

Bezzałogowe statki powietrzne Przepisy wykonywania lotów

Paweł Szymański
Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

21.04.2026



Wprowadzenie przepisów UE dla bezzałogowych statków powietrznych.

1 lipca 2019 roku weszło w życie rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (zwane dalej rozporządzeniem wykonawczym). Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego postanowiła ujednoczyć przepisy i procedury dla dronów we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej.

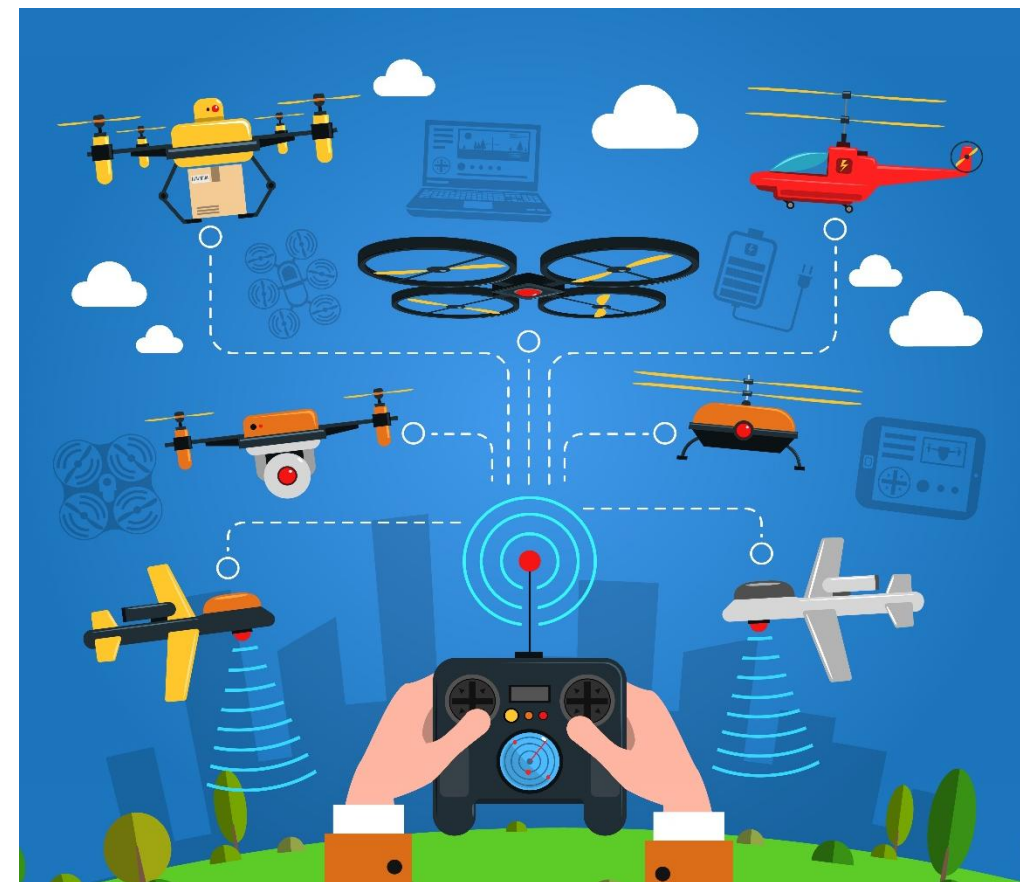
Czerpiąc z doświadczeń i najlepszych praktyk z całego świata, wypracowano rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa i otwarcie granic dla branży bezzałogowej w UE.

W związku z powyższym, od dnia 1 stycznia 2021 przestały obowiązywać krajowe przepisy i procedury państw członkowskich UE, dedykowane dla cywilnych użytkowników bezzałogowych statków powietrznych.

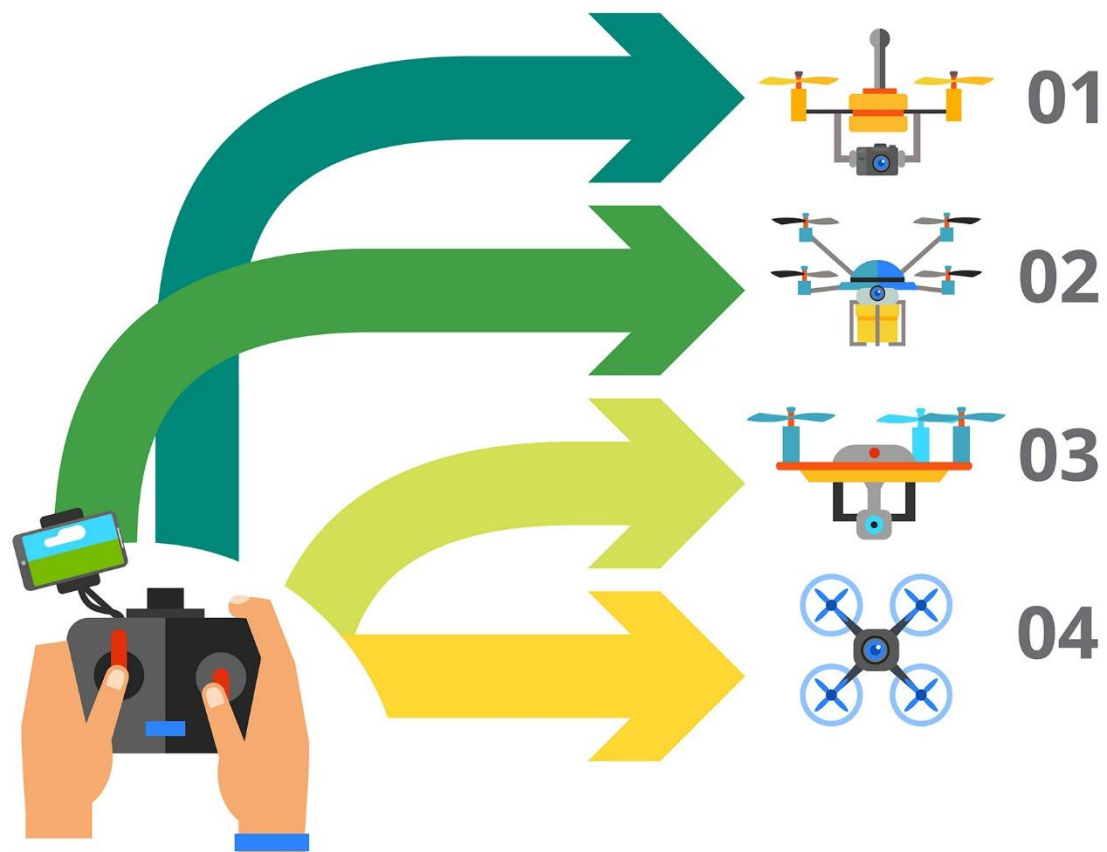
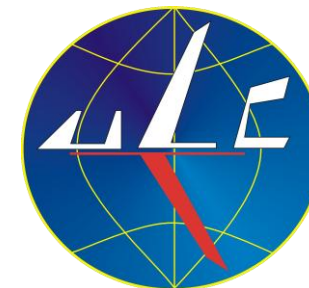


EASA

European Aviation Safety Agency



Podstawowe założenia przepisów UE



01 Rejestracja użytkowników dronów

02 Szkolenie wszystkich użytkowników

03 Loty w oparciu o analizę ryzyka

04 Normalizacja dronów (CE)

Podstawowe założenia przepisów UE



Rozporządzenie wykonawcze (EU) 2019/947

Nowe kategorie lotów



OTWARTA

Niskie ryzyko

Nie wymaga zgody ULC

Limity: do 25 kg; jedynie VLOS, max. 120m

Drony ze znakiem CE



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub poinformowanie ULC.

Warunki lotów określone w oparciu o analizę ryzyka.



CERTYFIKOWANA

Wysokie ryzyko

Certyfikowany sprzęt i personel



Rejestracja operatorów



Kto musi się zarejestrować?

Rejestracji podlegają osoby wykonujące loty:

- a) w kategorii „otwartej” z użyciem BSP:
 - których maksymalna masa startowa wynosi 250 g lub więcej lub które w przypadku uderzenia mogą przekazać człowiekowi energię powyżej 80 dżuli;
 - które wyposażono w czujnik zdolny do zbierania danych osobowych (np. kamera)
- b) w kategorii „szczególnej” z użyciem BSP bez względu na jego masę

Podczas rejestracji jest wymagane podanie następujących informacji:

- a) imię i nazwisko oraz data urodzenia w przypadku osób fizycznych oraz nazwa i numer identyfikacyjny w przypadku osób prawnych
- b) adres operatorów BSP
- c) adres e-mail i numer telefonu
- d) numer polisy ubezpieczeniowej dla bezzałogowego systemu powietrznego, jeżeli wymaga jej prawo
- e) posiadane zezwolenia na operacje (w przypadku kategorii szczególnej)





Kategoria OTWARTA

**OTWARTA****Niskie ryzyko****Nie wymaga zgody ULC****Limity: do 25 kg; jedynie
VLOS, max. 120m****Drony ze znakiem CE****Operacje BSP wykonywane
w kategorii „otwartej”**

Operacje klasyfikuje się jako wykonywane w kategorii „otwartej” gdy spełnione są warunki:

- a) BSP należy do jednej z klas określonych w rozporządzeniu (UE) 2019/945 lub został skonstruowany do użytku prywatnego,
- b) BSP ma maksymalną masę startową mniejszą niż 25 kg
- c) pilot BSP zapewnia utrzymanie bezpiecznej odległości od osób oraz aby jego lot nie przebiegał nad zgromadzeniami osób
- d) pilot utrzymuje BSP w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, z wyjątkiem przypadków, gdy lot wykonywany jest w trybie podążania za stacją bazową lub wykorzystywany jest obserwator
- e) podczas lotu BSP jest utrzymywany w odległości do 120 metrów od najbliższego punktu powierzchni ziemi, z wyjątkiem przypadków, gdy przelatuje on nad przeszkodą
- f) podczas lotu BSP nie przewozi materiałów niebezpiecznych, ani nie zrzuca żadnych materiałów.



Kategoria SZCZEGÓLNA



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub
poinformowanie ULC.

Warunki lotów określone w
oparciu o analizę ryzyka.

Operacje BSP wykonywane w kategorii „szczególnej”

W kategorii „szczególnej” wykonywane są loty wychodzące parametrami poza kategorię „otwartą” i oparte o ocenę ryzyka zarówno ze strony operatora jak i nadzoru lotniczego.

Wykonanie operacji wymaga weryfikacji oraz w niektórych przypadkach również zgody ULC.

Dostępne są 3 możliwe opcje uzyskania takiej zgody:

1. oświadczenie o operacji zgodnej ze standardowym scenariuszem
2. wniosek o zezwolenie na operację
3. certyfikat LUC

W przypadku gdy weryfikacja (tam gdzie jest ona wymagana) wykaże, że operacja nie jest wystarczająco bezpieczna, ULC odmawia wydania zgody na operację.



ZWOLNIENIA w STS - kogo dotyczy zwolnienie z klas i kontrolowanego obszaru naziemnego w STS-01 i sts-02 w przypadku lotów realizowanych w interesie publicznym

- 1) organy administracji rządowej wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi oraz jednostki samorządu terytorialnego wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi, służbami, strażami i inspekcjami, w szczególności odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny, obronność, ochronę granicy państwowej, ochronę przeciwpożarową, ratownictwo oraz zarządzanie kryzysowe;
- 2) operatorów infrastruktury krytycznej;
- 3) państwowe osoby prawne oraz państwowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, a także jednostki organizacyjne wykonujące zadania z zakresu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, w tym organizacje pozarządowe i **formacje ochotnicze, którym zadania te powierzono na podstawie przepisów odrębnych, w szczególności jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych**, górskiego, tatrzańskiego i wodnego ochotniczego pogotowia ratunkowego;
- 4) inne podmioty wykonujące operacje z użyciem bezzałogowych statków powietrznych na podstawie umowy, porozumienia lub zlecenia zawartego z podmiotami, o których mowa w pkt 1–3;
- 5) podmioty systemu szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce realizujące badania naukowe lub prace rozwojowe z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych, finansowane ze środków publicznych lub wykonywane na zlecenie podmiotów, o których mowa w pkt 1-3, w zakresie niezbędnym do realizacji badań naukowych lub prac rozwojowych;

w celu realizacji ich ustawowych zadań

<https://ulc.gov.pl/drony/odstepstwa-altmoc/zwolnienie-dla-podmiotow-sektora-publicznego>

Zwolnienie dla podmiotów sektora publicznego

📅 19.01.2026 ✎ Aktualizacja: 27.01.2026

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nr **LBSP.503.1.2025.ULC.1** wprowadza czasowe zwolnienie dla podmiotów sektora publicznego w zakresie wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi od obowiązku spełniania wymagań związanych z użytkowaniem BSP danej klasy oraz kontrolowanego obszaru naziemnego dla STS-01 oraz STS-02.

Szczegółowe informacje dotyczące zakresu i warunków zwolnienia dostępne są pod linkiem:

📄 https://bip.ulc.gov.pl/images/pliki/DECYZJA_zwolnienie_dla_sektora_publicznego.pdf

W celu skorzystania ze zwolnienia należy złożyć do Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

- oświadczenie o operacji 📄 [Oświadczenie_o_operacji_.docx](#). Prosimy nie modyfikować szablonu – wzór podyktowany jest rozporządzeniem UE 2019/947,
- informację, że loty będą wykonywane na podstawie decyzji Prezesa ULC nr **LBSP.503.1.2025.ULC.1**,
- potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej w wysokości 50 zł za każdy scenariusz standardowy. Dane do opłaty: <https://ulc.gov.pl/operacje-lotnicze/oplaty-lotnicze-i-skarbowe/konto-bankowe-urzedu-lotnictwa-cywilnego-opaty-lotnicze>.

Zwolnienie obowiązuje w okresie **od 1 stycznia 2026 r. do 1 sierpnia 2026 r.**



Kategoria CERTYFIKOWANA



CERTYFIKOWANA

Wysokie ryzyko

**Certyfikowany sprzęt i
personel**

Operacje BSP wykonywane w kategorii „certyfikowanej”

Operacje wymagają certyfikacji BSP na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/945. W stosownych przypadkach, jeżeli właściwy organ, w oparciu o ocenę ryzyka uzna to za konieczne może być również wymagana certyfikacja operatora oraz uzyskanie licencji przez pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Operacje klasyfikuje się w kategorii „certyfikowanej” wyłącznie wówczas, gdy spełnione są następujące warunki:

- a) bezzałogowy system powietrzny jest większy niż 3 m, a loty odbywają się nad zgromadzeniami osób
- b) lot nad zgromadzeniami osób
- c) przewóz osób
- d) przewóz materiałów niebezpiecznych



Kwalifikacje personelu

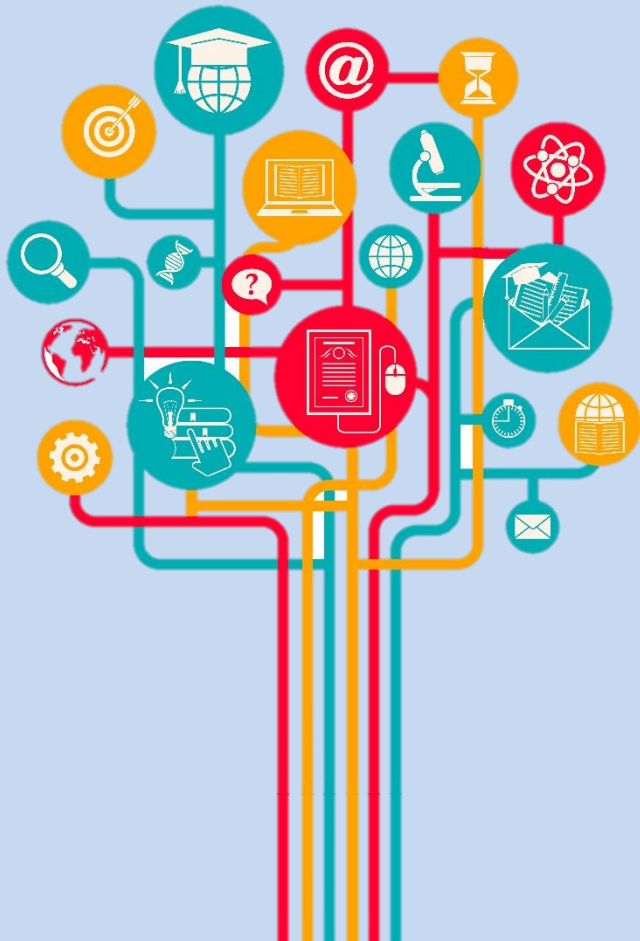


Uzyskiwanie kompetencji pilota BSP

Każda osoba chcąca latać dronem o masie powyżej 250g. musi przejść szkolenie on-line oraz zaliczyć test on-line potwierdzający zdobycie wymaganej wiedzy.

Dokumentem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji i upoważniającym do wykonywania określonych czynności lotniczych przez pilotów bezzałogowych statków powietrznych jest zgodnie z przepisami UE:

- a) **dowód zaliczenia szkolenia i egzaminów online** w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A1 i A3 kategorii „otwartej” uzyskiwane po zaliczeniu szkolenia i egzaminu on-line
- b) **certyfikat kompetencji pilota** bezzałogowego statku w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej” uzyskiwane po zaliczeniu egzaminu on-line, dodatkowego egzaminu teoretycznego oraz odbyciu szkolenia praktycznego w postaci samokształcenia
- c) **potwierdzenie uzyskania kwalifikacji** w przypadku wykonywania operacji w kategorii „szczególnej” uzyskiwane po ukończeniu szkolenia teoretycznego on-line, doszkolenia w zakresie odpowiedniego STS i odbyciu szkolenia praktycznego w podmiocie





Obowiązkowe ubezpieczenie OC

Operatorzy posiadający drona o masie od 250g do 20kg mają obowiązek posiadania ubezpieczenia OC (art. 209o ustawa Prawo lotnicze)

Przepis obowiązuje od 13 listopada 2025 roku

Stawki ubezpieczeń są określone w rozporządzeniu Ministra Finansów

Za brak ubezpieczenia grozi kara w wysokości 4000 zł
(art. 209o ust.3 ustawa Prawo lotnicze)

Strefy geograficzne

Zgodnie z rozporządzeniem 2019/947/UE:

„strefa geograficzna dla bezzałogowych systemów powietrznych oznacza część przestrzeni powietrznej wyznaczoną przez właściwy organ, która ułatwia, ogranicza lub wyklucza operacje z użyciem bezzałogowych systemów powietrznych, aby wyeliminować zagrożenia związane z bezpieczeństwem, prywatnością, ochroną danych osobowych, ochroną lub środowiskiem wynikające z operacji z użyciem tych systemów”.

Strefy geograficzne będą zatem doskonałym i elastycznym narzędziem do określania warunków wykonywania lotów w danym obszarze. Szczegóły odnośnie określania warunków wykonywania lotów w danej strefie będą precyzowały przepisy krajowe, które określą procedurę ich wprowadzania i zarządzania nimi.

Strefy geograficzne są odpowiednikiem dzisiejszych stref CTR, TMA, ATZ oraz wielu innych. Docelowo chcemy jednak zmniejszyć ilość rodzajów stref aby ułatwić bezpieczne korzystanie z przestrzeni szczególnie nowym użytkownikom dronów.





Warunki operacyjne w strefach geograficznych zgodnie z rozporządzeniem 2019/947/UE

Określając strefy geograficzne dla bezzałogowych systemów powietrznych ze względów bezpieczeństwa, ochrony, prywatności lub względów środowiskowych, państwa członkowskie będą mogły:

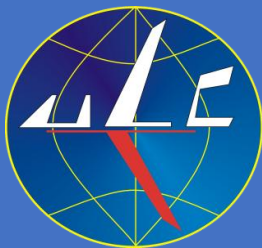
- zakazać niektórych lub wszystkich operacji z użyciem bezzałogowych systemów powietrznych, **wymagać spełnienia szczególnych warunków w odniesieniu do niektórych lub wszystkich operacji** z użyciem bezzałogowych systemów powietrznych bądź wymagać **uzyskania uprzedniego zezwolenia na operację** w odniesieniu do niektórych lub wszystkich operacji z użyciem bezzałogowych systemów powietrznych;
- objąć operacje z użyciem bezzałogowych systemów powietrznych określonymi normami środowiskowymi;
- zezwolić na dostęp wyłącznie niektórym klasom bezzałogowych systemów powietrznych;
- zezwolić na dostęp wyłącznie bezzałogowym systemom powietrznym wyposażonym w określone funkcje techniczne, w szczególności w systemy zdalnej identyfikacji lub systemy świadomości przestrzennej.



BRIEFING DRONOWY

! W KAŻDY 2 CZWARTEK MIESIĄCA !

W razie pytań lub wątpliwości prosimy
o kontakt na adres: LBSP@ULC.GOV.PL



Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego