

Wymagania obowiązujące dla operatora SBSP w ramach stosowania odstępstwa nr LBSP/SPEC/O/2025-02

Zastosowanie odstępstwa

Operator SBSP może skorzystać z odstępstwa¹, jeżeli planuje wykonać operację przy użyciu BSP:

- ✓ o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 105 kg,
- ✓ do celów: rolniczych, ochrony zwierząt, profesjonalnej prezentacji systemu,
z wyłączeniem lotów sportowych i rekreacyjnych
spełniając poniższe wymagania.

Obowiązki pilota BSP

- ✓ Przed każdą operacją pilot BSP zobowiązany jest wykonać procedurę **Check-in w aplikacji DroneTower**, co stanowi formę powiadomienia służb ruchu lotniczego o planowanej operacji. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, pilot BSP może powiadomić służby ruchu lotniczego o nieprawidłowościach występujących podczas lotu lub otrzymać od tych służb informację o konieczności natychmiastowego lądowania.
- ✓ Pilot BSP zgłasza utratę kontroli nad BSP w aplikacji DronTower zgodnie z procedurą opublikowaną w instrukcji obsługi: <https://www.pansa.pl/dronetower/>
- ✓ Pilot utrzymuje BSP w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) i realizuje zasadę "patrz i unikaj" samodzielnie lub przy wsparciu wyznaczonego obserwatora BSP.
- ✓ Pilot musi znać instrukcję obsługi BSP.

¹ Odstępstwo odnosi się do wymagań określonych w:

- Art. 4 ust. 1 lit. a, lit. b lit. e oraz lit. f rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947
- UAS.OPEN.040 pkt 2 oraz pkt 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947

Kompetencje pilota BSP

Certyfikat pilota BSP

Szkolenie dodatkowe

Co najmniej NSTS-01 lub NSTS-02 lub STS-01

Szkolenie naziemne oraz praktyczne przeprowadzone przez członka personelu odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych z zakresu odstępstwa.

Potwierdzenie ukończenia szkolenia dodatkowego zachowuje ważność przez okres obowiązywania certyfikatu NSTS/STS

Zasady odległości podczas operacji

- ✓ Co najmniej 30 metrów od obszaru, niebędącego pod kontrolą pilota BSP, takiego jak tereny mieszkalne, handlowe, przemysłowe czy rekreacyjne na których **przebywają osoby postronne**.
- ✓ Odległość pozioma od osób postronnych, musi wynosić co najmniej 30 metrów.
- ✓ Operacja nie może zostać przeprowadzona, jeśli na obszarze jej realizacji występuje zgromadzenie osób.
- ✓ Operacja jest przeprowadzana z zachowaniem **szczególnej ostrożności** od zgromadzenia osób.

***Szczególna ostrożność** jest rozumiana jako ostrożność polegającą na zwiększeniu uwagi, dostosowaniu zachowania pilota lub zabezpieczeniu i przystosowaniu miejsca startu i lądowania bezzałogowego statku powietrznego lub terenu, nad którym lot się odbywa, do warunków i sytuacji zmieniających się podczas wykonywania operacji, w stopniu umożliwiającym bezpieczne wykonanie lotu.*

Wysokość i prędkość lotu

- ✓ Maksymalna wysokość: 30 metrów od najbliższego punktu powierzchni ziemi.
- ✓ Prędkość zgodna z instrukcją BSP, aby zapewnić bezpieczeństwo i odpowiedni czas reakcji.

Wymagania techniczne dla BSP

- ✓ BSP musi być produktem seryjnym, nie może być skonstruowanym do użytku prywatnego.
- ✓ Obowiązkowe systemy bezpieczeństwa:
 - Geocage
 - RTH (Return to Home)

Inne wymagania (poza lotniczymi)

- ✓ W przypadku operacji rolniczych obowiązuje przestrzeganie przepisów o środkach ochrony roślin.

Wymagania wobec członka personelu odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych w zakresie realizacji szkolenia dodatkowego

Członek personelu odpowiedzialny za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych musi:

- ✓ posiadać potwierdzenie ukończenia szkolenia dodatkowego w zakresie obsługi danego typu BSP, wydane przez operatora szkolącego, posiadającego zezwolenie na operację w kategorii „szczególnej” w tym zakresie;
- ✓ zgłosić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, za pośrednictwem systemu KSID, zamiar prowadzenia szkolenia, a także przekazać informację, czy wyraża zgodę na umieszczenie swoich danych osobowych na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- ✓ prowadzić i przechowywać aktualną ewidencję wydanych potwierdzeń ukończenia szkolenia dodatkowego przez okres co najmniej dwóch lat;
- ✓ dostarczyć, za pośrednictwem systemu KSID, listę pilotów BSP, którzy ukończyli szkolenie dodatkowe, w terminie do końca miesiąca w którym przeprowadzono szkolenie;
- ✓ przeprowadzić szkolenie dodatkowe zgodnie z zakresem programu szkolenia, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego dokumentu.

Pamiętaj

Korzystanie z odstępstwa wymaga pełnego zrozumienia i świadomego przestrzegania wszystkich powyższych warunków oraz obowiązujących przepisów prawa.

Operator SBSP jest zobowiązany do przestrzegania obowiązków określonych w sekcji UAS.OPEN.050 [rozporządzenia Wykonawczego Komisji \(UE\) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.](#)

Pilot BSP jest zobowiązany do przestrzegania obowiązków określonych w sekcji UAS.OPEN.060 [rozporządzenia Wykonawczego Komisji \(UE\) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.](#)

Zgodność z warunkami wdrożonego do krajowego systemu prawnego odstępstwa nr LBSP/SPEC/O/2025-02 będzie podlegała weryfikacji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie wyżej określonych wymagań.

**Program szkolenia dodatkowego w celu wykonania operacji w zasięgu
widoczności wzrokowej (VLOS) przy użyciu BSP do 105 kg w ramach
odstępstwa nr LBSP/SPEC/O/2025-02**

1. Wymagania wstępne oraz kwalifikacje kandydatów uczestniczących w szkoleniu dodatkowym

Kandydat posiada co najmniej certyfikat NSTS-01, NSTS-02, STS-01.

2. Wymagania i kwalifikacje personelu przeprowadzającego szkolenie dodatkowe

Personel przeprowadzający szkolenie dodatkowe zobowiązany jest do posiadania:

- poświadczenia członka personelu odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych (poświadczenie INS);
- potwierdzenia ukończenia szkolenia w zakresie obsługi danego typu BSP, wydane przez operatora szkolącego, posiadającego zezwolenie na operację w kategorii „szczególnej” w tym zakresie.

3. Program szkolenia

3.1 Szkolenie naziemne:

- Omówienie zasad wykonywania lotów w ramach odstępstwa, na podstawie dokumentu „Wymagania_dla_operatora_SBSP”;
- Charakterystyka wykorzystywanego sprzętu, obejmująca szczegółowe omówienie jego specyfikacji technicznej oraz możliwych zastosowań operacyjnych;
- Analiza potencjalnych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie wykonywania lotów, wraz ze wskazaniem odpowiednich środków mających na celu ich ograniczenie lub całkowitą eliminację;
- Prawidłowe uruchomienie bezzałogowego statku powietrznego, obejmujące również jego właściwą konfigurację przed rozpoczęciem operacji lotniczej.

3.2 Szkolenie praktyczne:

- Przygotowanie systemu bezzałogowego statku powietrznego do wykonania operacji lotniczej, w tym kontrolę techniczną oraz weryfikację gotowości sprzętu;
- Podstawowe czynności operacyjne, w szczególności manualne sterowanie BSP zgodnie z wyznaczoną trasą;
- Planowanie oraz modyfikację zautomatyzowanych misji lotniczych, z wykorzystaniem odpowiedniego oprogramowania;
- Realizacja operacji specjalistycznych, takich jak opryskiwanie, rozpylanie lub siew, zgodnie z obowiązującymi procedurami;
- Reagowanie w sytuacjach awaryjnych.

4. Potwierdzenie zdobytej wiedzy podczas szkolenia dodatkowego

Potwierdzeniem nabycia wymaganych kompetencji jest ***potwierdzenie ukończenia szkolenia dodatkowego***. Dokument ten sporządzany jest przez członka personelu odpowiedzialnego za zadania z zakresu szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych, po uprzednim potwierdzeniu osiągnięcia przez kandydata założonych efektów kształcenia.