

# Zgłaszać czy nie zgłaszać?



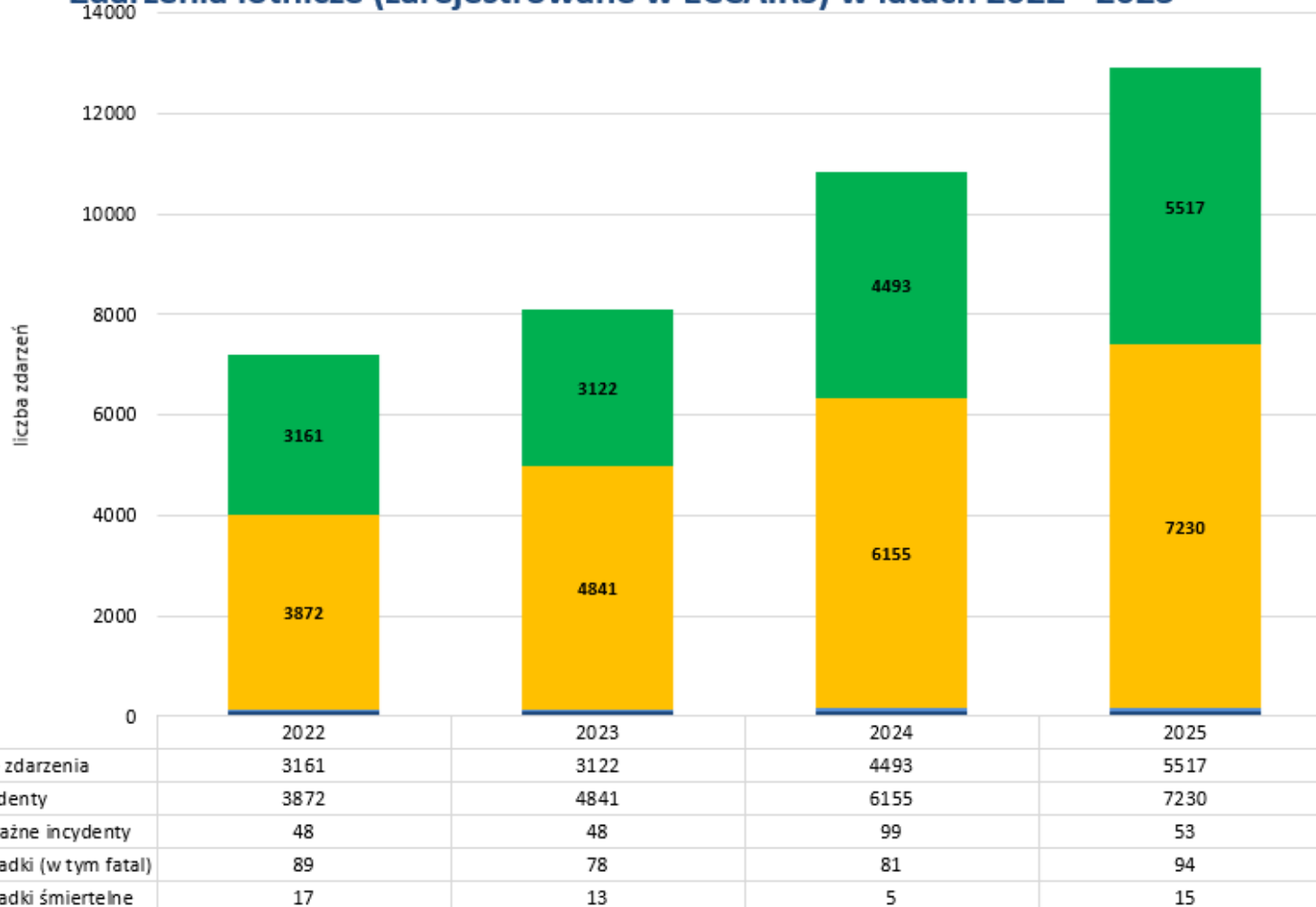
Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

21.04.2026

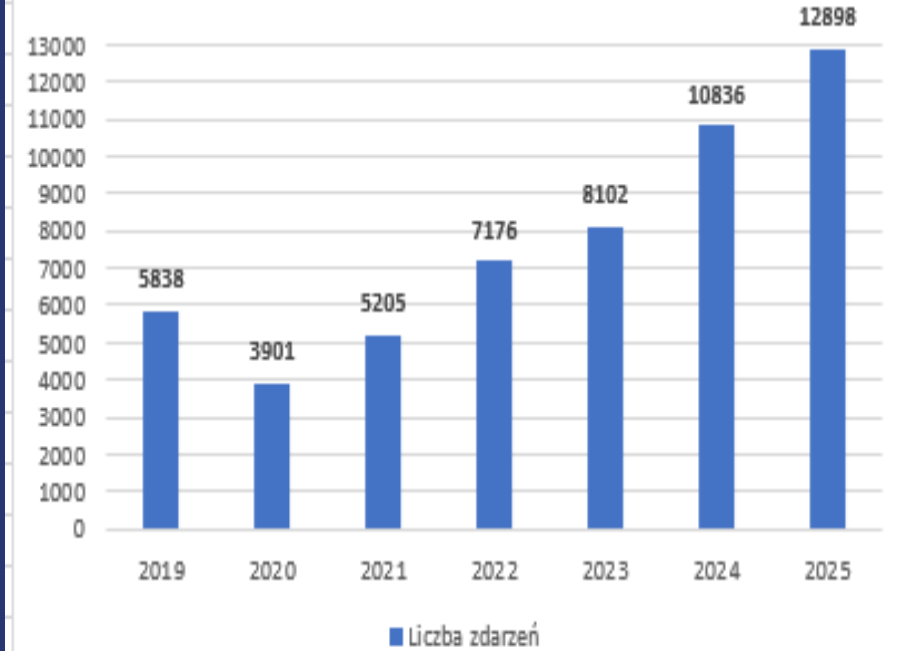


# Podstawowe statystyki - ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

## Zdarzenia lotnicze (zarejestrowane w ECCAIRS) w latach 2022 - 2025



## Zdarzenia lotnicze zarejestrowane w ECCAIRS



# Podstawowe statystyki

Liczba SP w rejestrze (\*) **3.598**

Liczba SP w ewidencji (\*) **1.348**

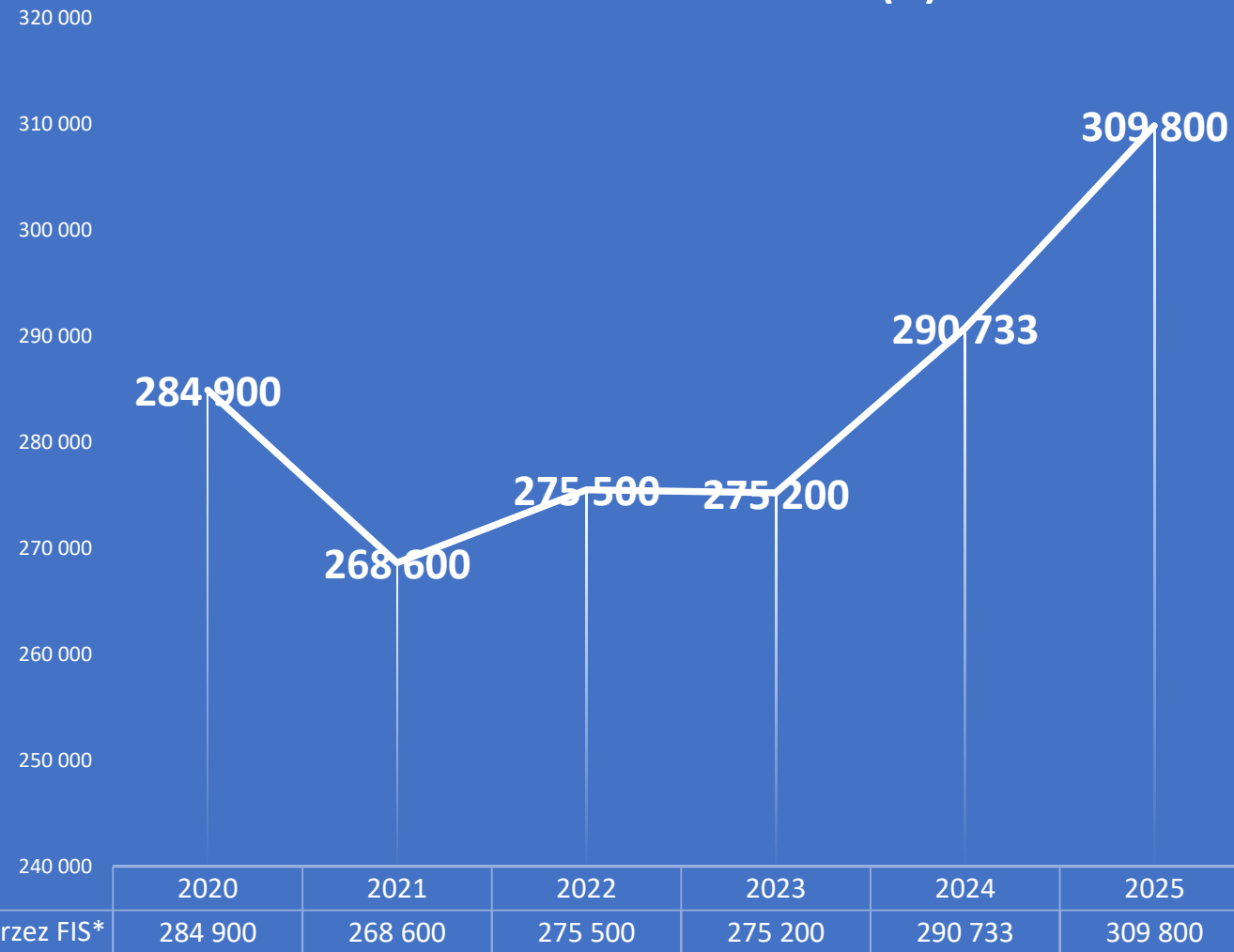
Liczba Samolotów UL w ewidencji (\*) **627**

Kategoria SP	Liczba w rejestrze (*)
Samoloty	1697
Śmigłowce	330
Szybowce	1179
Motoszybowce	53
Balony	339
<b>Suma</b>	<b>3598</b>

Kategoria SP	Liczba SP w ewidencji (*)
Motolotnia	495
Samolot UL	627
Szybowiec UL	32
Motoszybowiec UL	2
Śmigłowiec UL	13
Wiatrakowiec	125
Paralotnia	31
Motoparalotnia	23
Bezzałogowy	0
<b>Suma</b>	<b>1348</b>

(\*) Stan na 31.12.2025

## LICZBA OPERACJI GA OBSŁUŻONYCH PRZEZ FIS (\*)



Liczba operacji GA (\*) na podstawie publikacji FIS PANSA.

# PRZYCZYNY WYPADKÓW LOTNICZYCH

**Jedna przyczyna?**

**Wiele przyczyn?**

**Jakie  
okoliczności?**

**Ile przyczyn?**

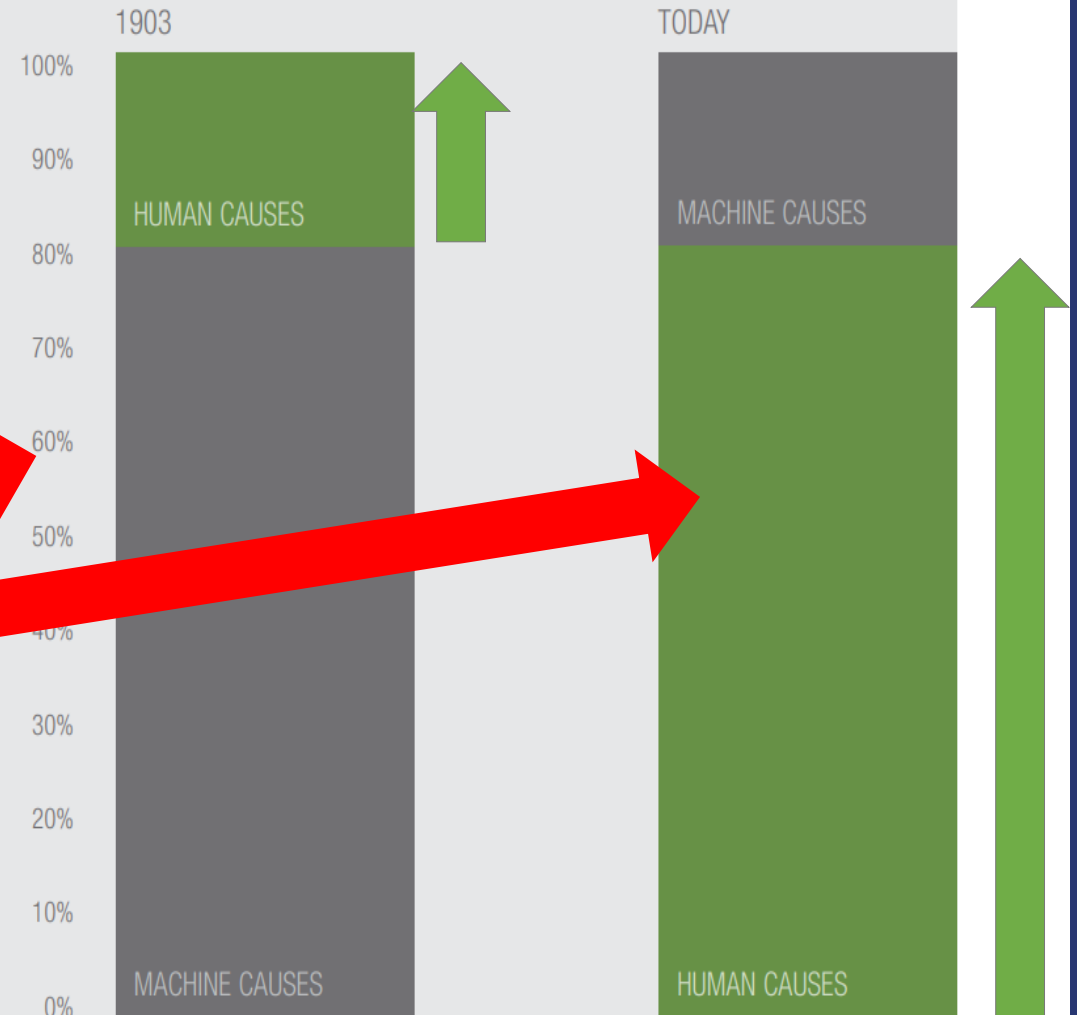


### CAUSES OF ACCIDENTS

Figure 1

*In the early days of flight, approximately 80 percent of accidents were caused by the machine and 20 percent were caused by human error. Today that statistic has reversed. Approximately 80 percent of airplane accidents are due to human error (pilots, air traffic controllers, mechanics, etc.) and 20 percent are due to machine (equipment) failures.*

## HUMAN CAUSES vs. MACHINE CAUSES

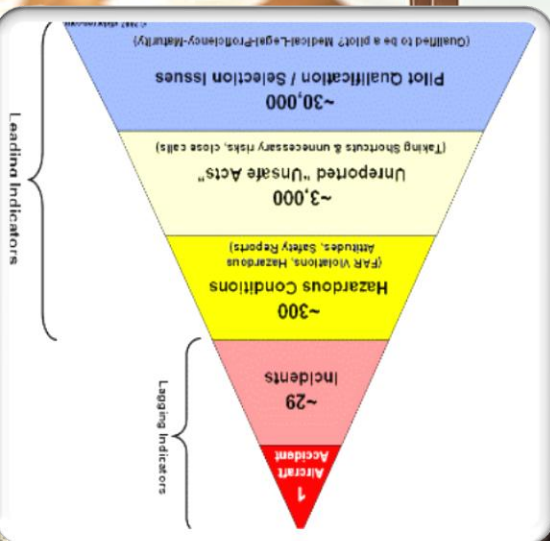


**MIĘDZY 1903 A CHWILĄ  
OBECNĄ NASTĄPIŁO  
ODWRÓCENIE SIĘ  
PROPORCJI WŚRÓD  
PRZYCZYŃ WYPADKÓW  
MIĘDZY PROBLEMAMI  
TECHNICZNYMI A  
CZYNNIKIEM LUDZKIM**

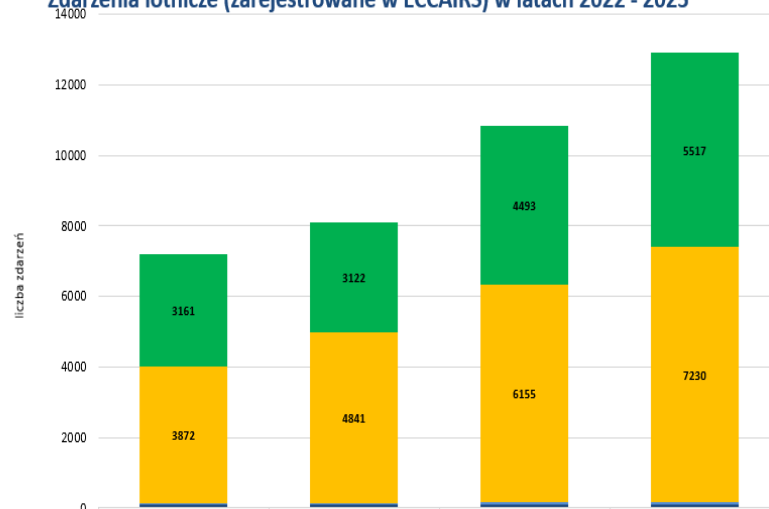
# ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

Piramida Heinricha \*

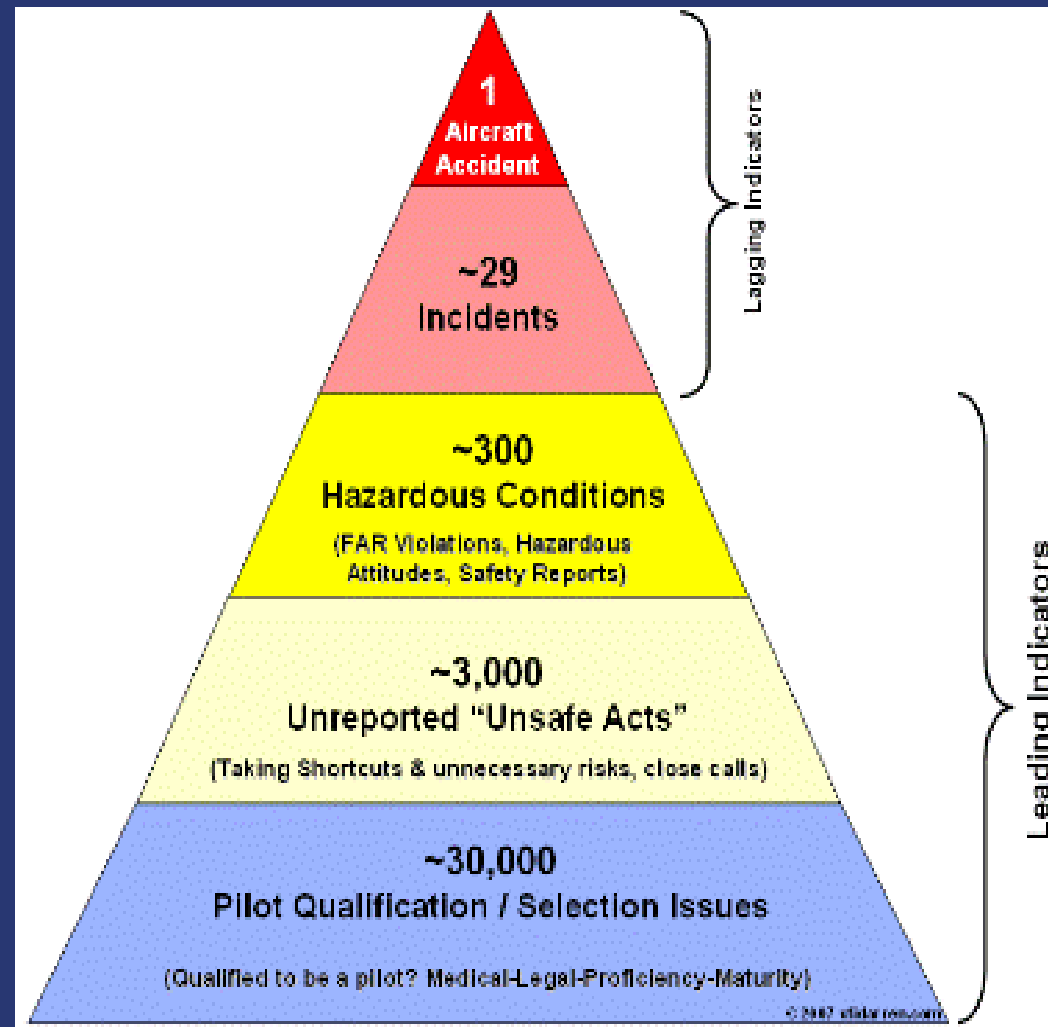
Teoria ta zakłada że każdy wypadek poprzedzony jest przez odpowiednią liczbę wcześniejszych incydentów lub naruszeń bezpieczeństwa



Zdarzenia lotnicze (zarejestrowane w ECCAIRS) w latach 2022 - 2025



inne zdarzenia	3161	3122	4493	5517
incydenty	3872	4841	6155	7230
poważne incydenty	48	48	99	53
wypadki (w tym fatal)	89	78	81	94
wypadki śmiertelne	17	13	5	15



**ZAGROŻENIE**

**BARIERY  
OCHRONNE**

**LUKI /„DZIURY”  
Z POWODU UKRYTYCH  
ZANIECHAŃ**

**LUKI /„DZIURY”  
Z POWODU JAWNYCH  
ZANIECHAŃ**

**WYPADEK**





## DEFINICJE

System Zarządzania Bezpieczeństwem  
(Safety Management System – SMS) to ...

usystematyzowane podejście do zarządzania bezpieczeństwem

Celem funkcjonowania SMS-a jest ...

zapewnienie systemowego kontrolowania zagrożeń bezpieczeństwa operacji  
lotniczych

# SKĄD WIEMY JAKIE SĄ ZAGROŻENIA?

Wiedza i doświadczenie

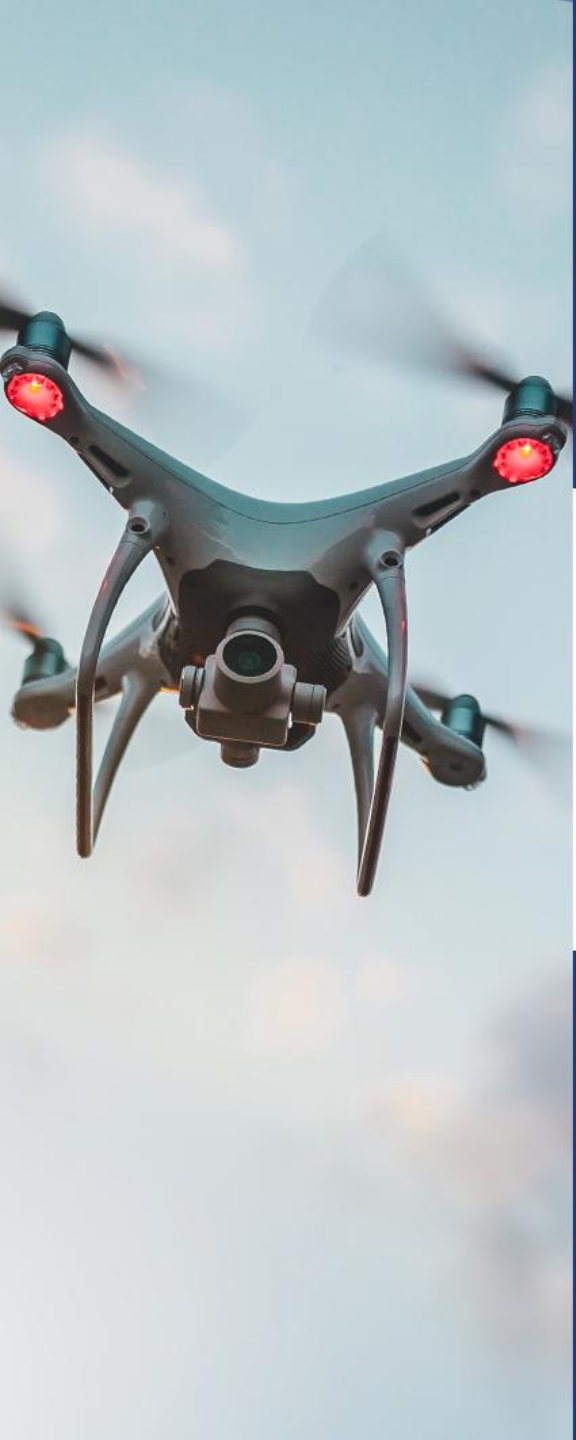
Raporty z wypadków

Wyniki audytów – wewnętrznych i zewnętrznych (ULC, EASA)

Materiały doradcze, publikacje, opracowania naukowe

## SYSTEM ZGŁASZANIA ZDARZEŃ





## DLACZEGO WARTO ZGŁASZAĆ?

- Dostarczamy dane do SMS czyli ...
- Aktywnie uczestniczymy w **procesie identyfikacji zagrożeń**
- Dostarczamy dane do wyliczenia prawdopodobieństwa oraz dotkliwości ryzyka czyli **procesu zarządzania ryzykiem**
- Dostarczamy dane do **monitorowania działań** wdrożonych w ramach łagodzenia / mitygacji ryzyka
- Mamy **REALNY WPŁYW NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA**





## DLACZEGO WARTO ZGŁASZAĆ?

- Przyczyniamy się do zapobiegania wypadkom – **RATUJEMY ŻYCIE**
- Pomagamy innym nie popełniać naszych błędów
- Przyczyniamy się do efektywnej alokacji zasobów w organizacji – nakłady na sprzęt, naprawy, obsługę, szkolenia, lepiej dopasowane grafiki itd.
- Ale też ...
- Przestrzegamy prawa i realizujemy nasz obowiązek!



# Podstawowe przepisy regulujące obowiązek zgłaszania zdarzeń lotniczych

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr **376/2014** z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze – **art. 135a1** i **art. 135a2**

## Czy prawo chroni zgłaszającego?

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr **376/2014** z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych – art. 16
- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze – **art. 135e**

## Czy prawo ZAWSZE chroni zgłaszającego?

Rozporządzenie 376/2014, art. 16, ust.10

10. Ochrona na mocy ust. 6, 7 i 9 niniejszego artykułu nie ma zastosowania do którejkolwiek z następujących sytuacji:

- a) przypadków umyślnego naruszenia przepisów;
- b) w przypadku gdy doszło do wyraźnego i poważnego zlekceważenia oczywistego ryzyka i poważnego zaniedbania zawodowego obowiązku zachowania staranności bezsprzecznie wymaganej w danych okolicznościach, powodującego możliwą do przewidzenia szkodę na osobie lub na mieniu lub poważnie narażającego na szwank poziom bezpieczeństwa lotniczego.

Ustawa Prawo lotnicze, art. 135e, ust.4

4. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się w przypadkach określonych w art. 16 ust. 10 rozporządzenia nr 376/2014/UE

**W ramach Just Culture NIE TOLERUJE SIĘ rażącego niedbalstwa, umyślnych naruszeń i działań powodujących szkody.**



# Jakie zdarzenia podlegają obowiązkowemu zgłoszeniu?

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 2015/1018 z dnia 29 czerwca 2015 r. ustanawiające wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 376/2014

## PRAWO CIĘ CHROŃ

Gdy zgłaszasz zdarzenie, Ty i osoby w nim wymienione jesteście chronione przed negatywnymi konsekwencjami, które mogą wynikać ze zgłoszenia.

- § Tożsamość Twoja oraz tożsamość osób wymienionych w zgłoszeniu będzie chroniona.
- § Twoje zgłoszenie nie będzie używane do celów innych niż utrzymanie lub poprawa bezpieczeństwa lotniczego.
- § Twoje zgłoszenie nie będzie wykorzystywane do podważenia decyzji organów państwowych, na podstawie których wydana została licencja, oraz osób wymienionych w zgłoszeniu.
- § Wyjątkiem są przypadki rażącego umyślnego naruszenia i działań szkody.

ZGŁASZAJ INCYDENT PRZY POMOCY UDOSTĘPNIENIA PLATFORMY INFORMACYJNEJ

[e2.aviationreporting.eu](http://e2.aviationreporting.eu)

 Urząd Lotnictwa Cywilnego

## SPRAW, ABY LATANIE STAŁO SIĘ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE

Byłeś świadkiem zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo?

## ZGŁOŚ TO SWOJEJ ORGANIZACJI!

Zgłaszanie zdarzeń znacznie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa.

 Urząd Lotnictwa Cywilnego

## SPRAW, ABY LATANIE STAŁO SIĘ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE

Zgłaszając incydent lotniczy przyczyniasz się do poprawy bezpieczeństwa!

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem statku powietrznego! Sprawdź, jakie zdarzenia podlegają zgłoszeniu.

 Urząd Lotnictwa Cywilnego

 Urząd Lotnictwa Cywilnego




## Personel obsługi technicznej statków powietrznych











ma obowiązek zgłaszania następujących zdarzeń:

Personel obsługi technicznej statków powietrznych ma obowiązek zgłaszania następujących zdarzeń:

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

# Platforma do zgłaszania zdarzeń lotniczych Eccairs 2.0 (organizacja do właściwego organu)



 ATM_ANS-PL-001 ATM_ANS-PL-001	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 FLIGHT OPERATION-PL FLIGHT OPERATION-PL	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 Technical PL-001 Technical	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 General Aviation Organisation PL-001 General Aviation Organisation PL-001	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 AERODROME PL-001 AERODROME PL-001	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 General Aviation (V3) General Aviation (V3)	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 Flight Operation (V3) Flight Operation (V3)	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 ATM (V3) ATM (V3)	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 Aerodrome (V3) Aerodrome (V3)	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>
 Technical (V3) Technical (V3)	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">☰ ONLINE</a>

[aviationreporting.eu](https://aviationreporting.eu)



ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

## Do czego wykorzystywane są dane pozyskiwane dzięki zgłoszeniom?

Krajowy Plan Bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym

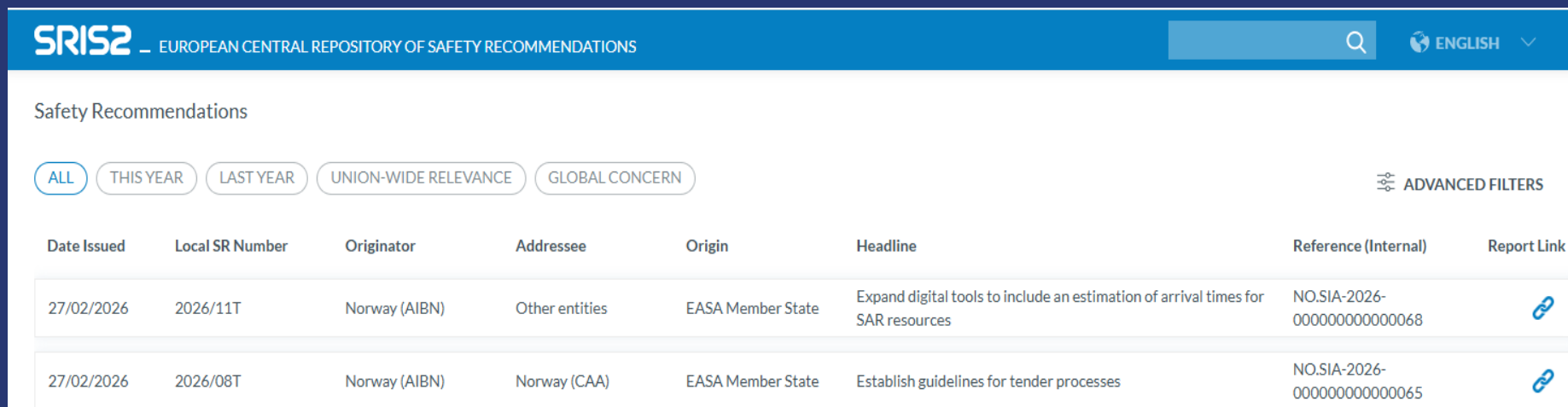


## ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

# Do czego wykorzystywane są dane pozyskiwane dzięki zgłoszeniom?

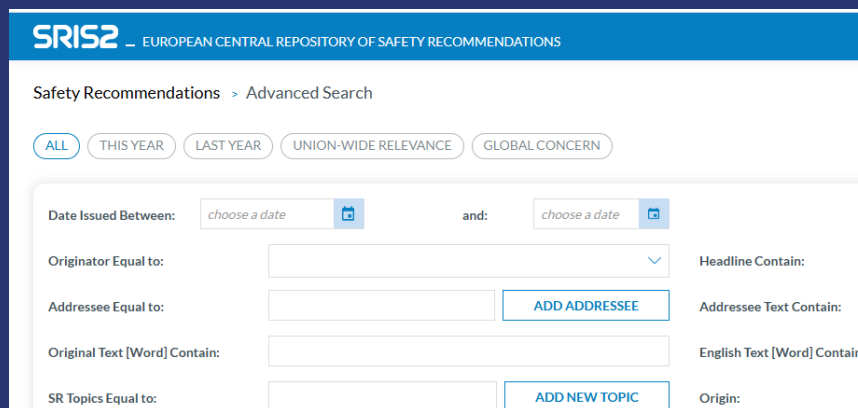
Tworzenie **zaleceń** dotyczących **bezpieczeństwa** (tzw. *Safety Recommendation*) przez organy wyznaczone do badania zdarzeń lotniczych

Link: <https://sris.aviationreporting.eu/safety-recommendations>



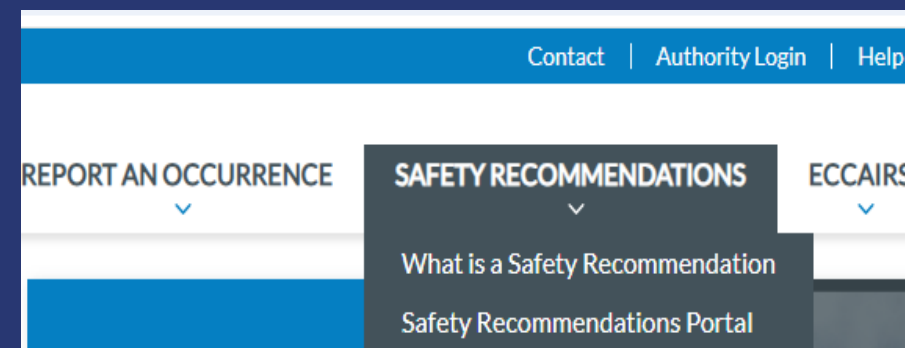
The screenshot shows the SRIS2 website interface. At the top, there is a search bar and a language selector set to 'ENGLISH'. Below the header, the page title is 'Safety Recommendations'. There are several filter buttons: 'ALL', 'THIS YEAR', 'LAST YEAR', 'UNION-WIDE RELEVANCE', and 'GLOBAL CONCERN'. To the right, there is a link for 'ADVANCED FILTERS'. The main content is a table with the following columns: Date Issued, Local SR Number, Originator, Addressee, Origin, Headline, Reference (Internal), and Report Link. Two rows of data are visible:

Date Issued	Local SR Number	Originator	Addressee	Origin	Headline	Reference (Internal)	Report Link
27/02/2026	2026/11T	Norway (AIBN)	Other entities	EASA Member State	Expand digital tools to include an estimation of arrival times for SAR resources	NO.SIA-2026-000000000000068	<a href="#">Link</a>
27/02/2026	2026/08T	Norway (AIBN)	Norway (CAA)	EASA Member State	Establish guidelines for tender processes	NO.SIA-2026-000000000000065	<a href="#">Link</a>



The screenshot shows the 'Advanced Search' form on the SRIS2 website. It includes the same filter buttons as the previous screenshot. The form has several input fields and buttons:

- Date Issued Between: choose a date [calendar icon] and: choose a date [calendar icon]
- Originator Equal to: [dropdown menu]
- Addressee Equal to: [input field] [ADD ADDRESSEE](#)
- Original Text [Word] Contain: [input field]
- SR Topics Equal to: [input field] [ADD NEW TOPIC](#)
- Headline Contain: [input field]
- Addressee Text Contain: [input field]
- English Text [Word] Contain: [input field]
- Origin: [input field]



# Kampanie edukacyjne

Zarządzanie  
bezpieczeństwem

ego

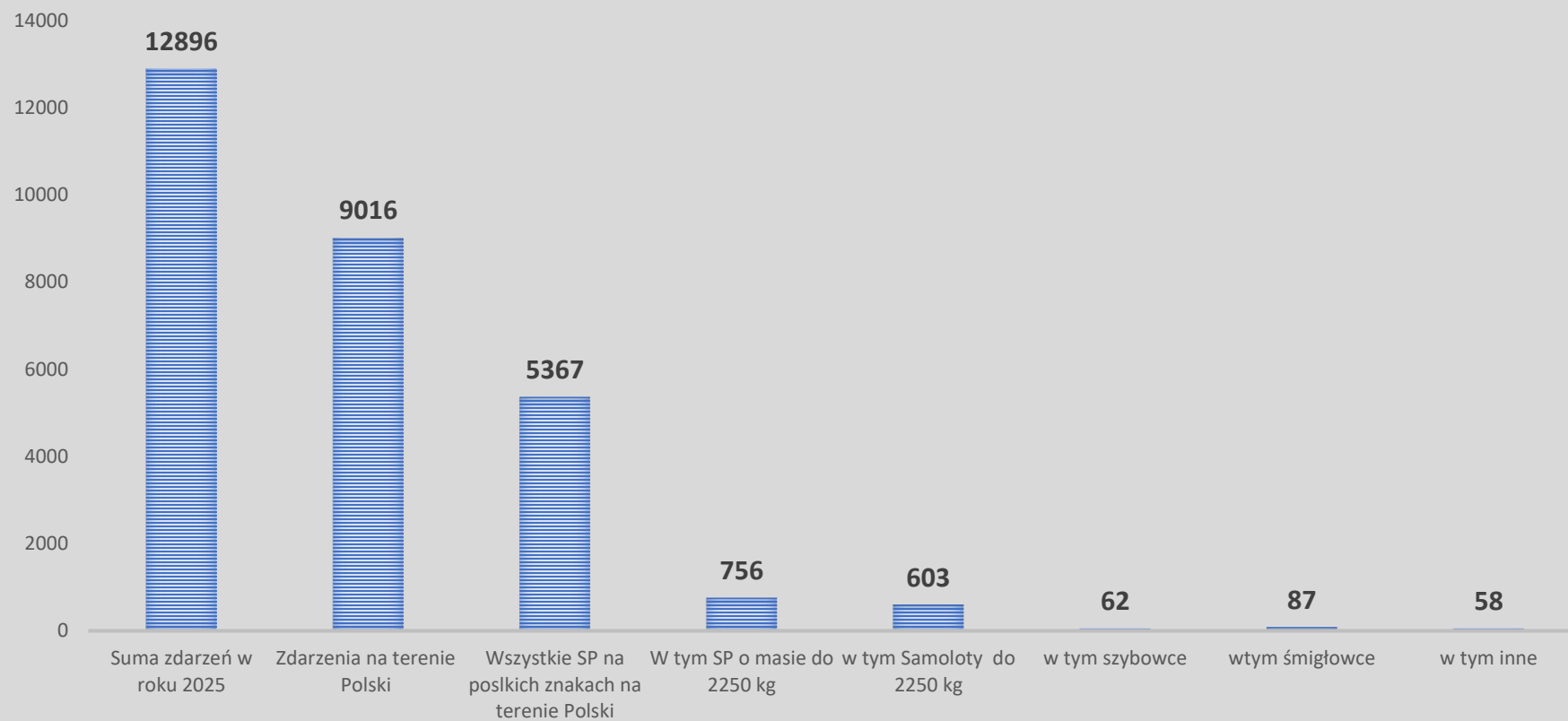


## Kampanie edukacyjne

Tytuł	Poprawiono
Działalność Urzędu Lotnictwa Cywilnego [FILM]	17.02.2023
Spraw, aby latanie stało się jeszcze bezpieczniejsze i wygodniejsze! Lotnictwo. Prawo Cię chroni!	23.02.2023
Obsługa samolotu z chirurgiczną precyzją	06.10.2022
Bezpiecznego luku!	07.12.2021
Oderwij się! Lataj zdrowo na wakacje	21.06.2021
Miej drony pod kontrolą	03.02.2021
Sprawdź, czy możesz TU latać dronem	14.12.2020
Sprawdź, zanim polecisz	14.12.2020
Nowe zasady bezpieczeństwa w podróży samolotem	14.12.2020
Nie pakuj się w kłopoty	14.12.2020

# Podstawowe statystyki zdarzeń lotniczych

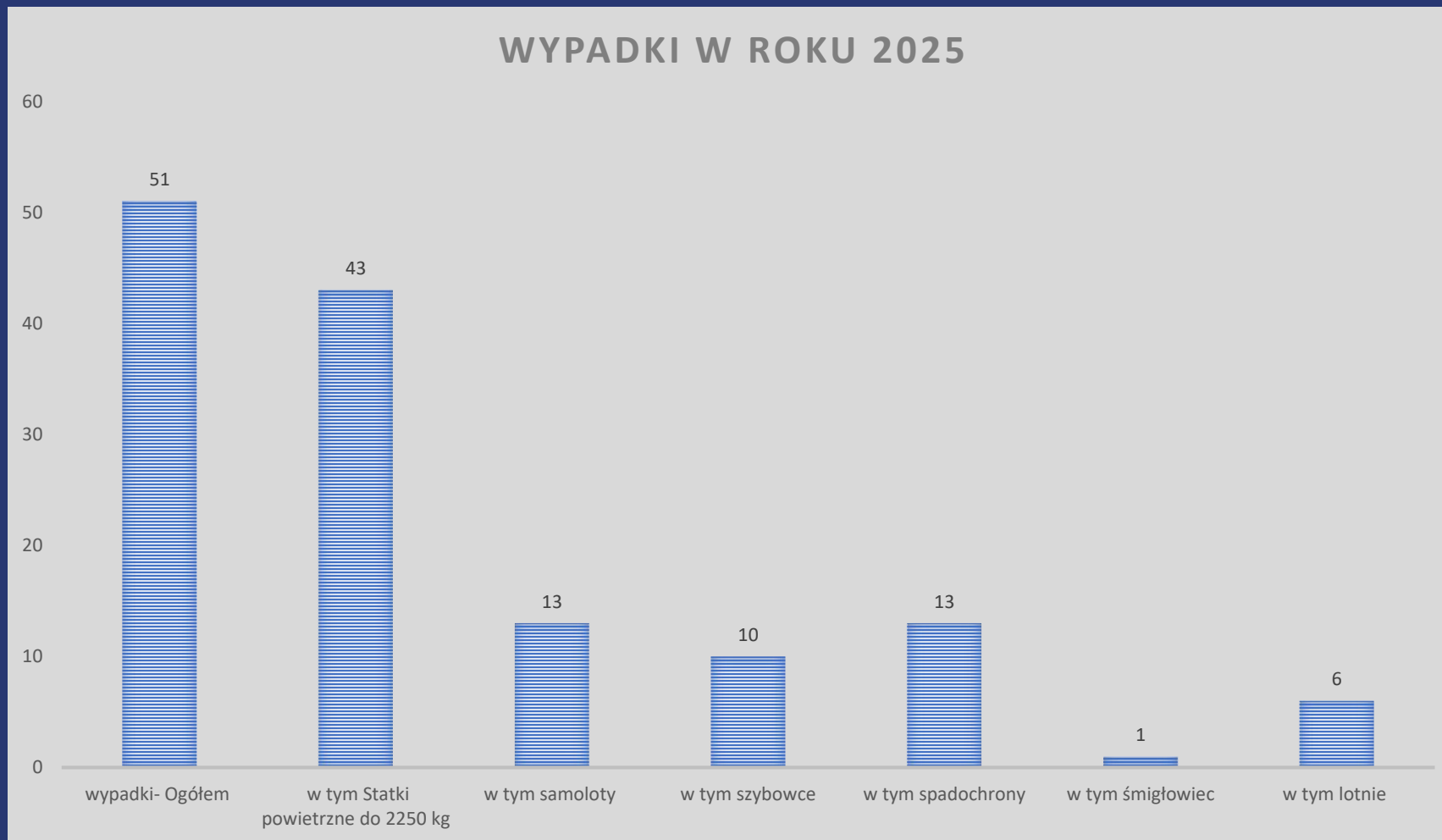
## OGÓLNA LICZBA ZDARZEŃ W ROKU 2025



# Podstawowe statystyki zdarzeń lotniczych

Dane z systemu ECCAIRS za okres 01.01.2025-31.12.2025

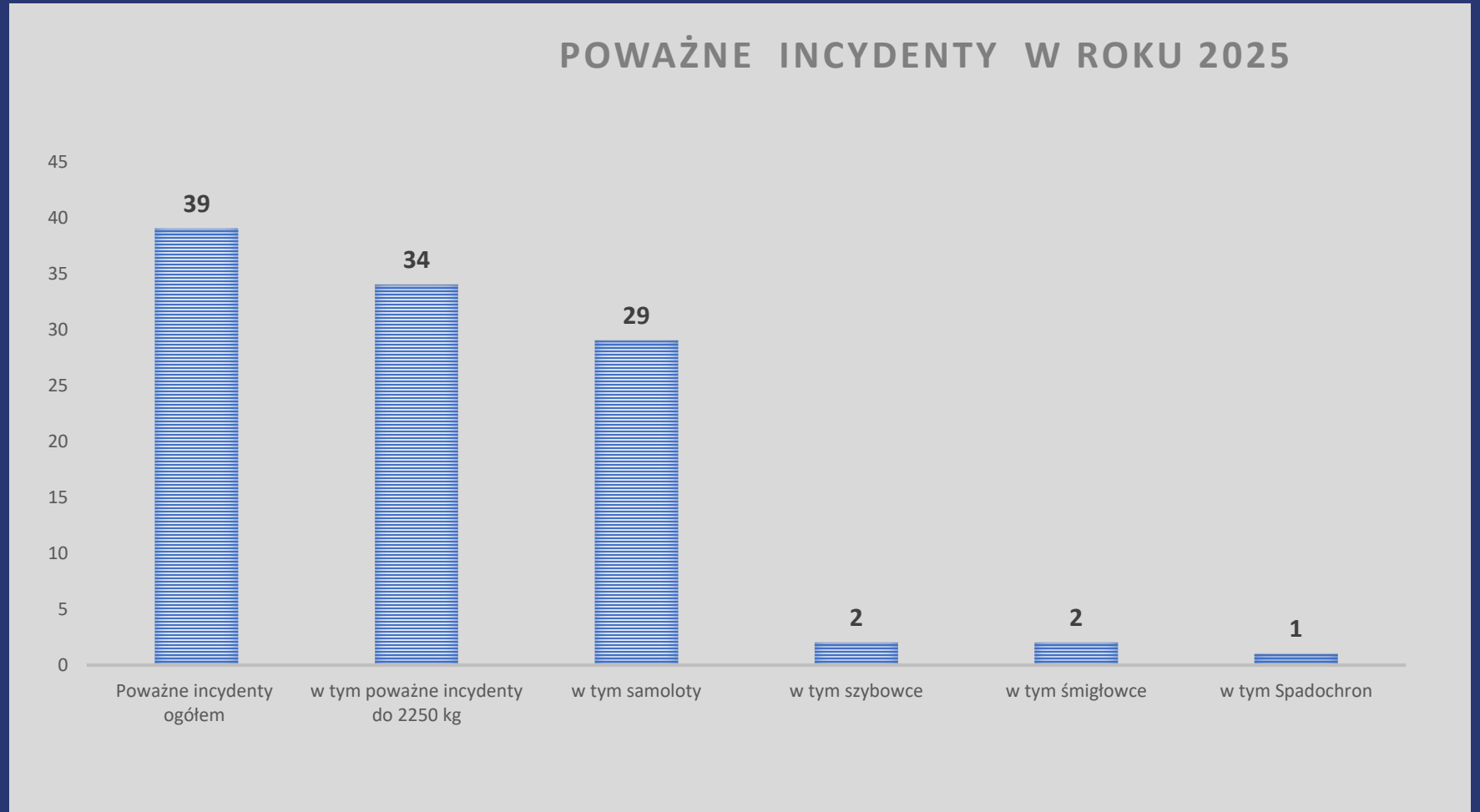
Udział SP do 2250 kg w ogólnej liczbie Wypadków ~ 84%



# Podstawowe statystyki zdarzeń lotniczych

Dane z systemu ECCAIRS za okres Poważne incydenty w grupie do 2250 KG

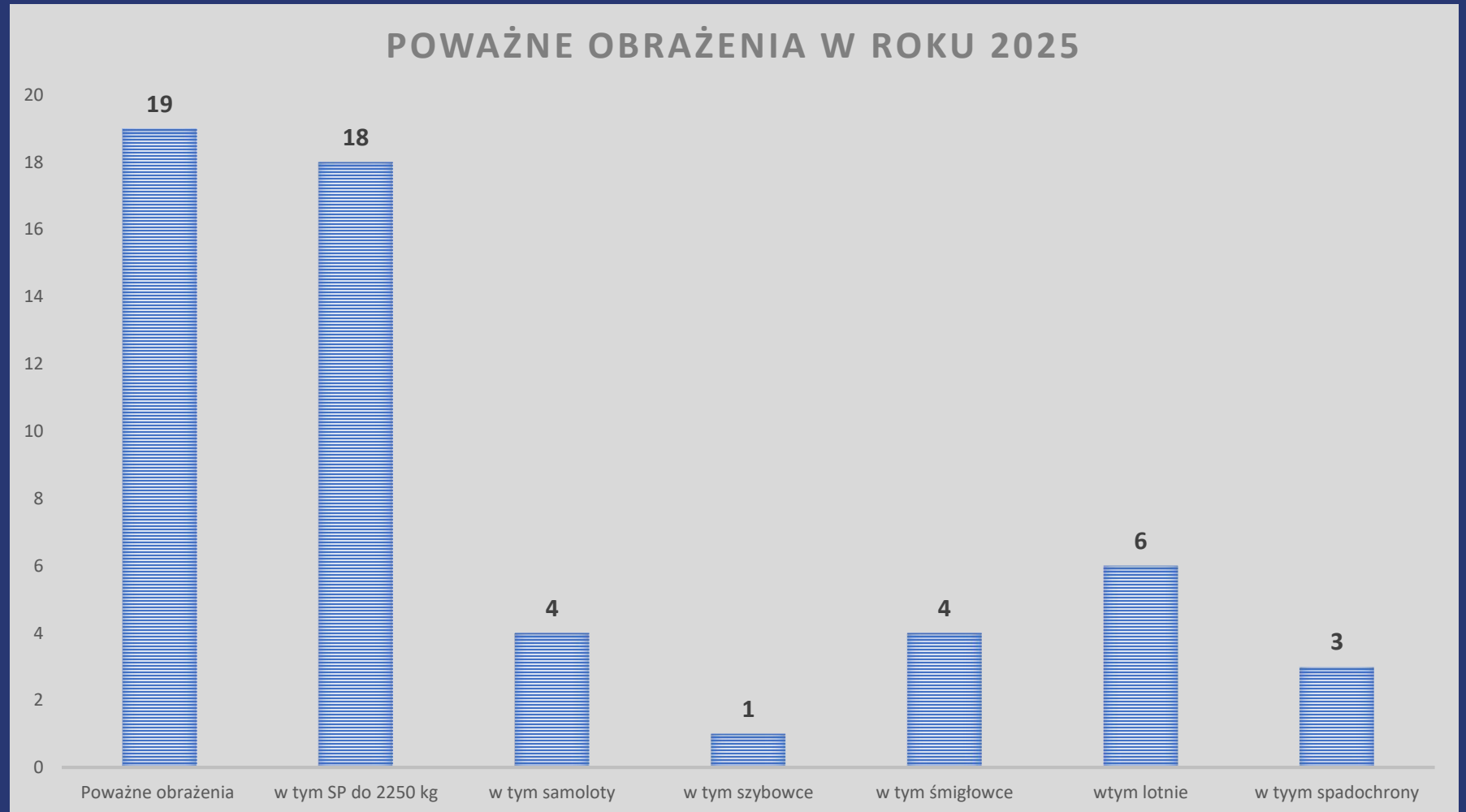
Udział w ogólnej liczbie Poważnych Incydentów ~ 87%





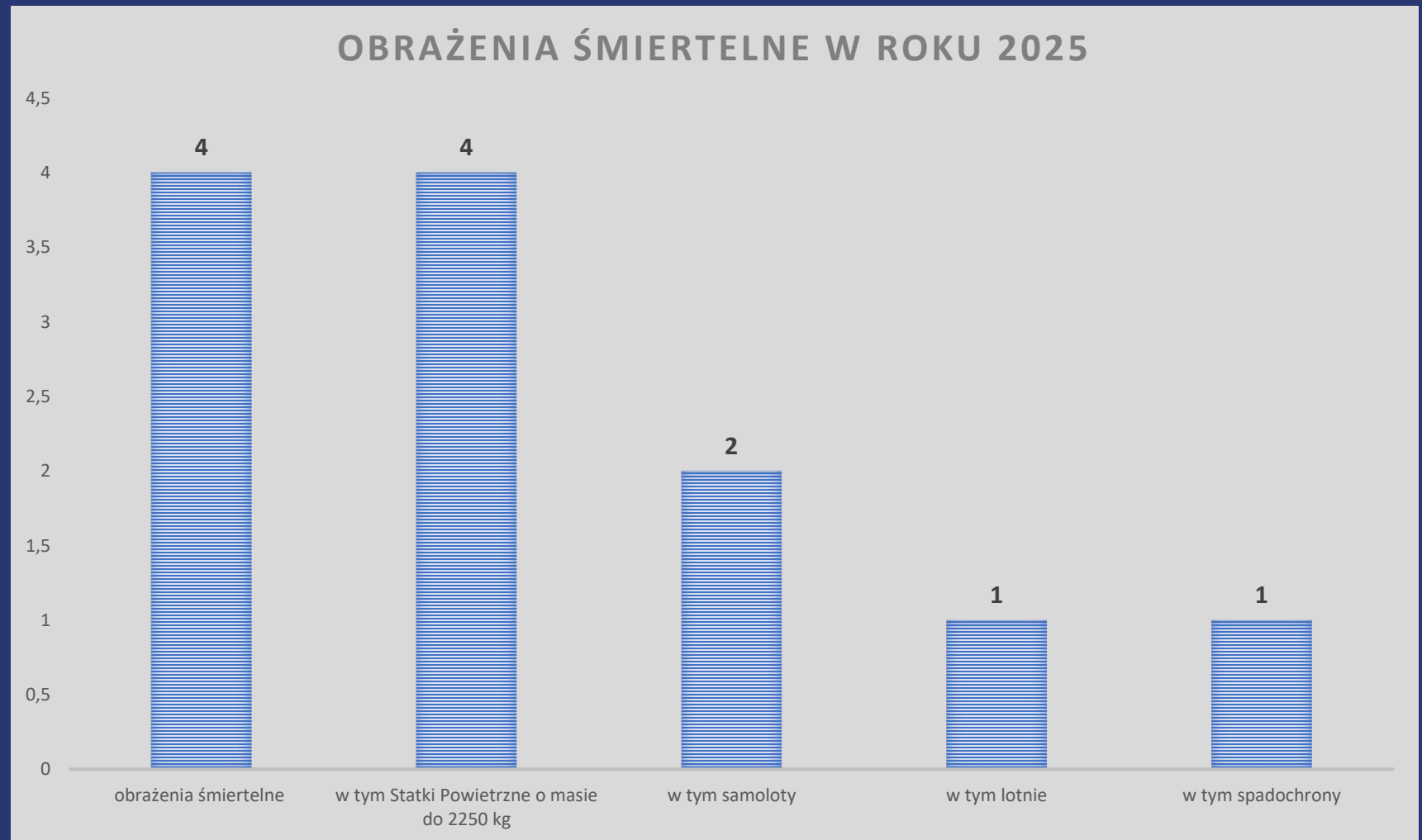
# Podstawowe statystyki zdarzeń lotniczych

Dane z systemu ECCAIRS za okres 01.01-2025-31.12.2025



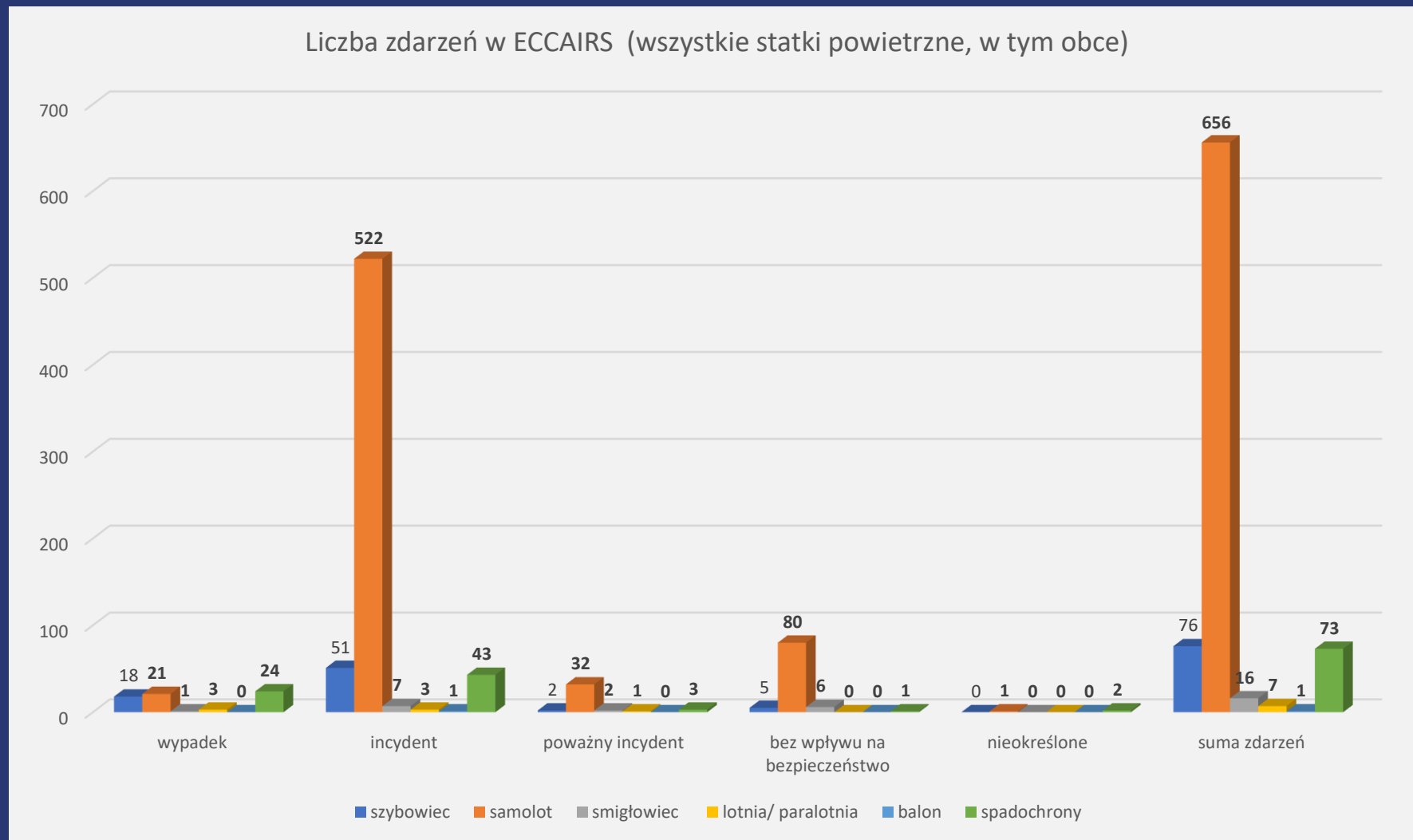
# Podstawowe statystyki zdarzeń lotniczych

Dane z systemu ECCAIRS za okres 01.01.2025 – 31.12.2025



# Podstawowe statystyki zdarzeń lotniczych

Dane z systemu ECCAIRS za okres 01.01.2025 – 31.12.2025



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**Inspektorat Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym**

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

tel. +48 (22) 520 72 93, tel. kom. +48 694 409 507

e-mail: [LBB-1@ulc.gov.pl](mailto:LBB-1@ulc.gov.pl)