

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Maj 2024

W maju 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

KOLEJNY KROK W STRONĘ BUDOWY REMOTE TOWER NA LOTNISKU W MODLINIE

<https://www.pansa.pl/>

Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej Magdalena Jaworska-Mačkowiak oraz członkowie zarządu Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin (MPL) Tomasz Szymczak i Remigiusz Kobierski, zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, podpisali umowę niezbędną do rozpoczęcia prac związanych z uruchomieniem na lotnisku w Modlinie Wieży Zdalnej. Dzięki temu port w Modlinie będzie pod nadzorem kontrolerów pracujących z centrum zdalnego w Warszawie.

Remote Tower to rozwiązanie obejmujące znajdujące się na lotnisku kamery i czujniki, które w czasie rzeczywistym wysyłają sygnały do centrum kontroli ruchu lotniczego (Remote Tower Centre). Tam z kolei, obraz i informacje o ruchu na

zdalnie kontrolowanym lotnisku wyświetlane są w specjalnym pomieszczeniu na monitorach. Poprzez Remote Tower Centre można kierować ruchem lotniczym, tak jak z tradycyjnej wieży. Technologia rTWR zapewnia wyższą skalowalność w porównaniu do rozwiązań konwencjonalnych, pozwala również na prowadzenie, w ramach jednej infrastruktury, kontroli ruchu lotniczego dla więcej niż jednego lotniska.

– *Najpierw był list intencyjny, teraz jest umowa. Dotrzymujemy słowa i realizujemy ważne zobowiązania technologiczne, które realnie wpłyną na efektywność kontroli lotniska w Modlinie, będąc nieporównywalnie nowocześniejszymi niż stosowane dotychczas* – powiedziała Magdalena Jaworska-Mačkowiak, prezes PAŻP.

W ramach kontroli zdalnej kontrolerzy ruchu lotniczego obsługujący MPL skorzystają z:

- panoramy wideo o wysokiej rozdzielczości, z możliwością obrotu, pochylenia i przybliżenia obrazu,
- technologii termowizji umożliwiające obserwację w nocy i trudnych warunkach pogodowych,
- technologii cyfrowej znacznie poprawiającej świadomość sytuacyjną kontrolerów

i umożliwiającą podejmowanie szybkich, świadomych decyzji w celu poprawy bezpieczeństwa i wydajności operacyjnej,

– informacji dodatkowych zintegrowanych z widokiem panoramicznym kontrolowanego lotniska, np. danych meteorologicznych i informacji radarowych.

Zgodnie z przyjętymi założeniami, system Remote Tower zacznie działać w Modlinie na przełomie 2026 i 2027 roku.

PODSUMOWANIE IX SPOTKANIA GRUPY ROBOCZEJ DS. INTEGRACJI SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM

<https://ulc.gov.pl/pl/>

W dniach 23-24 maja 2024 r. w Warszawie odbyło się IX spotkanie Grupy Roboczej ds. Integracji Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS). Jego Gospodarzem był Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, który udostępnił uczestnikom salę na terenie Instytutu Techniki Ciepłej przy ul. Nowowiejskiej 21/25.

Spotkanie rozpoczął p.o. prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego Julian Rotter, a zgromadzonych w murach Uczelni uczestników przywitał Dziekan MEiL prof. dr hab. inż. Janusz Frączek.

W pierwszym dniu spotkania uczestniczyło ok. 130 osób. W tym dniu nastąpiło uroczyste podpisanie Deklaracji w sprawie kultury bezpieczeństwa ([Deklaracja w sprawie kultury bezpieczeństwa - ULC](#)) oraz przystąpienie do Forum Wymiany Danych SMS ([Forum wymiany danych SMS - ULC](#)) przez SALT Aviation oraz Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej.

Przedstawiciele Politechniki Warszawskiej przybliżyli uczestnikom spotkania działalność Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, a następnie poruszone zostały tematy przekrojowe – dotyczące posiadaczy wszystkich certyfikatów z wymogiem SMS-a (zarządzanie zmianą, zintegrowany system zarządzania, kultura i promocja bezpieczeństwa) oraz wyzwania w kontekście zmian w legislacji na poziomie UE (wdrożenie Part IS, planowane regulacje dla ground handlingu). Prelegentami byli przedstawiciele branży lotniczej, którym serdecznie dziękujemy za merytoryczny wkład, oraz pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W drugim dniu spotkania ponad 90 uczestników pracowało w trzech grupach:

1. Operacje GA (ATO, DTO + inne podmioty);
2. Operacje CAT (ADR, AHAC, ATM/ANS, AOC + inne podmioty);
3. Technika lotnicza (CAMO, CAO, Part 145, Part 21 dla GA i CAT).

Każda z grup niezależnie dyskutowała m.in. na temat tworzenia rejestru zagrożeń, opracowywania wskaźników poziomu bezpieczeństwa oraz

zgłaszania zdarzeń lotniczych poprzez ECCAIRS2.

Grupa Robocza ds. integracji Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) jest inicjatywą będącą odpowiedzią na sugestie organizacji lotniczych, która po egidą Prezesa ULC spotyka się od lutego 2019 r. Głównym założeniem spotkań Grupy jest wymiana doświadczeń i dobrych praktyk w gronie przedstawicieli środowiska lotniczego w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz ustandaryzowania podejścia i procedur w obszarze SMS. Charakter spotkań jest otwarty i skierowany do wszystkich podmiotów branży lotniczej prowadzących działalność na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

KRAJOWY PLAN BEZPIECZEŃSTWA NA LATA 2024-2026

<https://www.ulc.gov.pl/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego poinformował, że został opublikowany Krajowy Plan Bezpieczeństwa na lata 2024 – 2026, stanowiący załącznik do Krajowego Programu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym. Jest on ósmą edycją dokumentu, który ma na celu wskazanie obszarów zagrożeń występujących w lotnictwie cywilnym oraz określenie działań niezbędnych do implementacji, zarówno przez podmioty lotnicze, jak i nadzór państwowy.

Obszary zagrożeń na potrzeby KPB 2024 bazują na kwestiach wskazanych w aktualnym EPAS oraz wypracowanych na podstawie zgłoszeń środowiska lotniczego. Oprócz spraw stricte

operacyjnych niektóre z obszarów obejmują również kwestie systemowe.

Wykaz działań przedstawiono w Załączniku 1, stanowiącym wraz z Załącznikiem A – zestawienia wartości SPIs z podziałem miesięcznym, integralną część udostępnionego Krajowego Planu Bezpieczeństwa. Wdrożenie tych działań ma na celu skuteczne zarządzanie ryzykiem wystąpienia wskazanych zagrożeń oraz utrzymanie ich na akceptowalnym poziomie bezpieczeństwa.

KPB 2024 jest planem w ujęciu trzyletnim i podlega rewizji co 12 miesięcy. Coroczna edycja każdorazowo obejmuje kolejne 3 lata, co pozwala na zachowanie ciągłości podejmowanych działań w nowym horyzoncie czasowym.

Stale rosnący ruch pasażerski, a przez to również rozwój lotnictwa cywilnego stawia nam wszystkim wiele wyzwań i wymagań, stąd realizacja zadań określonych w tym dokumencie powinna być priorytetem dla nas wszystkich.

ULC zaprasza do zapoznania się z dokumentami na stronie: <https://ulc.gov.pl>

SPOTKANIE KIEROWNICTWA PAŻP ZE ZWIĄZKIEM REGIONALNYCH PORTÓW LOTNICZYCH

<https://www.pansa.pl/>

Ogólnounijne cele skuteczności działania, proces planistyczny na RP4, plany rozwoju służb ATM/CNS na lotniskach regionalnych,

a także fotowoltaika w strefach operacyjnych lotnisk – to tematy spotkania kierownictwa PAŻP ze Związkiem Regionalnych Portów Lotniczych w siedzibie Agencji.

Najbliższe lata będą czasem zmian w zakresie rozwoju służb ATM/CNS na lotniskach regionalnych. PAŻP przedstawiła ZRPL planowane inwestycje na najbliższe lata. Kluczowymi motorami tych przemian będą m.in. modernizacja i budowa TWR, radarów radiolokacyjnych, budowa licznych ILS DME oraz DME, a także ośrodków radiowych i ATIS. W planach inwestycyjnych PAŻP znajduje się również rozwój technologii związanych z pracą kontrolerów ruchu lotniczego i wyposażanie ich stanowisk. Inwestycje te będą realizowane przy ścisłej współpracy z portami lotniczymi.

Systemy fotowoltaiczne są coraz powszechniej instalowane na lotniskach na całym świecie. Farmy słoneczne niejednokrotnie zajmują znaczne powierzchnie lotnisk. Podczas spotkania omówiono sytuację farm fotowoltaicznych w Polsce. Wszystkie planowane inwestycje w okolicach portów lotniczych muszą być zgłaszane na wczesnym etapie ich planowania do PAŻP.

Wśród poruszanych tematów znalazły się także m.in. kwestie rosnących zakłóceń GNSS zarówno w zakresie jammingu jak i spoofingu, zagadnienia dotyczące stawek za nawigację terminalową Terminal Navigation Charges (TNC) oraz zasady wydzielania stref TNC dla portów lotniczych na terenie Polski.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Związku Regionalnych Portów Lotniczych. PAŻP reprezentowali m.in. prezes Magdalena Jaworska-Mačkowiak i Marcin Wilkowski dyrektor Biura Operacyjnego.