

1. Jeśli chcemy wzlecieć na wierzch budynku to jakim dronem najlepiej Czy Mini 4 Czy Matrice 4?

Operator/pilot decyduje jakim sprzętem chce wykonać operację. Wybór sprzętu zależy od celu operacji, kwalifikacji posiadanych przez pilota czy innych czynników zależnych od operatora/pilota.

2. Co daje zgoda budynku. Czy sama zgoda budynku pozwoli na dolecenie do wierzchołka budynku? Jak taką zgodę złożyć?

Prawdopodobnie w tym przepisie jest błąd dlatego spróbujemy to zmienić w najbliższym czasie. Wersja angielska jest bardziej precyzyjna choć interpretacja jest różna. Z informacji jakie mamy to legislator miał na myśli, że operator powinien uzyskać zgodę zarządzającego budynkiem. Przepis prawdopodobnie zostanie doprecyzowany.

3. Czy jest planowane jakieś rozszerzenie SORA w KSIDzie

PAŻP: Tak, planowane jest rozszerzenie funkcjonalności systemu e-SORA w KSID. W szczególności przewidziana jest aktualizacja do pełnej wersji SORA 2.5.

Dodatkowo, w ramach dalszych prac rozwojowych systemu planujemy wdrożyć narzędzie do opracowywania dokumentu INOP oraz udostępnić moduł e-learningowy dla użytkowników e-SORA.

4. Jak to jest z analizą SORA w KSID. Czy w ogóle ktoś na podstawie Analizy SORA dostał zgodę na loty powyżej 150 AGL w PDA w mieście?

Na tą chwilę nie zostało wydane zezwolenie na operacje na loty powyżej 150 AGL gdzie ocenę ryzyka wykonano na podstawie eSORA.

5. Jaka firma w Polsce robi szkolenie, które jest wymagane przez odstępstwo odnośnie dronów AGRO. Trzeba mieć STS i jakieś własne szkolenie. Do kogo należy się udać?

Jest wymagane odpowiednie szkolenie. Taka informacja znajduje się w wykazie podmiotów szkolących na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego <https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/lista-operatorow-szkolacych> - szkolenie w ramach odstępstwa nr LBSP/SPEC/O/2025-02.

6. Gdzie znaleźć listę klubów modelarskich, które dostały pozwolenie na operacje, aby się do takiego zapisać, by legalnie latać sportowo?

W najbliższym czasie zostanie zamieszczony na stronie internetowej ULC wykaz podmiotów - klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego, które otrzymały stosowane zezwolenie od Prezesa ULC.

7. Uprawnienia (BVLOS <25kg) robiłem jeszcze, kiedy obowiązywały "stare" przepisy (końcówka 2020 r.). Wówczas, po przejściu na "nowe" przepisy z automatu, awansem otrzymałem kilka NSTS i STS-01, -02. STS'y (wg. PANSA) są aktualne do 2028 r. Czy jestem zobowiązany robić

jeszcze szkolenie i egzamin z STS'ów, czy data aktualności wraz z nowym rokiem z automatu nie ulegnie zmianie?

Na początku były uprawnienia krajowe, następnie były konwertowane na uprawnienia unijne ponieważ pozwalał na to przepis przejściowy. Potem ten przepis przejściowy się skończył. Jeżeli są osoby, które są w takiej sytuacji bardzo proszę o kontakt bezpośrednio z odpowiednią komórką departamentu, która zajmuje się kwestiami uprawnień i rejestru. Można na maila lub telefonicznie LBSP@ulc.gov.pl

8. Czy odstępstwo dla zarządcy infrastruktury kolejowej dla lotów nad tą infrastrukturą jest możliwe? jak wygląda procedura by uzyskać odstępstwo?

Są możliwe odstępstwa dla podmiotów, takie odstępstwa stosowane są również w załogowym lotnictwie, natomiast są konkretne przypadki kiedy takie odstępstwa można zastosować. W każdym przypadku jest wymagana analiza ryzyka wprowadzenia takiego odstępstwa oraz jego uzasadnienie. W przypadku zarządzających IK jest to możliwe natomiast prosimy o kontakt bezpośrednio z ULC aby przeanalizować każdy przypadek i zaproponować odpowiednie rozwiązanie.

9. Czy jest możliwe wyjście z EASY lub mieć w Polsce wyjątki dla pewnych sytuacji lub wyjątków.

Aktualnie nie ma takiej możliwości.

10. Nowe strefy SOP jak rozmawiać z Policją w Warszawie przy kontroli?

Jeśli w ramach RL 0463 i 0462 została uzyskana zgoda na lot, to należy o tym poinformować. Pozostałe wymagania jak dla strefy >6km CTR.

11. Chodzi o to pytanie ze strefami to często Policjant jest przekonany, że strefy są jak największe i często droniarza traktuje jak najgorsze ZŁO - lub droniarza. Porównywalnego z Graficiarzem który niszczy mienie. Chodzi o podejście.

Trwają szkolenia dla Policji z zakresu kontroli. Podczas kontroli należy wykonywać polecenia służb kontrolujących.

12. Czy będą jakieś dodatkowe plusy dla tych ludzi co mieli już NSTS-y po 2026 roku.

NSTSów nie będzie. EASA w związku z tymi planowanymi zmianami będzie również planowała zmienić STS.

13. Co będzie ze składakami. Kiedyś był N-STSO9. A teraz takie drony są tak jakby poza systemem.

Drony tzw. "składaki" zbudowane do użytku prywatnego mają możliwość latania w kategorii otwartej A1 (do 250g) lub A3 (do 25kg) oraz w kategorii szczególnej.

- 14. Czy udało się sprawdzić o czym rozmawialiśmy miesiąc temu czy Mavic 4 Pro będzie możliwy po 2026 roku do lotów w miastach. Teraz ma C2 co uniemożliwia takie loty z definicji.**

Na poprzednim Briefingu pojawiło się takie pytanie – można je znaleźć w opublikowanym pliku „Pytania_08.05.2025”. Informujemy, że to pytanie należy zadać producentowi, ponieważ to producent nadaje klasę przeprowadzając ocenę zgodności. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy dron wchodzący na rynek UE musi mieć nadaną klasę jeśli jest dedykowany do kategorii otwartej (C0-C4) oraz ma być wykorzystywany w STS (C5 i C6). Dronami z klasą C2 można latać w mieście.

- 15. Czy planowane jest polepszenie sytuacji operatorów dronów FPV ? Jest duży przyrost na naszym rynku.**

Ten temat zostanie wkrótce poruszony. Zgłoszony został również temat lotów FPV do EASA.

- 16. Czy na spotkaniu roboczym EASY, był poruszany temat FPV? Czy trwają jakieś rozmowy dotyczące utworzenia osobnej kategorii FPV?**

Mamy to na uwadze. Ten temat zostanie wkrótce poruszony

- 17. Żeby latać wg STS operator musi złożyć oświadczenie do ULC. Kiedy będzie udostępnione takie oświadczenie na stronie ULC bo w tej chwili link nie działa.**

Oświadczenia o operacji proszę składać bezpośrednio przez KSID a jedynie w wyjątkowych przypadkach (awaria systemu, brak możliwości elektronicznego poświadczenia dokumentu itp.) poza systemem.

- 18. Czy jak w lipcu wykupie OC to będzie działać cały rok czy tylko do 13 listopada.**

Na ten moment nie jesteśmy w stanie udzielić odpowiedzi. Czekamy na projekt rozporządzenia.

- 19. Czy jest już decyzja związana z wyznaczeniem/wskazaniem/wyborem niezależnej strony trzeciej - podmiotu zewnętrznego, który dostarcza dowód spełnienia wymagań regulacyjnych (przeprowadza ocenę parametrów technicznych SBSP np. zgodnie z MOC - dot. high risk) dla osób ubiegających się o zezwolenie na operacje?**

Wkrótce zostanie zorganizowane spotkanie w tym zakresie i informacje pojawią się na stronie ULC.

- 20. Mając na uwadze kończący się okres obowiązywania NSTS, czy ma uzasadnienie w tym momencie realizowanie tego typu szkoleń? Patrząc na prezentowane statystyki, z miesiąca na miesiąc przybywa nowych pilotów z NSTS. Jak oni mogą skorzystać z tych uprawnień?**

NSTS nie będzie, decyzja należy do pilota.

- 21. Czy możliwe będzie dostosowanie dronów bez nadanej klasy przez producenta np. Matrice 300 RTK, do klasy C5?**

Jest możliwość wstecznego nadania klasy ale o tym decyduje producent sprzętu.

- 22. Czy OSP musi zgłaszać poszukiwania?**

OSP nie jest wyłączone z przepisów unijnych, dlatego wykonuje loty na zasadach unijnych (cywilnych). Niezależnie jest w tej chwili w opracowaniu rozporządzenie Ministra Infrastruktury określające zasady wykonywania operacji przez służby porządku publicznego i instytucji, które latają na potrzeby tych służb. OSP w akcjach ratowniczych może za zgodą i na rzecz Państwowej Straży Pożarnej (PSP) wykonywać operacje na zasadach przewidzianych dla służb porządku publicznego, ale zależy to od decyzji jednostki PSP.

- 23. Na jakim etapie jest rozporządzenie w sprawie obowiązkowych OC operatorów SBSP (>250g)? Czy jest/będzie dostępny przed wakacjami projekt rozporządzenia?**

Pytanie zostało przekazane do Ministerstwa Infrastruktury, czekamy na odpowiedź.

- 24. Czy w aplikacji DroneTower pojawi się opcja wyboru parametrów lotu dla dronów Agro, np. DJI Agras T50?**

PAŻP: Tak, mamy w planach wprowadzenie takiej funkcji, o czym będziemy informować na bieżąco.

- 25. Jaki jest pomysł na zapewnienie kontrolowanego obszaru w STS przez pilotów/operatorów**

Jest to problematyczna kwestia. Planowane są zmiany w przepisach dotyczące STS, czekamy na propozycję EASA.

- 26. Czy istnieje jakakolwiek współpraca z Ministerstwem Kultury odnośnie wykonywania lotów na niskie wysokości w przypadku prowadzenia badań archeologicznych? W sensie ewentualnych odstępstw?**

Nie ma takich rozmów. Na najbliższym spotkaniu zostanie poruszony ten temat.

27. Czy planowana jest zmiana w przepisach by dronami klasy C5 można było latać w kategorii otwartej?

Jest propozycja państw członkowskich UE aby część operacji niskiego ryzyka przenieść z kategorii szczególnej do kategorii otwartej. Jest planowana zmiana by móc latać dronem klasy C5 w podkategorii A3 kategorii otwartej.

28. Co planowane jest by droniarze nieinstytucjonalni mogli latać w miastach. Chodzi głównie o nie mundurowych po zlikwidowaniu to co Pan Panie Pawle mówił NSTSów.

NSTSów nie będzie. Operacje w mieście można wykonywać w kategorii otwartej dronami z klasą oraz w kategorii szczególnej.

29. Kiedy zostanie opublikowany na stronie ULC wniosek o notyfikację?

Trwają końcowe prace i wkrótce pojawi się informacja na stronie ULC.

30. Wg informacji przekazanej w ramach briefingu dronowego ubezpieczenie OC dotyczy Operatora. Jak w takim razie zrealizować ubezpieczenie jeżeli Operator jest osobą prawną i ma kilkudziesięciu pilotów? Czy każdy z pilotów powinien mieć ubezpieczenie OC?

Przepis jest ogólny w ustawie, czekamy na rozporządzenie.

31. KSID: czy realizowana jest (lub planowane do realizacji) rozbudowa portalu w zakresie:

- a. Funkcjonalności dostępu (wyświetlania) poprzez portal KSID historii zrealizowanych lotów zapisanych w DroneTower?**

PAŻP: Jeśli lot został przeprowadzony na podstawie misji stworzonej w KSID to taka misja znajduje się archiwalnie w zakładce LISTA WSZYSTKICH MISJI. Jeśli to był sam check-in bez misji to nie będzie to widoczne w KSID, z racji tego, że jest to system do planowania misji, a nie do zgłaszania zamiaru wykonania lotu. Wówczas historia checkinów znajduje się tylko w aplikacji DroneTower.

- b. Podglądu uprawnień pilota i ich statusu/ważności?**

W KSID jest widoczna lista posiadanych swoich kompetencji i uprawnień włącznie z datą ważności.

- c. Wsparcia przygotowywania Instrukcji Operacyjnej?**

Taka funkcjonalność jest w trakcie tworzenia (zakładka INOP).