

1. **Jaki jest powód, że loty w strefie CTREPGD1KM obwarowane są wymogiem kategorii szczególnej chociaż nie wynika to z regulacji prawnych?**

Zasady wykonywania lotów państwo członkowie może regulować poprzez publikację stref geograficznych. Zgodnie z rozp. 947 strefy geograficzne umożliwiają działania w dwie strony, albo ograniczanie lotów poprzez różnego rodzaju działania np. wymagania pewnych dodatkowych czynności lub ułatwianie lotów poprzez zwalnianie w danej strefie z pewnych warunków, co też stosujemy. To jest jedna ze stref CTR charakteryzuje się tym, że zarządzający strefą jest PAŻP, natomiast podmiot, który zarządza strefą ma w pewnym zakresie możliwość wprowadzania zasad, które w takiej strefie są stosowane. Sytuacją odwrotną jest zwolnienie z wymogów kategorii otwartej, tak jest w przypadku rozporządzenia 947, takie strefy stosujemy w przypadku np. zorganizowania poligonu dronowego.

2. **Czemu jednoosobowa działalność gospodarcza powinna mieć założone oddzielne konto osoby prawnej i jak w takim wypadku wygląda kwestia ubezpieczenia skoro teoretycznie osoba fizyczna = jednoosobowa działalność gospodarcza**

Jednoosobowa działalność gospodarcza to firma (w rozumieniu polskiego kodeksu cywilnego). Prawo UE rozróżnia jedynie osoby fizyczne i osoby prawne. Wszystkie firmy (przedsiębiorcy) to w rozumieniu prawa UE osoby prawne dlatego JDG są klasyfikowane w rejestrze SBSP jako osoby prawne.

Ubezpieczenie zawsze na operatora – nie ważne czy to osoba prawna czy fizyczna.

3. **Skradziono mi drona – czy muszę to zgłaszać do ULC**

Nie istnieje taki obowiązek, jednak warto to zrobić. Jeśli loty odbywają się zgodnie z obowiązującymi przepisami, dron powinien być oznaczony numerem operatora. W przypadku kradzieży urządzenia i jego ewentualnego wykorzystania do działań niezgodnych z prawem (np. popełnienia przestępstwa), informacja jest bardzo istotna. Kradzież drona zawsze należy zgłosić na Policję, ze względu na możliwość wykorzystania go do popełnienia przestępstwa.

4. **Czy i kiedy zostaną udostępnione narzędzia wspierające SORA 2.5 np. mapa do QGIS (jak do SORA 2.0) z nowym podziałem gęstości os/km² (<5, <50, <500 itd.) no i kiedy formularze/wnioski dostosowane do SORA 2.5?**

EASA jest w trakcie wdrażania modułu eSORA w systemie IAMHub oraz dostępne są mapy gęstości zaludnienia.

Dokumenty dot. SORA 2.5 zostaną wdrożone po ich przetłumaczeniu poprzez wydanie wytycznych Prezesa ULC.

5. **Odnawianie kompetencji – jak odnowić kompetencje po ich wygaśnięciu (A2, STS)**

Kompetencje można będzie odnowić w Polsce jedynie poprzez ponowne zaliczenie szkolenia i egzaminów do A1/A2/A3.

6. czy można już składać wnioski o zezwolenie zgodnie z SORA 2.5?

Tak, komunikat jest na stronie.

7. Jak prawnie wygląda sytuacja ze znakami zakazu lotów bsp? np. na Pustyni Błędowskiej pojawił się taki znak, chociaż nie ma tam strefy geograficznej, która by zakazywała lotu

Wykonywać loty należy z poszanowaniem prywatności, natomiast mogą być tereny, gdzie zarządca/właściciel nie życzy sobie, aby z różnych względów wykonywać loty dronami – np. ochrona zabytków, tajemnice przedsiębiorstw, bezpieczeństwo produkcji, ochrona przyrody itd. Informacja taka powinna być publicznie dostępna. Natomiast dopóki nie jest ustanowiona strefa geograficzna albo obiekt nie podlega pod zakazy albo ograniczenia lotów wynikające z przepisów (rozporządzenia/wytyczne) to wykonując operację można wykonać przelot nad takim terenem oczywiście z poszanowaniem prawa do prywatności, ograniczeń hałasowych itd.

8. Czy wiadomo kiedy zostaną opublikowane kolejne STSy ?

Nie można wykluczyć, że w przyszłości zostaną opracowane kolejne scenariusze standardowe (STS). Na chwilę obecną posiadamy informację, że EASA podejmuje działania zmierzające do publikacji kolejnych STS-ów, natomiast, nie otrzymaliśmy jednak dotąd żadnych konkretnych informacji w tej sprawie. Możliwe, że nowe scenariusze zostaną opracowane m.in. na podstawie zgłoszonych przez nas odstępstw – na przykład dotyczących zastosowań rolniczych (AGRO) czy operacji z użyciem rojów dronów. Celem tych działań jest stopniowe wyeliminowanie stosowania odstępstw na rzecz ujęcia ich rezultatów bezpośrednio w przepisach prawa. Na chwilę obecną nie wiadomo jednak, kiedy takie zmiany mogłyby zostać wprowadzone.

9. Czy biorąc pod uwagę, że od Nowego Roku nie będzie już NSTS to jest szansa na jakąś krótszą ścieżkę uzyskiwania zezwoleń ? Np jak ktoś miał NSTS to może uzyskać zezwolenie na podobnych warunkach ?

Generalnie tak, planujemy wprowadzenie ułatwień.