich wykreślenia z ewidencji, a także sposób i warunki prowadzenia tej ewidencji, z uwzględnieniem przepisów Tomu III, Część II Załącznika 10 do Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2, i zaleceń Rady Programu *Cospas-Sarsat*.



Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej Dz. U. z 2020 r. poz. 1295, z późn. zm.

Załącznik 10 Łączność lotnicza do Konwencji, Tom III – Systemy łączności, Część II – Systemy łączności głosowej

Rozdział 5. NADAJNIK SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA STATKU POWIETRZNEGO (ELT) DLA DZIAŁAŃ POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZYCH

5.1.8.

Państwa będą czynić odpowiednie starania dla stworzenia rejestru ELT 406MHz. Informacje w rejestrze odnoszące się do ELT będą natychmiast dostępne dla władz poszukiwania i ratownictwa. Państwa będą zapewniać aktualizację rejestru stosownie do potrzeb.



Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Załącznik 10 łączność lotnicza do Konwencji, Tom III – Systemy łączności, Część II – Systemy łączności głosowej

5.3. SPECYFIKACJA DOTYCZĄCA SKŁADNIKA 406MHz NADAJIKA SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA STATKU POWIETRZNEGO (ELT) DLA DZIAŁAŃ POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZYCH

5.3.2 Kodowanie identyfikacji nadajnika

5.3.2.1

Nadajnik sygnałów niebezpieczeństwa będzie kodowany zgodnie z protokołem użytkownika lotniczego lub jednym z seryjnych protokołów (...) **i będzie zarejestrowany przez odpowiednią władzę.**

Protokoły kodowania nadajników ELT 406MHz

Country code	USER PROTOCOLS				LOCATION PROTOCOLS							
	Serial user			Aviation user	User location				Standard location			National location
	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Aircraft nationality and registration marking	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Aircraft nationality and registration marking	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Serial number assigned by competent administration
261	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	N

RLS (Return Link Service)		ELT(DT) Location		
National RLS Number	TAC & S/N**	TAC & Serial Number ¹	Aircraft Operator Designator and Serial Number ¹	Aircraft 24-bit Address ²
N	Y	N	N	Y



Jesteś tutaj: ULC / Żegluga powietrzna / Poszukiwanie i ratownictwo

Żegluga powietrzna

COVID-19

Lasery, balony, fajerwerki,
lampiony

Certyfikacja ANSP

Mapy on-line

Uzgadnianie lokalizacji

Zmiany w systemach
funkcjonalnych

Wskaźniki lokalizacji

Licencjonowanie

Poszukiwanie i Ratownictwo

Filtr tytułów



Filtr



Ilość
wpisów

20



Tytuł	Data modyfikacji
COSPAS-SARSAT	01.08.2024
Rejestracja beaconów	13.03.2026
Testowanie beaconów 406MHz	06.07.2023
ARCC	18.10.2023

Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Nota o przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do Programu Międzynarodowego COSPAS-SARSAT jako państwo użytkownik, podpisana w Warszawie dnia 31 maja 2005 roku^[1]

3. Wykaz odpowiedzialności Sygnatariusza

3.1. Zgodnie z postanowieniami Umowy dotyczącymi uczestnictwa w Programie Państw Użytkowników, **Sygnatariusz przyjmie odpowiedzialność za:**

a)...

c) prowadzenie, w stosowanych przypadkach, rejestru radiolatarni ratunkowych.

3. Statement of Signatory's responsibilities

3.1. In accordance with provisions of the Agreement concerning the association of User States with the Programme, the Signatory shall assume the following responsibilities:

a)...

c) to maintain, as applicable, a radiobeacon register.

^[1] Monitor Polski z 2006 r. Nr 13, poz. 171.





Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa Dz. U. poz. 1132

§3.2. Zgłoszenia (...) dokonuje się w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, podając w odniesieniu do: ELT:

- 1) ELT:
 - a) Kod identyfikacyjny wyrażony w postaci 15 znaków alfanumerycznego kodu szesnastkowego (heksadecymalnego),
 - b) nazwę producenta, model i numer seryjny,
 - c) imię i nazwisko lub nazwę, adres pocztowy (...), numery telefonów właściciela lub użytkownika ELT oraz imię i nazwisko, adres pocztowy i numery telefonów co najmniej jednej osoby wskazanej do kontaktu na wypadek niebezpieczeństwa,
 - d) model i kolor statku powietrznego wyposażonego w ELT, jego przeznaczenie i znak rozpoznawczy oraz liczbę miejsc na pokładzie,
 - e) określenie typu systemu łączności i radionawigacji statku powietrznego wyposażonego w ELT,
 - f) numer pozwolenia radiowego na używanie ELT.

§6.3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niezwłocznie informuje właściciela lub użytkownika ELT (...) o wpisaniu, zmianie wpisu albo odmowie wpisania ELT (...) do ewidencji.



Pozwolenie radiowe

Ustawa z dnia 12 lipca 2024 r. – Prawo komunikacji elektronicznej Dz. U. z 2024 r. poz. 1221 z późn. zm.

Art. 138. 1. Z wyjątkiem przepisów (...) używanie urządzenia radiowego wymaga posiadania pozwolenia radiowego, zwanego dalej „pozwoleniem”.

2. Prezes UKE wydaje pozwolenie w drodze decyzji.

3. Postępowanie w sprawie wydania pozwolenia wszczyna się na wniosek zainteresowanego podmiotu.

Prezes UKE – Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej.



FORMULARZ REJESTRACYJNY
ELT-EPIRB-PLB 406MHz

Cel złożenia formularza

- Rejestracja nadajnika sygnału niebezpieczeństwa
 Aktualizacja danych
 Wyrejestrowanie nadajnika sygnału niebezpieczeństwa

Dane nadajnika sygnału niebezpieczeństwa

Producent: Honeywell Aerospace Canada		Model: RESCU 406AF
Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa: 100-406001		
Trzycyfrowy numer certyfikatu typu Cospas-Sarsat: 124		
Numer pozwolenia radiowego: PB/0100/13		
Rodzaj nadajnika sygnału niebezpieczeństwa: <input checked="" type="checkbox"/> ELT <input type="checkbox"/> EPIRB <input type="checkbox"/> PLB	Rodzaj aktywacji: <input checked="" type="checkbox"/> Aktywacja automatyczna <input type="checkbox"/> Aktywacja manualna	Przeznaczenie nadajnika sygnału niebezpieczeństwa: <input checked="" type="checkbox"/> Lotniczy <input type="checkbox"/> Morski <input type="checkbox"/> Osobisty

15 HEKSADECYMALNY KOD IDENTYFIKACYJNY NADAJNIKA SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA
z zakodowanym kodem identyfikacyjnym kraju: 261

A 0 A B C 3 4 D 3 4 C 3 4 A I

Dane właściciela/użytkownika	Dane statku powietrznego	Dane jednostki pływającej
Imię i nazwisko/Nazwa instytucji: Jan KOWALSKI	Producent statku powietrznego: Bell Helicopter Textron Inc.	Nazwa jednostki pływającej:
Adres pocztowy: ul. Lotnicza 10, 00-906 Warszawa	Model: Bell 525 Relentless	MMSI:
Telefon: (22) 680 55 55	Znaki rejestracyjne: SP-SPL	Signal wywoławczy:
Telefon komórkowy: 501 100 200	Kolor: Niebieski	Kolor kadłuba:
Faks: (22) 680 54 54	Lotnisko bazowe: Warszawa Okęcie	Długość [m]:
Email: jan.kowalski@kowalski.pl	Liczba osób na pokładzie (max): 18	Port macierzysty:
Dane kontaktowe dostępne 24h na dobę	Typ statku powietrznego: <input type="checkbox"/> Samolot <input checked="" type="checkbox"/> Śmigłowiec inny:	Liczba osób na pokładzie (max):
Imię i nazwisko/Nazwa instytucji: Zygmunt KOWALSKI	Przeznaczenie statku powietrznego: <input checked="" type="checkbox"/> Pasażerski <input type="checkbox"/> Transportowy	Typ jednostki pływającej:
Adres pocztowy: ul. Żwirki i Wigury 10 01-907 Warszawa	System łączności/nawigacji: <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> ADF <input checked="" type="checkbox"/> HF <input checked="" type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/> Data <input type="checkbox"/> Inertial Nav <input checked="" type="checkbox"/> VOR <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> DME inny:	System łączności/nawigacji: <input type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> HF inny: <input type="checkbox"/> MF <input type="checkbox"/> DSC
Telefon: (22) 860 45 45		
Telefon komórkowy: 550 110 220		
Faks: (22) 860 50 50		

09.10.2013 r. Jan KOWALSKI

data i podpis właściciela/użytkownika



Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Zmiana właściciela/operatora statku powietrznego:

- nowy podmiot zobowiązany jest zgłosić aktualizację danych w ewidencji, poprzez formularz rejestracyjny (aktualizacja danych).

W przypadku zmiany znaków rejestracyjnych statku powietrznego, właściciel/operator statku powietrznego:

- musi przekodować ELT, jeżeli w 15 HEX ID były zakodowane znaki rejestracyjne lub 24-bitowy adres statku powietrznego;
- zaktualizować dane w ewidencji, poprzez formularz rejestracyjny (aktualizacja danych).



Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników niebezpieczeństwa

Dlaczego istotna jest aktualizacja danych ELT w ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa?

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z §6 ust. 4 rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa, zapewnia dostęp do danych w ewidencji m.in.:

→ cywilno-wojskowemu ośrodkowi koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ARCC).

ARCC odpowiedzialny jest za planowanie, koordynację i nadzorowanie działań poszukiwawczo-ratowniczych prowadzonych przez mobilne jednostki służb ASAR w całym FIR WARSZAWA.

ARCC pełni również rolę punktu kontaktowego z systemem Cospas-Sarsat (SPOC Polska). SPOC jest ustanowiony aby przyjmować informację o zagrożeniu przesyłane przez naziemny segment systemu Cospas-Sarsat (MCC) oraz przekazywania tych informacji do MRCK (Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego) oraz podośrodków ARSC Warszawa i ARSC Gdynia.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

dr Adam KONARZEWSKI

Inspektorat ATM
Departament Żeglugi Powietrznej

tel.: 22 520 72 27, e-mail: akonarzewski@ulc.gov.pl

asar@ulc.gov.pl