

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Wrzesień 2024

We wrześniu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Udane pierwsze półrocze 2024 roku w polskich portach lotniczych

<https://ulc.gov.pl/>

W pierwszej połowie 2024 roku polskie porty lotnicze obsłużyły prawie 26,6 mln pasażerów, a więc o 3,3 mln (14,4 proc.) więcej niż w tym samym okresie 2023 roku i o ponad 4,3 mln (19,2 proc.) więcej niż w 2019 roku. W samym drugim kwartale było to 15,6 mln pasażerów, co dało znaczny wzrost w porównaniu do drugiego kwartału 2023 roku (+1,8 mln, +12,8 proc.) i 2019 roku (+2,7 mln, +20,5 proc.). Przewoźnicy wykonali w całym półroczu 197,2 tys. pasażerskich operacji lotniczych – o 14,1 proc. więcej niż w 2023 roku i o 4,6 proc. więcej niż w 2019 roku.

Wśród portów lotniczych najwięcej pasażerów obsłużyło Lotnisko Chopina w Warszawie – 9,7 mln (+1,4 mln w porównaniu do pierwszej połowy 2023 roku). W dalszej kolejności najwięcej pasażerów i największą dynamikę wykazał Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice (5,1 mln pasażerów, +728,5 tys.),

a na trzecim miejscu wg. ogólnej liczby pasażerów znalazł się Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (3 mln pasażerów, +339,5 tys.). Z kolei trzeci największy wzrost w porównaniu do pierwszej połowy 2023 roku osiągnął Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (+370,8 tys. przy 2,6 mln obsłużonych pasażerów). Spadki w liczbie przewiezionych pasażerów w porównaniu do pierwszego półrocza 2023 roku odnotowały porty lotnicze Warszawa-Modlin, Olsztyn-Mazury oraz Szczecin-Goleniów.

Przewozy międzynarodowe

Przewozy międzynarodowe w polskich portach lotniczych w pierwszej połowie 2024 roku wzrosły o 16,3 proc. w stosunku do pierwszego półrocza ubiegłego roku. To o 6 punktów procentowych więcej od lotnisk zrzeszonych w organizacji ACI Europe. W całym ruchu międzynarodowym polskie porty lotnicze obsłużyły 24,9 mln pasażerów. Liczba operacji pasażerskich w tym okresie wzrosła o 16,6 proc. i wyniosła 171,4 tys. W ramach międzynarodowych przewozów regularnych w tym okresie polskie lotniska przyjęły 21,6 mln pasażerów – o 2,5 mln więcej, niż w pierwszej połowie 2023 roku. W ramach

przewozów czarterowych przewieziono 3,3 mln pasażerów – o 954,4 tys. więcej niż w roku poprzednim.

Wśród przewoźników w ruchu międzynarodowym liderem pod względem liczby przewiezionych pasażerów pozostaje Ryanair (8,3 mln pasażerów), na drugim miejscu znajduje się Wizz Air (5,3 mln), a na kolejnym – PLL LOT (4,1 mln). Największe wzrosty ilościowe w przewozach międzynarodowych wykazały Ryanair (+986,3 tys. pasażerów), Wizz Air (+618,4 tys.) oraz Enter Air (+374,3 tys.).

Przewozy krajowe

Przewozy krajowe spadły o 7 proc. względem pierwszej połowy 2023 roku. Na skutek tego, polskie porty osiągnęły wynik o 11,2 punktów procentowych gorszy, niż lotniska ACI Europe. Najwięcej pasażerów krajowych przewiózł PLL LOT, który osiągnął wzrost ilościowy w wysokości 11,9 tys. pasażerów (0,8 proc.) w stosunku do pierwszego półrocza 2023 roku.

Przewozy regularne

W ruchu regularnym międzynarodowym i krajowym w pierwszym półroczu 2024 roku polskie porty lotnicze obsłużyły 23,3 mln pasażerów (+11,5 proc. do 2023 r.). Najwięcej osób podróżowało do Wielkiej Brytanii (3,8 mln pasażerów), Włoch (2,3 mln) i Hiszpanii (2,1 mln). Natomiast największe wzrosty w stosunku do pierwszej połowy 2023 roku odnotowano w przypadku Hiszpanii (+824,2 tys. pasażerów), Włoch (+519,9 tys.) i Danii (+212,9 tys.).

Najwięcej pasażerów w ruchu regularnym w pierwszej połowie roku obsłużyły Lotnisko Chopina w Warszawie (8,8 mln, +1,1 mln pasażerów do pierwszego półrocza 2023 r.), Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II

Kraków-Balice (5 mln, +716,8 tys.) i Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (2,8 mln, +260,2 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszej połowie 2024 roku obsłużyły linie lotnicze Ryanair (8 mln, +854,5 tys. pasażerów do pierwszego półrocza 2023 r.), Wizz Air (5,3 mln, +617,9 tys.) oraz PLL LOT (3,6 mln, +144,1 tys.).

Przewozy czarterowe

W pierwszej połowie 2024 roku w ruchu międzynarodowym i krajowym polskie porty lotnicze obsłużyły 3,3 mln pasażerów czarterowych (+40,6 proc. do pierwszego półrocza 2023 r.). Najwięcej osób podróżowało do Turcji (908,9 tys. pasażerów, +211,5 tys. do pierwszej połowy 2023 roku), Egiptu (704,4 tys., +295,7 tys.) i Grecji (514,1 tys., +111,6 tys.).

Najwięcej pasażerów w ruchu czarterowym w pierwszej połowie 2024 roku obsłużyły Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (1,2 mln, +300,3 tys. pasażerów do pierwszej połowy 2023 r.), Lotnisko Chopina w Warszawie (949,9 tys., +298,6 tys.) oraz Port Lotniczy Poznań-Ławica (371,5 tys., +82,4 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu czarterowym w tym okresie obsłużyły Enter Air (975 tys., +283,4 tys. pasażerów do pierwszego półrocza 2023 r.), PLL LOT (508,6 tys., +125,1 tys.) oraz Buzz (384,4 tys., -6,4 tys.).

Przewozy cargo

W transporcie towarów drogą lotniczą odnotowano spadek ilości cargo o 3,2 proc. w porównaniu do pierwszego półrocza 2023 roku. W pierwszej połowie bieżącego roku przewieziono

94,3 tys. ton cargo lotniczego i obsłużono 4,3 tys. operacji lotniczych cargo (-7,3 proc. do pierwszej połowy 2023 r.).

Zaproszenie na Krajową Konferencję Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym

<https://ulc.gov.pl/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza na Krajową Konferencję Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym, która odbędzie się w dniach 21-22 listopada 2024 r., w budynku Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa w Warszawie.

Podczas spotkania podsumujemy mijający sezon lotniczy 2023/2024 i omówimy zagadnienia związane m.in. z nadzorem nad podmiotami pod kątem bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz zmian w przepisach.

Szczegółowa agenda oraz tematy wystąpień ULC opublikuje na stronie Urzędu w późniejszym terminie.

Udział będzie możliwy wyłącznie stacjonarnie. Aby się zarejestrować Urząd prosi o przesłanie do 14 listopada 2024 r. wypełnionego formularza.

- REJESTRACJA – [LINK](#)

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza organizacje z branży lotniczej do wzięcia aktywnego udziału w Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym i zaprezentowania

własnych doświadczeń związanych z zarządzaniem bezpieczeństwem.

Na zgłoszenia prelegentów, którzy chcą omówić wybrany temat w formie prezentacji ULC czeka do 25 października 2024 r. pod adresem mailowym konferencja_bl@ulc.gov.pl.

Na ten adres można kierować również wszelkie pytania dotyczące kwestii organizacyjnych.

W ramach konferencji będzie możliwość dołączenia do grona sygnatariuszy Deklaracji w sprawie kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym (Deklaracji "Just Culture") oraz Forum Wymiany Danych SMS. Więcej informacji na temat obu inicjatyw można znaleźć na stronie internetowej Urzędu:

- Deklaracja Just Culture – [LINK](#)
- Forum wymiany danych SMS – [LINK](#)

Zgłoszenia chętnych do podpisania powyższych porozumień należy kierować drogą mailową na adres: konferencja_bl@ulc.gov.pl

Katowice chcą dokończyć remont drogi startowej lotniska na Muchowcu

<https://www.dlapilota.pl/>

Katowicki samorząd chce dokończyć remont drogi startowej położonego w granicach miasta lotniska na Muchowcu. Miasto prowadzi przetarg na zaprojektowanie i dokończenie rozpoczętych przed laty prac.

Samorząd Katowic deklaruje, że chce inwestować w położone nieopodal centrum miasta lotnisko,

dotąd mające charakter głównie aeroklubowy, rozwijając jego funkcją szkoleniowo-sportową, ale też biznesową.

Wobec dotychczasowych prac remontowych, koniecznych m.in. ze względu na szkody górnicze, lotnisko obecnie korzysta ze skróconej utwardzonej drogi startowej 650 metrów na 30 metrów. Zachodnia część drogi startowej była ostatnio niedostępna, ponieważ trwał tam remont.

Jak wynika z ogłoszenia zamieszczonego na platformie zamówień publicznych miejskiej spółki Katowickie Inwestycje, zamawiane jest "zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z dokończeniem budowy pasa startowego PS-1 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja infrastruktury na terenie lotniska Muchowiec".

Przebudowa pasa startowego ma polegać na budowie pasa o szerokości 30 metrów w osi istniejącej drogi startowej; wcześniejszy miał 75 metrów szerokości. Zgodnie z zamiennym projektem budowlanym, ma powstać infrastruktura z nawierzchnią utwardzoną: droga startowa o powierzchni 35 tys. m kw., droga kołowania (3,9 tys. m kw.) oraz płyta postojowa (11,9 tys. m kw.) przed budynkami hangarów.

Zamówienie przewiduje wykonanie prac w zamówieniu podstawowym i dwóch opcjach. Zamówienie podstawowe obejmuje aktualizację mapy zasadniczej do celów projektowych, opracowanie projektów technicznych/wykonawczych wraz ze specyfikacją wykonania robót i odbioru oraz wykonanie robót budowlanych w tym: rozbiórek, robót ziemnych oraz robót konstrukcyjnych pasa PS-1 w zakresie robót ziemnych i materaca wzmacniającego.

Opcja I zakłada wykonanie podbudowy z kruszywa oraz podbudowy z betonu asfaltowego, a opcja II - wykonanie warstwy wiążącej wraz z oznakowaniem. Termin wykonania zamówienia ustalono na 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, w tym termin zakończenia robót zakresu podstawowego - na 5 miesięcy.

W lutym ub. roku katowiccy radni zgodzili się na wydzierżawienie przez Aeroklub Śląski zasadniczego terenu lotniska Muchowiec, wcześniej nabytego przez miasto od aeroklubu.

Katowice i Aeroklub Śląski porozumiały się ws. nabycia przez miasto użytkowania wieczystego ponad 700 tys. m kw. terenu powyżej ul. Trzech Stawów do zabudowy wzdłuż ul. Lotnisko, a także sprzedaży aeroklubowi działek wzdłuż ul. Lotnisko, na których znajdują się zabudowania aeroklubu; ponadto w trybie ordynacji podatkowej miasto przejęło działkę przy skrzyżowaniu ul. Trzech Stawów i Francuskiej.

Jak argumentowano, kluczowe dla dalszego funkcjonowania lotniska w kontekście biznesowym oraz szkoleniowo-sportowym jest dokończenie remontu drogi startowej. Aeroklub rozpoczął prace kilka lat temu, finansując je ze sprzedaży części działek lotniska, jednak nie był w stanie doprowadzić ich do końca. Zaangażowanie samorządu nie było natomiast możliwe bez zmian własności gruntów ze względu na formę prawną działalności aeroklubu.

Dotąd wykonane prace na drodze startowej kosztowały ok. 4 mln zł. Prócz ich dokończenia, potrzebne jest wykonanie drogi kołowania i płyty postojowej. Przedwojenny budynek obsługi lotniska jest w dobrym stanie, został wyremontowany przez aeroklub. Dotąd miasto nie sygnalizowało, czy zamierza inwestować w inną

infrastrukturę lotniskową, np. system naprowadzania

Katowicki samorząd deklaruje, że zamierza inwestować w lotnisko na Muchowcu w miarę możliwości, jednocześnie chcąc zbliżyć się do poziomu, jaki w regionie osiągnęło podobne lotnisko w Gliwicach. Umożliwia to fakt, że obecnie jest stuprocentowym właścicielem ok. 75 ha płyty lotniska z pasem startowym i drogami dojazdowymi. Pozostałe nieruchomości są własnością Aeroklubu Śląskiego, który w oparciu o nie utrzymuje się.

Lotnisko Chopina: od 18 września remont drogi startowej

www.dlapilota.pl/

Od 18 września do 10 listopada br. będzie trwał remont krótszej drogi startowej warszawskiego Lotniska Chopina; starty i lądowania będą się odbywały nad Włochami, Bemowem, Ochotą i Piasecznem - poinformował port. Powodem zamknięcia są prace remontowo-modernizacyjne.

Lotnisko Chopina ma dwie drogi startowe: dłuższą o długości ok. 3700 metrów (na kierunku 15/33) oraz krótszą, która ma 2800 metrów (na kierunku 11/29).

"Od 18 września do 10 listopada potrwa remont drogi startowej nr 1 (11/29). Jest on zaplanowany. Wszystko było wcześniej omówione m.in. z przewoźnikami lotniczymi" - powiedział PAP Andrzej Ilków, prezes Polskich Portów Lotniczych, które zarządzają Lotniskiem Chopina. Jak dodał, w tym czasie na drodze startowej będą prowadzone prace remontowo-modernizacyjne.

"Podczas prac cały ruch na lotnisku będzie odbywał się na drodze startowej numer 3 (15/33), czyli na kierunkach Piaseczno – Włochy, Ochota, Bemowo" - podało lotnisko.

Jak zapewnia port, mimo zamknięcia jednej drogi startowej lotnisko nie przewiduje utrudnień w funkcjonowaniu warszawskiego lotniska w czasie trwania remontu.

"Prowadzone prace mają na celu utrzymanie najwyższego poziomu sprawności technicznej infrastruktury lotniska i tym samym zapewnienie bezpieczeństwa dla operujących z Lotniska Chopina samolotów".