

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA

W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Luty 2024

W lutym 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Umowa na "Wykonanie systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych CAT II na lotnisku Szczecin – Goleniów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą" podpisana

<https://airport.com.pl/>

W dniu 21 lutego 2024 roku Spółka Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Spółka z o.o. podpisała wart prawie 9.400.000 Euro kontrakt związany z „Wykonaniem systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych CAT II na lotnisku Szczecin – Goleniów, wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Realizacja inwestycji (zlecona w formule zaprojektuj i wybuduj) potrwa 17 miesięcy (4 miesiące na przygotowanie projektu, 11 miesięcy prace budowlano – montażowe, 2 miesiące – certyfikacja), a jej Generalnym Wykonawcą jest firma Elektrotim S.A., ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław.

50 % wartości inwestycji zostanie sfinansowana ze środków instrumentu finansowego „Łącząc Europę” na lata 2021 – 2027 (CEF 2) – w ramach podpisanej umowy wykonawczej z Europejską Agencją Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA), natomiast 25 % dołoży Wspólnik Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów Spółka z o.o. – Polskie Porty Lotnicze.

Maciej Dziadosz – Prezes Zarządu Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów powiedział „To wielki dzień dla naszego regionalnego lotniska. Pokazuje on bowiem, że współpraca wszystkich udziałowców spółki Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Spółka z o.o. przyniosła efekt w postaci rozpoczęcia jakże niezbędnej dla szczecińskiego lotniska inwestycji”.

„Jesteśmy pewni, że dzięki wykluczeniu odwołań samolotów z przyczyn pogodowych (obecny system ILS CAT I pozwala lądować przy chmurach na wysokości 200 stóp i widoczności poziomej 550 metrów. ILS CAT II pozwolić będzie na lądowanie przy chmurach na wysokości 100 stóp i widoczności poziomej 300 metrów), z jednej strony zwiększymy zaufanie pasażerów co do niezawodności połączeń, z drugiej zaś damy jasny sygnał, że nasza infrastruktura sprzyja rozwojowi

siatki połączeń lotniczych” – dodał Maciej Dziadosz.

NOWA CZĘSTOTLIWOŚĆ NA LOTNISKU STALOWA WOLA-TURBIA

<https://www.dlapilota.pl/>

Aeroklub Stalowowolski przekazał ważną wiadomość dla pilotów o zmianie dotychczasowej częstotliwości Turbia-Radio 120.790 MHz.

W związku ze zmianą pozwolenia radiowego nr DC .WML.5101.509.2021.7 z dnia 12.04.2021 na używanie w służbie radiokomunikacji lotniczej stacji lotniskowej o sygnale identyfikacyjnym **Turbia - Radio od dnia 31.03.2024 r. stacja ma przydzieloną częstotliwość 118.480 MHz.**

Dzięki tej zmianie będziemy mogli bez zakłóceń komunikować się w powietrzu. Niezwykle ważne jest, aby wszyscy mieli świadomość tej aktualizacji i dostosowali swoje urządzenia radiowe do nowej częstotliwości.

AUDYT DOTYCZĄCY CPK MA BYĆ GOTOWY W POŁOWIE TEGO ROKU

<https://www.pb.pl/>

Pelnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Maciej Lasek zapowiedział, że audyt dot. budowy portu lotniczego i kolei dużych

prędkości ma być gotowy w połowie 2024 r. We wtorek w Katowicach spotkał się z samorządowcami i mieszkańcami gmin, przez które ma przebiegać linia 170.

"Planujemy zakończenie audytu do końca pierwszego półrocza 2024 r. Dotyczy to procesu oceny rozwiązań lotniskowych i kolejowych" – zapowiedział Lasek.

Podkreślił, że część projektów może być analizowana dłużej w przypadku, jeśli ich realizacja została zaplanowana dopiero po 2030 r. "To ten czas, który powinniśmy poświęcić na analizę, czy te projekty mają uzasadnienie" – wytłumaczył.

Wyniki audytu mają zostać przekazane rządowi, który podejmie ostateczną decyzję ws. portu lotniczego oraz linii kolejowych. Wewnętrzne działania już trwają. Równocześnie prowadzone są postępowania przetargowe, które mają wyłonić zewnętrznych audytorów.

"Nie ma dzisiaj takich inwestycji, które mogłyby być zrobione zupełnie bez wpływu na lokalną społeczność, ale to tym bardziej istotne, żebyśmy mogli rozmawiać i prowadzić dialog, szukając najbardziej optymalnych rozwiązań, przede wszystkim dla strony społecznej, bo infrastrukturę buduje się dla ludzi" – powiedział Lasek.

Zapewnił, że w przypadku realizacji wybranych wariantów kolei dużych prędkości, jeśli konieczne będą wywłaszczenia, mieszkańcy otrzymają godne odszkodowania. Nie na dotychczasowych zasadach, które są uregulowane przez kilka aktów prawnych, ale na mocy nowej ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami, która jego zdaniem powinna powstać, aby wprowadzić rozwiązania systemowe dla wszystkich tego typu inwestycji.

Linia 170 Katowice – Ostrawa według tzw. wariantu inwestorskiego ma przebiegać m.in. przez

Mikołów, Łaziska Górne i Orzesze, gdzie regularnie odbywają się protesty w tej sprawie. Na całej trasie planowanych jest ok. 550 wyburzeń.

Samorządowcy podczas wtorkowego spotkania apelowali, aby wstrzymać proces związany z uzyskiwaniem decyzji środowiskowej dot. linii 170 do czasu zakończenia audytu. Przedstawiciele CPK odpowiedzieli, że wiązałoby się to z koniecznością zwrócenia dofinansowania z Unii Europejskiej, które zostało pozyskane na cały ogólnopolski projekt.

CPK ma zintegrować transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach projektu między Warszawą a Łodzią na obszarze około 3 tys. hektarów ma zostać wybudowany port lotniczy. W planach są także linie kolejowe na terenie całej Polski, które docelowo powinny umożliwić przejazd z największych miast do Warszawy w ciągu 2,5 godz.

NOWE LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW EPHC

<https://www.smartaviation.eu/ephc/>

W województwie wielkopolskim powstało nowe lądowisko dla śmigłowców: EPHC - Smart Helicenter sąsiadujące z lądowiskiem EPPK - Poznań Kobylnica. Przy helipadzie znajduje się samoobsługowa stacja paliw firmy AWIX OIL z paliwem AVGAS 100LL i JET A1.

Zarządzający obiektem nie pobierają opłaty za lądowanie, jeśli lądowanie odbywa w celu zatankowania śmigłowca. Przy dłuższym postoju należy skontaktować się z zarządzającym. 200 metrów od lądowiska znajduje się stacja kolejowa,

skąd w ciągu 10 minut można dostać się do centrum Poznania. Procedury wlotu są takie same jak na lotnisko Poznań-Kobylnica. Należy zapoznać się z AIP.

NAKŁO NAD NOTECIĄ: RUSZY BUDOWA LĄDOWISKA

<https://kurier-nakielski.pl/>

W drodze udzielenia zamówienia publicznego bez negocjacji, w dniu 9 lutego 2024 roku, burmistrz Sławomir Napierała podpisał umowę z firmą Mirosława Januszewskiego z Witunii na „budowę węzła przesiadkowego w ramach usprawnienia systemu transportowego w gminie Nakło nad Notecią”. Mowa tu o terenie przy ul. Noteckiej – naprzeciw stacji paliwowej. Powstanie tam lądowisko dla helikopterów lotniczego pogotowia ratowniczego, będą parkingi, jezdnie oraz ciągi pieszo-rowerowe i strefa rekreacyjna (ławki, stoliki).

Usunięty zostanie słup napowietrznej linii energetycznej, a kabel będzie wpuszczony w ziemię. Nie będzie wycinki drzew, a jedynie uporządkowanie terenu porośniętego obecnie dzikorosnącą niską zielenią. Grunt zostanie wymieniony do głębokości 2 m, a teren odwodniony.