

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA

W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Czerwiec 2024

W czerwcu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Bardzo dobry pierwszy kwartał 2024 roku w polskich portach lotniczych

<https://ulc.gov.pl/>

W pierwszym kwartale 2024 roku w polskich portach lotniczych obsłużono prawie 11 mln pasażerów – o prawie 1,6 mln (16,7 proc.) więcej niż w 2023 roku i o ponad 1,6 mln (17,4 proc.) więcej niż w 2019 roku. Przewoźnicy wykonali w tym okresie prawie 85 tys. pasażerskich operacji lotniczych – o 15,7 proc. więcej niż w 2023 roku i o 0,3 proc. więcej niż w 2019 roku.

Wśród portów lotniczych liderem pozostaje Lotnisko Chopina w Warszawie, które obsłużyło w pierwszym kwartale roku prawie 4,3 mln pasażerów i osiągnęło największy wzrost ilościowy względem analogicznego okresu 2023 r. (+765 tys. pasażerów). W dalszej kolejności najwięcej pasażerów i największe wzrosty pod względem liczby obsłużonych pasażerów wykazały Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II

Kraków-Balice (2,2 mln pasażerów, +277,2 tys.) oraz Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (1,2 mln pasażerów, +200,5 tys.). Największe natomiast wzrosty procentowe odnotowały lotniska w Łodzi (+29,7 proc.), Zielonej Górze (+23,5 proc.) oraz Wrocławiu (22,7 proc.).

Przewozy międzynarodowe

Przewozy międzynarodowe w polskich portach lotniczych w pierwszym kwartale 2024 roku odnotowały 18,3 proc. dynamikę wzrostu w stosunku do pierwszego kwartału roku ubiegłego. To o 6,8 punktów procentowych więcej od portów zrzeszonych w ACI Europe. Łącznie w ruchu międzynarodowym przewieziono 10,2 mln pasażerów. Liczba operacji w tym okresie wzrosła o 17,4 proc., co oznaczało wykonanie 72,4 tys. operacji. W ramach międzynarodowych przewozów regularnych obsłużono w tym okresie 9,3 mln pasażerów – o 1,2 mln więcej, niż w pierwszym kwartale 2023 roku, natomiast w ramach przewozów czarterowych przewieziono 868,6 tys. pasażerów – o 366,8 tys. więcej niż w roku poprzednim.

Wśród przewoźników w tym segmencie liderem pod względem liczby przewiezionych pasażerów pozostaje Ryanair (3,4 mln pasażerów), na drugim miejscu znajduje się Wizz Air (2,5 mln), a na kolejnym – PLL LOT (1,8 mln). Największe wzrosty ilościowe w przewozach międzynarodowych wykazały Wizz Air (+452,8 tys. pasażerów), Ryanair (+365,2 tys.) oraz Enter Air (+162,6 tys.).

Przewozy krajowe

Przewozy krajowe zanotowały spadek przewiezionych pasażerów o 0,8 proc. względem pierwszego kwartału 2023 roku. Na skutek tego, polskie porty osiągnęły wynik o 7,1 punktów procentowych gorszy, niż porty ACI Europe. Najwięcej pasażerów w tego typu ruchu przewiózł PLL LOT, który osiągnął wzrost ilościowy w wysokości 18,2 tys. pasażerów (2,6 proc.) w stosunku do analogicznego okresu 2023 roku.

Przewozy regularne

W ruchu regularnym międzynarodowym i krajowym w pierwszym kwartale 2024 roku polskie porty lotnicze obsłużyły łącznie 10,1 mln pasażerów (+13,6 proc. do 2023 r.). Najwięcej osób podróżowało do Wielkiej Brytanii (1,8 mln pasażerów), Hiszpanii (973,3 tys.) i Włoch (901,7 tys.). Natomiast największe wzrosty w stosunku do pierwszego kwartału 2023 roku odnotowano w przypadku: Hiszpanii (+454,2 tys. pasażerów), Włoch (+166,9 tys.) i Niemiec (+108,2 tys.).

Najwięcej pasażerów w ruchu regularnym w tym okresie przyjęły: Lotnisko Chopina w Warszawie (3,9 mln, +581,1 tys. pasażerów do pierwszego kwartału 2023 r.), Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice (2,2 mln, +283,5 tys.) i Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (1,2 mln, +183,5 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszym kwartale 2024 roku obsłużyły linie: Ryanair (3,3 mln, +246,7 tys. pasażerów do pierwszego kwartału 2023 r.), Wizz Air (2,5 mln, +452,2 tys.) oraz PLL LOT (1,6 mln, +100,3 tys.).

Przewozy czarterowe

W pierwszym kwartale 2024 roku w ruchu międzynarodowym i krajowym polskie porty lotnicze obsłużyły 869,5 tys. pasażerów czarterowych (+72,5 proc. do analogicznego okresu 2023 r.). Najwięcej osób podróżowało do Egiptu (330,3 tys. pasażerów, +158,8 tys. do pierwszego kwartału roku 2023), Hiszpanii (102 tys., +28 tys.) i Tajlandii (40,4 tys., +17,3 tys.).

Najwięcej pasażerów w ruchu czarterowym w pierwszym kwartale 2024 roku obsłużyły Lotnisko Chopina w Warszawie (362,9 tys., +184,3 tys. pasażerów do analogicznego okresu 2023 r.), Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (291,9 tys., +115,7 tys.) oraz Port Lotniczy Poznań-Ławica (73,2 tys., +14,9 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu czarterowym w tym okresie obsłużyły: Enter Air (284,9 tys., +111,2 tys. pasażerów do analogicznego okresu 2023 r.), PLL LOT (201,3 tys., +58,6 tys.) i Ryanair (124,6 tys., +118,5 tys.).

Przewozy cargo

W przewozach lotniczych cargo odnotowano wzrost o 4,4 proc. w stosunku do pierwszego kwartału 2023 roku. Łącznie przewieziono 47 tys. ton cargo lotniczego i obsłużono 2,1 tys. operacji lotniczych cargo (-7,7 proc. do pierwszego kwartału 2023 r.).

Nowy numer Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym

<https://ulc.gov.pl/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza do lektury kolejnego numeru Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym.

W drugim wydaniu Biuletynu Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2024 r. można znaleźć: artykuł na temat bezpieczeństwa lotów oraz technik poprawiania błędów podczas lądowania, artykuł dotyczący wyników badania na przykładzie zmęczenia załóg kokpitowych: ryzyko i konsekwencje z tym związane, oraz artykuł na temat zakłóceń GNSS – zagrożenie bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Zrozumienie przyczyn powodujących wypadki i incydenty lotnicze jest kluczem do ich zapobiegania. Jednocześnie niezwykle istotnym elementem jest poznanie i zrozumienie okoliczności, w jakich te zdarzenia zachodzą w poszczególnych fazach lotu. Bardzo ważne jest umiejscowienie i zrozumienie, czym jest błąd człowieka i w jakich okolicznościach może on powstać. Autor artykułu skupił się na zobrazowaniu rodzajów najczęściej popełnianych błędów przez pilotów podczas fazy lądowania, wraz z uwzględnieniem technik poprawiania zaistniałych komplikacji.

Zmęczenie jest zjawiskiem nieustannie towarzyszącym współczesnemu człowiekowi w codziennej aktywności. Zarówno wysilek fizyczny, jak i umysłowy, który przekracza możliwości adaptacyjne organizmu, może prowadzić do poważnych konsekwencji i nieść

wysokie ryzyko popełnienia błędu podczas wykonywanych obowiązków służbowych. Zjawisku zmęczenia załóg kokpitowych przyjrzał się autor artykułu, który przeprowadził badanie wśród personelu lotniczego, mające na celu określenie ryzyka i konsekwencji, jakie niesie za sobą nadmierny brak właściwego odpoczynku. W artykule Autorzy poruszają najważniejsze zagrożenia związane z wykonywaniem operacji w warunkach zimowych, które występowały również w kończącym się sezonie.

Coraz częstszym zjawiskiem, z którym zmagają się lotnictwo cywilne, są zakłócenia satelitarnych systemów pozycjonowania. Odnotowuje się coraz większy wzrost liczby przypadków zakłóceń i fałszowania globalnych systemów nawigacji satelitarnej (GNSS) na terytorium naszego kraju. Zjawisko jammingu oraz spoofingu może nieść za sobą poważne konsekwencje podczas wykonywanych operacji lotniczych. W związku, z czym niezwykle ważnym staje się podnoszenie świadomości wśród personelu lotniczego, zwiększonej czujności i w przypadku wystąpienia zakłócenia, wykorzystanie pomocniczych narzędzi tj. kompasu umożliwiającego lot po kursie magnetycznym lub nawigacji radiowej za pomocą radiolatarni VOR nadającej na określonej częstotliwości. Niezwykle istotne jest zraportowanie zaistniałych zdarzeń i wprowadzenie zgłoszeń do systemu ECCAIRS.

Do pobrania: [Biuletyn Bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym Nr 2\(26\)/2024](#)

Archiwalne wydania Biuletynu dostępne są na stronie: <https://www.ulc.gov.pl>

Lotnisko Kraków Airport dysponuje nową płytą postojową dla 15 samolotów

<https://www.pap.pl/>

Lotnisko Kraków Airport może rozpocząć użytkowanie nowej płyty postojowej dla samolotów. Znajduje się na niej 15 miejsc przeznaczonych dla średnich maszyn kodu C – przekazały w czwartek służby prasowe krakowskiego portu. Wartość inwestycji wyniosła 120 mln zł netto.

Jak poinformowało w czwartek biuro prasowe krakowskiego portu, nowo rozbudowana płyta postojowa w części zachodniej krakowskiego lotniska otrzymała właśnie ostatni dokument administracyjny tj. certyfikat Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), który pozwoli na operacyjne uruchomienie nowej infrastruktury - tym samym lotnisko może rozpocząć jej użytkowanie.

"Dzięki tej inwestycji zyskałiśmy dodatkowo 15 miejsc postojowych dla samolotów kodu C. Wartość projektu to 120 mln złotych netto" – przekazał prezes Kraków Airport Radosław Włoszek.

Podkreślił, że w ramach właśnie tej inwestycji zostaną na okres zimowy uruchomione stanowiska do zabezpieczenia statków powietrznych przed oblodzeniem. Będą to stanowiska dedykowane w okresie zimowym tylko temu celowi, a sam proces zabezpieczenia będzie odbywał się na płycie lotniska tylko w tym obszarze.

Zdaniem władz lotniska nowoczesna infrastruktura wyposażona w aparaturę kontrolno-pomiarową oraz dedykowany procesowi

odladzania zbiornik podziemny, a także niezależne nowe zbiorniki retencyjne wpłyną pozytywnie na gospodarkę wodną lotniska i pozwolą poprawić zabezpieczenie potoku Olszanickiego przed potencjalnym zanieczyszczeniem.

Prace związane z budową nowej płyty postojowej dla samolotów rozpoczęły się we wrześniu 2021 roku. Inwestycję realizowała firma Max Boegl Polska.

Zadanie obejmowało budowę nowego fragmentu płaszczyzny postojowej po stronie zachodniej istniejącej płyty postojowej samolotów wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej: kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci p. poż., oświetlenia masztowego, oświetlenia nawigacyjnego, sieci teletechnicznych oraz oznakowania pionowego i poziomego. Chodziło też o przebudowę fragmentów istniejących nawierzchni lotniskowych w związku ze zmianą układu dróg kołowania i stanowisk postojowych na płycie.

Według władz lotniska inwestycja wpisuje się w przyjęty w 2018 roku tzw. plan generalny krakowskiego portu lotniczego, określający najważniejsze zadania na kolejne lata.

Wśród najważniejszych przedsięwzięć zapisanych w planie generalnym są m.in.: budowa nowej drogi startowej, rozbudowa płyty postojowej dla samolotów w części zachodniej, budowa nowego terminala cargo, rozbudowa terminala pasażerskiego, rozbudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego oraz budowa parkingu wielopoziomowego.

Kraków Airport jest drugim lotniskiem w Polsce pod względem liczby obsługiwanych pasażerów i największym portem regionalnym. W zeszłym roku lotnisko osiągnęło rekordowy wynik,

obsługując ponad 9,4 mln podróżnych, a w tym roku planuje osiągnąć poziom 10 mln osób. W wiosenno-letniej siatce połączeń posiada ono ponad 150 połączeń regularnych do 34 krajów, realizowanych przez 27 linii lotniczych.

MI: zatwierdzono Plan Generalny dla lotniska w Modlinie

www.pap.pl/

Zatwierdzono Plan Generalny dla portu lotniczego Warszawa-Modlin na lata 2022–2045, w zakresie zgodności z polityką transportową kraju - poinformował resort infrastruktury. Dodano, że dzięki dokumentowi lotnisko w Modlinie ma szansę się rozwinąć. W planie jest m.in. budowa nowej drogi startowej.

"Minister infrastruktury Dariusz Klimczak zatwierdził Plan Generalny portu lotniczego Warszawa-Modlin na lata 2022–2045, w zakresie zgodności z polityką transportową kraju. Dzięki zatwierdzeniu tego planu lotnisko w Modlinie ma szansę się rozwinąć i zapewnić pasażerom odpowiednią ofertę lotniczą. Dodatkowo, po decyzji o modernizacji lotniska Chopina w Warszawie, pozwoli zwiększyć możliwości podróżowania na lotniskach Mazowsza" - podało MI w piątkowym komunikacie.

Zwrócono uwagę, że pasażerowie chętniej wybierają linie niskokosztowe i to jest szansa dla lotniska w Modlinie, które w ubiegłym roku odprawiło 3,4 mln pasażerów.

"Dziś, przy obecnej siatce połączeń, port jest na granicy przepustowości i pilnie wymaga rozbudowy. Modernizacji wymaga zarówno infrastruktura lotnicza, jak i pasażerska" - wskazano.

Jak wyjaśniono, wśród zaplanowanych inwestycji jest budowa nowej drogi startowej. Po jej wybudowaniu dotychczasowa droga startowa będzie pełniła rolę drogi kołowania. "Takie rozwiązanie pozwoli na zwiększenie przepustowości pola manewrowego" - podkreślono.

Inwestycje zakładają ponadto powstanie większej liczby płyt postojowych dla samolotów. Zbudowane zostaną również stanowiska do odladzania samolotów bliżej progu drogi startowej oraz rozbudowane drogi kołowania. Zgodnie z planem uruchomiony ma lotnisku ma być też terminal CARGO. Rozbudowany ma być również terminal pasażerski i zbudowany ma zostać parking wielopoziomowy.

Jak poinformowano w Planie Generalnym dla Modlina w zakresie inwestycji publicznych wymienia się budowę odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) oraz budowę stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa-Modlin.

Ministerstwo wskazało, że polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.) zakłada, że port w Modlinie będzie pełnił funkcję komplementarną do lotniska Chopina i w dalszej perspektywie Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Plan Generalny to strategiczny dokument określający koncepcję rozwoju lotniska w perspektywie minimum 20 lat. Zawiera m.in. program wykorzystania lotniska, koncepcję rozwoju przestrzennego wraz z zagospodarowaniem stref wokół lotniska i prognozy ruchu lotniczego.