

Runway Safety Team

Ewa Radewa
Dział Zarządzania Bezpieczeństwem

WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA



Spotkania zw. z bezpieczeństwem na Lotnisku Chopina

- ❖ Rada ds. Przeglądów Bezpieczeństwa (Safety Review Board – SRB)
- ❖ Komitet Bezpieczeństwa Lotniska Chopina w Warszawie (Aerodrome Safety Committee)
- ❖ **Grupa Reagowania ds. Bezpieczeństwa – Stały Zespół ds. Bezpieczeństwa Operacji Lotniskowych i Badania Zdarzeń Lotniczych (Safety Action Group – SAG)**



SRB

Celem Rady jest rozpatrywanie spraw bezpieczeństwa na poziomie strategicznym. SRB zajmuje się kwestiami związanymi z polityką bezpieczeństwa, alokacją zasobów i działaniem organizacji.

SRB działa pod przewodnictwem Dyrektora Odpowiedzialnego i składa się z właścicieli następujących obszarów funkcyjnych:

- ❖ operacyjnego;
- ❖ technicznego;
- ❖ finansowego
- ❖ inwestycyjnego;
- ❖ personalnego (w tym szkoleń);
- ❖ bezpieczeństwa operacji lotniczych (safety);
- ❖ ochrony lotnictwa cywilnego (security);
- ❖ dokumentacji operacyjnej i bezpieczeństwa;
- ❖ monitorowania zgodności (w charakterze doradczym);
- ❖ systemu zarządzania bezpieczeństwem (w charakterze doradczym).





Komitet Bezpieczeństwa Lotniska Chopina

Celem powołania i działania Komitetu Bezpieczeństwa jest utworzenie odpowiednio szerokiego i interdyscyplinarnego forum do omawiania zagadnień dotyczących zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych na Lotnisku Chopina.

Komitet pełni funkcję doradczą w kwestiach bezpieczeństwa operacji lotniczych i angażuje w swoich działaniach wszystkich użytkowników lotniska.



Stały Zespół ds. Bezpieczeństwa Operacji Lotniskowych i Badania Zdarzeń Lotniczych

- **Podzespół ds. Bezpieczeństwa na Drogach Startowych (Runway Safety Team, RST), który pełni funkcję lokalnego zespołu ds. bezpieczeństwa na drodze startowej;**
- Podzespół ds. Bezpieczeństwa na Płytach Postojowych (Apron Safety Team, AST);
- Podzespół ds. Bezpieczeństwa w Otoczeniu Lotniska (Surroundings Safety Team, SST).



Zadania Stałego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Operacji Lotniskowych i Badania Zdarzeń Lotniczych to m.in.:

- określanie przyczyn i okoliczności zdarzeń, w szczególności zleczanych Zarządzającemu Lotniskiem do zbadania przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych;
- opracowywanie działań na rzecz bezpieczeństwa, zapobiegających powstawaniu zdarzeń, z uwzględnieniem zaleceń m.in. ULC, EASA, ICAO oraz monitorowanie ich wdrożenia;
- współpraca z PAŻP, przewoźnikami lotniczymi, AON i innymi podmiotami w zakresie badania zaistniałych zdarzeń oraz opracowywanie działań na rzecz bezpieczeństwa zapobiegających wystąpieniu podobnych zdarzeń w przyszłości;
- prezentowanie wyników prac Stałego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Operacji Lotniskowych i Badania Zdarzeń Lotniczych na forum wewnętrznym i zewnętrznym, w tym na spotkaniach Rady ds. Przeglądów Bezpieczeństwa;
- ograniczanie zagrożeń FOD na Lotnisku Chopina poprzez m.in. analizę zdarzeń z udziałem FOD.





SAG

- 1) Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 2) Polskich Linii Lotniczych LOT S. A.;
- 3) Jednostki Wojskowej 4198;
- 4) WELCOME Airport Services Sp. z o. o.;
- 5) LS Airport Services S. A.;
- 6) Do & Co Poland Sp. z o. o.;
- 7) Orlen Aviation Sp. z o. o.;
- 8) Air BP Aramco Poland Sp. z o. o.;
- 9) LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.;
- 10) Excel Handling;



SAG

- 11) SprintAir;
 - 12) Jet Story;
 - 13) Enter Air;
 - 14) LS Technics;
 - 15) LineTech;
 - 16) Nayak Aircraft Service Netherlands B.V.;
 - 17) Placówki Straży Granicznej Warszawa-Okęcie im. gen. bryg. Waleriana Czумы;
 - 18) Urzędu Celnego III „Port Lotniczy” w Warszawie;
 - 19) Airlines Operators Committee (AOC) Warsaw;
- inne podmioty prowadzących działalność w strefie operacyjnej lotniska



Runway Safety Team EPWA

Zespół powstał
w 09.08.2004 roku
jako realizacja
Wytycznych Prezesa
ULC.

WYTYCZNE NR 0203/04/04
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
z dnia 22.08.2004 r.

w sprawie realizacji europejskiego programu zapobiegania nieuprawnionym wtargnięciom na drogi startowe

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu wykonania międzynarodowych zobowiązań z zakresu realizacji polityki bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, dla realizacji europejskiego programu zapobiegania nieuprawnionym wtargnięciom na drogi startowe, wprowadza się następujące wytyczne:

§ 2. W zakresie dotyczącym zarządzających lotnisk kontrolowanych zapewnia się:

- 1) powołanie zespołu do spraw bezpieczeństwa na drogach startowych – w terminie do dnia 1 lipca 2004 r.;
- 2) wprowadzenie programów konserwacji i utrzymania urządzeń związanych z operacjami na drogach startowych, w szczególności jednoznacznych i czytelnych w każdych warunkach oznakowań, oświetlenia i znaków poziomych – w terminie do dnia 1 lipca 2004 r.;
- 3) odpowiednie rozpowszechnianie informacji o pracach prowadzonych na polu wlotów oraz jednoznaczne i czytelne w każdych warunkach oznakowanie obszarów, w których prace te są prowadzone;
- 4) wprowadzenie systemu zarządzania bezpieczeństwem zgodnie z przepisami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 70, poz. 700 i 701), zwanej dalej „Konwencją” - w terminie do dnia 1 listopada 2005 r.,

Warszawa, 08.07.2004

Protokół

Ze spotkania w sprawie powołania
Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa na Drogach Startowych w PL Warszawa

Realizując „Wytyczne nr 0203/04/04 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie realizacji europejskiego programu zapobiegania nieuprawnionym wtargnięciom na drogi startowe” wynikające bezpośrednio z programu Eurocontrol „European Action Plan for the Prevention of Runway Incursion” w dniu 08.07.2004 odbyło się spotkanie organizacyjne przyszłego zespołu, na którym

1. Zatwierdzono kandydatury członków zespołu reprezentujących strony wymienione w Dodatku C programu Eurocontrol:
 - a. **Zarządzającego Lotniskiem Warszawa – Okęcie** – reprezentowanego przez Szefa Służby Nadzoru nad Bezpieczeństwem Operacji Lotniczych p. Andrzeja Winiewskiego oraz Kierownika Zespołu Zarządzania Operacyjnego p. Sylwestra Kubika.
 - b. **Służby Kontroli Ruchu Lotniczego** – reprezentowanej przez Kierownika Zespołu Kontroli Lotniska p. Włodzimierza Salwę
 - c. **Lokalnego Głównego Przewoźnika – PLL LOT S.A** – reprezentowanego przez Kierownika Zespołu Bezpieczeństwa Lotniczego – p. Kazimierza Szostaka
2. Postanowiono przygotować projekt Zarządzenia ND PPL w sprawie formalnego powołania zespołu.
3. Stwierdzono konieczność spotkań konsultacyjnych Zespołu z przedstawicielem ULC.
4. Ustalono termin spotkania konsultacyjnego Zespołu z Dyrektorem Agencji Ruchu Lotniczego na 12 lipca 2004



Runway Safety Team - RST

Zagadnienia dotyczące szeroko rozumianego bezpieczeństwa dróg startowych:

- wtargnięcia na drogę startową,
- wypadnięcia z drogi startowej,
- wtargnięcia w strażę ILS,
- działanie świateł stop-bar,
- funkcjonowanie systemu TETRA,
- kontrola z powietrza systemów świetlnych TWY,
- MLAT.
- inne



1. Zespół ma dostęp do informacji (w tym m.in. dokumentów, procedur, instrukcji, harmonogramów czasu pracy, zapisów z rejestratorów czasu pracy, zapisów z obrazowania CCTV, zapisów korespondencji radiowej, zapisów rozmów telefonicznych);

2. Wskazuje działania bezpieczeństwa: środek lub rekomendację.
 - Wdrożenie środków profilaktycznych jest obowiązkowe.
 - Wdrożenie rekomendacji nie jest obowiązkowe. Obszar, do którego skierowana jest rekomendacja, we własnym zakresie decyduje o tym, czy będzie zrealizowana.
 - osobę odpowiedzialną, która zajmuje najwyższe kierownicze stanowisko w obszarze, którego dotyczy działanie bezpieczeństwa.
 - termin wdrożenia działania bezpieczeństwa.



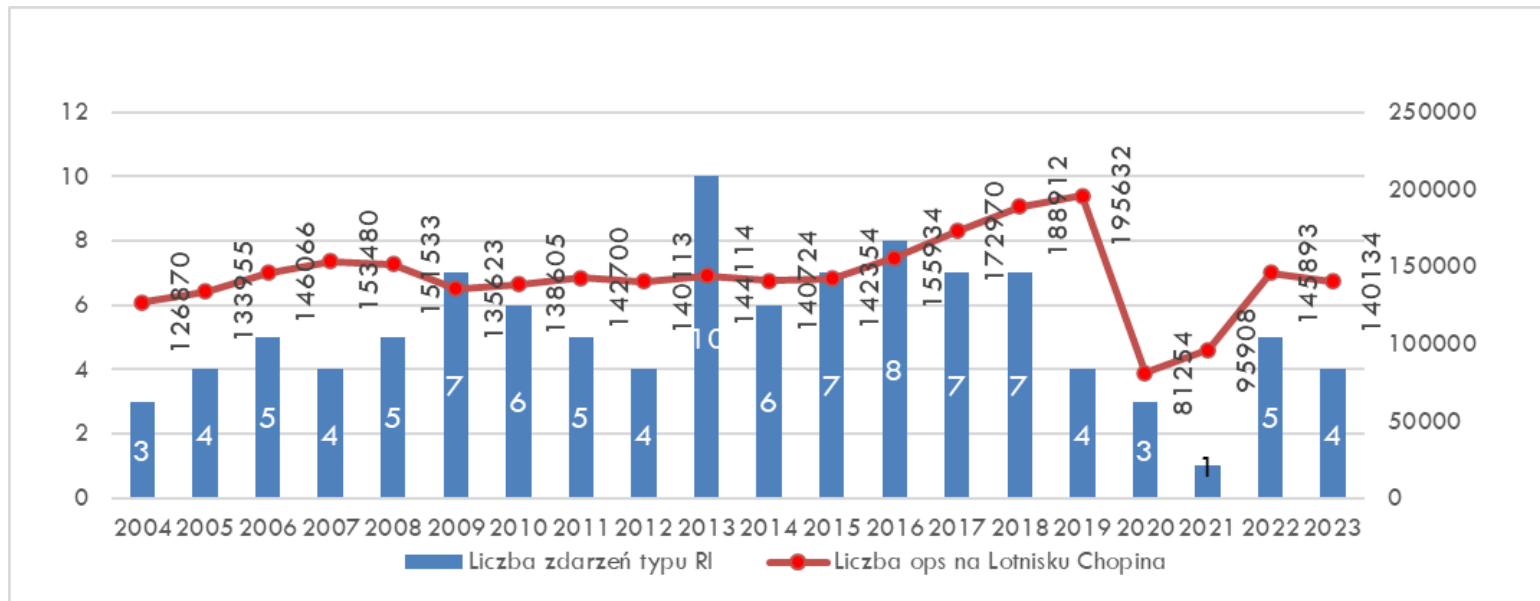
RST - działania

Dział Zarządzania Bezpieczeństwem w sposób ciągły monitoruje postęp realizacji działań bezpieczeństwa.

Skuteczność działań bezpieczeństwa jest również poddawana ocenie w trakcie prowadzonych przez pracowników Działu Zarządzania Bezpieczeństwem przeglądów bezpieczeństwa w poszczególnych obszarach.



Liczba RI / operacji lotniczych lata 2004 – 2023





Warsztaty Runway Safety

W ramach promocji bezpieczeństwa na lotnisku Chopina zorganizowano coroczne warsztaty Runway Safety dla pracowników organizacji działających na lotnisku oraz komórek organizacyjnych Lotniska Chopina.

Kontrolerzy ruchu lotniczego zapoznali uczestników warsztatów z zagrożeniami w Polu Manewrowym Lotniska oraz zasadami komunikacji radiowej z Warszawa TWR. W roli ekspertów wystąpili przedstawiciele Dyżurnych Operacyjnych Portu, instruktorzy szkoleń operacyjnych oraz przedstawiciele Działu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniska Chopina.

Dziękuję za uwagę!

Warsaw Chopin Airport