



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego



# Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2024 - 2026

## Załącznik C

Zestawienie wartości SPIs  
z podziałem miesięcznym

2024



Opracowano przez:

***Departament Zarządzania Bezpieczeństwem  
w Lotnictwie Cywilnym***

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: [lbb@ulc.gov.pl](mailto:lbb@ulc.gov.pl)

[www.ulc.gov.pl](http://www.ulc.gov.pl)



## Spis treści

WSTĘP .....	10
1. SPIS DLA ATO .....	11
1.1 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA WYCIĄGARKĄ - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....	11
1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem .....	11
1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera .....	12
1.2 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA SAMOLOTEM - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	12
1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem.....	13
1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera.....	13
1.3 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP. (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....	14
1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem .....	14
1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	15
1.4 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI .....	15
1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	16
1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera.....	16
1.5 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	17
1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem .....	17
1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera .....	18
1.6 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....	18
1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem.....	19
1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera .....	19
1.7 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....	20
1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem .....	20
1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	21
1.8 LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGOŃOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	21
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem .....	22
1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera.....	22
1.9 WIRNIK GŁÓWNY/NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA ETC.....	23
1.10 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....	23
1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem .....	24
1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	24
1.11 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH HELI (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI .....	25



1.11.1	Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem .....	25
1.11.2	Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera .....	26
<b>1.12</b>	<b>LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....</b>	<b>26</b>
1.12.1	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem .....	27
1.12.2	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera .....	27
<b>1.13</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGA TECHNICZNA/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....</b>	<b>28</b>
1.13.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem .....	28
1.13.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera.....	29
<b>1.14</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI .....</b>	<b>29</b>
1.14.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem .....	30
1.14.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera.....	30
<b>1.15</b>	<b>LICZBA SZKOLEŃ LOTNICZYCH DO UZYSKANIA LICENCJI CPL, ATPL PROWADZONYCH W JĘZYKU ANGIELSKIM / LICZBA WYŻEJ WYMIENIONYCH SZKOLEŃ OGÓŁEM.....</b>	<b>31</b>
<b>1.16</b>	<b>LICZBA SZKOLEŃ Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO PRZYGOTOWUJĄCYCH DO EGZAMINU ICAO.....</b>	<b>31</b>
<b>2.</b>	<b>SPIS DLA ADR.....</b>	<b>32</b>
<b>2.1</b>	<b>WTARGNIĘCIE NA DROGĘ STARTOWĄ (RI) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>32</b>
2.1.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem.....	32
2.1.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera .....	33
<b>2.2</b>	<b>WTARGNIĘCIE NA DROGĘ KOŁOWANIA (TWY I) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>33</b>
2.2.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem .....	34
2.2.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera.....	34
<b>2.3</b>	<b>WTARGNIĘCIE NA PŁYTY POSTOJOWĄ (APP I) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>35</b>
2.3.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem .....	35
2.3.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera.....	36
<b>2.4</b>	<b>WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....</b>	<b>36</b>
2.4.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem .....	37
2.4.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera .....	37
<b>2.5</b>	<b>WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>38</b>
2.5.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem.....	38
2.5.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera.....	39
<b>2.6</b>	<b>WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>39</b>
2.6.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem.....	40
2.6.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera.....	40
<b>2.7</b>	<b>ROZLANIE PALIWA - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>41</b>
2.7.1	Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem .....	41
2.7.2	Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera.....	42
<b>2.8</b>	<b>ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE &amp; FUMES) PODCZAS TANKOWANIA Z PASAŻERAMI NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>42</b>



2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem .....	43
2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera .....	43
<b>2.9 ZDARZENIA GCOL – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....</b>	<b>44</b>
2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem .....	44
2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera .....	45
<b>2.10 ZDARZENIA RAMP – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>45</b>
2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem .....	46
2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera.....	46
<b>2.11 LICZBA PRZESZKÓD NIEPRAWIDŁOWO OZNAKOWANYCH LUB BEZ WYMAGANEGO OZNAKOWANIA – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>47</b>
2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem .....	47
2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera .....	48
<b>2.12 BIRDSTRIKE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>48</b>
2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem .....	49
2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera .....	49
<b>2.13 BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>50</b>
2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem .....	50
2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera .....	51
<b>2.14 LICZBA ZDERZEŃ Z INNYMI ZWIERZĘTAMI – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>51</b>
2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem .....	52
2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera.....	52
<b>2.15 LICZBA PRZERWANYCH STARTÓW Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE.....</b>	<b>53</b>
2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem .....	53
2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera .....	54
<b>2.16 LICZBA GO-AROUND Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>54</b>
2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem .....	55
2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera .....	55
<b>2.17 LICZBA LĄDOWAŃ, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE .</b>	<b>56</b>
2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem.....	56
2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera .....	57
<b>2.18 LICZBA STARTÓW, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DO STARTU LUB OBOWIĄZUJĄCYCH DLA LVTO – MIESIĘCZNIE.....</b>	<b>57</b>
2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem.....	58
2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera .....	58
<b>2.19 LICZBA „GCOL + RAMP” PODCZAS OBOWIĄZYWANIA LVP – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>59</b>
2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem .....	59
2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera.....	60



<b>2.20 LICZBA ZDARZEŃ FOD – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>60</b>
2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem .....	61
2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera.....	61
<b>2.21 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER .....</b>	<b>62</b>
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem.....	62
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera.....	63
<b>2.22 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR).....</b>	<b>63</b>
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem .....	64
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera .....	64
<b>2.23 LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD) .....</b>	<b>65</b>
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem .....	65
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera.....	66
<b>2.24 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS .....</b>	<b>66</b>
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem .....	67
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera.....	67
<b>2.25 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM .....</b>	<b>68</b>
2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem .....	68
2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera.....	69
<b>3. SPIS DLA OPS .....</b>	<b>70</b>
<b>3.1 WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>70</b>
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem .....	70
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera .....	71
<b>3.2 WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>71</b>
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem.....	72
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera.....	72
<b>3.3 WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....</b>	<b>73</b>
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem.....	73
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera.....	74
<b>3.4 ZDARZENIA ARC – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....</b>	<b>74</b>
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem.....	75
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera.....	75
<b>3.5 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OPARAMI LUB ZADYMNIENIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....</b>	<b>76</b>
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem .....	76
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera.....	77
<b>3.6 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OGNIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....</b>	<b>77</b>
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem .....	78
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera .....	78
<b>3.7 LICZBA ALARMÓW TAWS - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>79</b>
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem .....	79
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera .....	80



<b>3.8 LICZBA „STALL WARNING” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>80</b>
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem.....	81
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera.....	81
<b>3.9 LICZBA „LEVEL BUST” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>82</b>
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem.....	82
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera.....	83
<b>3.10 LICZBA „TCAS RA” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>83</b>
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem .....	84
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera .....	84
<b>3.11 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>85</b>
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem .....	85
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	86
<b>3.12 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>86</b>
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	87
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	87
<b>3.13 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>88</b>
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem .....	88
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	89
<b>3.14 LICZBA BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>89</b>
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem .....	90
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera .....	90
<b>3.15 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI</b> .....	<b>91</b>
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem .....	91
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera .....	92
<b>3.16 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/ 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>92</b>
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem.....	93
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera .....	93
<b>3.17 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>94</b>
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem .....	94
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera .....	95
<b>3.18 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>95</b>
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem .....	96
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera .....	96
<b>3.19 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>97</b>
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem.....	97
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera .....	98
<b>3.20 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI</b> .....	<b>98</b>
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem .....	99



3.20.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera .....	99
<b>3.21</b>	<b>LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>100</b>
3.21.1	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem .....	100
3.21.2	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera .....	101
<b>3.22</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ / NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE / GROUNDHANDLING FOD) / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>101</b>
3.22.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem .....	102
3.22.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera .....	102
<b>3.23</b>	<b>LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGONOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>103</b>
3.23.1	Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem .....	103
3.23.2	Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera.....	104
<b>3.24</b>	<b>WIRNIK GŁÓWNY / NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA,, ETC. / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>104</b>
3.24.1	Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem.....	105
3.24.2	Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera.....	105
<b>3.25</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>106</b>
3.25.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem .....	106
3.25.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera.....	107
<b>3.26</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV / RPAS / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>107</b>
3.26.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem.....	108
3.26.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera.....	108
<b>4.</b>	<b>SPIS DLA AHAC.....</b>	<b>109</b>
<b>4.1</b>	<b>ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE &amp; FUMES) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>109</b>
4.1.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes).....	109
<b>4.2</b>	<b>LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI .....</b>	<b>110</b>
4.2.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) .....	110
<b>5.</b>	<b>SPIS DLA ATM .....</b>	<b>111</b>
<b>5.1</b>	<b>LICZBA NARUSZEŃ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ – MIESIĘCZNIE.....</b>	<b>111</b>
5.1.1	Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej .....	111
<b>5.2</b>	<b>LICZBA ZAOBSERWOWANYCH "LEVEL BUST" – MIESIĘCZNIE.....</b>	<b>112</b>
5.2.1	Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST" .....	112
<b>5.3</b>	<b>LICZBA "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – MIESIĘCZNIE.....</b>	<b>113</b>
5.3.1	Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" .....	113
<b>5.4</b>	<b>LICZBA ROZPOCZĘTYCH PODEJŚĆ DO LĄDOWANIA, KIEDY MINIMA RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>114</b>





---

5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.....	114
<b>5.5 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>115</b>
5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER.....	115
<b>5.6 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>116</b>
5.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim .....	116
<b>5.7 LICZBA ZDARZEŃ UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE .....</b>	<b>117</b>
5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS .....	117

## Wstęp

Załącznik C do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2024 – 2026 (zgodnie ze zredukowanym przez EASA do trzech lat okresem referencyjnym) zawiera wartości SPIs wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane (w ujęciu miesięcznym) obejmują okres od stycznia 2022 do końca września 2024 r.

Zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia („średnia z zerem”) liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).
- poziomy alarmowe liczone w następujący sposób: I poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z przedziału czasu styczeń 2019 – grudzień 2023 oraz odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, II poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz podwojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, III poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz potrojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu.

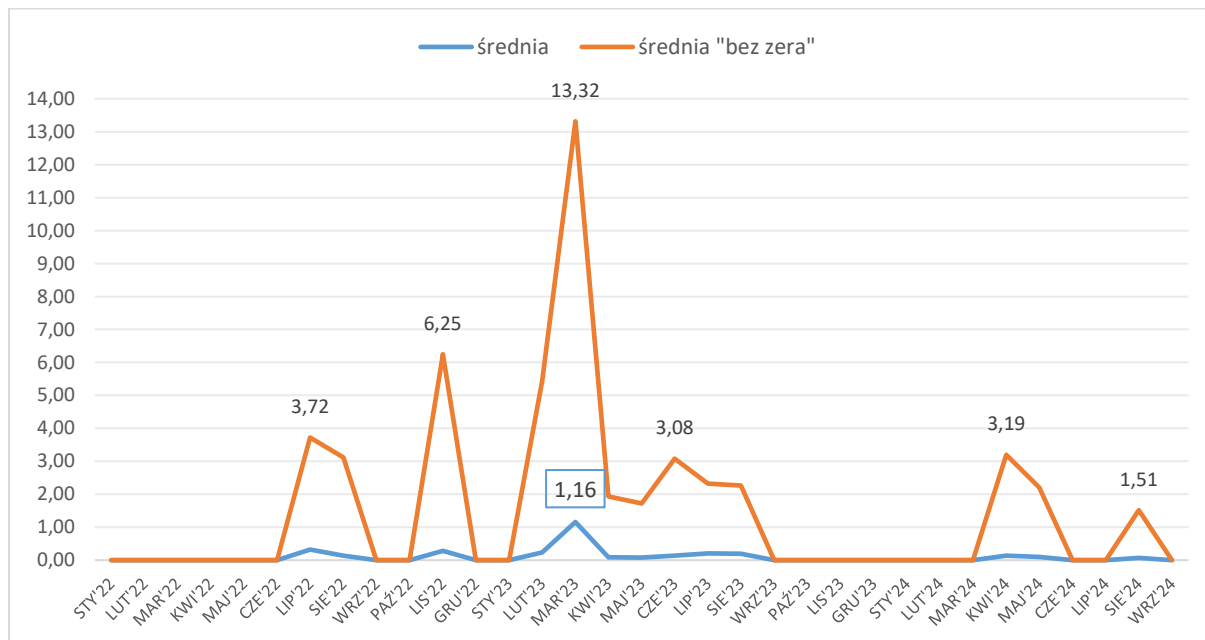
Ze względu na fakt aktualizowania przez podmioty danych SPIs jeszcze za wcześniejsze kwartały, Załącznik C zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z wcześniejszymi załącznikami do Krajowego Planu Bezpieczeństwa).

Wychylenia niektórych wskaźników spowodowane są pojedynczymi zdarzeniami, które miały miejsce w podmiotach o niewielkiej liczbie operacji lub występowały pojedynczo na przestrzeni całego przedziału czasu.

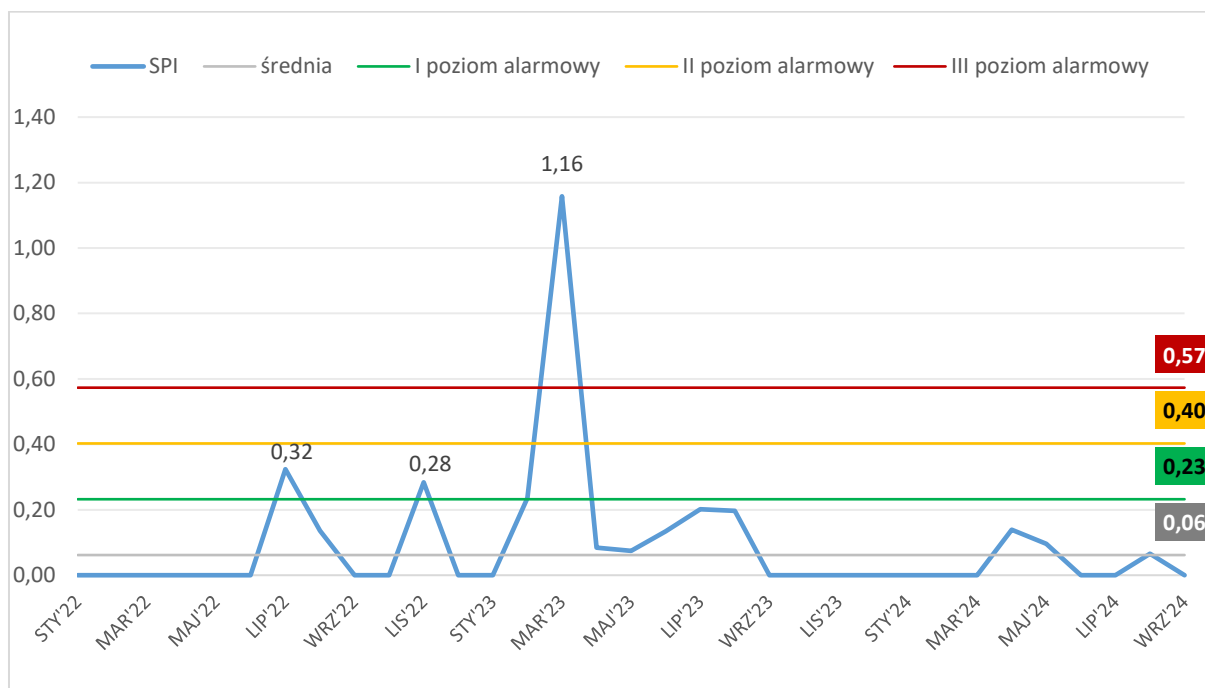
Nie należy bezrefleksyjnie porównywać wartości swoich własnych SPIs ustanowionych w podmiocie do tych krajowych z Krajowego Planu Bezpieczeństwa (KPB) – zwłaszcza bez wprowadzania poprawek chociażby ze względu na wielkość organizacji czy skalę oraz charakter realizowanych przez nią operacji.

## 1. SPls dla ATO

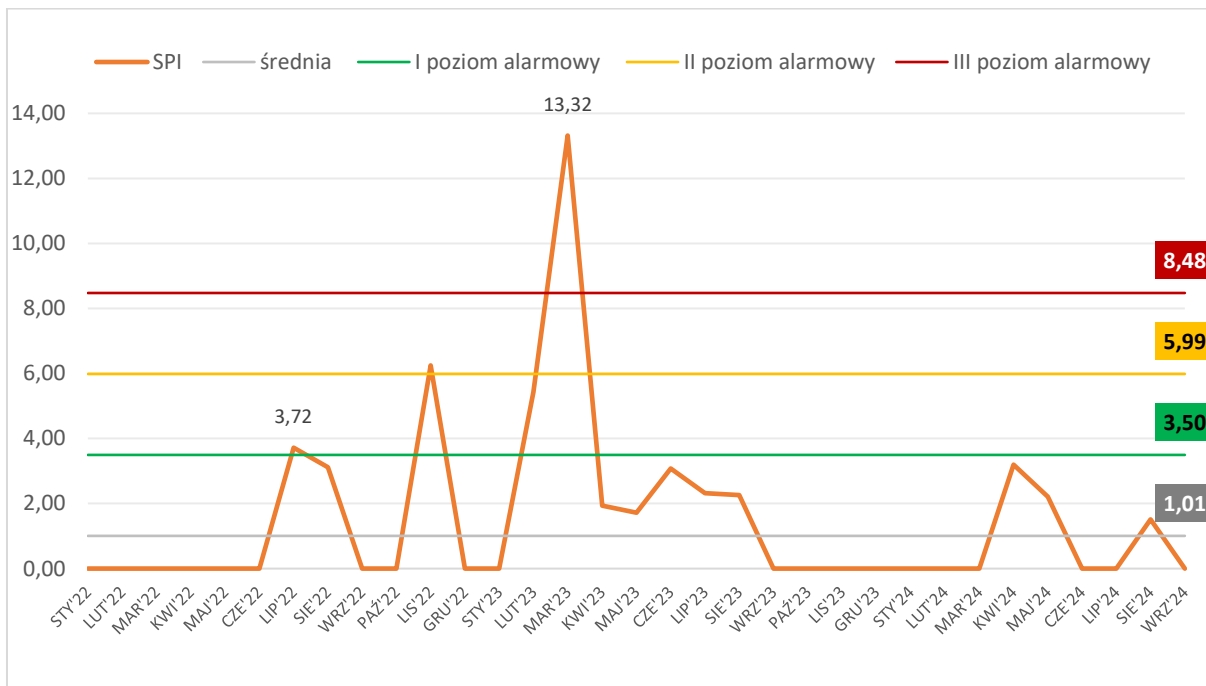
### 1.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - miesięcznie / 1000 operacji



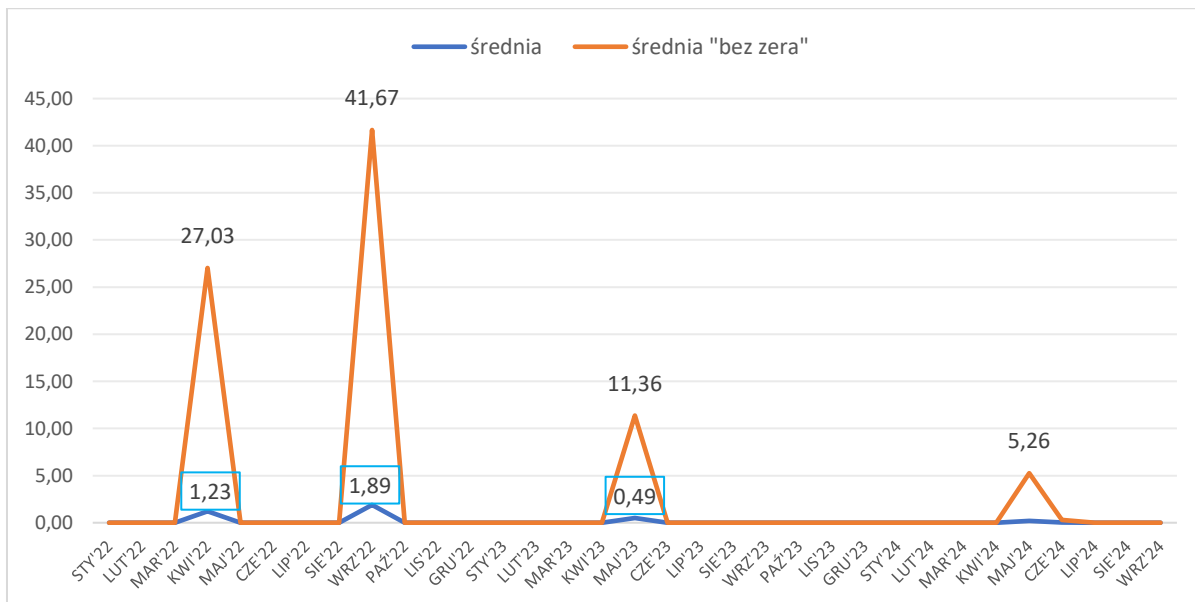
#### 1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem



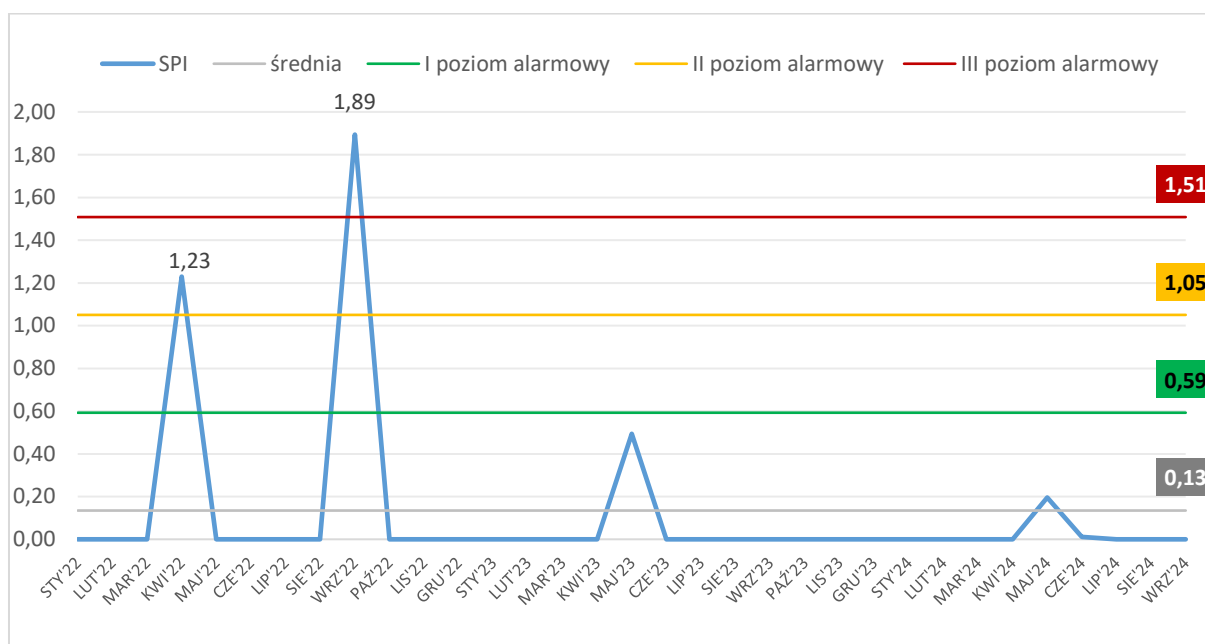
**1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera**



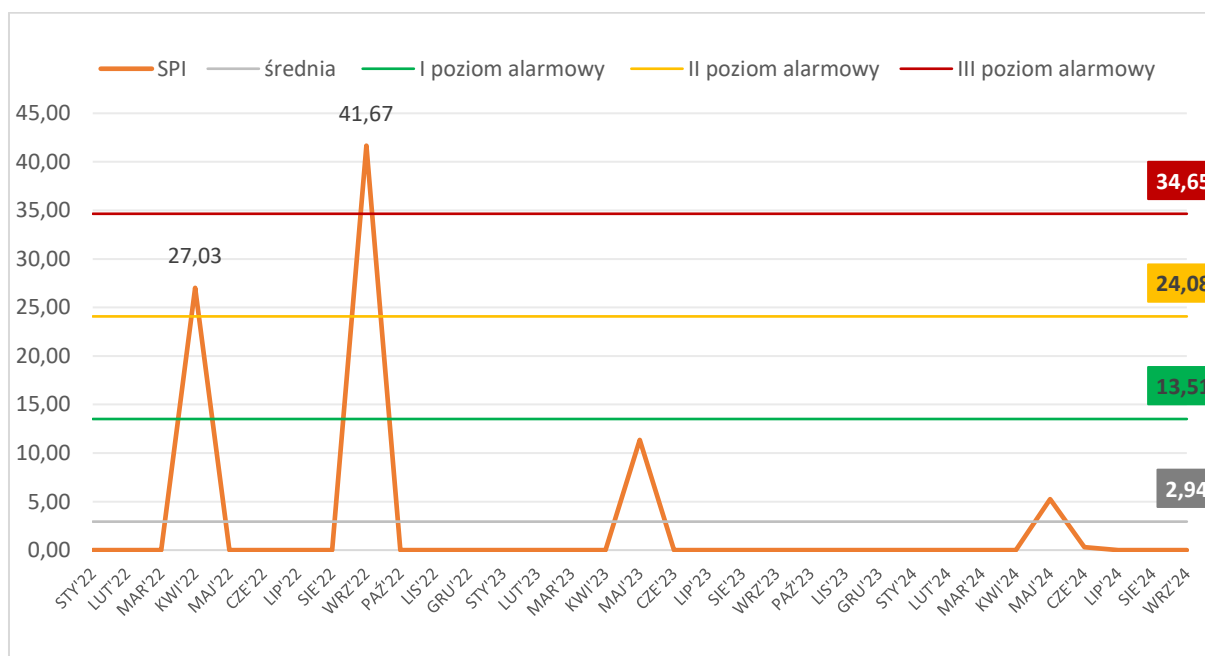
**1.2 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - miesięcznie / 1000 operacji**



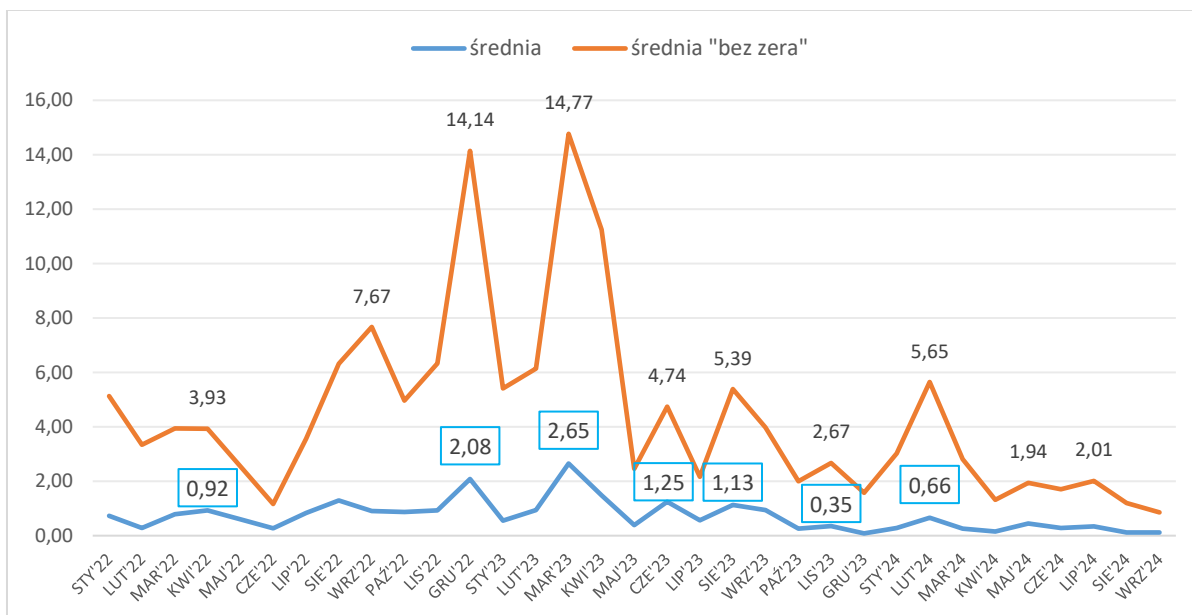
### 1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem



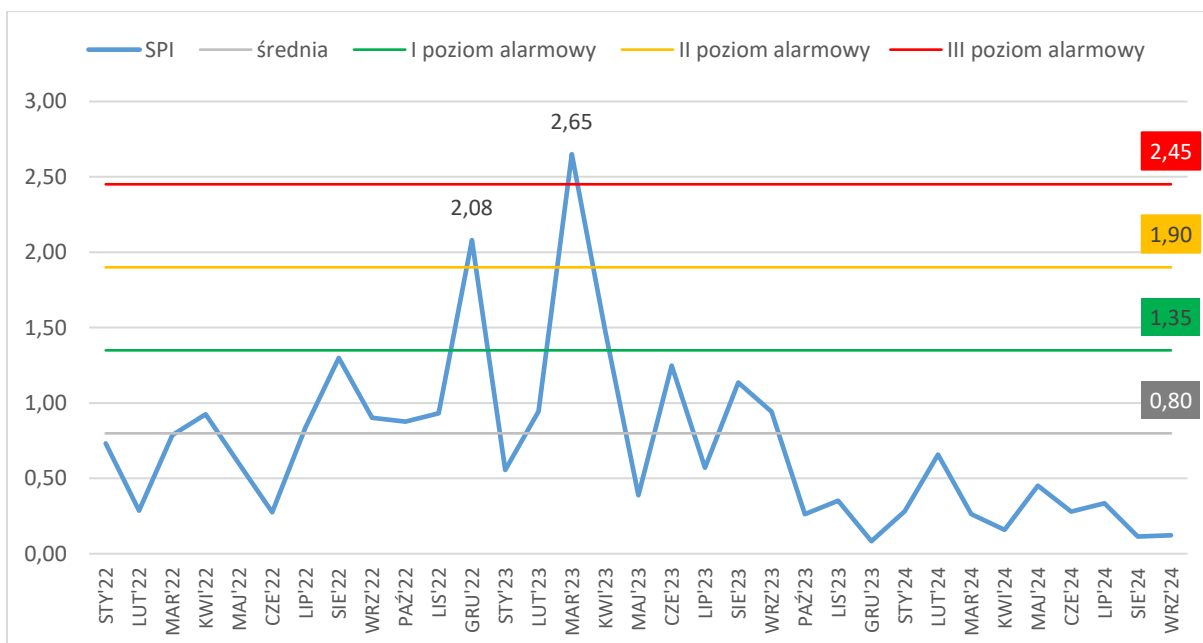
### 1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera



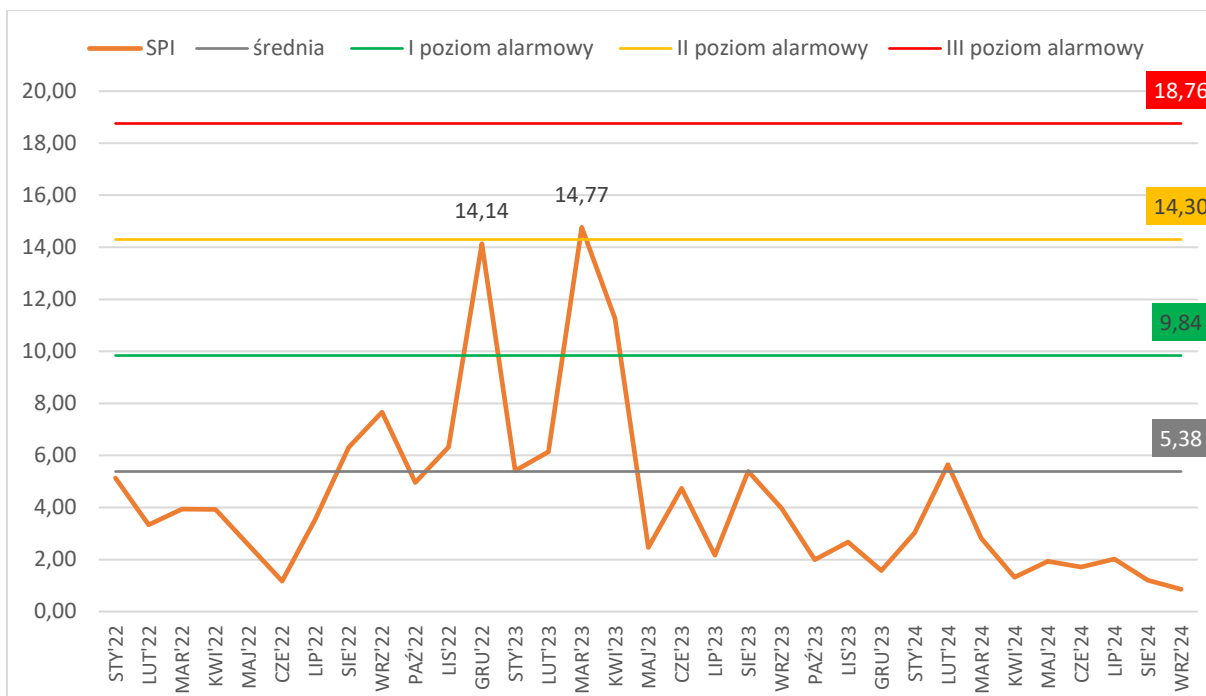
**1.3 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji**



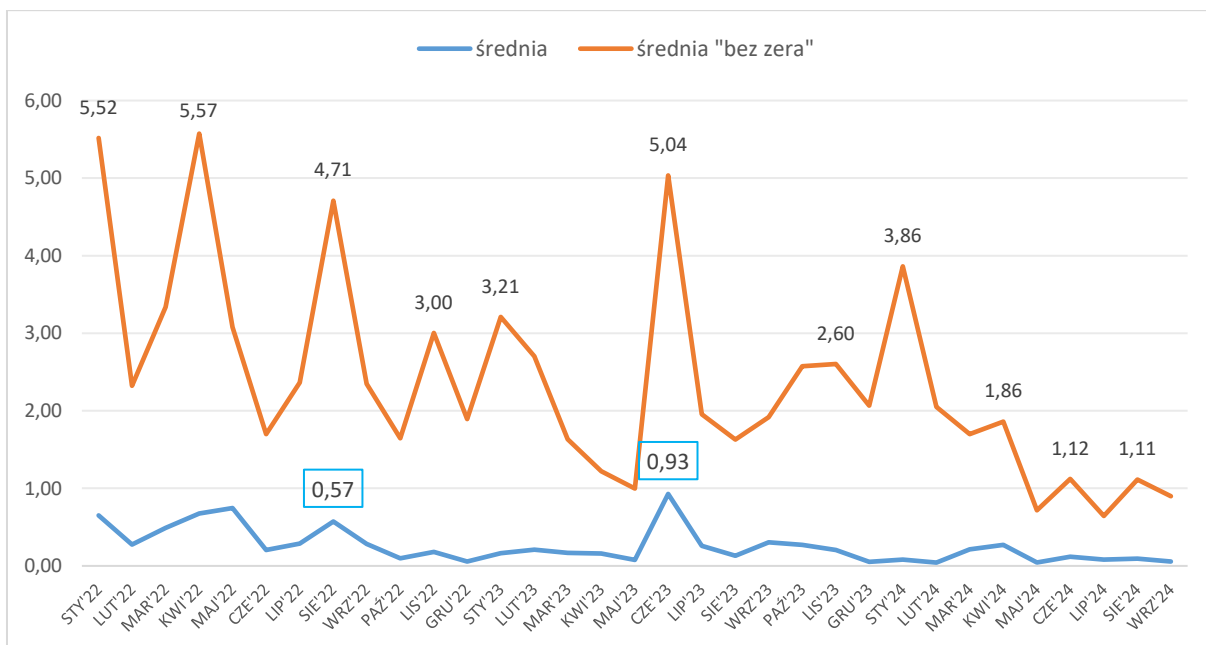
**1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem**



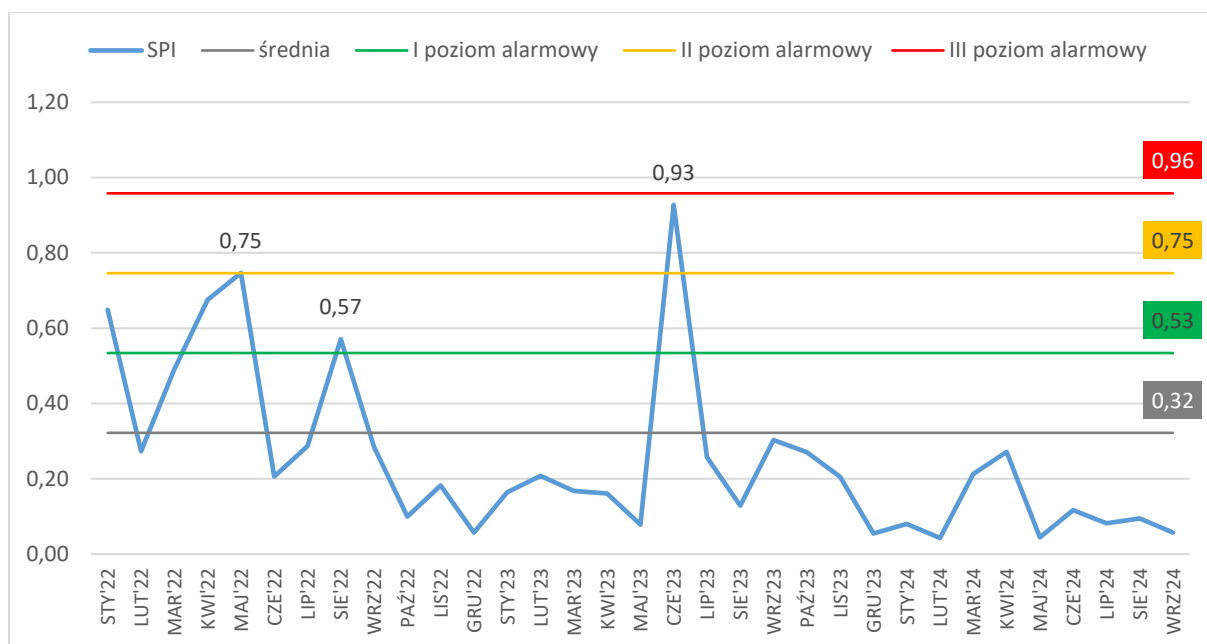
**1.3.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



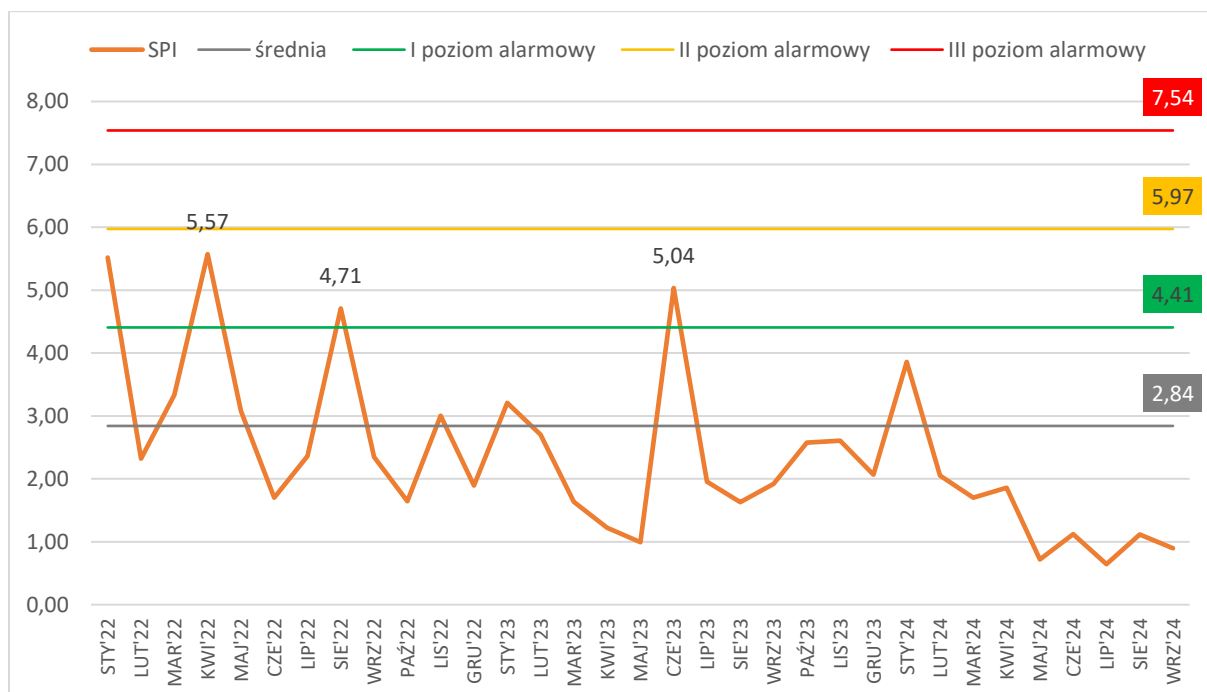
**1.4** Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie /1000 operacji



### 1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

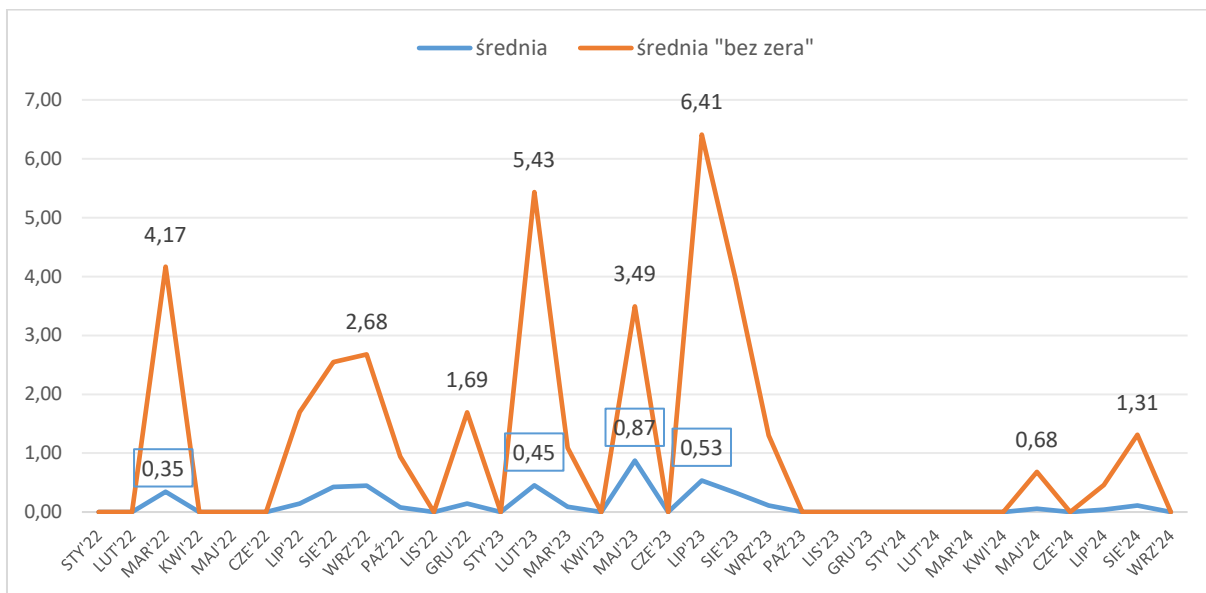


### 1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

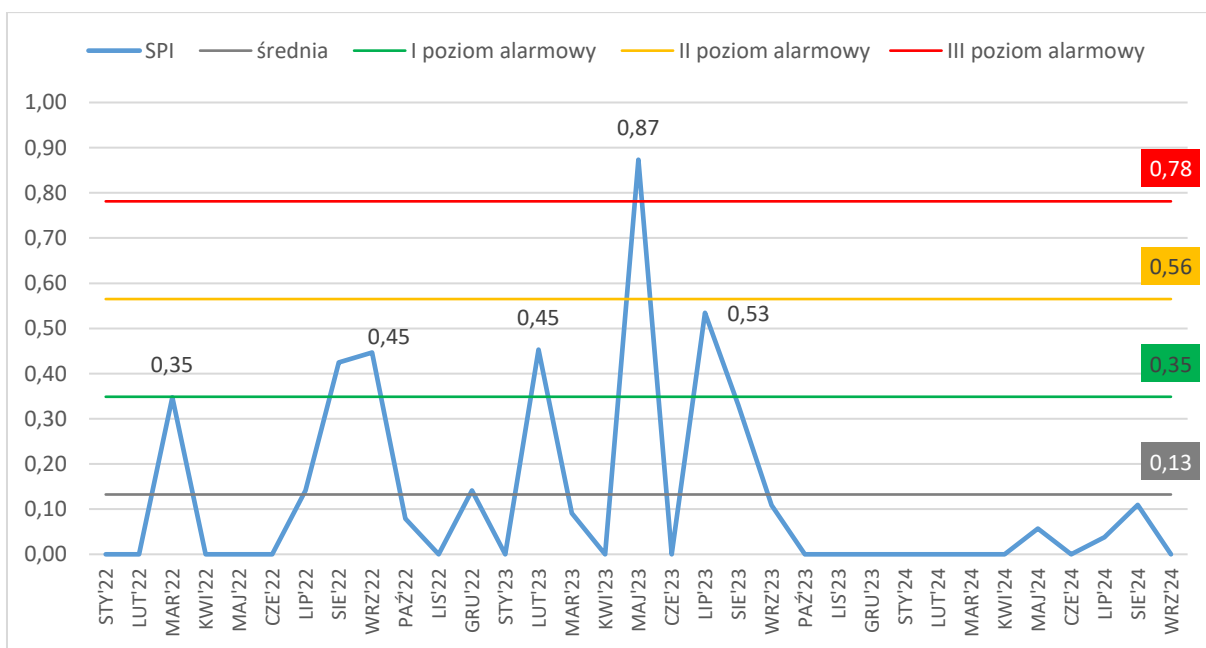




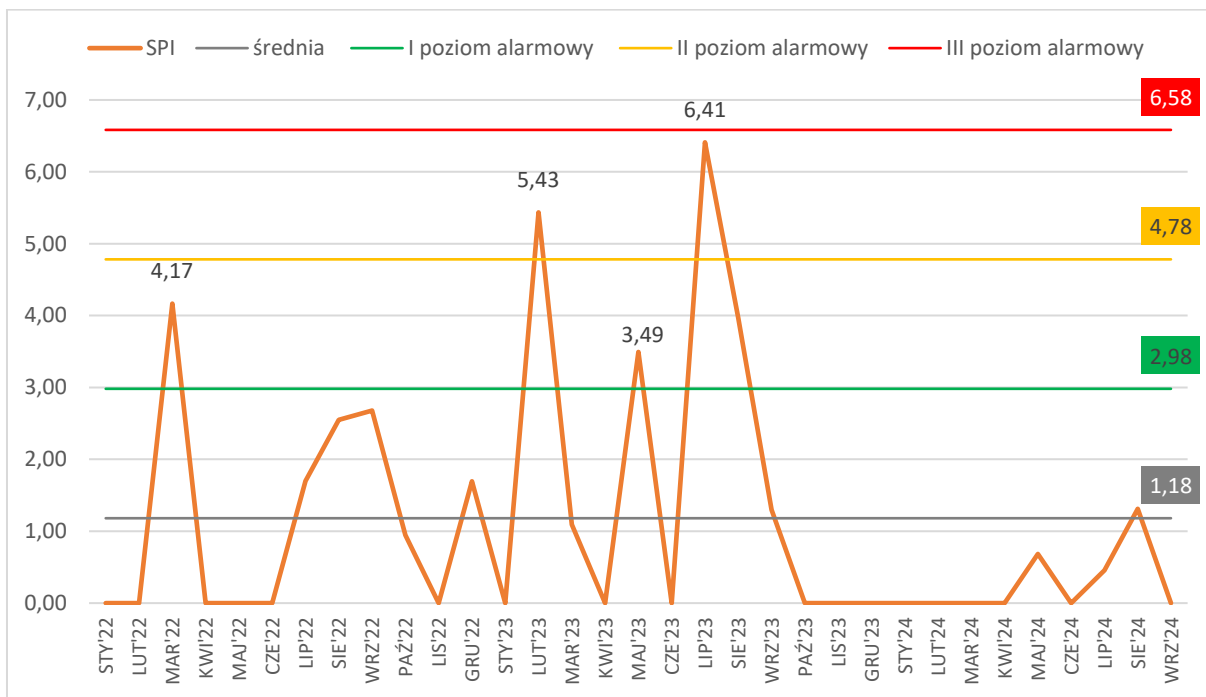
**1.5 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji**



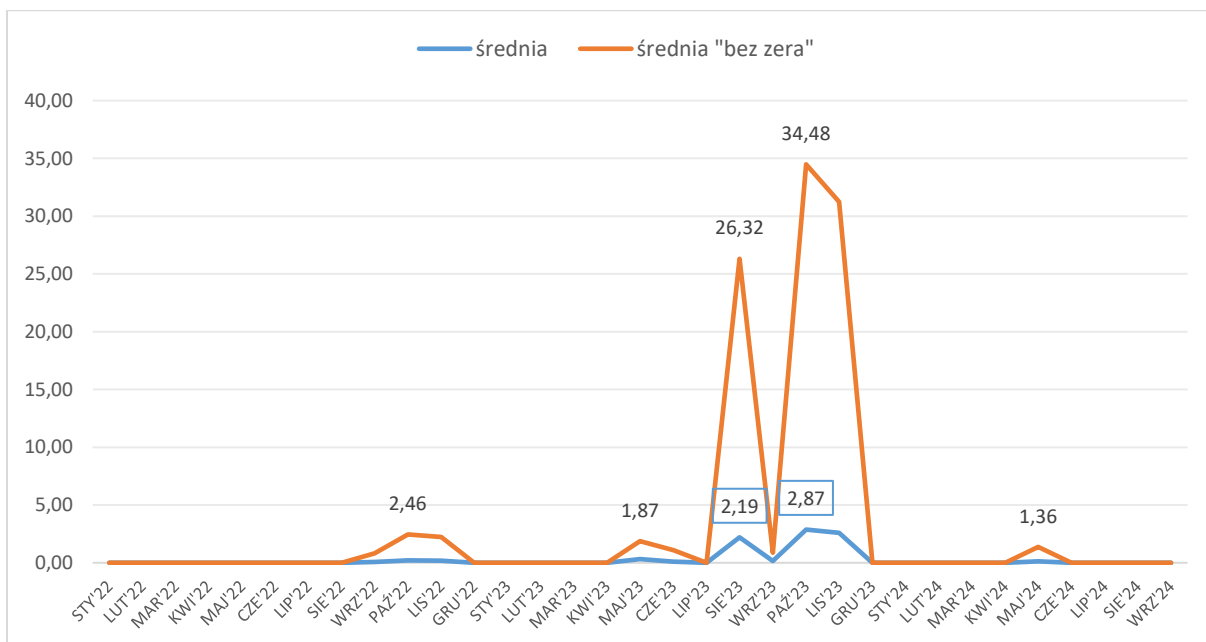
**1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem**



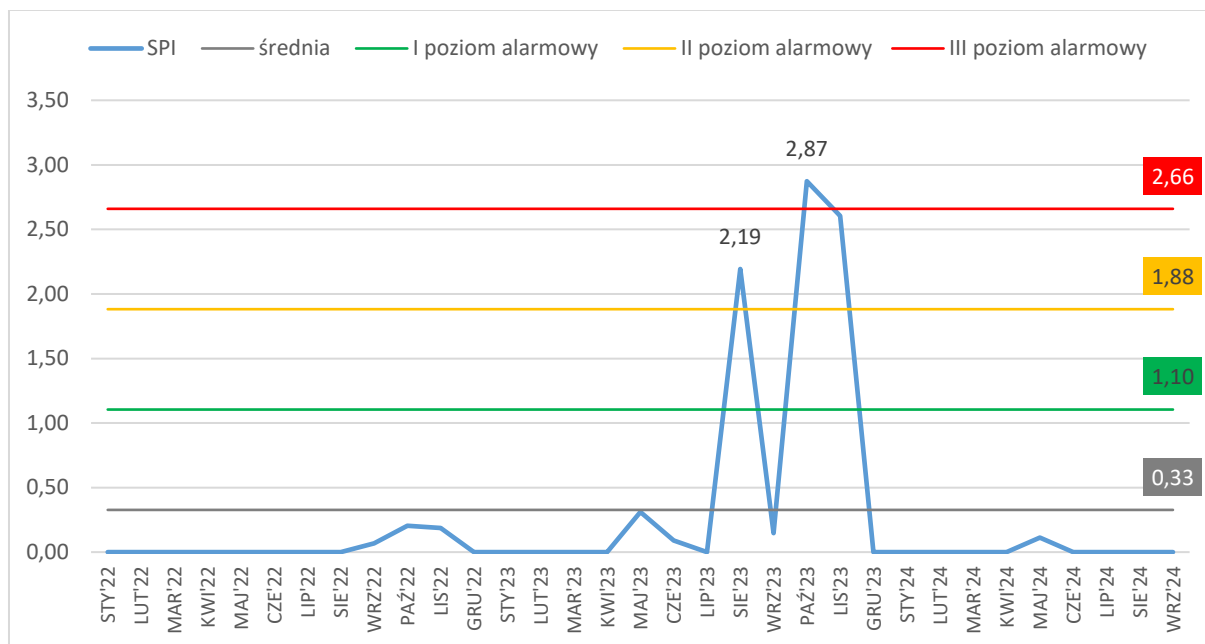
**1.5.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



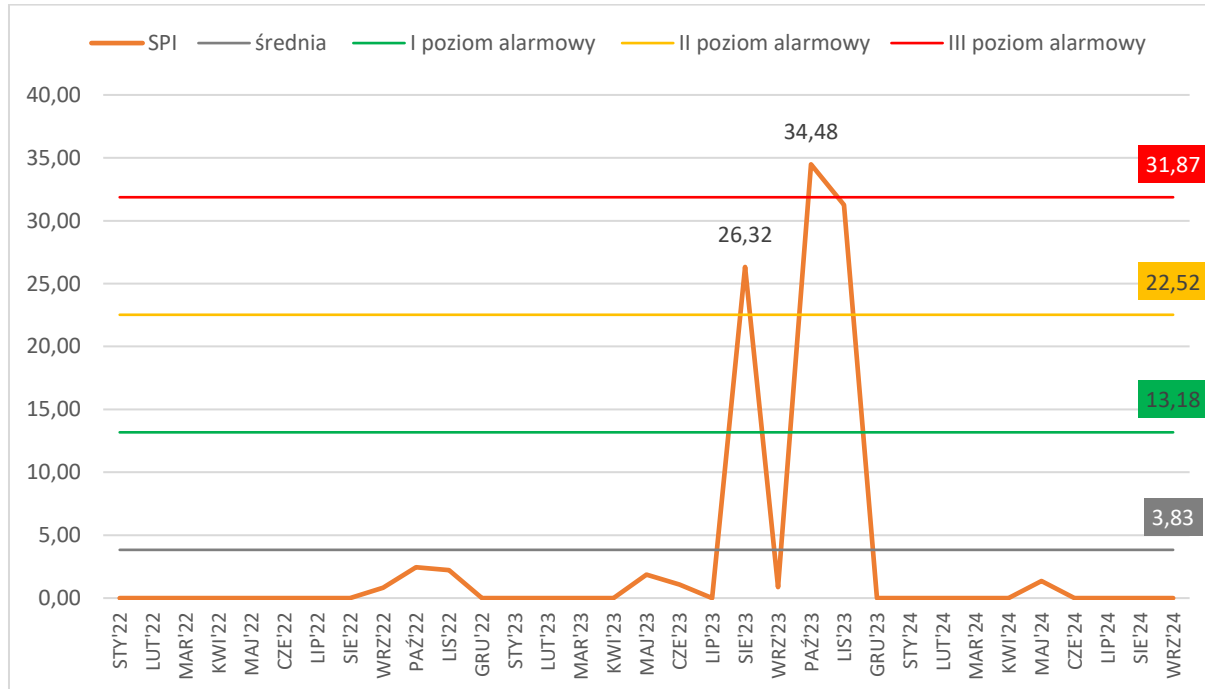
**1.6** Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



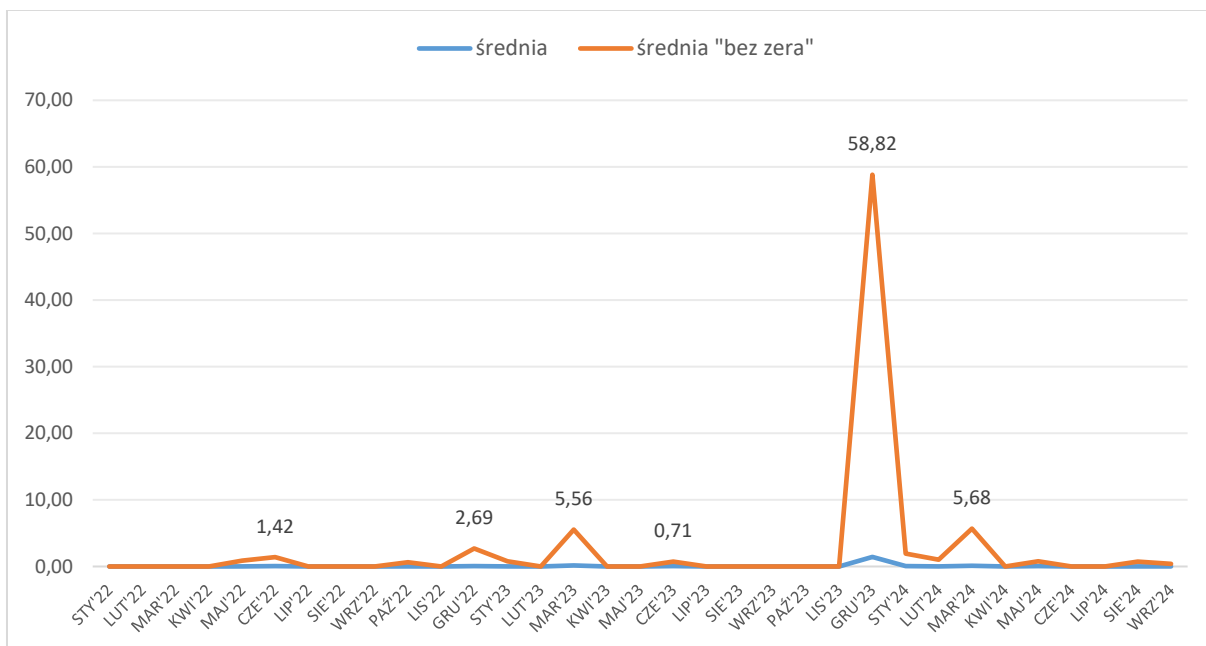
### 1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



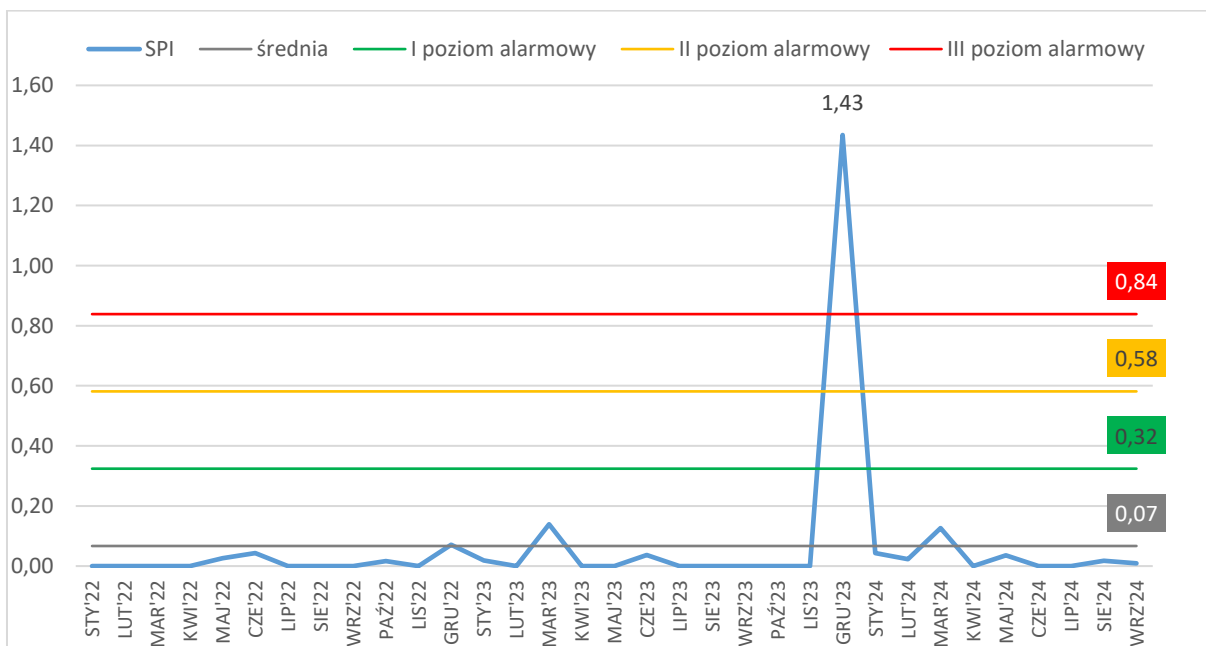
### 1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



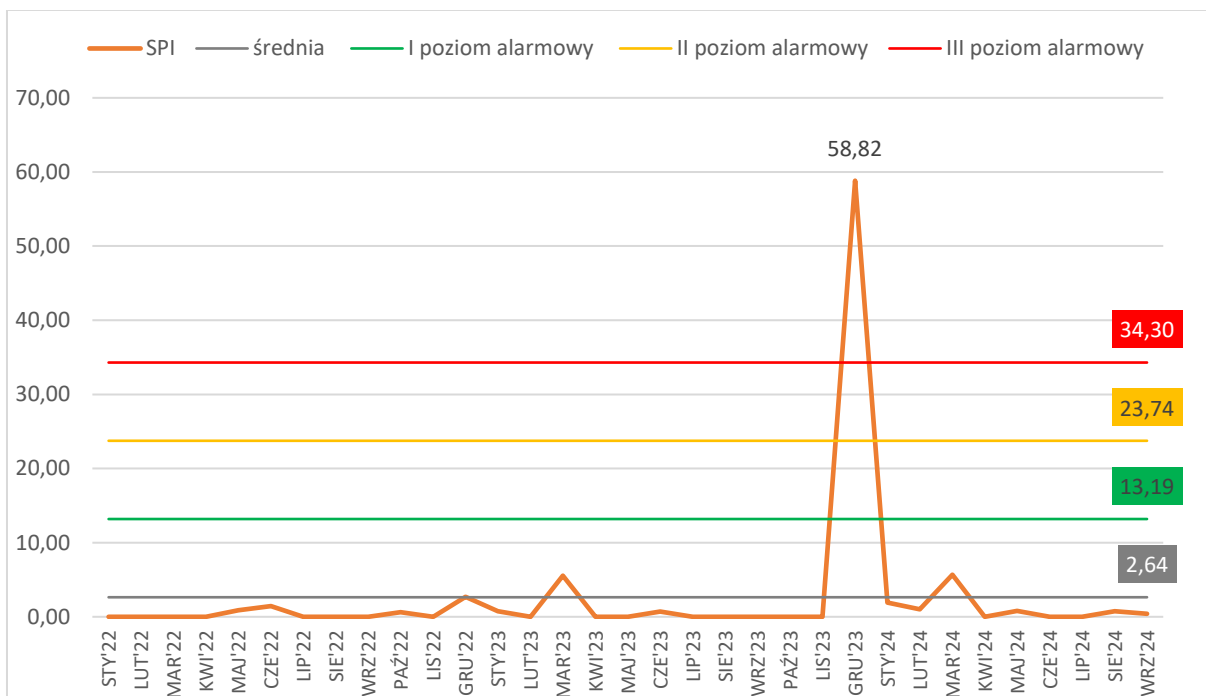
**1.7 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji**



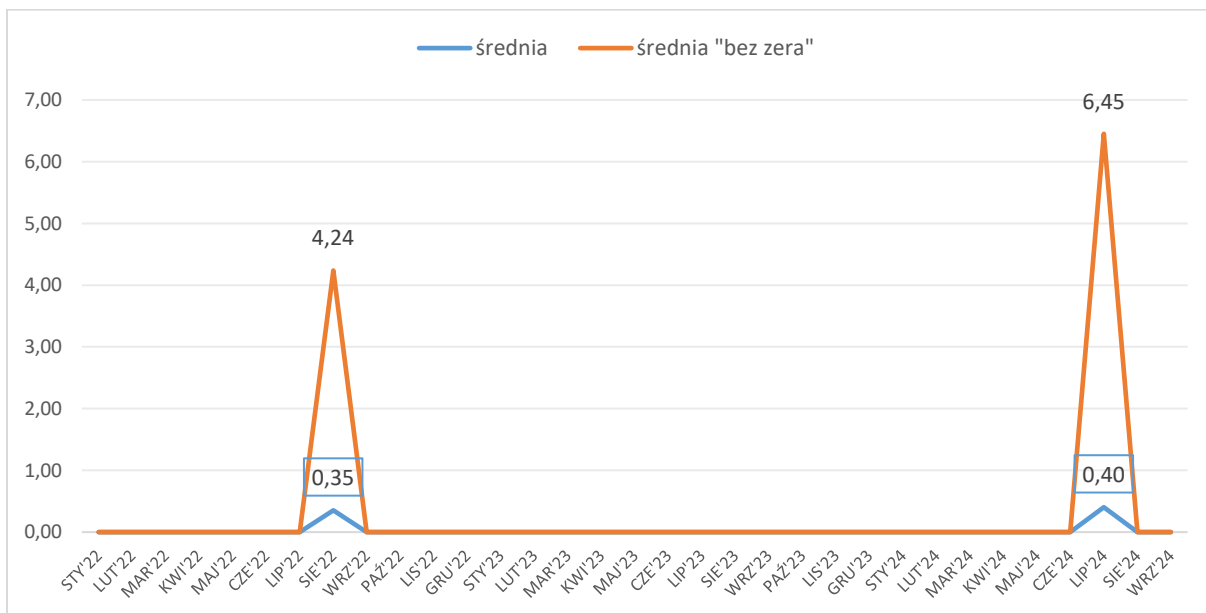
**1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem**



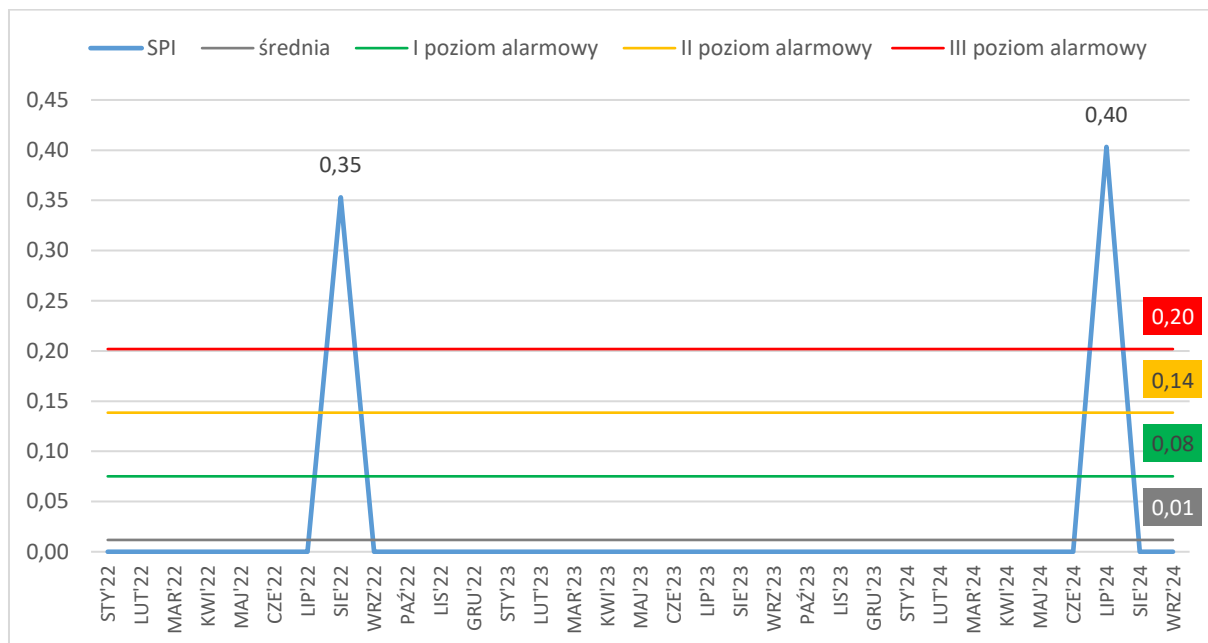
**1.7.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



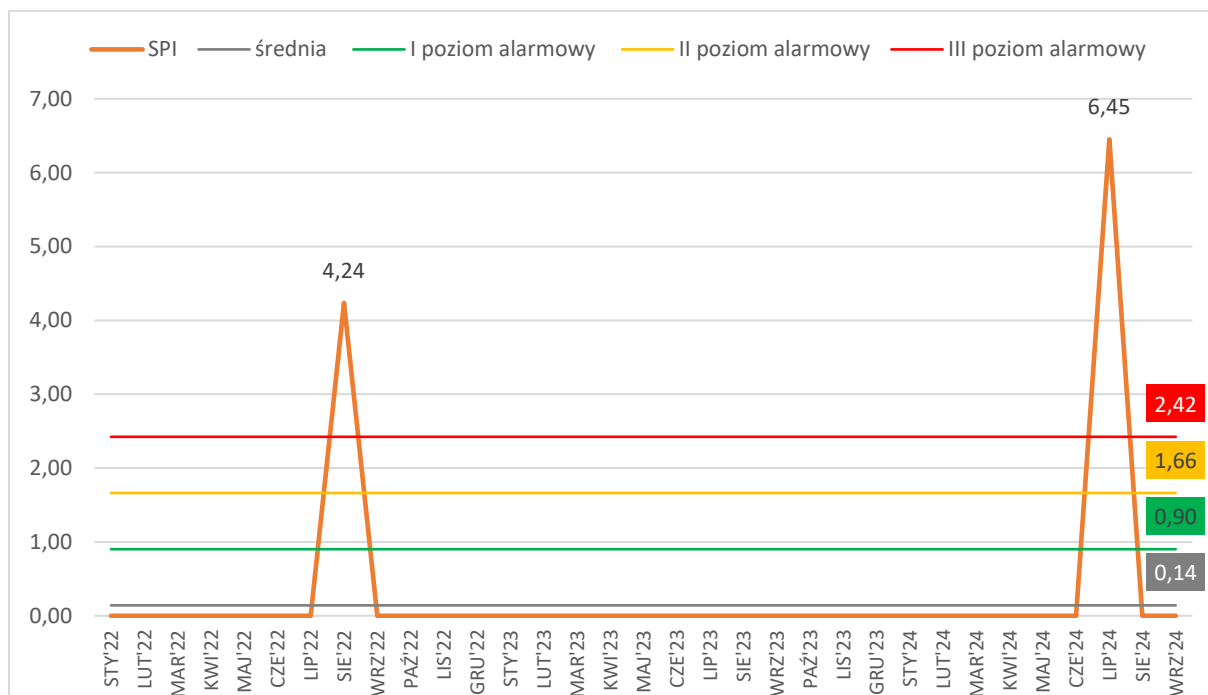
**1.8** Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – miesięcznie / 1000 operacji



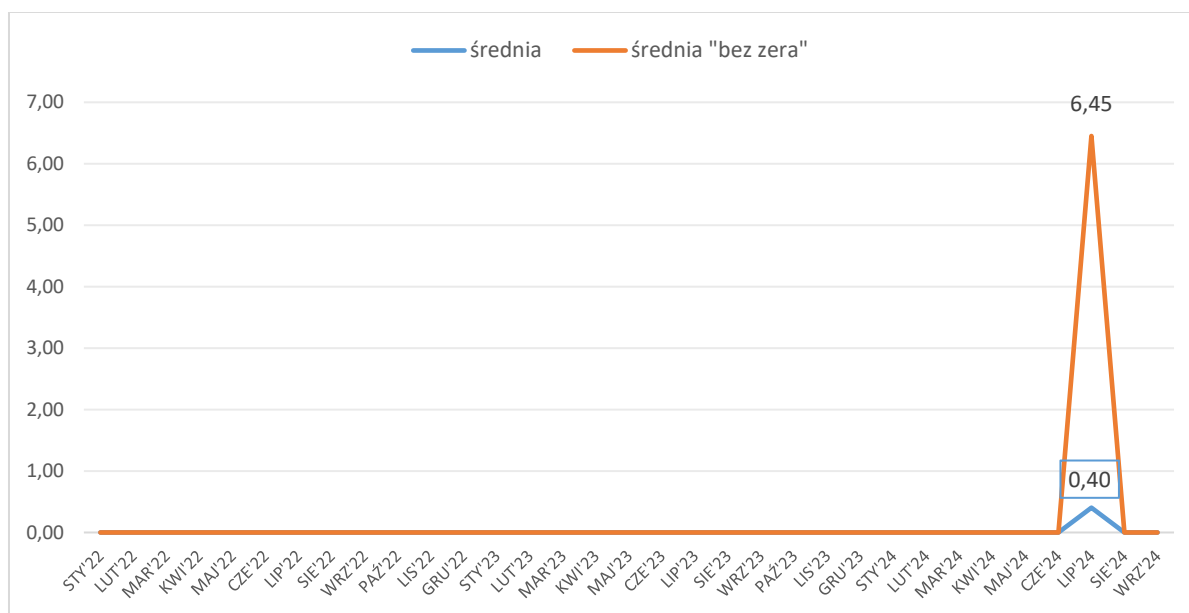
**1.8.1** Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



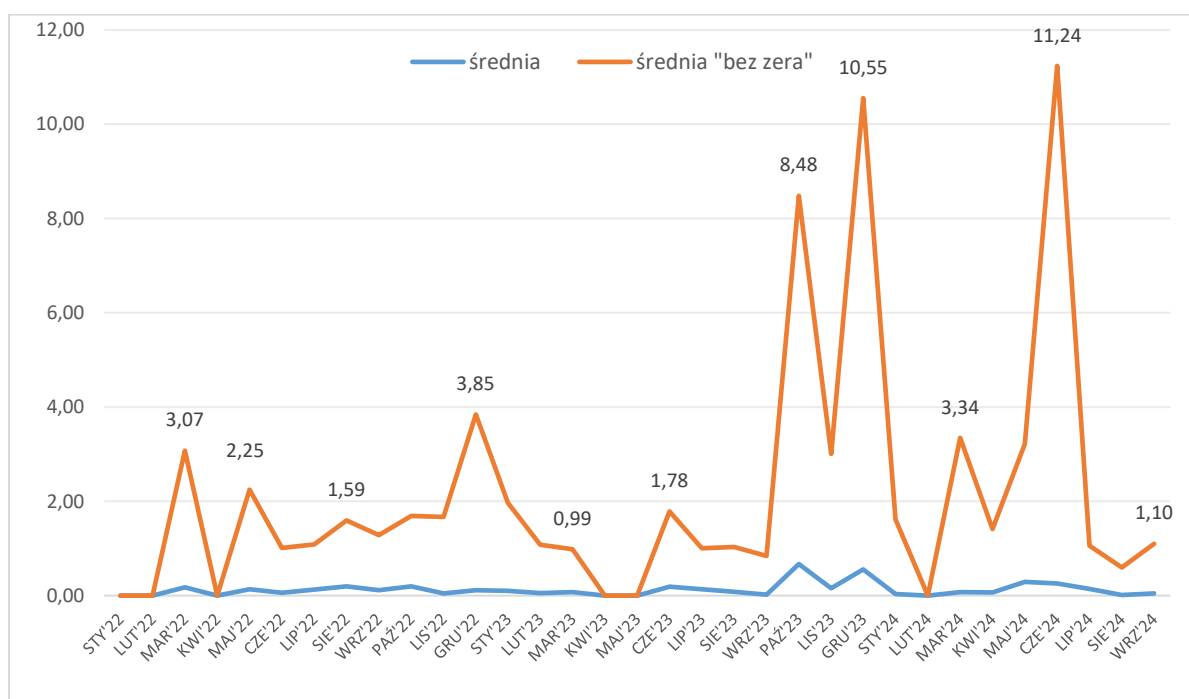
**1.8.2** Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



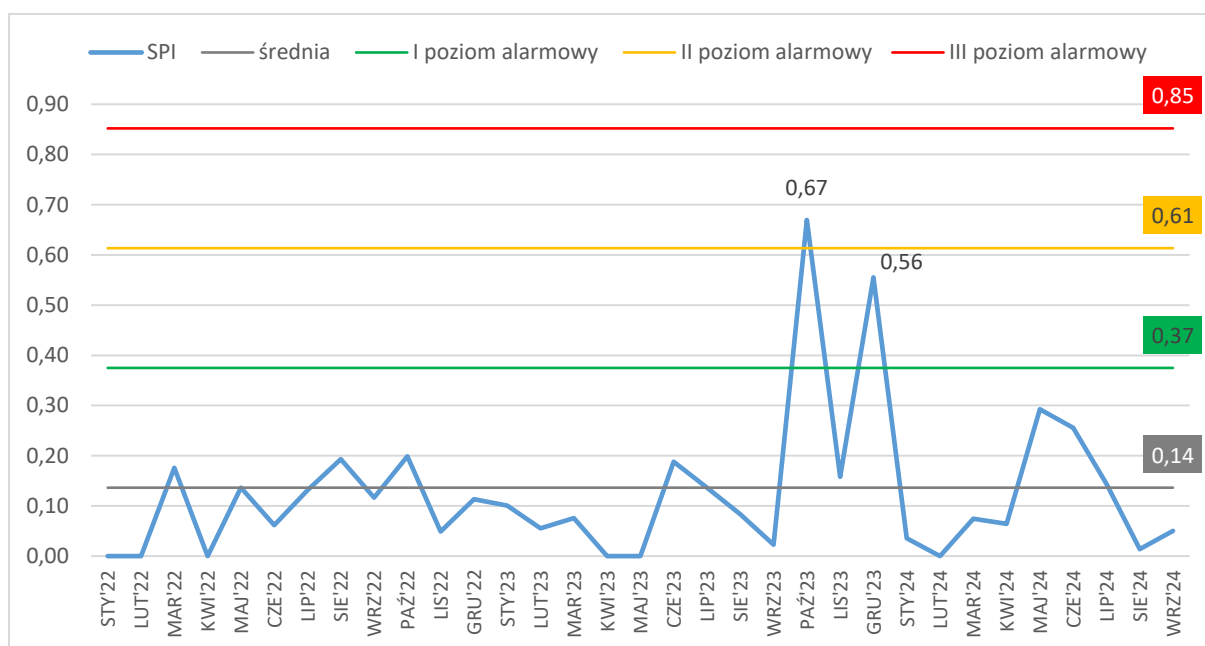
### 1.9 Wirnik główny/nośny heli - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia etc.



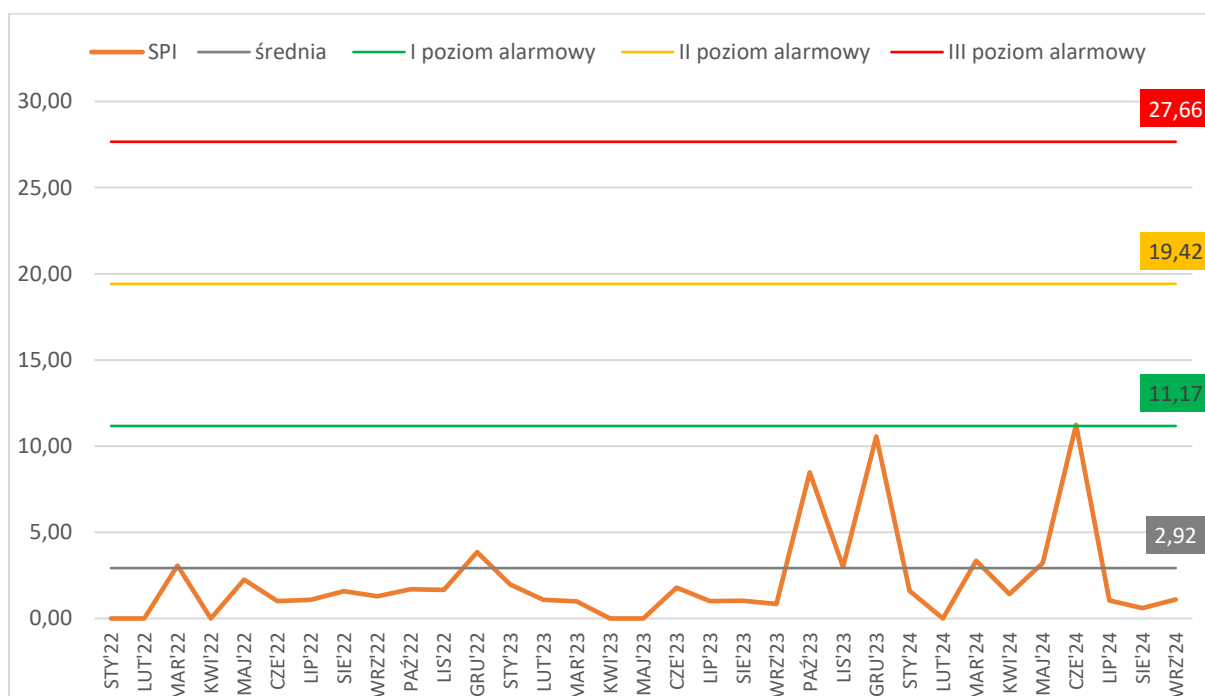
### 1.10 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



### 1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

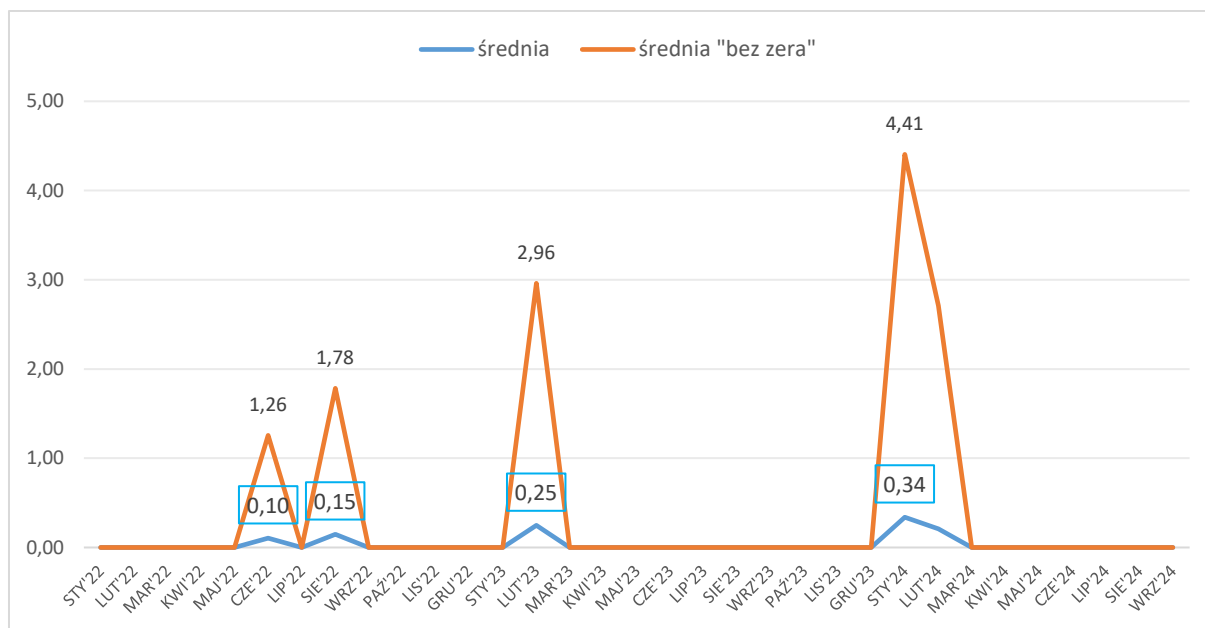


### 1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

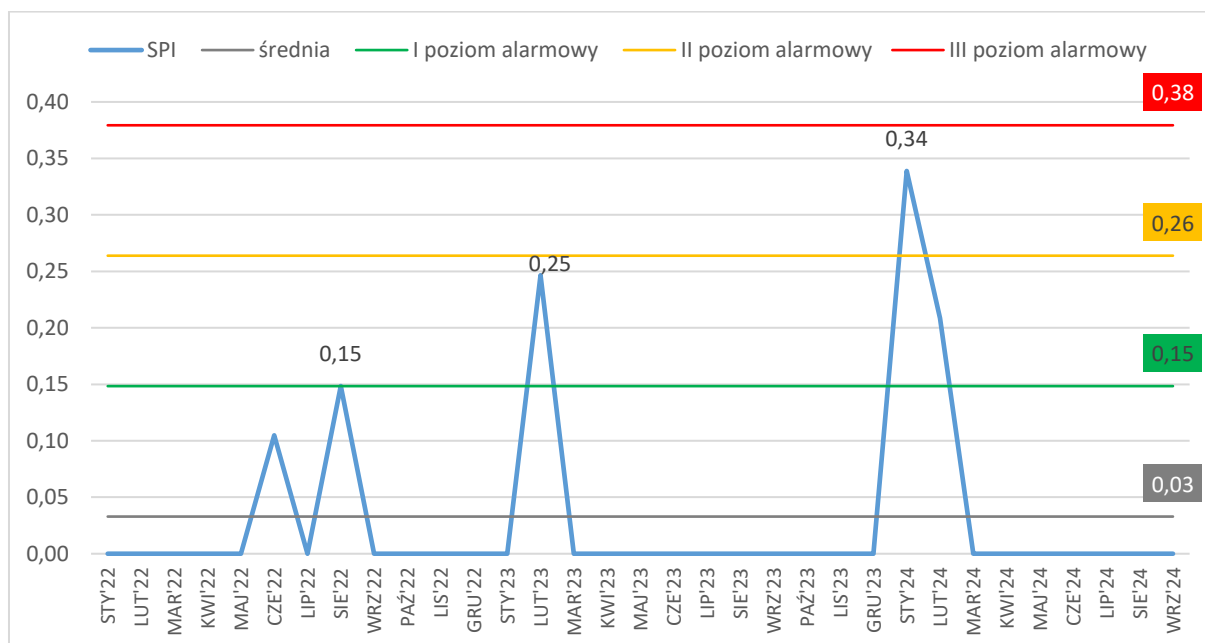




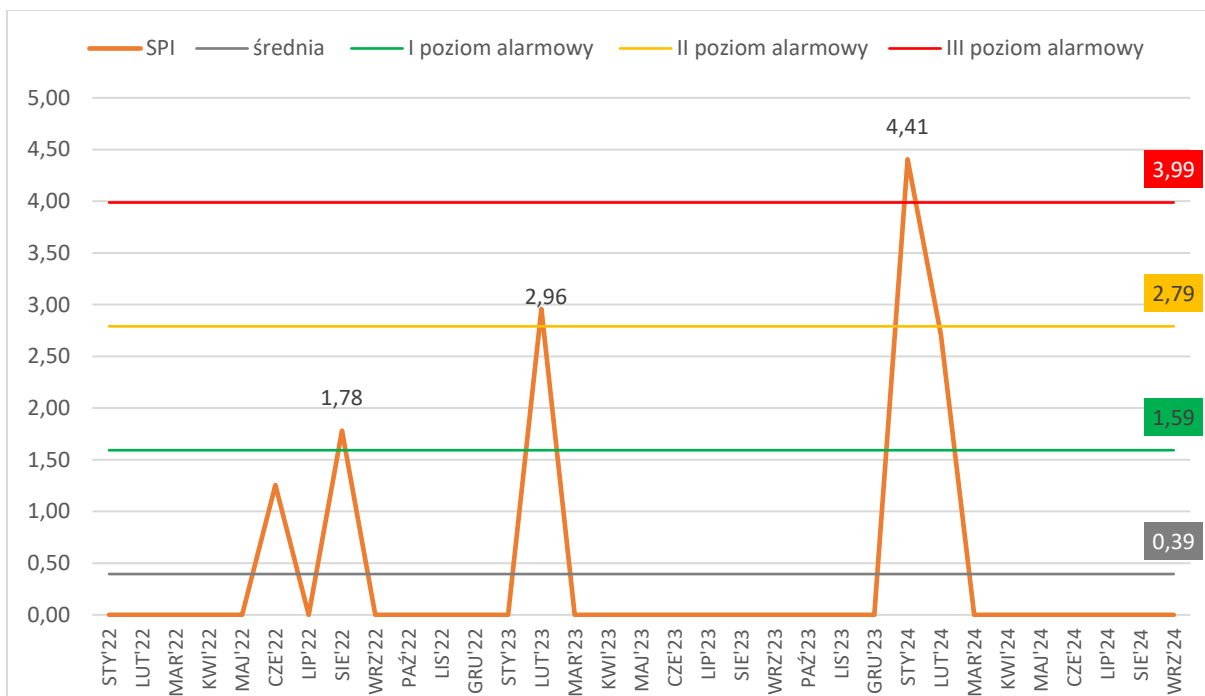
### 1.11 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie /1000 operacji



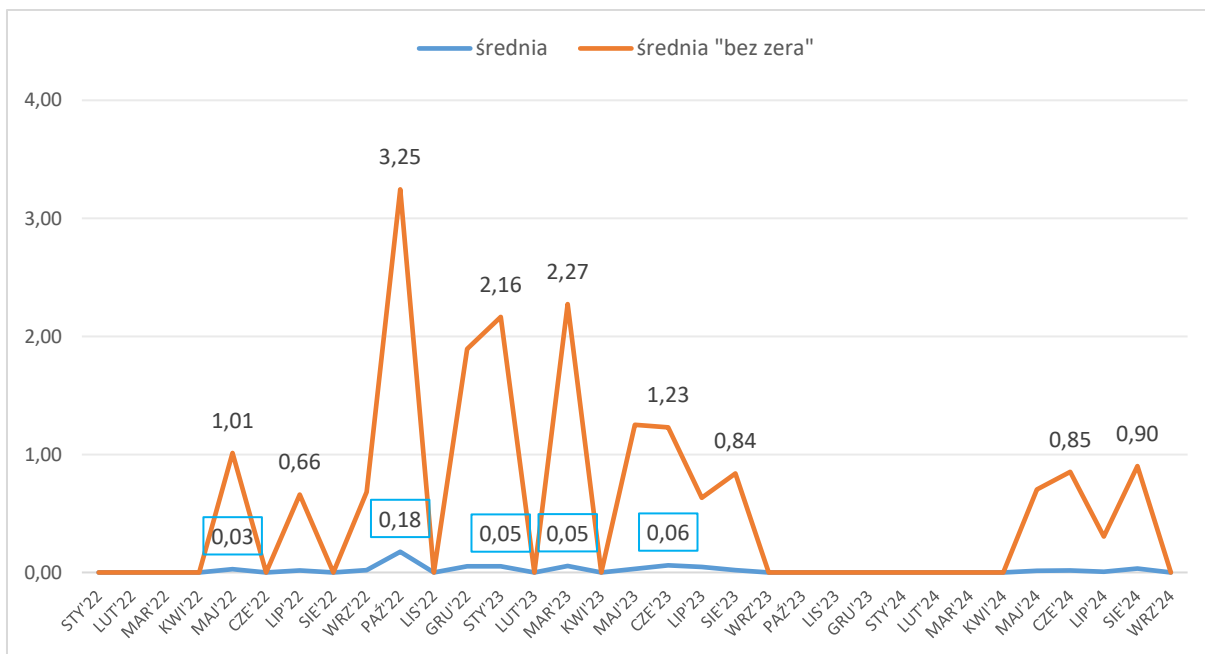
#### 1.11.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



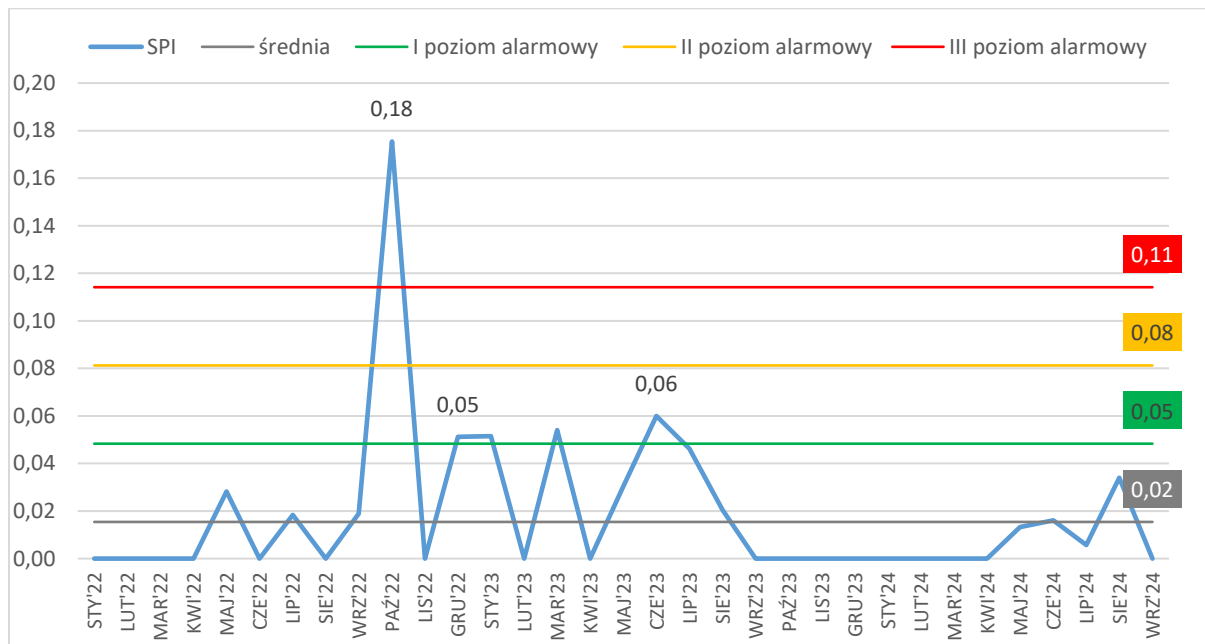
**1.11.2** Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



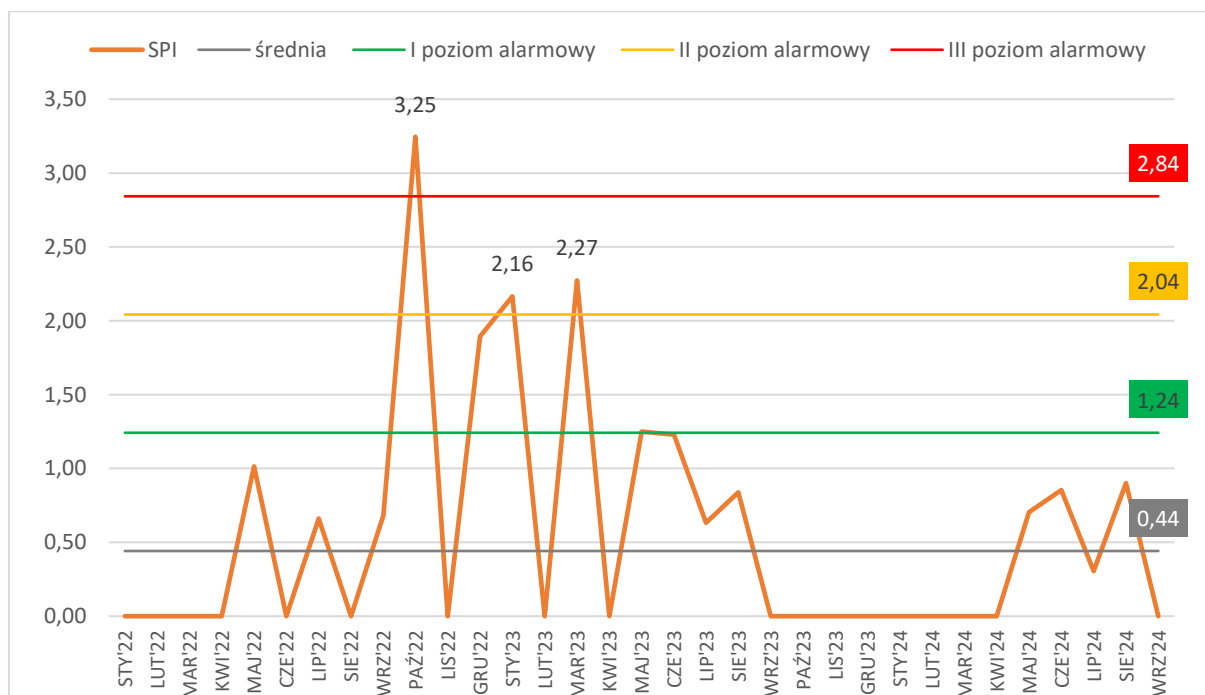
**1.12** Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – miesięcznie / 1000 operacji



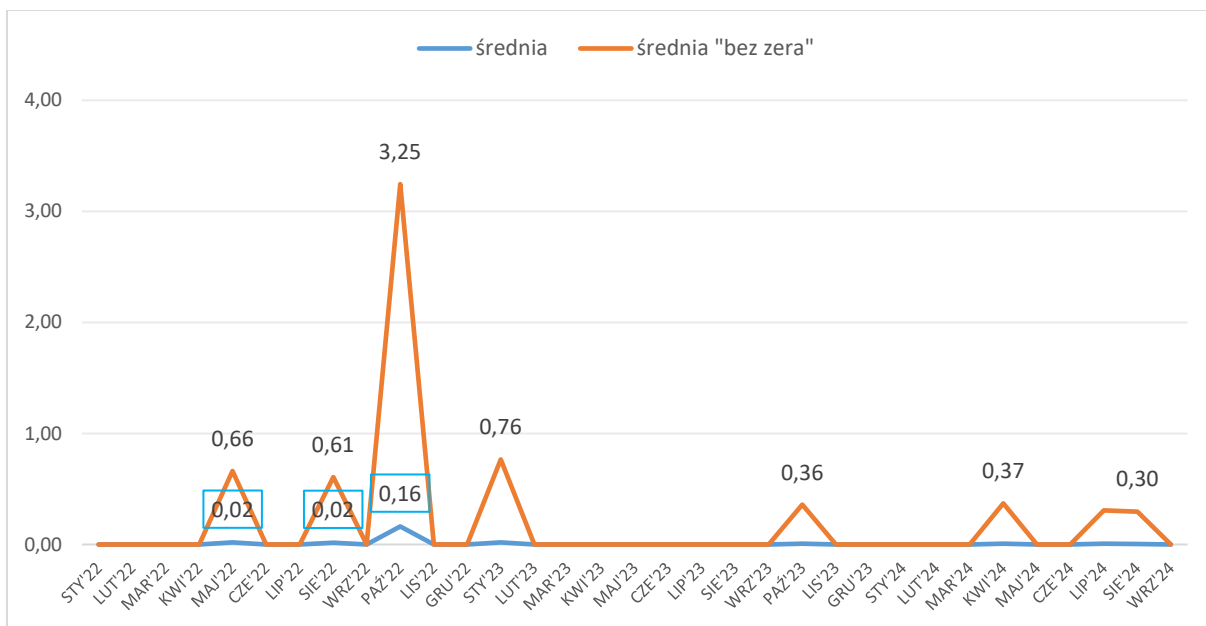
### 1.12.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



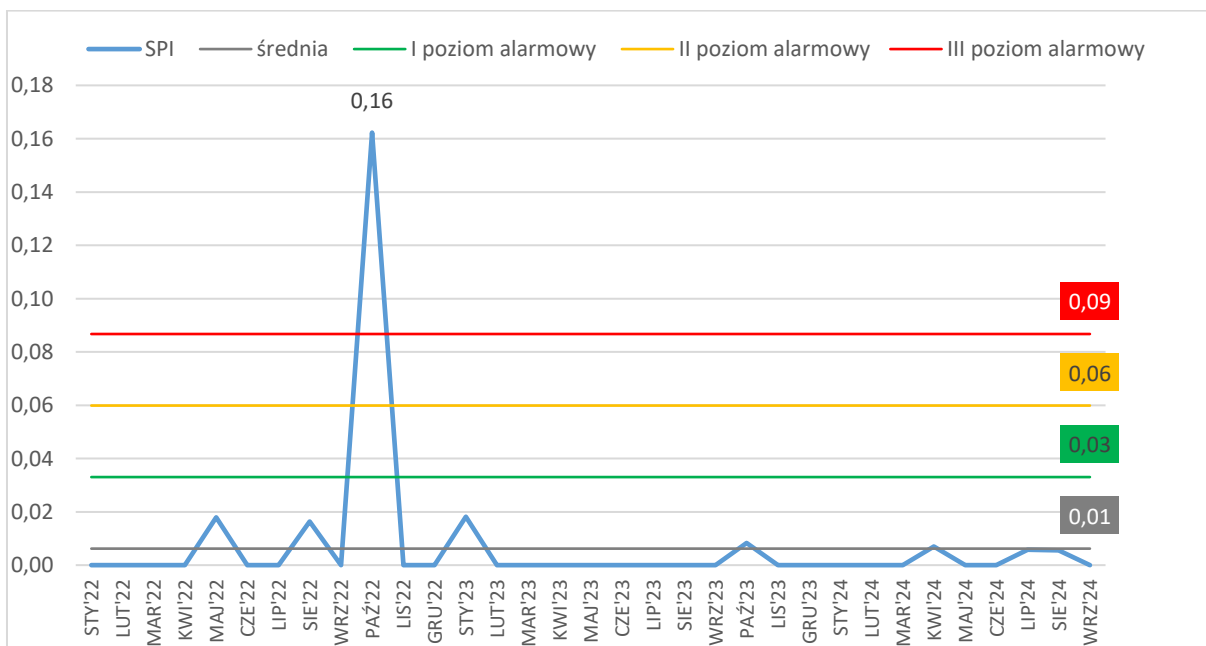
### 1.12.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



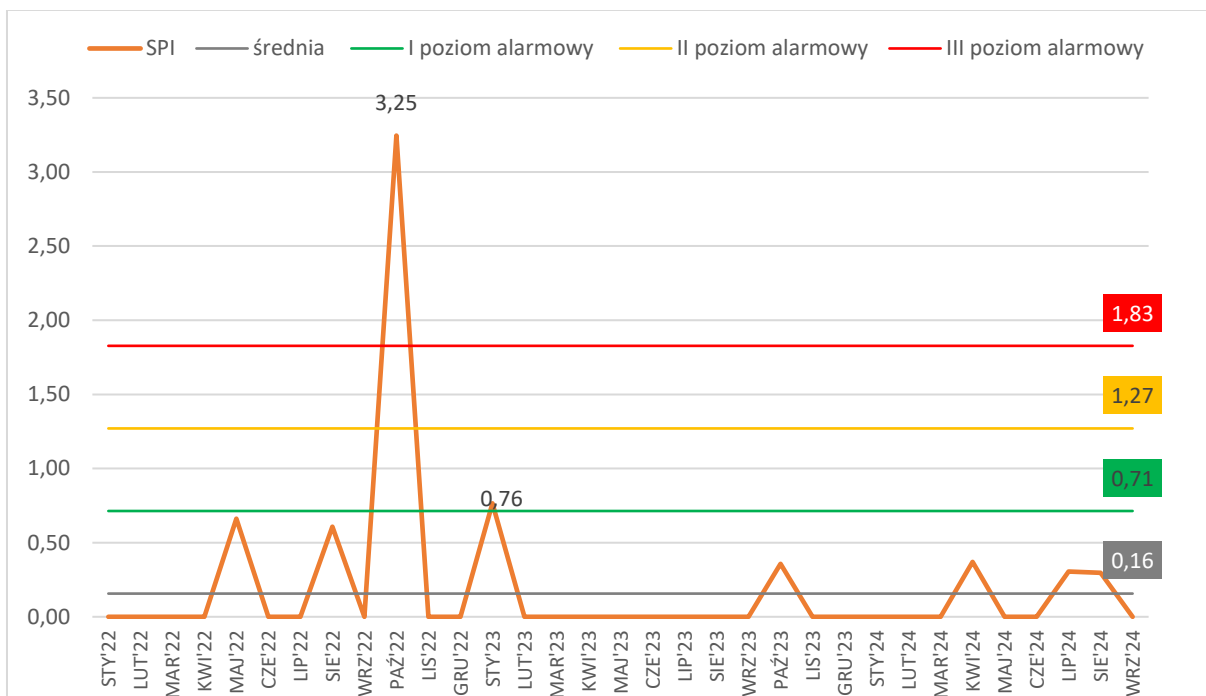
**1.13 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – miesięcznie / 1000 operacji**



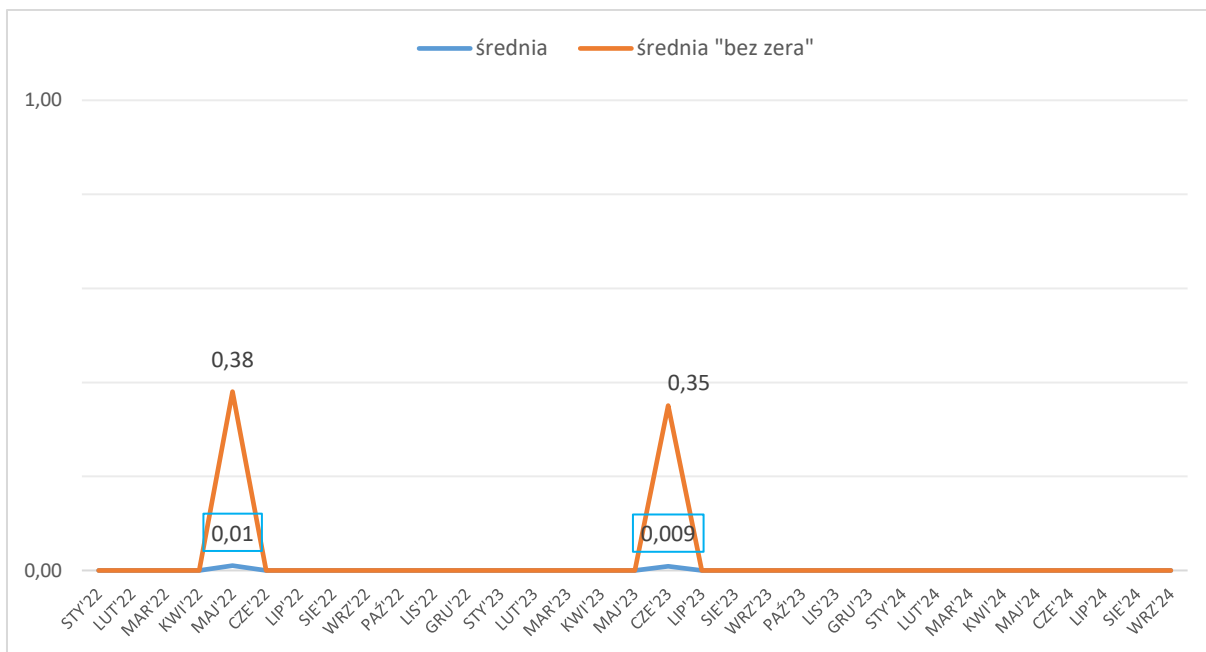
**1.13.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem**



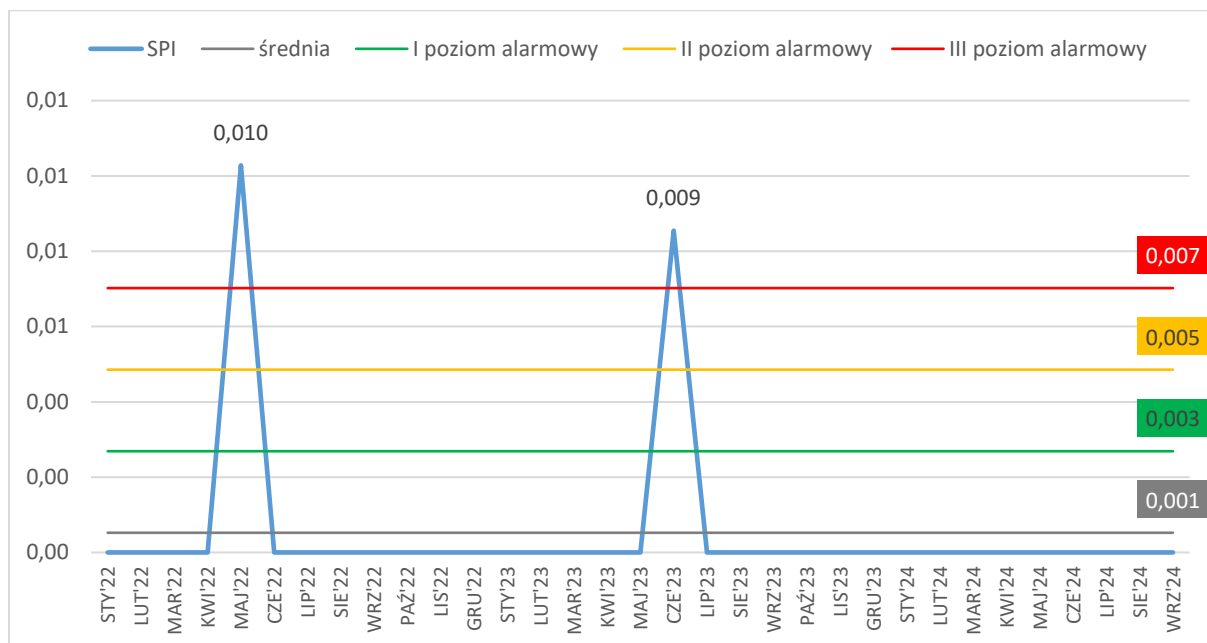
**1.13.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



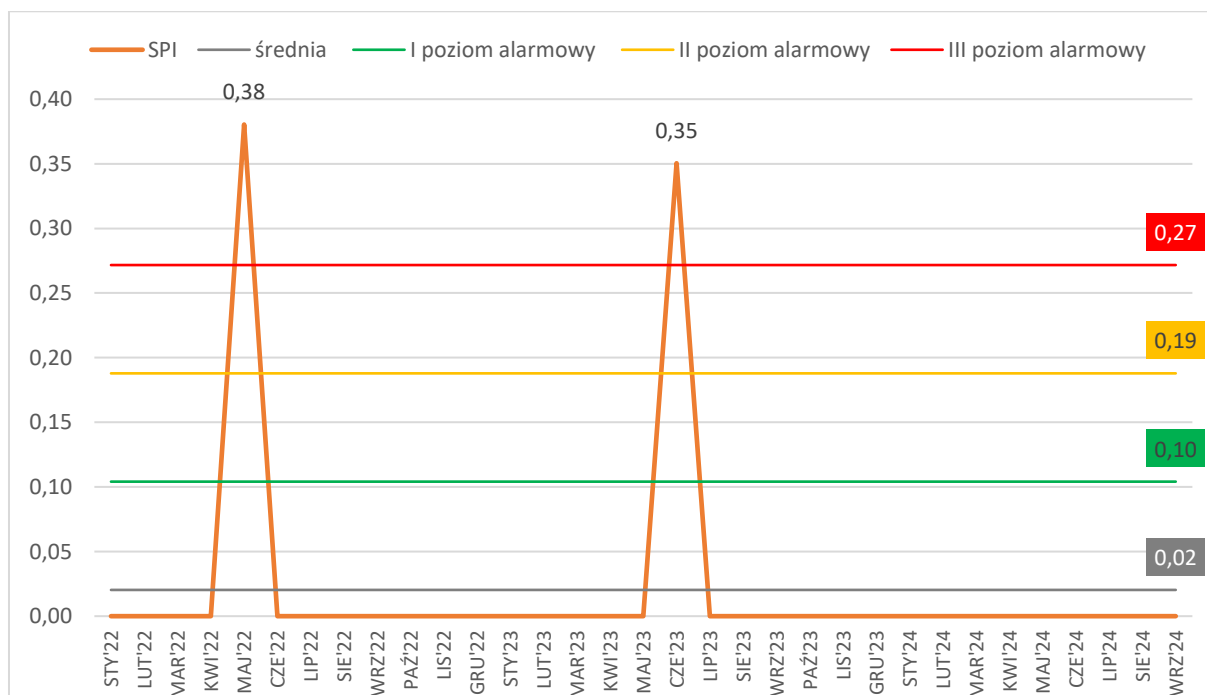
**1.14** Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – miesięcznie / 1000 operacji



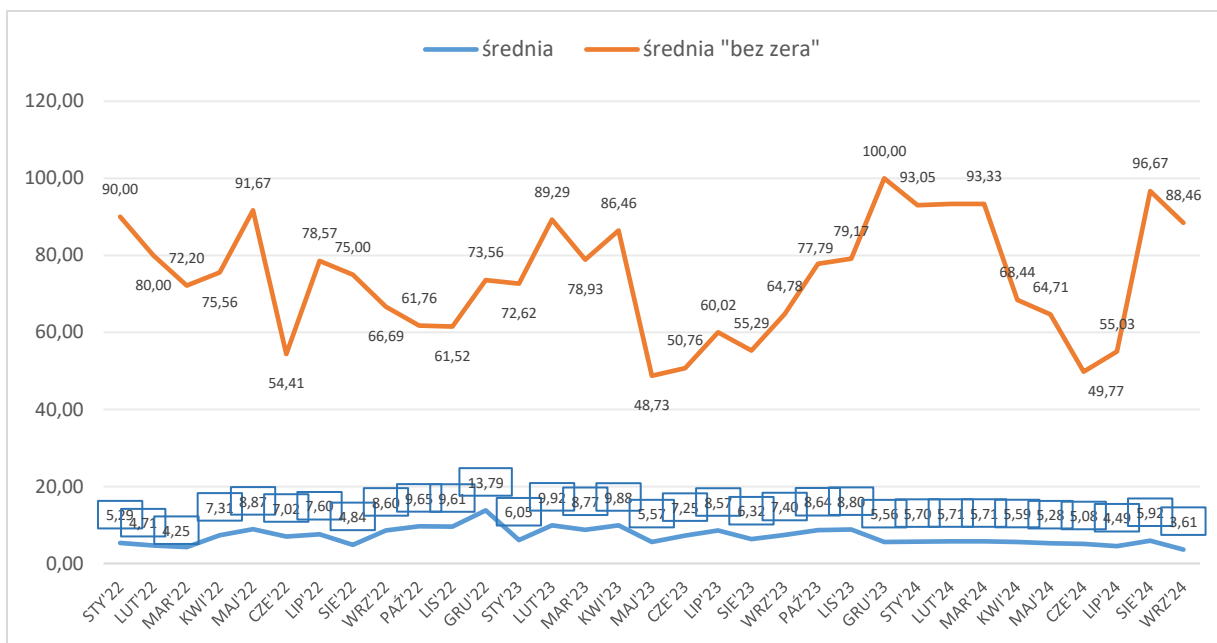
### 1.14.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



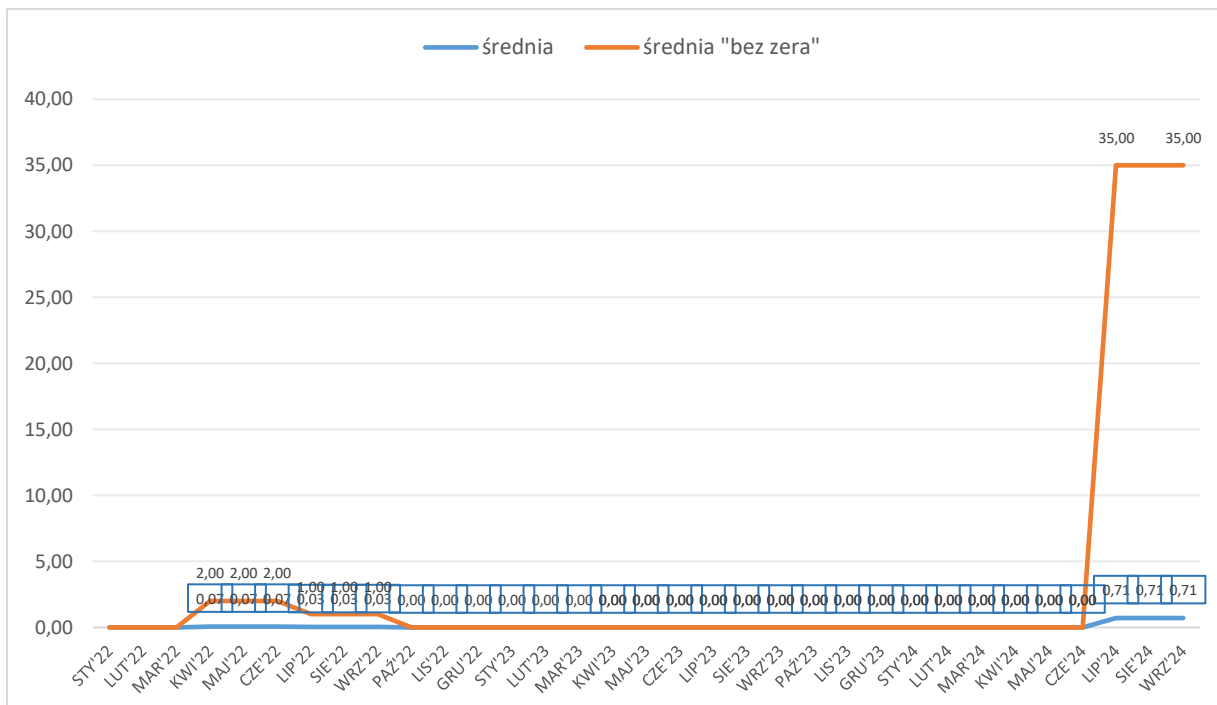
### 1.14.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



**1.15** Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w języku angielskim / liczba wyżej wymienionych szkoleń ogółem

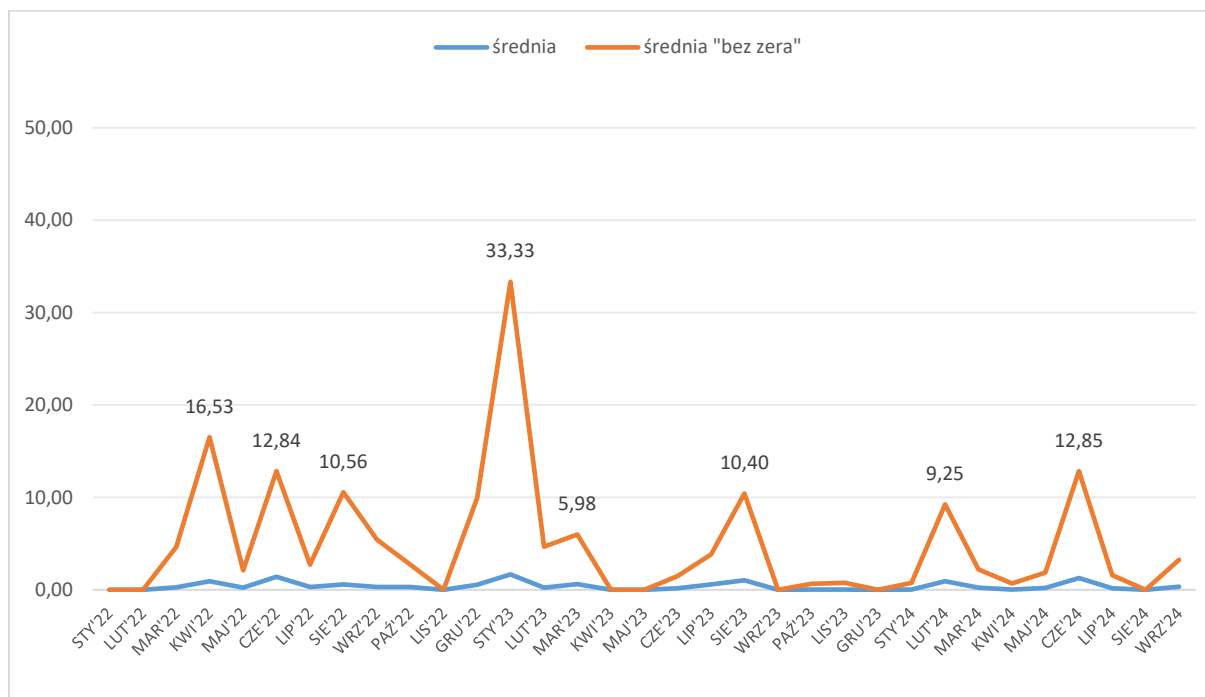


**1.16** Liczba szkoleń z języka angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO

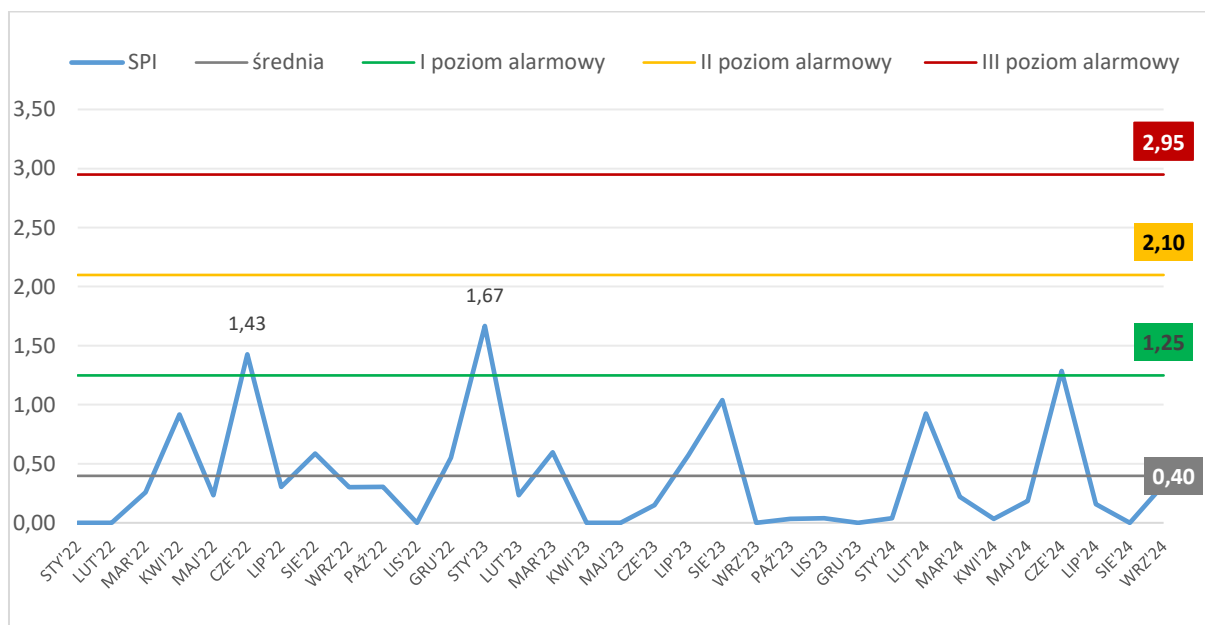


## 2. SPIs dla ADR

### 2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - miesięcznie / 10 000 operacji

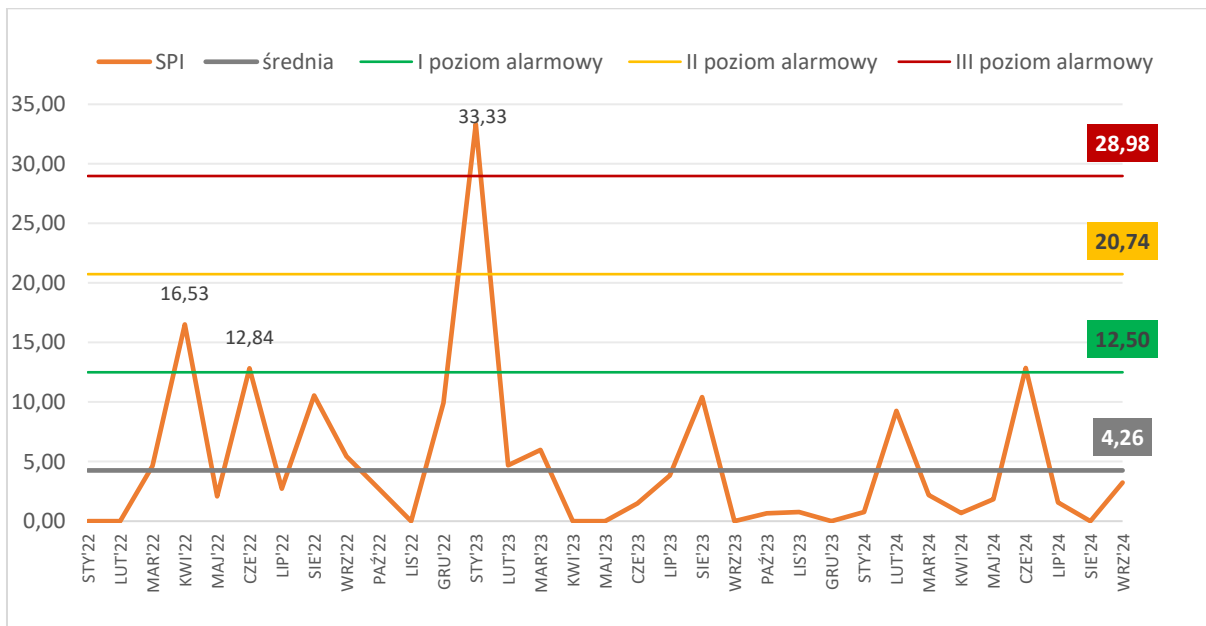


#### 2.1.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem

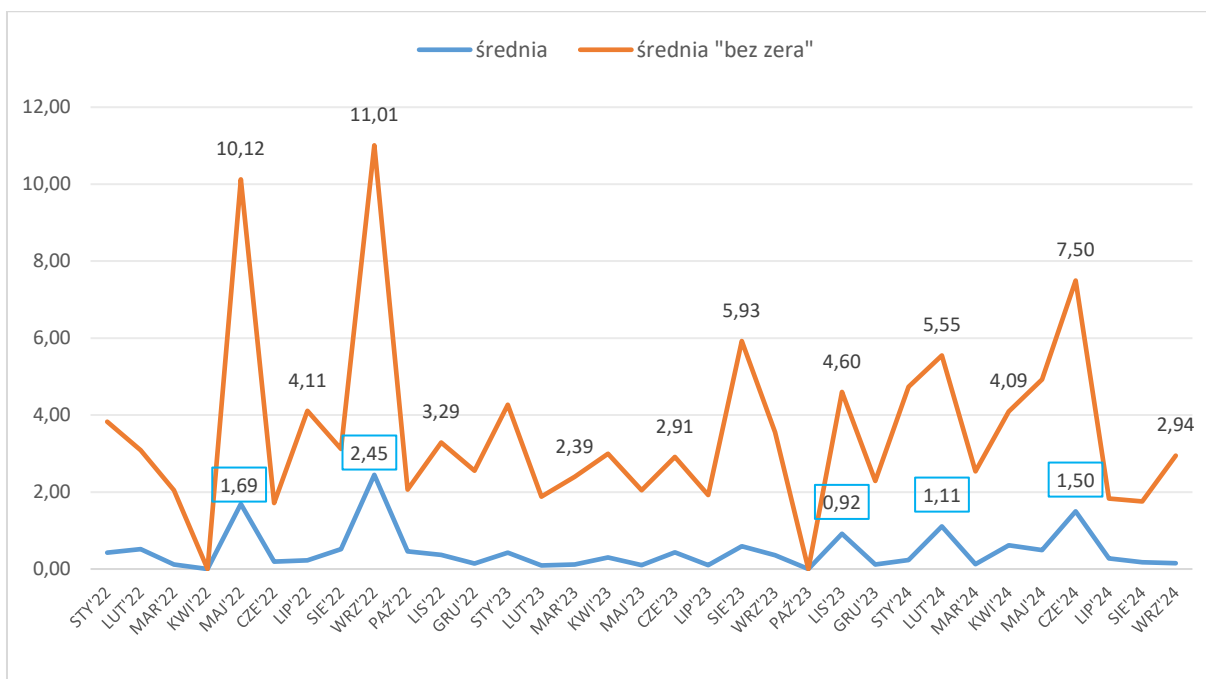




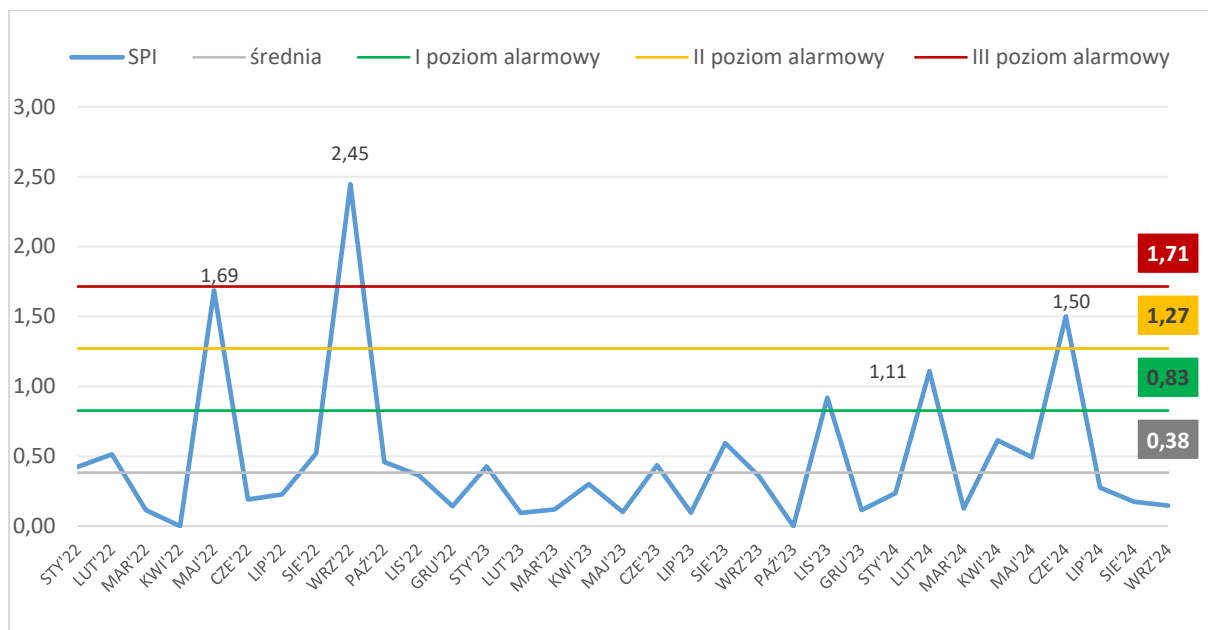
2.1.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera



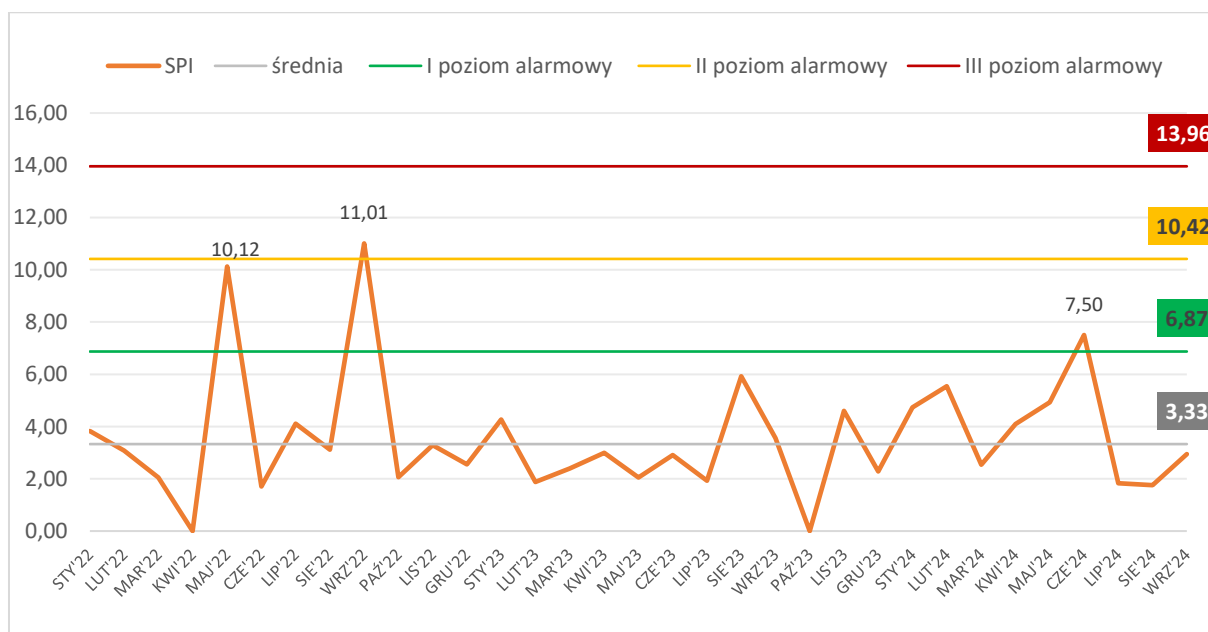
2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – miesięcznie / 10 000 operacji



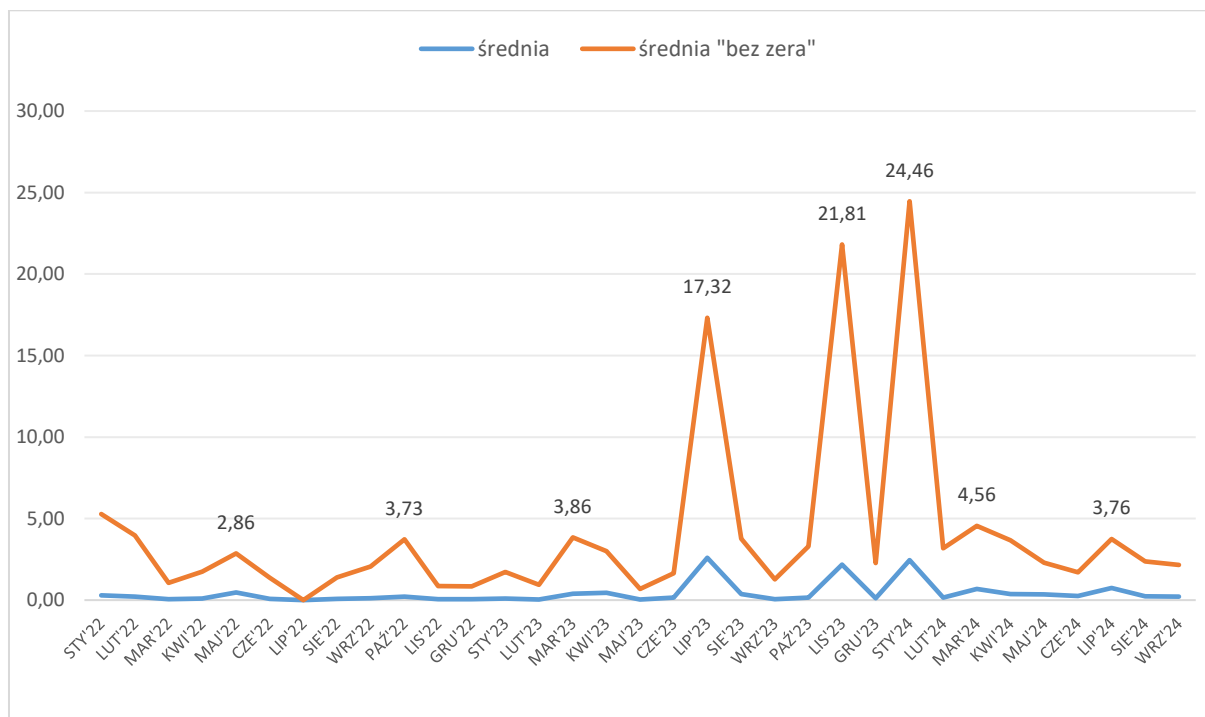
### 2.2.1 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem



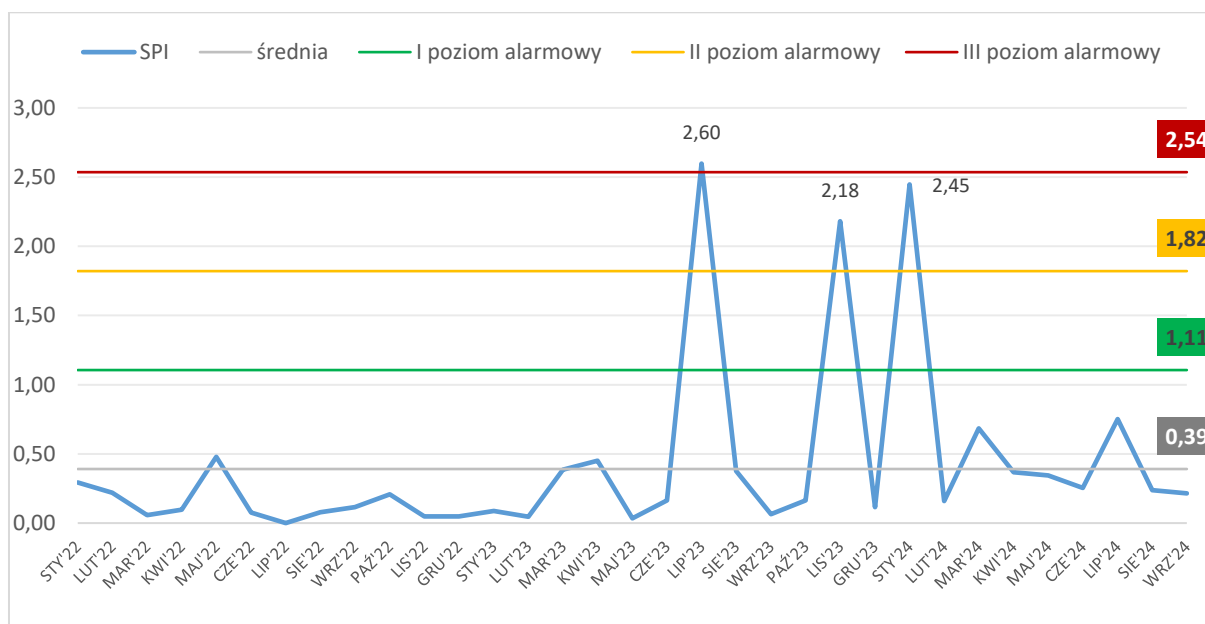
### 2.2.2 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera



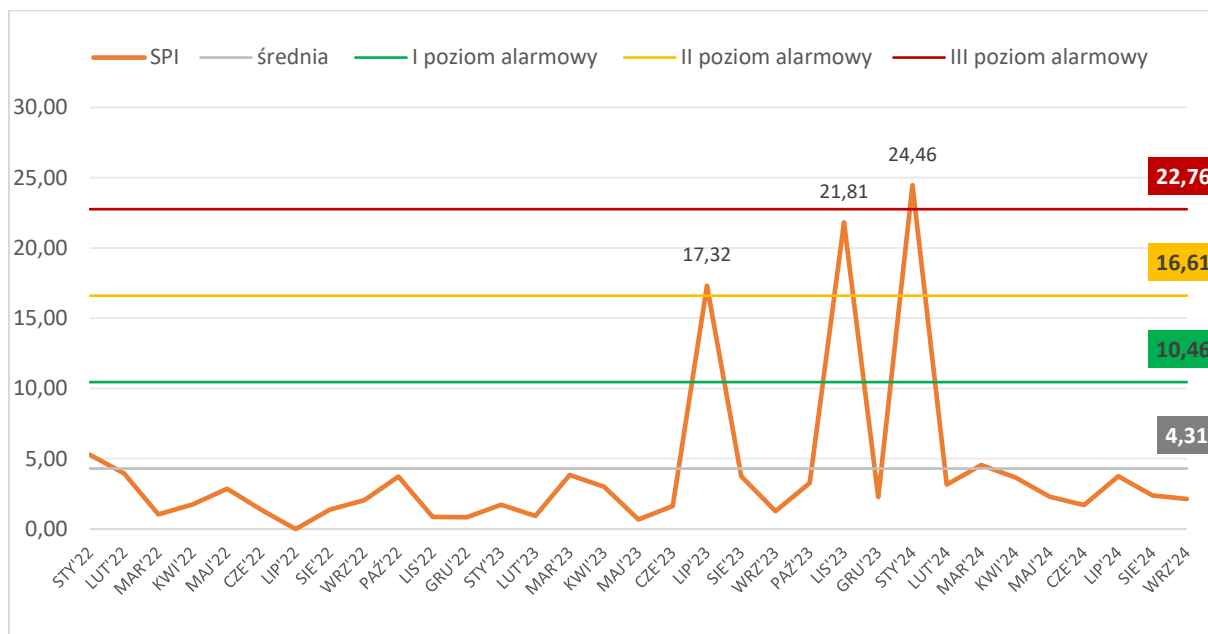
### 2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - miesięcznie / 10 000 operacji



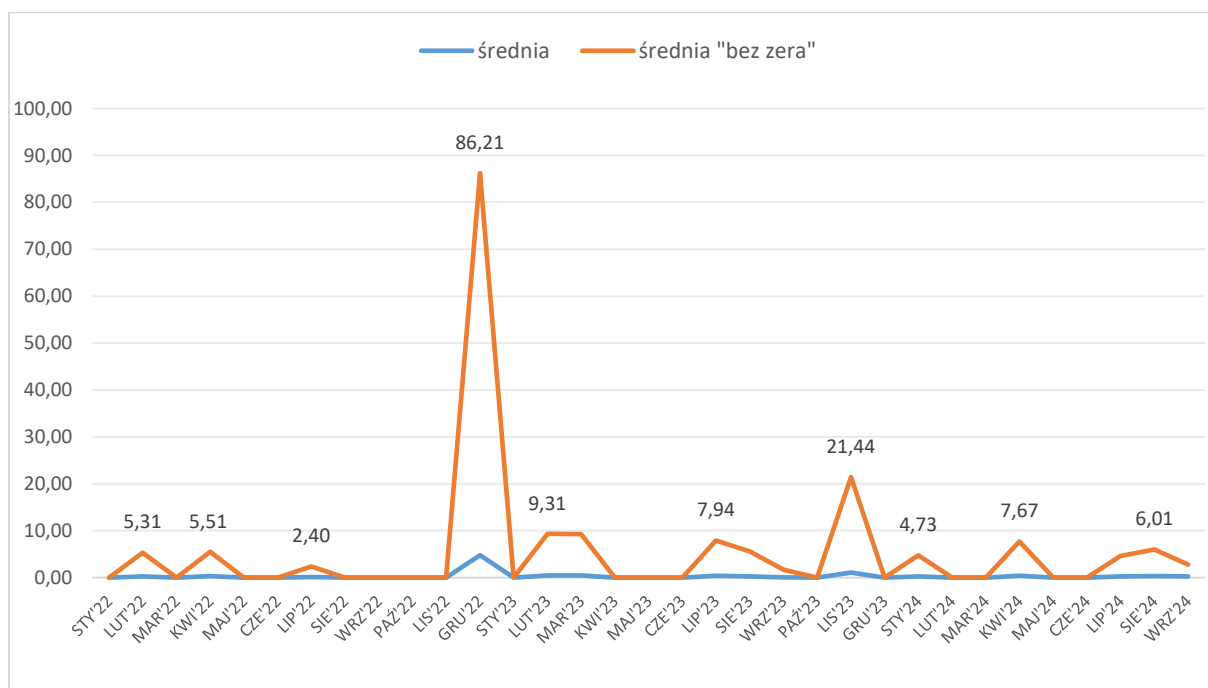
#### 2.3.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem



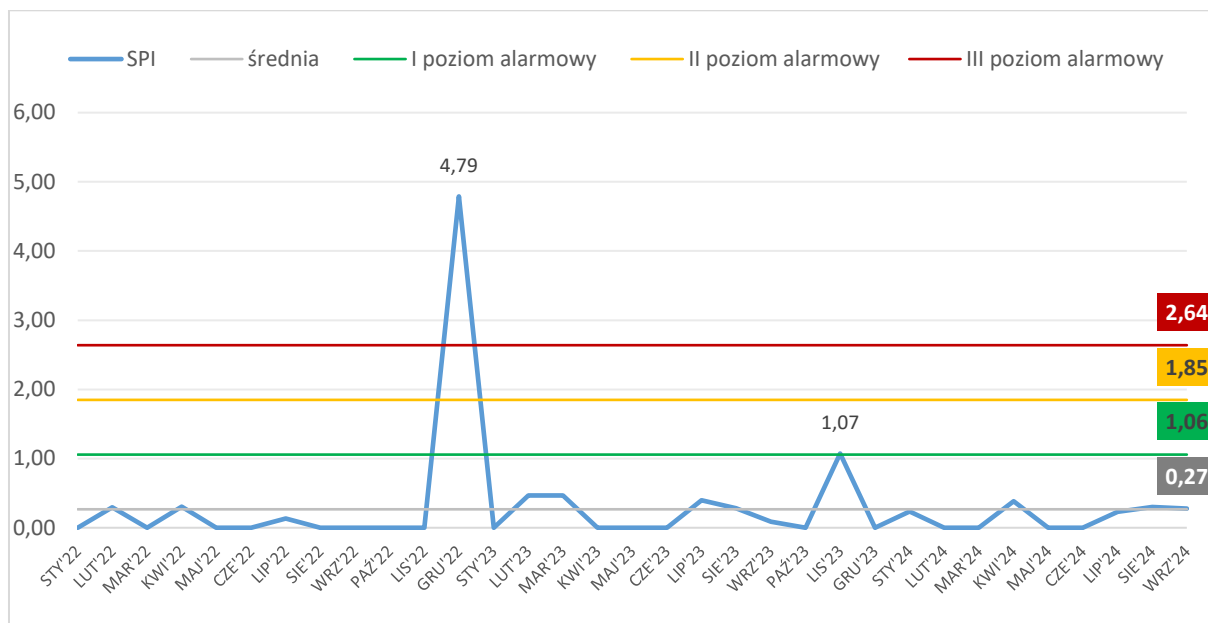
### 2.3.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera



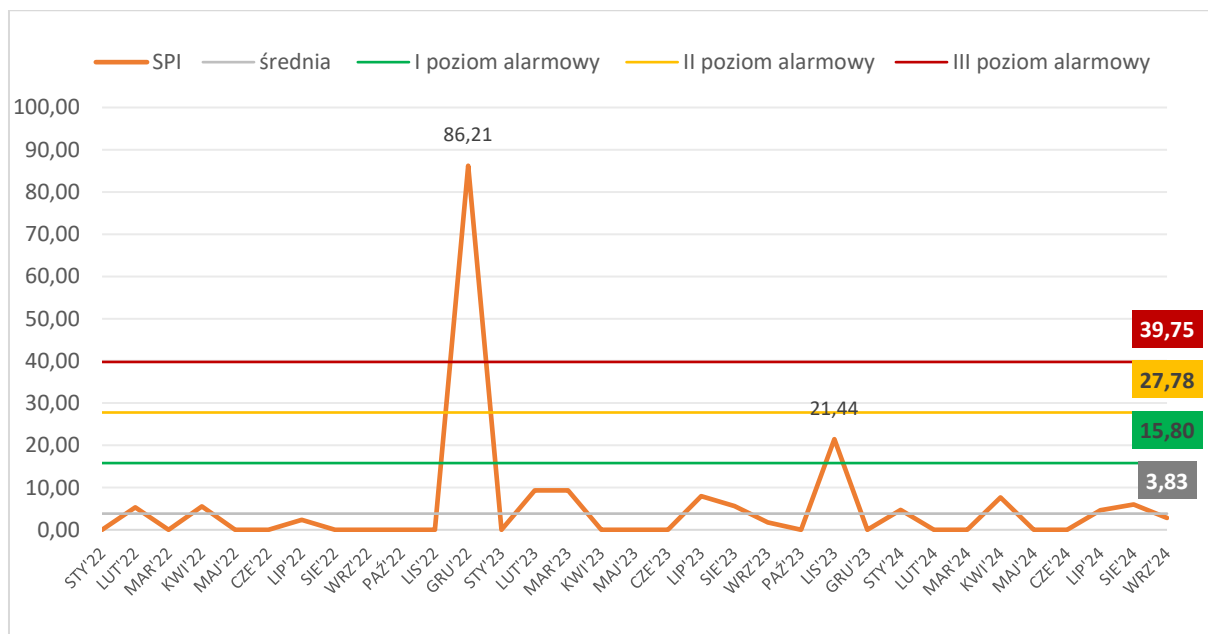
### 2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie / 10 000 operacji



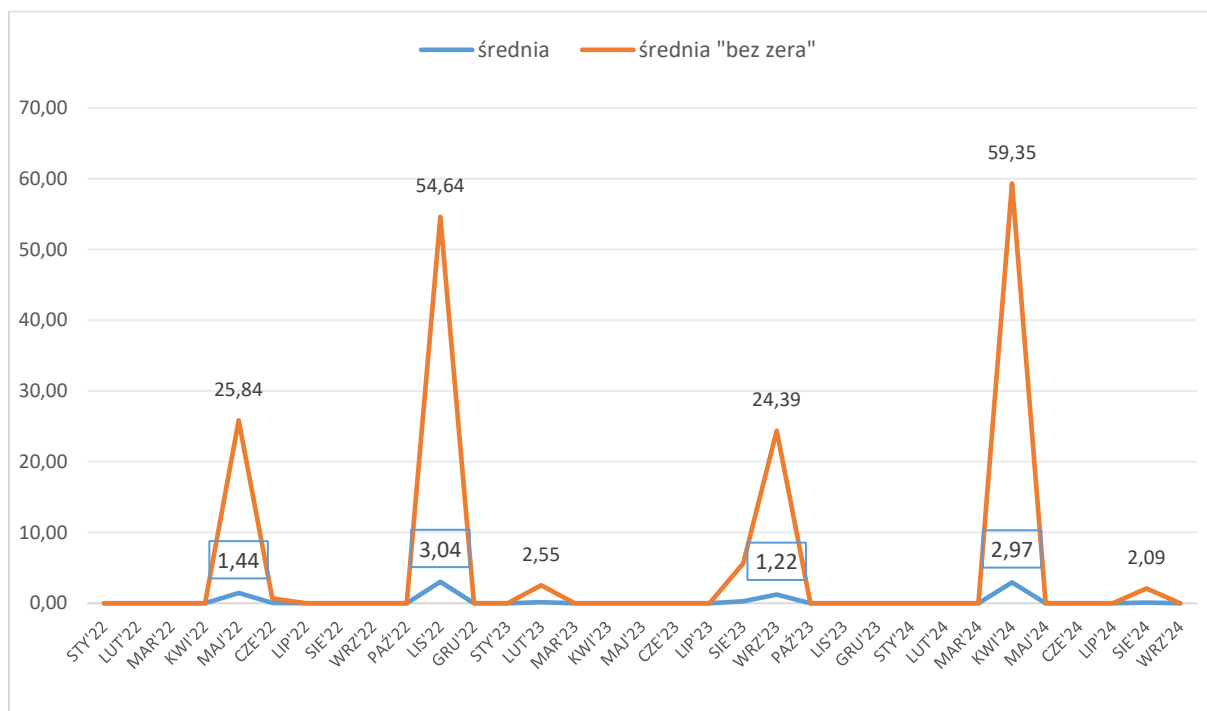
### 2.4.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



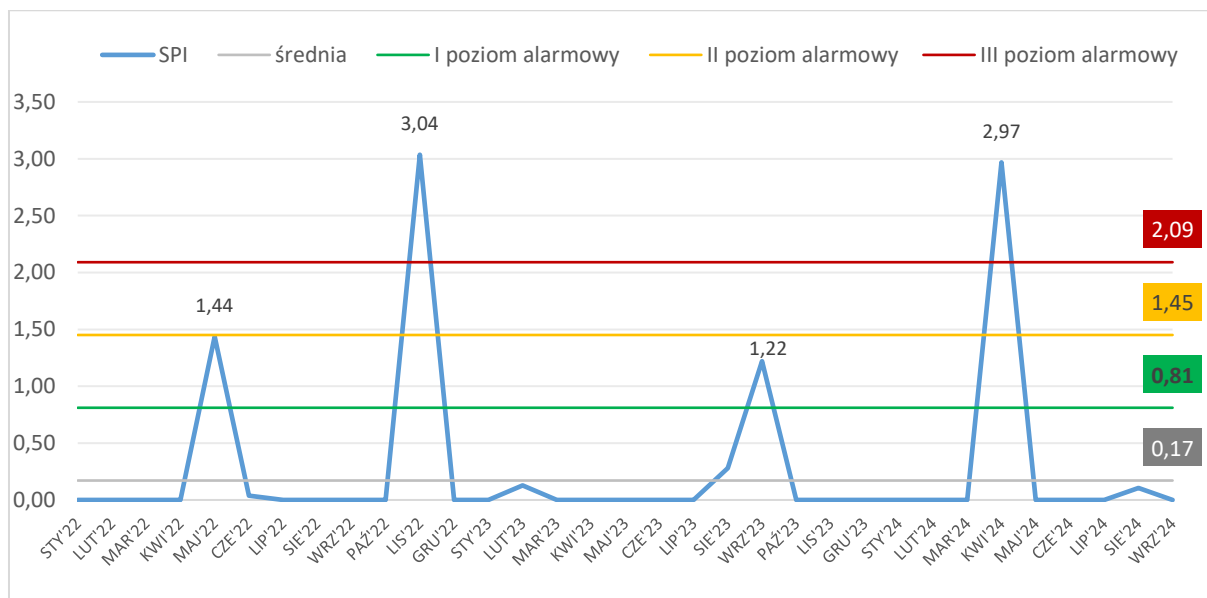
### 2.4.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



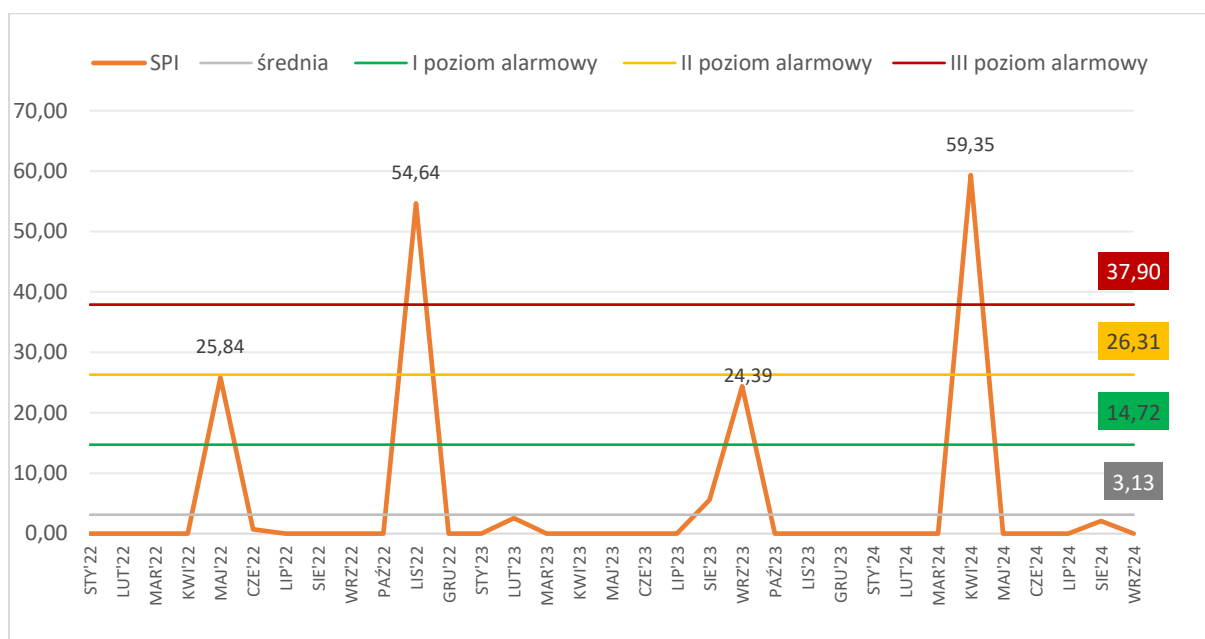
## 2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



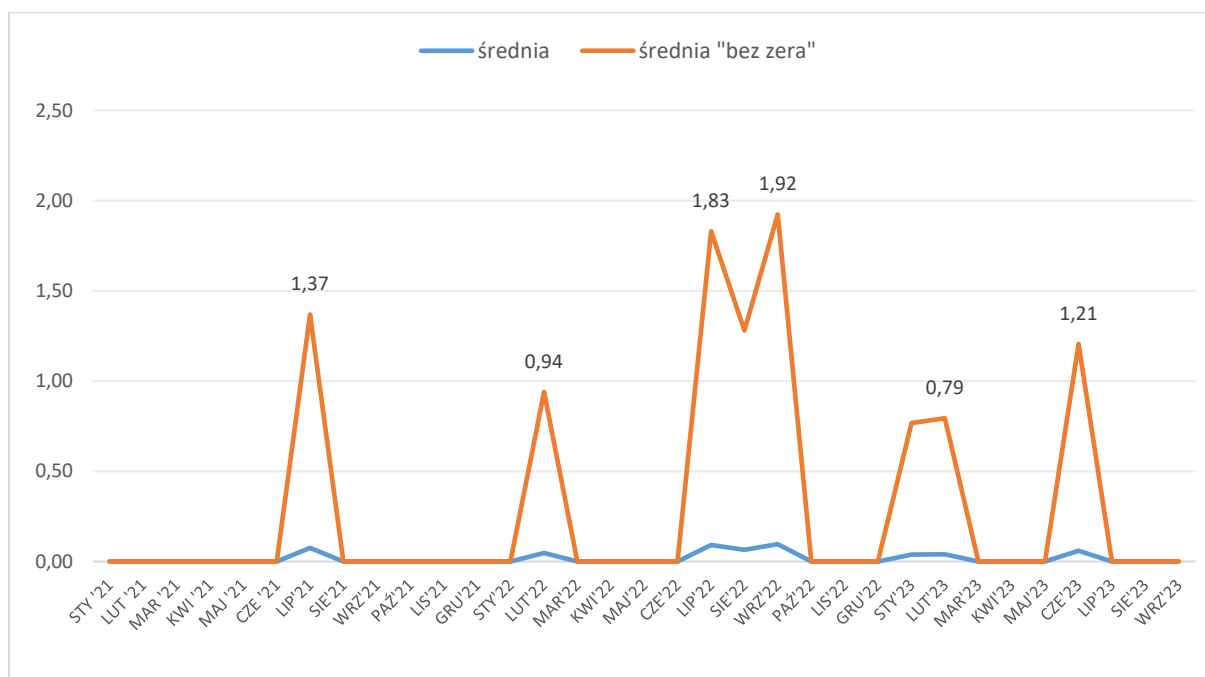
### 2.5.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



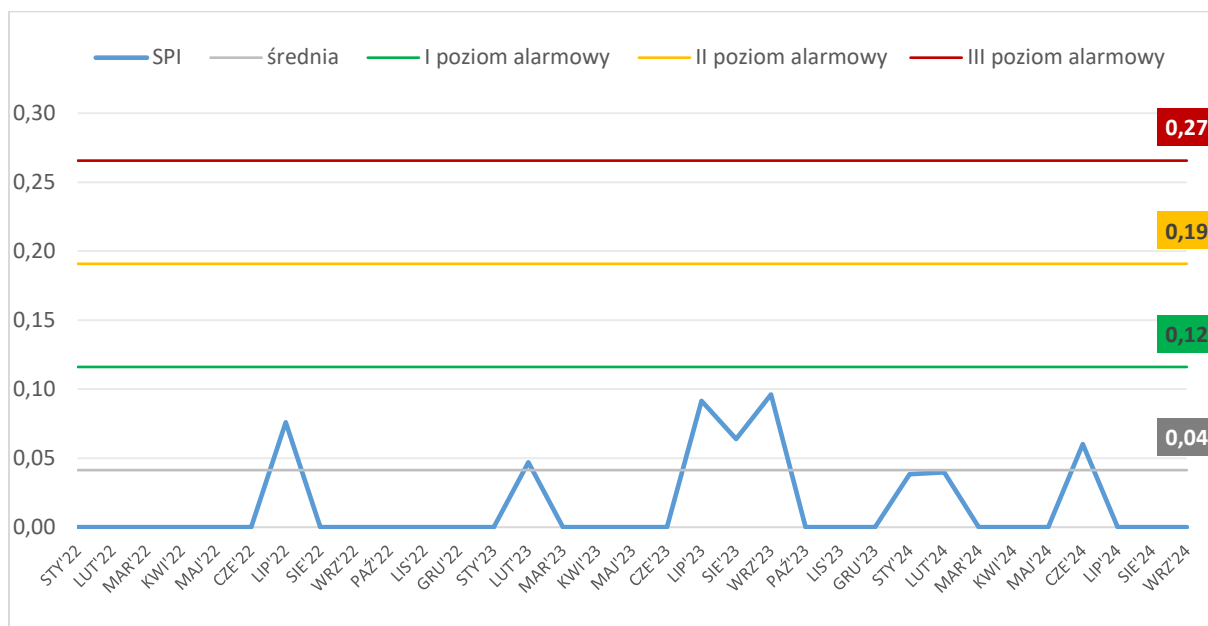
### 2.5.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



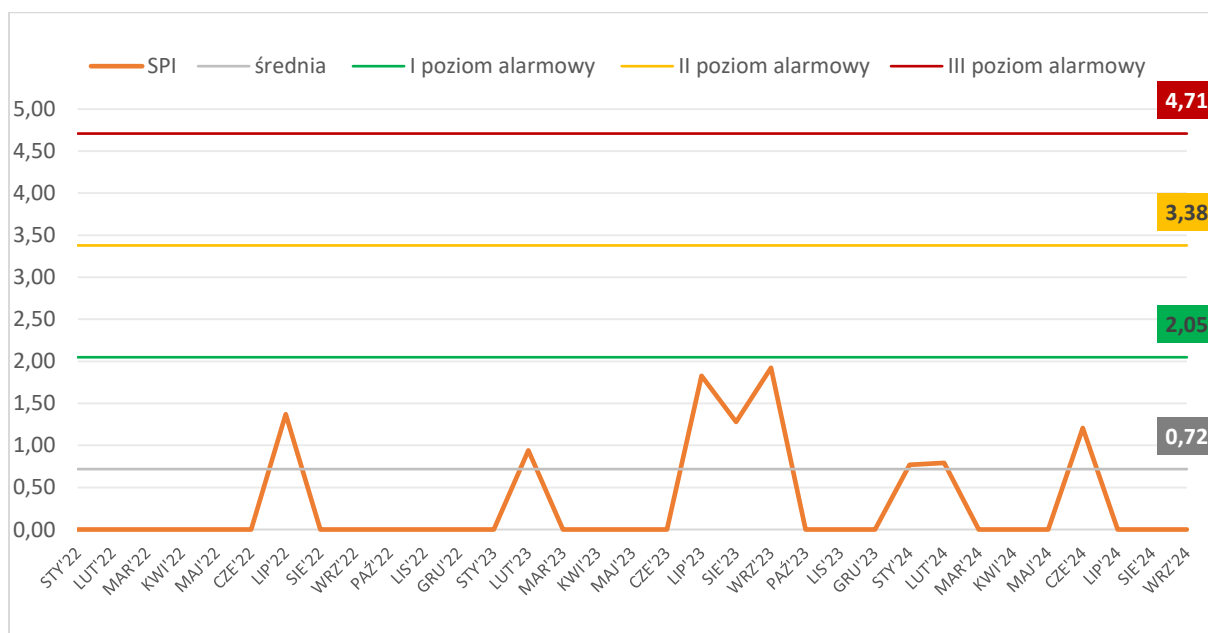
### 2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji



### 2.6.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem

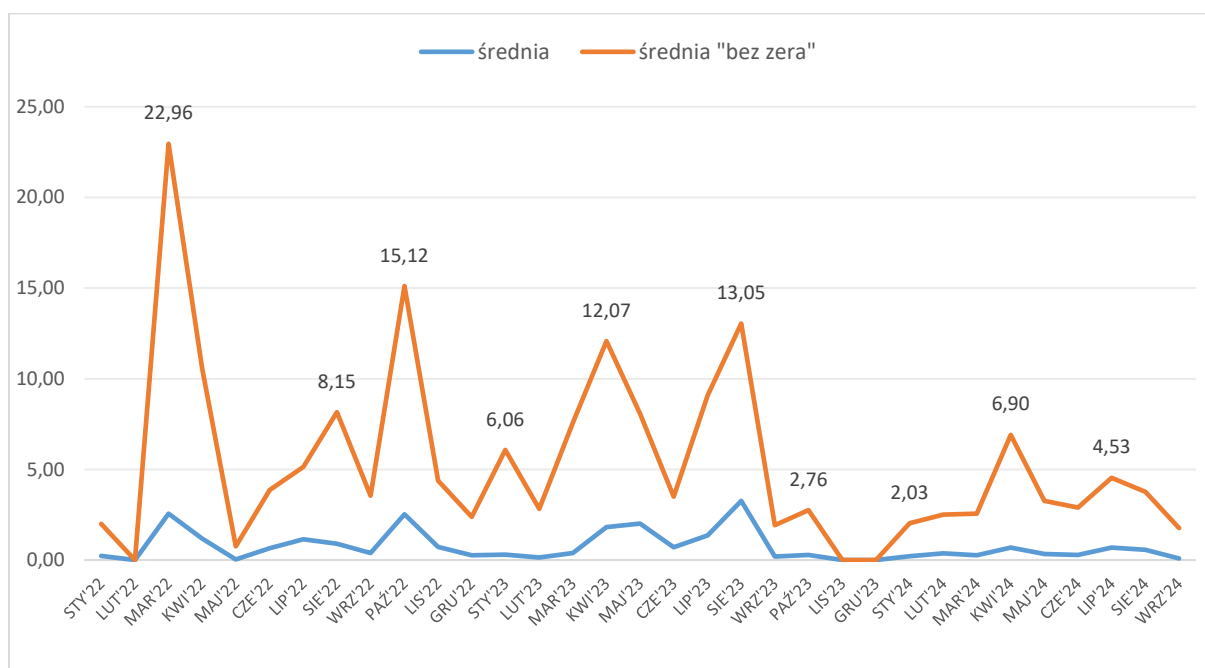


### 2.6.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera

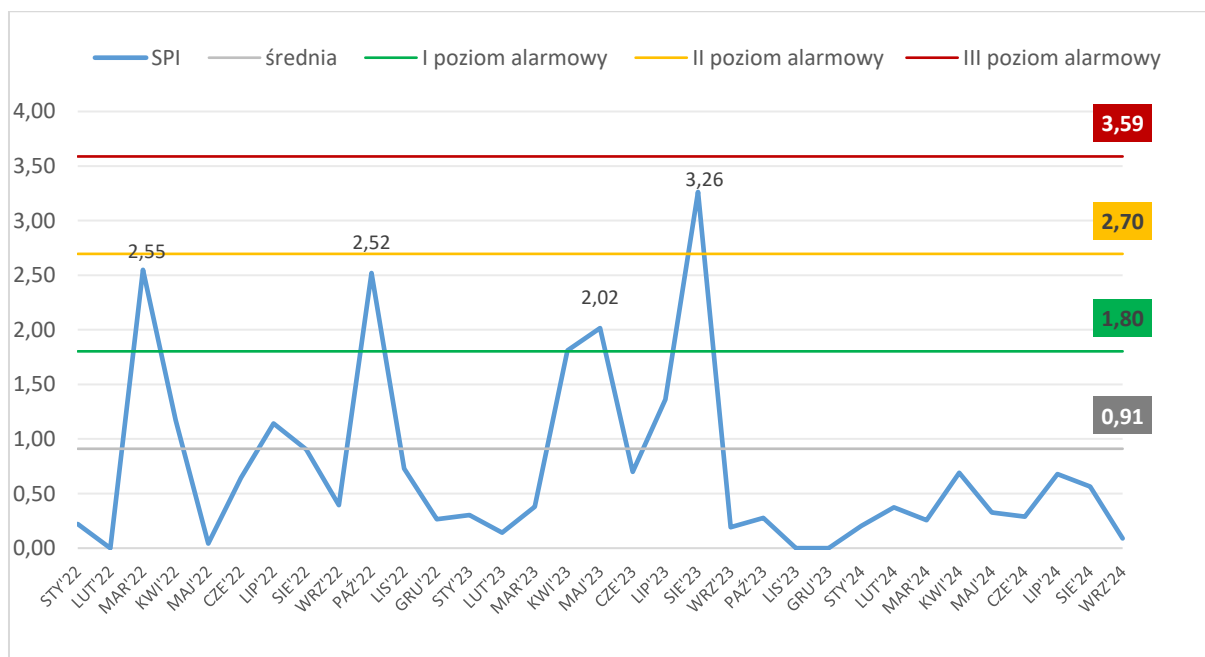




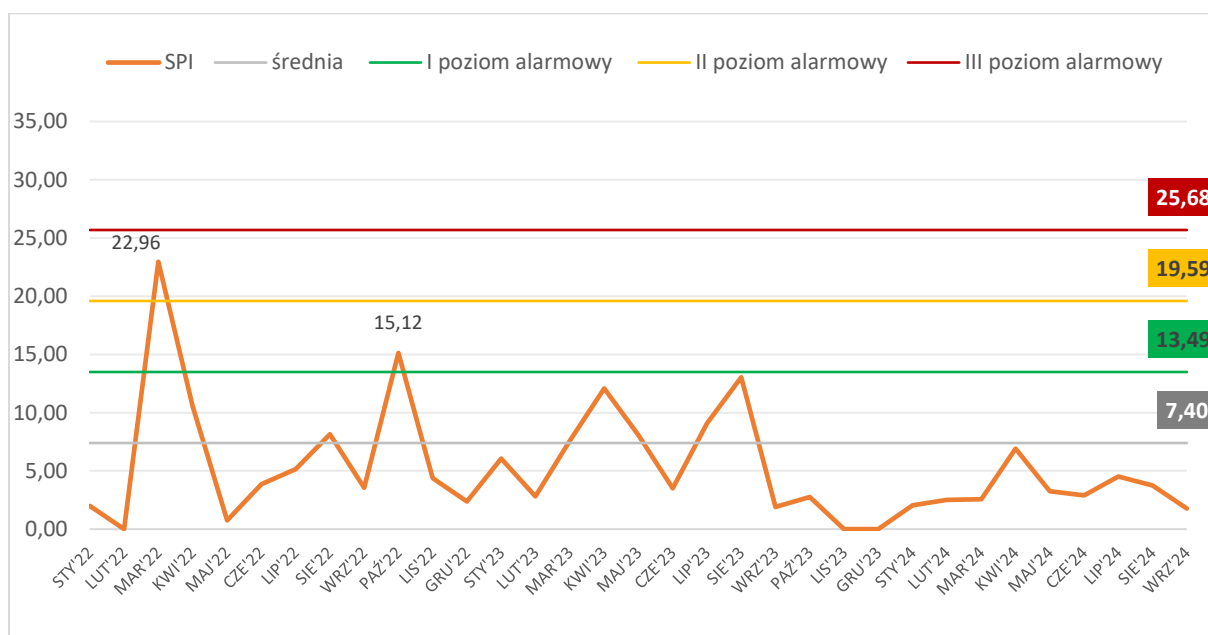
## 2.7 Rozlanie paliwa - miesięcznie / 10 000 operacji



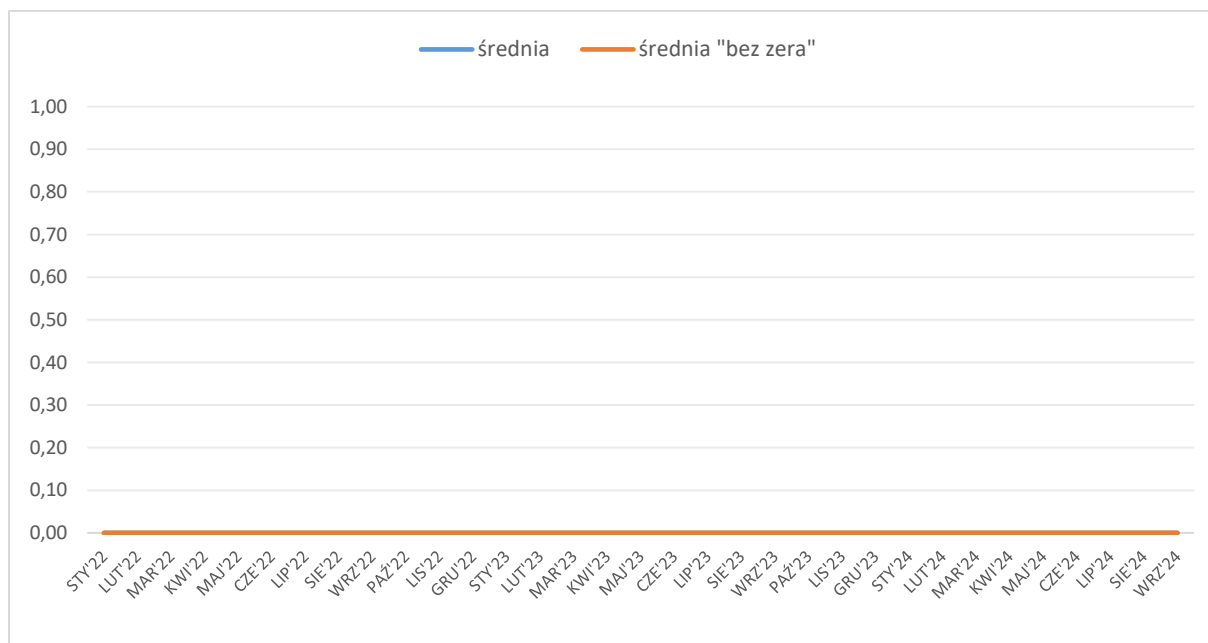
## 2.7.1 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem



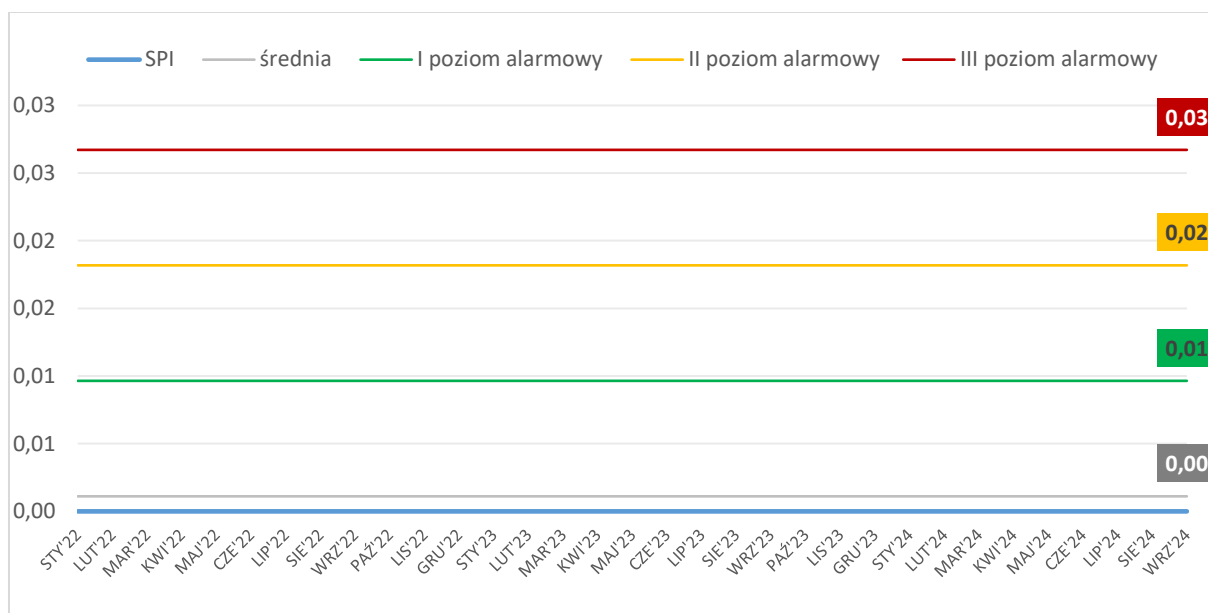
### 2.7.2 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera



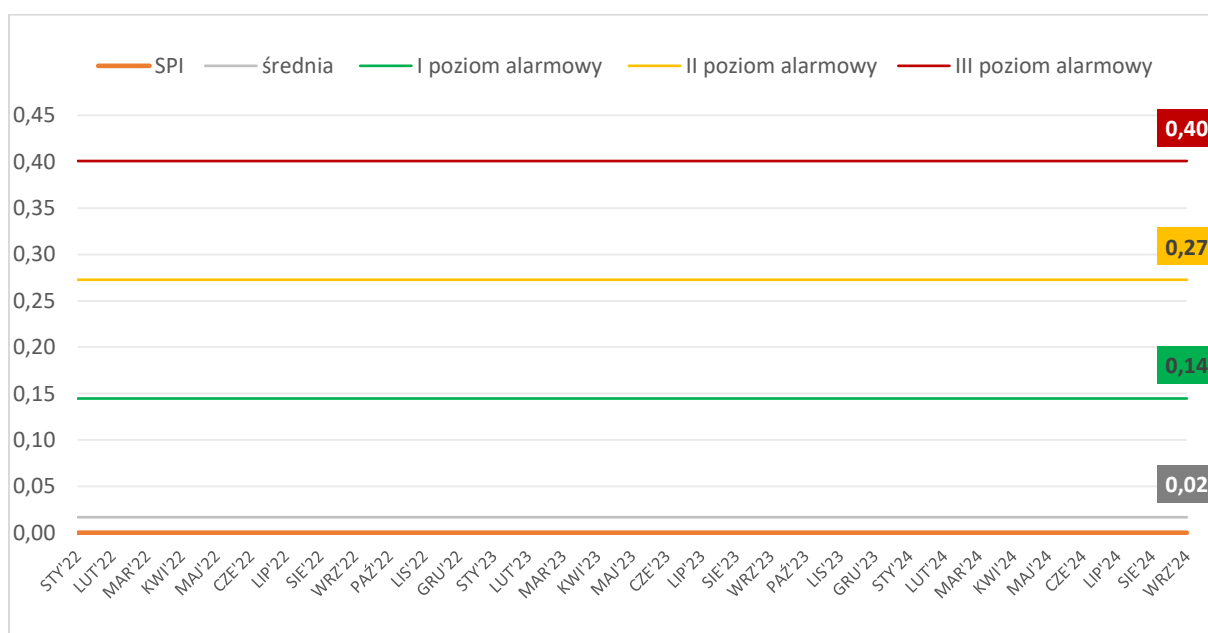
### 2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – miesięcznie



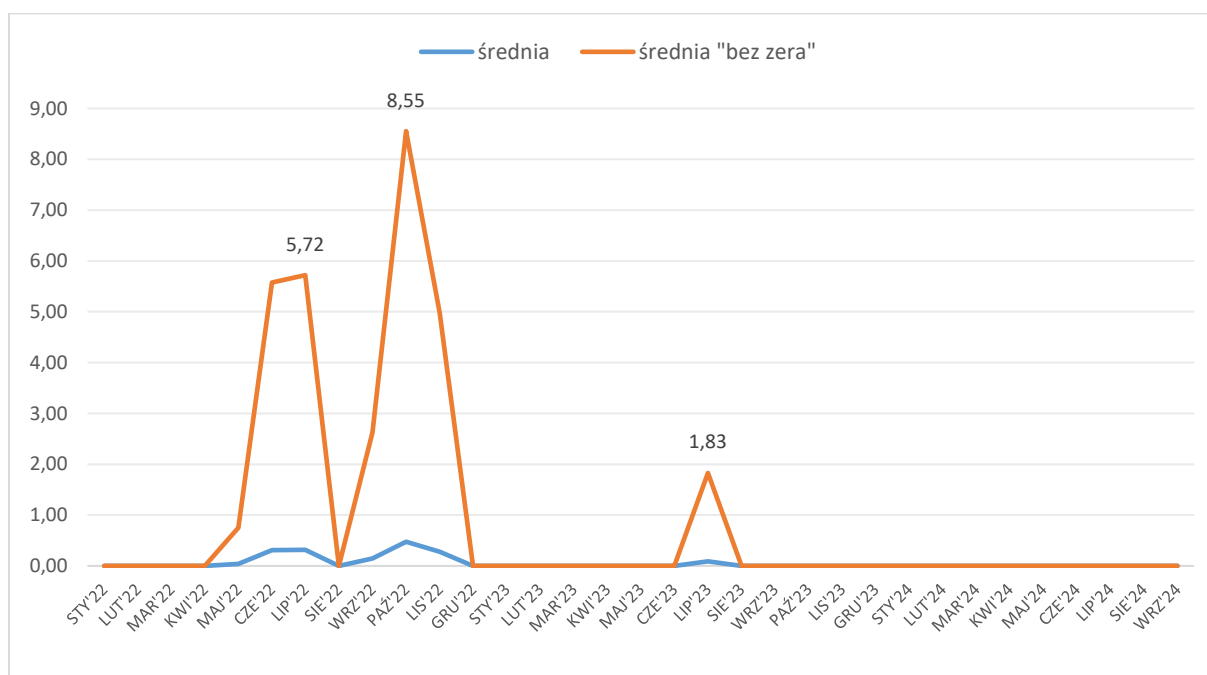
### 2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem



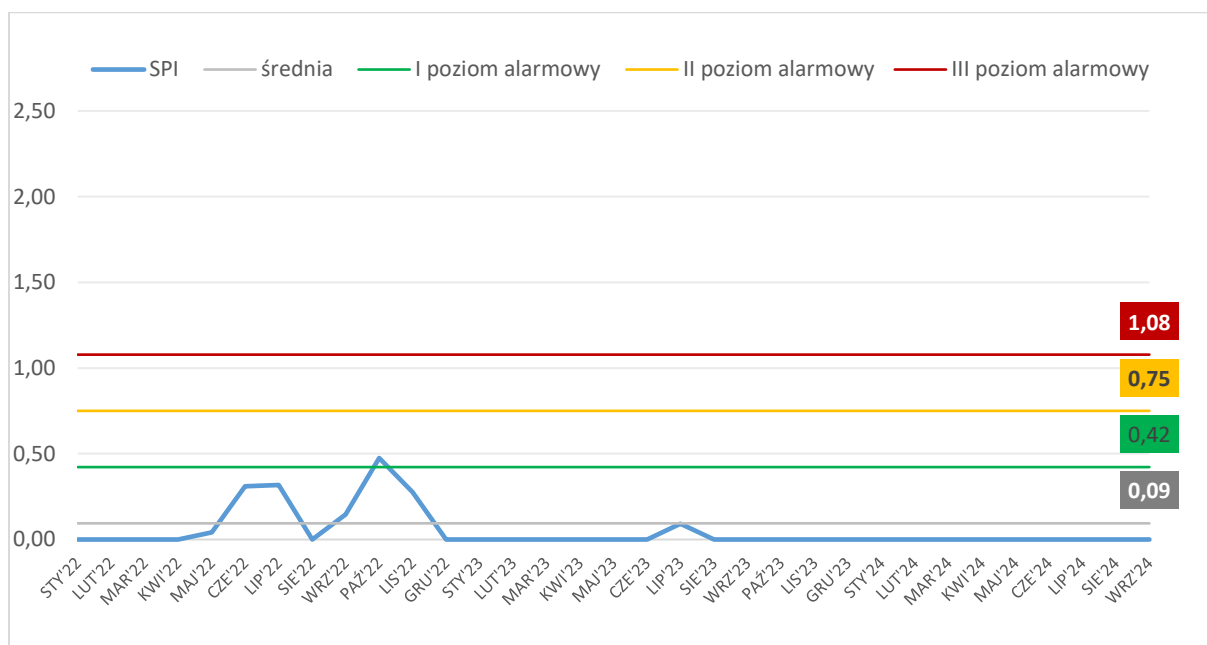
### 2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera



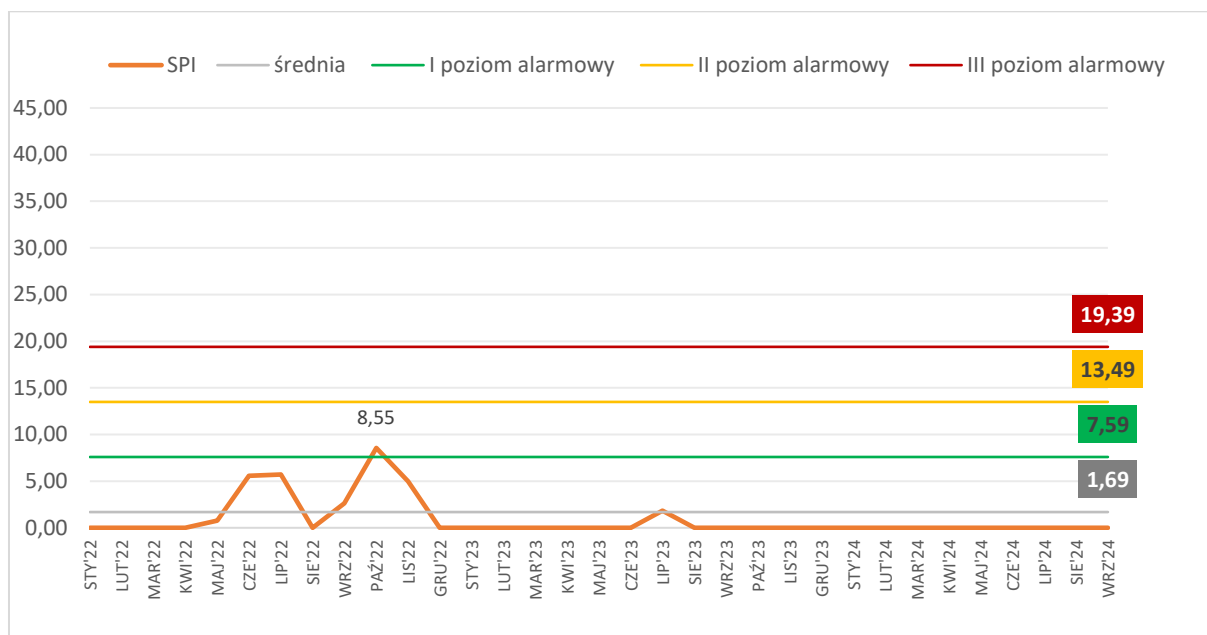
## 2.9 Zdarzenia GCOL – miesięcznie / 10 000 operacji



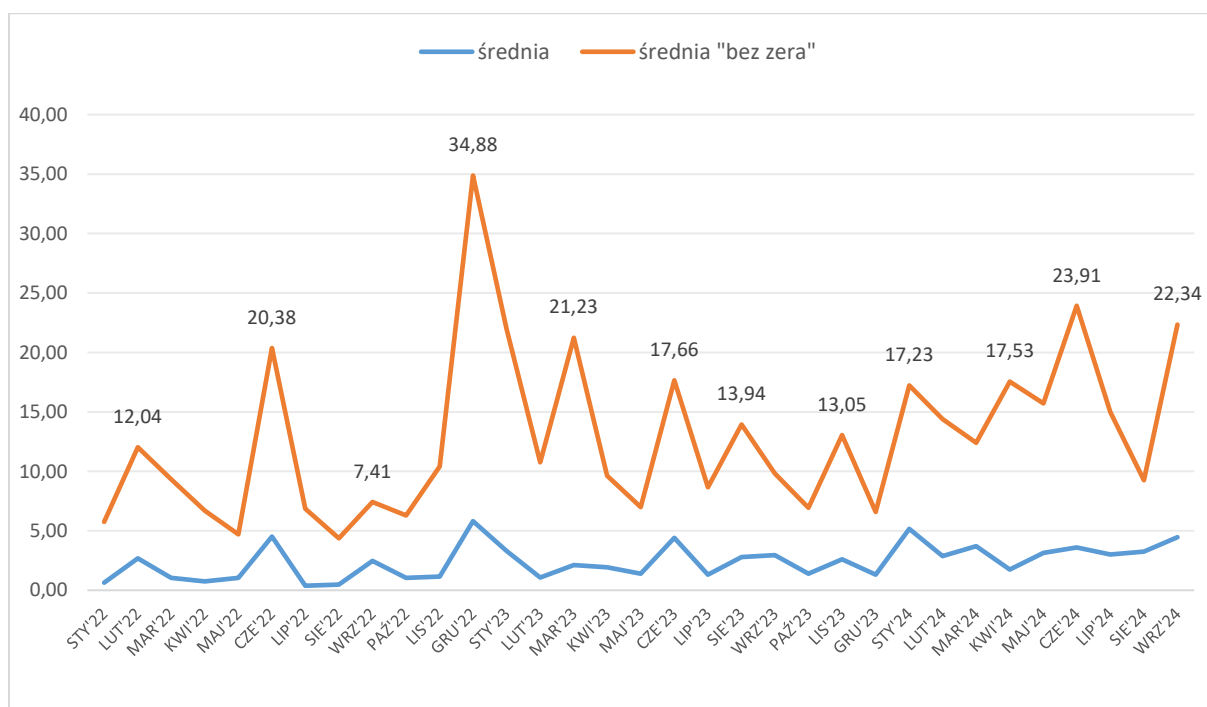
### 2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem



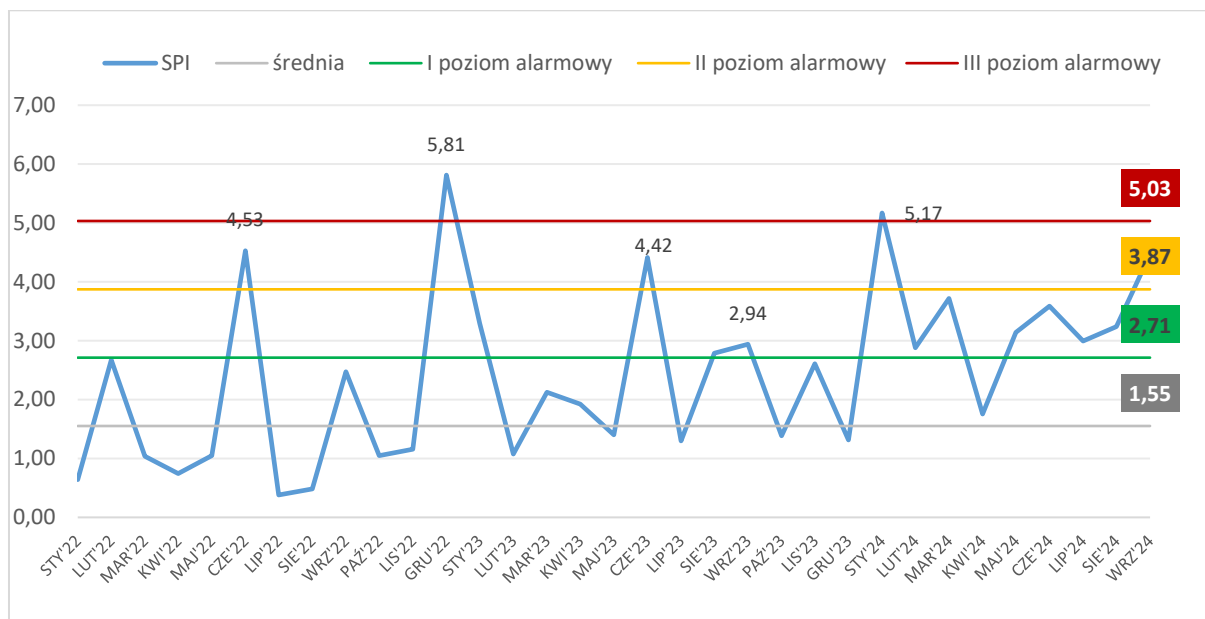
### 2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera



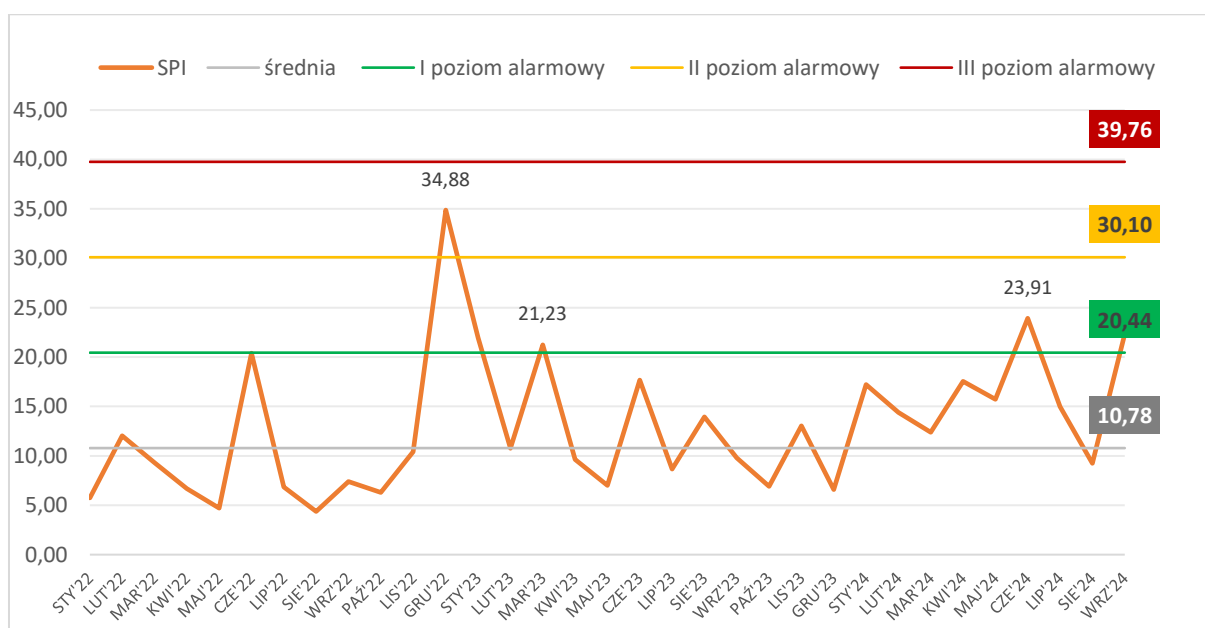
### 2.10 Zdarzenia RAMP – miesięcznie / 10 000 operacji



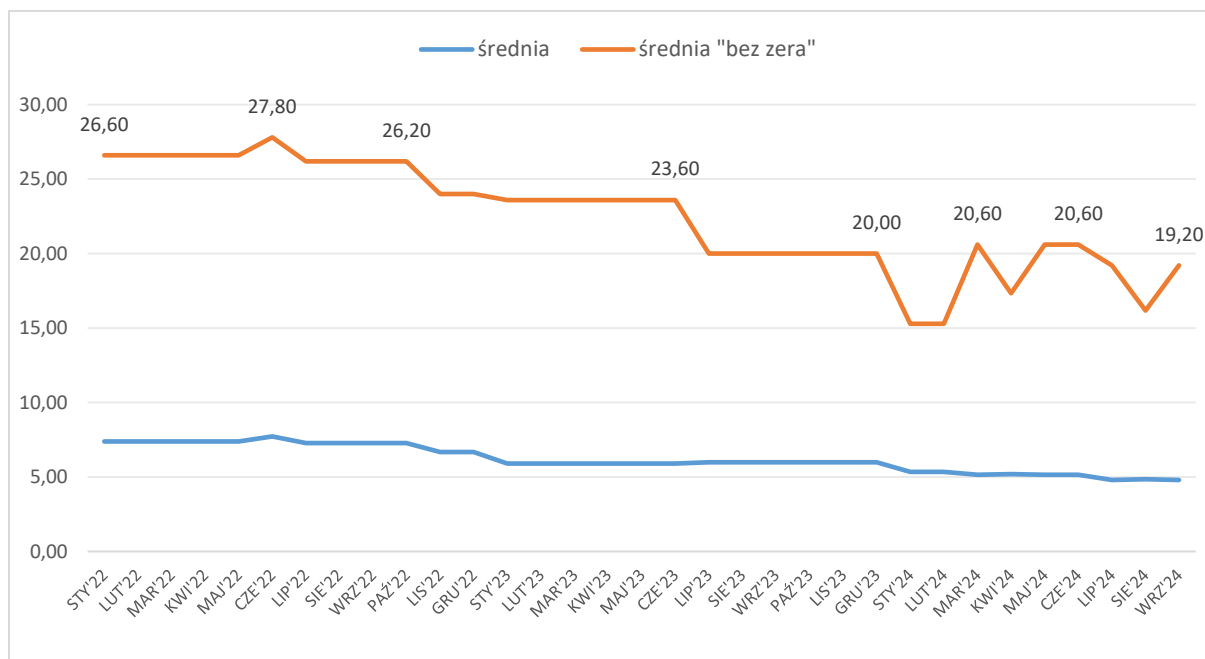
### 2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem



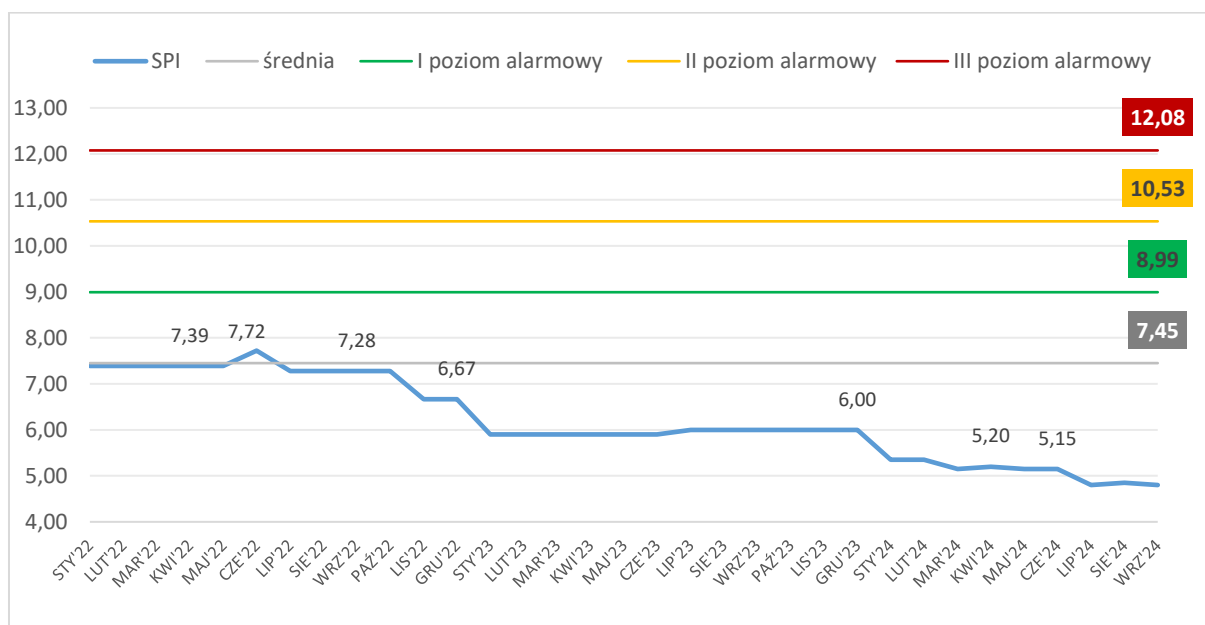
### 2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera



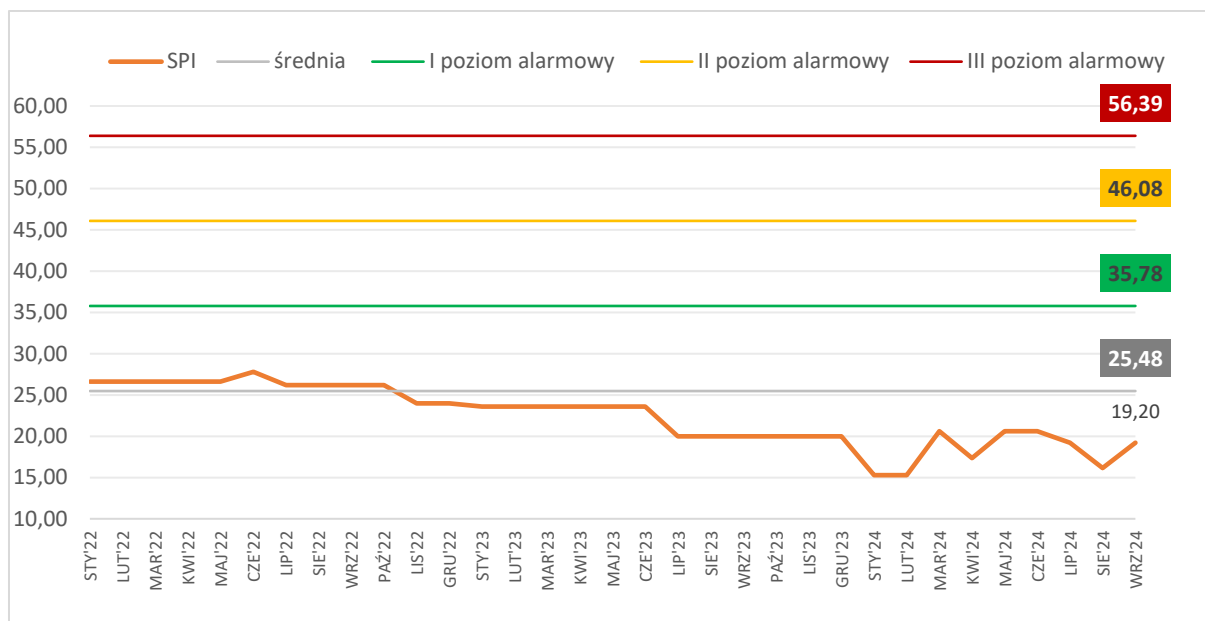
## 2.11 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – miesięcznie



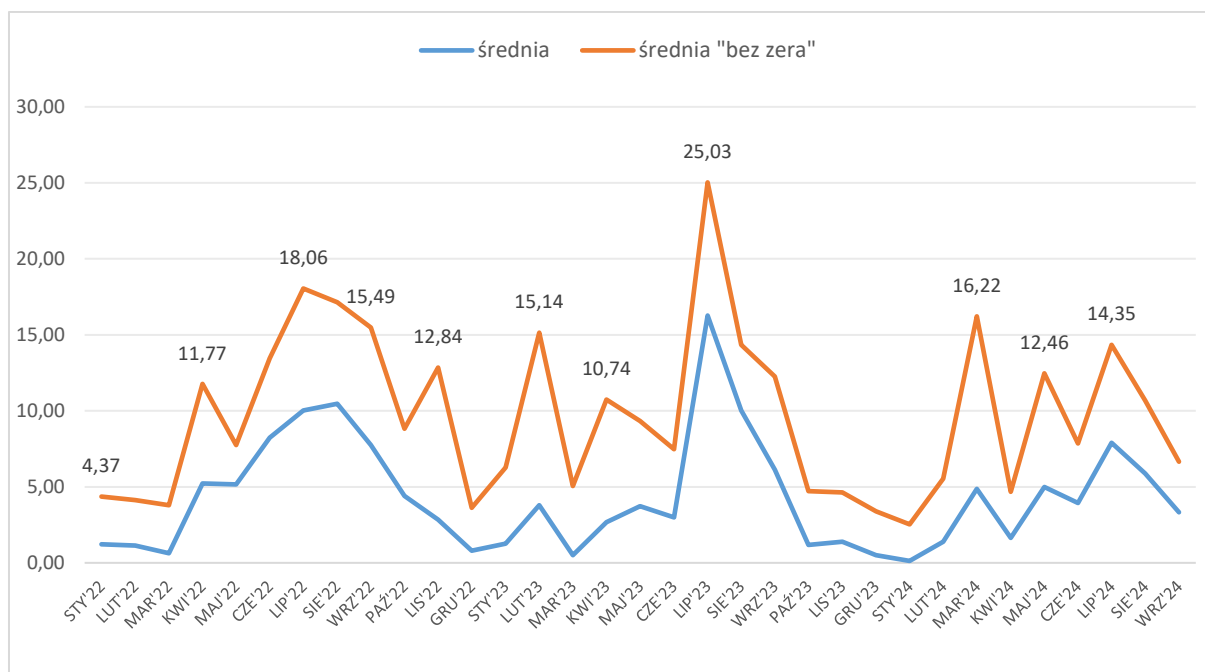
### 2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem



### 2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera

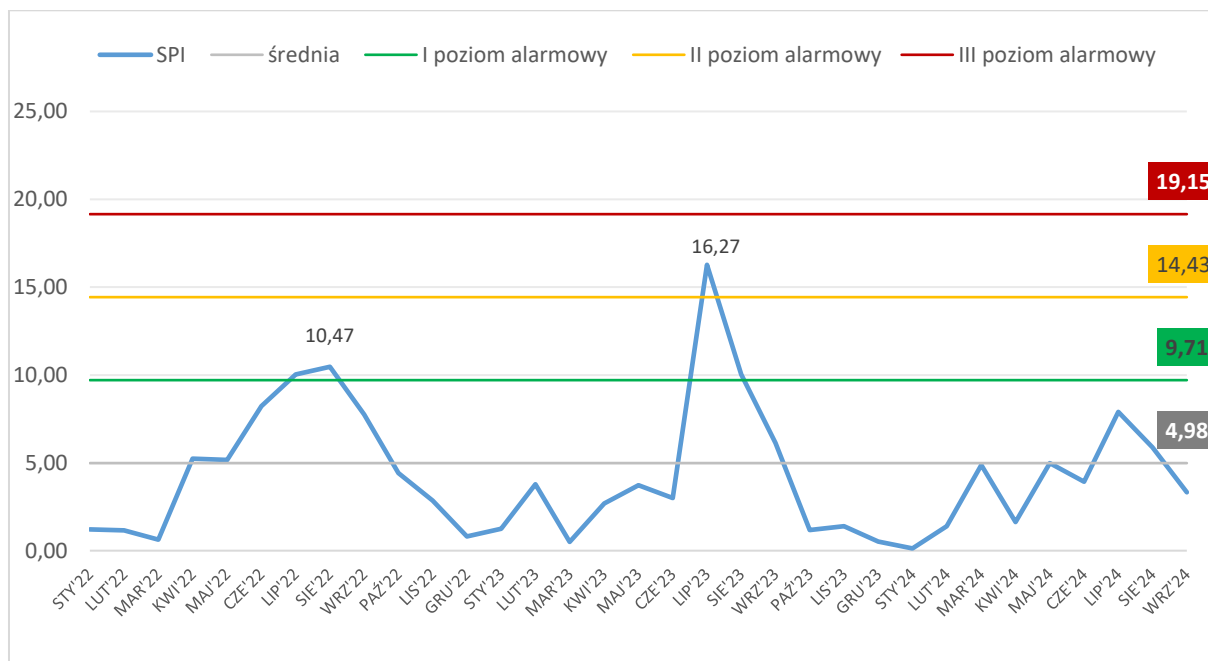


### 2.12 Birdstrike – miesięcznie / 10 000 operacji

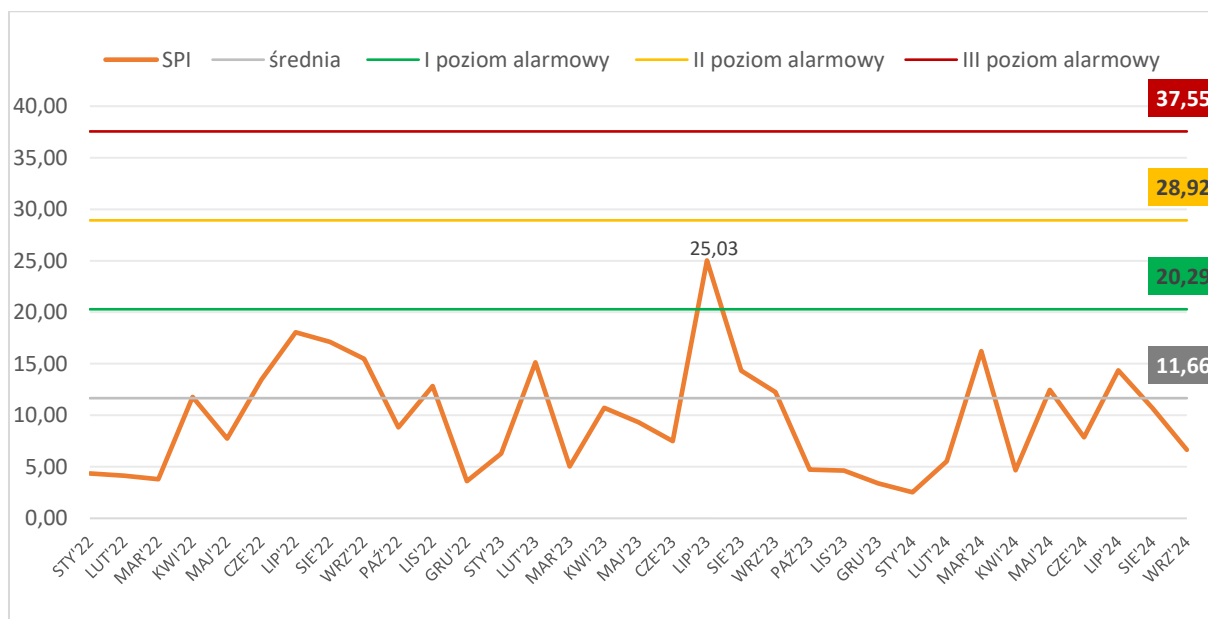




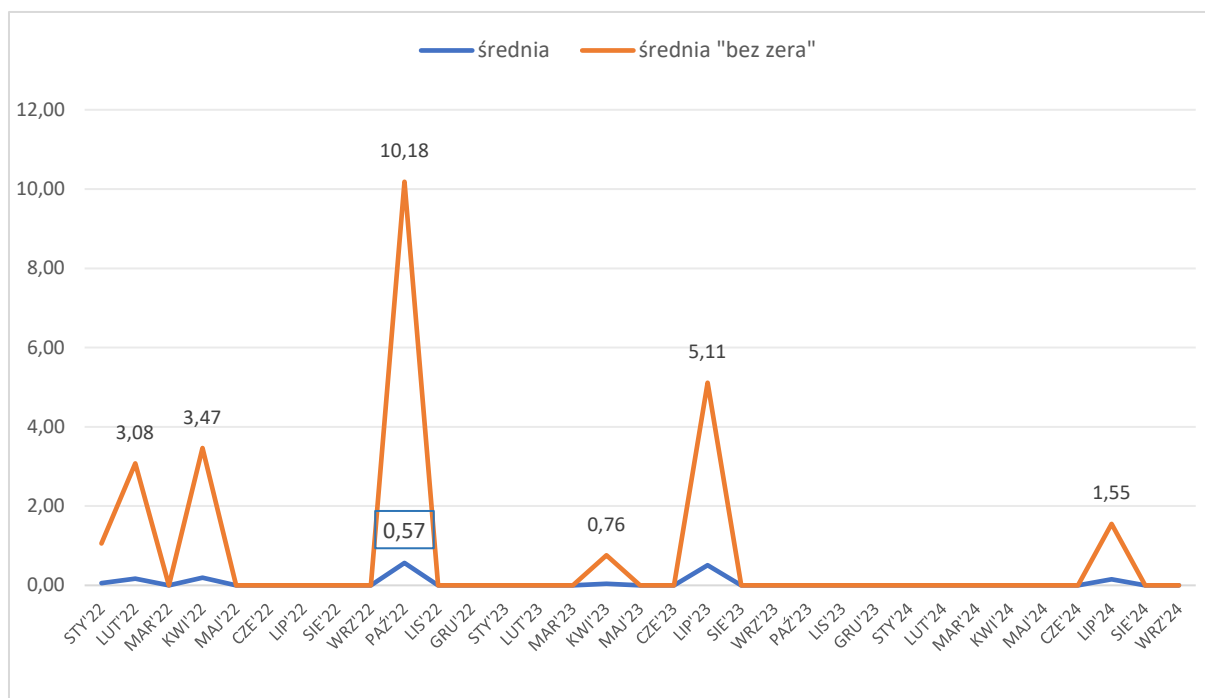
### 2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem



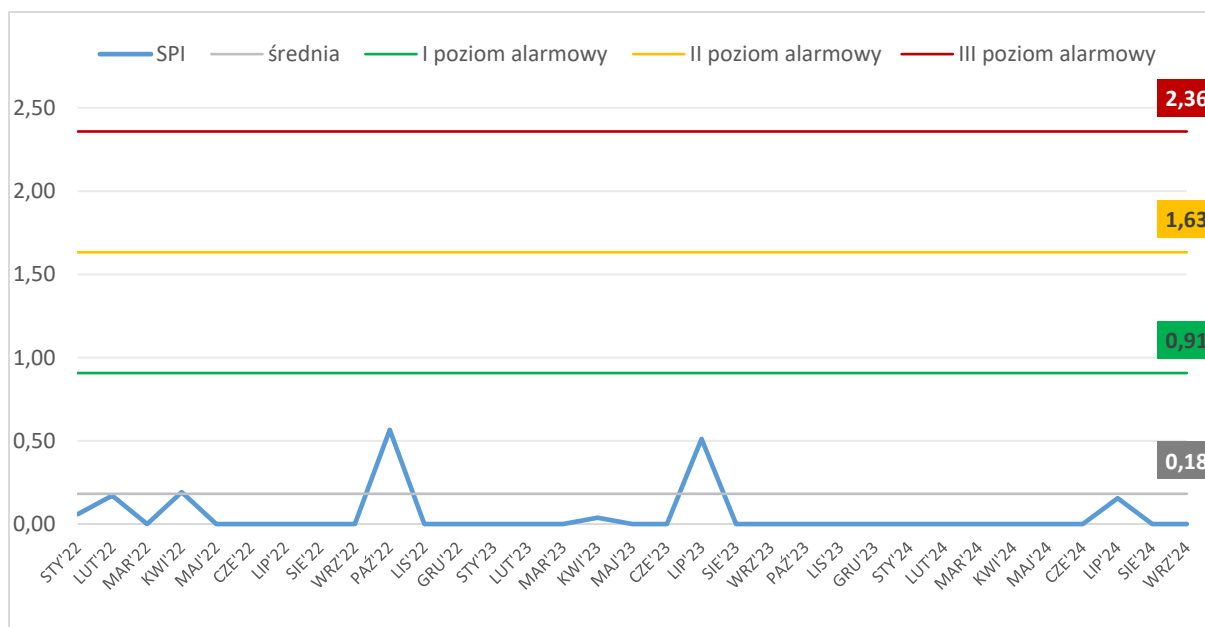
### 2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera



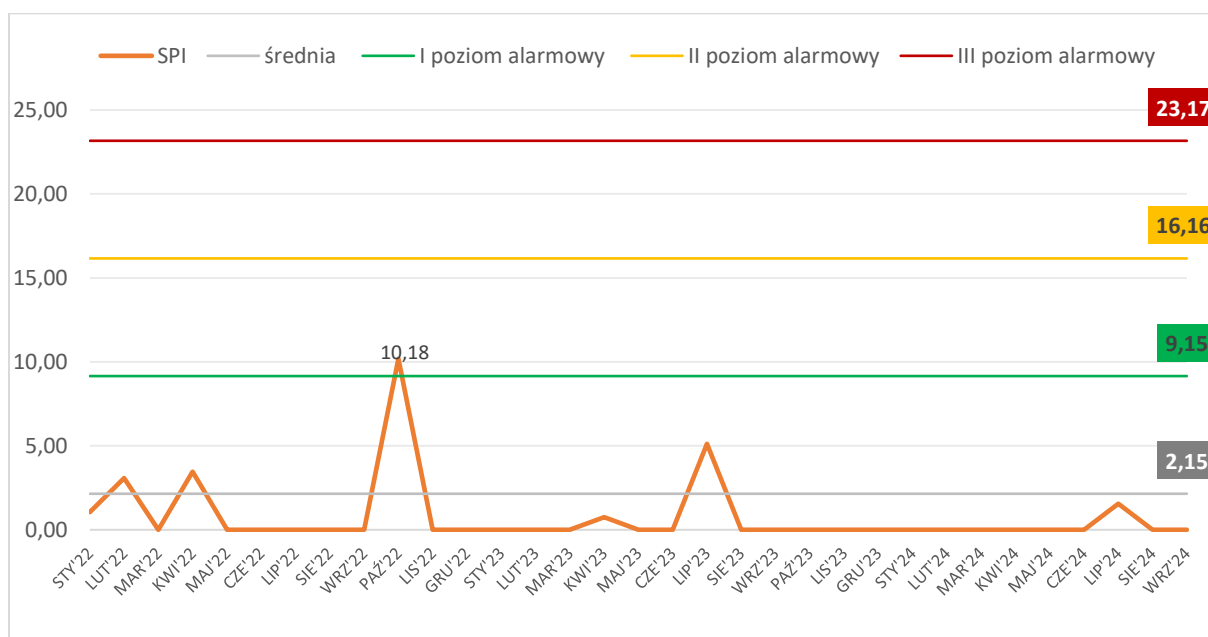
### 2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



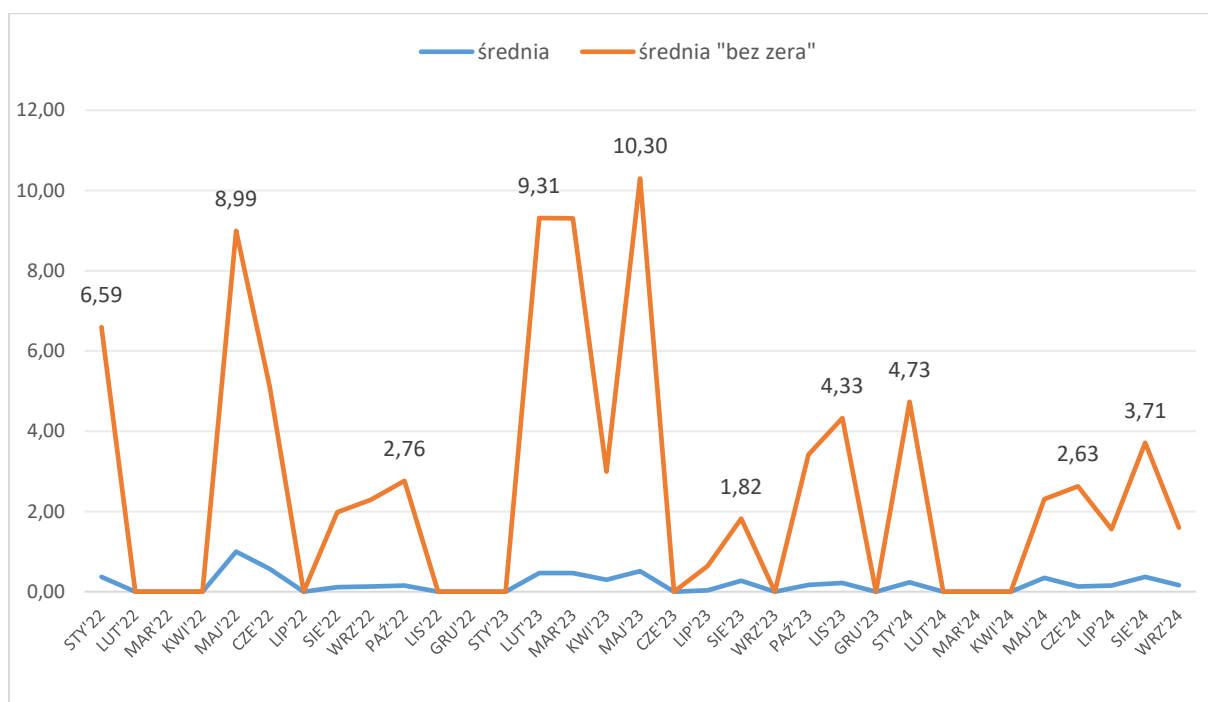
#### 2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



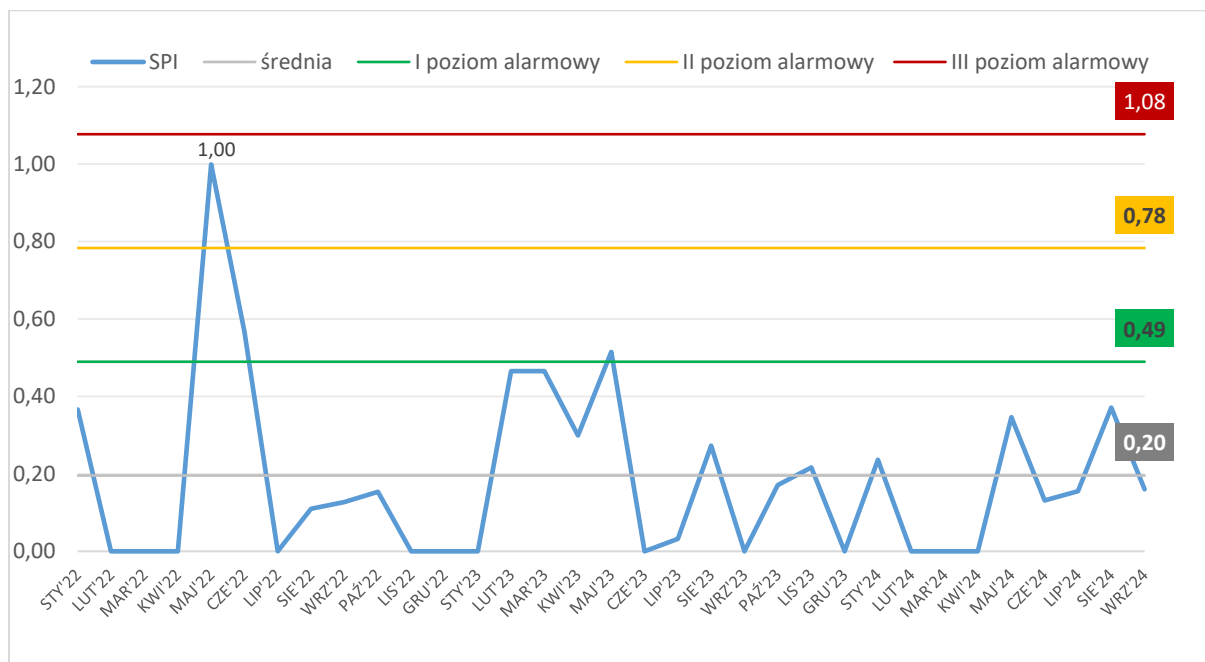
### 2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



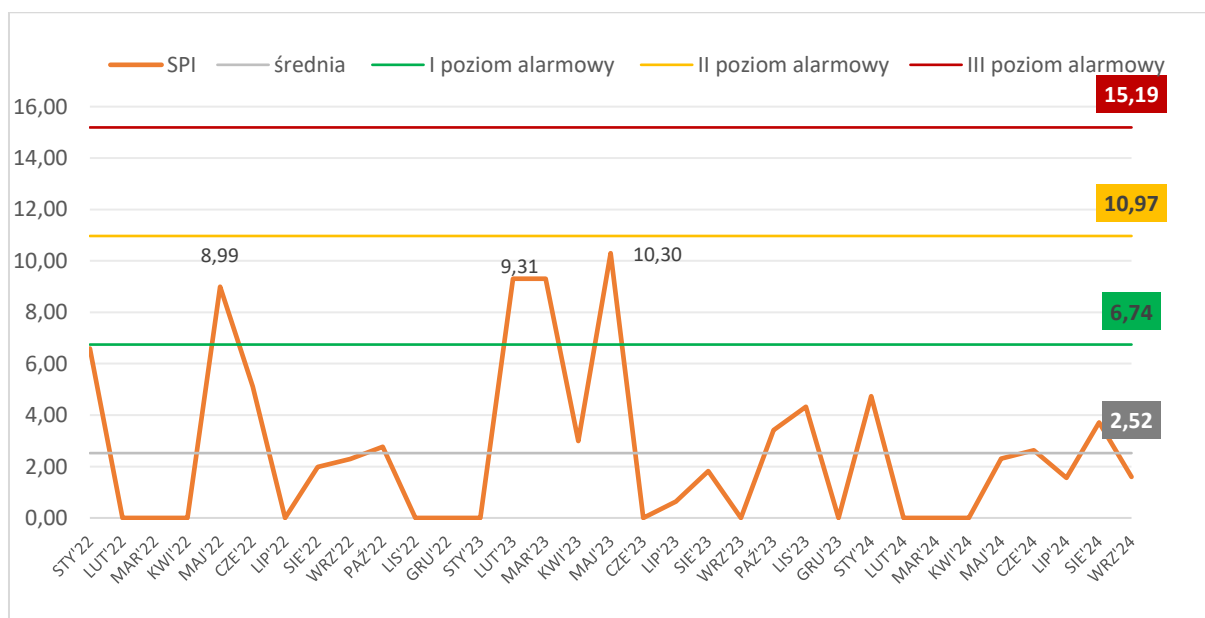
### 2.14 Liczba zderzeń z innymi zwierzętami – miesięcznie / 10 000 operacji



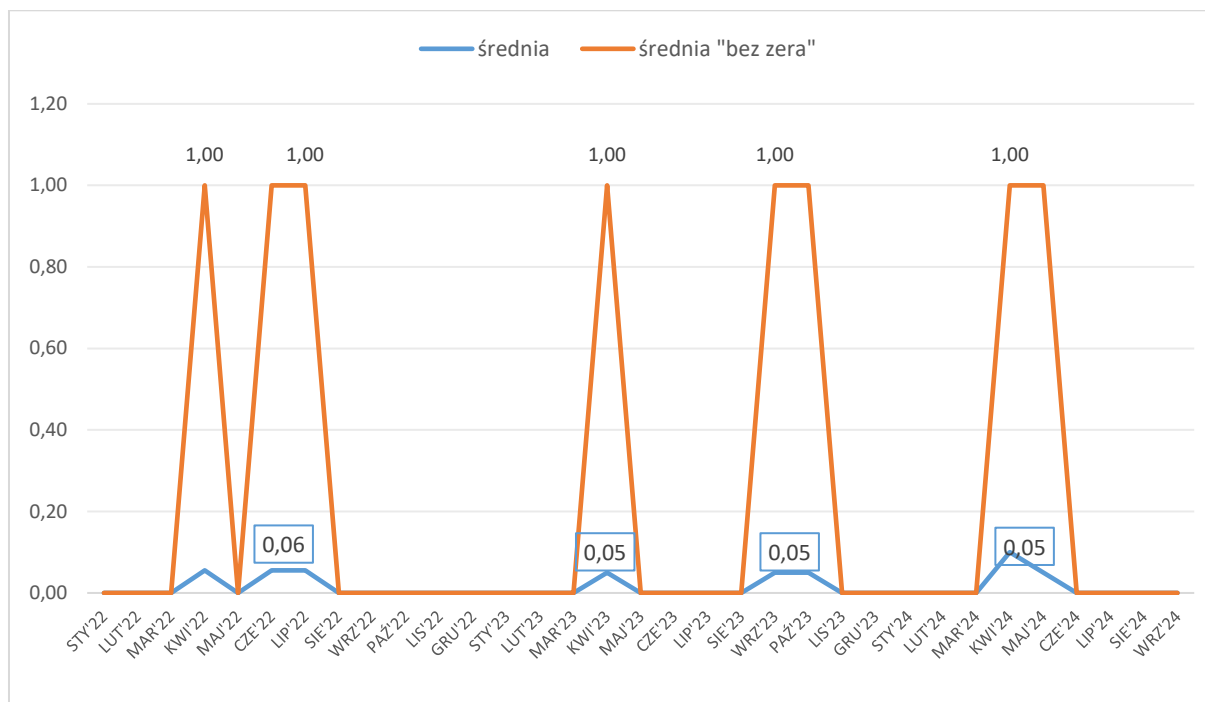
### 2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem



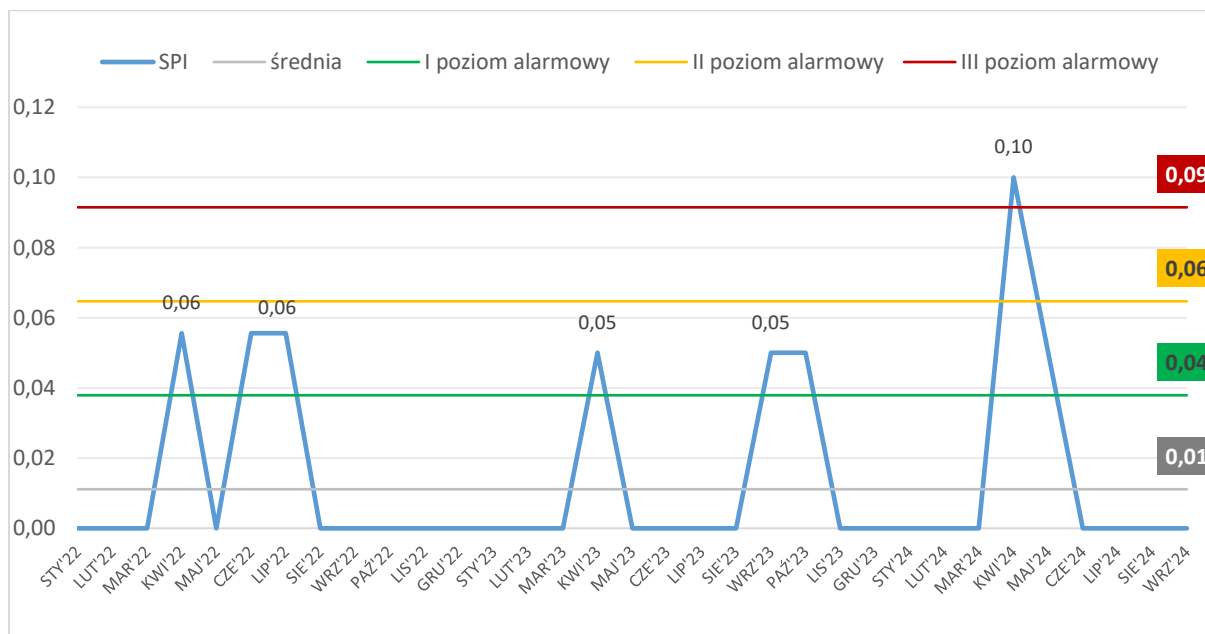
### 2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera



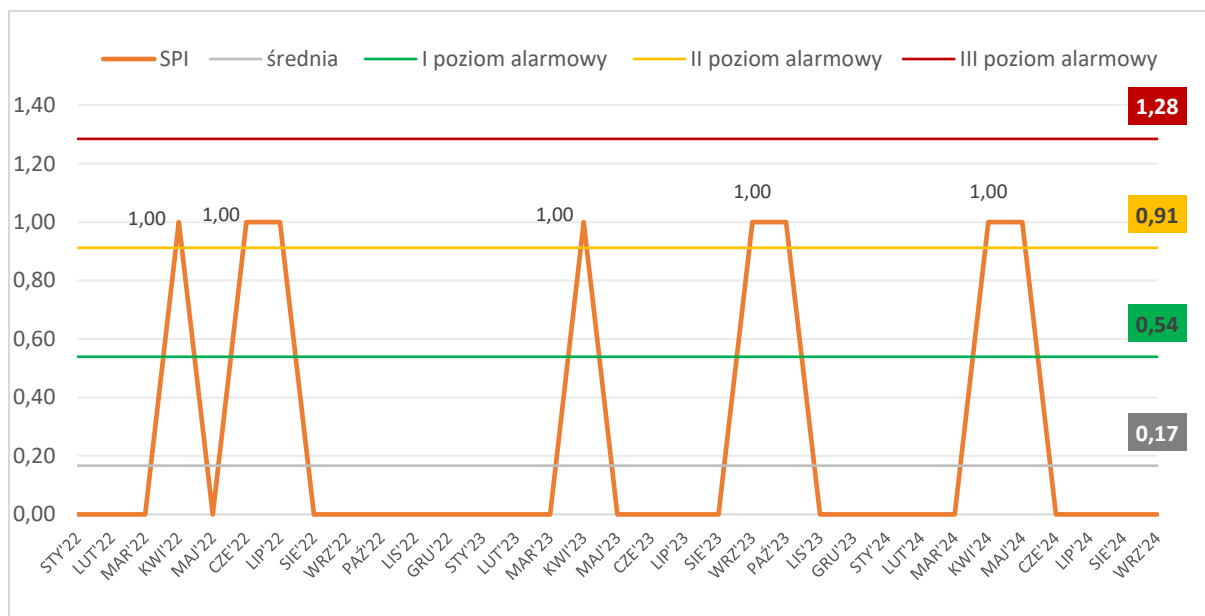
## 2.15 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



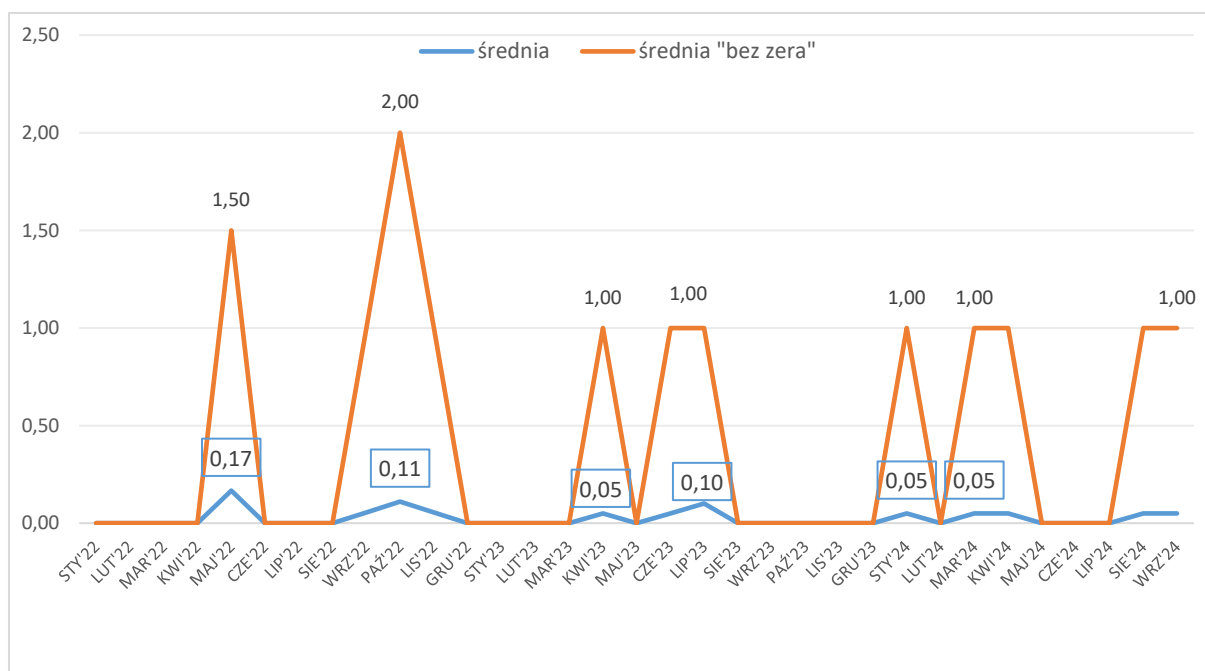
### 2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



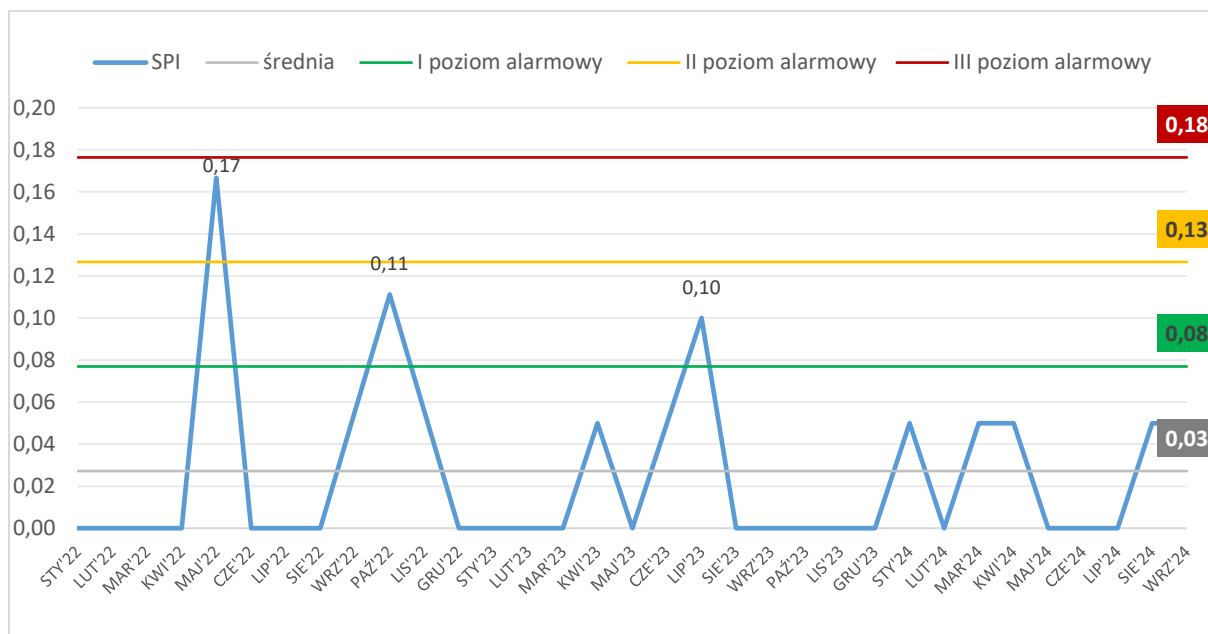
### 2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



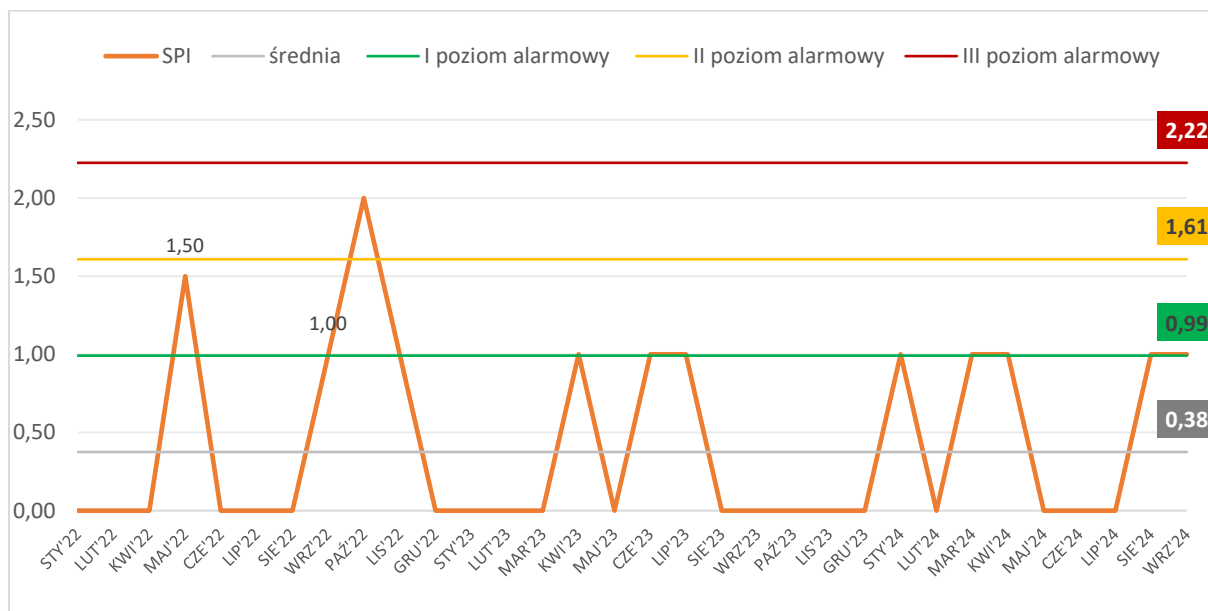
### 2.16 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



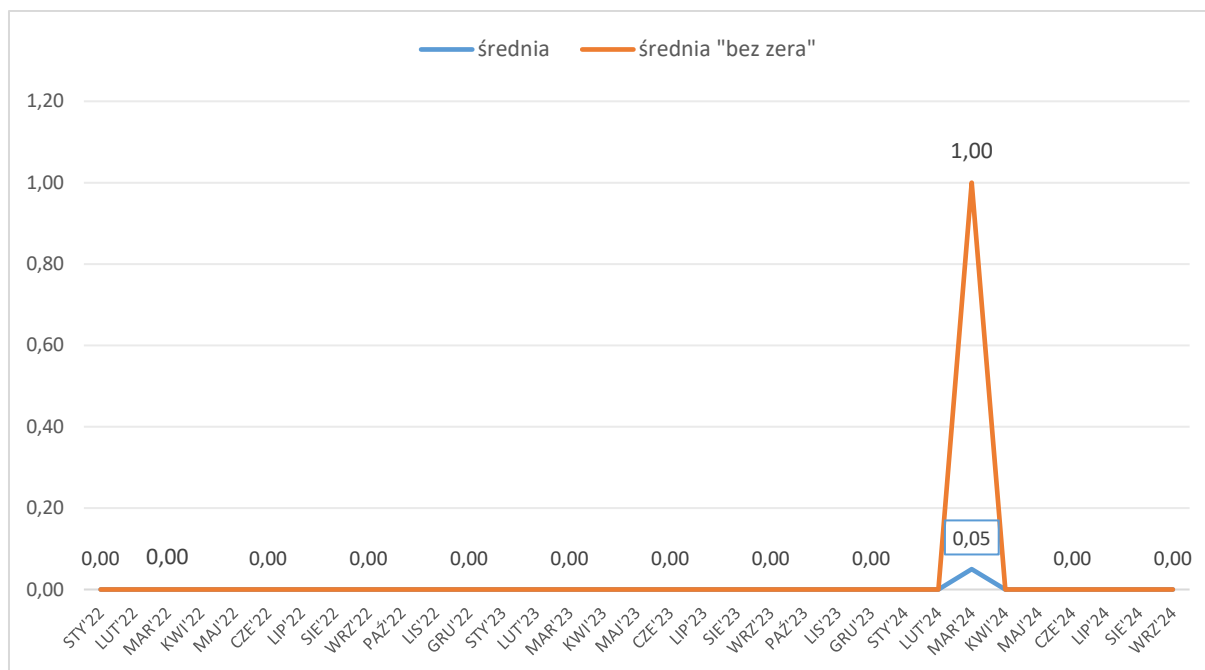
### 2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



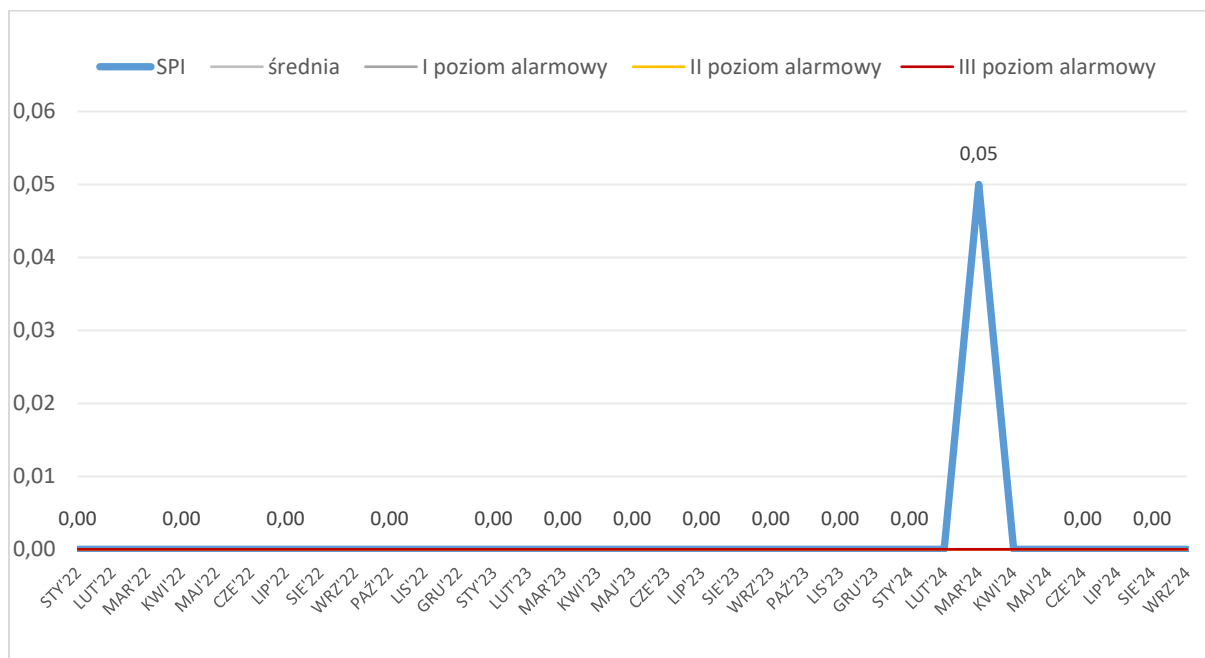
### 2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



## 2.17 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie

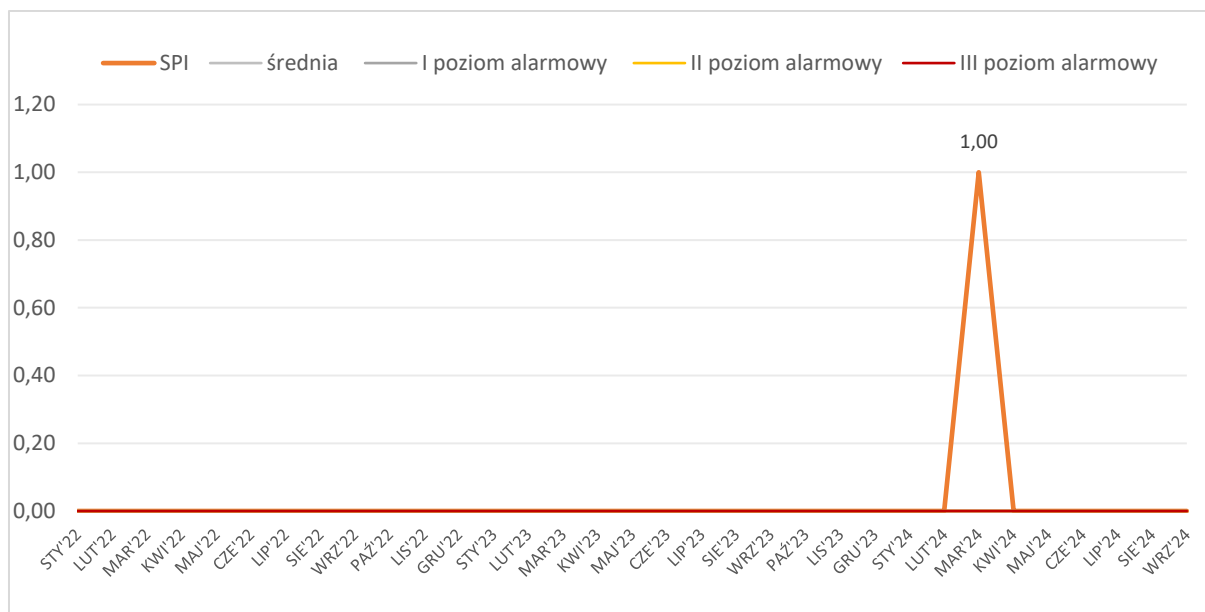


### 2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem

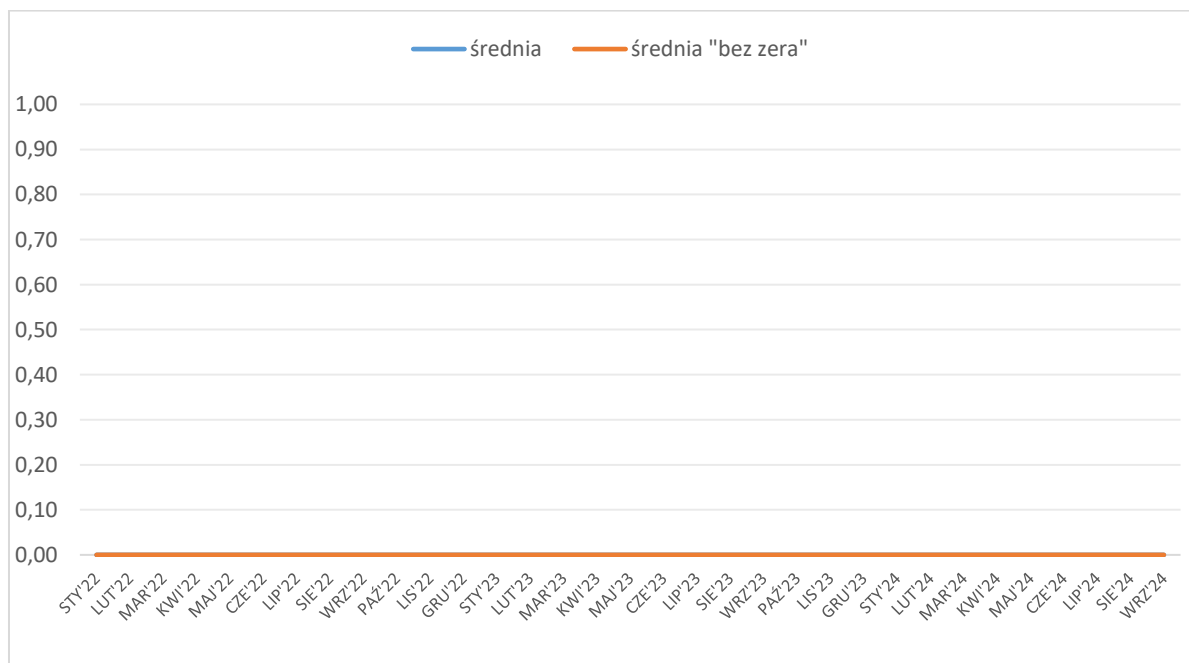




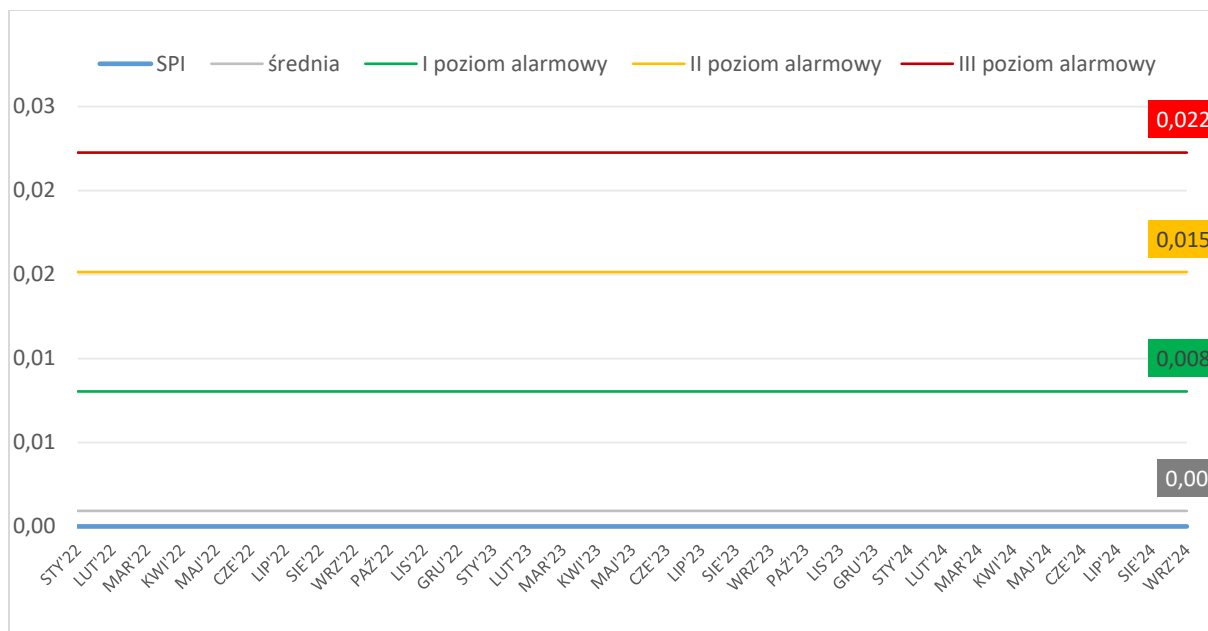
### 2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera



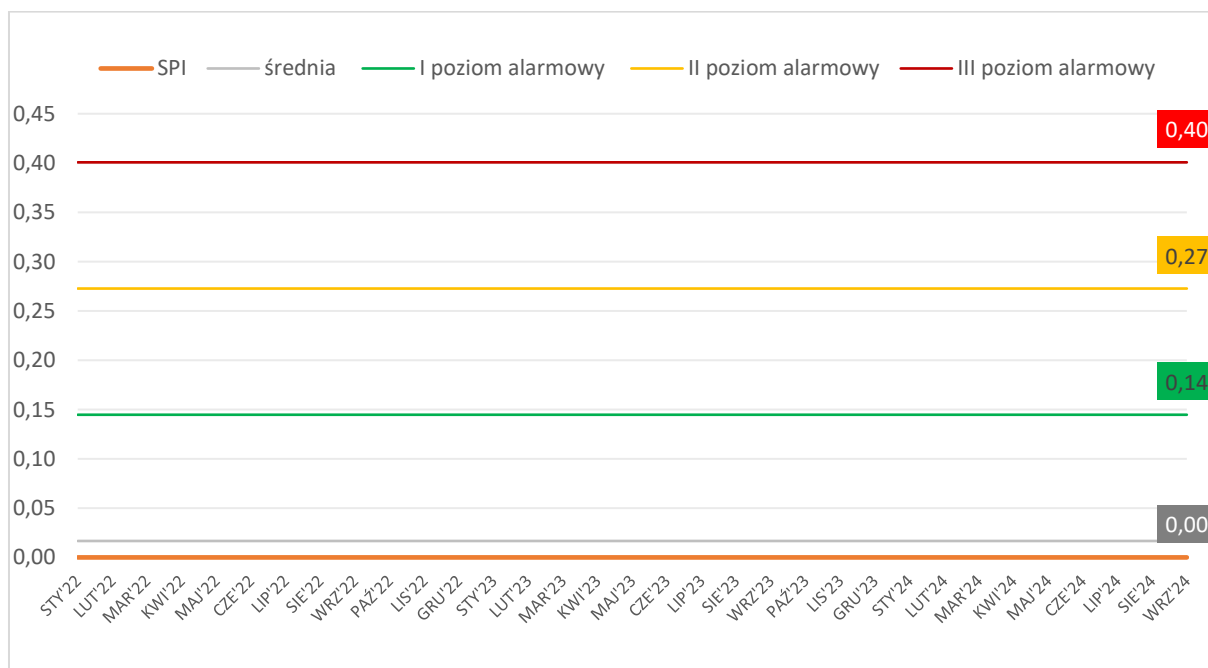
### 2.18 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie



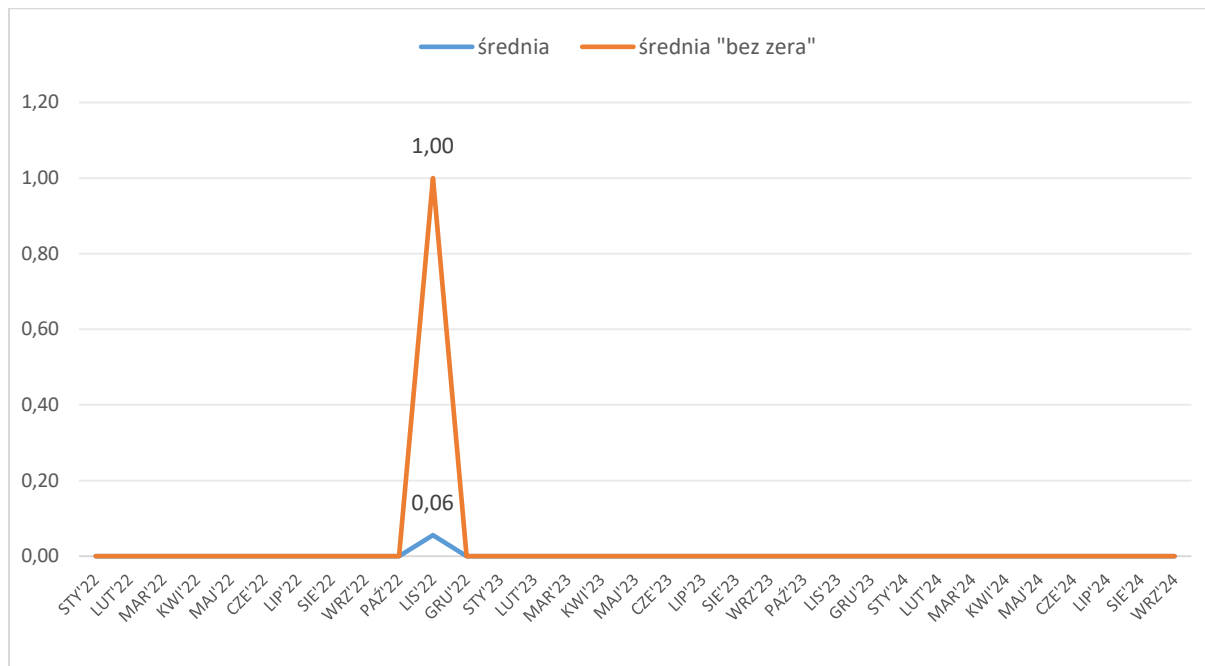
### 2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem



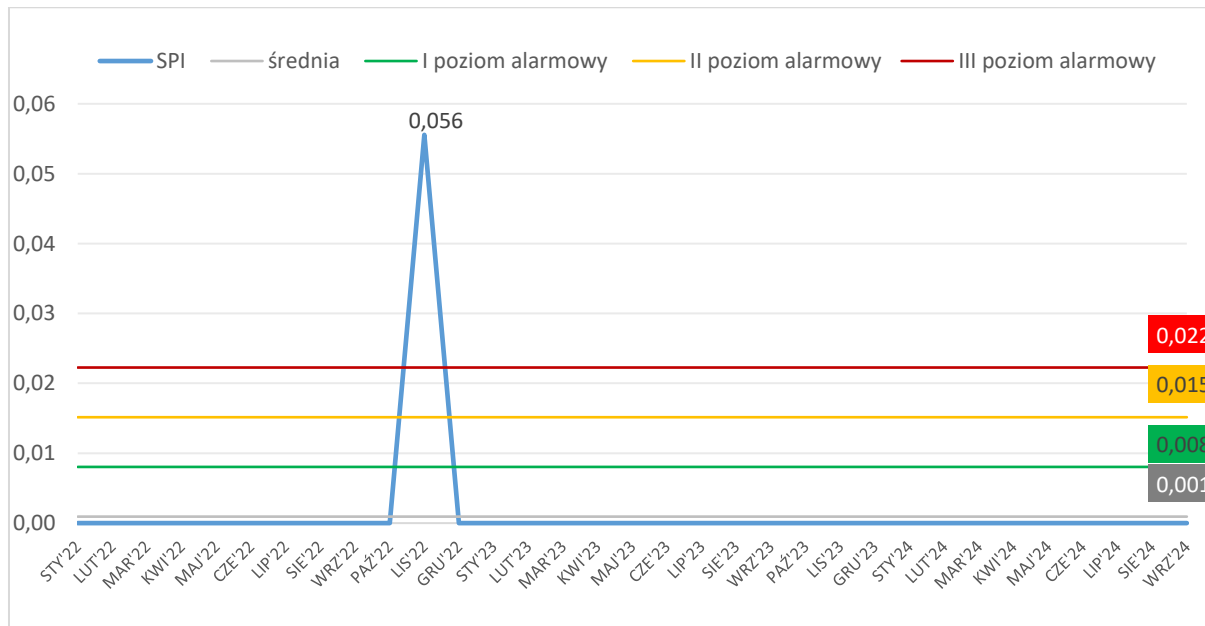
### 2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera



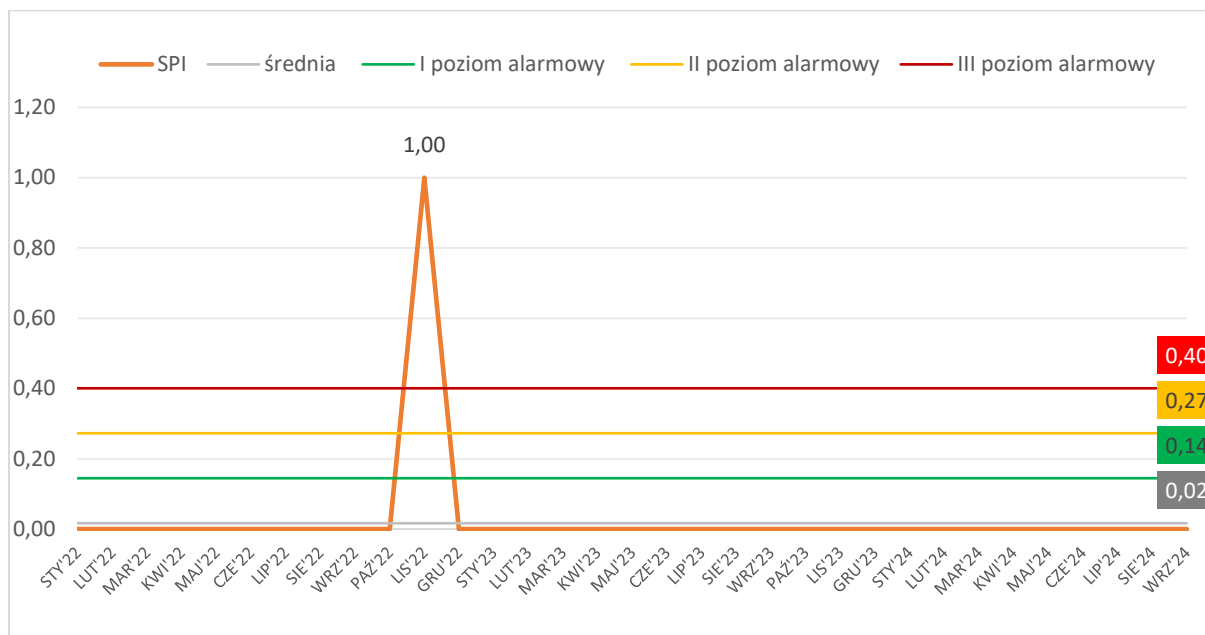
## 2.19 Liczba „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – miesięcznie



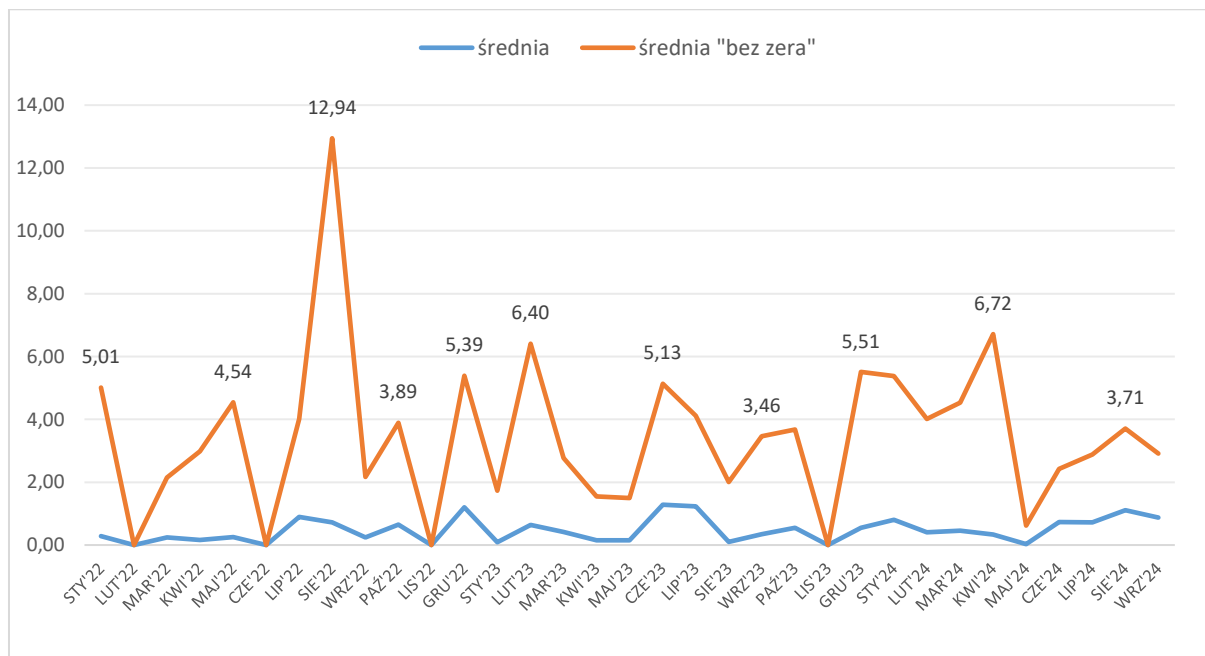
### 2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem



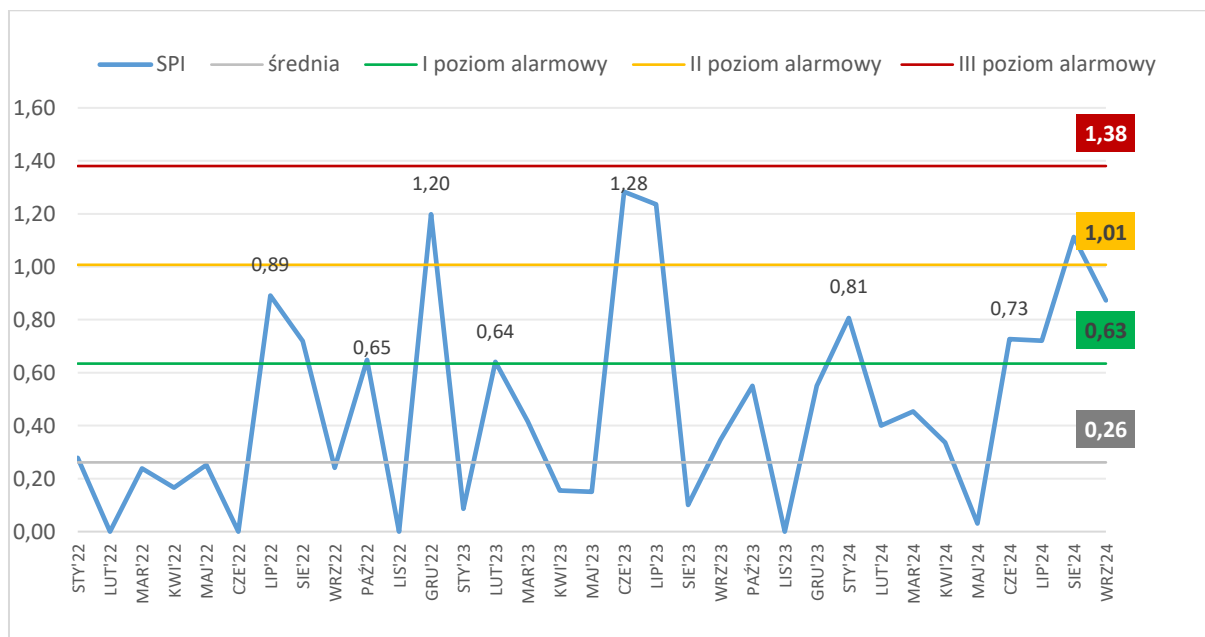
### 2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera



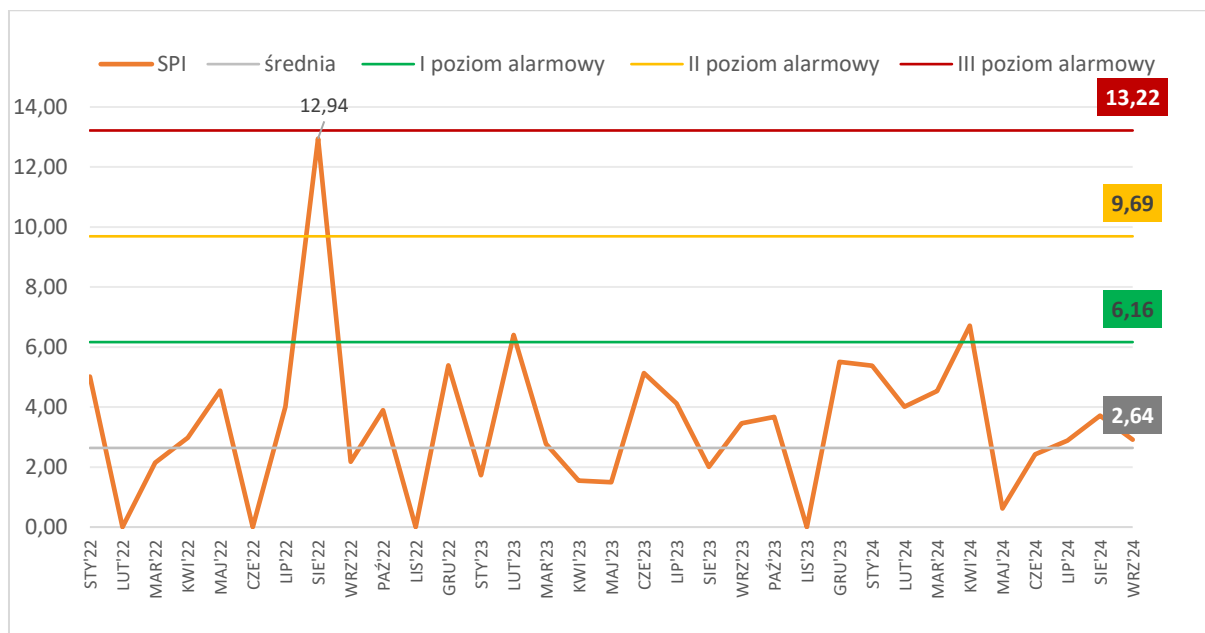
### 2.20 Liczba zdarzeń FOD – miesięcznie



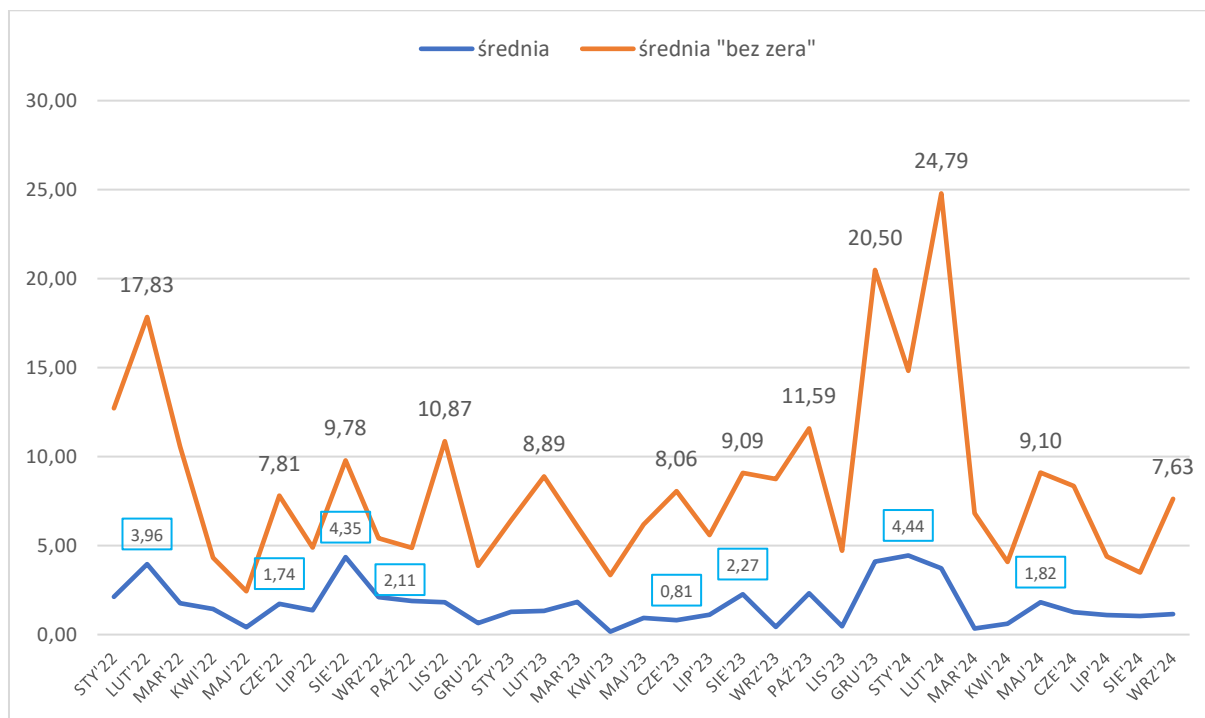
### 2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem



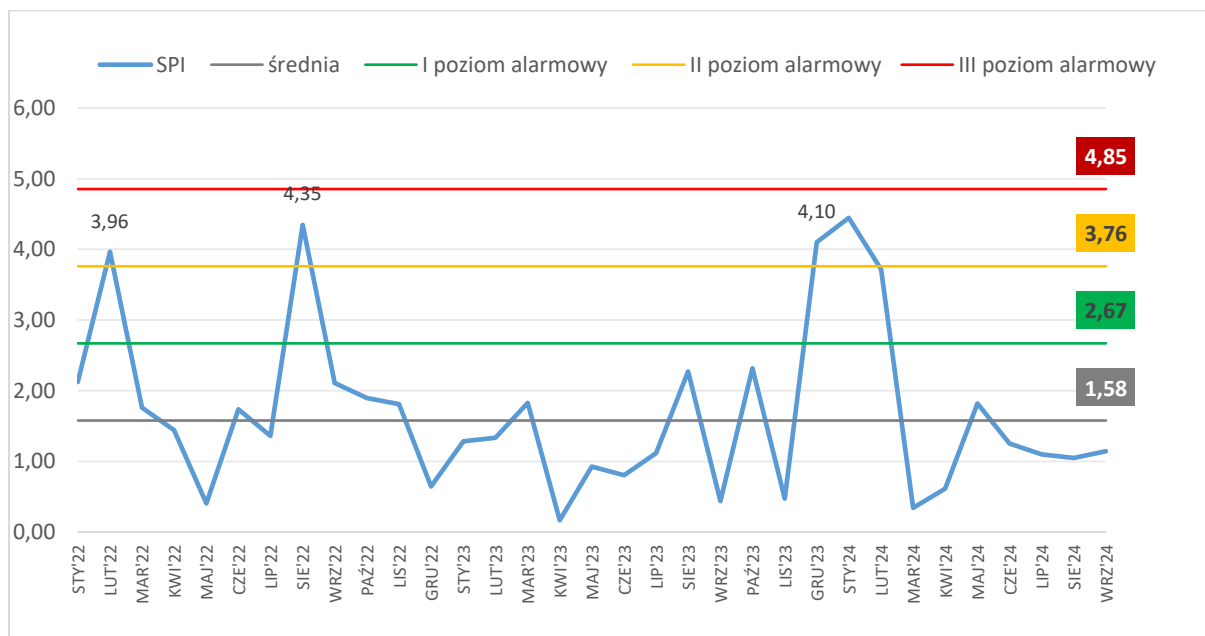
### 2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera



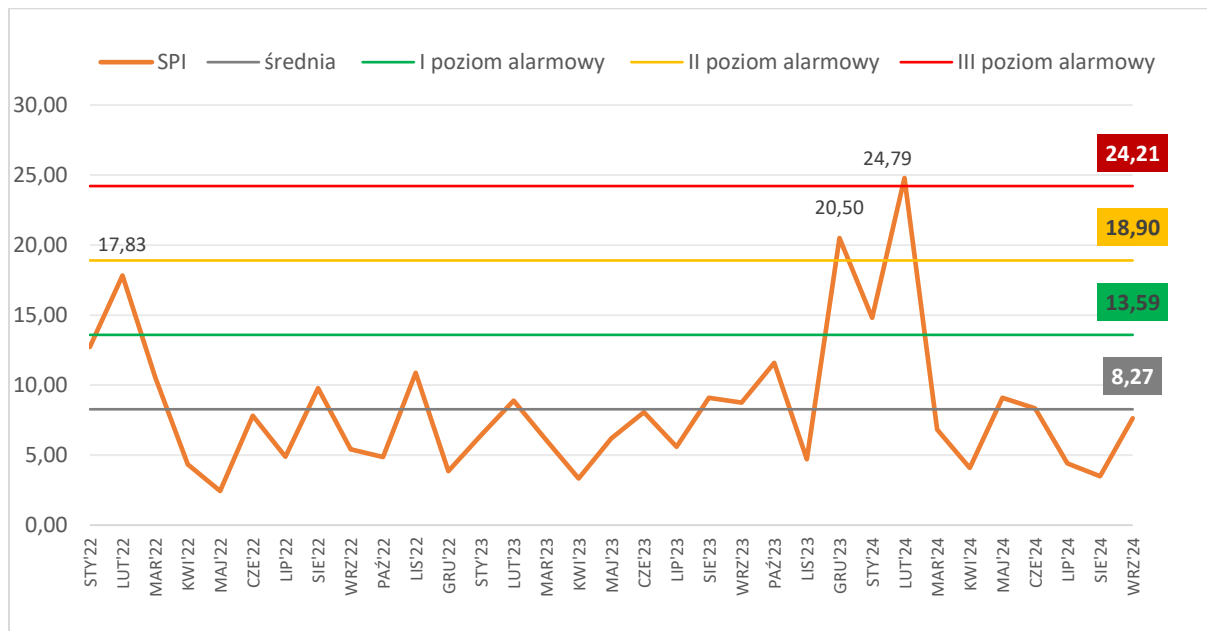
## 2.21 Liczba zdarzeń w kategorii LASER



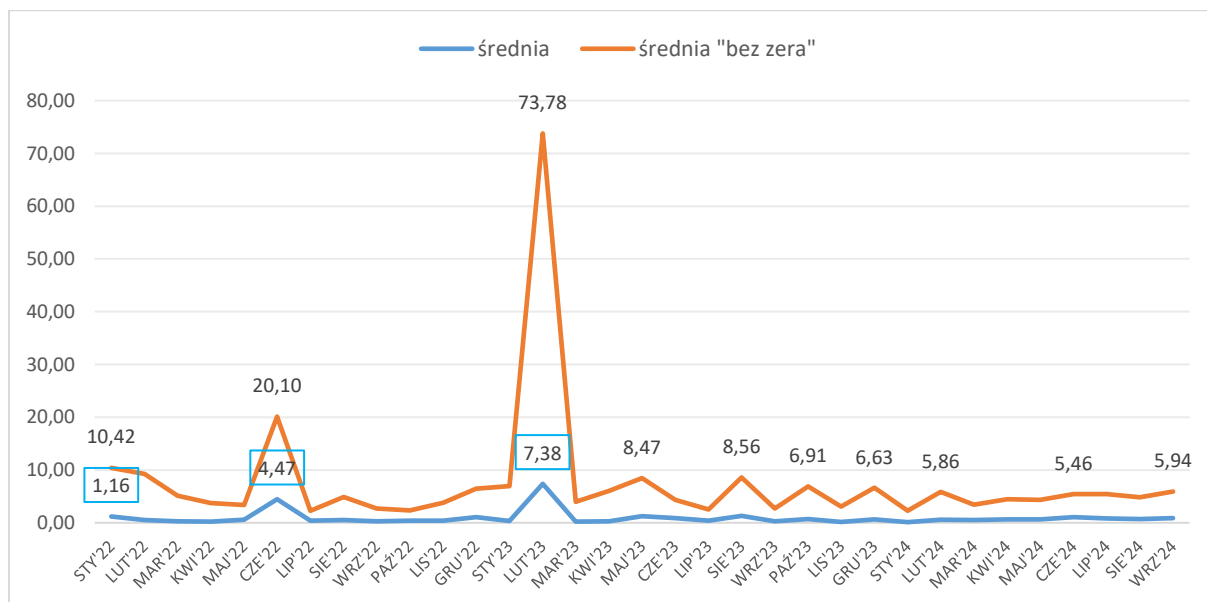
### 2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



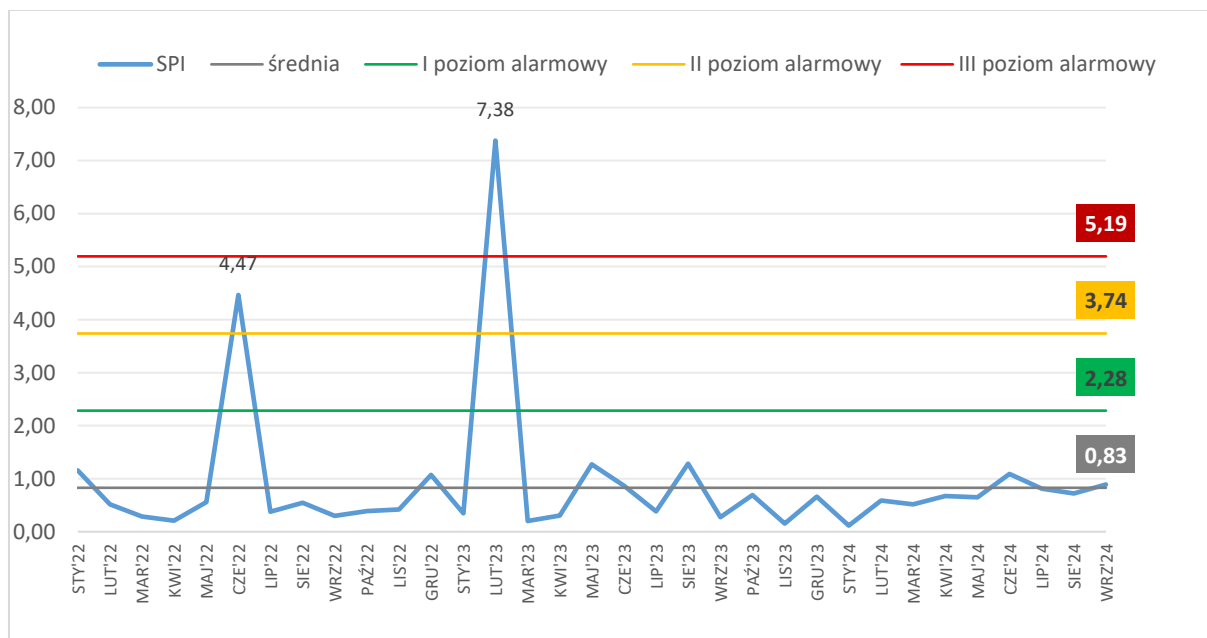
**2.21.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



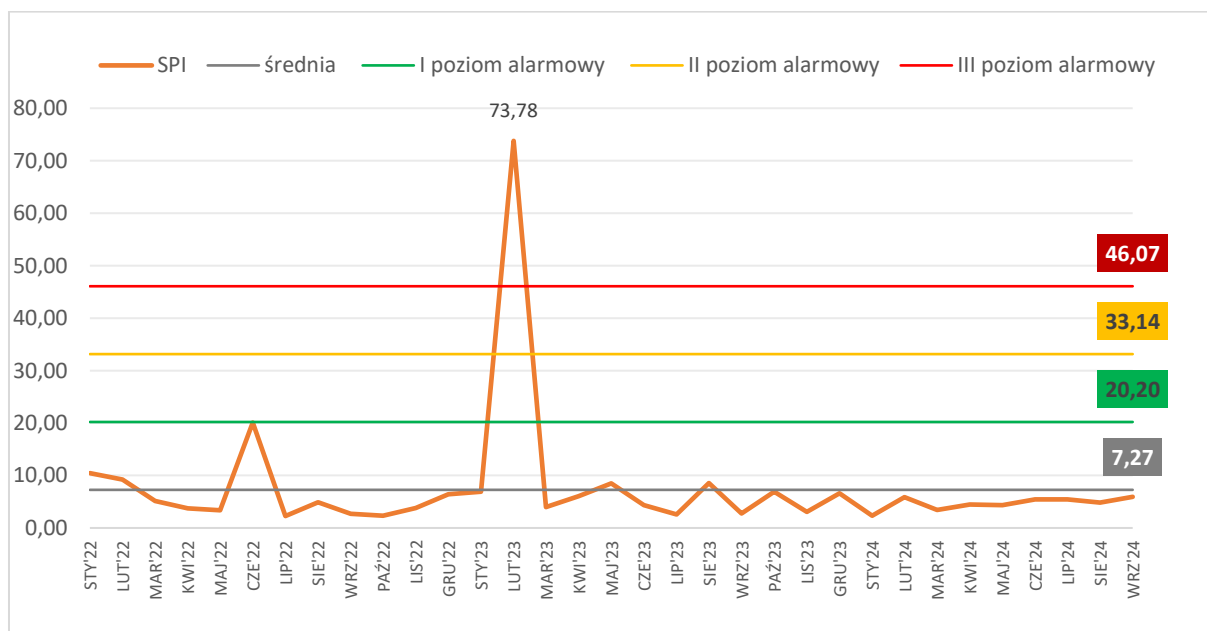
**2.22** Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)



### 2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem

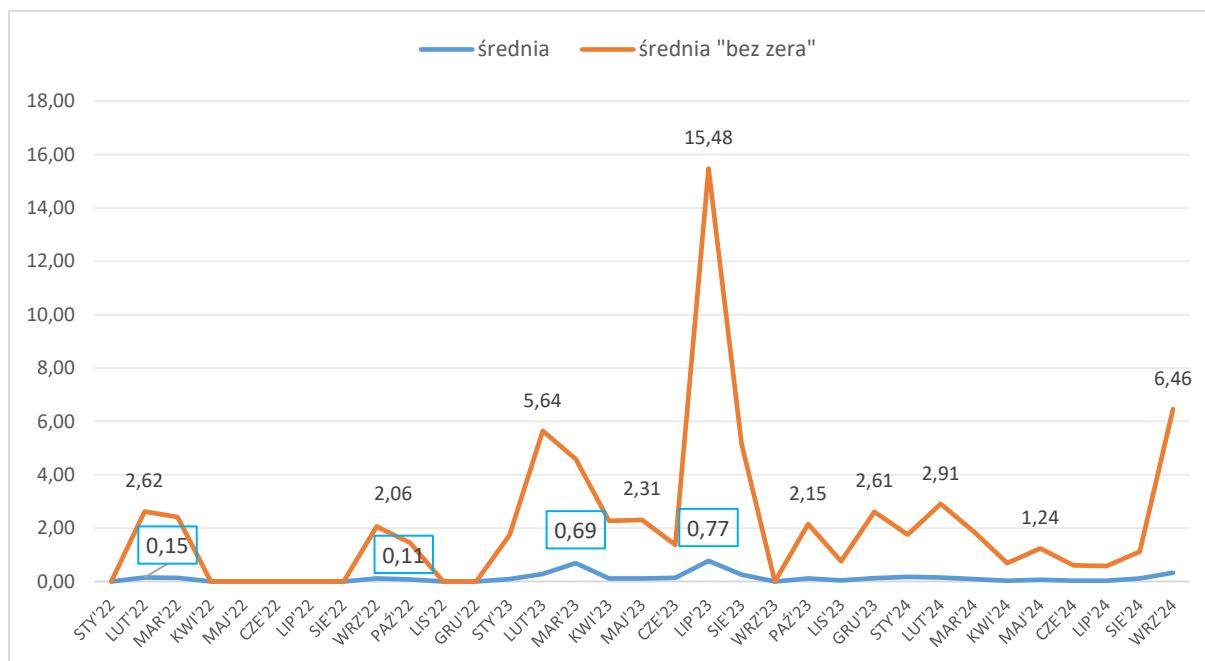


### 2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera

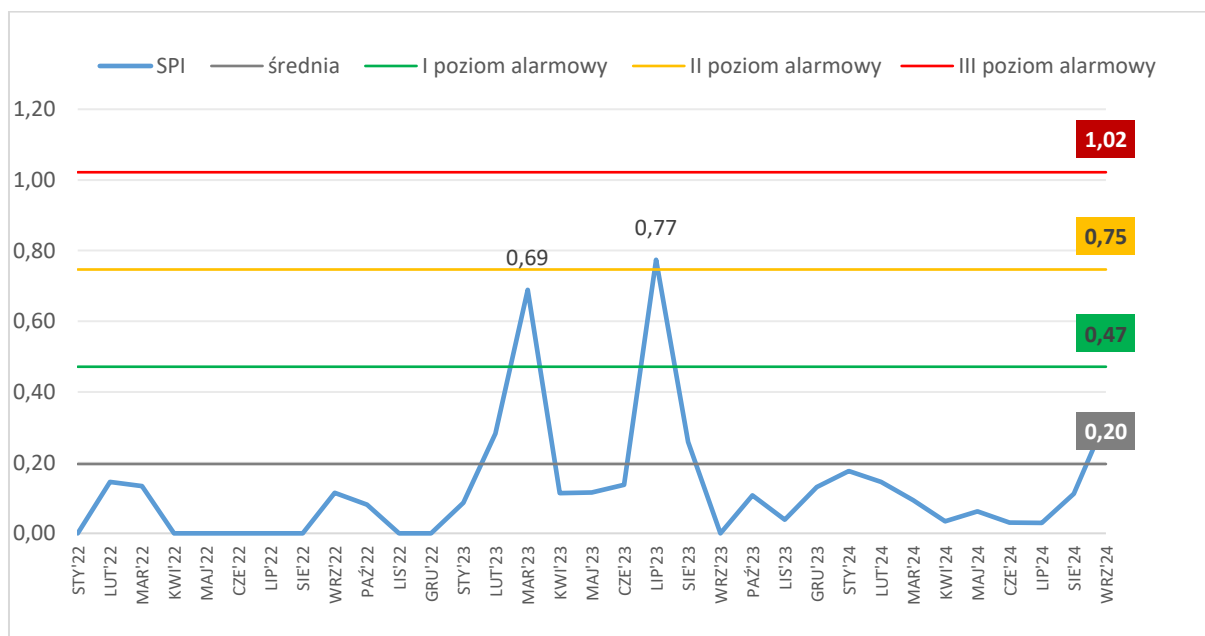




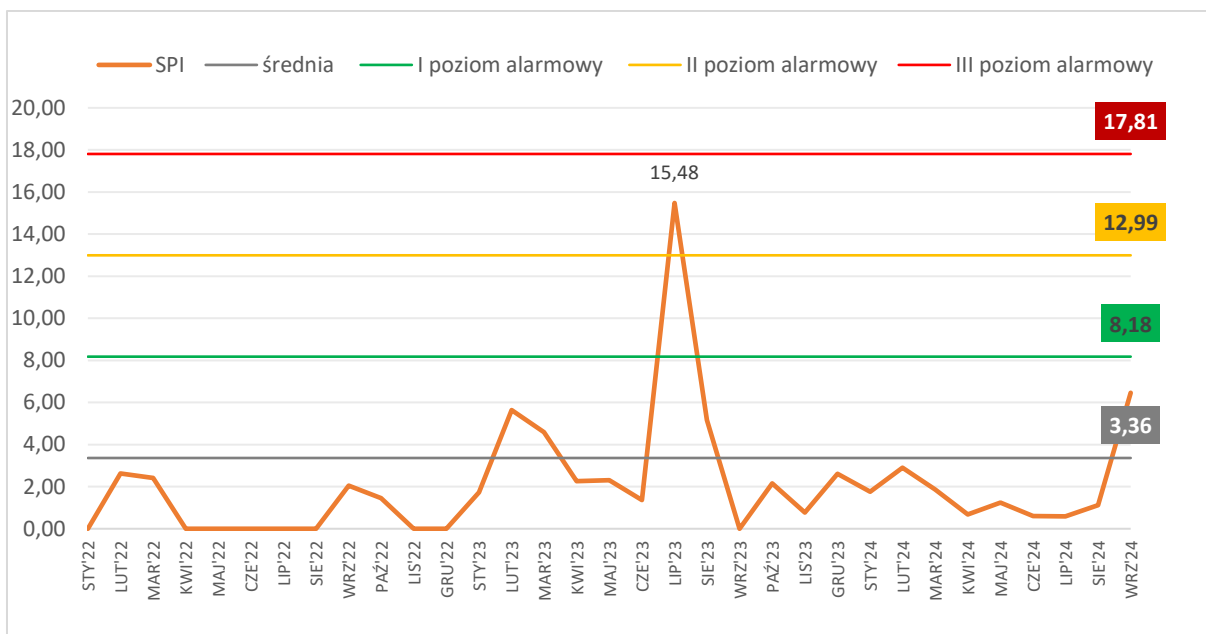
## 2.23 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD)



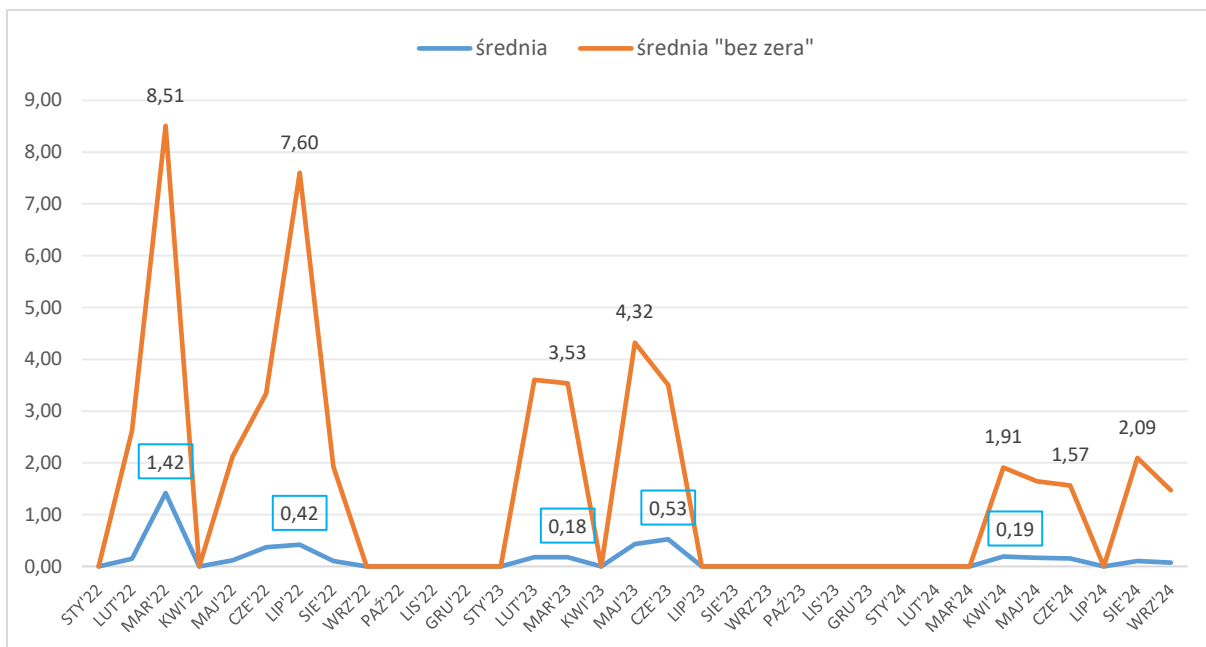
### 2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



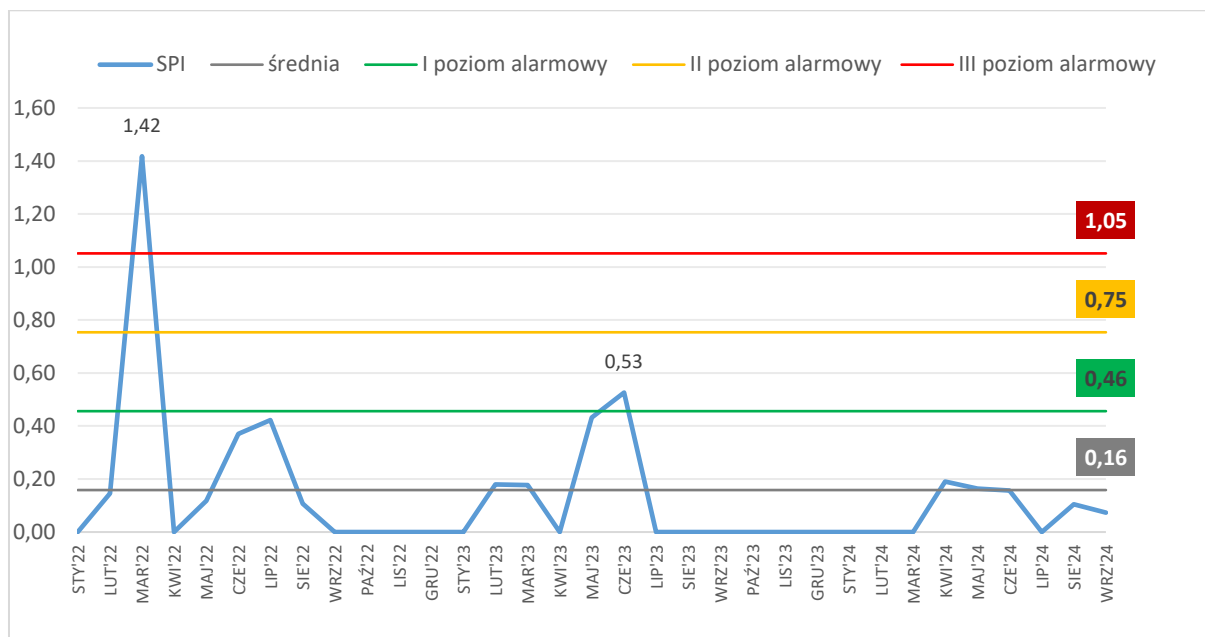
**2.23.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



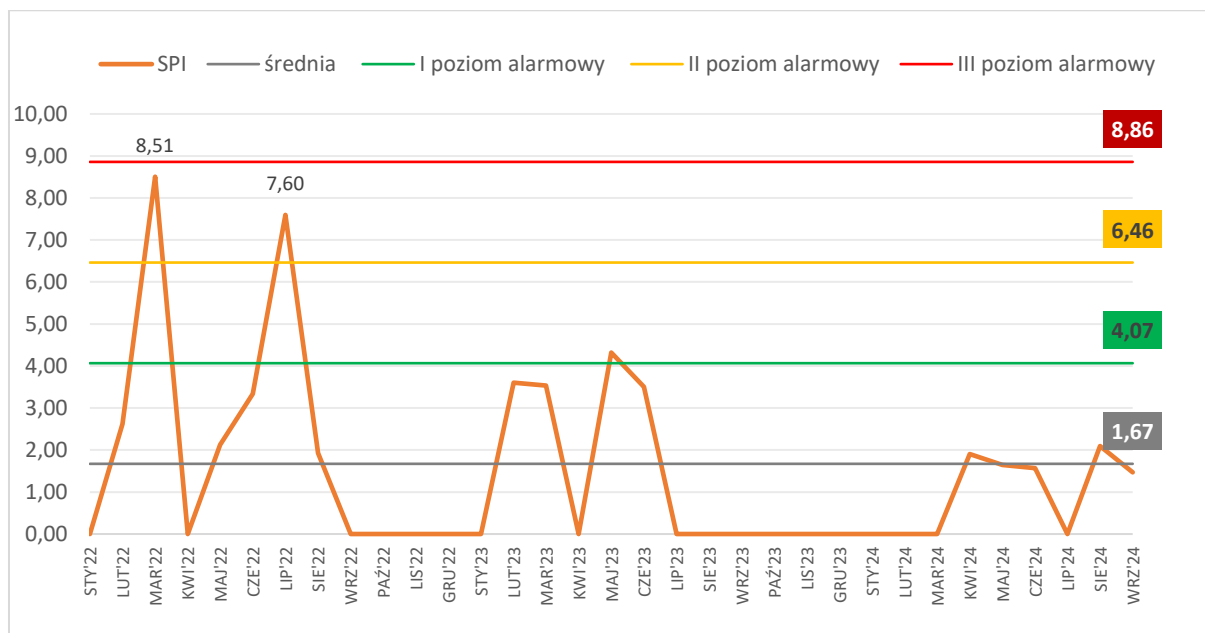
**2.24** Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS



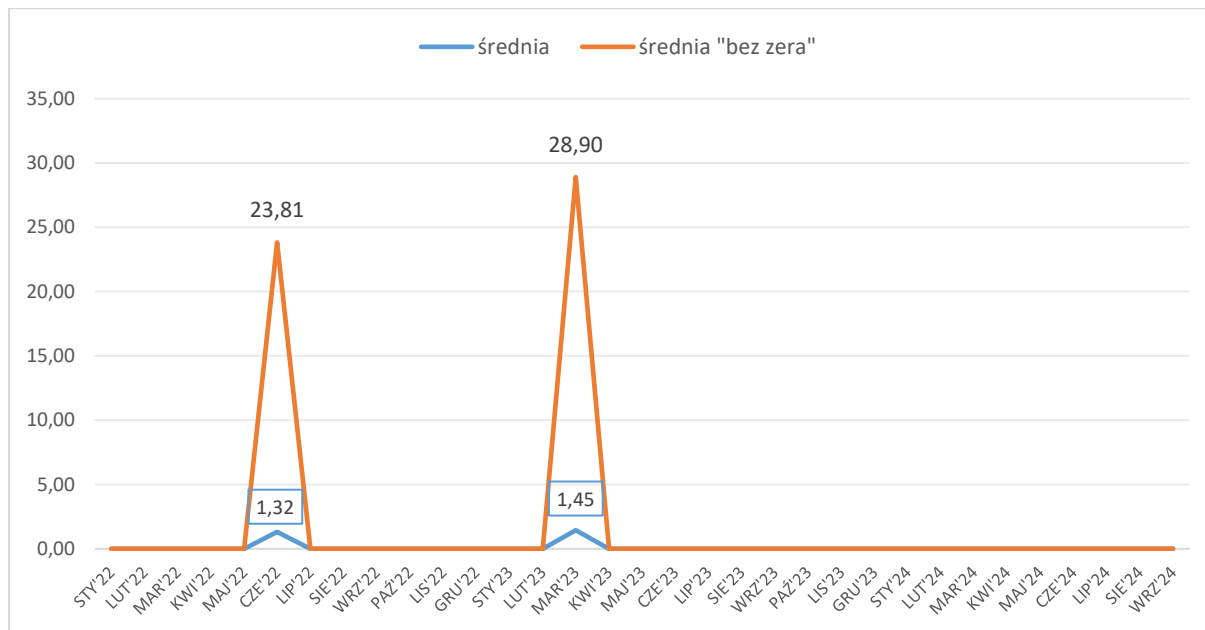
### 2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



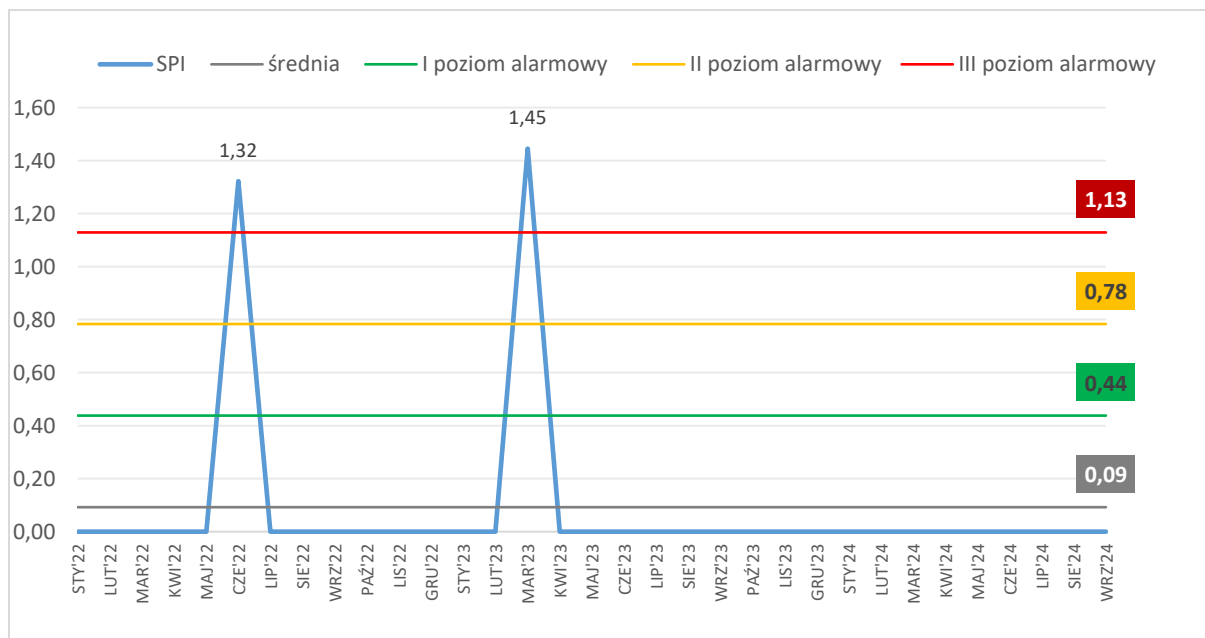
### 2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



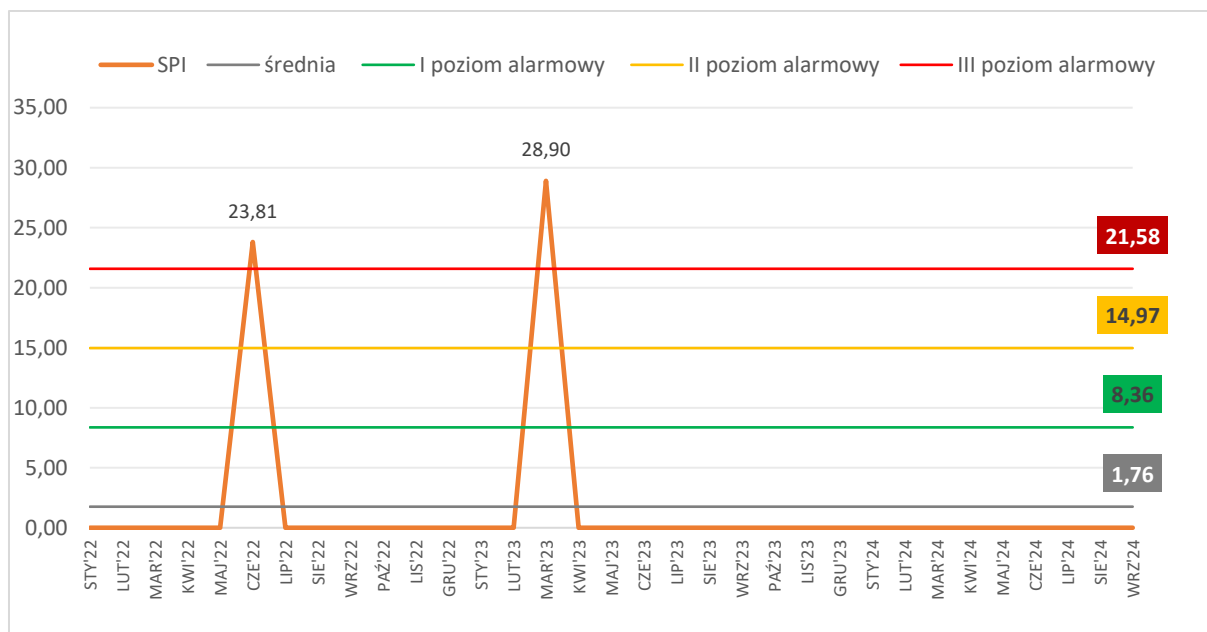
## 2.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



### 2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem

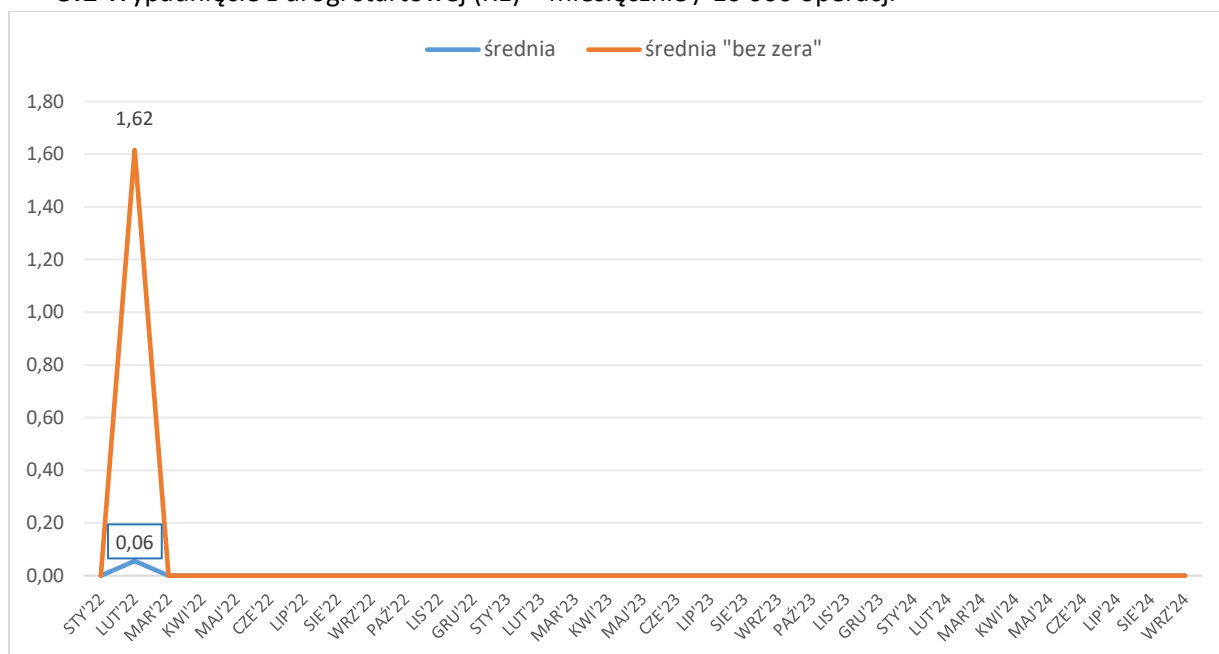


### 2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera

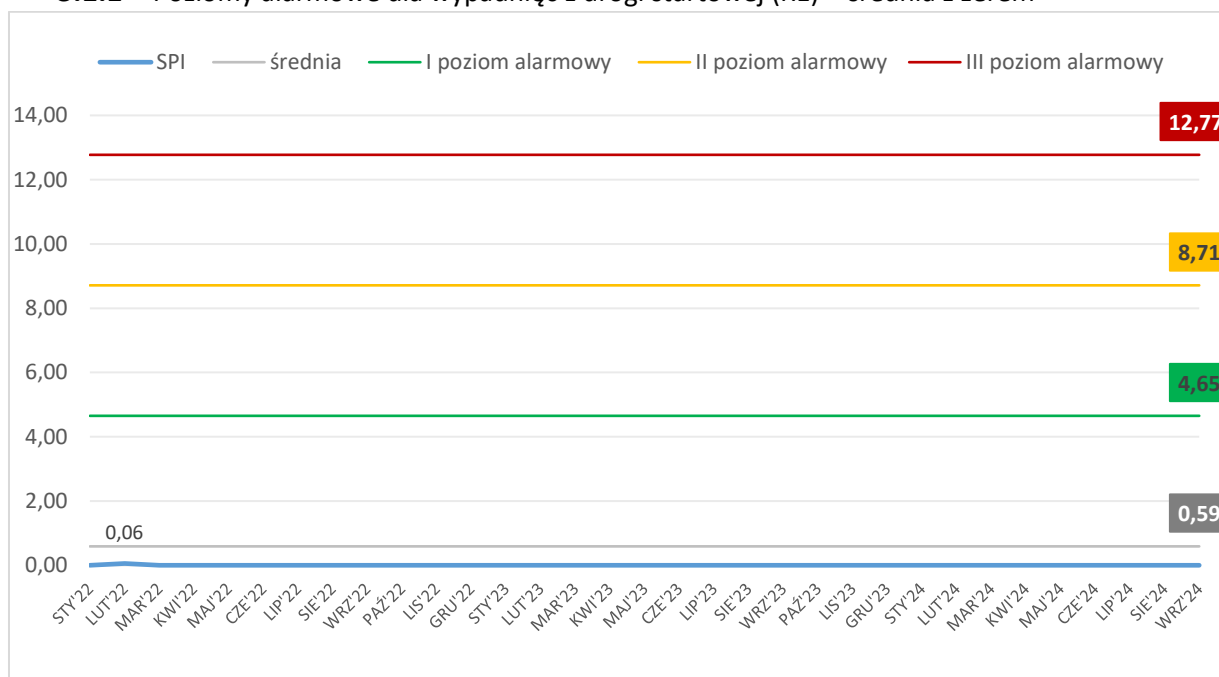


### 3. SPIs dla OPS

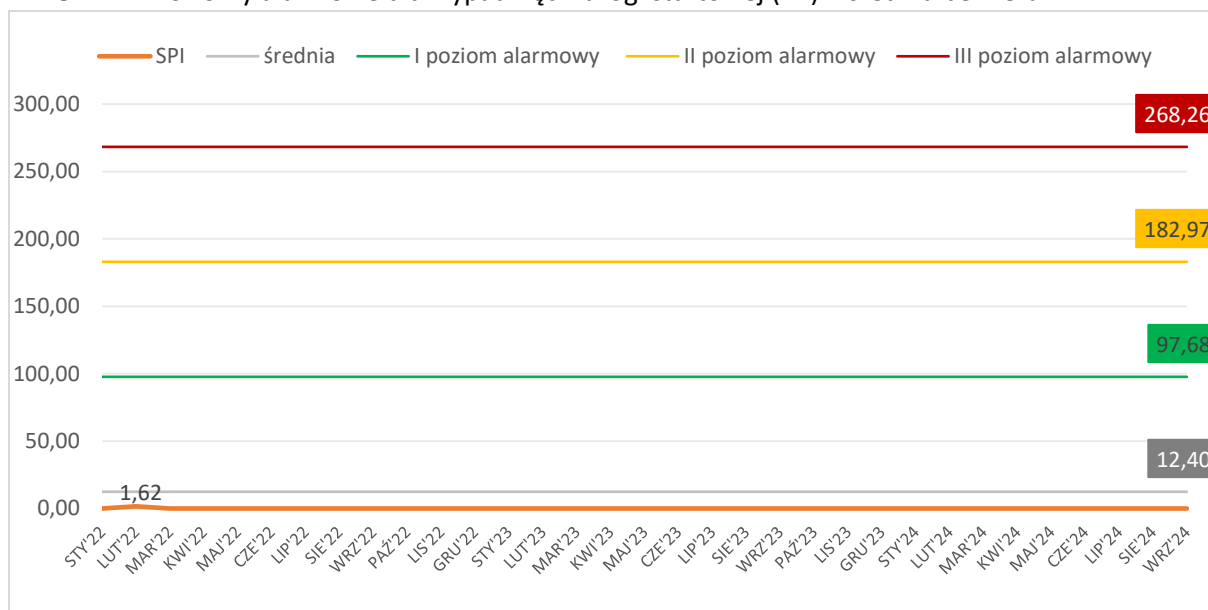
#### 3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie / 10 000 operacji



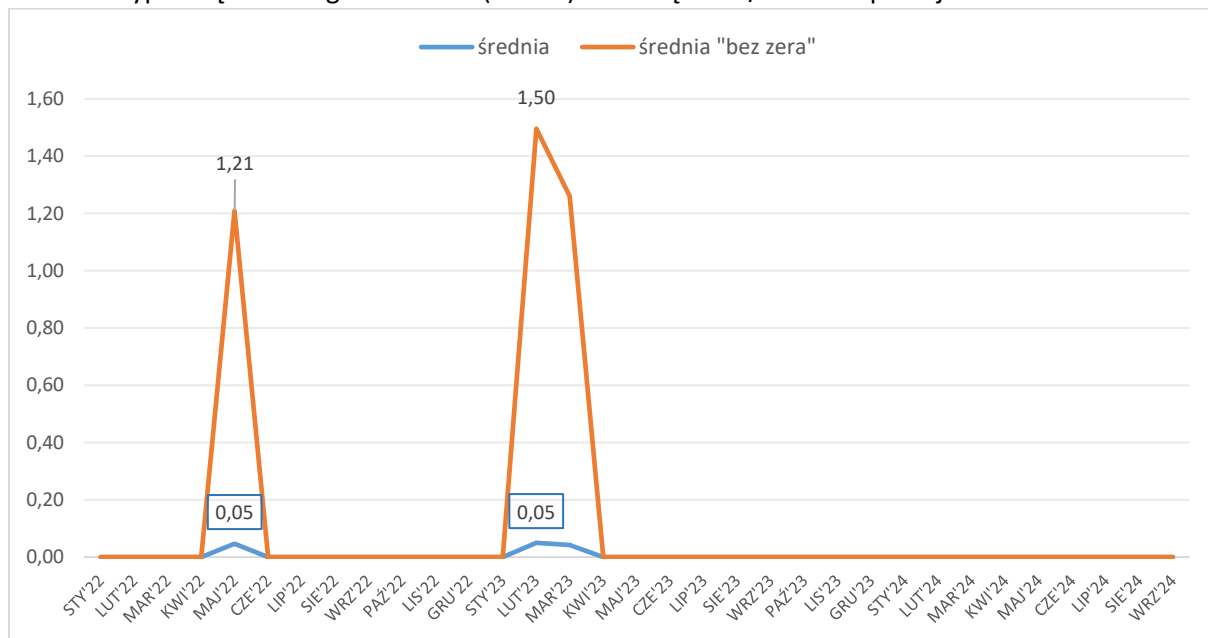
#### 3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



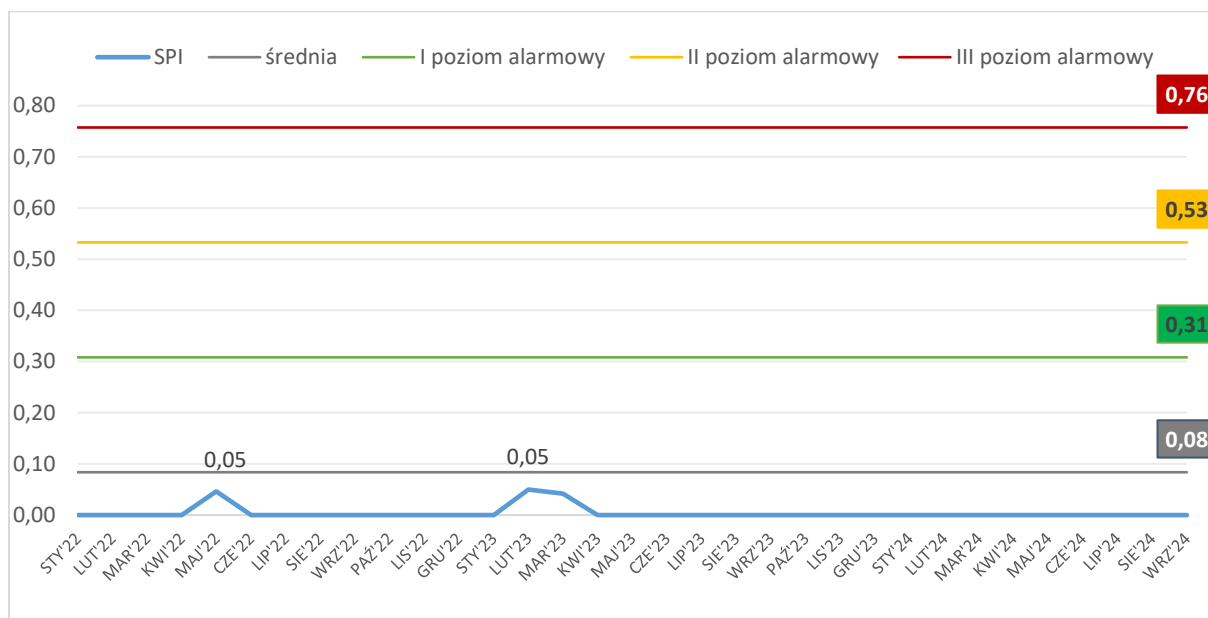
### 3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



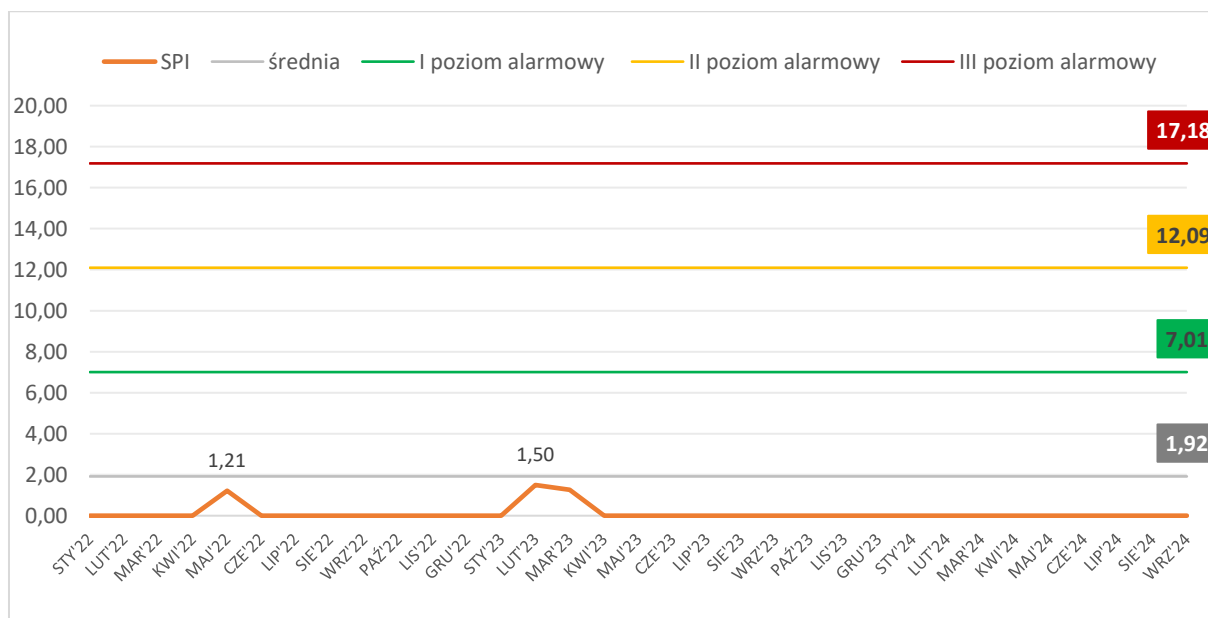
### 3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



### 3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem

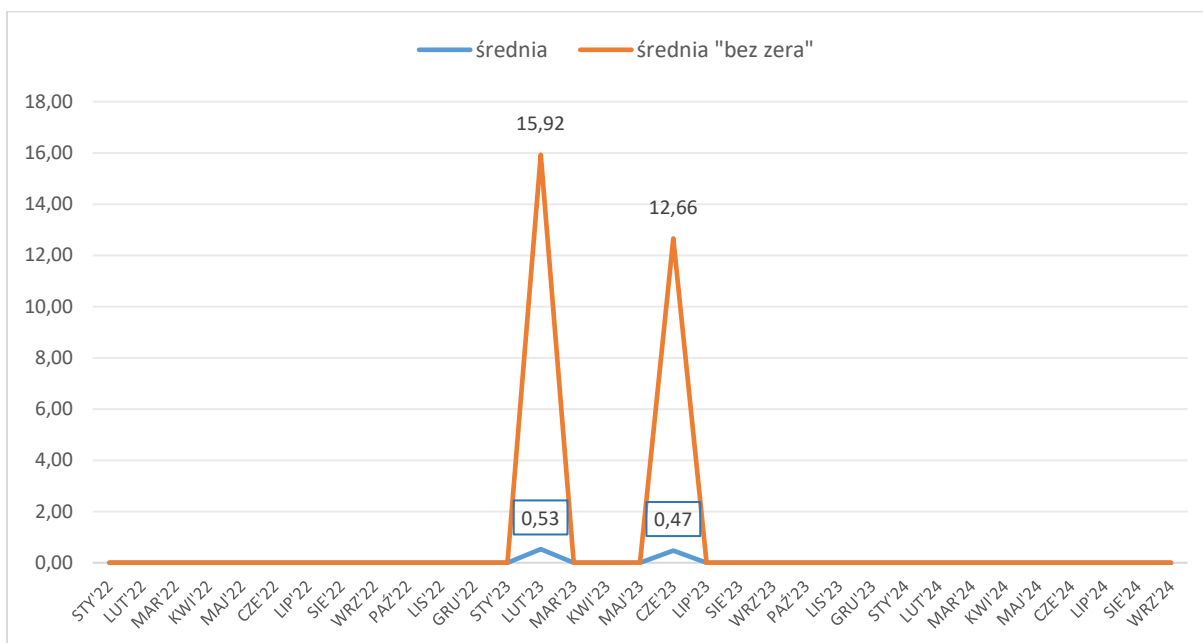


### 3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera

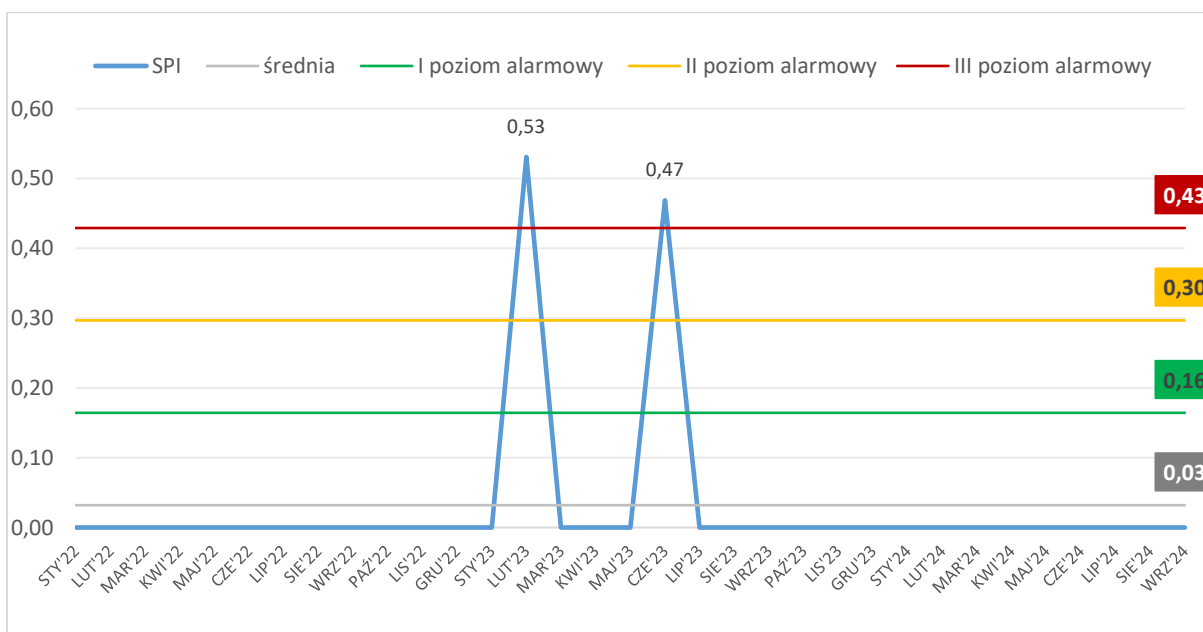




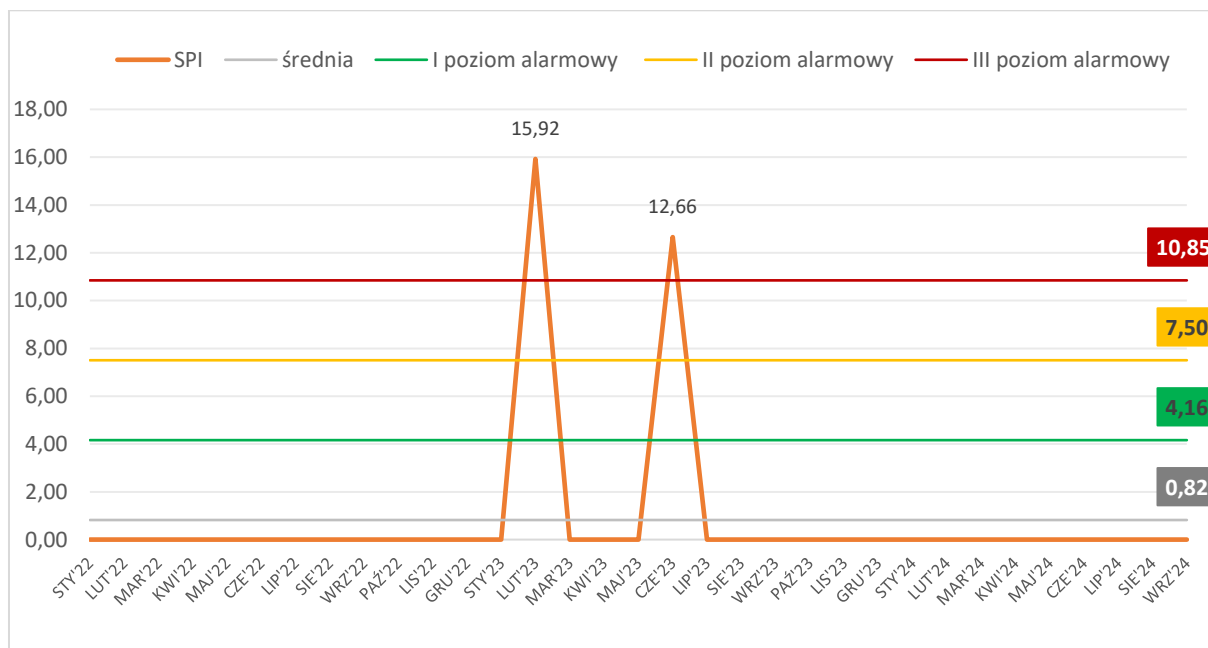
### 3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – miesięcznie / 10 000 operacji



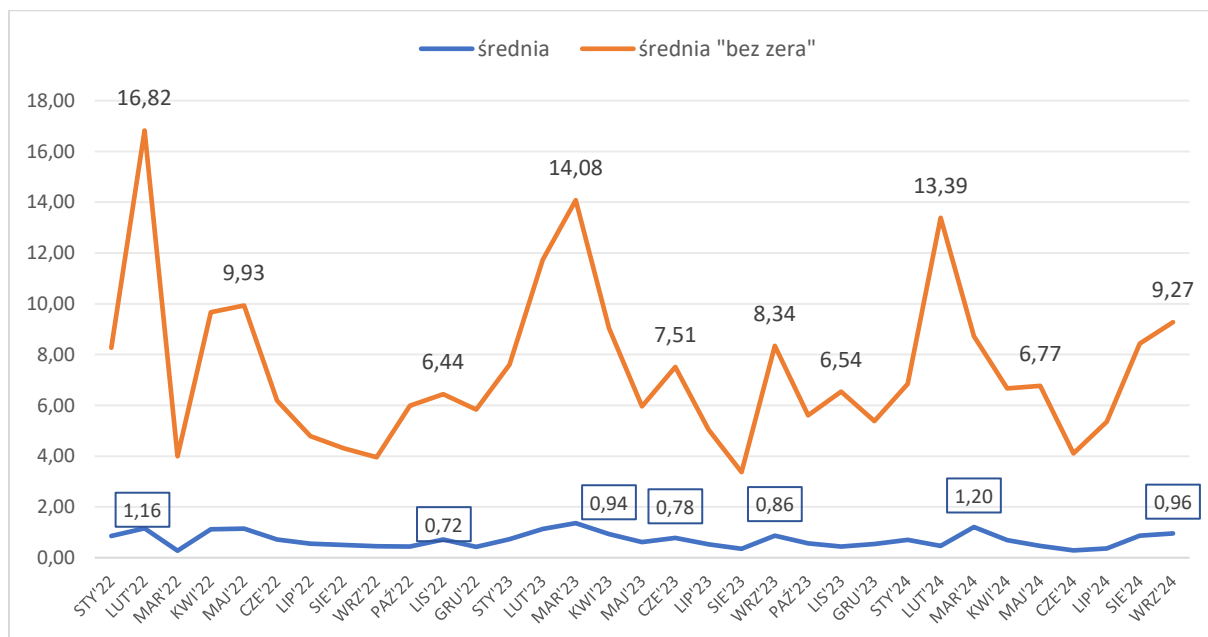
#### 3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



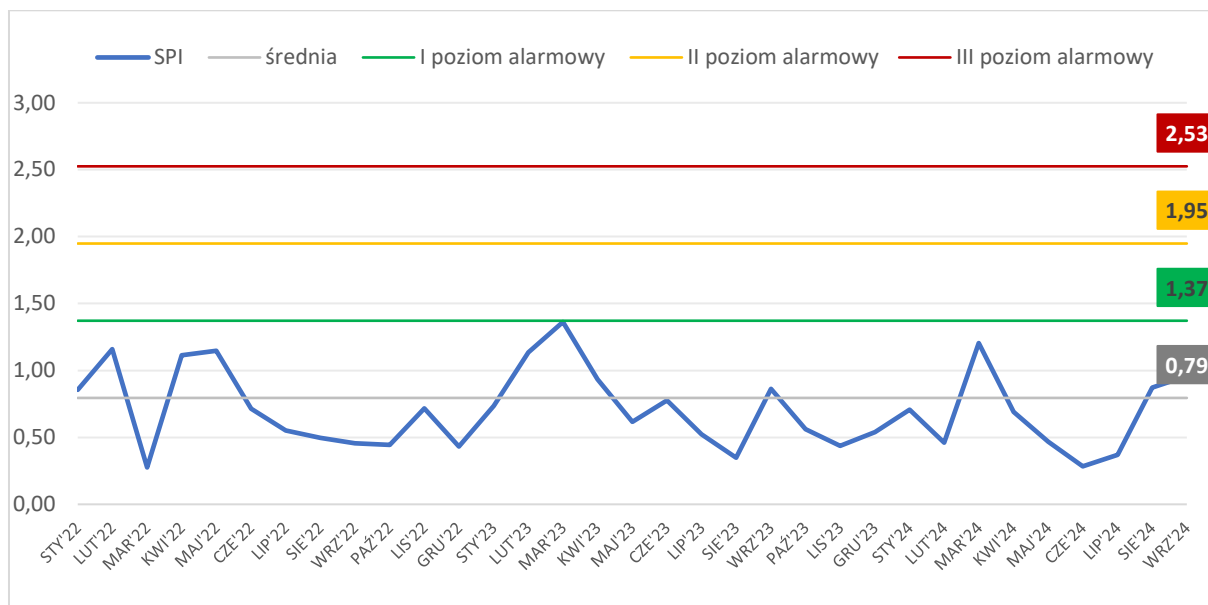
### 3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



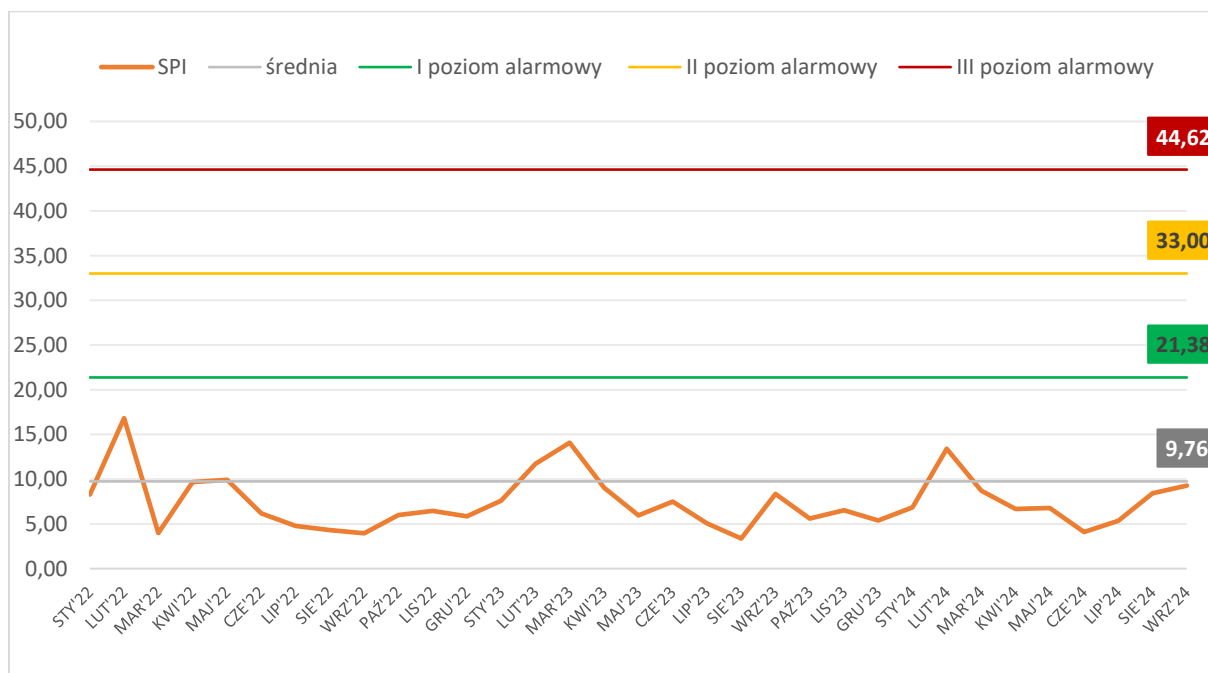
### 3.4 Zdarzenia ARC – miesięcznie / 10 000 operacji



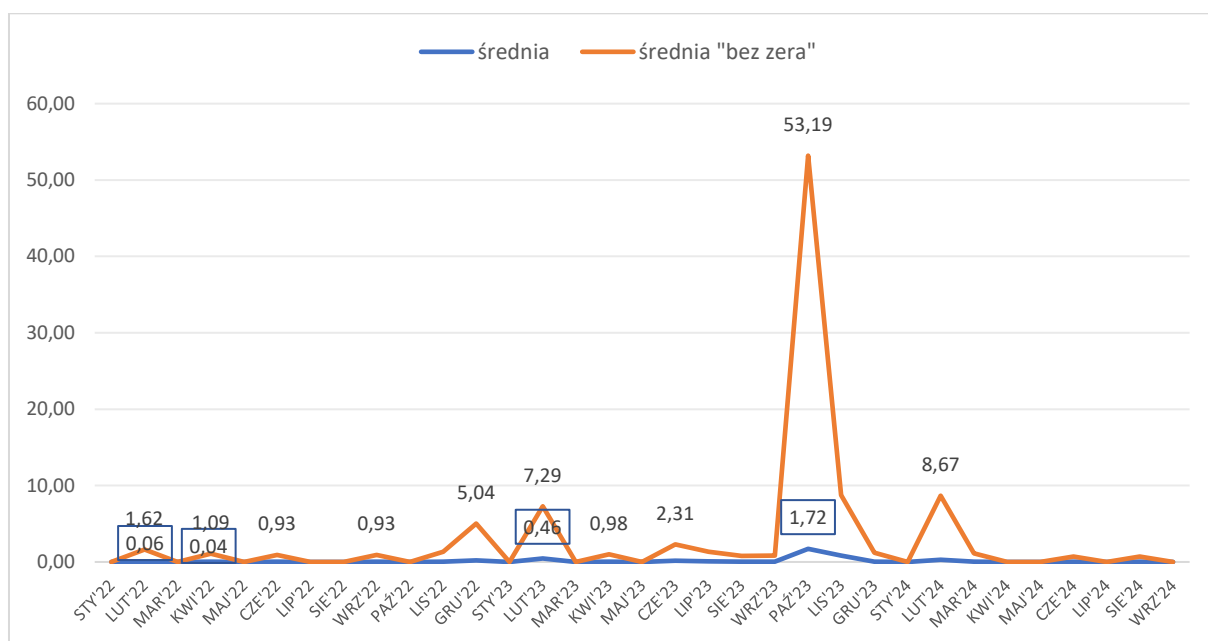
### 3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem



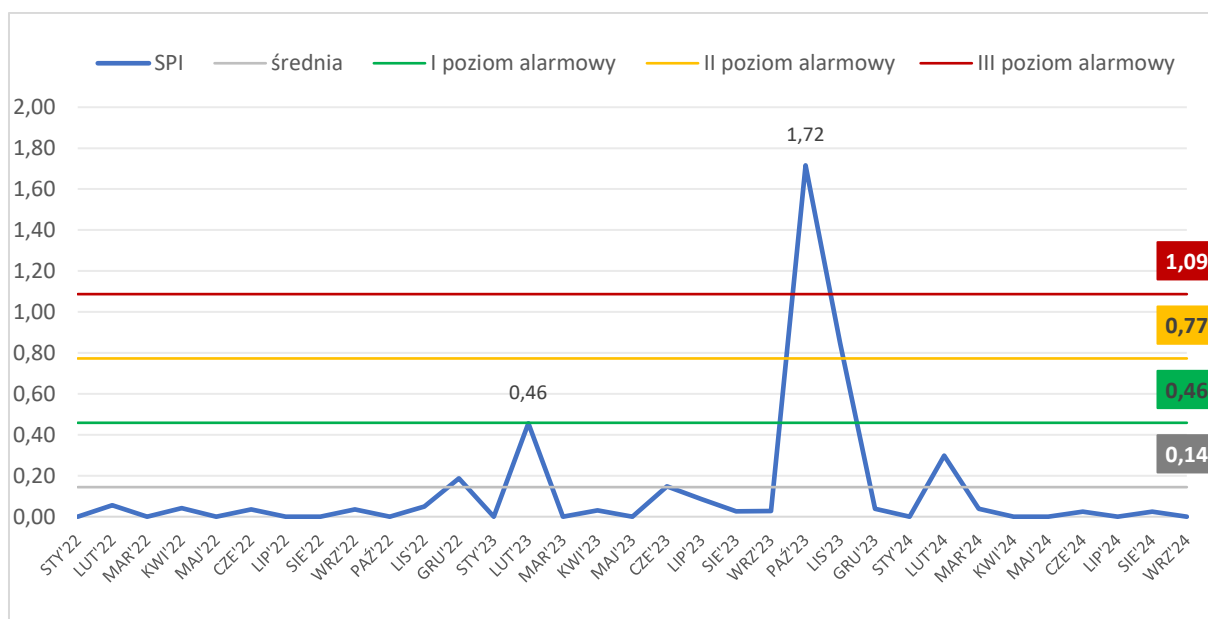
### 3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera



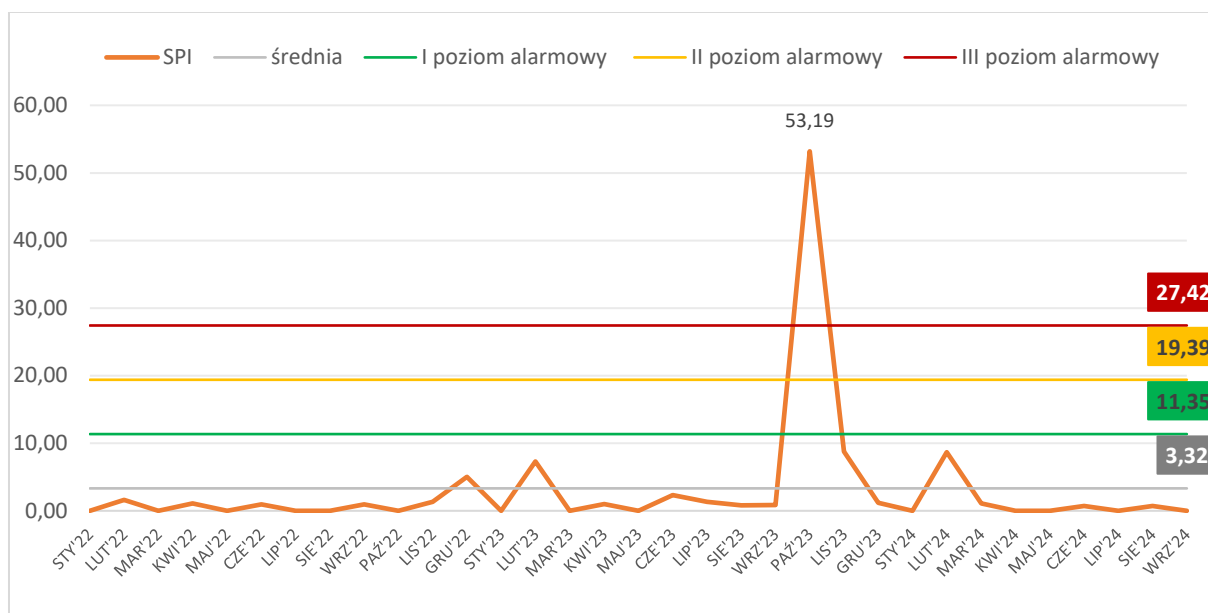
### 3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



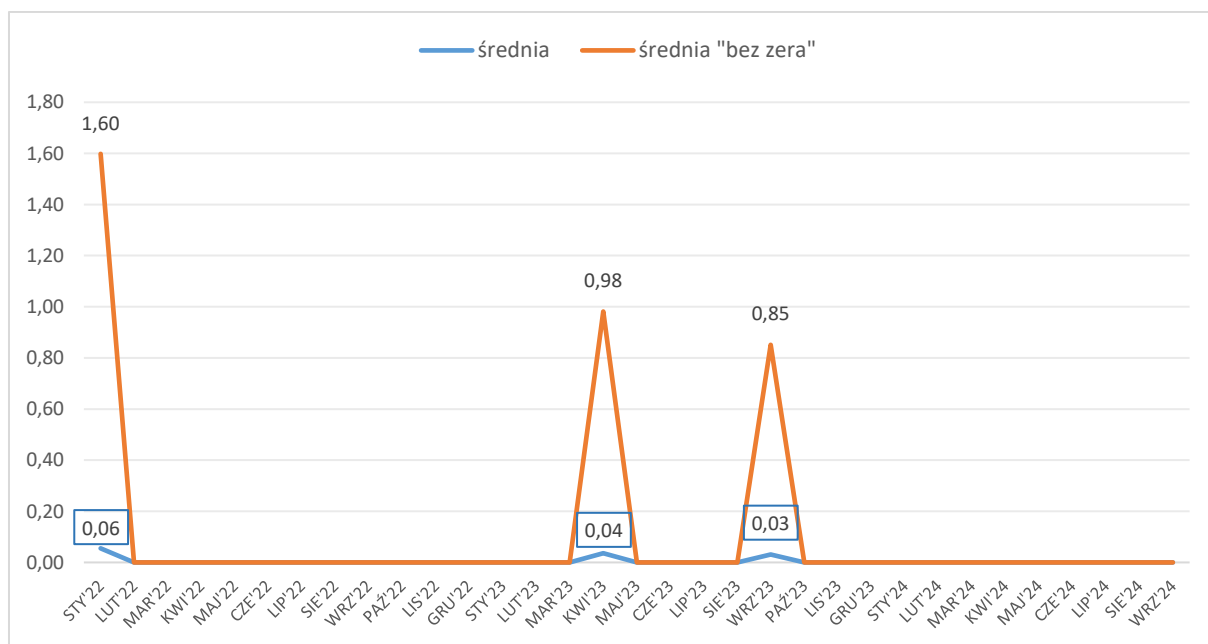
#### 3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem



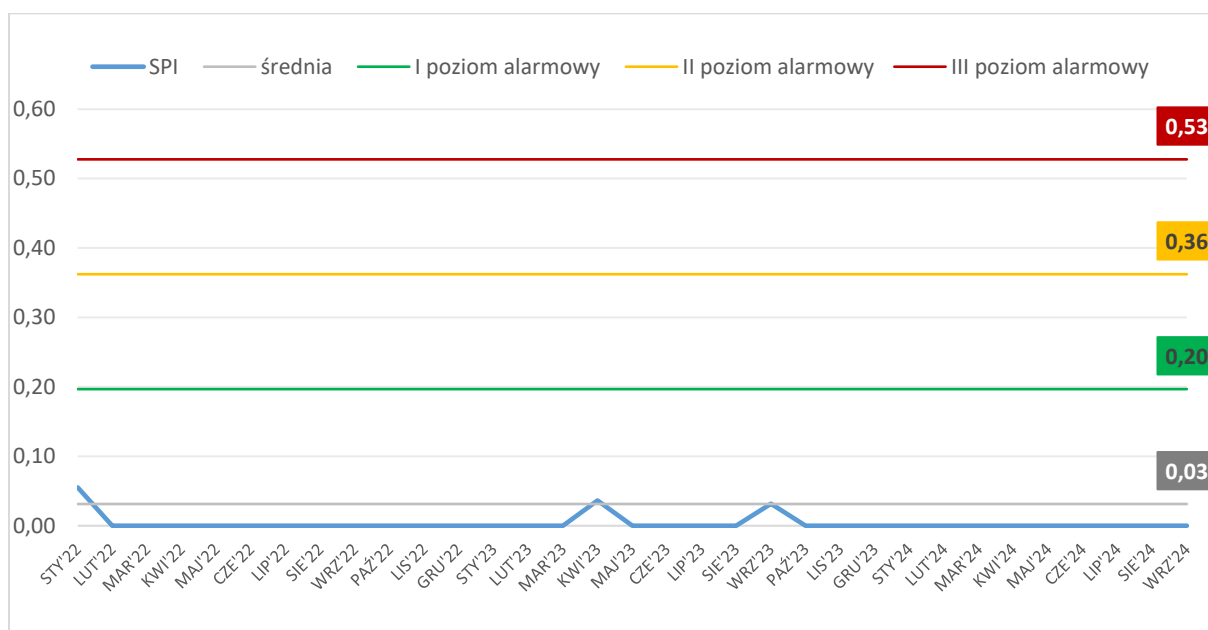
### 3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera



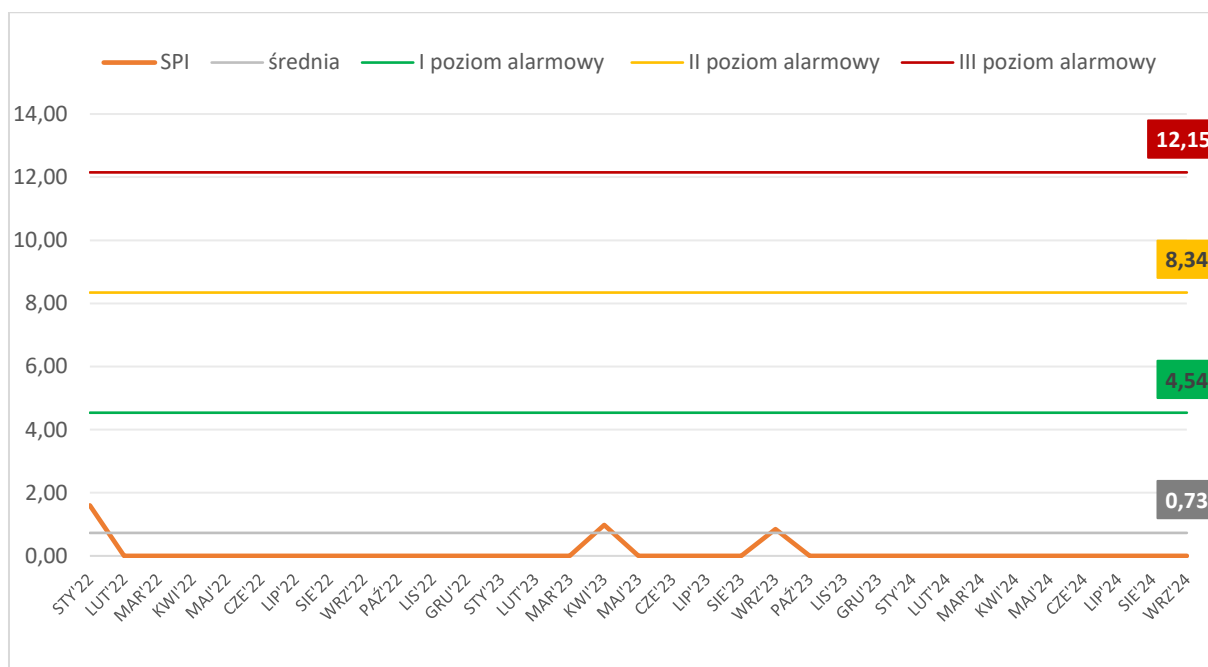
### 3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



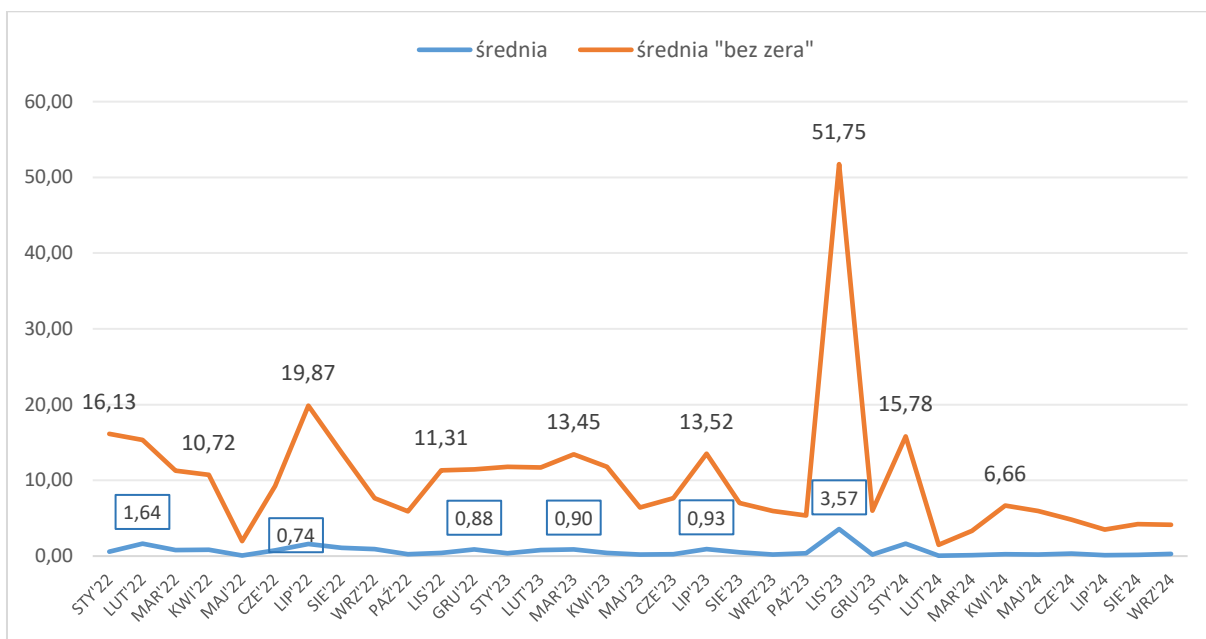
### 3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem



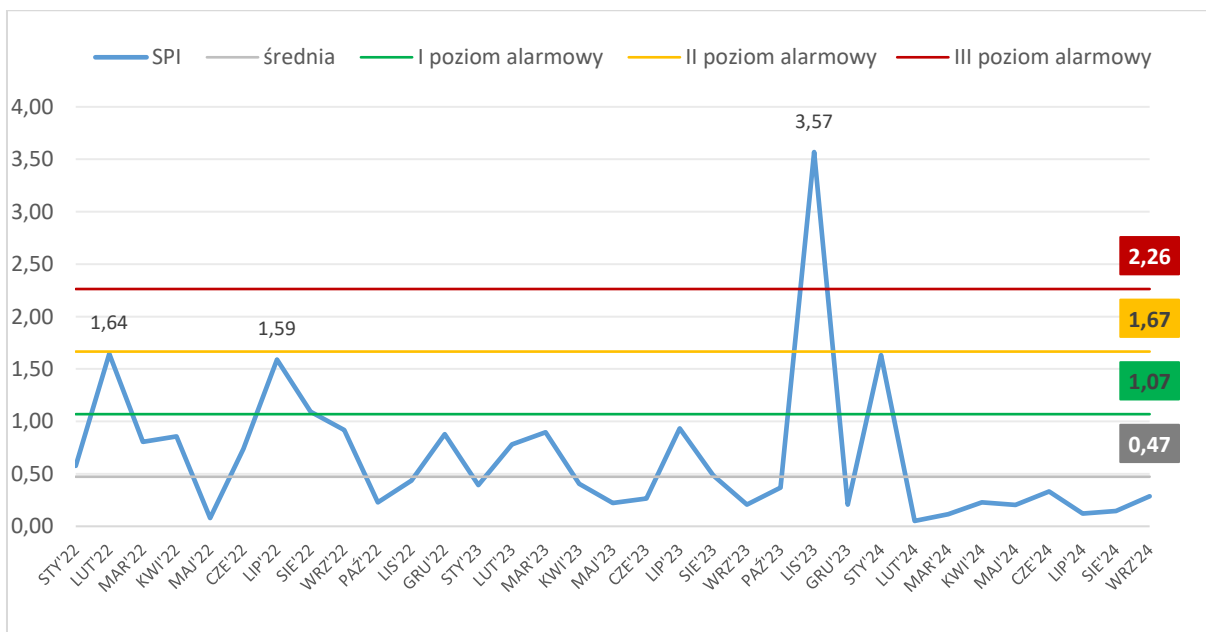
### 3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera



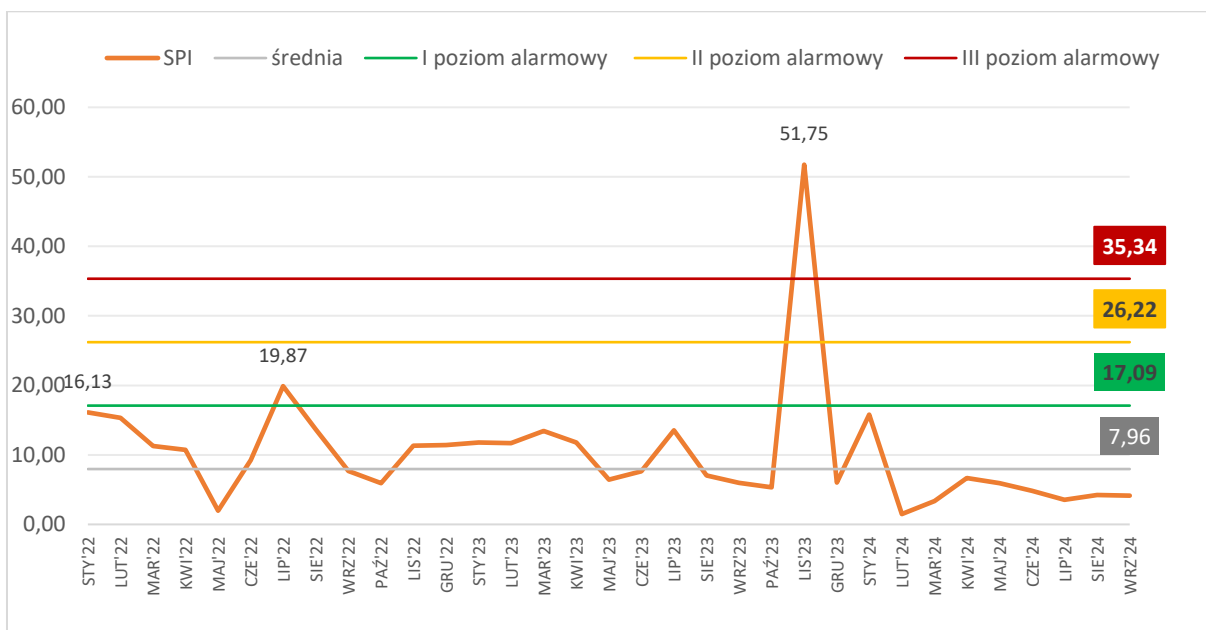
### 3.7 Liczba alarmów TAWS - miesięcznie / 10 000 operacji



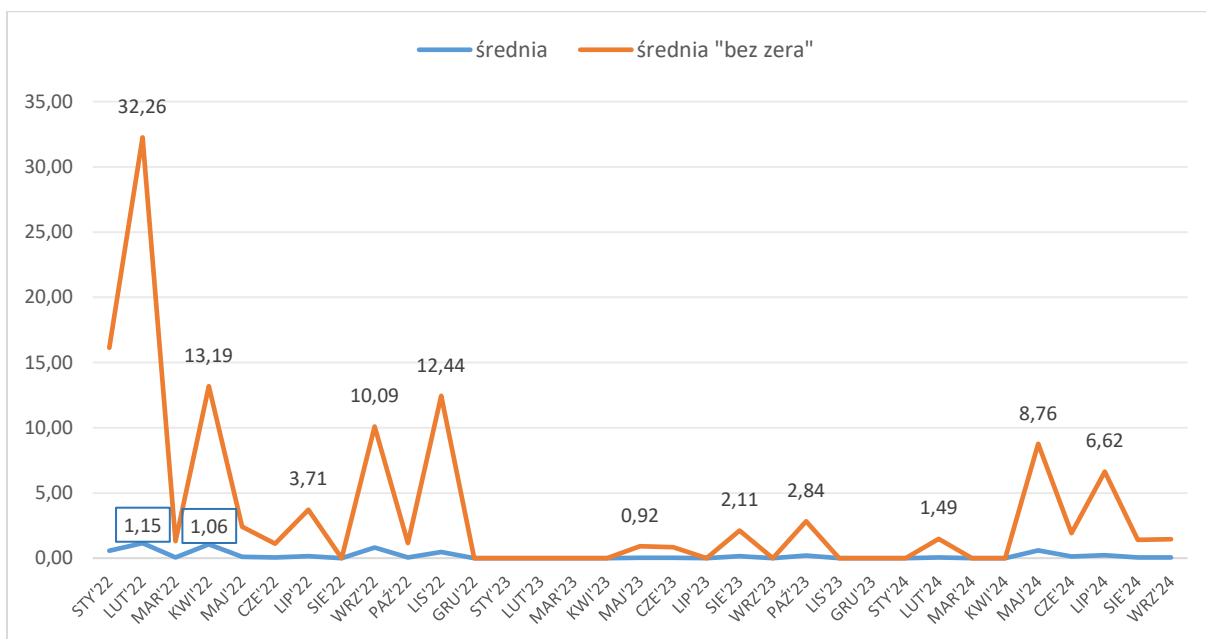
#### 3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem



### 3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera

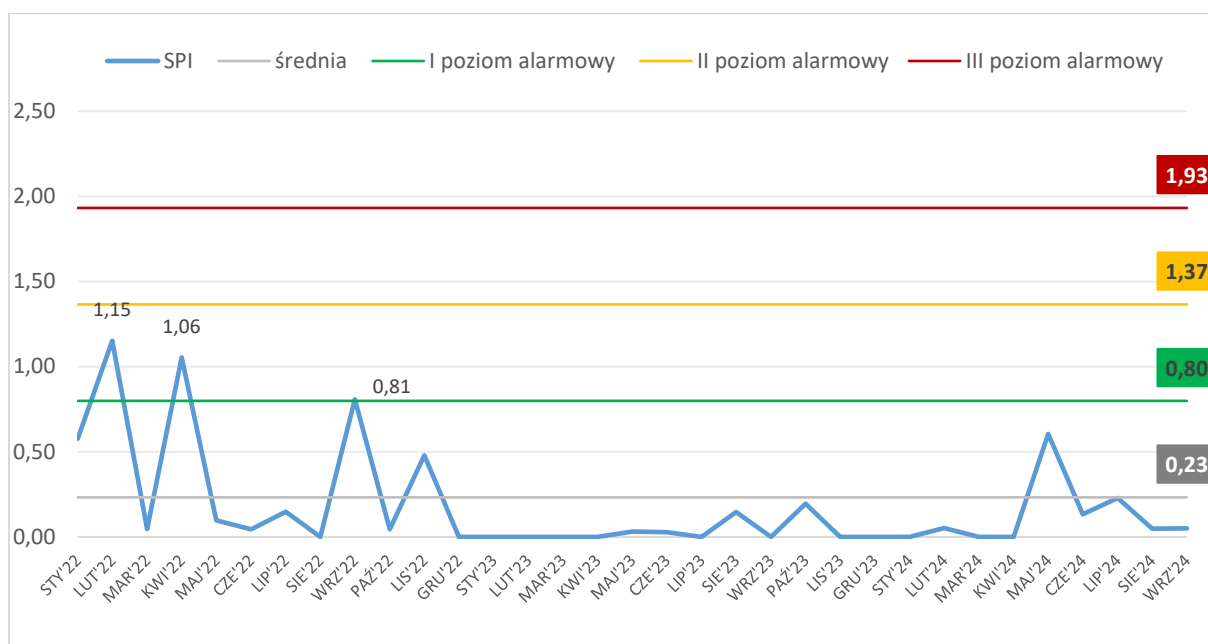


### 3.8 Liczba „STALL WARNING” – miesięcznie / 10 000 operacji

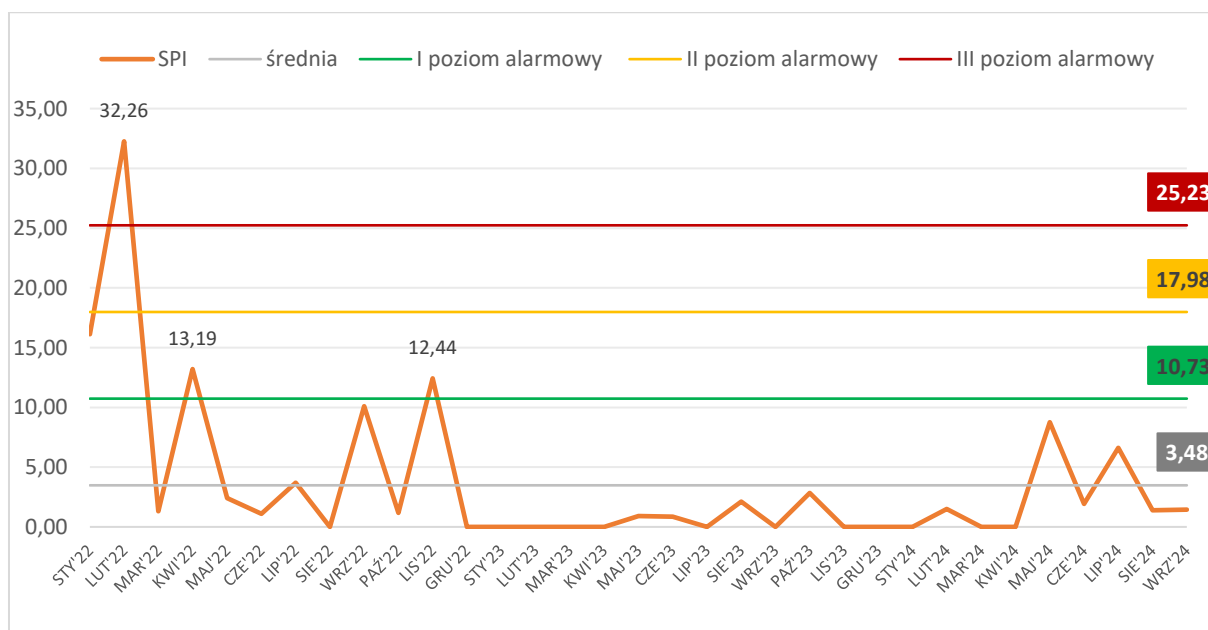




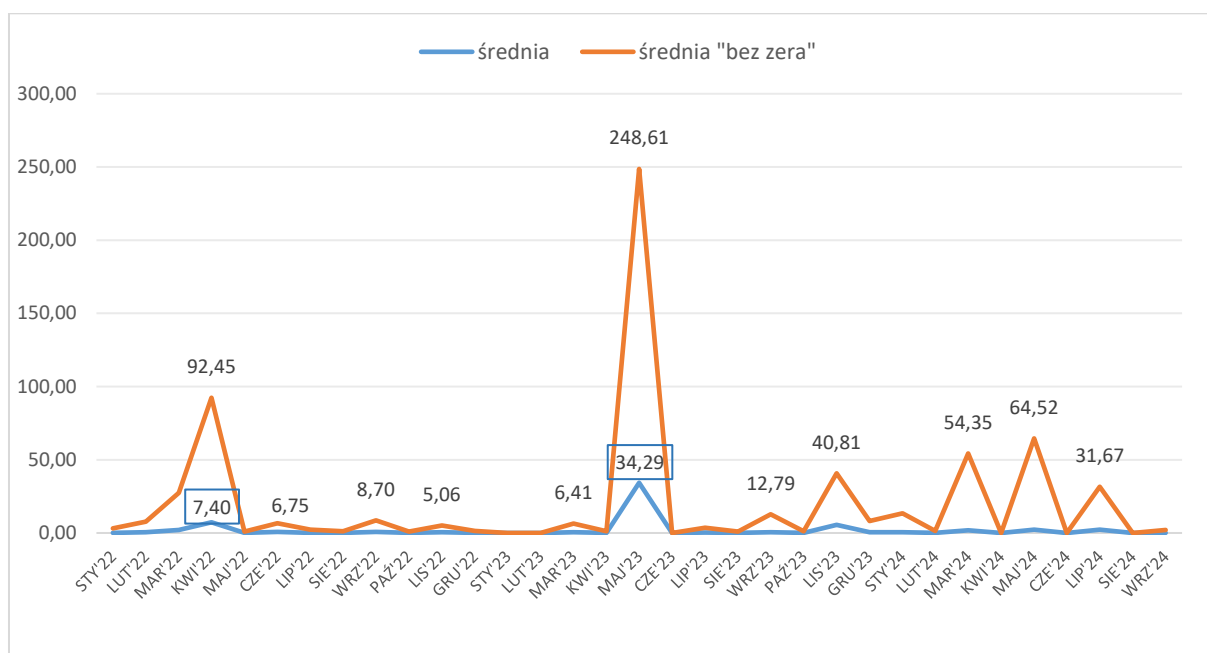
### 3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem



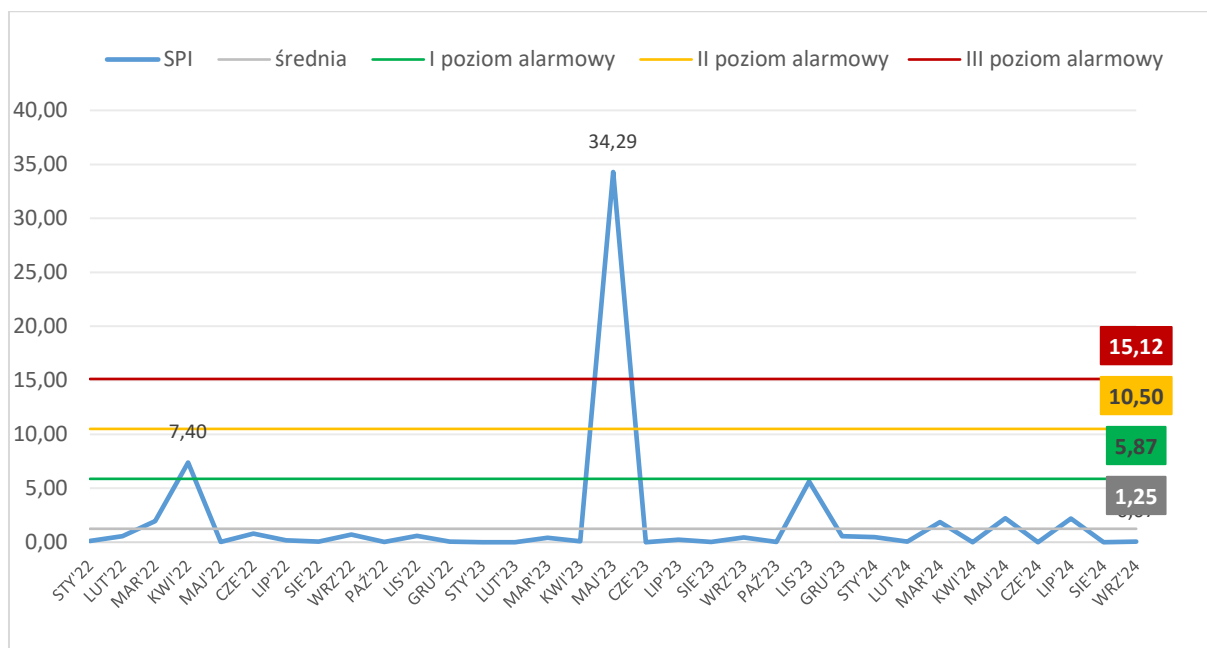
### 3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera



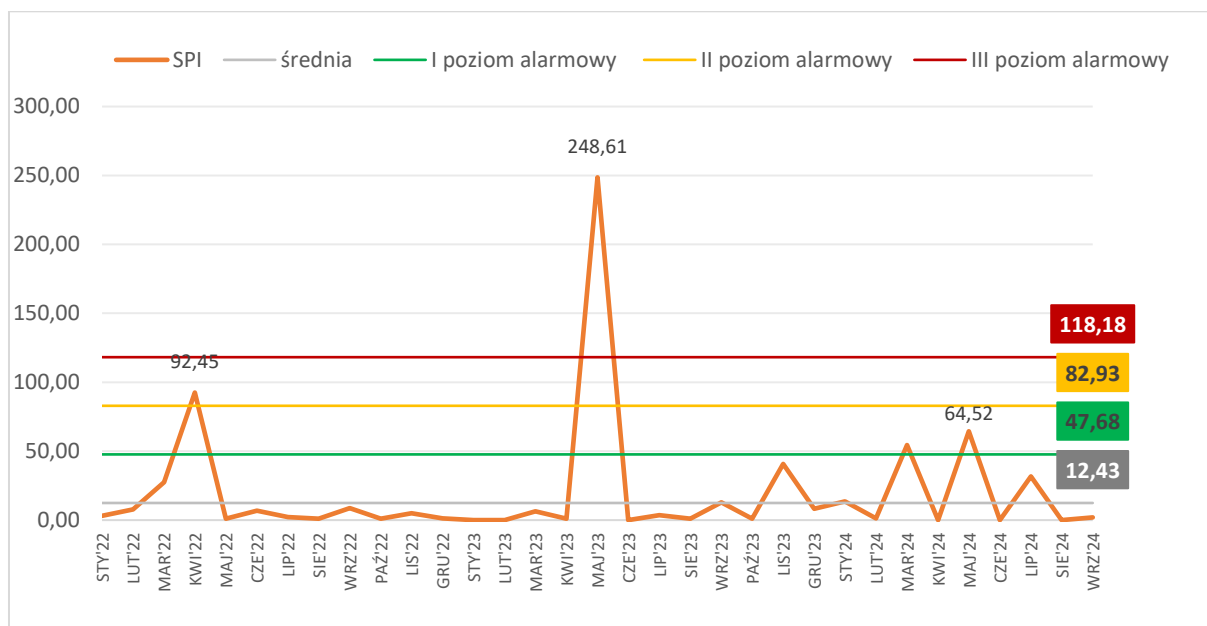
### 3.9 Liczba „LEVEL BUST” – miesięcznie / 10 000 operacji



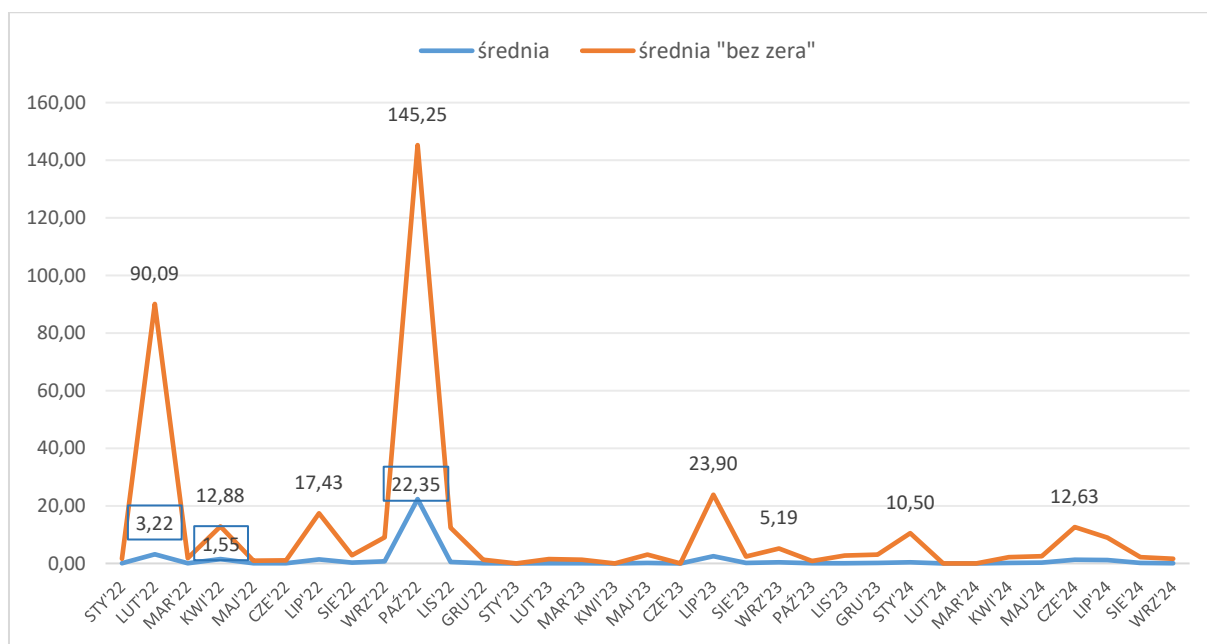
#### 3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem



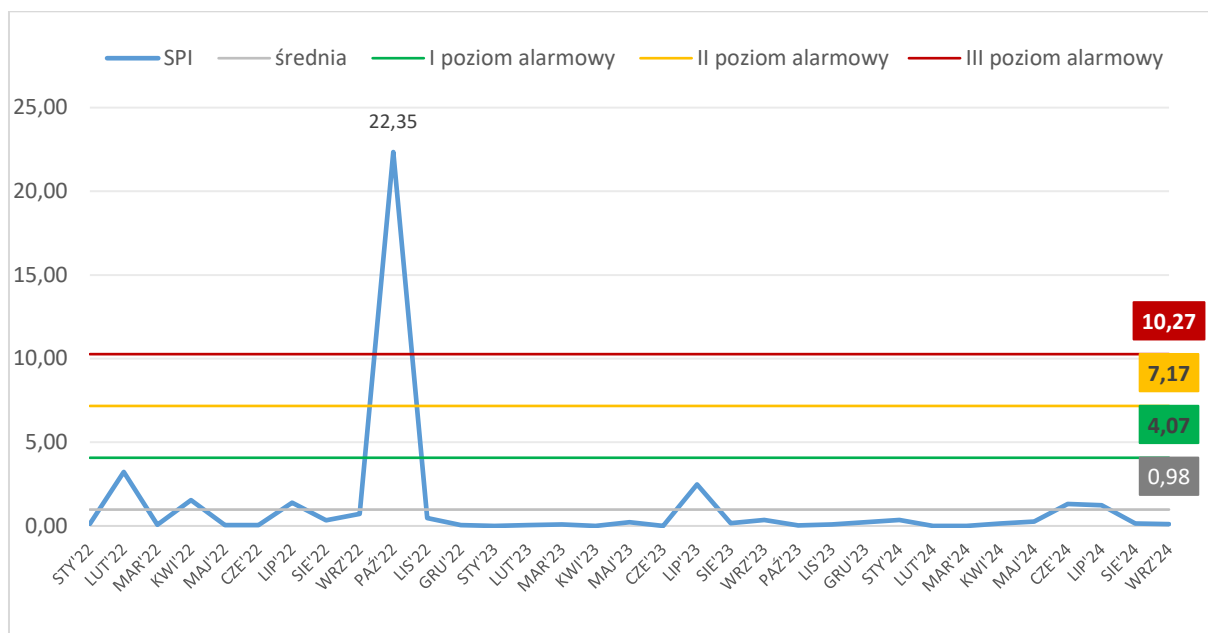
### 3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera



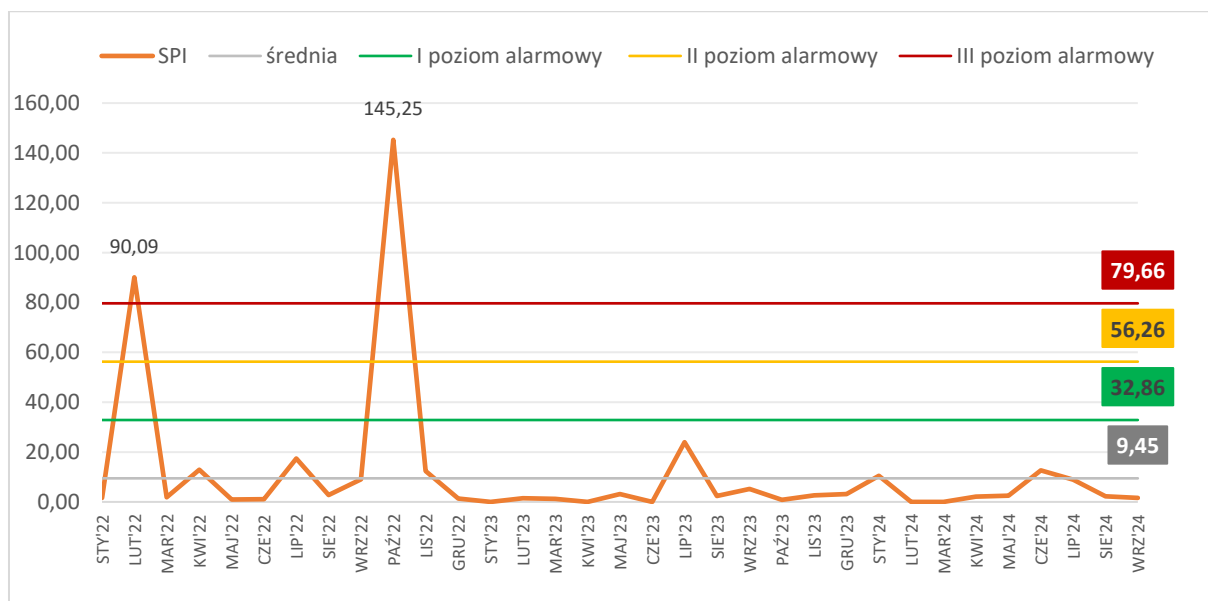
### 3.10 Liczba „TCAS RA” – miesięcznie / 10 000 operacji



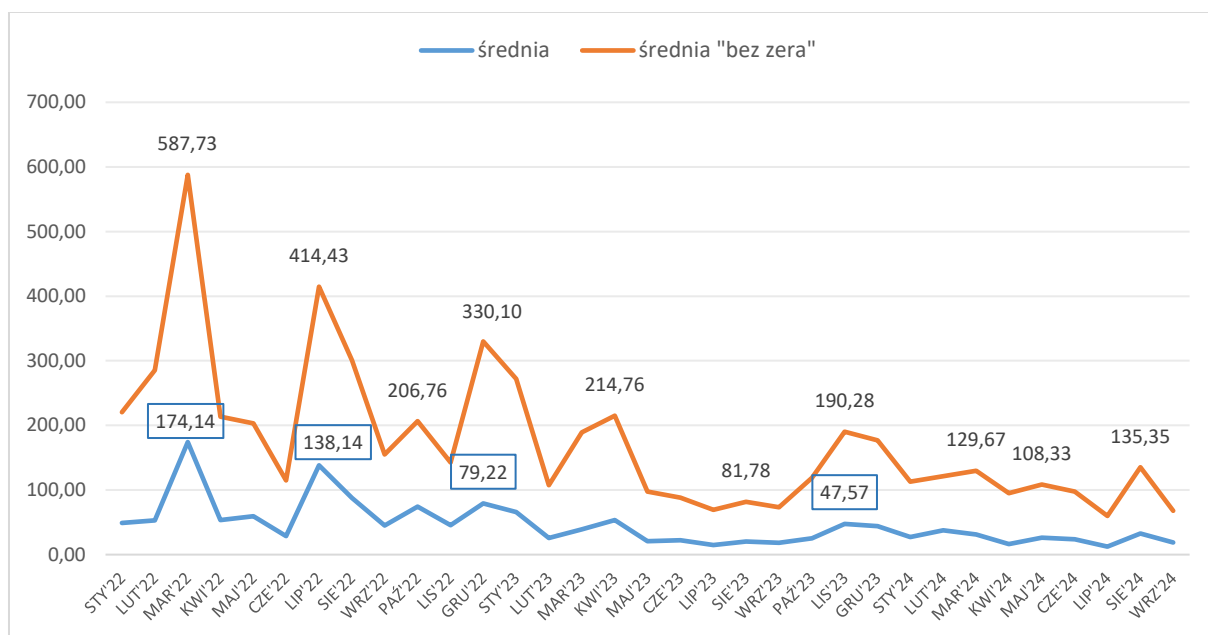
### 3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem



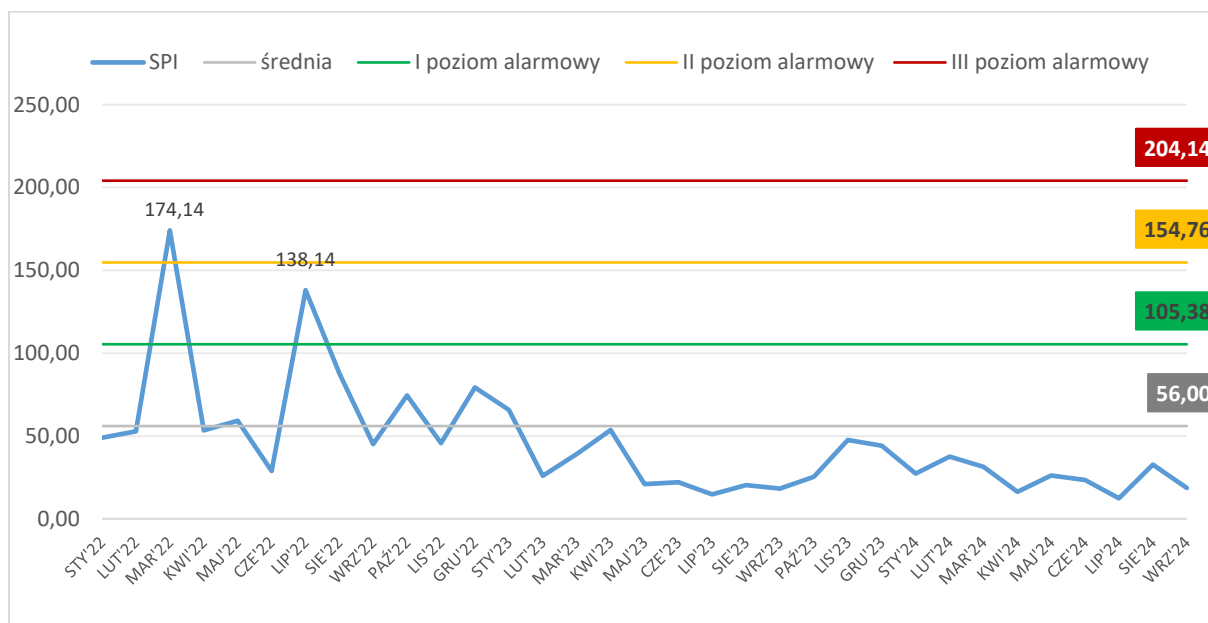
### 3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera



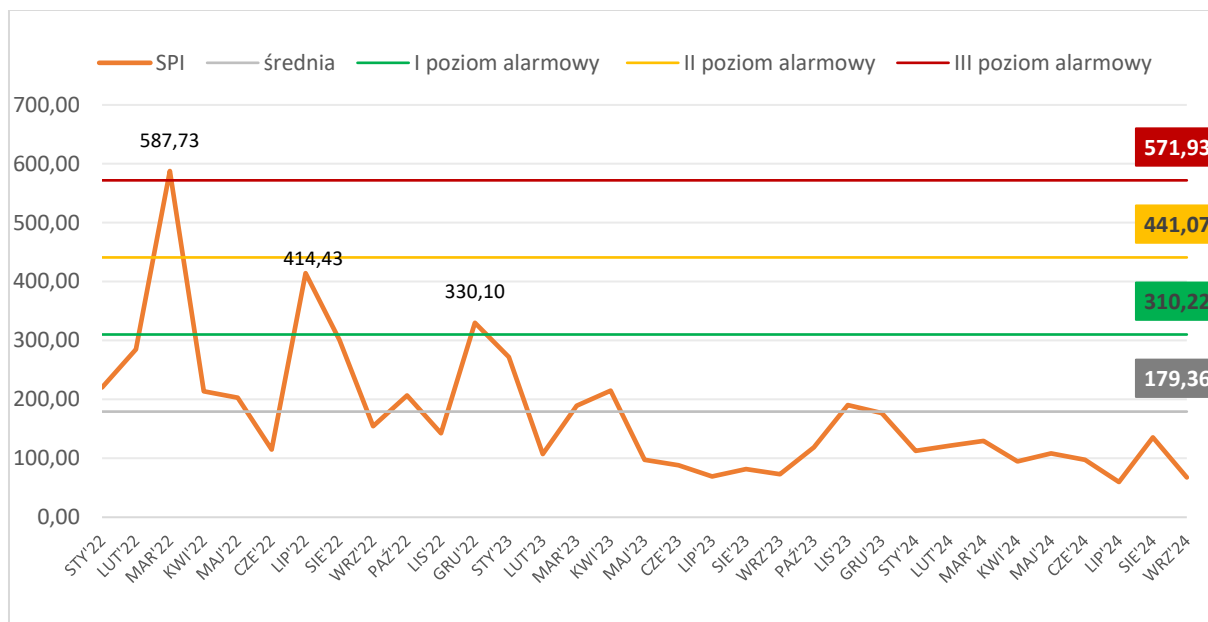
### 3.11 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



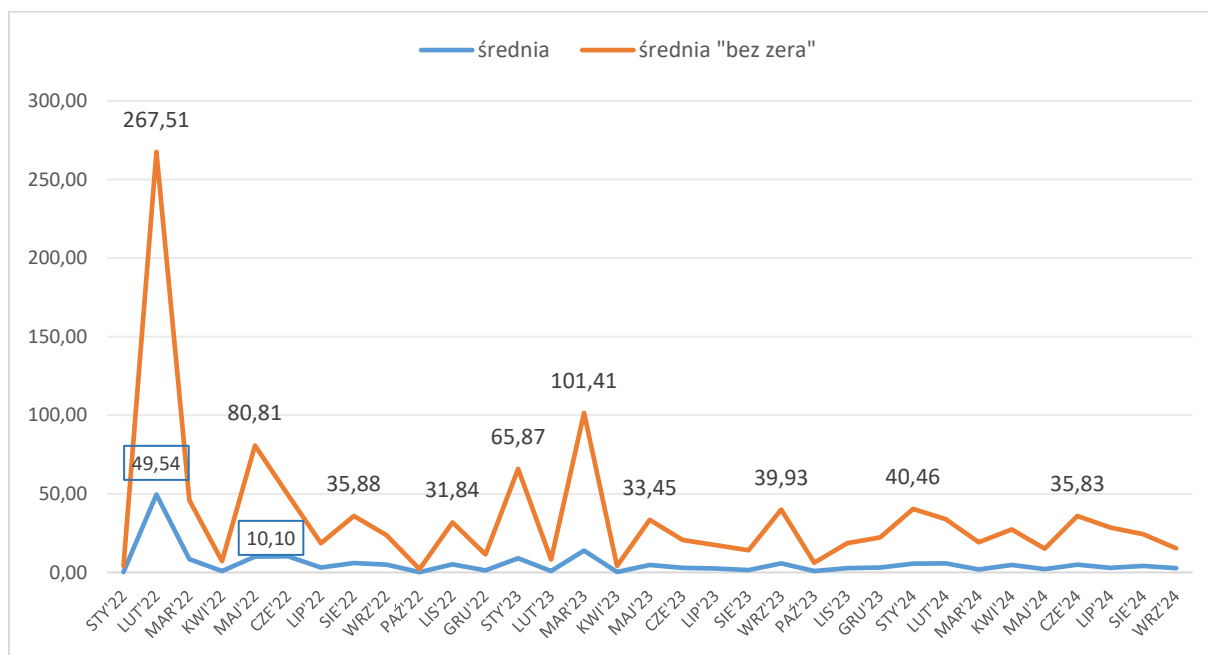
#### 3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



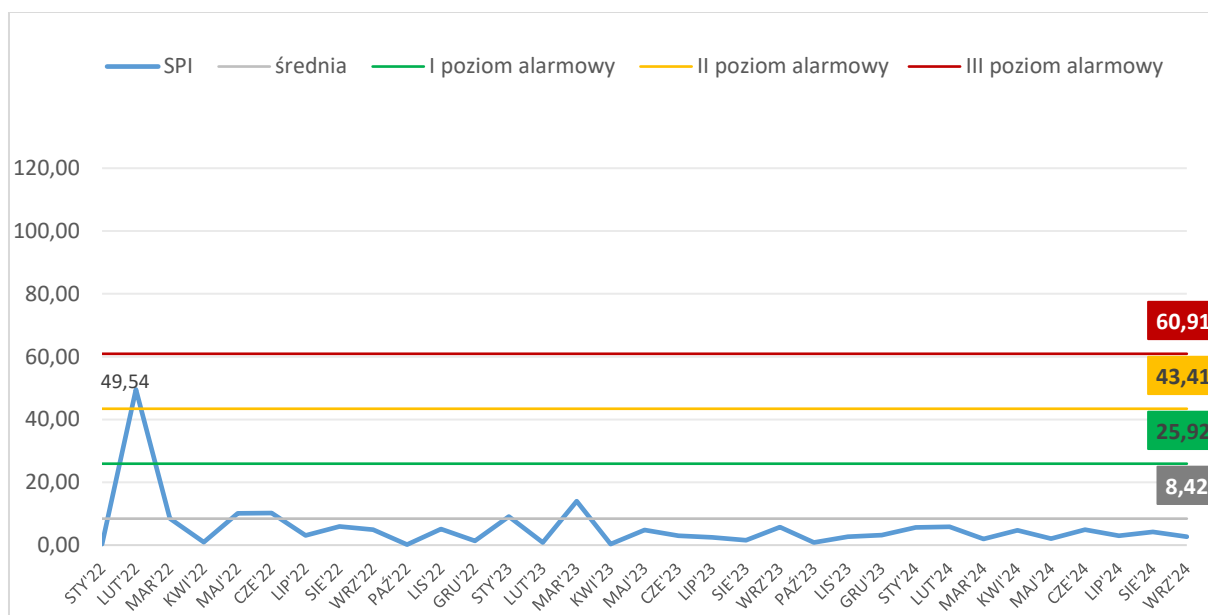
**3.11.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



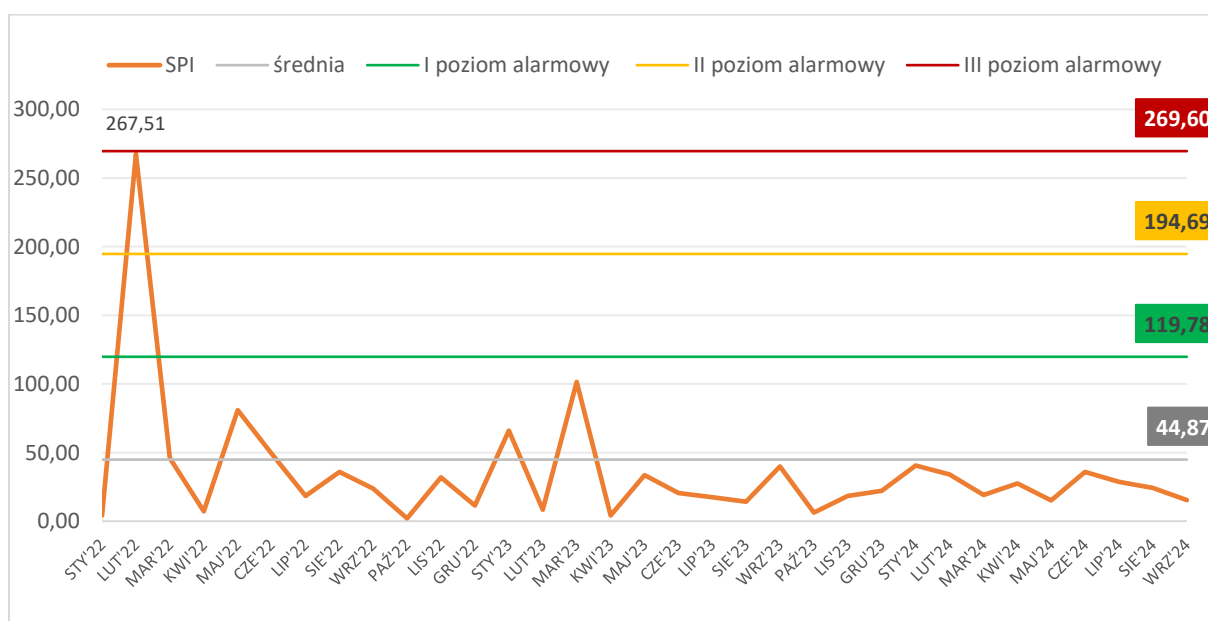
**3.12** Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



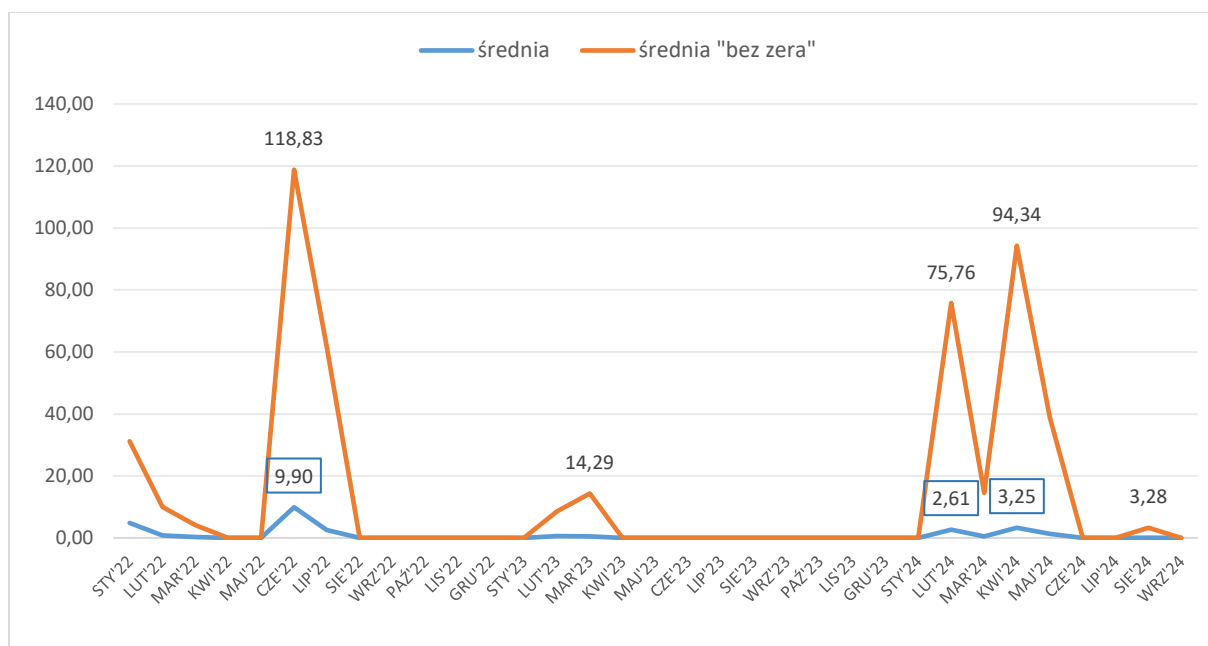
### 3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



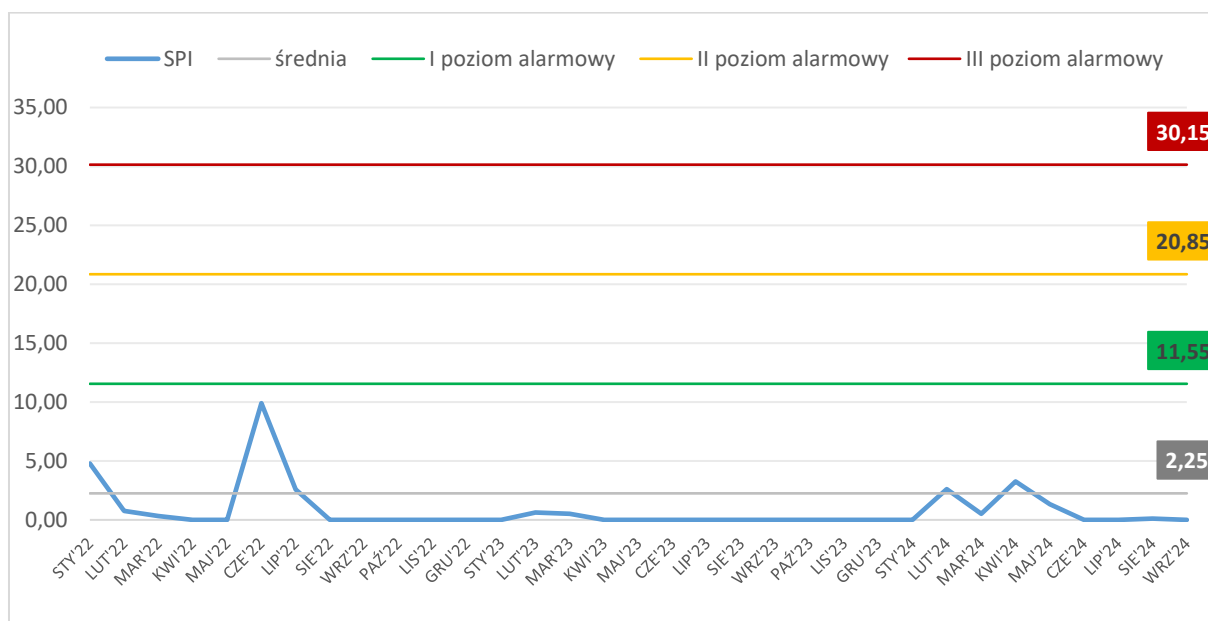
### 3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



### 3.13 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji

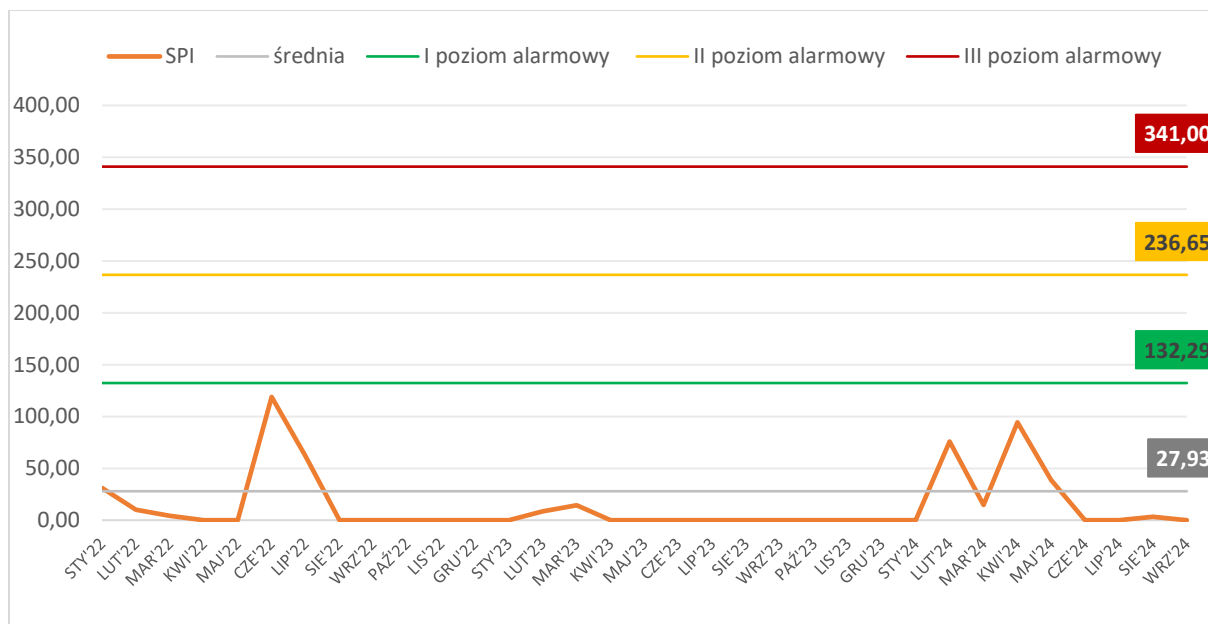


#### 3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

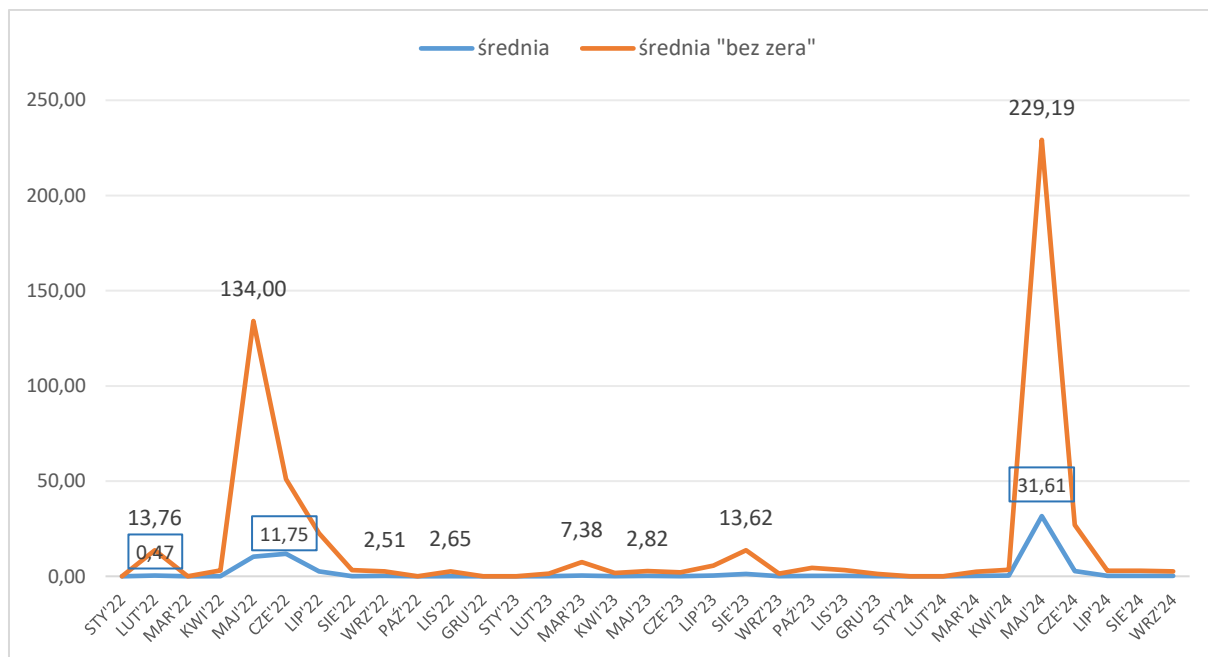




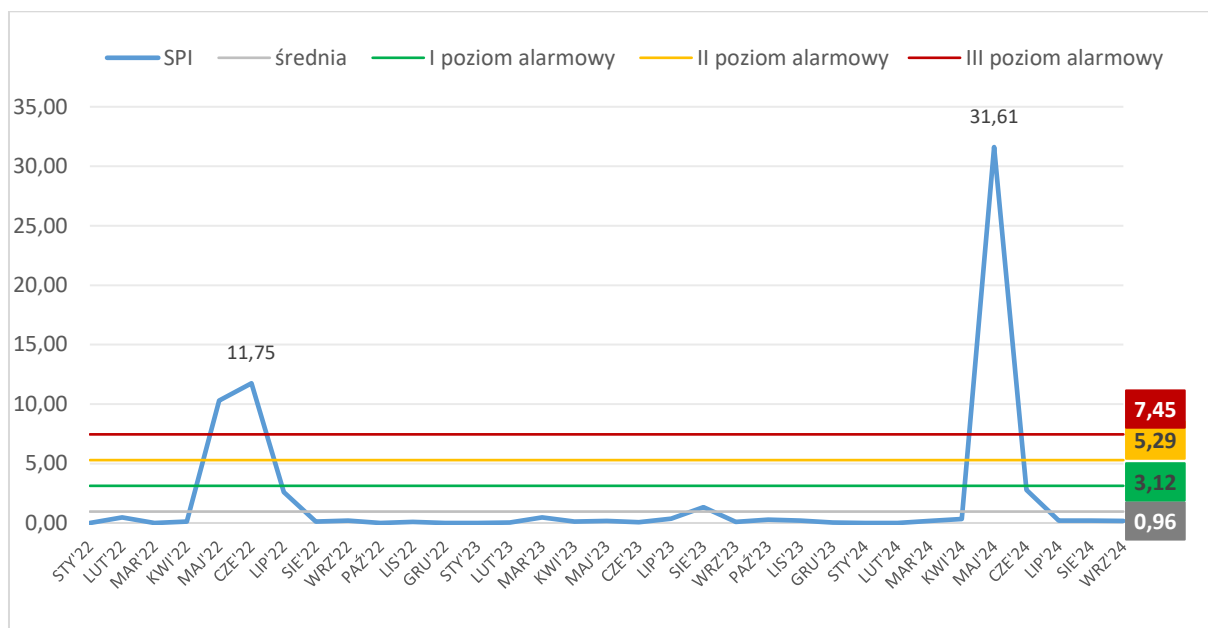
**3.13.2** Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



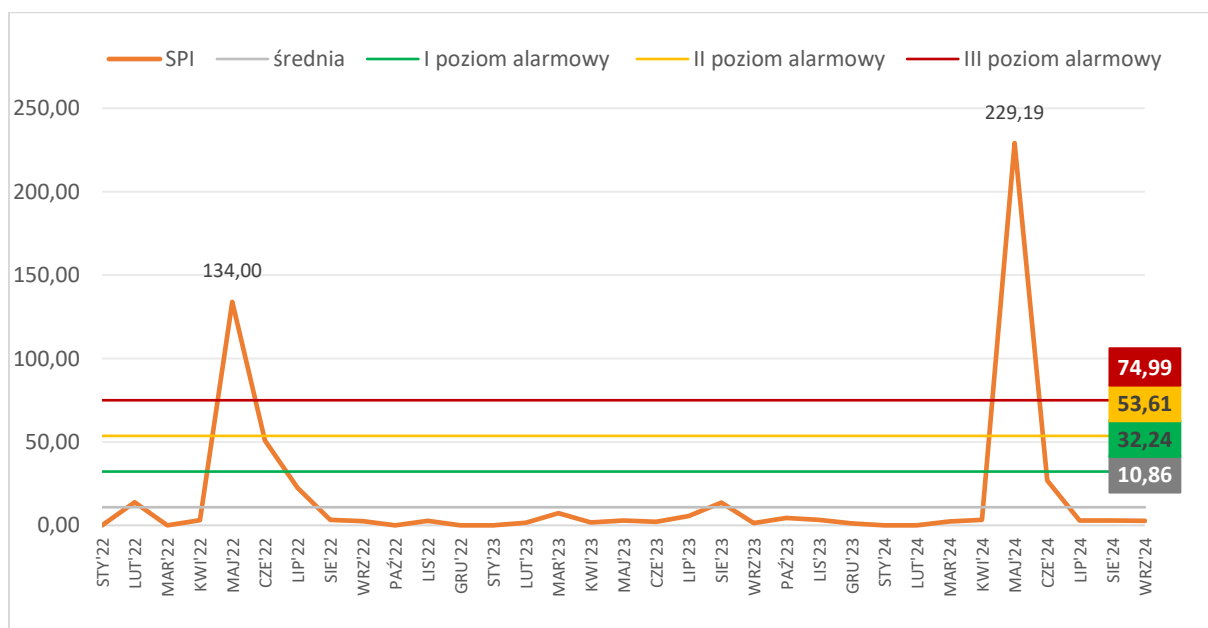
**3.14** Liczba Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



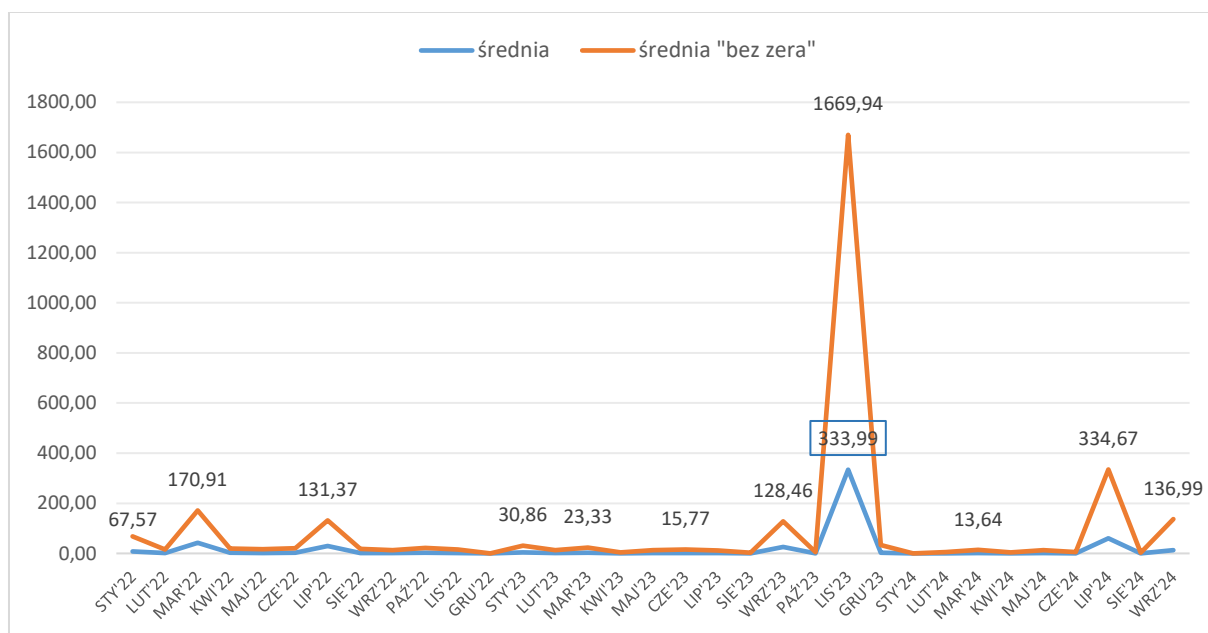
### 3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



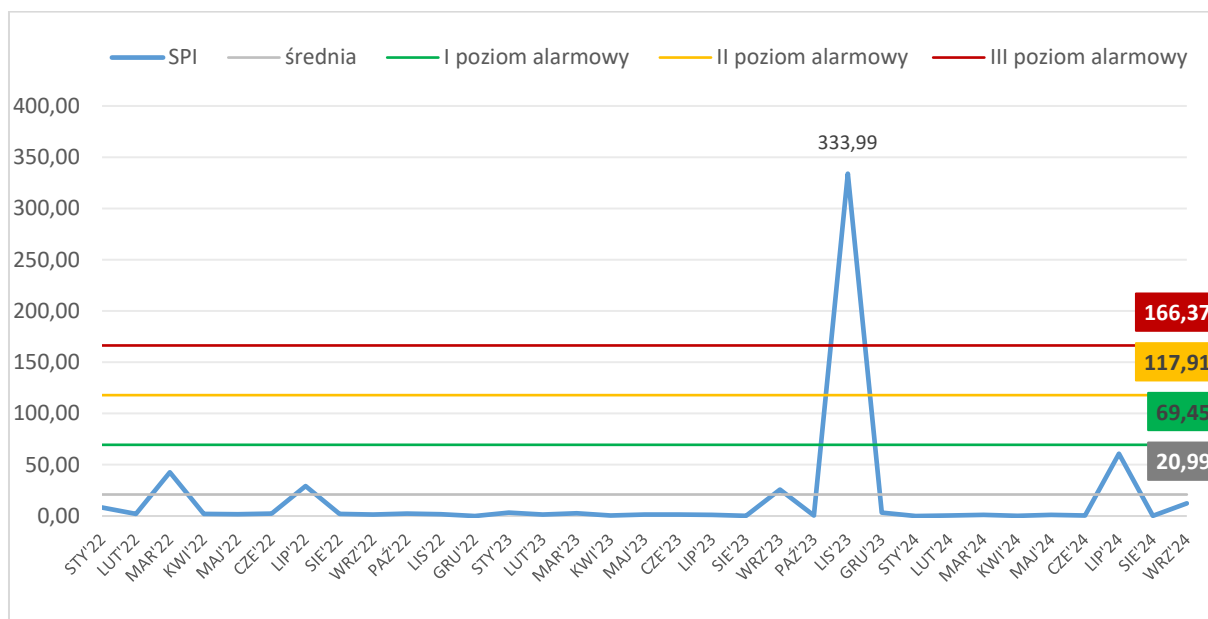
### 3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



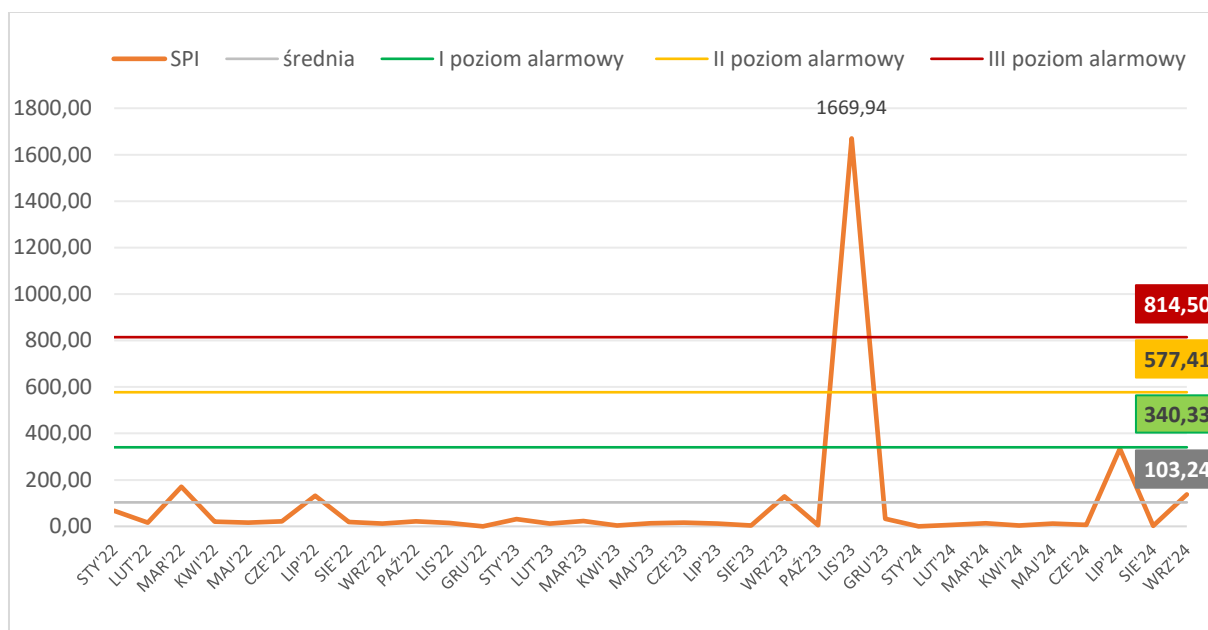
### 3.15 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji



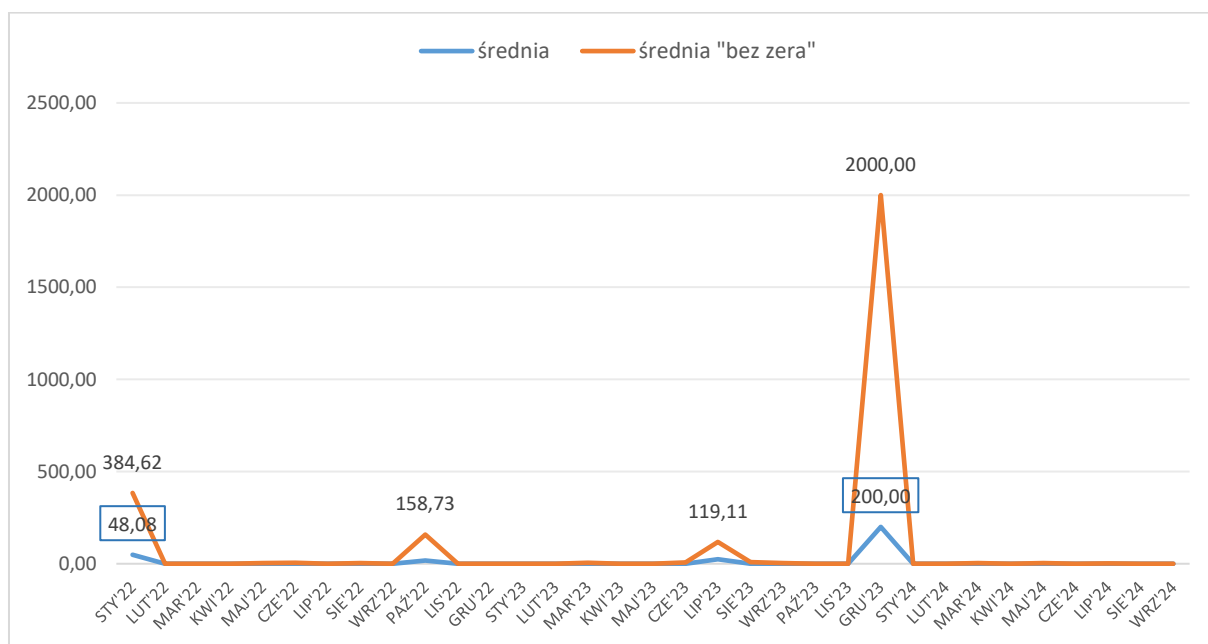
#### 3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem



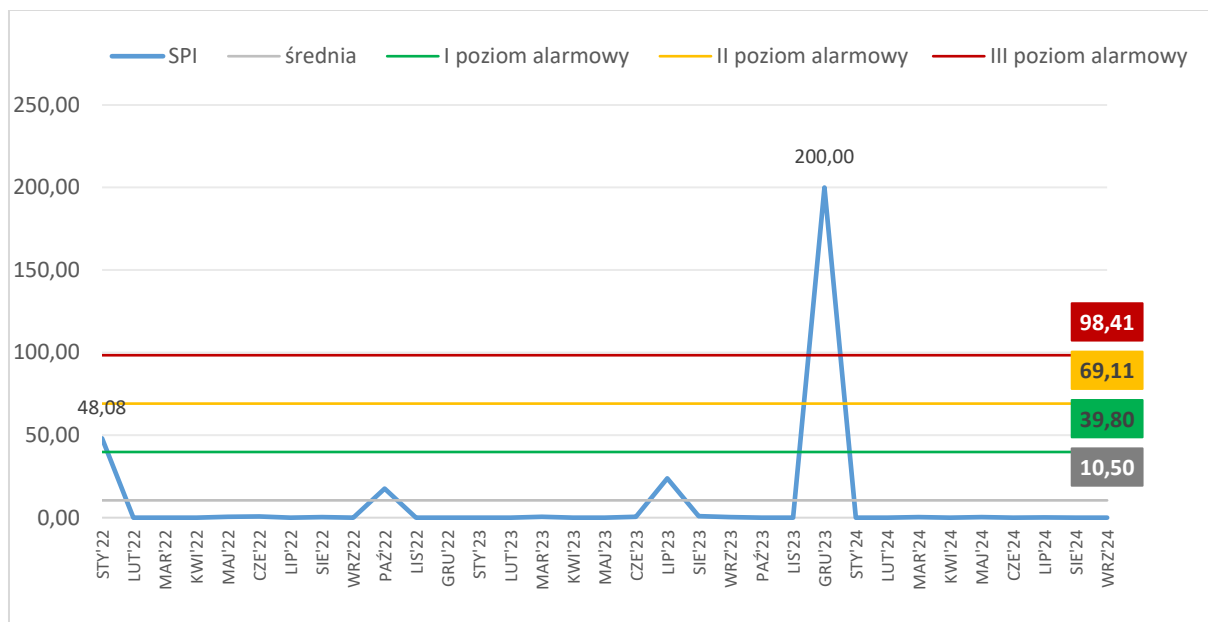
### 3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera



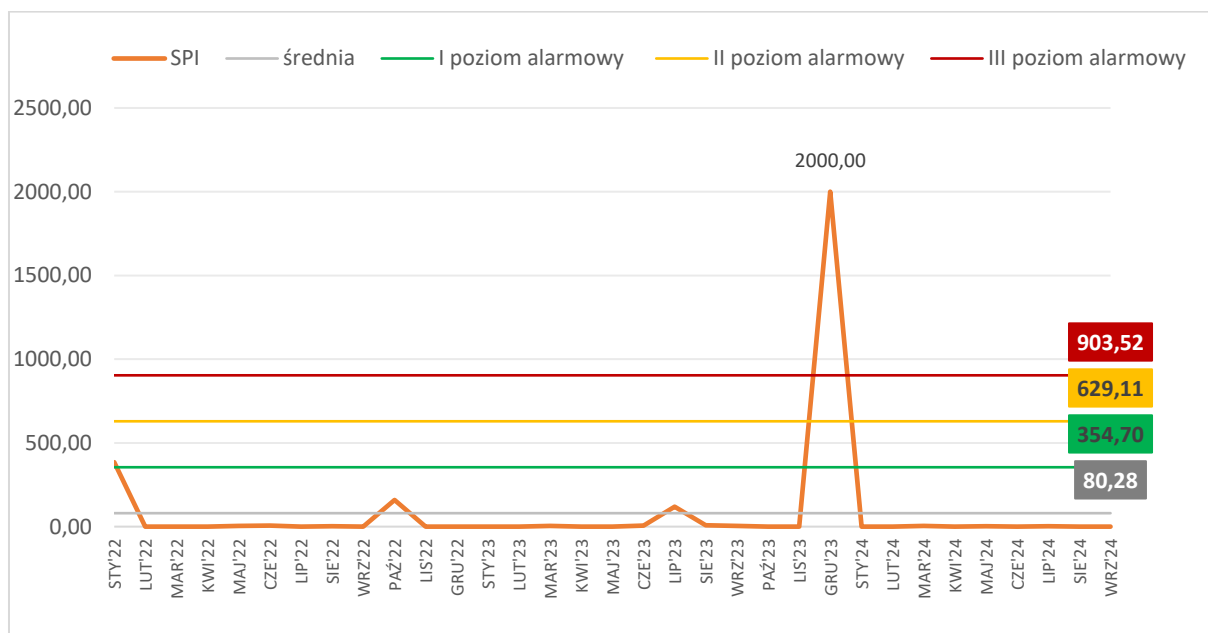
### 3.16 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/ 10 000 operacji



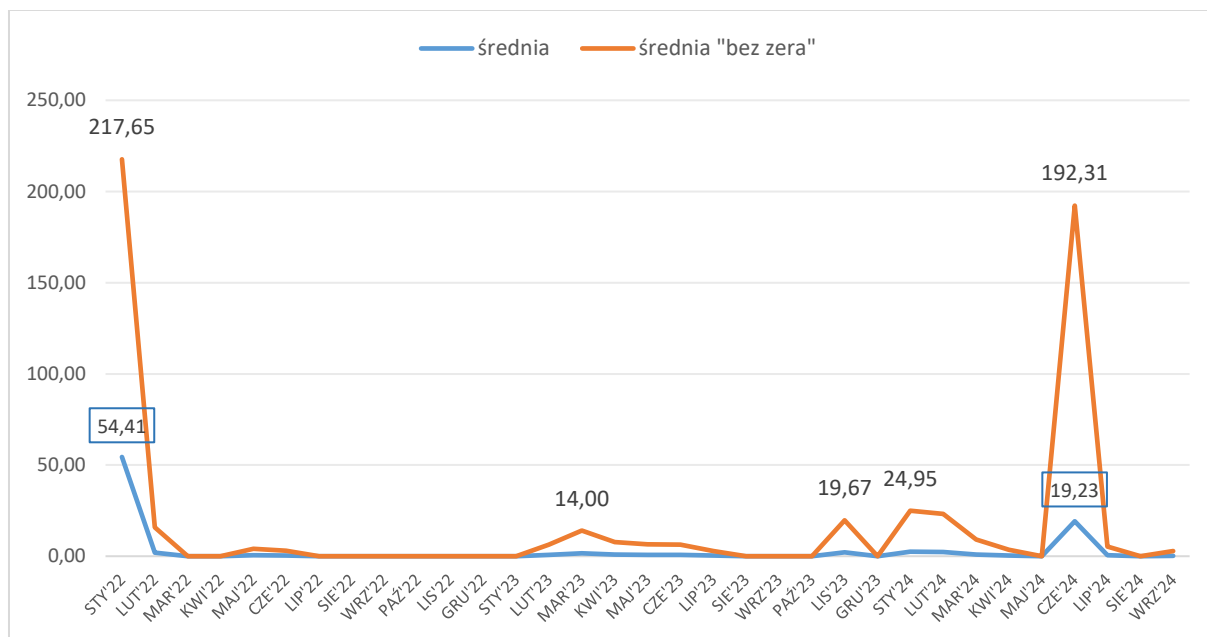
**3.16.1** Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



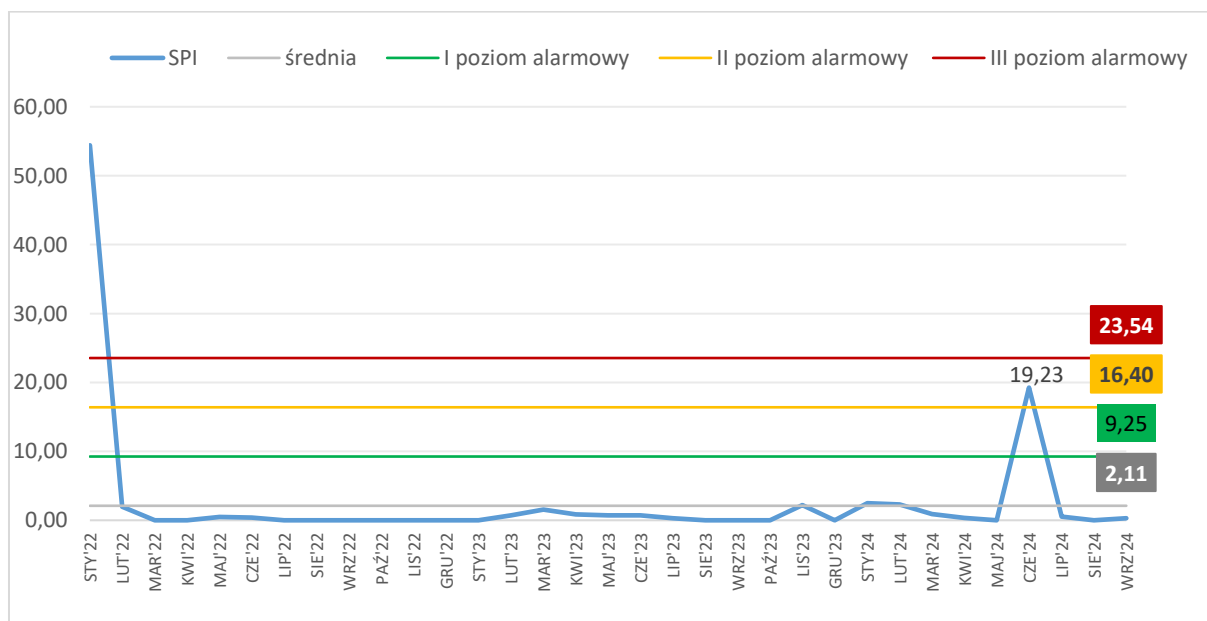
**3.16.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



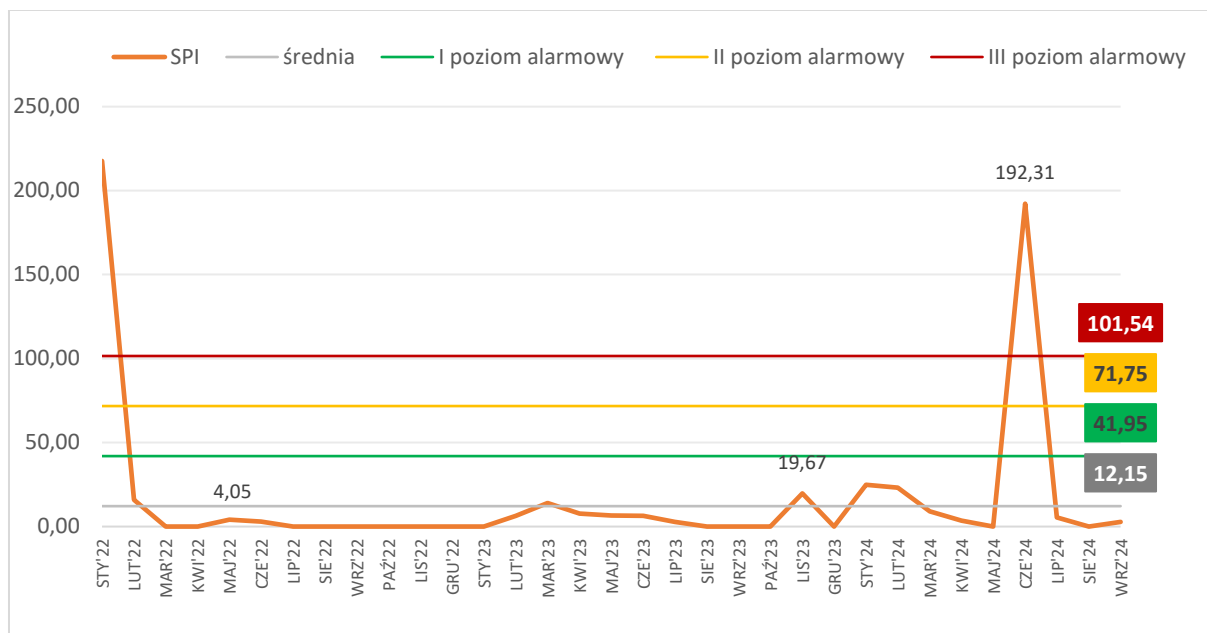
### 3.17 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji



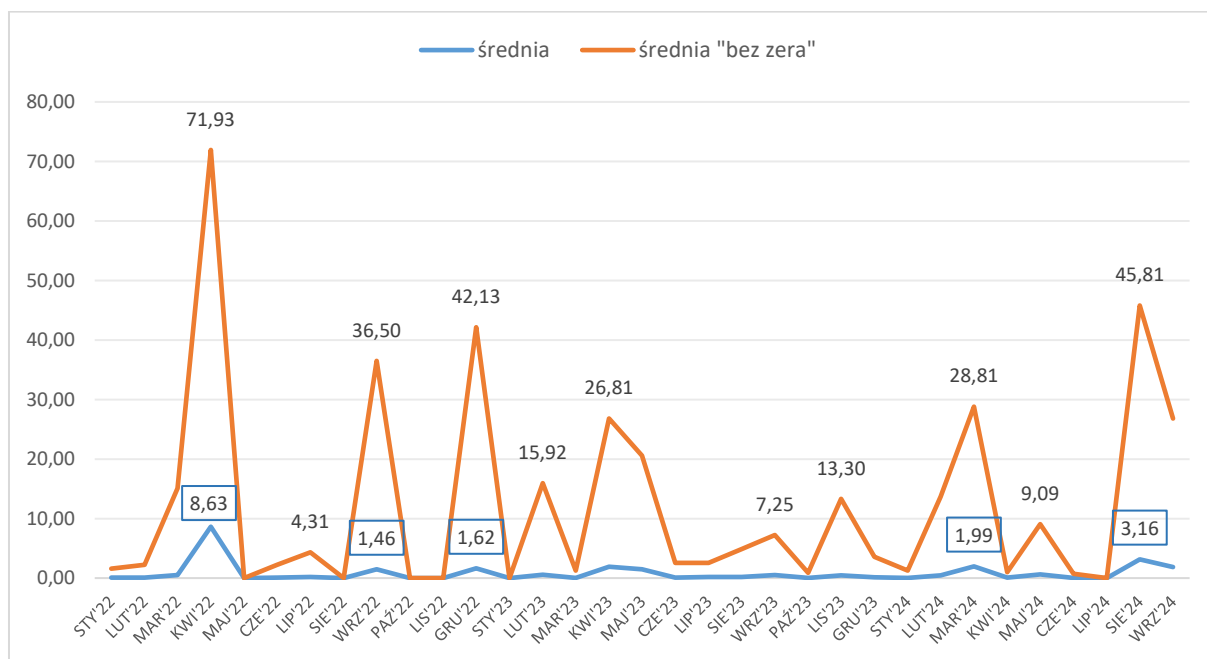
#### 3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



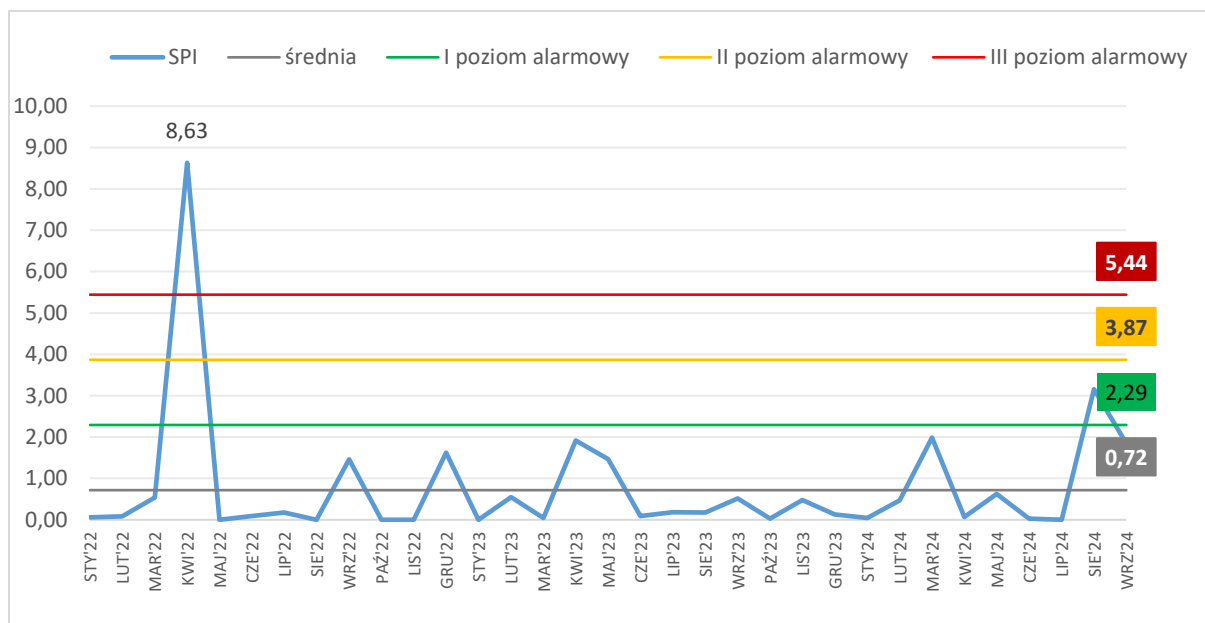
**3.17.2** Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



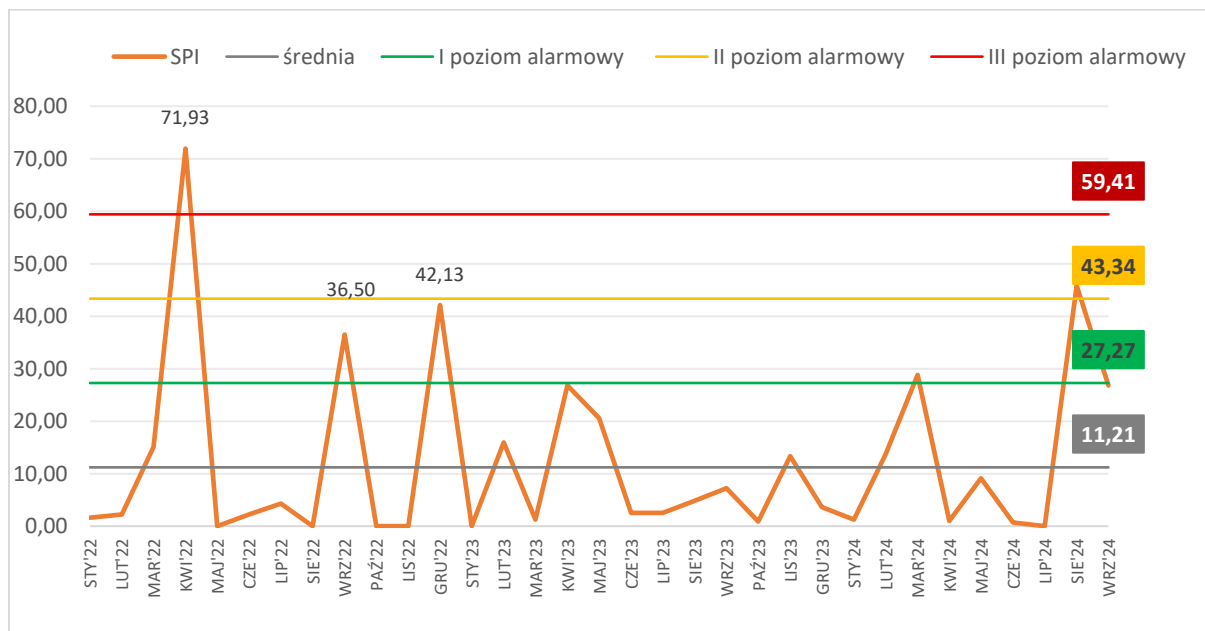
**3.18** Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) / 10 000 operacji



### 3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

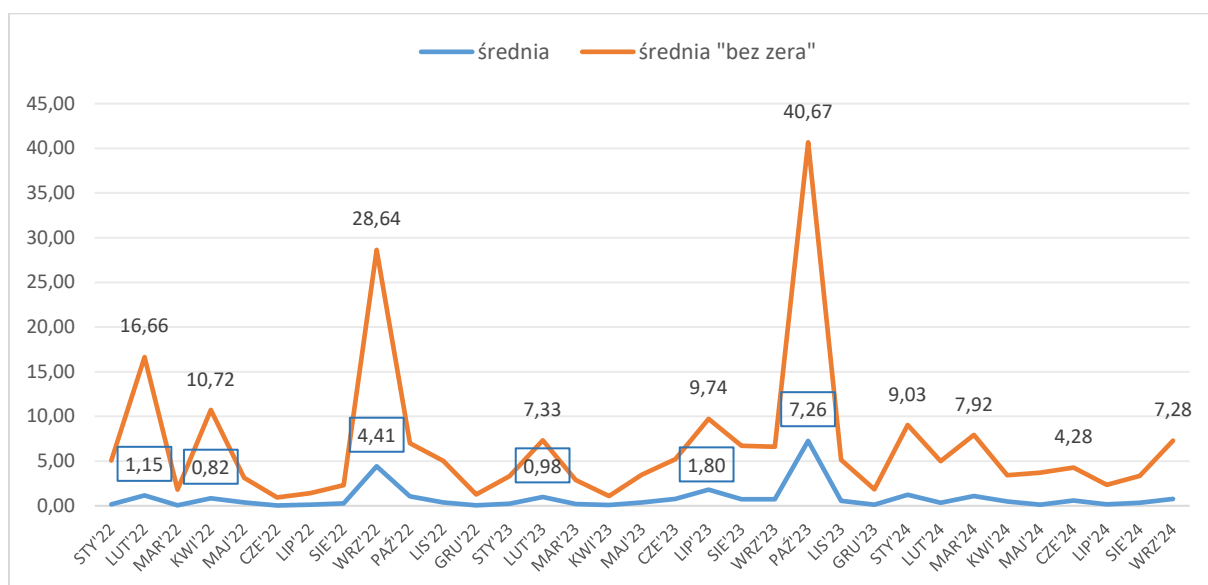


### 3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

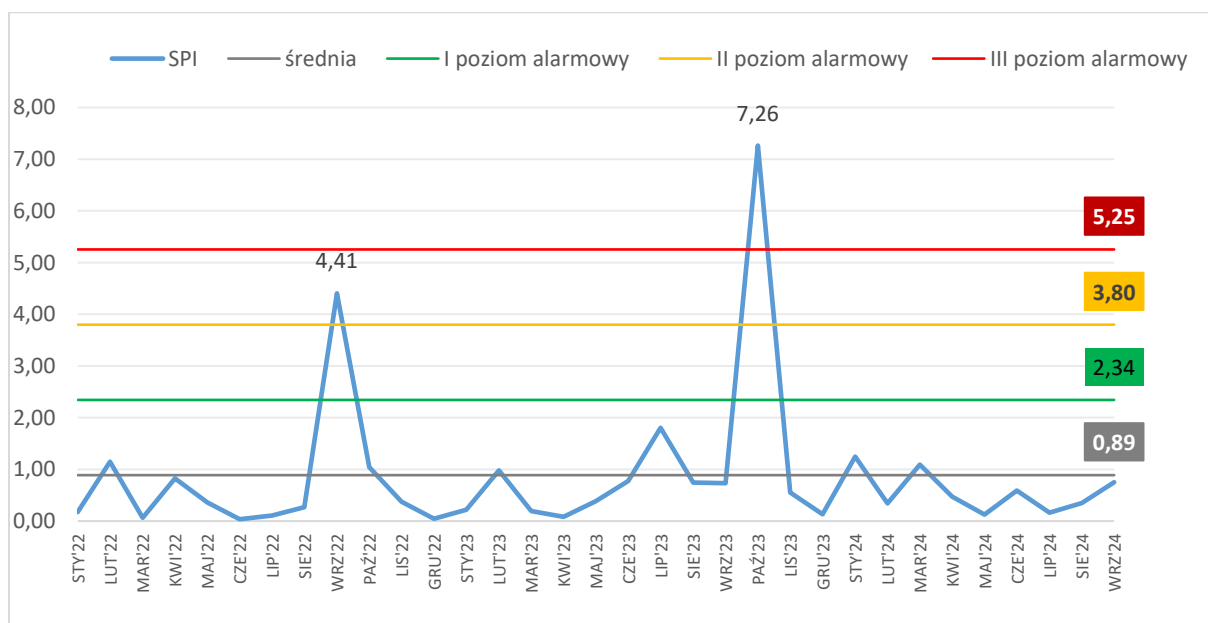




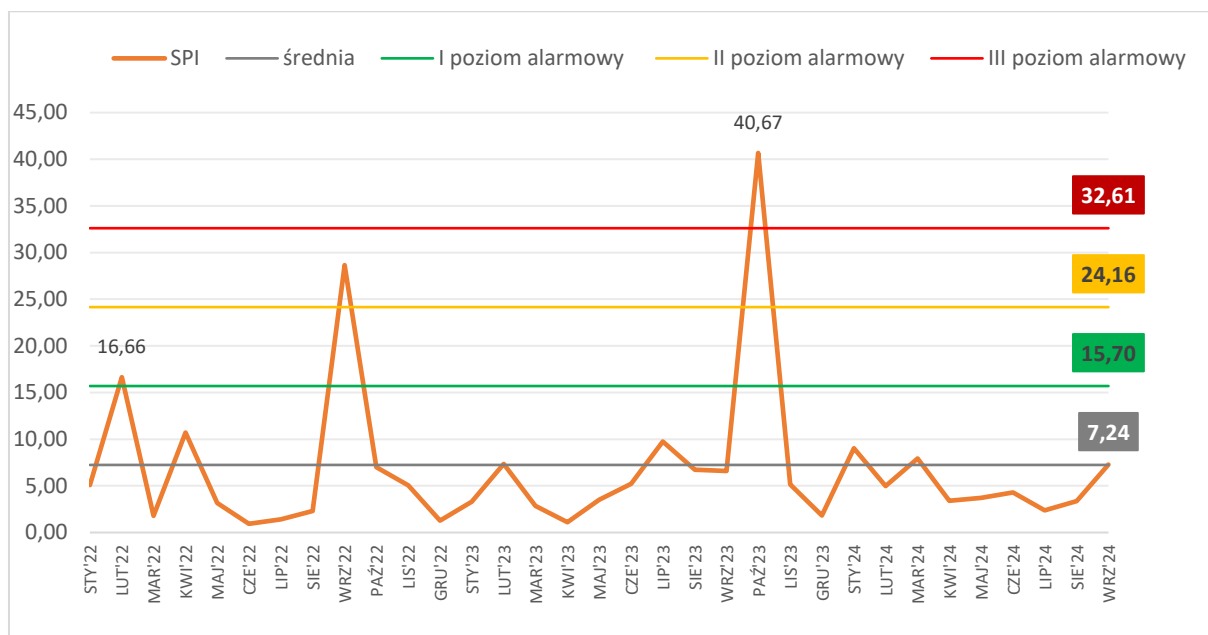
### 3.19 Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji



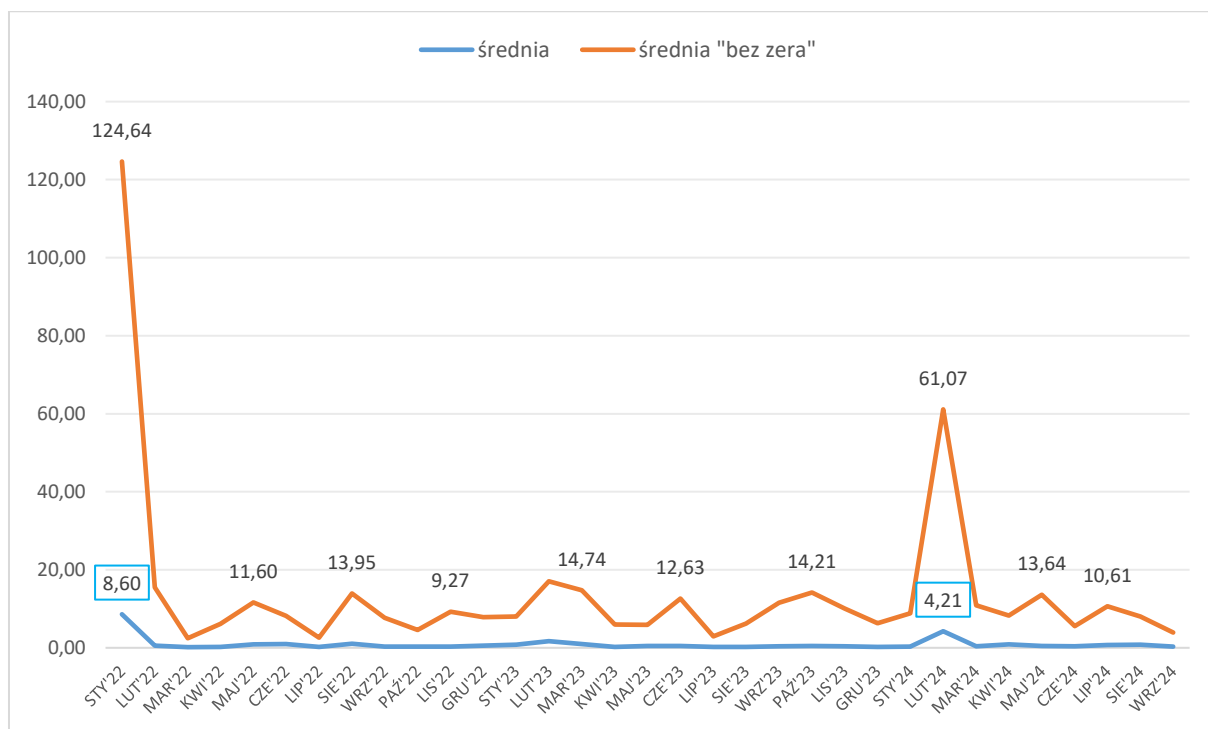
#### 3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



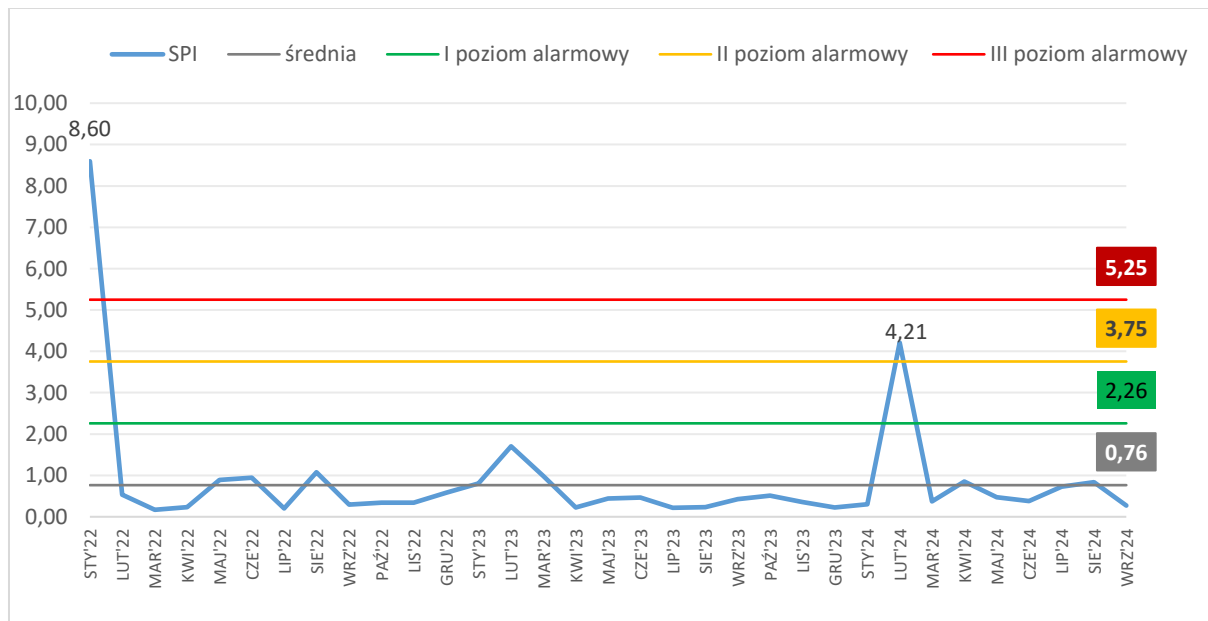
## 3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



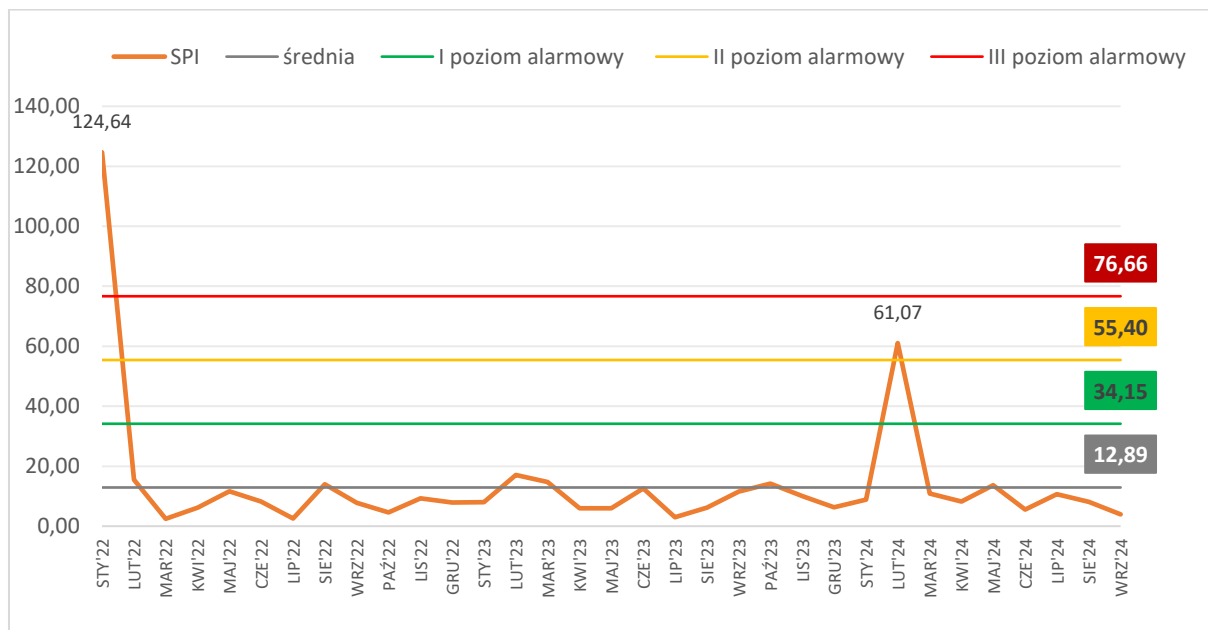
## 3.20 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji



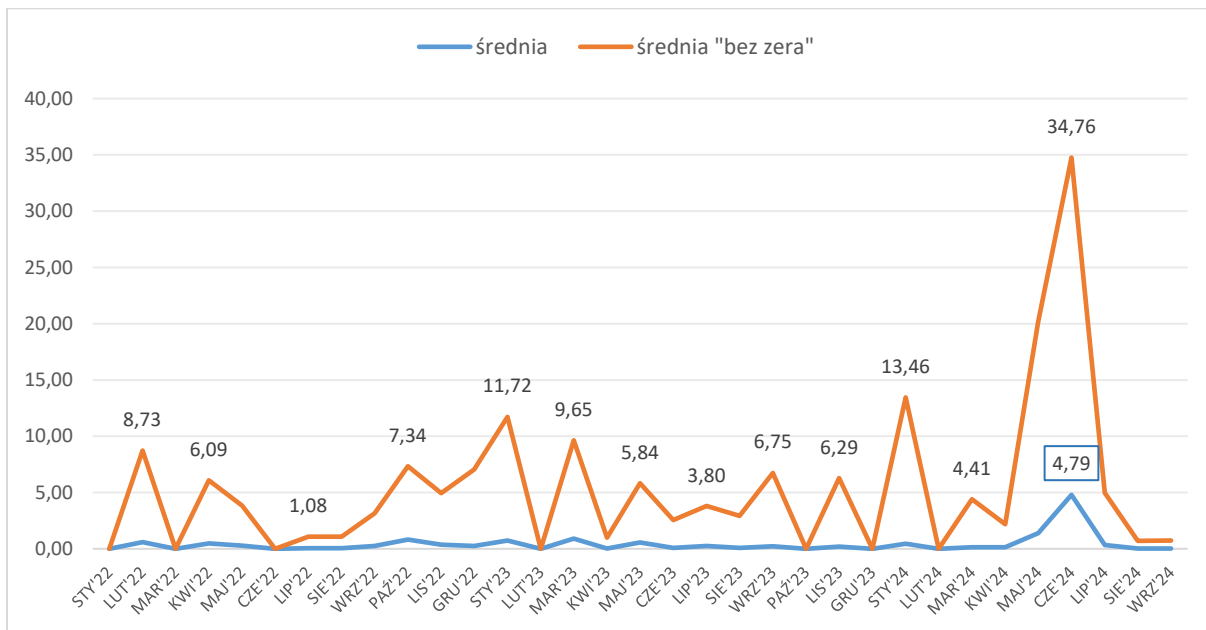
### 3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



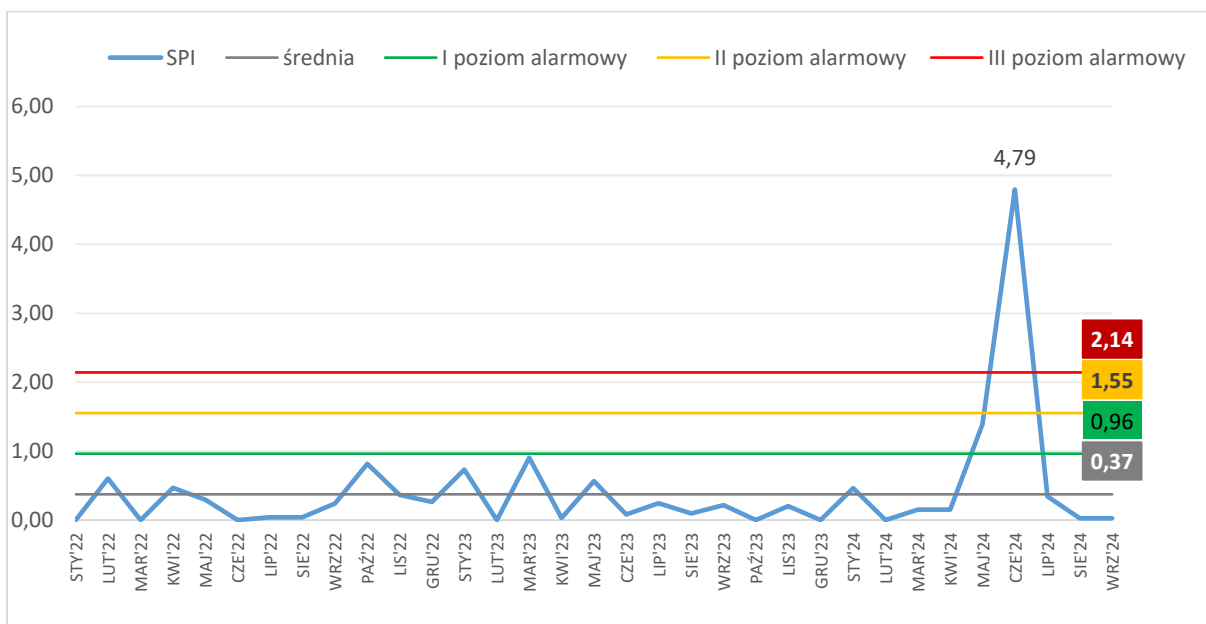
### 3.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



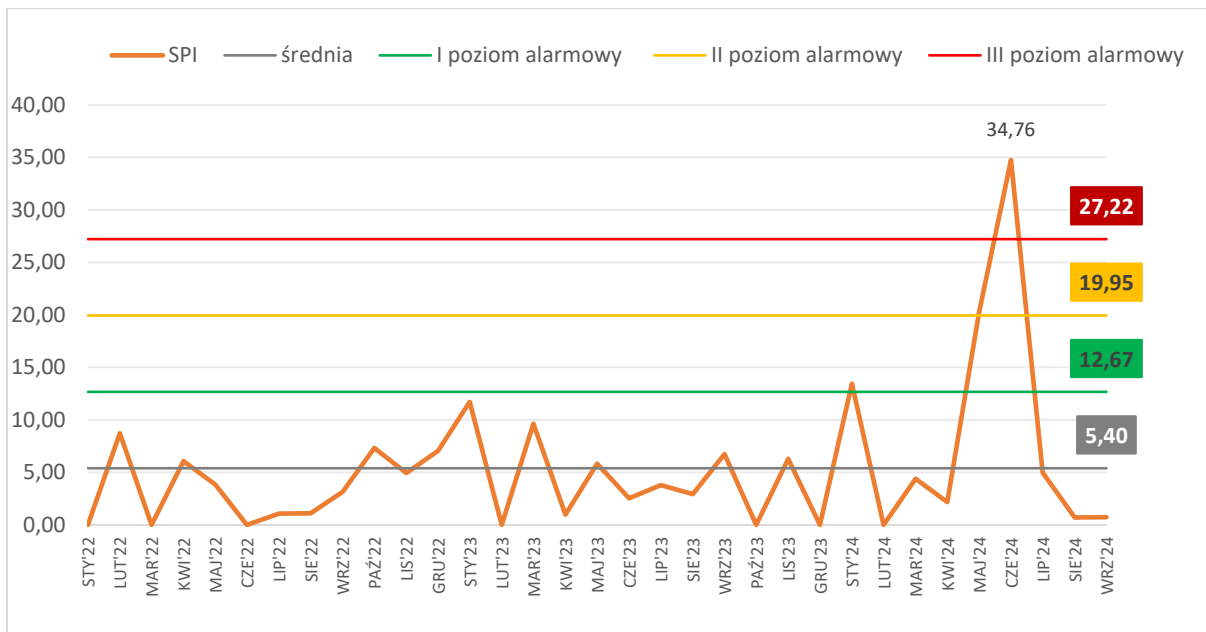
**3.21** Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji



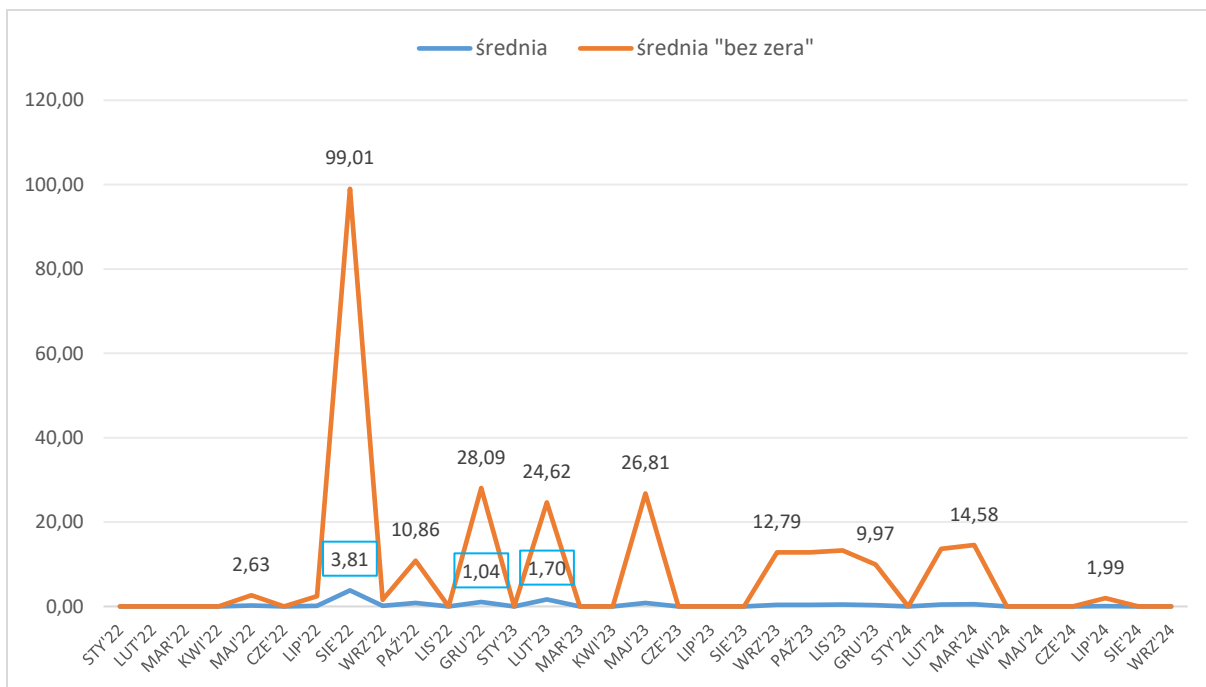
**3.21.1** Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



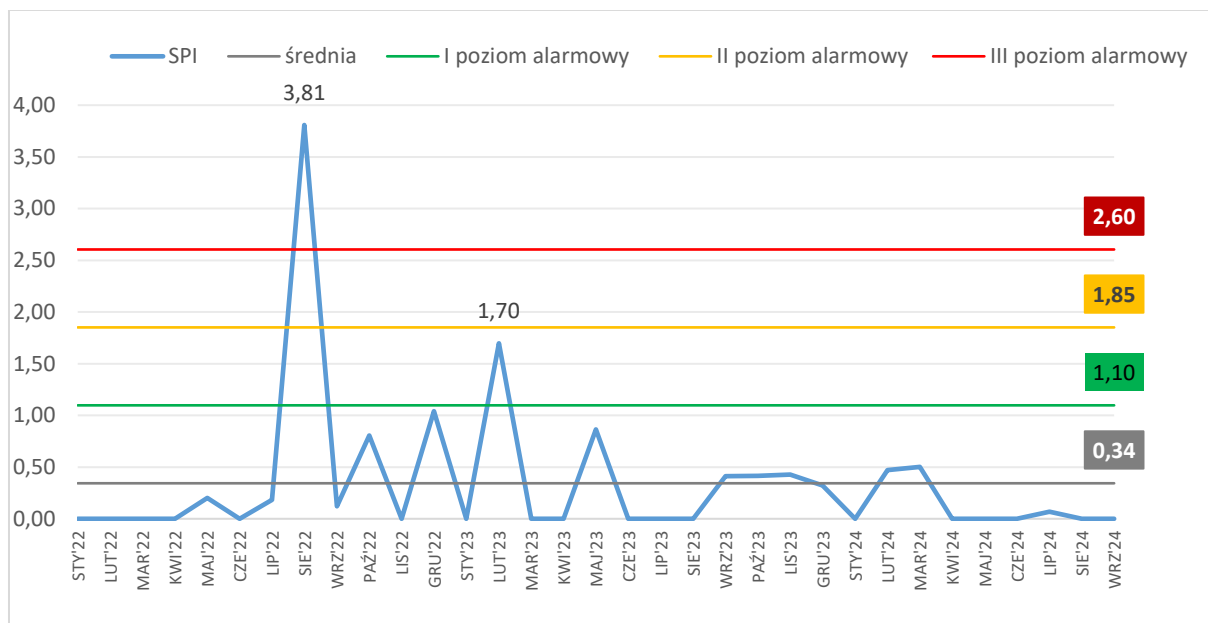
**3.21.2** Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



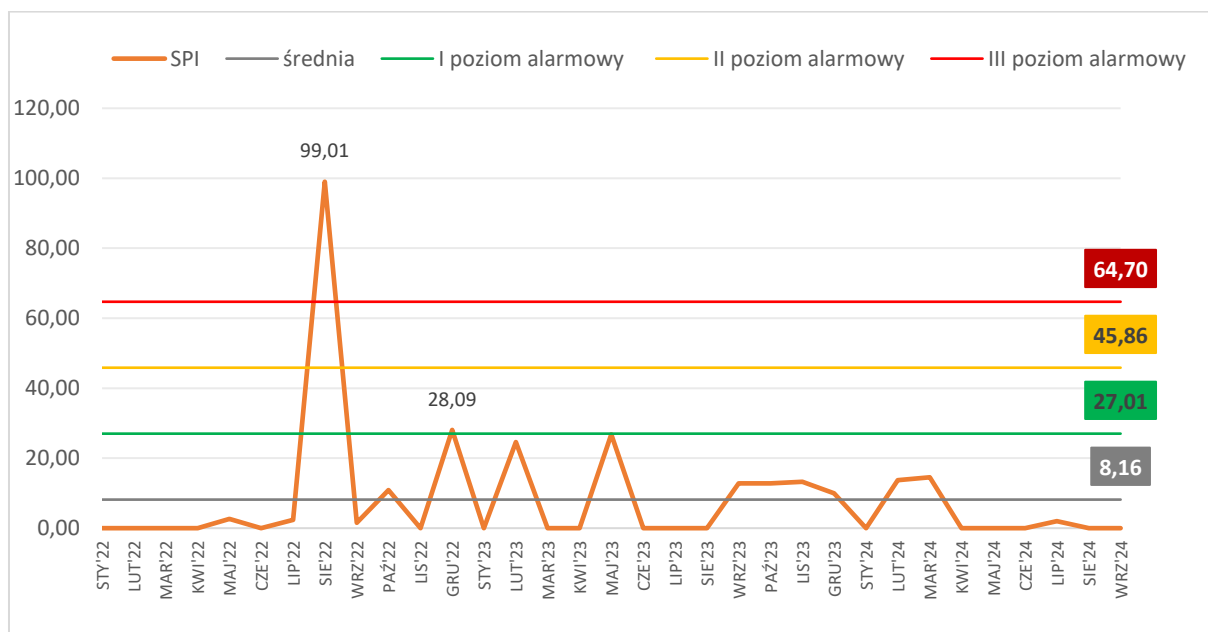
**3.22** Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) / 10 000 operacji



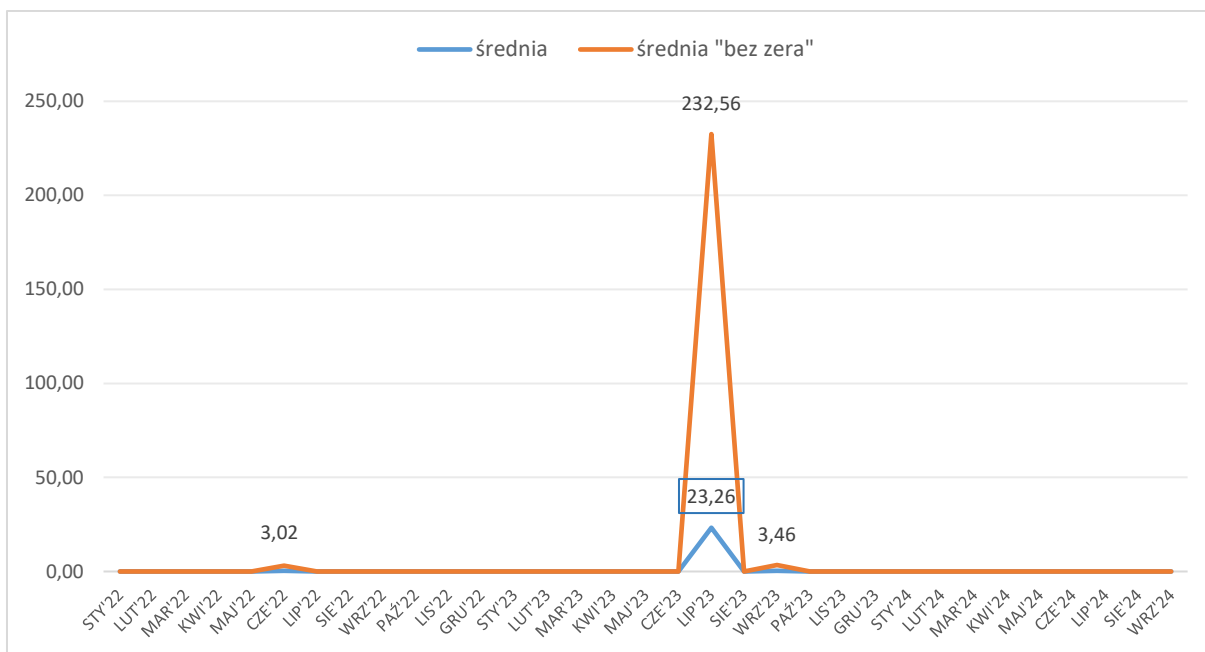
### 3.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem



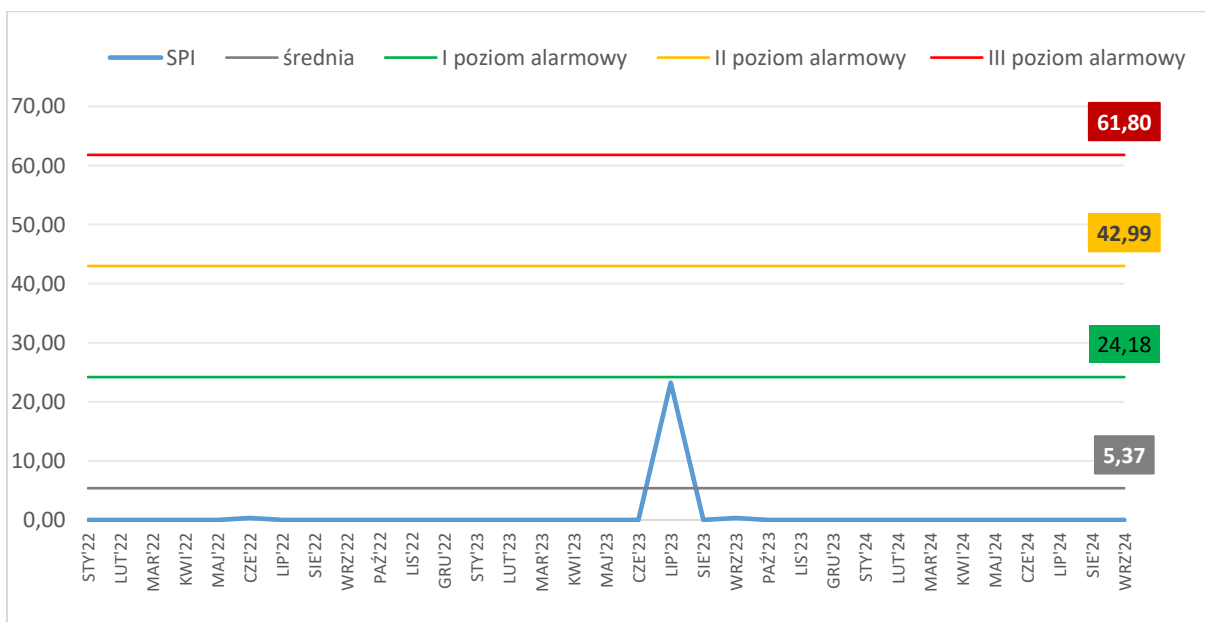
### 3.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera



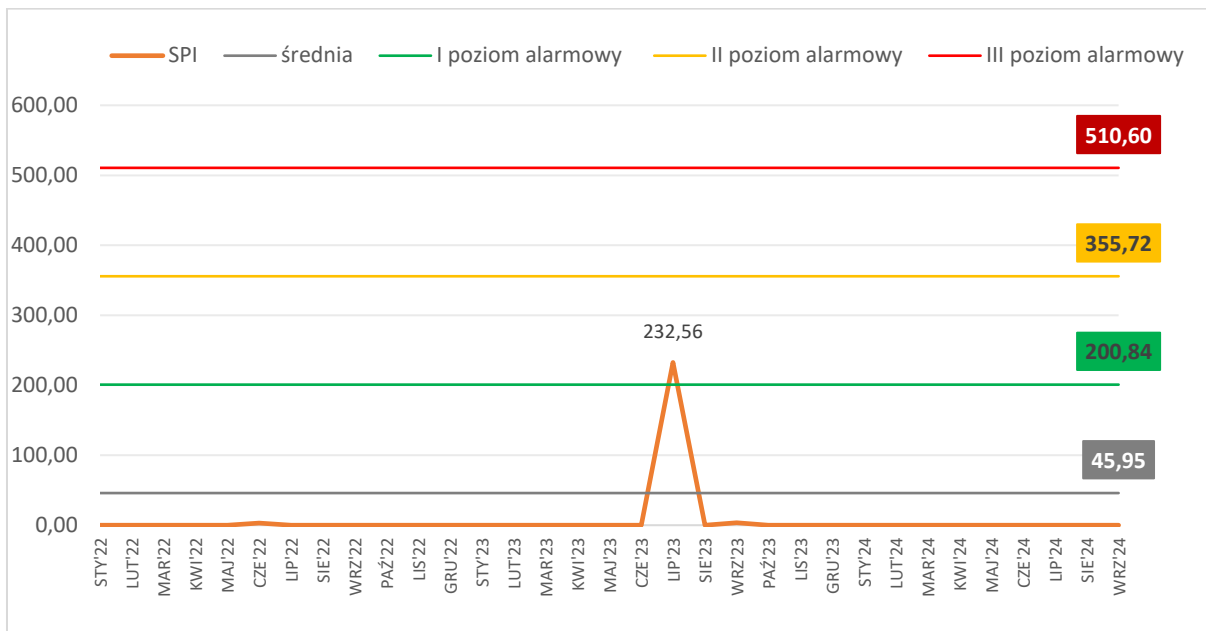
**3.23** Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) / 10 000 operacji



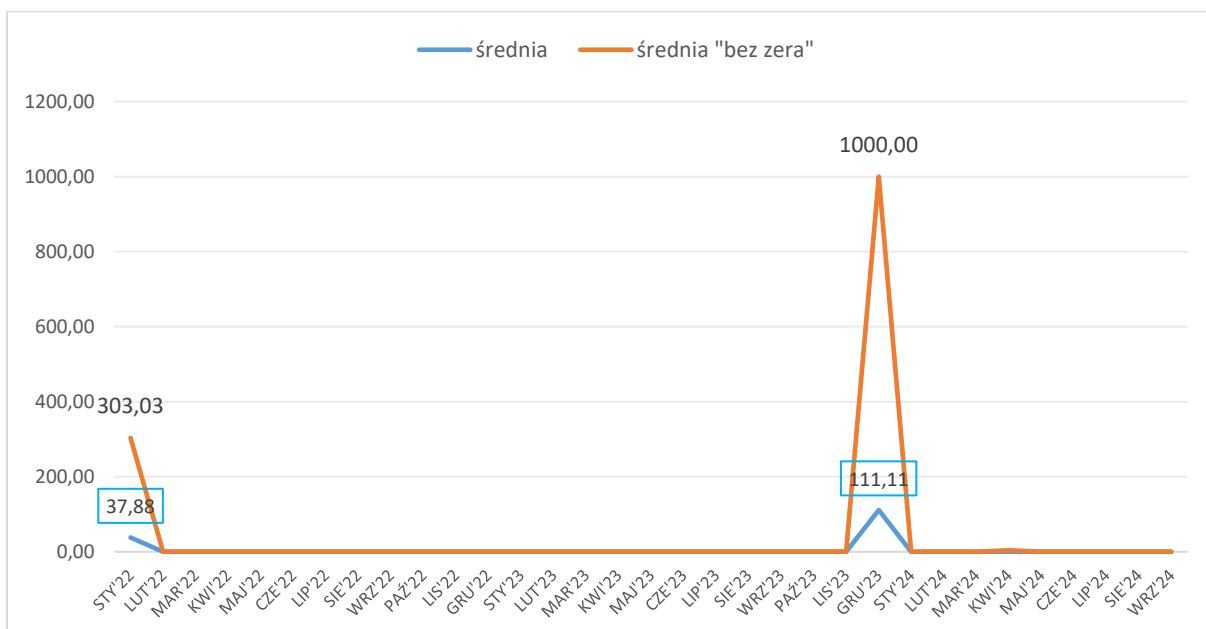
**3.23.1** Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



**3.23.2** Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera

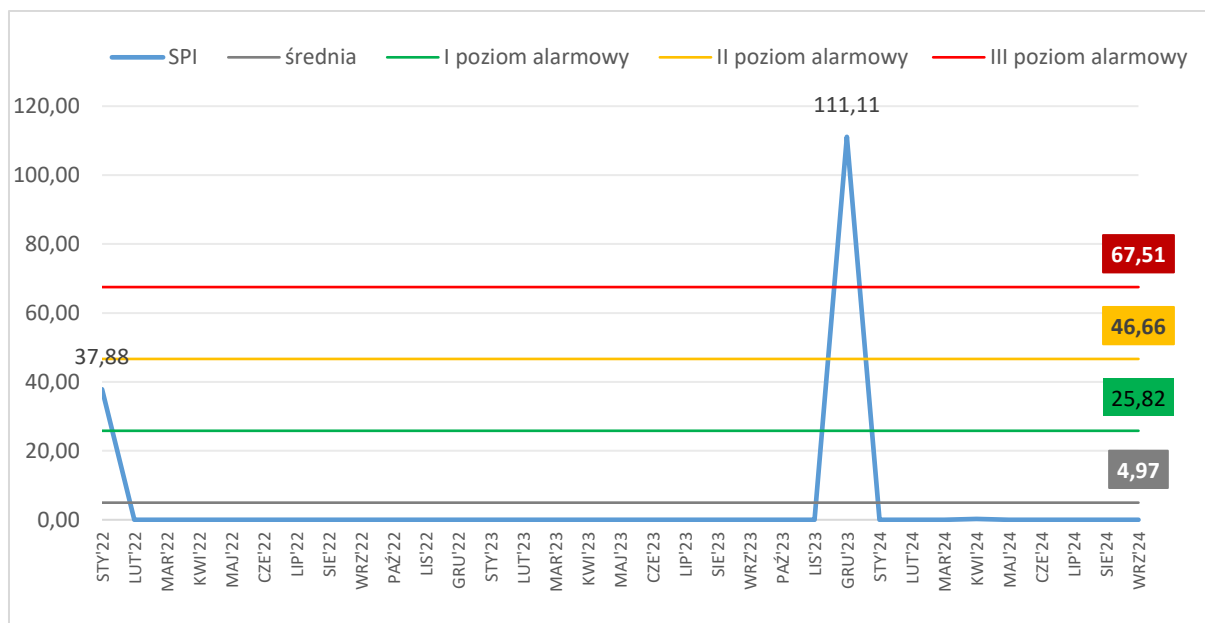


**3.24** Wirnik główny / nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia,, etc. / 10 000 operacji

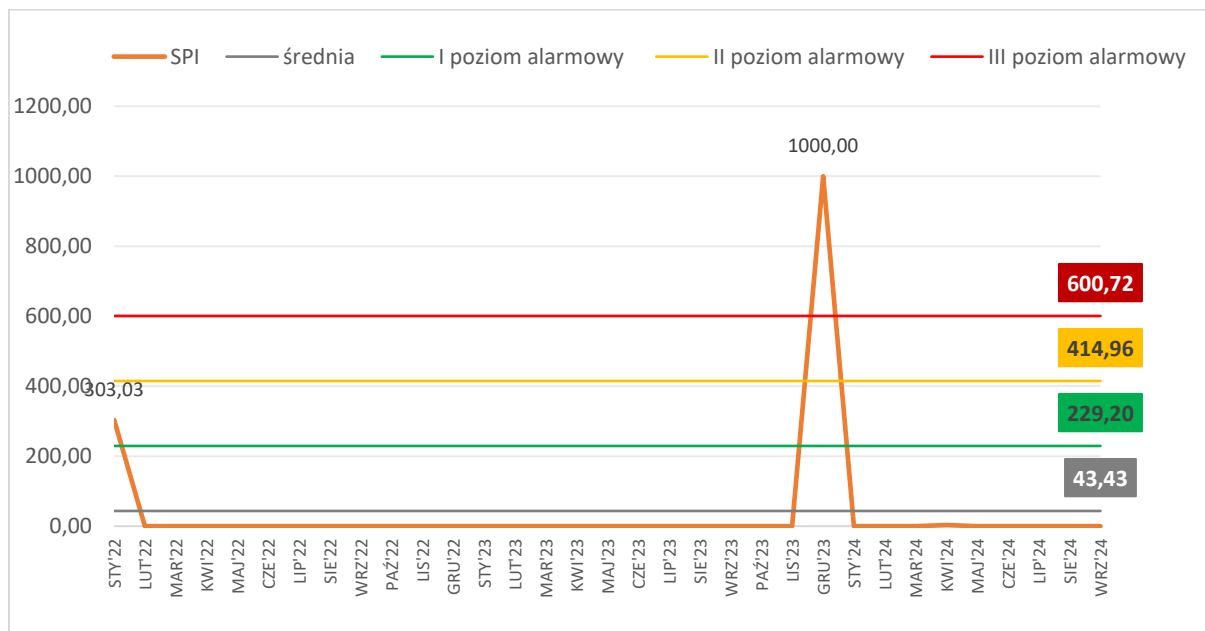




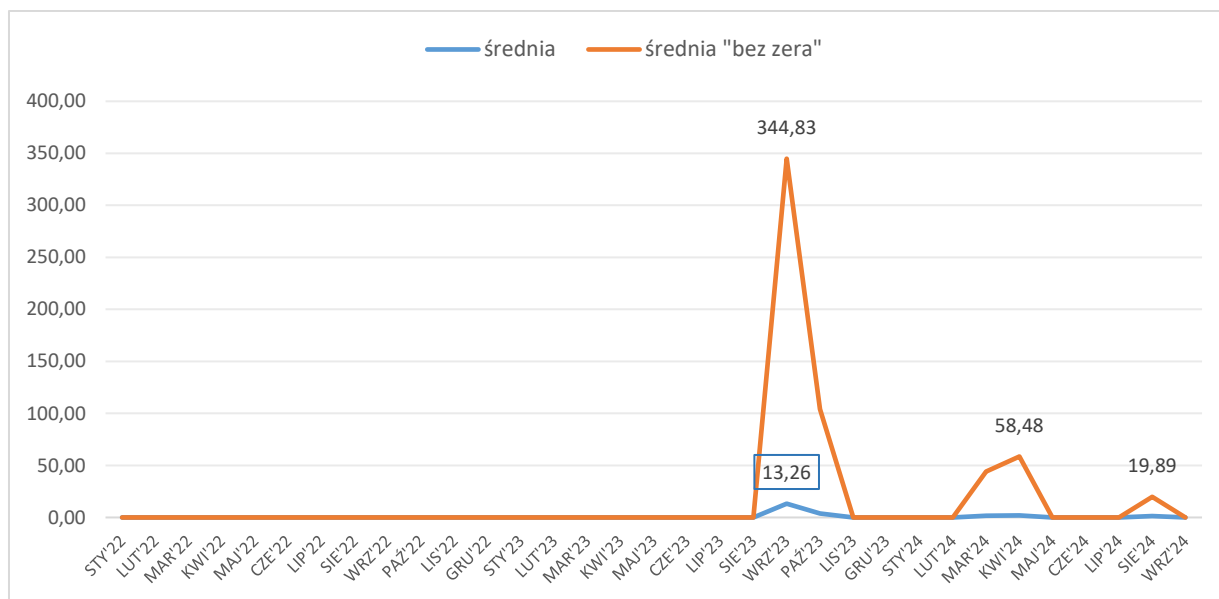
### 3.24.1 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem



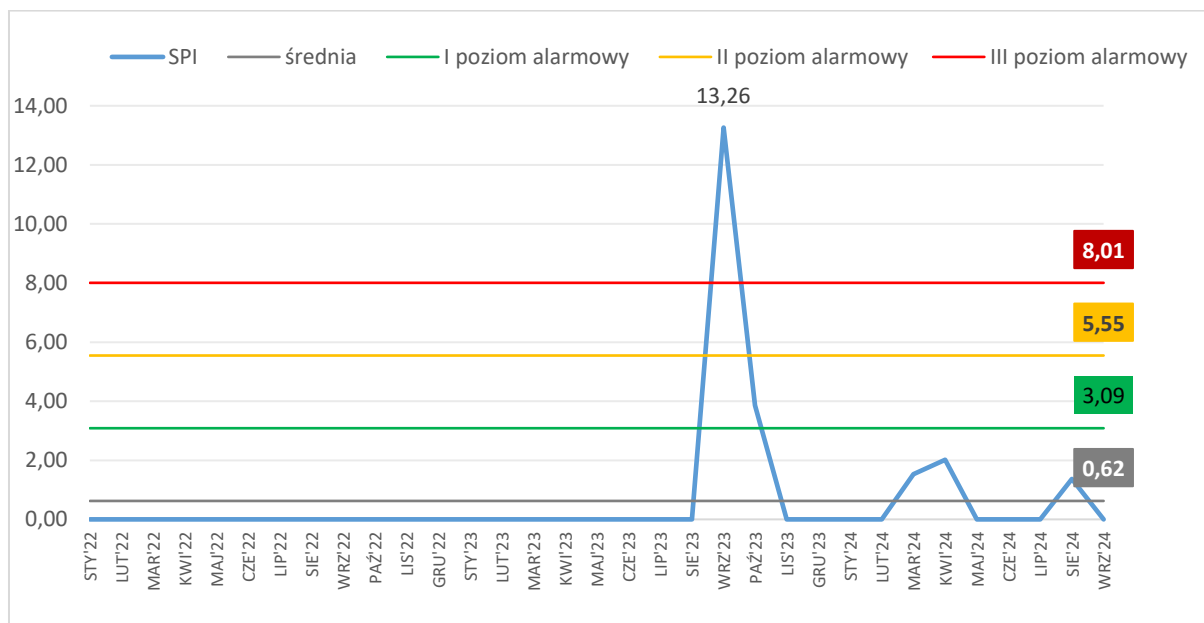
### 3.24.2 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera



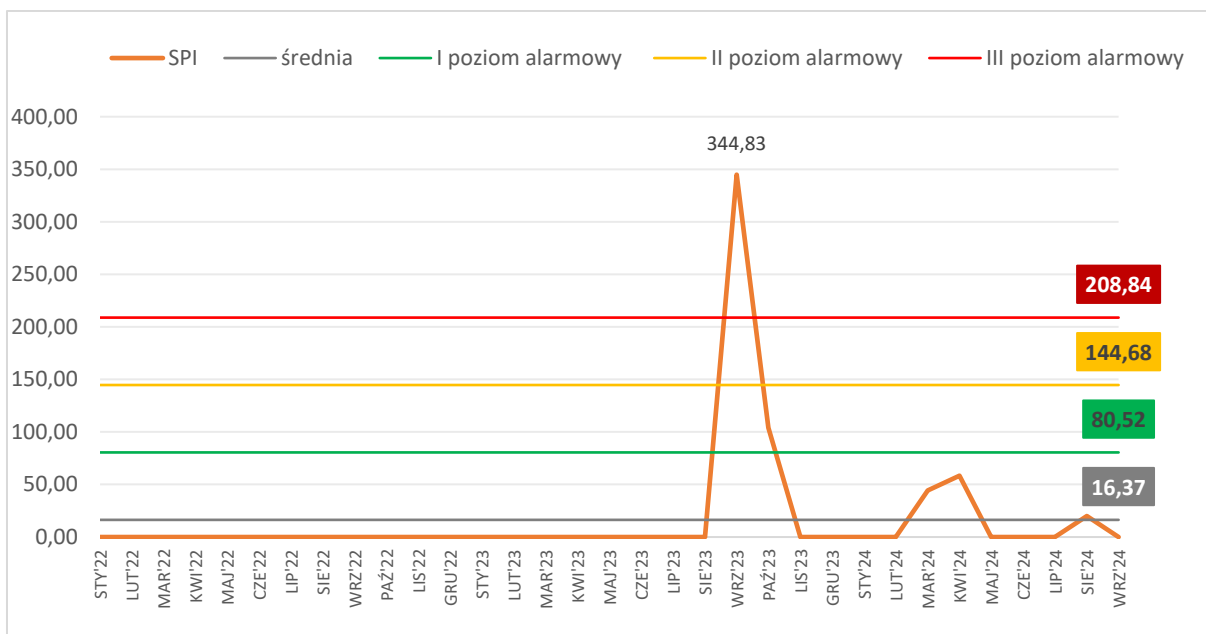
### 3.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim / 10 000 operacji



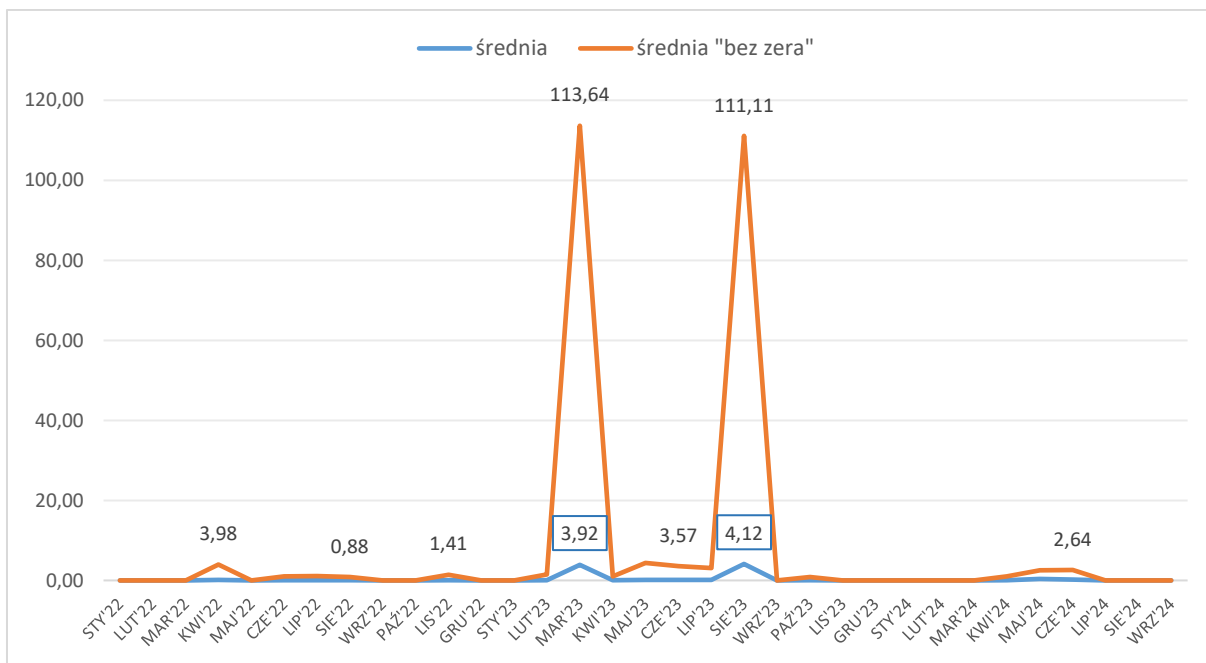
#### 3.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem



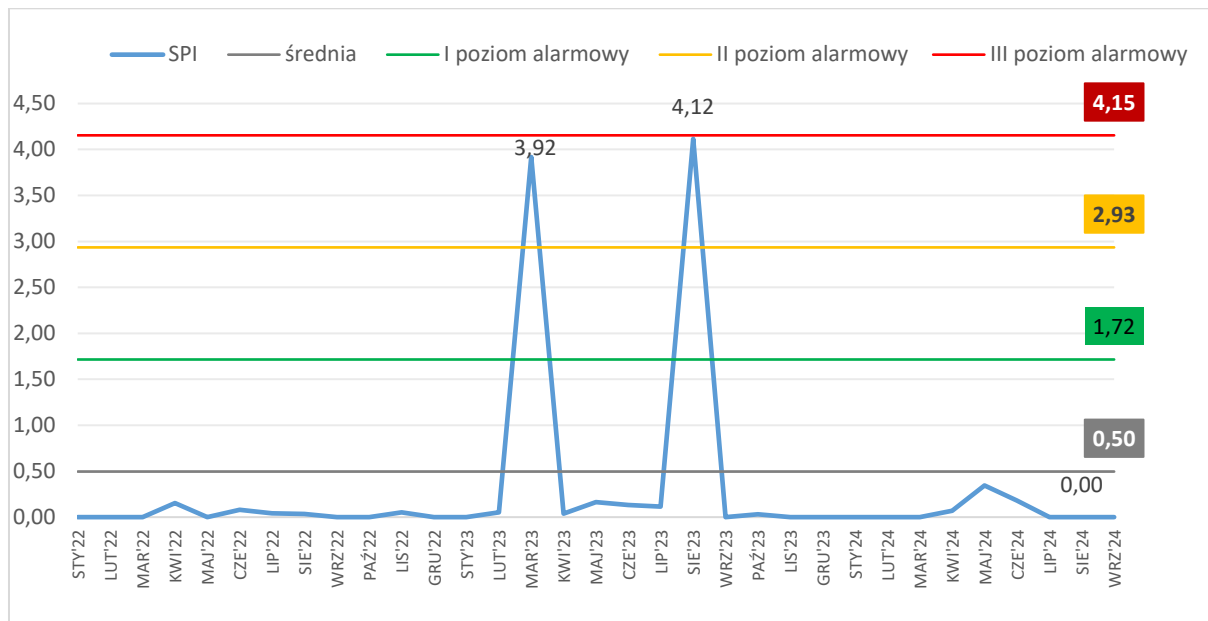
**3.25.2** Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera



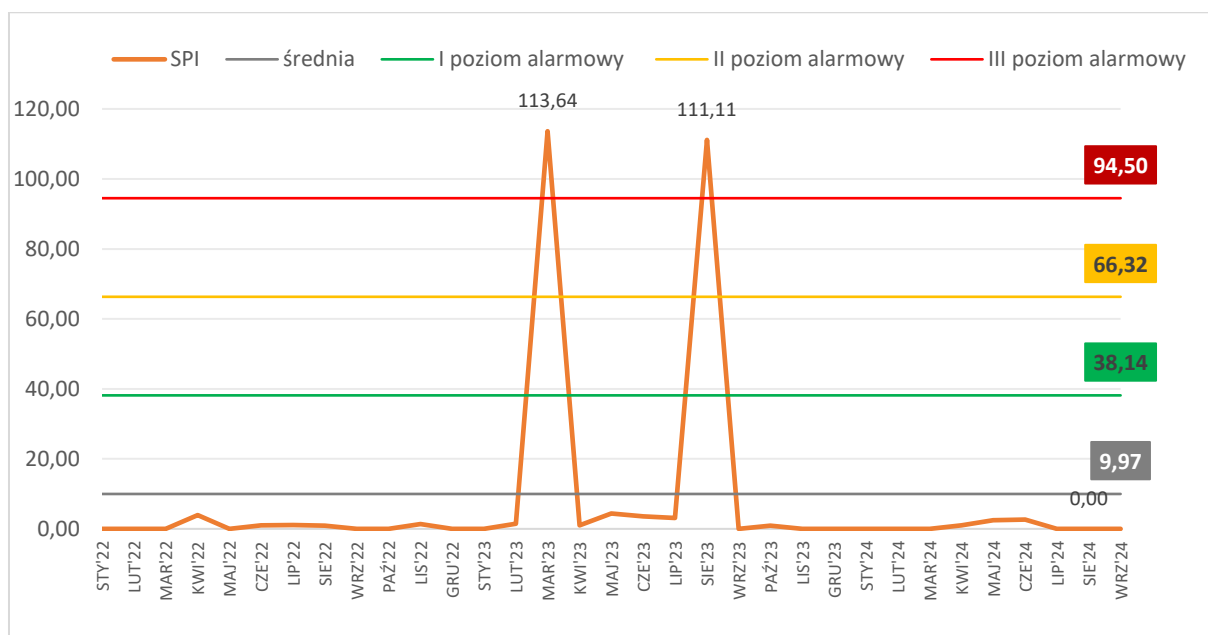
**3.26** Liczba zdarzeń z udziałem UAV / RPAS / 10 000 operacji



### 3.26.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem

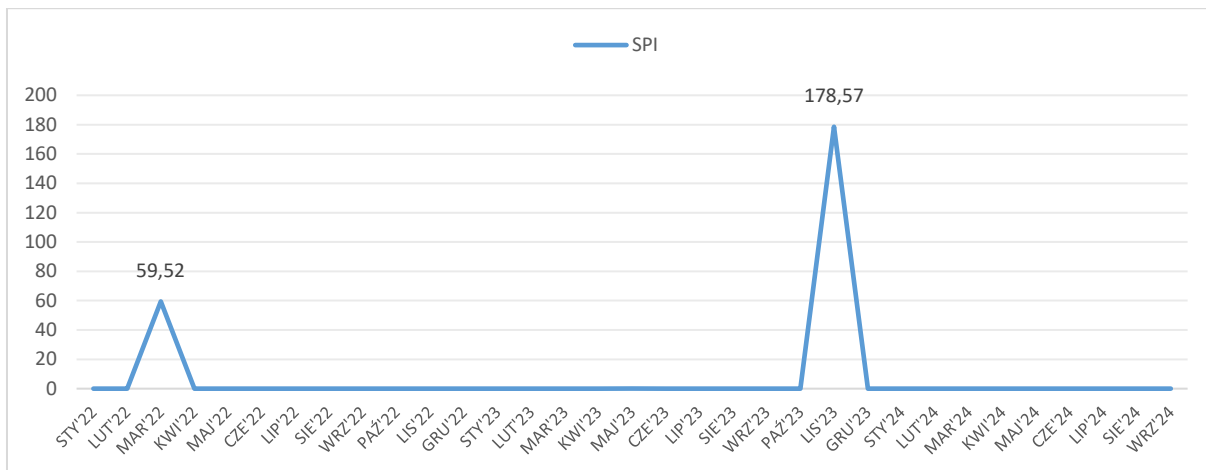


### 3.26.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera

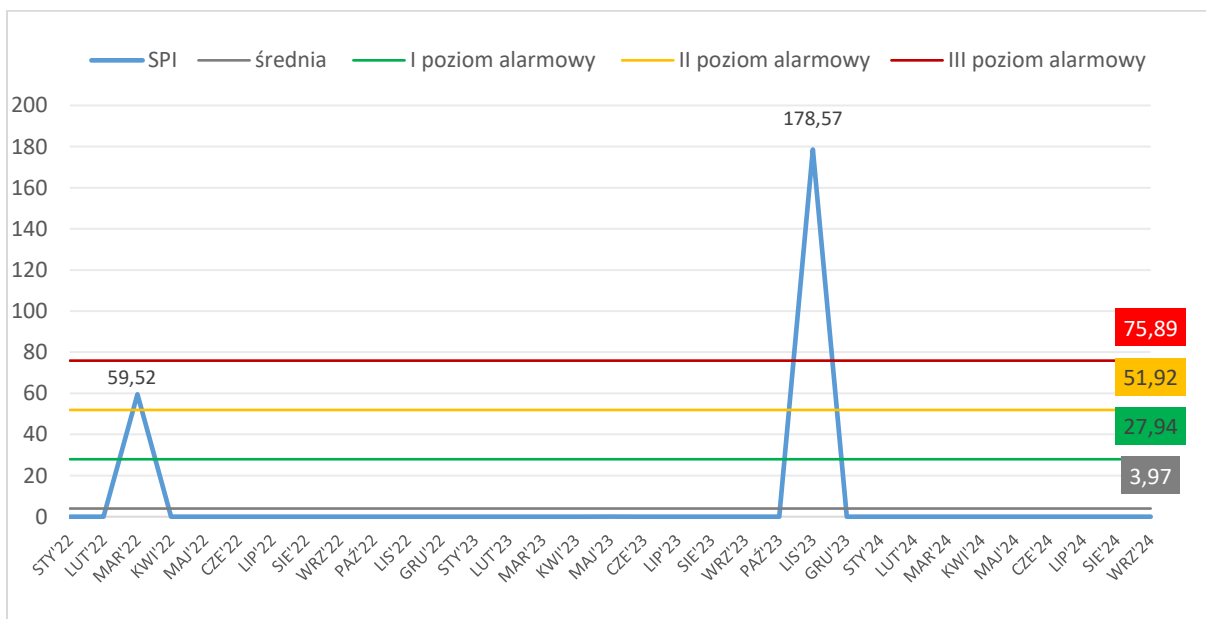


## 4. SPIs dla AHAC

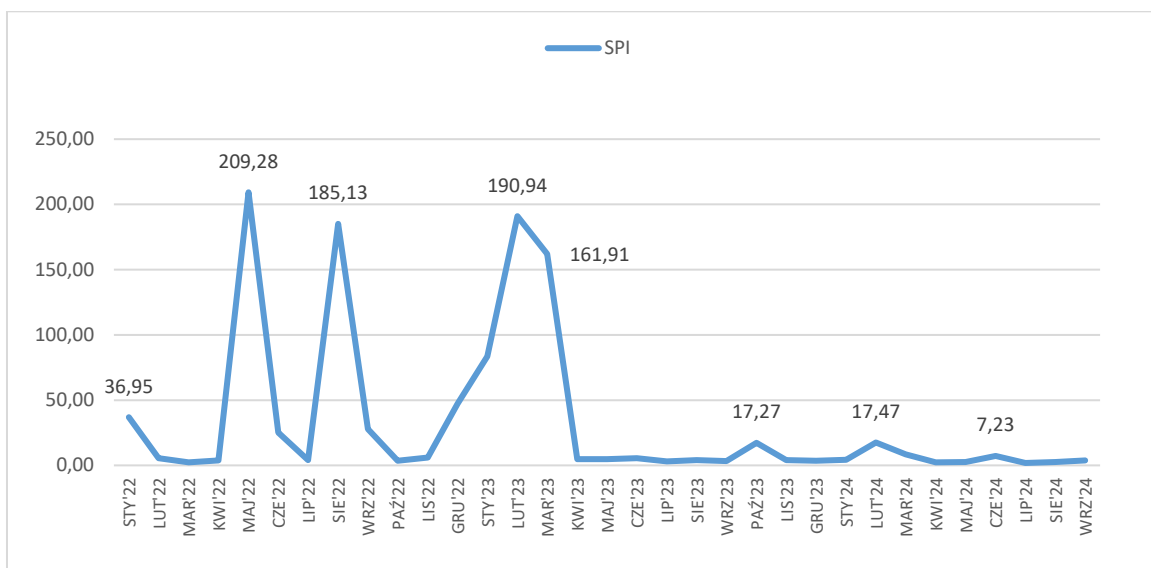
### 4.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – miesięcznie / 10 000 operacji



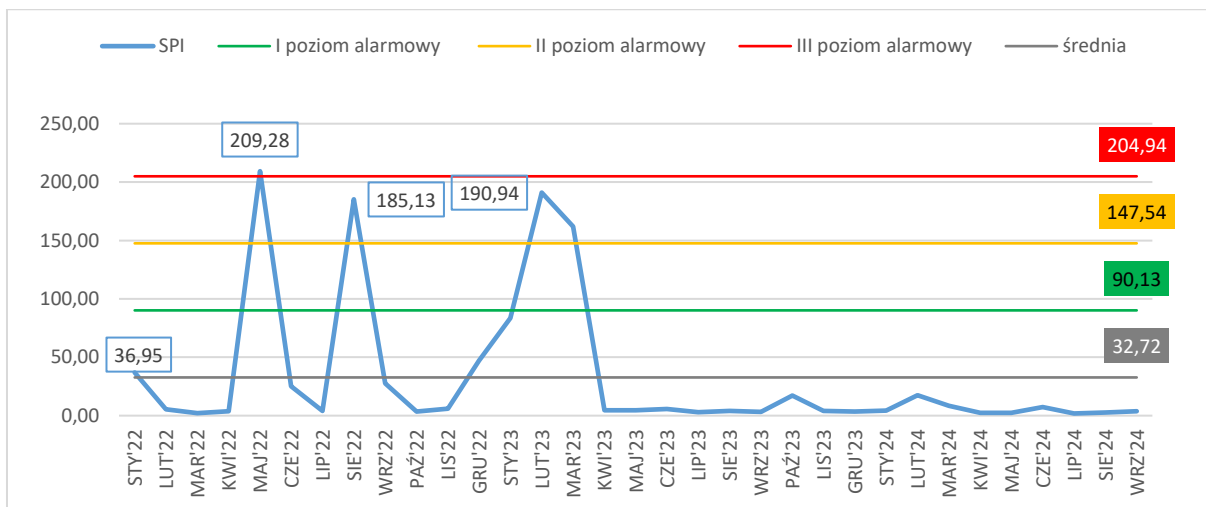
#### 4.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes)



## 4.2 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji

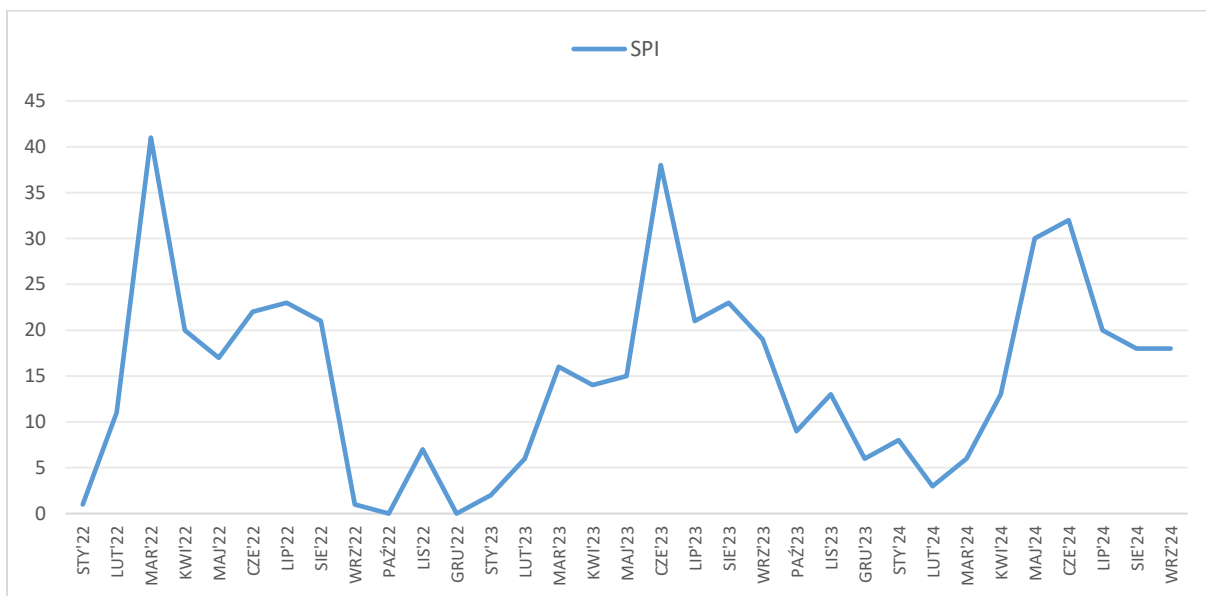


### 4.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)

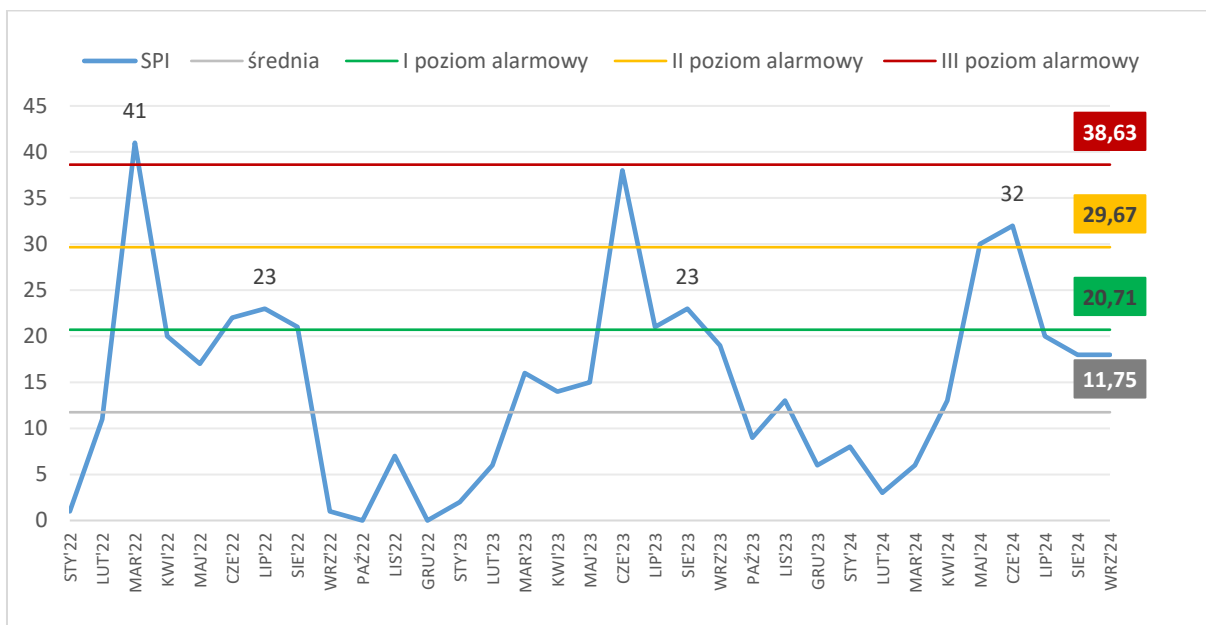


## 5. SPIs dla ATM

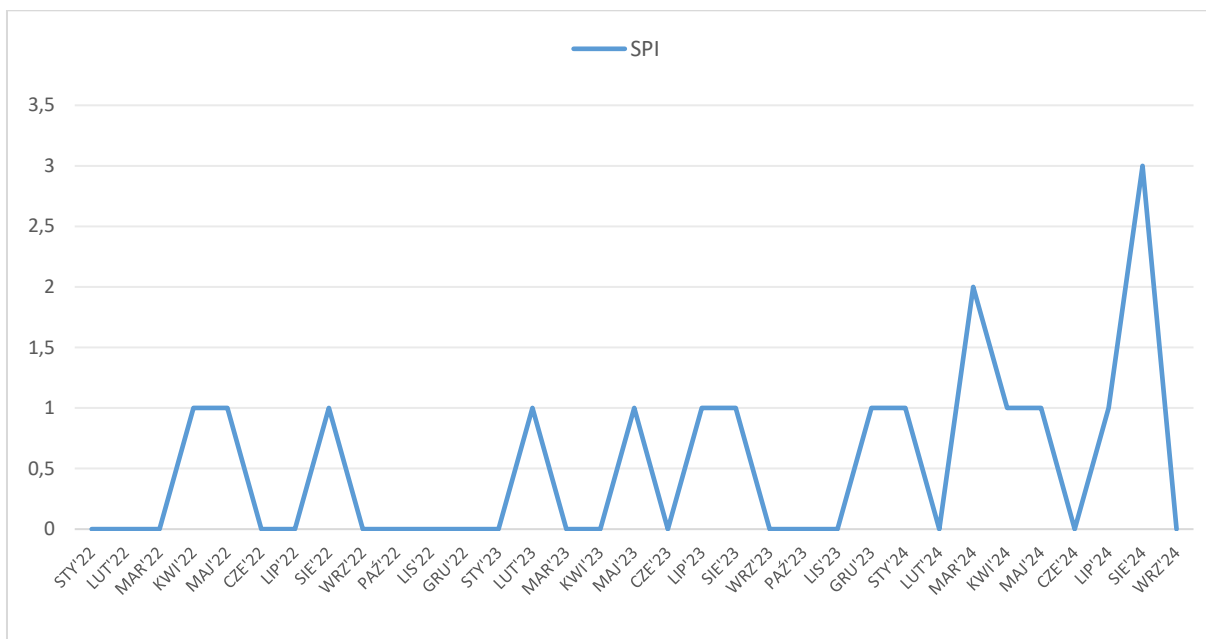
### 5.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej – miesięcznie



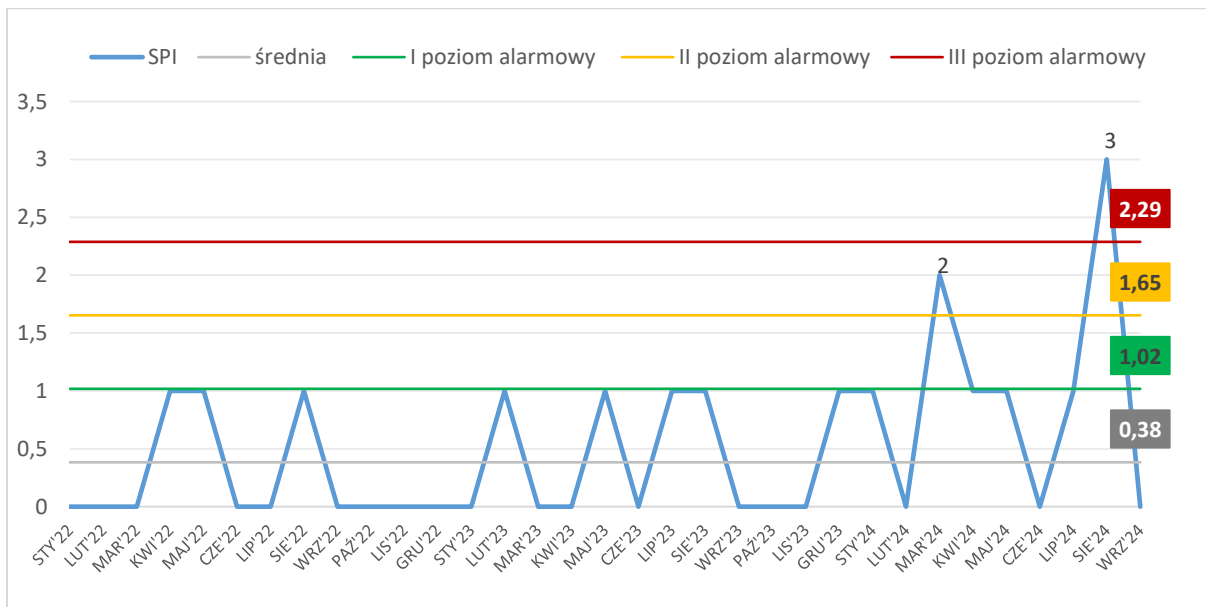
#### 5.1.1 Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej



## 5.2 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" – miesięcznie

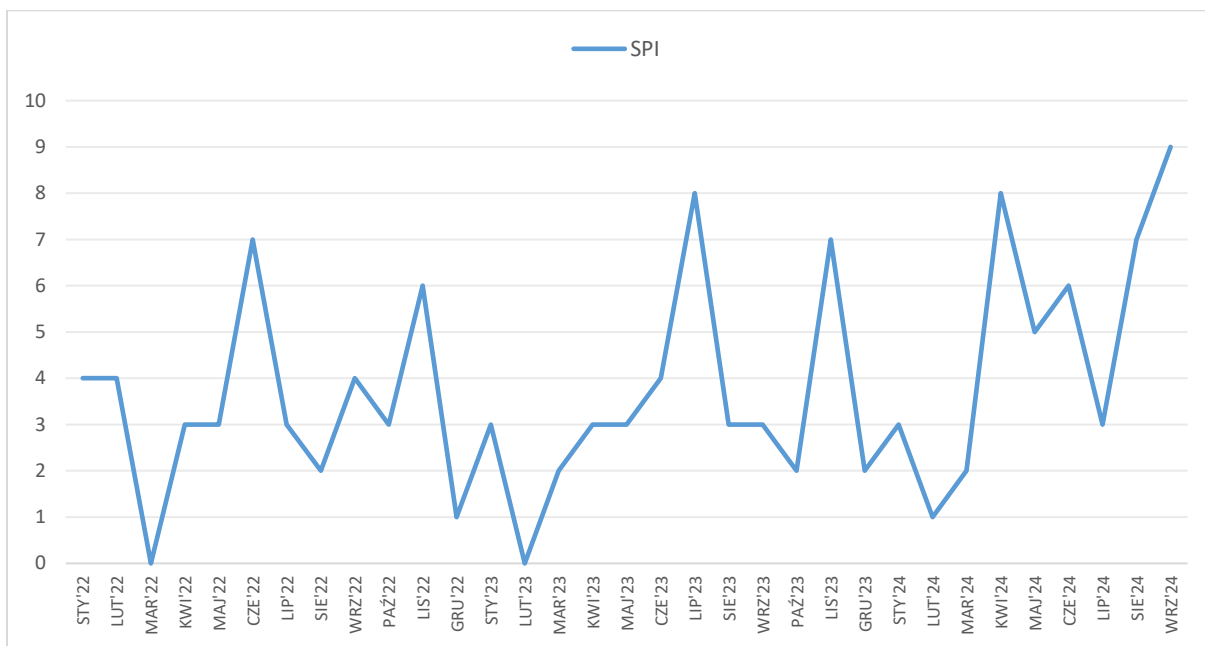


### 5.2.1 Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST"

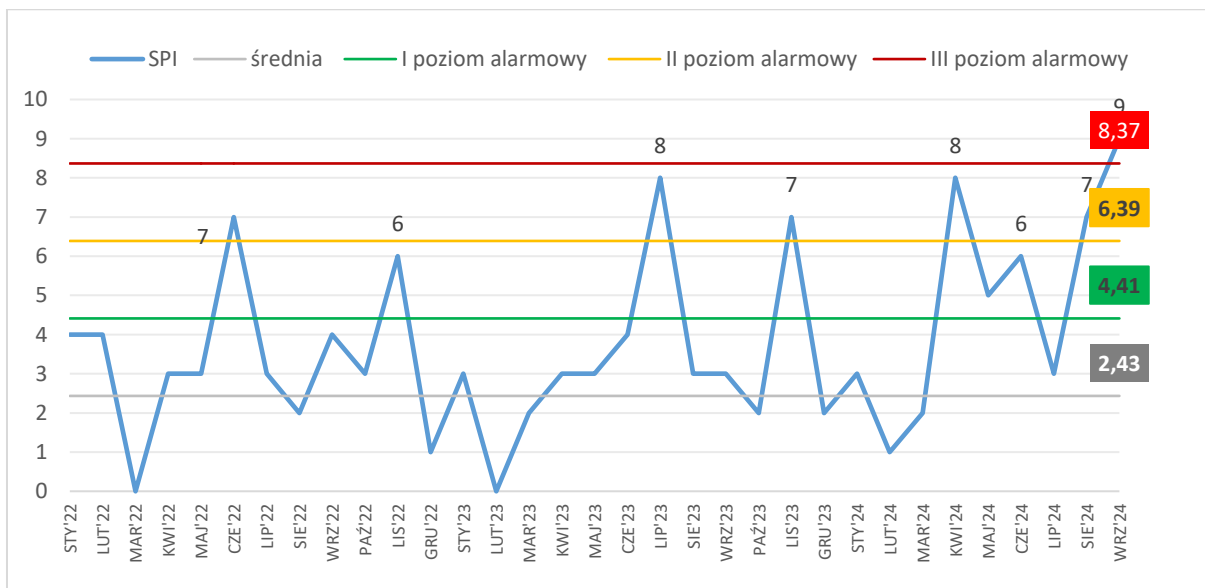




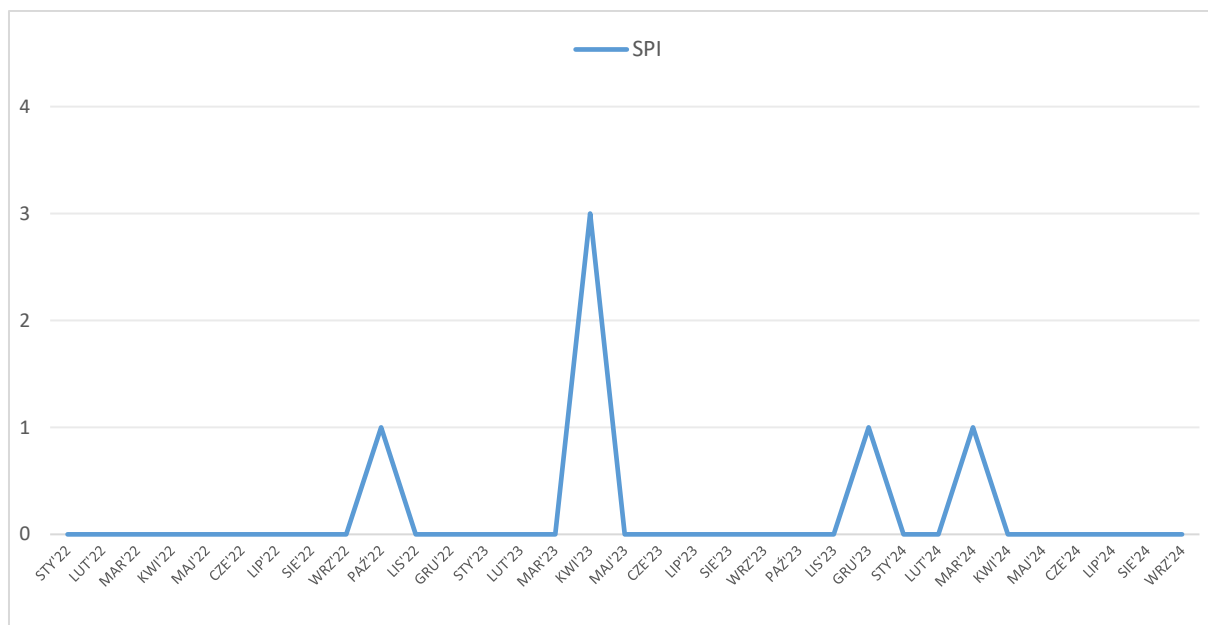
### 5.3 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – miesięcznie



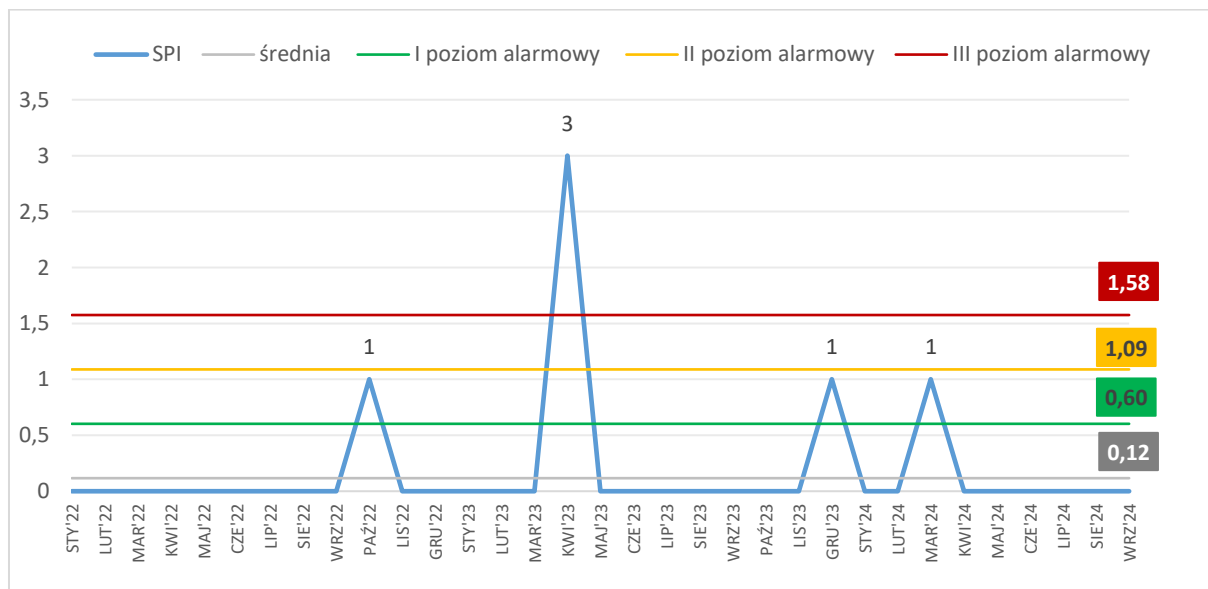
#### 5.3.1 Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"



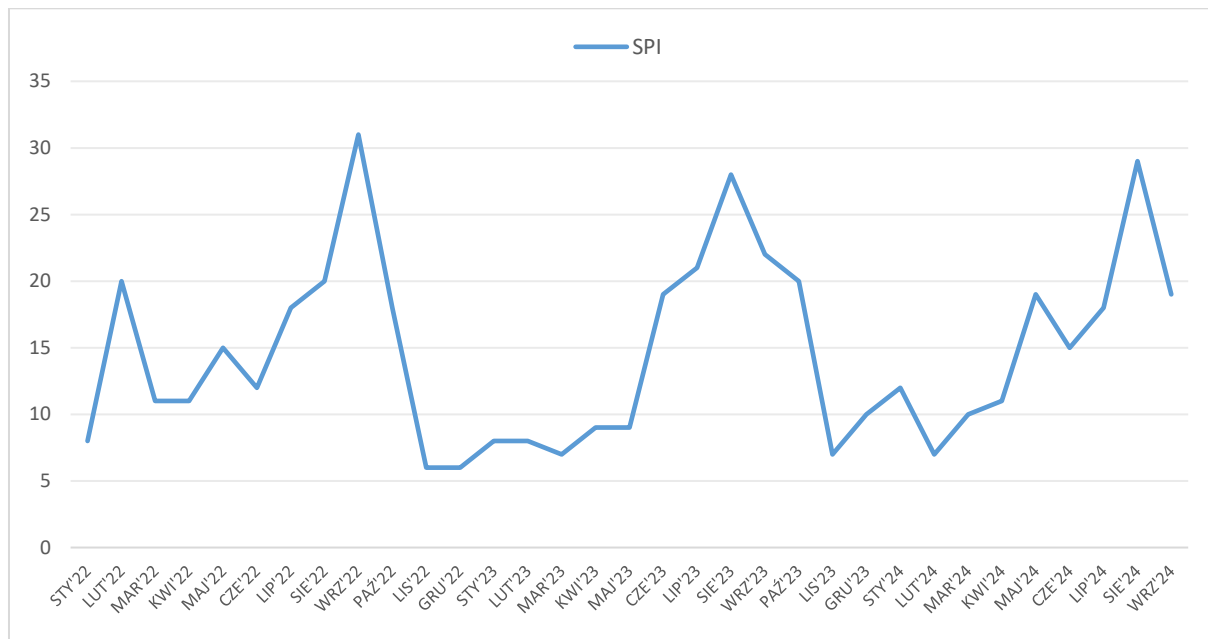
#### 5.4 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



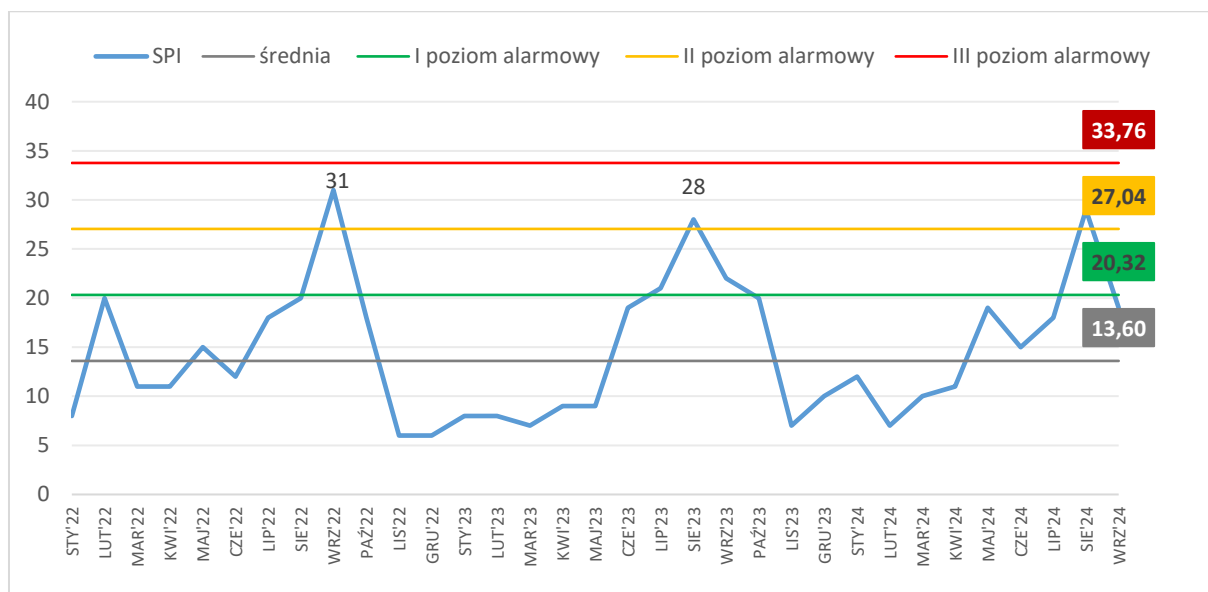
#### 5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY



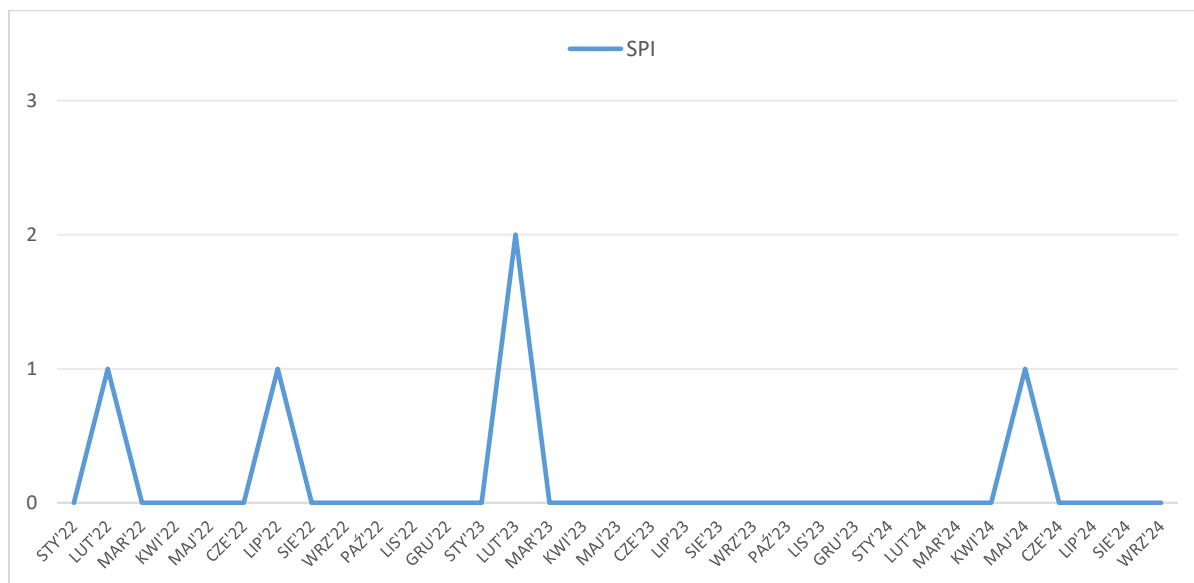
## 5.5 Liczba zdarzeń w kategorii LASER – miesięcznie



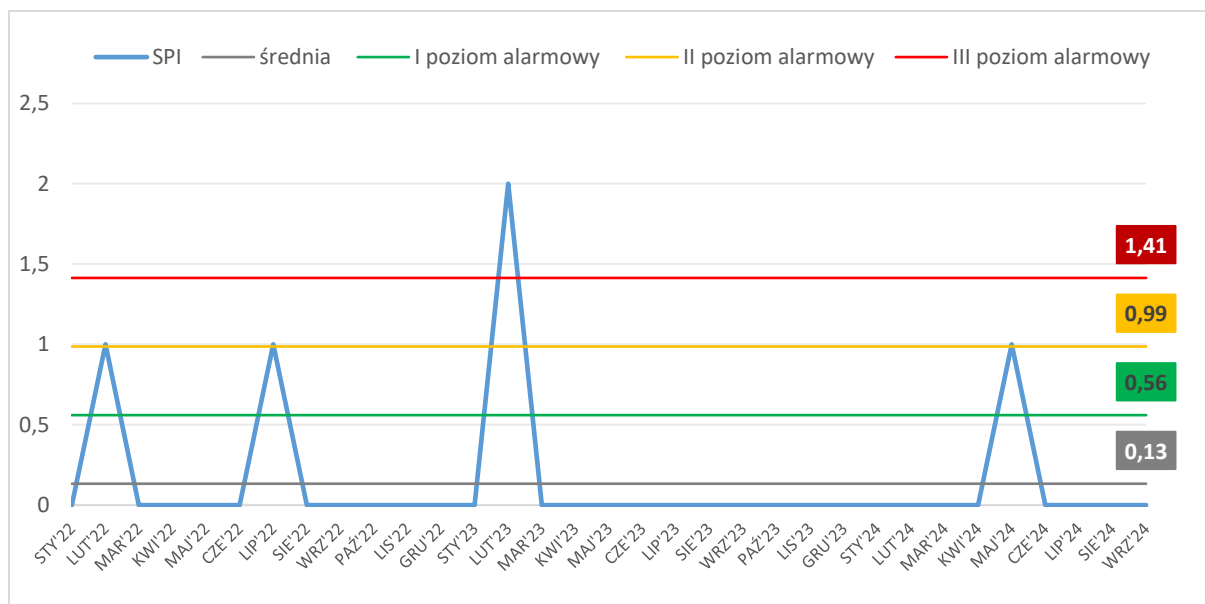
### 5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER



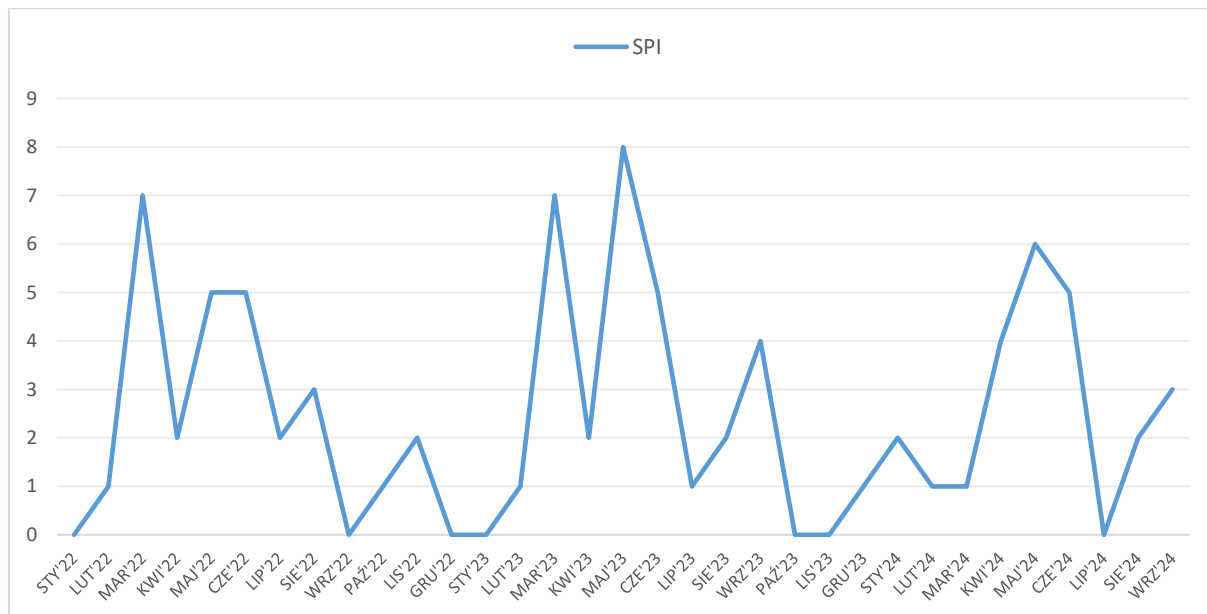
## 5.6 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – miesięcznie



### 5.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



## 5.7 Liczba zdarzeń UAV/RPAS – miesięcznie



### 5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS

