

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DAJSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Marzec 2024

W marcu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

NOWY NUMER BIULETYNU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

<https://ulc.gov.pl/pl/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza do lektury kolejnego numeru Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym.

W pierwszym wydaniu Biuletynu Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2024 r. można znaleźć: artykuł o kobietach w lotnictwie, materiał podsumowujący Krajową Konferencję Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym w 2023 roku, artykuł z wnioskami na bazie doświadczeń z upływającego sezonu o wykonywaniu operacji lotniczych w warunkach zimowych, wybrane zagadnienia dotyczące ACAS.

Branża lotnicza zrzesza coraz większą liczbę kobiet. Według danych wynikających z analiz ICAO dotyczących statusu licencjonowanego personelu lotniczego z podziałem na płeć wynika,

iż liczba kobiet wykonujących zawody pilota, kontrolera ruchu lotniczego i inżyniera obsługi technicznej wzrosła na całym świecie z 4,5% w 2016 r. do 4,9% w 2021 r. W materiale autorki przytaczają dokładniejsze dane i statystyki ukazujące ten wzrostowy trend.

Za nami 17. edycja Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym, zorganizowanej przy współpracy z Uczelnią Łazarskiego. W opublikowanym materiale przedstawiono szczegóły wydarzenia, w tym m.in. listę wystąpień oraz tematy poruszane przez zaproszonych prelegentów w trakcie dwóch dni konferencji.

W artykule Autorzy poruszają najważniejsze zagrożenia związane z wykonywaniem operacji w warunkach zimowych, które występowały również w kończącym się sezonie.

ACAS czyli Pokładowy System Zapobiegania kolizjom w powietrzu został wprowadzony do użytku w celu zmniejszenia ryzyka kolizji w powietrzu lub niemal kolizji w powietrzu między statkami powietrznymi. W artykule opisano zostały m.in. jakie informacje dostarczane są przez ACAS,

rodzaje ACAS a także normy międzynarodowe i przepisy.

Urząd Lotnictwa Cywilnego zachęca do zgłaszania propozycji tematów oraz chęci przygotowania własnego artykułu związanego z bezpieczeństwem lotniczym – najciekawsze z nich ULC z wielką chęcią opublikuje na łamach kolejnych wydań Biuletynu. ULC zachęca także do dzielenia się swoimi uwagami do opublikowanych materiałów – na komentarze Urząd czeka pod adresem: lbb-2@ulc.gov.pl lub lbb@ulc.gov.pl. Na ten sam adres można również zgłaszać chęć otrzymywania Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym w wersji elektronicznej.

Do pobrania: [Biuletyn Bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym Nr 1\(24\)/2024](#)

Archiwalne wydania Biuletynu dostępne są w zakładce: [Biuletyny Bezpieczeństwa ULC](#)

Komunikat ULC

<https://ulc.gov.pl/pl/>

Mając na uwadze głos środowiska lotniczego dotyczący Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące, Urząd Lotnictwa Cywilnego potwierdza, że kontynuuje prace legislacyjne dotyczące modyfikacji obowiązujących przepisów. W ramach tych prac szczególnie zostaną wzięte pod uwagę głosy środowiska GA postulujące wprowadzenie zmian w zakresie zasad lotów nad miastami.

SPOTKANIE PRZEDSTAWICIELI LOTNICTWA GENERAL AVIATION W PAŻP

<https://www.pansa.pl/>

Planowane zmiany elementów przestrzeni powietrznej na poziomie strategicznym, korekta granic poziomych FIS, korekta granic poziomych rejonów nastawiania wysokościomierzy, wprowadzenie strefy TMZ w granicach poziomych tożsamyh z RMZ Warszawa, modernizacja systemu IWB, loty nad miastami czy modelowanie meteorologiczne dla lotnictwa, to tylko część z tematów omówionych podczas Konferencji General Aviation, zorganizowanej przez Dział Informacji Powietrznej Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Aktywność i systematyczny wzrost cechuje lotnictwo ogólne w naszym regionie. I to pomimo niezwykle trudnego czasu jaki spotyka całą branżę lotniczą. Liczę na to, że takie spotkania będą na stałe wpisane w nasze działania, będą organizowane częściej, a wnioski po nich zwiększą świadomość i bezpieczeństwo operacji General Aviation – powiedziała Magdalena Jaworska-Maćkowiak, prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej otwierając doroczne spotkanie poświęcone lotnictwu General Aviation (GA). Do siedziby PAŻP przybyło w środę 28 lutego blisko stu przedstawicieli branży lotniczej GA, by posłuchać i porozmawiać o planowanych zmianach w przestrzeni powietrznej.

Prezes PAŻP podkreśliła, że GA jest rodzajem lotnictwa, w którym każdy pilot marzący o wykonywaniu zawodowo pracy pilota w swojej

karierze musi przejść. Dodała także, że w związku z tym, że General Aviation odnotowuje średni wzrost z roku na rok o około 2-3 proc. operacji, niezbędna jest intensyfikacja prac nad dalszą profesjonalizacją obsługi tego rodzaju ruchu.

W dyskusjach moderowanych przez Marka Winiarskiego, kierownika Działu Informacji Powietrznej w PAŻP, wzięli udział m.in. przedstawiciele Urzędu Lotnictwa Cywilnego, PAŻP, Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego, Górnośląskiego Akceleratora Przedsiębiorczości Rynkowej oraz Skybro Aero.

Podsumowano również miniony rok: w całym 2023 r., w porównaniu do 2022 r. liczba wszystkich obsłużonych operacji lotniczych VFR wzrosła o 0,2 proc. do poziomu 275,2 tys. operacji. Największe wzrosty zanotowały sektory FIS Kraków oraz FIS Gdańsk. Na plusie był FIS Warszawa, spadek ruchu GA zanotowano tylko w sektorze FIS Poznań. Więcej na ten temat w podsumowaniu ruchu lotniczego General Aviation za 2023 r.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zarządza polską przestrzenią powietrzną zgodnie z zasadami FUA (ang. Flexible Use of Airspace – FUA elastyczne użytkowanie przestrzeni powietrznej) uwzględniając potrzeby wszystkich użytkowników tej przestrzeni. General Aviation stanowi istotną i zróżnicowaną grupę użytkowników przestrzeni powietrznej, począwszy od pilotów motolotni, szybowców, samolotów aż po użytkowników państwowych statków powietrznych.

KONSULTACJE DOT. PROJEKT ROZPORZĄDZENIA MI ZMIENIAJĄCEGO ROZPORZĄDZENIE W SPRAWIE KLASYFIKACJI LOTNISK I REJESTRU LOTNISK

<https://www.ulc.gov.pl/>

W dniu 12 marca br. Prezes Urzędu Lotnictwa cywilnego skierował do konsultacji projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk.

Obecne przepisy obligują do stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu map w skali 1:5000 stanowiących część kartograficzną rejestru lotnisk. Generuje to dodatkowe i, jak zostało ustalone, zbędne obciążenia finansowe dla zarządzających lotniskami. Analiza zagadnienia oraz informacje pozyskane od zarządzających lotniskami pozwoliły ustalić, że dotychczasowe wymogi nie są konieczne do opracowania wskazanej dokumentacji kartograficznej w sposób zapewniający zobrazowanie niezbędnych informacji, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej jej czytelności.

Ponadto, w obecnym stanie prawnym nie istnieje wymóg przekazywania do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego informacji w zakresie identyfikatorów i geometrii działek ewidencyjnych znajdujących się w granicy lotniska, co stanowi

problem przy określeniu spełnienia wymogów art. 68 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w zakresie posiadania prawa używania nieruchomości w okresie eksploatacji lotniska lub prawa dysponowania nieruchomością na cele budowy lotniska oraz uzgodnień planistycznych, których obszary znajdują się na terenie lotniska lub jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązujących przepisów, polegająca na zastąpieniu regulacji nakładających obowiązek stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu dokumentów, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 oraz pkt 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przepisami umożliwiającymi wykorzystanie podkładu z baz danych obiektów topograficznych lub map topograficznych, wprowadzeniu możliwości przekazywania dokumentacji kartograficznej w postaci wektorowej, oprócz dotychczasowego układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), także w układach współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247 oraz z 2019 r. poz. 2494).

Ponadto, rekomendowanym rozwiązaniem jest wprowadzenie wymogu przykazywania przez zarządzających lotniskami zbioru danych dotyczących działek ewidencyjnych znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska w zakresie ich identyfikatorów i geometrii.

Więcej szczegółowych informacji na stronie www.bip.ulc.pl