

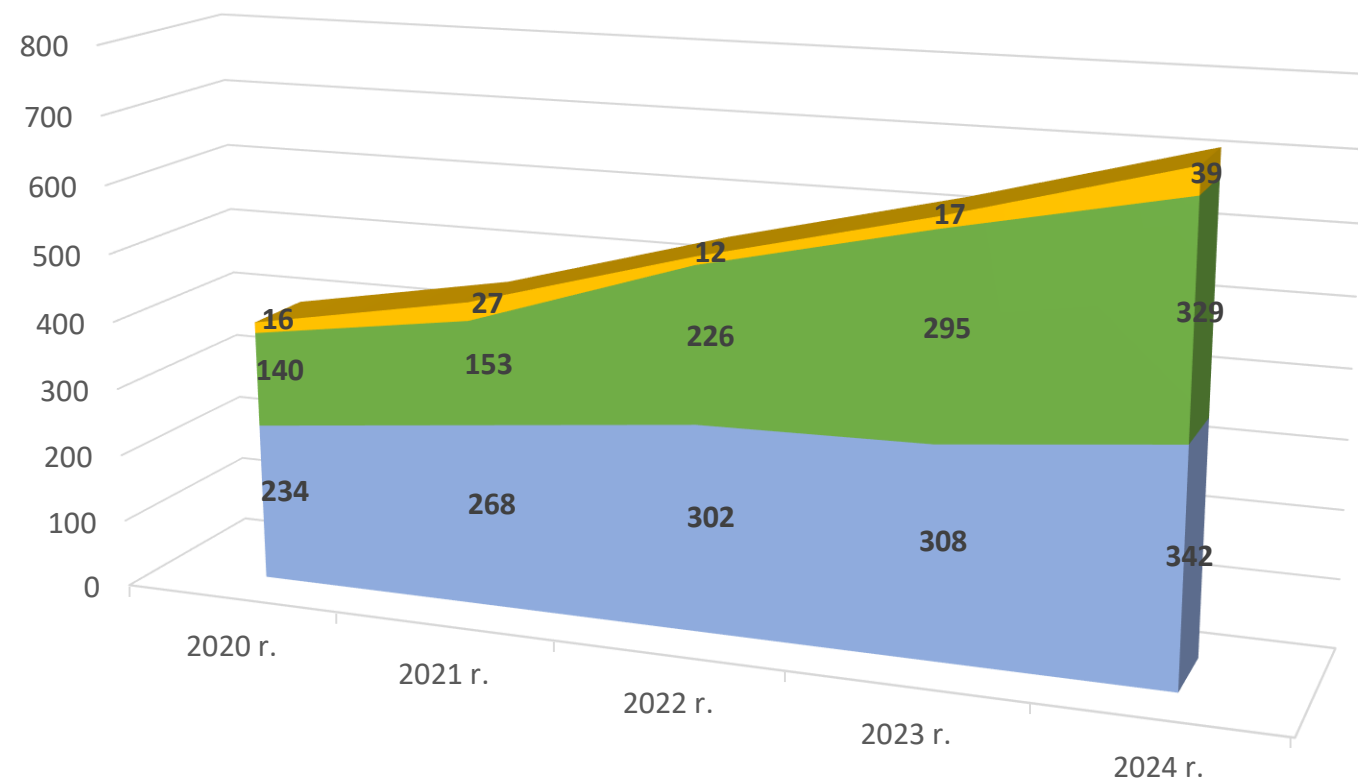
Bezpieczeństwo operacji śmigłowcowych

Łukasz Chalupka



Warszawa, 4 czerwca 2025 r.

Raportowanie w LPR w latach 2020 - 2024



	2020 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.
■ HOR	16	27	12	17	39
■ GOR	140	153	226	295	329
■ FSOR	234	268	302	308	342

■ FSOR ■ GOR ■ HOR



Wybrane zagrożenia

- Zderzenia z ptakami
- Lądowania zapobiegawcze
- Kontakt statków powietrznych z przeszkodami
- Przekroczenia eksploatacyjne
- Brak przestrzegania procedur



Zderzenia z ptakami

12.10.2020 r.



Zderzenia z ptakami



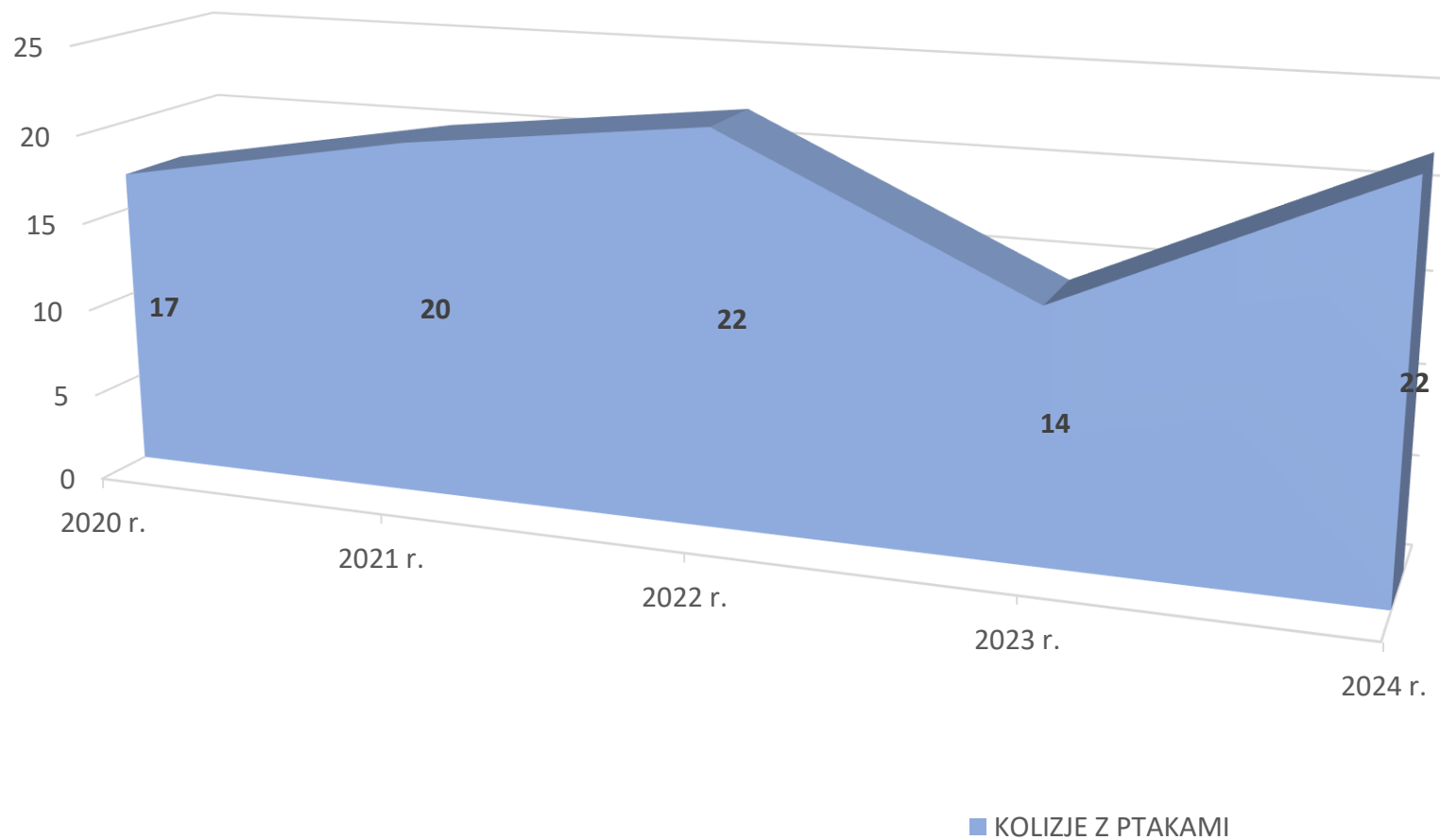
16.10.2020 r.

Zderzenia z ptakami

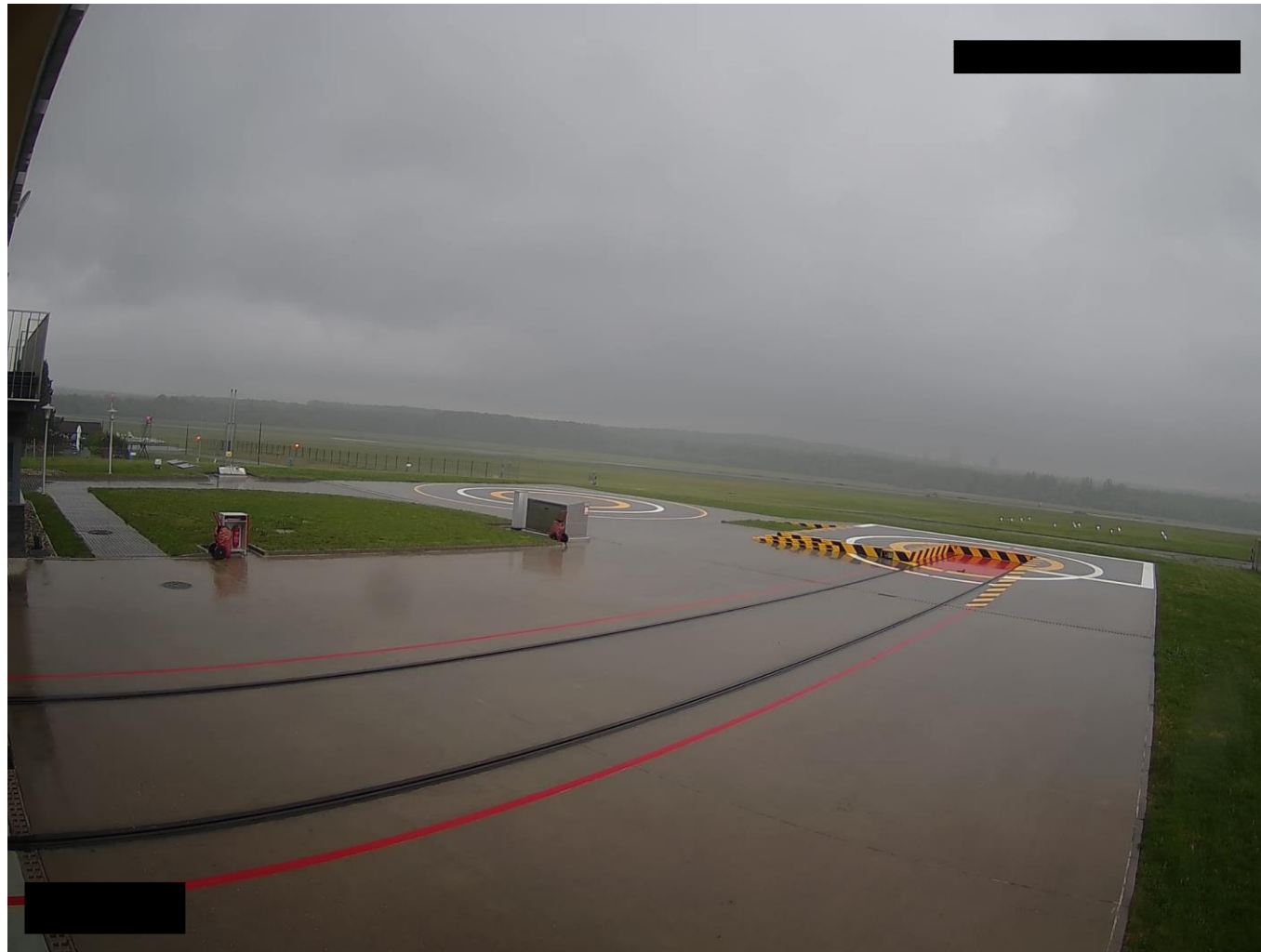


11.03.2023 r.

Zderzenia z ptakami - statystyki



Lądowania zapobiegawcze



Lądowania zapobiegawcze



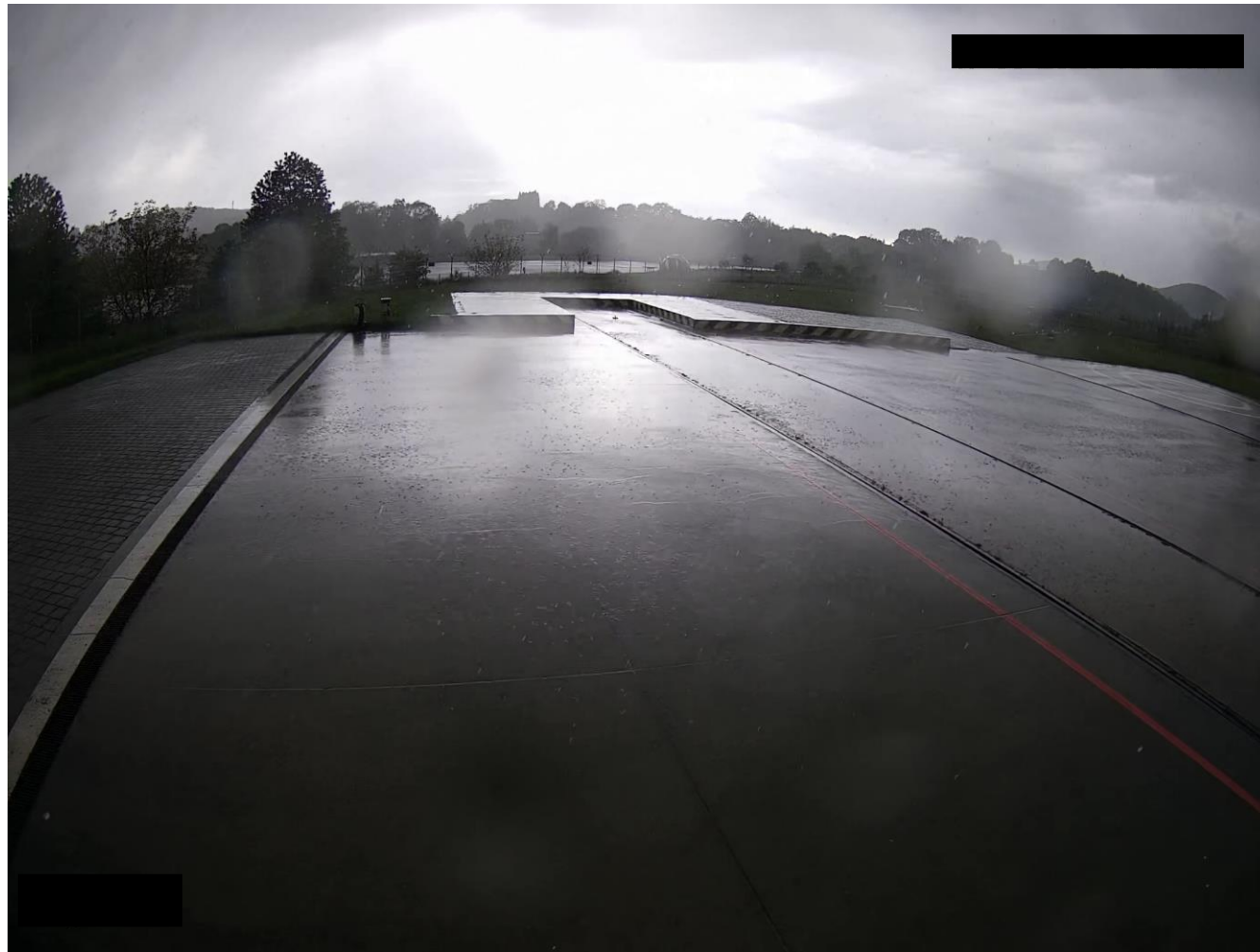
Lądowania zapobiegawcze



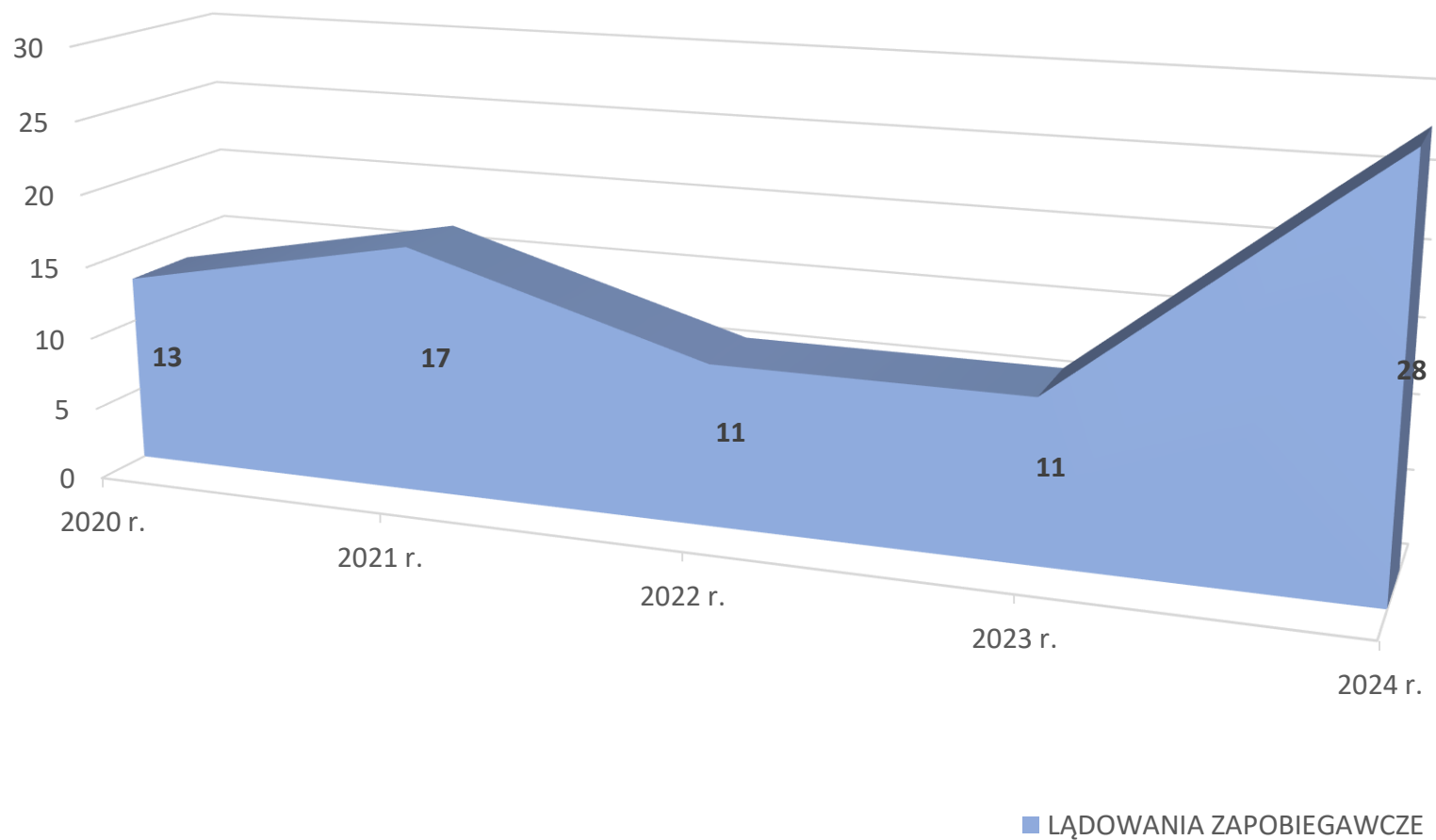
Lądowania zapobiegawcze



Lądowania zapobiegawcze



Lądowania zapobiegawcze - statystyki



Kontakt statków powietrznych z przeszkodami



Kontakt statków powietrznych z przeszkodami



Kontakt statków powietrznych z przeszkodami



Kontakt statków powietrznych z przeszkodami



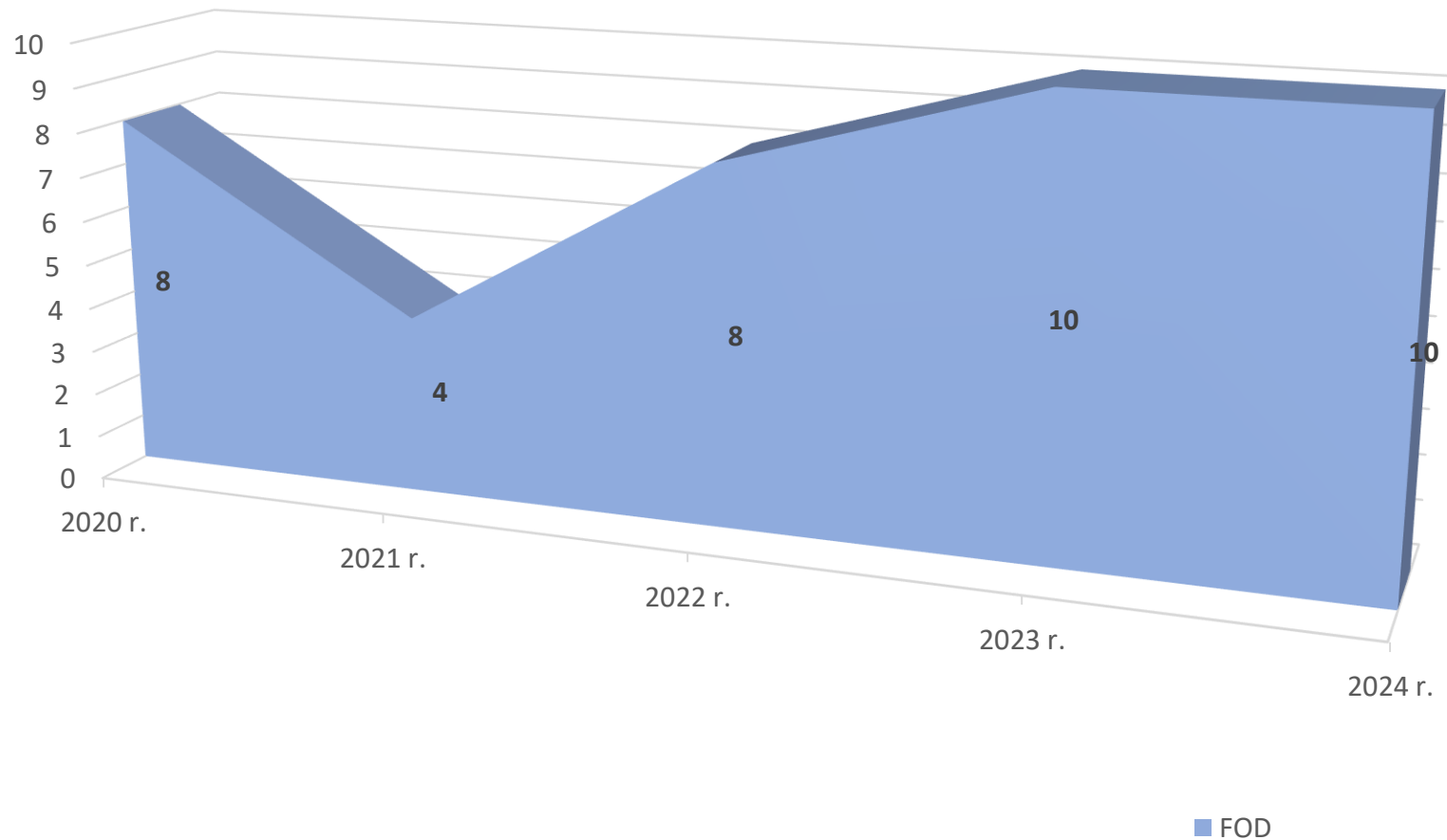
Kontakt statków powietrznych z przeszkodami



Kontakt statków powietrznych z przeszkodami



Kontakt statków powietrznych z przeszkodami - statystyki



Przekroczenia eksploatacyjne



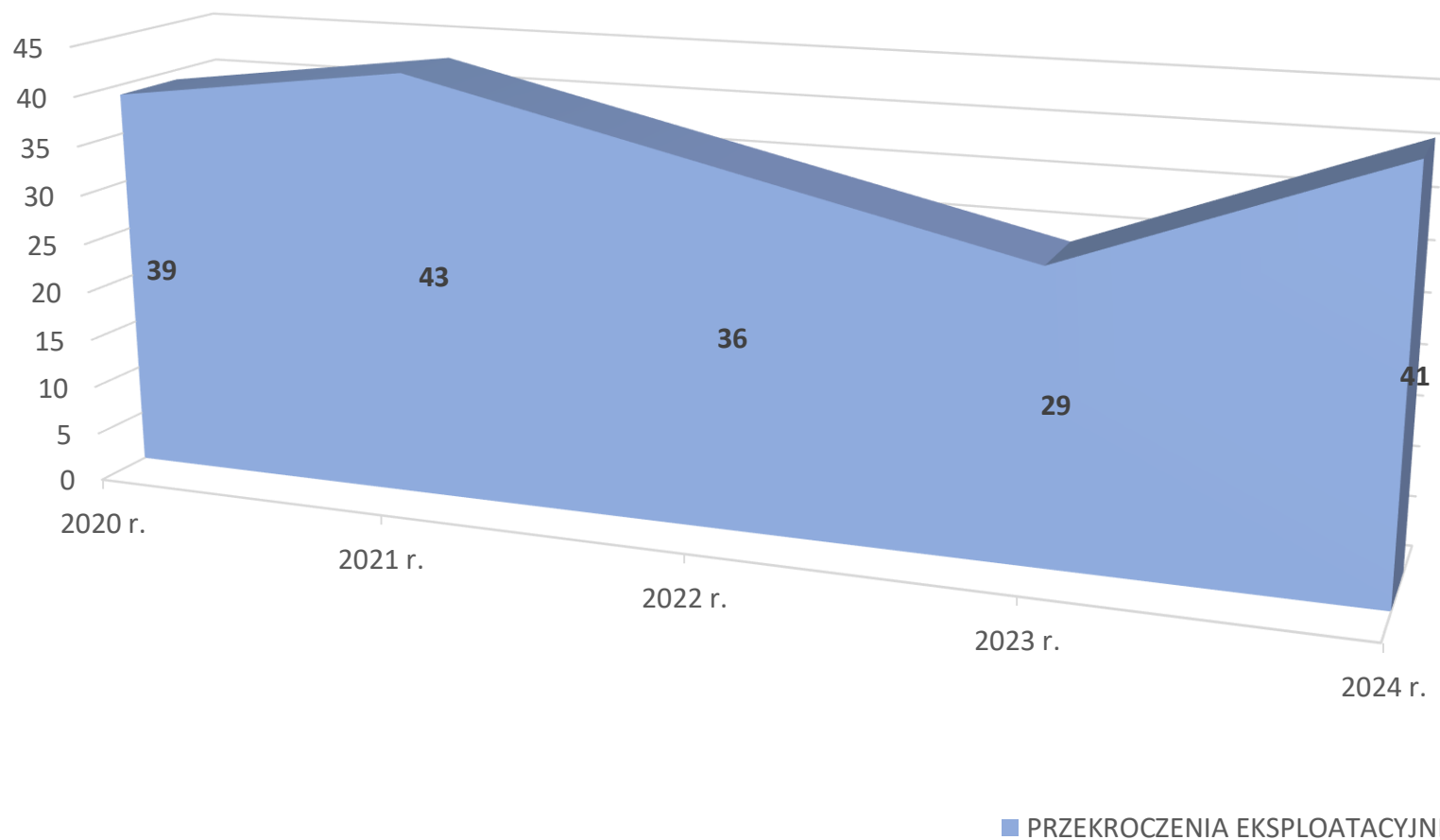
Lądowania zapobiegawcze



Lądowania zapobiegawcze



Przekroczenia eksploatacyjne - statystyki



Procedury / przepisy

- Procedury naziemne
- Standaryzacja czynności Załogi HEMS
- Brak znajomości procedur / przepisów
- Tworzenie własnych procedur
- Luźne podejście do ustalonych norm



Dziękuję za uwagę

