|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Obraz zawierający symbol, ptak, flaga. Kogo Agencji Unii Europejskiej do spraw Bezpieczeństwa Lotniczego  **Potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania  certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”** | | | | |
|  | | | | |
| 1. **Dane identyfikujące ucznia-pilota** | | | | |
| * 1. **Imię i nazwisko** | |  | | |
| * 1. **Numer pilota** | |  | | |
|  | | | | |
| **MIEJSCE NA LOGO**  **WYZNACZONEGO**  **PODMIOTU** | 1. **Dane identyfikacyjne wyznaczonego podmiotu przeprowadzającego egzamin** | | | |
| * 1. **Nazwa/ Imię i nazwisko wyznaczonego podmiotu** | |  | | |
| * 1. **Data i nr decyzji administracyjnej o wyznaczeniu (wydanej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego)** | | **Data** | **Nr decyzji administracyjnej** | |
|  |  | |
|  | | | | |
| 1. **Egzamin z wiedzy teoretycznej** | | | | |
| * 1. **Wynik egzaminu** | | **….. %** | | **ZALICZONY/NIEZALICZONY** |
| ***Zaznaczyć właściwe:***   * Oświadczam, że pilot – uczeń złożył oświadczenie o samokształceniu praktycznym * Oświadczam, że egzamin odbył się pod nadzorem przedstawiciela podmiotu wyznaczonego * Oświadczam, że osoba egzaminowana nie ma ukończonych 18 lat – egzamin odbył się za zgodą opiekuna prawnego | | | | |
| **3.2 Imię i nazwisko osoby przeprowadzającej egzamin z wiedzy teoretycznej** | | ……...…………………………. | | |
| **3.3 Data, imię i nazwisko, podpis wyznaczonego podmiotu /pełnomocnika** | | ……...…………………………. | | |

**Miejscowość i data: ………………………………….**

**Imię i nazwisko: ……………………………………………**

**Numer pilota składającego oświadczenie: ………………………………………….**

**OŚWIADCZENIE**

**Oświadczam, że ukończyłem(am) szkolenie praktyczne w trybie samokształcenia na potrzeby uzyskania certyfikatu kompetencji pilota A2 w kategorii „otwartej”.**

**Szkolenie zrealizowałem(am) w warunkach operacyjnych kategorii „otwartej”, podkategorii A3 (opisanych w rozporządzeniu (UE)2019/947, załącznik w części A, sekcja UAS.OPEN.040), zgodnie z poniższym wytycznymi:**

**(a) Przygotowanie do operacji UAS:**

(1) upewnij się, że:

(i) wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji;

(ii) strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji; i

(iii) BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej;

(2) określ obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040;

(3) określ obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP;

(4) zidentyfikuj ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy geograficznej (np. Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskaj zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy;

(5) określ cele operacji BSP;

(6) zidentyfikuj wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na obszarze operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP; i

(7) sprawdź aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji.

**(b) Przygotowanie do lotu:**

(1) oceń ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnij się, że konfiguracja bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w instrukcji obsługi;

(2) upewnij się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone;

(3) upewnij się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest najnowszym oprogramowaniem opublikowanym przez producenta BSP;

(4) w razie potrzeby skalibruj przyrządy na pokładzie BSP;

(5) zidentyfikuj możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP;

(6) sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego systemu powietrznego;

(7) zaktualizuj system świadomości geograficznej; i

(8) ustaw system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne.

**(c) Lot w normalnych warunkach:**

(1) korzystając z procedur przewidzianych przez producenta w instrukcji obsługi, zapoznaj się z tym jak:

(i) wykonać start;

(ii) wykonać stabilny lot:

(A) wykonać zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP;

(B) wykonać skoordynowane duże zakręty;

(C) wykonać skoordynowane ciasne zakręty;

(D) wykonać lot po prostej na stałej wysokości;

(E) wykonać zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu;

(F) wykonać lot podążając zaplanowaną ścieżką;

(G) wykonać powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości, która nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP wielowirnikowego;

(H) wykonać lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub krytyczna niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów;

(iii) utrzymać BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że posiadasz zezwolenie;

(iv) korzystać z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP;

(v) wykonać procedury powrotu do domu - automatyczną lub ręczną;

(vi) wykonać lądowanie; i

(vii) wykonać procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu; i

(2) utrzymywać wystarczającą odległość od przeszkód;

**d) Lot w warunkach odbiegających od normy:**

(i) kierowanie torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy;

(ii) radzenie sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego systemu powietrznego jest uszkodzone;

(iii) zarządzanie sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa;

(iv) zarządzanie wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do lotu;

(v) zarządzanie wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliże obszaru operacji;

(vi) zarządzanie wtargnięciem innego BSP na obszar operacji;

(vii) wybieranie właściwego dla sytuacji mechanizmu ochronny;

(viii) radzenie sobie z sytuacją utraty wysokości lub kontroli nad pozycją wywołaną zjawiskami zewnętrznymi;

(ix) wznowienie ręcznego sterowania BSP, gdy systemy automatyczne czynią sytuację niebezpieczną; i

(x) zarządzanie procedurą w przypadku utraty łącza.

**(e) Odprawa, podsumowanie i informacja zwrotna:**

(i) przeprowadź podsumowanie operacji BSP; i

(ii) określ sytuacje, w których zgłoszenie zdarzenia jest konieczne, i uzupełnij zgłoszenie.

**Data i czytelny podpis pilota składającego oświadczenie**  **………………………………………..**