

Briefing Dronowy



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

10.04.2025



Informacje organizacyjne

- Chat i Q&A
- Zakładka „seminaria” na stronie ULC
- Link do wydarzenia
- Czas trwania spotkania 12:00 – 13:00



STATYSTYKI

Operatorzy: 328112*

Piloci A1/A3: 243581*

Piloci A2: 39490*

**Stan na dzień 31.03.2025r.*

Średnia dzienna ilość rejestracji w marcu to 323 osoby



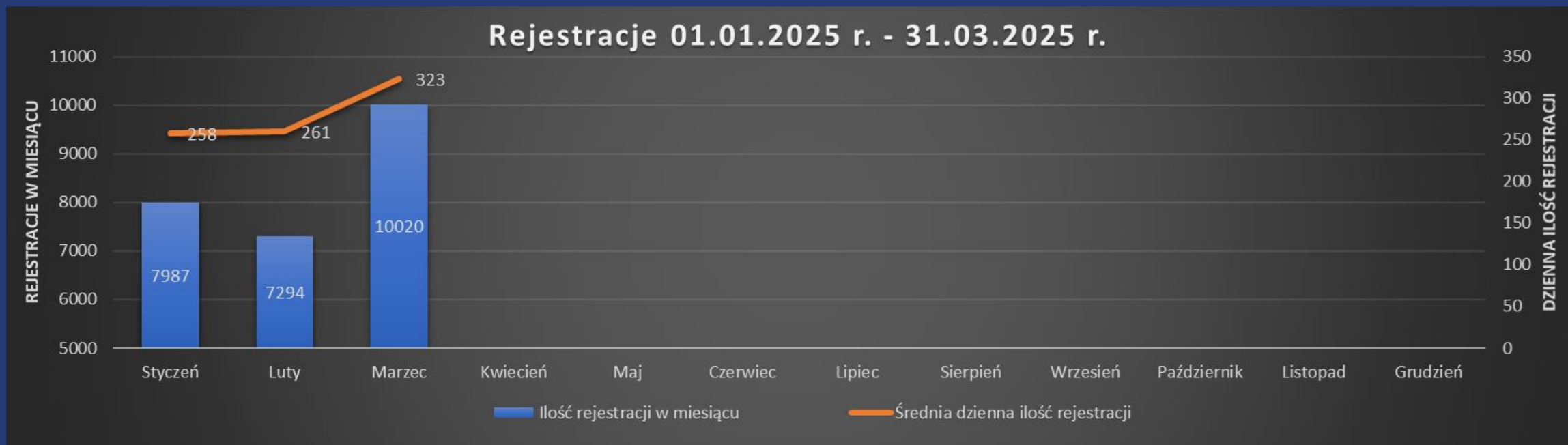
STATYSTYKI

		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
	Operatorzy	310798	318092	328112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kompetencje	A1/A3	232581	237300	243581	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A2	38696	38932	39490	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-01	31830	31849	32030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-02	19086	19090	19194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-03	643	643	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-04	24	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-05	15002	15017	15110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-06	10659	10662	10745	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-07	609	609	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NSTS-08	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STS-01	10980	11056	11307	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STS-02	3191	3206	3242	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10.04.2025



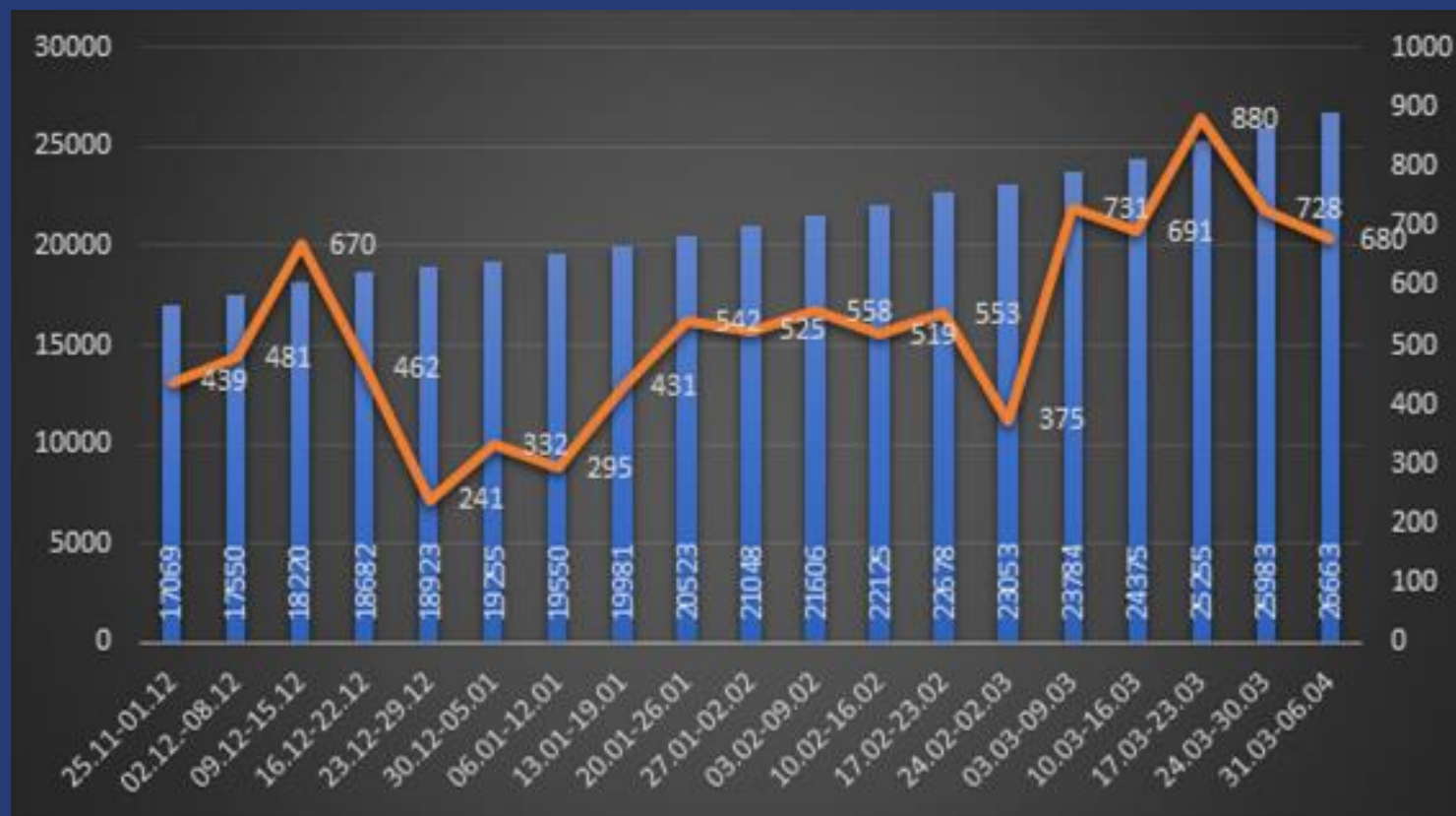
STATYSTYKI



10.04.2025



STATYSTYKI

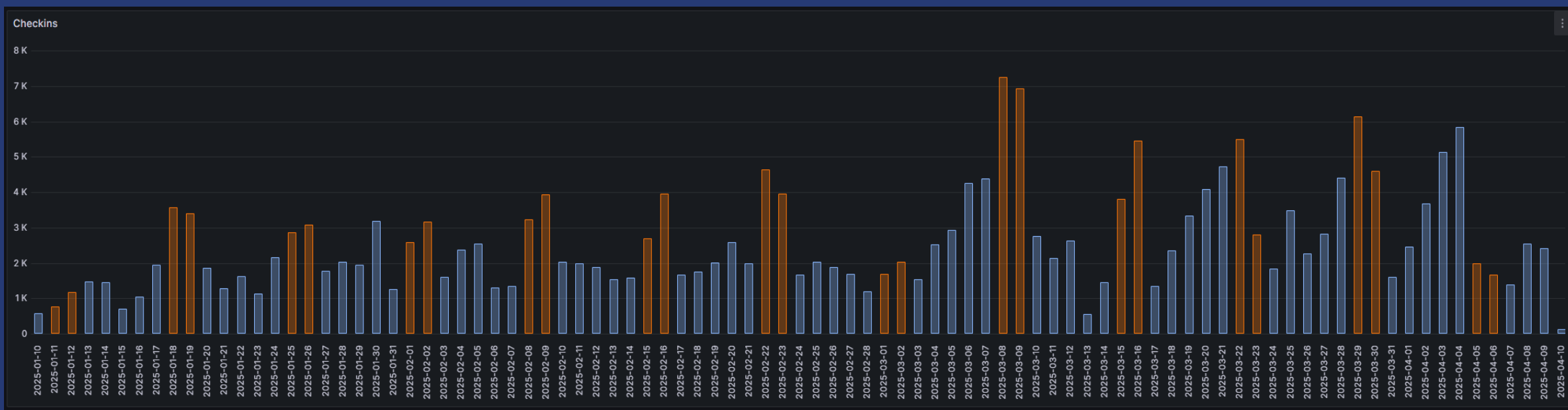


Misje i check-in w okresie grudzień 2024 – marzec 2025

10.04.2025



STATYSTYKI



10.04.2025

check-in w okresie 10 styczeń – 10 kwiecień 2025

Ilość check-in od 01.01.2025 wynosi: **249 770**



STATYSTYKI

Zezwolenia:

Liczba złożonych wniosków: 15*

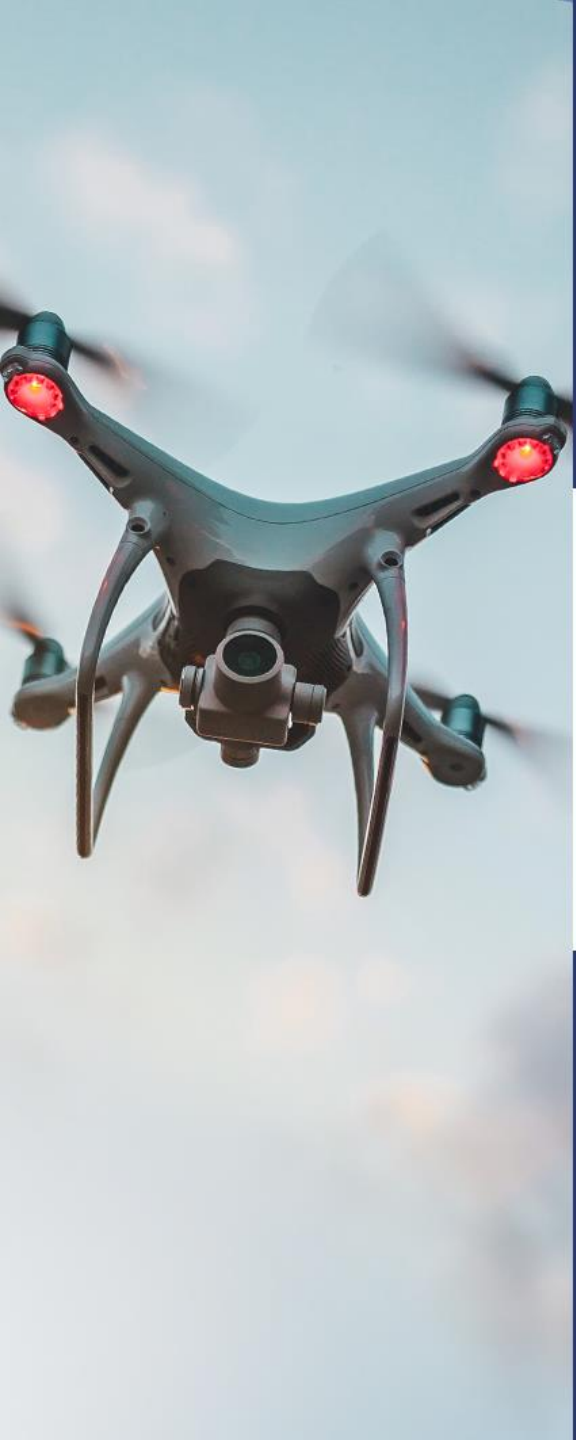
Wydanych zezwoleń: 5*

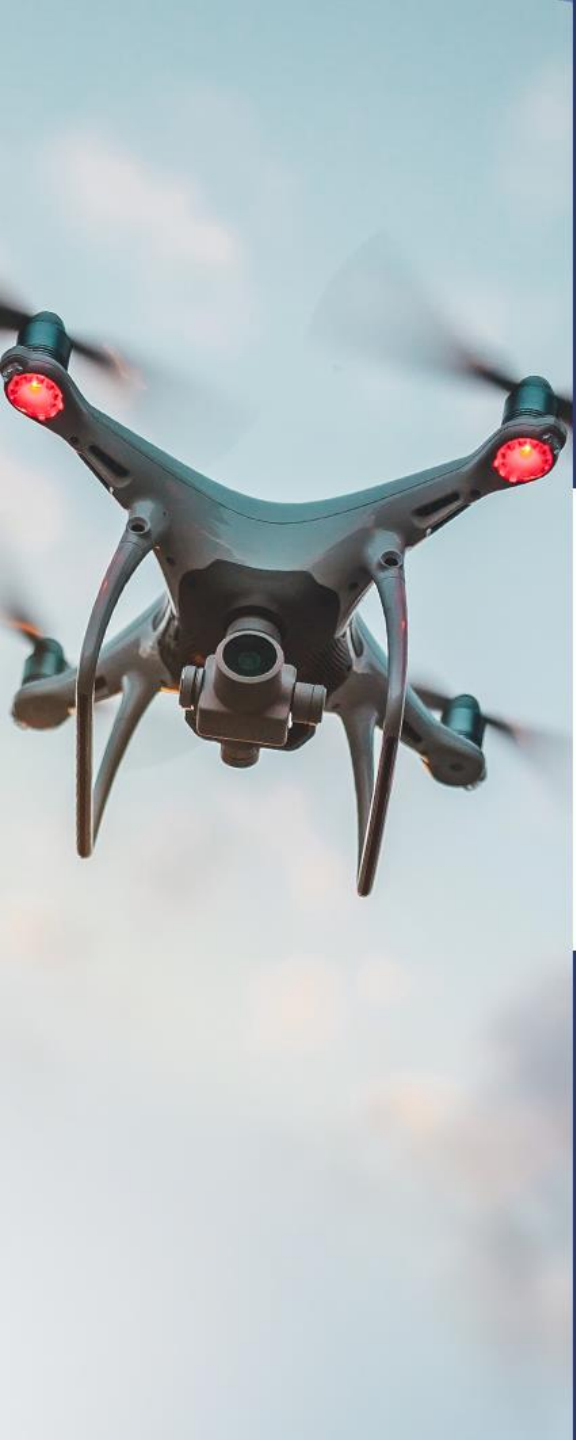
** marzec 2025r.*



Wiadomości z kraju i ze świata

- Konsultacje rozporządzeń UE
- DJI – wymagania dla kategorii szczególnej
- Operacje BVLOS
- Odstępstwo – numery seryjne w kategorii szczególnej





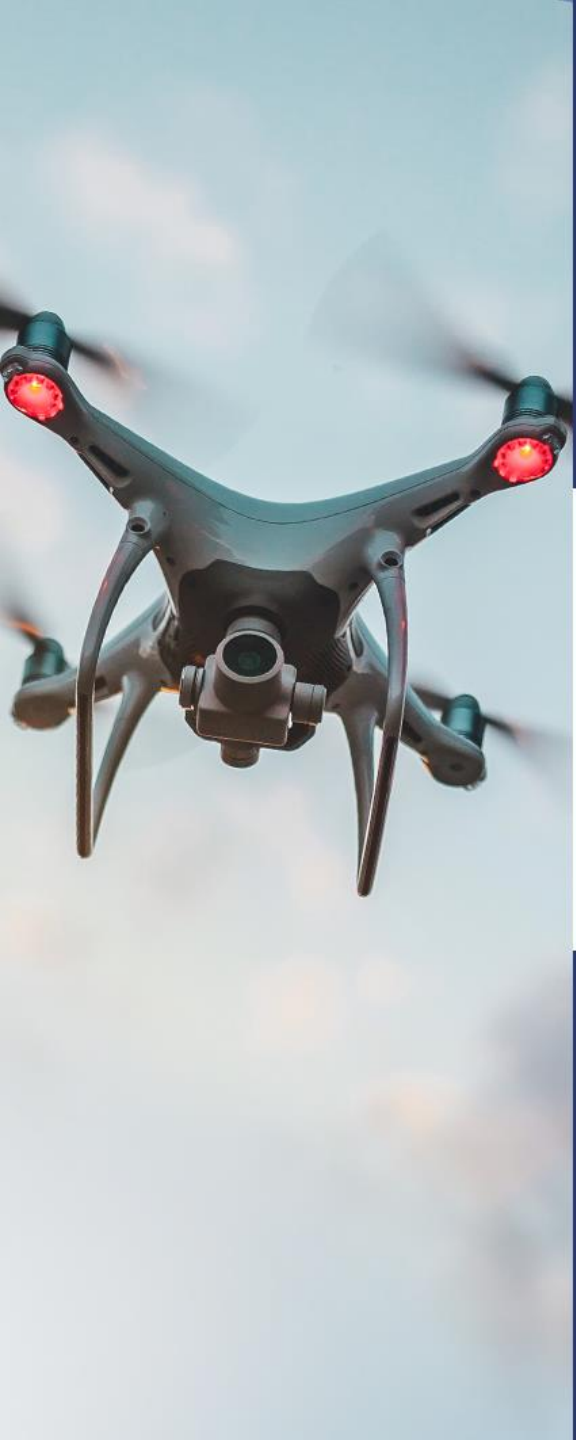
Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Pytanie:

Jakie zgody należy pozyskać w przypadku latania dronem o masie startowej do 250g nad obiektami strategicznymi (kopalnie, elektrociepłownie, oczyszczalnie ścieków)? Czy wystarczą zgody zarządców obiektów (np. zgoda z ramienia kopalni)?

Odpowiedź:

Przed każdym lotem należy zrobić check-in w aplikacji przez system teleinformatyczny wskazany przez PAŻP oraz uzyskać zgodę zarządzającego.



Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Pytanie:

Czy dronem klasy C5 mogę latać w kategorii otwartej?

Odpowiedź:

Nie



Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Pytanie:

Czy obowiązkowe ubezpieczenie będzie dotyczyć drona czy OC pilota jak dotychczas?

Odpowiedź:

Zgodnie z ustawą Prawo lotnicze art. 209 ust. 1a. „Użytkownicy będący operatorami systemów bezzałogowych statków powietrznych użytkujący bezzałogowe statki powietrzne o masie startowej od 0,25 kg do 20 kg są obowiązani do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wykonywanymi operacjami.”,



Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Cd. odpowiedzi:

Art. 209 ust. 8

„8. Minister właściwy do spraw instytucji finansowych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres ubezpieczenia obowiązkowego, o którym mowa w ust. 1a, termin powstania obowiązku ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną, biorąc pod uwagę specyfikę operacji wykonywanych przez operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych.”

Art. 209o ust. 3

„3. Podmiot, który nie zawarł umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w art. 209 ust. 1a, podlega karze pieniężnej w wysokości 4000 zł.”

Przywołane przepisy wchodzi w życie po upływie 9 miesięcy od dnia ogłoszenia (tj. 13 listopada 2025 r.);.



Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Pytanie:

Co z dronami bez nadanej klasy ważącymi poniżej 250g, które nie posiadają Remote ID (np. DJI Mini 2)? Czy nadal będą mogły latać w kategorii A1?

Odpowiedź:

zgodnie z art. 20 rozporządzenia 2019/947/UE w kategorii „otwartej” możliwe jest wykorzystanie dronów, które nie są zgodne z rozporządzeniem delegowanym (UE) 2019/945 (m.in. nie mają nadanej klasy przez producenta):

- o maksymalnej masie startowej wynoszącej mniej niż 250 g wraz z obciążeniem użytkowym w podkategorii A1
- o maksymalnej masie startowej wynoszącej mniej niż 25 kg wraz z paliwem i obciążeniem użytkowym w podkategorii A3,

pod warunkiem, że wprowadzono je do obrotu przed dniem 1 stycznia 2024 r.

(W przypadku korzystania z drona bez etykiety identyfikacyjnej klasy, maksymalna masa startowa nie jest dostępna. W takim przypadku pilot drona ma możliwość zważenia drona przed lotem i upewnienia się, że mieści się on w powyższych limitach).



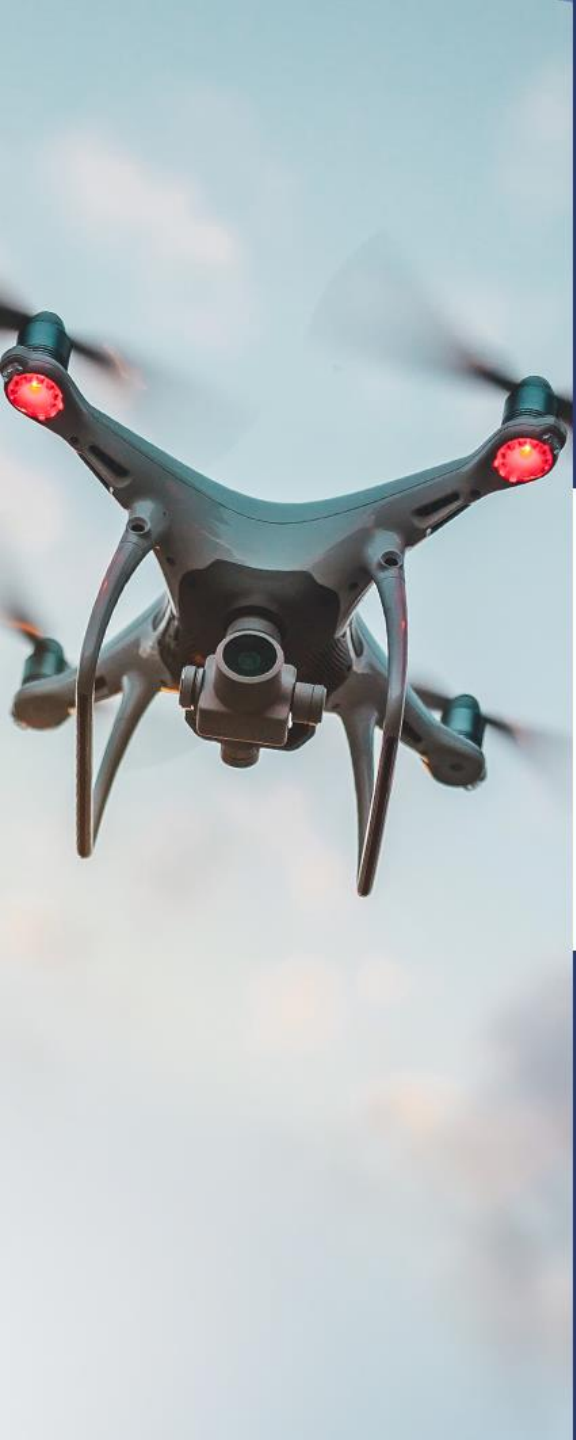
Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Cd. odpowiedzi:

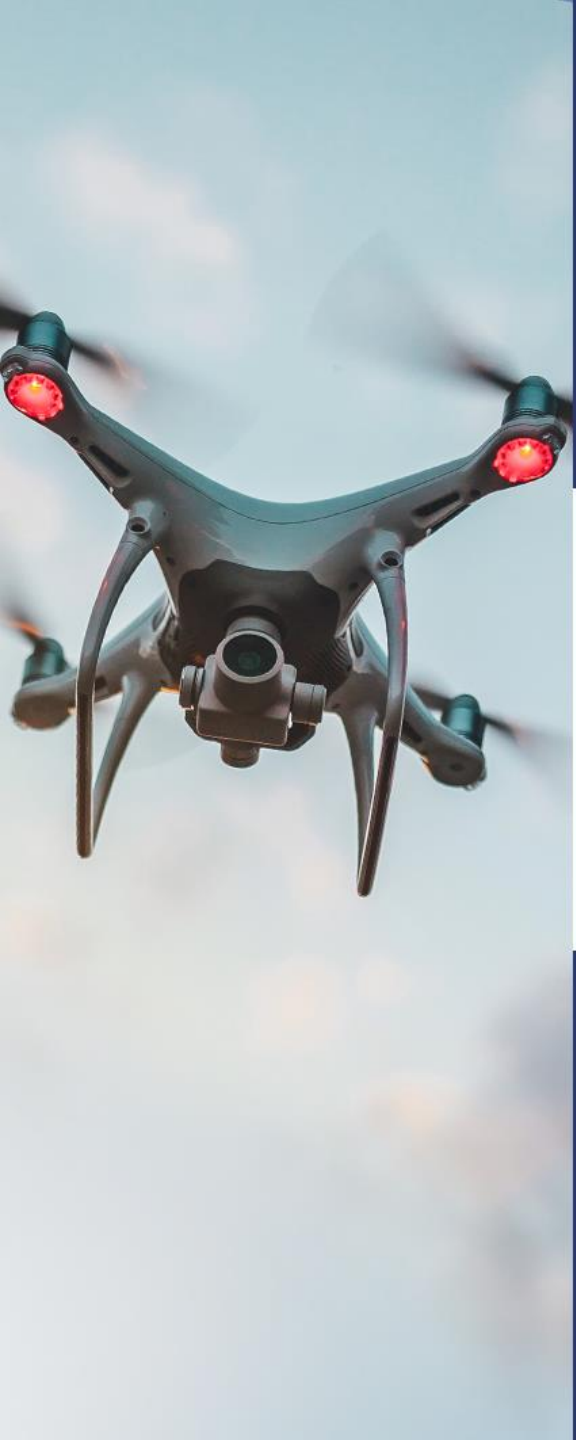
W kategorii „szczególnej” drony muszą być opatrzone etykietą identyfikacyjną klasy (C5 lub C6) jeżeli mają być eksploatowane w ramach operacji objętych oświadczeniami (STS-01, STS-02). Natomiast jeżeli drony są eksploatowane na podstawie uzyskanego zezwolenia na operację, to nie ma do nich zastosowania rozdział II oraz załącznik do rozporządzenia 2019/945/UE i tym samym nie muszą być opatrzone etykietą identyfikacyjną klasy.



Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.



Na jakich zasadach mogę latać swoim dronem?						
Operacje			Operatora Drona/Pilot			
Klasa „C”	MTOM (Maksymalna Masa Startowa)	Podkategoria	Zasady wykonywania lotów	Czy wymagana jest rejestracja?	Kompetencje pilota	Minimalny wiek pilota
skonstruowane do użytku prywatnego	<250g	A1	Szczegółowe zasady zostały opisane poniżej.	TAK (Nie jest wymagane jeśli dron jest zabawką lub nie ma kamery)	Przeczytaj Instrukcję Obsługi Drona	Brak minimalnego wieku (Obowiązują pewne warunki)
C0						
C1	<900g					
C2	<4kg	A2				
C3	<25kg	A3				
C4						
skonstruowane do użytku prywatnego określone w art. 20						
				TAK	A3	14



Pytania nadesłane na seminarium 19.03.2025r.

Pytanie:

Czy jest plan utrzymania i wznowienia przyznawania uprawnień NSTS ?

Odpowiedź:

Nie



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Paweł Szymański
Dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych

pszymanski@ulc.gov.pl