

## BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Sierpień 2024

**W sierpniu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.**

Polskie porty lotnicze obsłużyły w I kw. tego roku prawie 11 mln pasażerów

<https://ulc.gov.pl/>

Polskie porty lotnicze w pierwszym kwartale 2024 roku obsłużyły prawie 11 mln pasażerów, co stanowi wzrost o 16,7 proc. w porównaniu do 2023 roku i o 17,4 proc. w porównaniu do 2019 roku - poinformował Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Rok temu w pierwszym kwartale polskie lotniska obsłużyły prawie 9,5 mln pasażerów.

"Ruch lotniczy w Polsce stale rośnie. Polskie porty lotnicze odnotowują bardzo dobre wyniki – w pierwszym kwartale 2024 roku obsłużono prawie 11 mln pasażerów, co stanowi wzrost o 16,7 proc. w porównaniu do 2023 roku i o 17,4 proc. w porównaniu do 2019 roku" - przekazał urząd.

Ruszył przetarg na realizację kluczowych inwestycji w strefie operacyjnej lotniska w Jasionce

[www.rzeszowairport.pl/pl/](http://www.rzeszowairport.pl/pl/)

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów ogłosił przetarg nieograniczony na wykonawcę robót budowlanych strategicznej inwestycji o przeznaczeniu cywilno-wojskowym, czyli budowę drugiego etapu równoległej drogi kołowania oraz pierwszy etap przebudowy drogi startowej. Prace zaplanowane są na lata 2025-2026.

***– Rozbudowa i przebudowa tych kluczowych elementów infrastruktury to niezwykle ważny etap w rozwoju naszego lotniska, mający ogromne znaczenie nie tylko dla ruchu pasażerskiego. Służy również zwiększeniu funkcjonalności lotniska pod potrzeby operacji wojskowych i tym samym wzmocnieniu bezpieczeństwa w tej części Europy – mówi Adam Hamryszczak, prezes***

## **Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów.**

Inwestycja jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” 2021-2027 (CEF Military Mobility). Wśród najważniejszych zadań jest budowa II etapu równoległej drogi kołowania, dwóch prostopadłych łączników drogi kołowania z drogą startową oraz nawierzchni do zawracania samolotów przy progu od wschodniej części lotniska, a także przebudowa istniejącej drogi startowej na odcinku 700 m od tej samej strony, z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Prace będą realizowane etapami, w taki sposób, by nie zakłócać działalności lotniska.

*– Za wsparcie działań w tym przedsięwzięciu chciałbym w tym miejscu serdecznie podziękować Komisji Europejskiej, Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej oraz udziałowcom lotniska, czyli zarządom Województwa Podkarpackiego i Polskich Portów Lotniczych – dodaje prezes Adam Hamryszczak.*

Garmin wprowadza rewolucyjną technologię, która pomaga uniknąć wtargnięć na pas startowy

<https://www.dlapilota.pl/>

14 sierpnia br. firma Garmin ogłosiła, że uzyskała certyfikat dla oprogramowania do wykrywania zajętości pasa startowego (ROA) o nazwie Surface Indications and Alert (SURF-IA) do czego wykorzystuje oprogramowanie o ruchu ADS-B. Firma Textron Aviation otrzymała certyfikat FAA

dla produktu zainstalowanego w samolocie Cessna wyposażonym w G1000 NXi.

Technologia ROA ocenia dane o ruchu GPS i ADS-B ostrzegając załogi o możliwym wtargnięciu na pas startowy lub drogę kołowania. Ostrzeżenia są prezentowane wizualnie i dźwiękowo, aby jak najbardziej czytelnie informować o możliwych niebezpiecznych konfliktach. „ROA zapewnia wizualny system ostrzegania załogi (CAS) komunikaty ostrzegawcze i ostrzeżenia na głównym wyświetlaczu lotu (PFD) pilota, a dzięki technologii syntetycznego widzenia (SVT) firmy Garmin” podświetlają pas startowy na żółto lub czerwono, w zależności od poziomu zagrożenia. Alerty opierają się na poziomie potencjalnego zagrożenia i wahają się od „braku bezpośredniego zagrożenia kolizją” do „alarm poziomu ostrzegawczego”, podczas którego kolizja może nastąpić w ciągu 15 sekund.

Następna w kolejności ma nastąpić certyfikacja oprogramowania ROA, która zostanie uwzględniona w uzupełniającym certyfikacie typu (STC) dla pakietu awioniki G5000 w Cessna Citation Excel, XLS, XLS+ i XLS Gen2. Garmin stwierdził, że „oczekuje, że w nadchodzących miesiącach technologia zostanie certyfikowana w większej liczbie samolotów wyposażonych w urządzenia Garmin”.

*“Wraz ze wzrostem liczby wtargnięć na pas startowy istnieje realna potrzeba zwiększenia bezpieczeństwa w kokpicie. Wyposażenie pilotów w tę technologię może zmniejszyć ryzyko wtargnięcia na pas startowy i pomóc zapewnić pewność pilotom poruszającym się po ruchliwych i skomplikowanych lotniskach” – powiedział Phil Straub, wiceprezes wykonawczy firmy Garmin i dyrektor zarządzający ds. lotnictwa.*

## Lotnisko Kraków Airport obsłużyło od początku roku 7 mln pasażerów

[www.dlapilota.pl/](http://www.dlapilota.pl/)

Z Kraków Airport skorzystało od początku roku 7 milionów pasażerów. Przedstawiciele lotniska planują do końca roku obsłużyć rekordowe 10 mln osób.

W 2023 roku lotnisko obsłużyło ponad 9,4 mln podróżnych. Na początku sierpnia port przekazał, że z jego usług skorzystało już ponad 6,1 mln osób. W sobotę władze portu przywitały 7-milionowego pasażera. Była to podróżna, która z rodziną przyleciała z Kopenhagi, by zwiedzać Tatry.

Według informacji służb prasowych Kraków Airport, rekordowym miesiącem w historii krakowskiego lotniska był lipiec br. - wtedy z jego usług skorzystało ponad 1,07 mln osób, o 17 proc. niż w analogicznym okresie zeszłego roku. Był to też trzeci miesiąc z rzędu, kiedy lotnisko odprawiło w ciągu miesiąca ponad milion osób.

Kraków Airport jest drugim lotniskiem w Polsce pod względem liczby obsługiwanych pasażerów i największym portem regionalnym. W wiosenno-letniej siatce połączeń ma ponad 150 połączeń regularnych do 34 krajów, realizowanych przez 27 linii lotniczych.

Liczba obsługanych pasażerów to suma podróżnych przylatujących i odlatujących. Na bazie danych przekazywanych przez przewoźników i agentów obsługi naziemnej lotnisko zbiera informacje dotyczące rzeczywistej liczby pasażerów na konkretnych rejsach.

## PAŻP rozwija CISM Critical Incident Stress Management

[www.pazp.pl/](http://www.pazp.pl/)

Piotr Pawłowski oraz Izabella Pasternak-Lewińska, doświadczeni kontrolerzy ruchu lotniczego z kilkunastoletnim stażem, wspólnie zadbają o rozwój Programu CISM.

Piotr Pawłowski (Krajowy Koordynator CISM), pracujący na lotnisku Poznań-Ławica, jest docenianym instruktorem OJT. Pełni również funkcję trenera uczestniczącego we wdrażaniu systemów zarządzania ruchem lotniczym P21 oraz EFES. Peer to osoba wybrana przez współpracowników, posiadająca background operacyjny, wyszkolona w stosowaniu metod CISM, udzielająca krótkoterminowej pomocy i wsparcia współpracownikom po zdarzeniu krytycznym. Ukończył szkolenie akredytowane przez European Association for Aviation Psychology, dysponuje specjalistyczną wiedzą i umiejętnościami w zakresie wsparcia psychologicznego w branży lotniczej.

Izabella Pasternak-Lewińska (Zastępca Krajowego Koordynatora CISM) posiada licencję kontrolera ruchu lotniczego na wieży Kraków-Balice. Jest również instruktorem OJT i asesorem. Obecnie pełni funkcję kierownika szkolenia praktycznego ADI, APP w OSPA. Ukończyła studia psychologiczne oraz m.in kurs Psychological First Aid na Johns Hopkins University zyskując w ten sposób umiejętność wsparcia pod kątem poprawy zdrowia psychicznego, radzenia sobie z trudnościami życiowymi oraz postępowania ze stresem. Jest także Certyfikowanym Konsultantem Kryzysowym.

Jako Koordynatorzy będą wspólnie działać rozwijając ten także ważny dla środowiska kontrolerskiego program. Ich zaangażowanie w program CISM wynika z głębokiego przekonania o istotnym znaczeniu systemowego wsparcia dla pracowników.