



BRIEFING DRONOWY

18.12.2025

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

- Chat i Q&A
- Zakładka “Briefing Dronowy” na stronie ULC
- Link do wydarzenia zawsze ten sam
- Czas trwania spotkania 12:00 - 14:00
- Lista mailingowa w czacie oraz na stronie ULC

kontakt: LBSP@ulc.gov.pl

STATYSTYKI

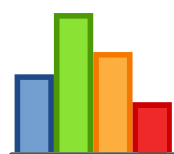
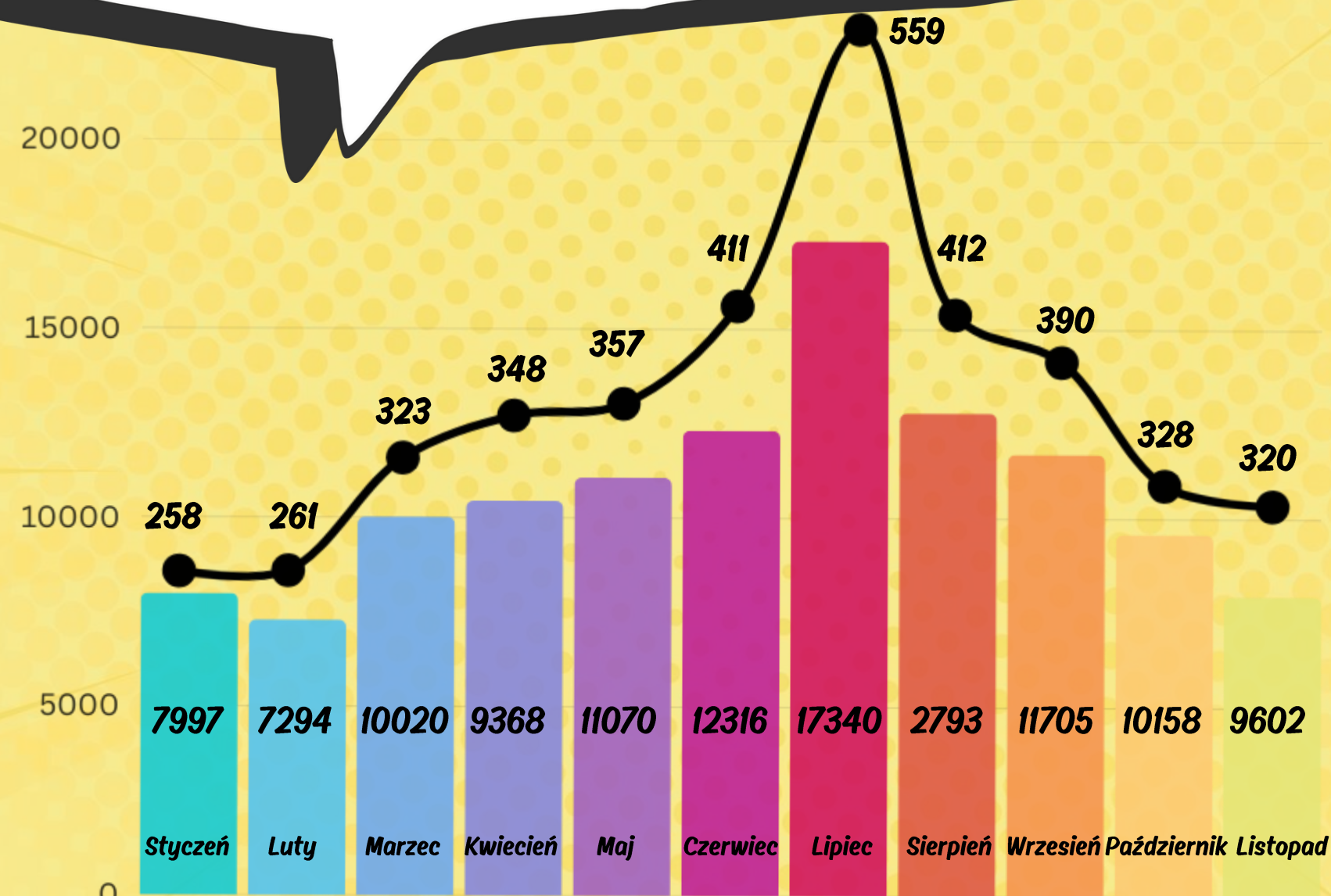
- Operatorzy: **430 118***
- Piloci A1/A3: **309 288***
- Piloci A2: **45 454***

*stan na dzień 17.12.2025r.

Średnia dzienna ilość rejestracji we listopadzie to 320 osoby

REJESTRACJE

01.01.2025r. - 30.11.2025r.



Ilość
rejestracji
w miesiącu



Średnia dzienna
ilość rejestracji

WIADOMOŚCI Z KRAJU I ZE ŚWIATA

- Loty AGRO - odstępstwo
- Ubezpieczenie OC
- Spotkanie dot. STS
- Odstępstwa STS - SORA – FPV
- Nowelizacja ustawy Prawo lotnicze
- Loty po Nowym Roku

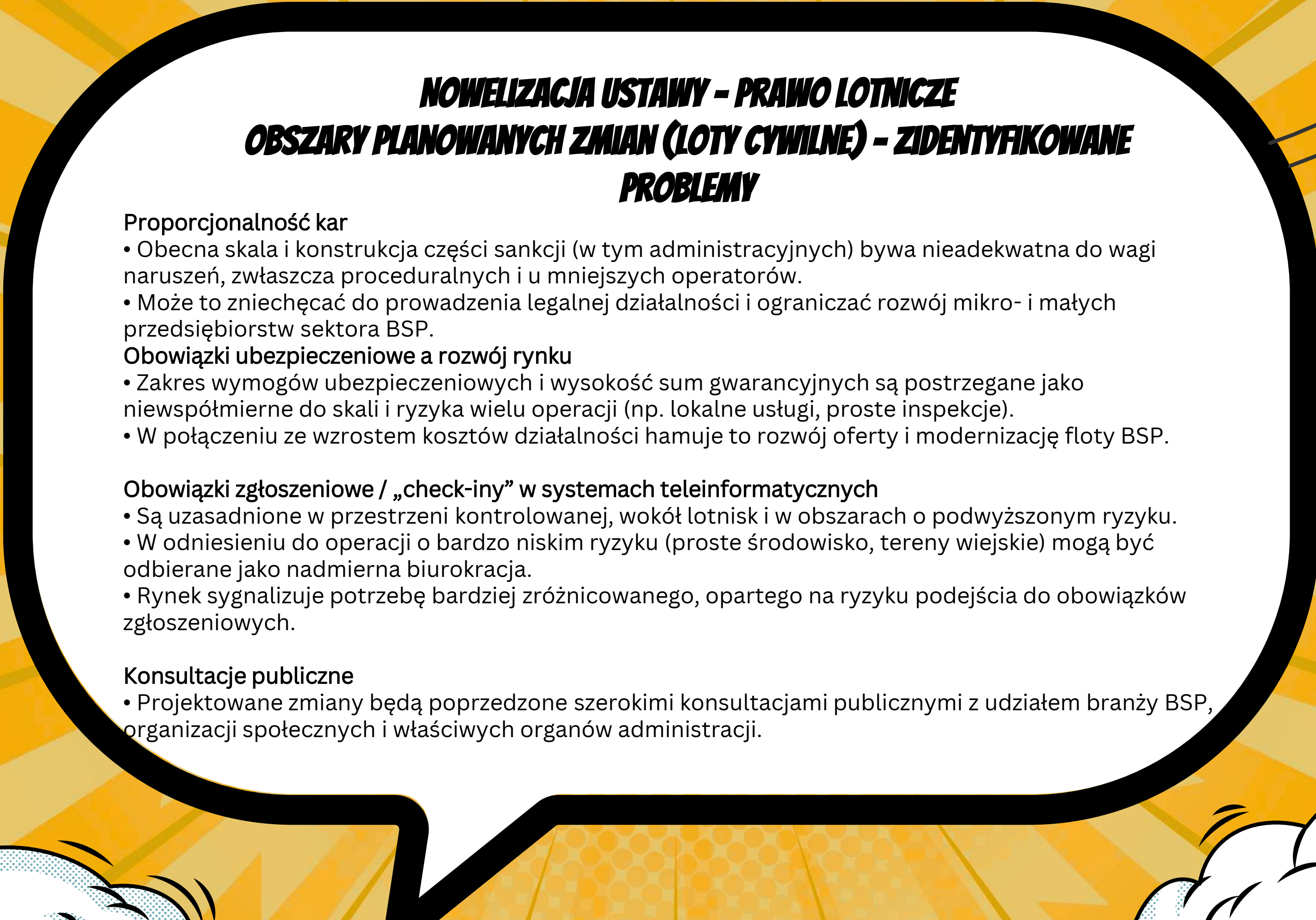
ZWOLNIENIA

Przygotowane do wydania:

- Zwolnienie dla lotów AGRO z podniesieniem masy BSP do 180 kg (od 7 stycznia);
- Zwolnienie z klas i kontrolowanego obszaru naziemnego w STS 1 i 2 **w przypadku lotów realizowanych w interesie publicznym** (+ podwykonawcy) (od 1 stycznia);
- Zwolnienie z uzyskiwania zezwolenia na podstawie SORA **na potrzeby operatorów sieci przesyłowych** (prąd, gaz, paliwa) (prawdopodobnie od 12 stycznia);

W przygotowaniu:

- Loty FPV bez obserwatora w podkategorii A1 dla BSP C0 i w podkategorii A3 dla BSP do 2kg (od 1 stycznia);
- Zwolnienie z kontrolowanego obszaru naziemnego dla w STS 1 dla BSP do 1 m rozmiaru typowego (od 1 stycznia).



NOWELIZACJA USTAWY - PRAWO LOTNICZE

OBSZARY PLANOWANYCH ZMIAN (LOTY CYWILNE) - ZIDENTYFIKOWANE PROBLEMY

Proporcjonalność kar

- Obecna skala i konstrukcja części sankcji (w tym administracyjnych) bywa nieadekwatna do wagi naruszeń, zwłaszcza proceduralnych i u mniejszych operatorów.
- Może to zniechęcać do prowadzenia legalnej działalności i ograniczać rozwój mikro- i małych przedsiębiorstw sektora BSP.

Obowiązki ubezpieczeniowe a rozwój rynku

- Zakres wymogów ubezpieczeniowych i wysokość sum gwarancyjnych są postrzegane jako niewspółmierne do skali i ryzyka wielu operacji (np. lokalne usługi, proste inspekcje).
- W połączeniu ze wzrostem kosztów działalności hamuje to rozwój oferty i modernizację floty BSP.

Obowiązki zgłoszeniowe / „check-iny” w systemach teleinformatycznych

- Są uzasadnione w przestrzeni kontrolowanej, wokół lotnisk i w obszarach o podwyższonym ryzyku.
- W odniesieniu do operacji o bardzo niskim ryzyku (proste środowisko, tereny wiejskie) mogą być odbierane jako nadmierna biurokracja.
- Rynek sygnalizuje potrzebę bardziej zróżnicowanego, opartego na ryzyku podejścia do obowiązków zgłoszeniowych.

Konsultacje publiczne

- Projektowane zmiany będą poprzedzone szerokimi konsultacjami publicznymi z udziałem branży BSP, organizacji społecznych i właściwych organów administracji.

KOGO DOTYCZY ZWOLNIENIE Z KLAS I KONTROLOWANEGO OBSZARU NAZIEMNEGO W STS-01 I STS-02 W PRZYPADKU LOTÓW REALIZOWANYCH W INTERESIE PUBLICZNYM

- 1) organy administracji rządowej wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi oraz jednostki samorządu terytorialnego wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi, służbami, strażami i inspekcjami, w szczególności odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny, obronność, ochronę granicy państwowej, ochronę przeciwpożarową, ratownictwo oraz zarządzanie kryzysowe;
- 2) operatorów infrastruktury krytycznej;
- 3) państwowe osoby prawne oraz państwowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, a także jednostki organizacyjne wykonujące zadania z zakresu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, w tym organizacje pozarządowe i formacje ochotnicze, którym zadania te powierzono na podstawie przepisów odrębnych, w szczególności jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych, górskiego, tatrzańskiego i wodnego ochotniczego pogotowia ratunkowego;
- 4) inne podmioty wykonujące operacje z użyciem bezzałogowych statków powietrznych na podstawie umowy, porozumienia lub zlecenia zawartego z podmiotami, o których mowa w pkt 1–3;
- 5) podmioty systemu szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce realizujące badania naukowe lub prace rozwojowe z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych, finansowane ze środków publicznych lub wykonywane na zlecenie podmiotów, o których mowa w pkt 1-3, w zakresie niezbędnym do realizacji badań naukowych lub prac rozwojowych;

w celu realizacji ich ustawowych zadań

ART. 71 ROZPORZĄDZENIA (UE) 2018/1139 PRZEPISY DOTYCZĄCE ELASTYCZNOŚCI

1. Państwa członkowskie mogą przyznawać wszelkim osobom fizycznym lub prawnym podlegającym niniejszemu rozporządzeniu zwolnienia z wymogów mających zastosowanie do danej osoby zgodnie z rozdziałem III, innych niż zasadnicze wymogi określone w tym rozdziale, lub zgodnie z aktami delegowanymi lub wykonawczymi przyjętymi na podstawie tego rozdziału, w przypadku pilnych nieprzewidzianych okoliczności mających wpływ na te osoby lub w przypadku potrzeb operacyjnych tych osób, jeżeli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- a) nie ma możliwości odpowiedniego zareagowania na te okoliczności lub potrzeby w sposób zgodny z mającymi zastosowanie wymogami;
- b) bezpieczeństwo, ochrona środowiska oraz zgodność z odpowiednimi zasadniczymi wymogami są zapewnione, w razie konieczności poprzez zastosowanie środków łagodzących;
- c) państwo członkowskie ograniczyło na tyle, na ile to możliwe, wszelkie możliwe zakłócenie warunków rynkowych wynikające z przyznania zwolnienia; oraz
- d) zwolnienie jest ograniczone - pod względem zakresu i okresu obowiązywania - do tego, co jest absolutnie niezbędne, oraz jest stosowane w sposób niedyskryminujący.

W takim przypadku dane państwo członkowskie niezwłocznie powiadamia Komisję, Agencję oraz inne państwa członkowskie, za pośrednictwem repozytorium utworzonego na mocy art. 74, o przyznanym zwolnieniu, okresie jego obowiązywania, przyczynie jego przyznania oraz, w stosownych przypadkach, o zastosowanych niezbędnych środkach łagodzących.

ART. 71 ROZPORZĄDZENIA (UE) 2018/1139 PRZEPISY DOTYCZĄCE ELASTYCZNOŚCI

2. Jeżeli zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, przyznano na okres przekraczający osiem kolejnych miesięcy lub jeżeli państwo członkowskie przyznało takie same zwolnienie wielokrotnie i jego łączny okres obowiązywania przekracza osiem miesięcy, Agencja ocenia, czy warunki określone w ust. 1 niniejszego artykułu zostały spełnione oraz wydaje Komisji zalecenie dotyczące wyników tej oceny w terminie trzech miesięcy od daty otrzymania ostatniego powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu. Agencja włącza to zalecenie do repozytorium utworzonego na mocy art. 74.

W takim przypadku Komisja ocenia, uwzględniając to zalecenie, czy warunki te zostały spełnione. Jeżeli Komisja uzna, że warunki te nie zostały spełnione, lub nie zgodzi się z wynikiem oceny przeprowadzonej przez Agencję, Komisja przyjmuje, w terminie trzech miesięcy od daty otrzymania tego zalecenia, akt wykonawczy zawierający decyzję w tym przedmiocie. Te akty wykonawcze są publikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz włączane są przez Agencję do repozytorium utworzonego na mocy art. 74.

Po powiadomieniu o akcie wykonawczym potwierdzającym, że te warunki nie zostały spełnione, dane państwo członkowskie niezwłocznie cofa zwolnienie przyznane na podstawie ust. 1 niniejszego artykułu.

3. Jeżeli państwo członkowskie uzna, że zgodność z mającymi zastosowanie zasadniczymi wymogami określonymi w załącznikach można wykazać za pomocą środków innych niż środki określone w aktach delegowanych i wykonawczych przyjętych na podstawie niniejszego rozporządzenia oraz że środki te zapewniają osobom podlegającym niniejszemu rozporządzeniu lub danym organom znaczące korzyści w zakresie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego lub efektywności, może przedłożyć Komisji oraz Agencji, za pośrednictwem repozytorium utworzonego na mocy art. 74, uzasadniony wniosek o zmianę aktu delegowanego lub wykonawczego, tak aby umożliwić korzystanie z tych innych środków.

W takim przypadku Agencja bez nieuzasadnionej zwłoki wydaje Komisji zalecenie dotyczące tego, czy wniosek państwa członkowskiego spełnia warunki określone w akapicie pierwszym. Jeżeli jest to niezbędne na skutek zastosowania przepisów niniejszego ustępu, Komisja, niezwłocznie oraz uwzględniając to zalecenie, rozważa możliwość zmiany danego aktu delegowanego lub wykonawczego.

Źródło na slajdzie: art. 71 rozporządzenia (UE) 2018/1139 (mechanizm elastyczności)



Jesteś tutaj: ULC / Bezzałogowe statki powietrzne / Kategoria Szczególna / Informacje ogólne

Bezzałogowe statki powietrzne

Rejestracja operatorów SBSP

Informacje ogólne ▾

Briefing Dronowy

Kategoria Otwarta ▾

Kategoria Szczególna ▾

- Mapa gęstości zaludnienia
- **Informacje ogólne**
- Certyfikat LUC
- Uzyskiwanie zezwoleń
- Operators from other EU Member States

Kluby i stowarzyszenia modelarskie

Prowadzenie szkoleń

Odstępstwa/AltMoc

Autoryzacja i notyfikacja jednostek oceniających zgodność

Kategoria szczególna – informacje ogólne

📅 02.12.2020 ✎ Aktualizacja: 25.03.2025

Kategoria „szczególna” jest przeznaczona dla operacji o średnim ryzyku, której parametry lotu wychodzą poza kategorię „otwartą” ([Więcej informacji o kategorii „otwartej”](#)). Wykonanie operacji będzie wymagało weryfikacji oraz w niektórych przypadkach zgody Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wykonując operacje w kategorii „szczególnej” wymagana jest rejestracja wszystkich operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych bez względu na masę eksploatowanego drona. Informacje na temat [rejestracji w Systemie](#).

Dostępne będą 3 możliwe opcje uprawniające do wykonywania lotów w kategorii „szczególnej”:

1. Oświadczenie o operacji zgodnej ze scenariuszem standardowym

Oświadczenie o operacji zgodnej ze scenariuszem standardowym należy złożyć w przypadku, kiedy parametry wykonywanych operacji wychodzą poza kategorię „otwartą”.

W myśl przepisów europejskich **scenariusze standardowe opublikowane przez EASA zaczęły obowiązywać od 1 stycznia 2024 r.**

2. Zezwolenie na operację

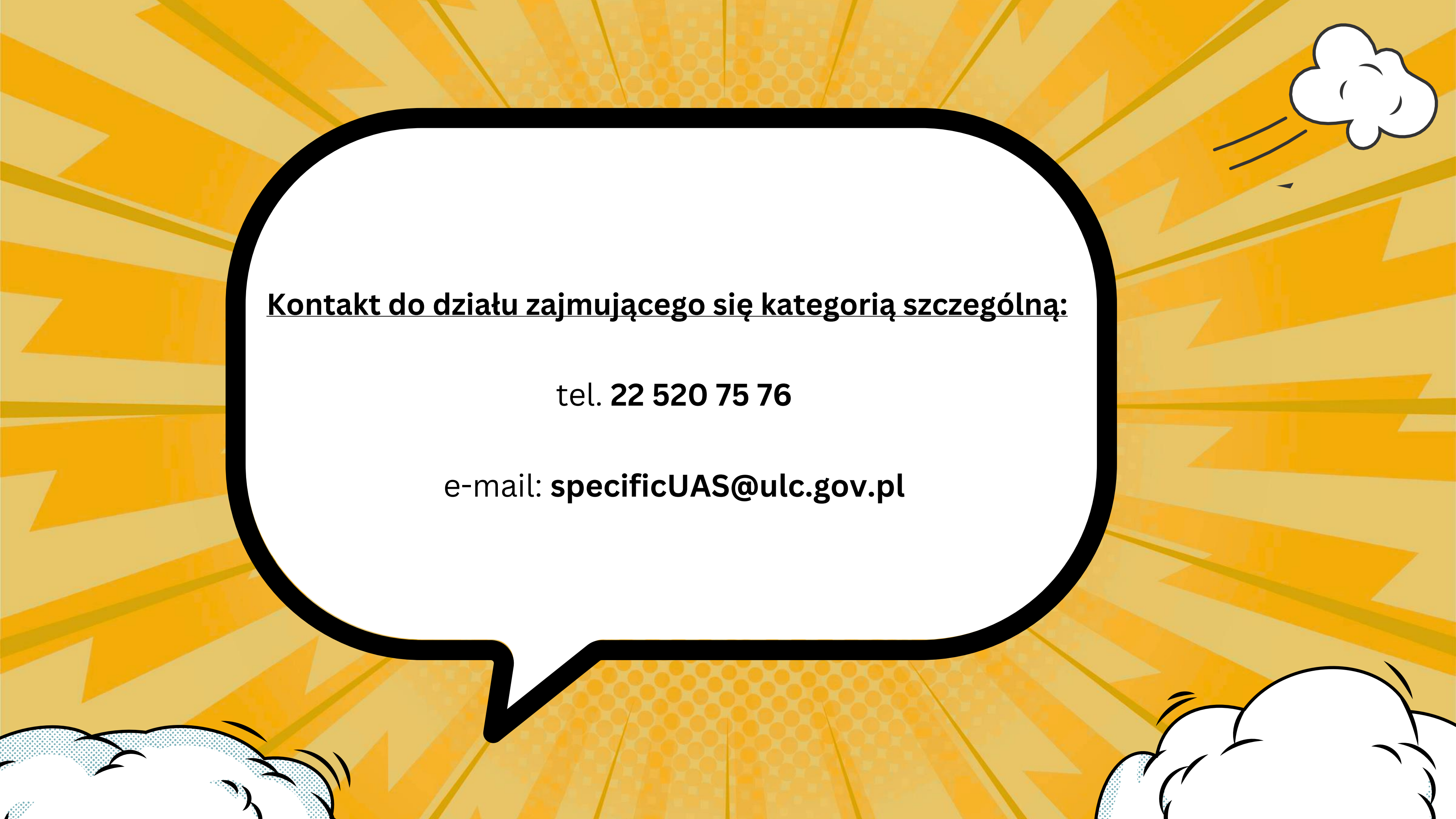
Wniosek o zezwolenie na operację stosowany w przypadku, jeśli operacja nie jest objęta scenariuszem standardowym i nie należy do kategorii „otwartej”. Przed złożeniem niniejszego wniosku operator jest zobowiązany do przeprowadzenia oceny ryzyka.

W tej kwestii przewidziano dwa alternatywne podejścia:

<https://ulc.gov.pl/drony/kategoria-szczegolna>

PDRA#	Edycja/data	Charakterystyka SBSP	BVLOS/VLOS	Obszar nad którym wykonywany jest lot	Maksymalny zasięg od pilota BSP	Maksymalna wysokość	Przestrzeń	AMC# do art. 11	Uwagi
PDRA-S01	1.2 / Wrzesień	Maksymalny wymiar typowy do 3 m	VLOS	Kontrolowany obszar naziemny, który może znajdować się w obszarze zaludnionym	VLOS	150 m	Kontrolowana lub niekontrolowana, z niskim ryzykiem napotkania załogowych statków powietrznych	AMC4	
PDRA-S02	1.1 / Styczeń	Maksymalny wymiar typowy do 3 m i masa startowa do 25 kg	BVLOS	Kontrolowany obszar naziemny, który w całości znajduje się na słabo zaludnionym obszarze	2 km z obserwatorem przestrzeni powietrznej lub do 1 km bez obserwatora przestrzeni powietrznej	150 m	Kontrolowana lub niekontrolowana, z niskim ryzykiem napotkania załogowych statków powietrznych	AMC5	
PDRA-G01	1.3 / Wrzesień	Maksymalny wymiar typowy do 3 m i energia kinetyczna do 34 kJ	BVLOS	Słabo zaludniony obszar	Bez obserwatora przestrzeni powietrznej do 1 km	150 (przestrzeni operacyjnej)	Kontrolowana lub niekontrolowana, z niskim ryzykiem napotkania załogowych statków powietrznych	AMC2	
PDRA-G02	1.2 / Wrzesień	Maksymalny wymiar typowy do 3 m i energia kinetyczna do 34 kJ	BVLOS	Słabo zaludniony obszar	nd. (bezpośrednie łącze C2)	Zgodnie z ustaleniami dla zarezerwowanej lub wydzielonej przestrzeni powietrznej	Zarezerwowana lub wydzielona na potrzeby operacji SBSP	AMC3	
PDRA-G03	1.1 / Wrzesień	Maksymalny wymiar typowy do 3 m i energia kinetyczna do 34 kJ	BVLOS	Słabo zaludniony obszar	nd. (bezpośrednie łącze C2)	50 m od ziemi, chyba, że w zarezerwowanej lub wydzielonej przestrzeni powietrznej	Kontrolowana lub niekontrolowana przestrzeń powietrzna, jeśli wysokość jest mniejsza niż 50 m, w przeciwnym razie zarezerwowana lub wydzielona przestrzeń powietrzna	AMC6	

Tabela 2 - Wykaz PDRA opublikowany jako AMC do art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/947



Kontakt do działu zajmującego się kategorią szczególną:

tel. **22 520 75 76**

e-mail: **specificUAS@ulc.gov.pl**



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Paweł Szymański

Dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków

Powietrznych

LBSP@ulc.gov.pl