

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Kwiecień 2024

W kwietniu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Lotnisko Warszawa-Radom podsumowuje pierwszy rok funkcjonowania

<https://www.polish-airports.com/>

27 kwietnia mija rok od uruchomienia Lotniska Warszawa-Radom. W tym czasie port odprawił ponad 130 tys. pasażerów.

Od początku funkcjonowania Lotnisko Warszawa-Radom odprawiło dokładnie 130.453 podróżnych. Szczególnym okresem dla portu był z pewnością sezon wakacyjny 2023 roku, kiedy w Radomiu od czerwca do końca września obsłużono blisko 75,5 tys. podróżnych.

– Rozmawiamy z przewoźnikami i touroperatorami o zwiększaniu oferty i rozwijaniu siatki połączeń. Staramy się też o zgodę środowiskową na wykonywanie operacji lotniczych w nocy, jeśli ją uzyskamy to z pewnością staniemy się jeszcze bardziej atrakcyjni dla linii

lotniczych – mówi Anna Dermont, rzecznik PPL S.A.

W ciągu pierwszego roku działania z lotniska operowało czterech przewoźników: PLL LOT, Enter Air, Wizz Air i Skyline Express. Wycieczki z wylotem z radomskiego portu oferowało aż 7 biur podróży: ITAKA, Rego Bis, Coral Travel, TUI, Nekera, Greckie Podróże i Anex Tour.

Lotnisko obsługiwało zarówno połączenia regularne jak i czarterowe. W siatce połączeń znalazło się łącznie osiem kierunków: Rzym, Paryż, Preweza, Tirana, Warna, Antalya, Szarm el-Szejk i Larnaka.

Współpracę z Lotniskiem Warszawa-Radom utrzymuje PLL LOT, który w tym sezonie na pokładzie swoich samolotów zabierze pasażerów do: Rzymu, Tirany, Ochrydy i Prewezy. Wizz Air nieprzerwanie od grudnia 2023 operuje do Larnaki na Cyprze i utrzyma rejsy też w lecie. W ofercie biur podróży na wakacje znajdują się wycieczki z wylotem z Radomia do: Antalyi, Tirany i Podgoricy.

Kraków Airport: list intencyjny ws. systemu ILS na nowej drodze startowej

<https://dlapilota.pl/>

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej i lotnisko Kraków Airport podpisały list intencyjny dotyczący umieszczenia nowego systemu wspomagającego lądowanie samolotów w warunkach ograniczonej widzialności ILS na projektowanej nowej drodze startowej krakowskiego portu.

Biuro prasowe Kraków Airport przekazało we wtorek, że projektowana infrastruktura będzie umożliwiała prowadzenie operacji lotniczych w trudnych warunkach atmosferycznych. System ma bazować na najnowocześniejszych rozwiązaniach uwzględniających uwarunkowania operacyjne i środowiskowe zdefiniowane w tzw. planie generalnym, który zawiera najważniejsze inwestycje krakowskiego lotniska. ILS ma działać w kategoriach pierwszej, drugiej i trzeciej.

Jak przypomniano, nowa droga startowa jest jedną z inwestycji ujętych w przyjętym w 2017 roku planie generalnym lotniska Kraków-Balice.

Obecnie trwa kolejna procedura dotycząca wydania decyzji środowiskowej dla tej inwestycji, po tym jak Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił decyzję środowiskową wydaną przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Kielcach i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia organowi pierwszej instancji.

"Wnioskowane przez RDOŚ Kielce uzupełnienia np. w kwestii oddziaływania przelotów samolotów nad Ojcowskim Parkiem Narodowym, zostały

przedłożone przez lotnisko na początku kwietnia. Obecnie czekamy na pozytywną decyzję w tej sprawie" - poinformowano.

Zgodnie z planami nowy pas startowy będzie miał 2,8 tys. metrów długości i 60 metrów szerokości, co pozwoli na wykonywanie lotów transatlantycznych. Zarząd lotniska chce go zbudować w tzw. wariancie północnym, biegnącym prawie równoległe do istniejącego pasa, z odchyleniem o około 4 stopnie.

Planom budowy nowego pasa startowego sprzeciwiają się mieszkańcy miejscowości sąsiadujących z lotniskiem, takich jak m.in. Rząska, Szczyglice i Balice. Ich zdaniem planowana budowa nowej drogi startowej spowoduje większy hałas i sprawi, że samoloty będą startowały i przyziemialy bezpośrednio nad ich domami. Oceniają, że lepszym rozwiązaniem byłby remont obecnego pasa startowego.

Władze portu argumentują, że inwestycja jest konieczna, aby mógł się on nadal rozwijać. Według nich remont obecnego pasa startowego nie może być brany pod uwagę, bo spowodowałoby to całkowite zamknięcie lotniska na co najmniej pół roku.

Kraków Airport jest drugim lotniskiem w Polsce pod względem liczby obsługiwanych pasażerów i największym portem regionalnym. W zeszłym roku lotnisko osiągnęło rekordowy wynik, obsługując ponad 9,4 mln podróżnych. W tym roku planuje przekroczyć poziom 10 mln osób.

Nowy numer Biuletynu Bezpieczeństwa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

<https://www.pansa.pl/>

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zaprasza do lektury kolejnego numeru magazynu Safe Sky nr 1(25)/2024.

Safe Sky to kwartalnik przygotowywany przez Biuro Bezpieczeństwa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Materiały w nim zawarte tworzą specjaliści PAŻP oraz autorzy zewnętrzni. Celem Safe Sky jest promocja bezpieczeństwa w ruchu lotniczym oraz najnowocześniejszych rozwiązań w dziedzinie ATM.

W dwudziestym piątym numerze biuletynu Safe Sky artykuł Klaudiusza Dybowskiego pt. "Jak nie spełniać marzeń techników". O tym, że błędy w lotnictwie zazwyczaj kończą się marnie wiemy nie od dzisiaj – wystarczy otworzyć przeglądarkę internetową, wejść na przykład na stronę aviation-safety.net i przejrzeć dostępne tam materiały. W wielu raportach przyczyną okazuje się być tak zwana „siła wyższa” – na przykład pogoda, czy zmęczenie materiału. Są jednak i takie, w których główną rolę grały typowe ludzkie niedopatrzenia – tak po stronie załogi, jak i personelu ATC. Do takich należą na przykład historie dwóch ATR-ów, które rozbiły się – jeden z powodu gadulstwa załogi (spóźnienie na lot i w konsekwencji start z wyłączoną centralą żyroskopową), a drugi gdyż kapitan poszukiwał na podłodze zapalonego papierosa, który wypadł mu z ręki. W zdecydowanej większości do nieoczekiwanych sytuacji dochodzi podczas lotu, ale – jak wskazuje

opisana przez autora historia – może do nich dojść także i na ziemi.

Kolejny autor, Mariusz Krzyżanowski, w artykule pt. "Zasady monitorowania wskaźników bezpieczeństwa SPI (Safety Performance Indicators) – poziomy alarmowe", przedstawia wycinek codziennej pracy PAŻP na liczbach - „wskaźnikach” z perspektywy systemu SMS. W bieżącym artykule autor przypomina i przybliża zagadnienie podziału wskaźników bezpieczeństwa oraz zasady wyznaczania poziomów alarmowych dla wskaźników opóźnionych. Wyjaśnia, w jaki sposób dane o poszczególnych zdarzeniach są zbierane i przetwarzane, oraz jak buduje się a także analizuje wskaźniki dające informacje o poziomie bezpieczeństwa w naszym FIR.

Kontakt z lotnikami podczas spotkań w procesie przeglądów bezpieczeństwa, jako jedno ze źródeł informacji dotyczącej bezpieczeństwa w ANSP oraz postępowanie z zaleceniami przybliży trzeci autor, Piotr Ostaszewski w artykule pt. "Zalecenia bezpieczeństwa jako element przeglądu bezpieczeństwa". W tym zakresie przewidziane są zmiany, dlatego też PAŻP liczy na uwagi do modyfikowanych procedur, co z pewnością zaowocuje formułowaniem skutecznych zaleceń bezpieczeństwa.

DO POBRANIA:

[Biuletyn Bezpieczeństwa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej Nr 1\(25\)/2024](#)

Wszystkie numery magazynu Safe Sky w wersji elektronicznej dostępne są pod adresem: pansa.pl/safe-sky

Oznaczenia lądowisk, eksploatacja statków powietrznych, kontrolerzy ruchu lotniczego - kolejne akty prawne Prezesa ULC

<https://ulc.gov.pl/>

W Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego opublikowane zostały kolejne akty prawne dotyczące oznaczenia lądowisk, eksploatacji statków powietrznych, kontrolerów ruchu lotniczego, listy przewoźników lotniczych.

W Dzienniku Urzędowym ULC, pod pozycją 13, opublikowane zostało Obwieszczenie nr 7/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia listy przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym. Pełny tekst Obwieszczenia nr 7/2024 dostępny jest tutaj ([LINK](#))

W Dzienniku Urzędowym ULC, pod pozycją 14, opublikowane zostało Ogłoszenie nr 2/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie nadania wskaźnika lokalizacji „EPSP*” dla stacji stałej służby lotniczej zlokalizowanej na lądowisku Sieraków – Lutomek. Pełny tekst Ogłoszenia nr 2/2024 dostępny jest tutaj ([LINK](#))

W Dzienniku Urzędowym ULC, pod pozycją 15, opublikowane zostało Obwieszczenie nr 8/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 29 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 6, części II – „Międzynarodowe lotnictwo ogólne – samoloty” (wyd. dziesiąte) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie

cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.1)), obejmujący zmiany od 1 do 39, przyjęte przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Pełny tekst Obwieszczenia nr 8/2024 dostępny jest tutaj ([LINK](#))

W Dzienniku Urzędowym ULC, pod pozycją 16, opublikowane zostały Wytyczne nr 5/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 3 kwietnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia akceptowalnych sposobów potwierdzania spełnienia wymagań oraz materiałów zawierających wytyczne do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340. Pełny tekst Wytycznych nr 5/2024 dostępny jest tutaj ([LINK](#))

W Dzienniku Urzędowym ULC, pod pozycją 17, opublikowane zostało Obwieszczenie nr 9/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 kwietnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 6, części II – „Międzynarodowe lotnictwo ogólne – samoloty” (wyd. jedenaste) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.1)), obejmujący zmiany od 1 do 40, przyjęte przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Pełny tekst Obwieszczenia nr 9/2024 dostępny jest tutaj ([LINK](#))