

OBSŁUGA TECHNICZNA ŚMIGŁOWCÓW HEMS

Michał Krzaczyński
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

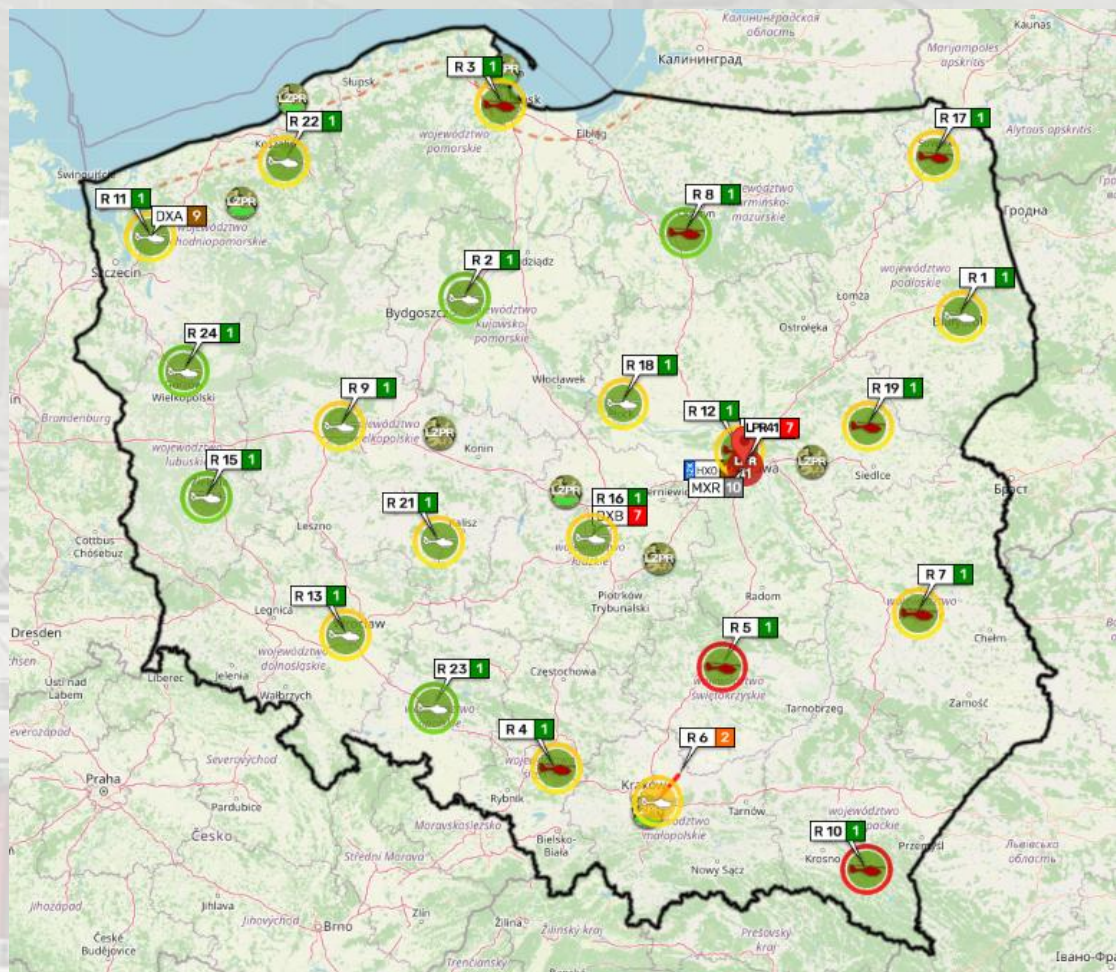
Seminarium HELI
Warszawa 4-5 czerwca 2025

25  LAT

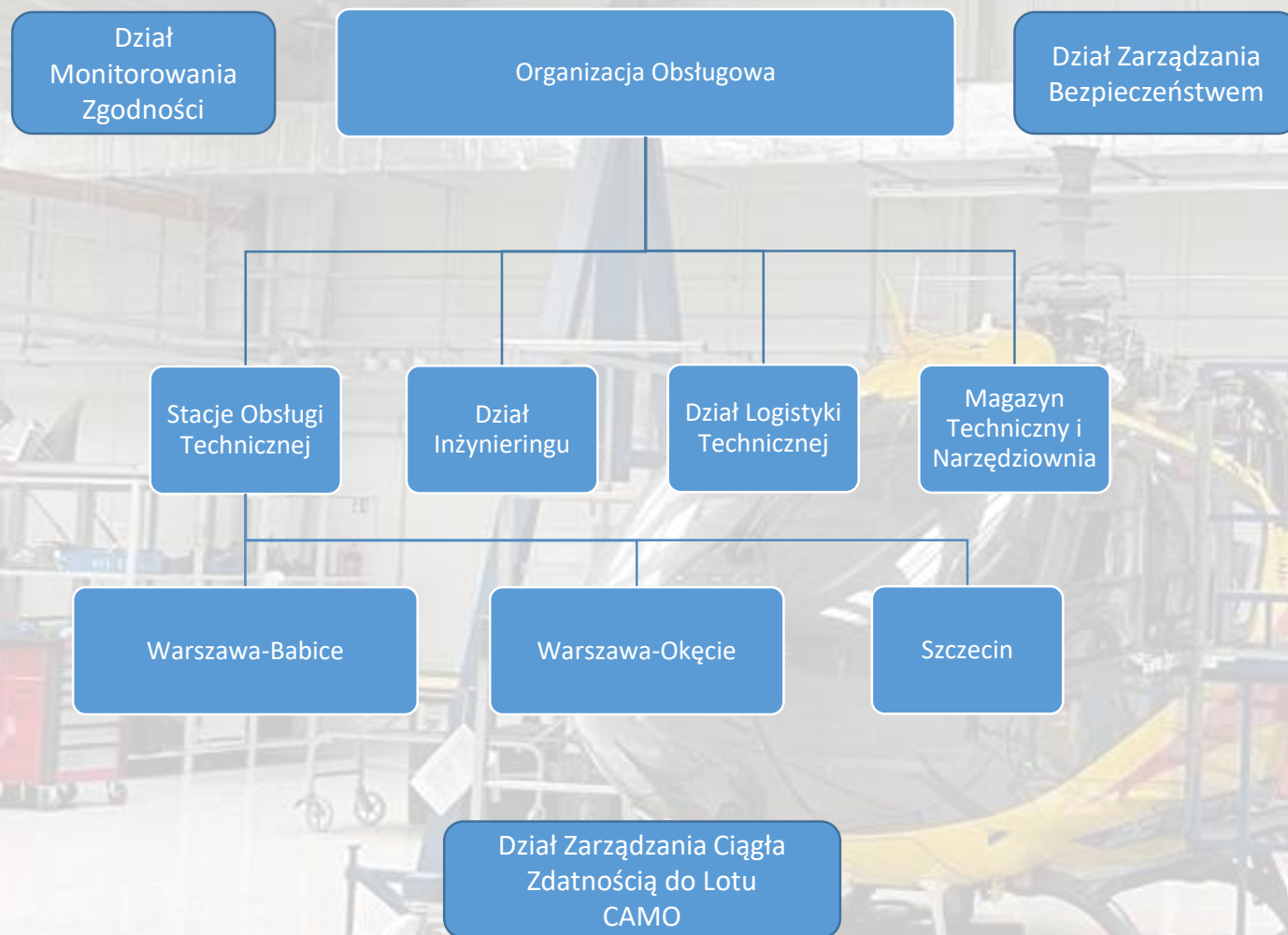
LATAMY,

BY RATOWAĆ

Seminarium HELI
Warszawa 4-5 czerwca 2025



Struktura organizacji



- 3 Stacje Obsługi Technicznej
- 22 Bazy Obsługi Liniowej
- 27 śmigłowców EC135/H135 P2+/P3
- 2 śmigłowce Robinson R44
- ok 120 osób w Organizacji Obsługowej
- ok 80 osób personelu technicznego

Statystyka

W roku 2024 śmigłowce Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wykonały:

- 12 319 misji HEMS
- 772 loty dla SOT
- ponad 8698h nalotu
- 1236 niesprawności

SP-DXA			3230:57	3247:44	16:47	14167	16.04.2025	-47	0:00	0:00
SP-DXB			2911:36	2920:46	9:10	12094	23.04.2025	-40	0:00	:00
SP-DXC	5	Kielce	3396:25	3405:32	9:07	14609	23.06.2025	21	:00	:00
SP-DXD			3575:52	3640:07	64:15	15871	04.09.2025	94	:00	:00
SP-HXB	9	Poznań	5192:00	5227:33	35:33	19840	12.06.2025	10	4059:17	1082:43
SP-HXC	15	Zielona Góra	5263:57	5272:16	8:19	20517	30.06.2025	28	5256:45	42:48
SP-HXD	22	Koszalin	4876:41	4925:49	49:08	20111	09.07.2025	37	4875:49	49:08
SP-HXE	23	Opole	5483:59	5512:03	28:04	24010	23.07.2025	51	5462:03	28:04
SP-HXF	4	Katowice	4945:17	4954:53	9:36	19992	25.06.2025	23	4910:26	15:09
SP-HXG	21	Ostrów Wlkp	5132:04	5150:20	18:16	19761	14.07.2025	42	5100:20	18:16
SP-HXH	17	Suwałki	5159:58	5180:54	20:56	20554	30.06.2025	28	5130:54	20:56
SP-HXI	16	Łódź	4979:11	5000:00	20:49	19076	16.06.2025	14	4956:10	26:59
SP-HXK	19	Sokołów Podlaski	4816:20	4858:40	42:20	18508	30.06.2025	28	4808:40	42:20
SP-HXL	11	Szczecin	5255:48	5278:55	23:07	20690	09.06.2025	7	0:00	0:00
SP-HXM	3	Gdańsk	4842:30	4853:42	11:12	19078	30.06.2025	28	0:00	0:00
SP-HXN	24	Gorzów Wlkp	5262:17	5271:57	9:40	20783	20.06.2025	18	5221:57	09:40
SP-HXO			5104:36	5138:33	33:57	20886	02.07.2025	30	5088:33	33:57
SP-HXP	12	Warszawa	5018:15	5028:34	10:19	19743	23.06.2025	21	4978:34	10:19
SP-HXR	7	Lublin - Janowice	5078:55	5103:33	24:38	19932	15.06.2025	13	2495:39	40:38
SP-HXS	10	Sanok	5109:39	5138:27	28:48	20039	30.06.2025	28	0:00	0:00
SP-HXT	1	Białystok	4798:07	4817:42	19:35	19693	26.06.2025	24	0:00	0:00
SP-HXU	6	Kraków - Kokotów	4723:12	4755:16	32:04	18468	30.06.2025	28	4705:16	32:04
SP-HXV	8	Olsztyn - Gryźliny	4638:35	4651:34	12:59	17748	17.07.2025	45	4633:18	44:43
SP-HXW	18	Płock	4736:44	4761:26	24:42	18117	29.07.2025	57	4718:39	31:55
SP-HXX			4744:45	4760:11	15:26	18838	28.05.2025	-5	4710:11	15:26
SP-HXY	13	Wrocław	5464:22	5531:02	66:40	20489	10.07.2025	38	0:00	0:00
SP-HXZ	2	Bydgoszcz	4894:53	4917:29	22:36	19628	11.06.2025	9	4867:29	22:36

Obsługa planowa



SOT
(Kierownik)

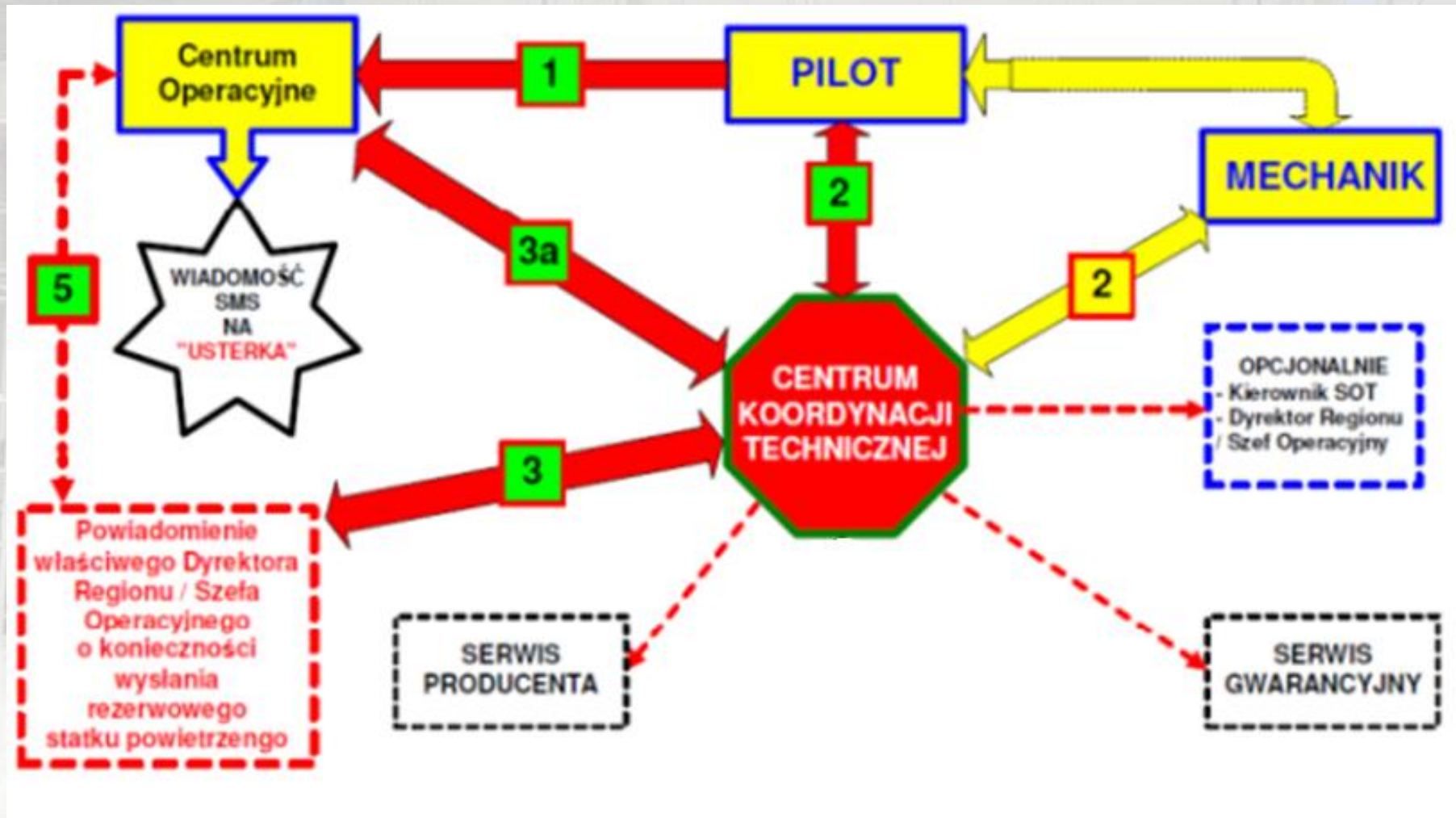
CAMO

SOT
(Personel
Techniczny)

Dział
Inżynieringu

SOT
(Kierownik)

Obsługa nieplanowa



Obsługa nieplanowa

Dział Inżynieringu (Inżynier CKT)

- przyjęcie zgłoszenia
- analiza usterki
- MEL
- podjęcie działań w celu usunięcia usterki
- podjęcie działań w celu przywrócenia dyżuru HEMS

Personel Techniczny (mechanik dyżurny/bazowy)

- współpraca w zakresie analizy usterki
- MEL
- podjęcie działań w celu usunięcia usterki
- zabezpieczenie komponentów i narzędzi niezbędnych do usunięcia usterki

Stacja Obsługi Technicznej

- podejmowanie decyzji o zaangażowaniu dodatkowego personelu technicznego
- planowanie działań mających na celu usunięcie usterki

Przywrócenie dyżuru HEMS

SP-HXR – przekroczenie MM i TRQ



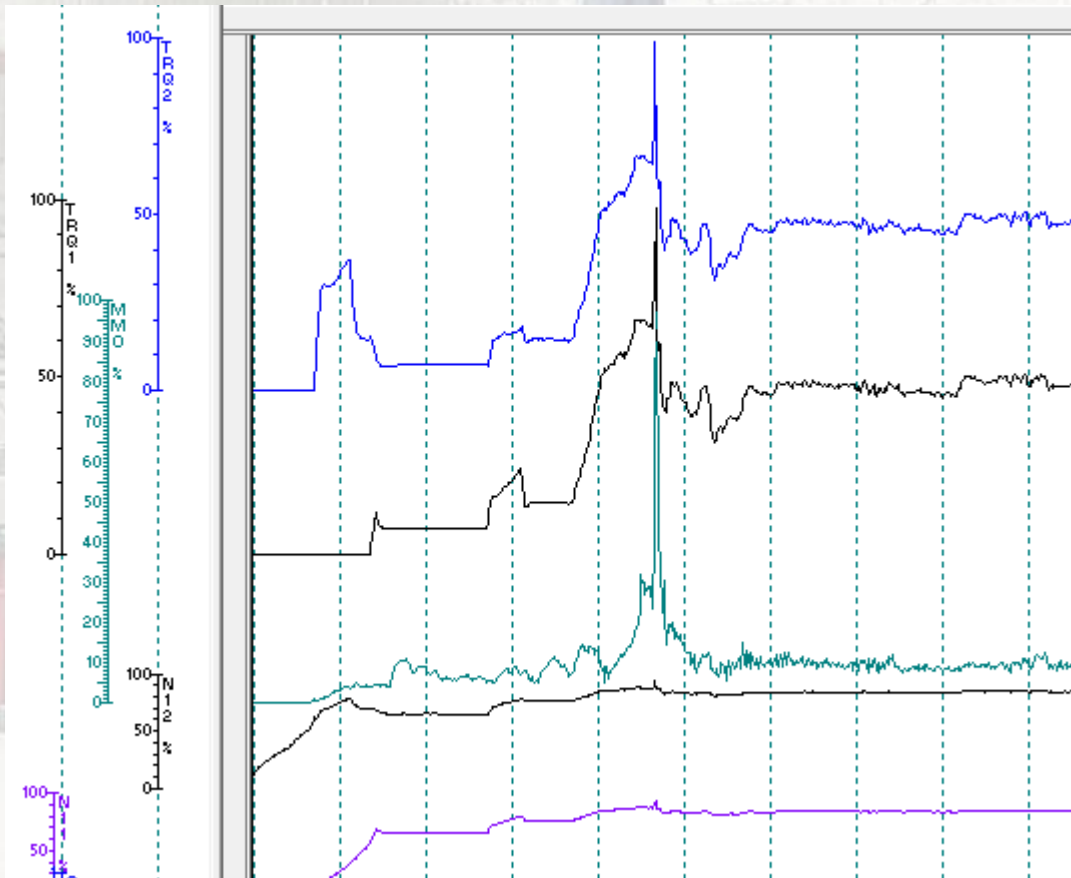
12:40 – informacja o zawieszeniu dyżuru

13:05 – analiza przekroczeń i decyzja o kontakcie z AHD

14:46 – zweryfikowany zakres niezbędnej inspekcji oraz decyzja o wykorzystaniu śmigłowca rezerwowego

18:40 – wznowienie dyżuru

SP-HXR – przekroczenie MM i TRQ



- rola personelu technicznego w bazach HEMS
- możliwości analizy danych
- kontakt z producentem
- wysoko wykwalifikowany personel techniczny
- nowoczesne zaplecze techniczne

Dokumentowanie obsługi



Usterki EC135

Zmierz typ statku powietrznego ▾

- Zarejestruj usterkę
- Zarejestruj z pliku
- EC135
 - Wszystkie usterki
 - Wg daty wystąpienia
 - Wg daty dodania
 - Wg śmigłowca
 - Wg kodów ATA
 - Wg statusu
 - Wg rodzaju czynności
 - Widok do sortowania
 - Listy szczegółowe
 - W locie
 - Nazemi
 - Gwarancyjne
 - MEL
 - MEL wg statusu
 - Wg P/N
 - Wg S/N
 - Szczegółowe wg śmigłowca
 - Overforce
 - Mast Moment
 - Overspeed
 - T/R blades repair
 - XMSN chip
 - Overtemperature
 - Engine chip
 - MEL
 - MEL wg statusu
 - Naprawy strukturalne
 - Warranty Claim
 - Wg śmigłowca
 - Gwarancje
 - + Dodaj
 - Wszystkie
 - Rejest CAMO
 - Naprawy
 - Modifikacje

Export do Excel

Szukaj w widoku UsterkiWg_Daty_Dodania_Do_Systemu_EC

Rok	Miesiąc	G/F	Dzień	Data usterki	Koniec	Śmigłowiec	W powietrzu	Gwarancja	Itr zgł.	Gwarancyjnego	Opis usterki
Maj											
			31	31.05.2025		SP-HXR	Nie	Nie	---		XMSN CHIP kat. C
			30	28.05.2025		SP-HXS	Nie	Nie	---		Damaged Pul-on MRB Red
			30	28.05.2025		SP-DXD	Tak	Nie	---		High vibration
			30	30.05.2025		SP-DXD	Nie	Nie	---		[WO/DXO/023/2025] Shaft seal leak
			30	30.05.2025		SP-HXB	Tak	Nie	---		Brdstrike
			29	28.05.2025		SP-HXB	Nie	Nie	---		Defective heating drawer
			29	21.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXU/011/2025] Uszkodzony Control Keyboard lampy ems w kabine medycznej.
			29	21.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXU/011/2025] Niesprawne AMU,
			29	22.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXU/011/2025] Filtry BIF LH - zdegl
			29	22.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXU/011/2025] Filtry BIF RH - zdegl
			29	29.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXO/030/2025] Cracked lock shaft
			28	27.05.2025		SP-DXC	Nie	Nie	---		LH cockpit swivelng adapter sliding stuck
			28	27.05.2025		SP-HXT	Nie	Nie	---		[WO/HXT/025/2025] Zużyte okładki k
			26	26.05.2025		SP-HXR	Nie	Nie	---		S/G Shaft broken
			25	25.05.2025		SP-HXR	Tak	Nie	---		Brdstrike
			24	24.05.2025		SP-HDY	Tak	Nie	---		XMSN CHIP Kat. C
			24	24.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXH/021/2025] Break pad worn
			23	19.05.2025		SP-HXF	Tak	Nie	---		No communication during flight (AMU 50
			23	14.05.2025		SP-HXE	Nie	Nie	---		[WO/HXE/015/2025] Ubytki lakieru na M
			23	13.05.2025		SP-HXE	Nie	Nie	---		[WO/HXE/015/2025] Podciek oleju w ok
			22	22.05.2025		SP-DXC	Nie	Nie	---		Szufła grzewcza nie grzeje
			22	15.05.2025		SP-HXP	Nie	Nie	---		Loose medical rail in the medical compart
			21	19.05.2025		SP-HXS	Tak	Nie	---		Wrong Vine velocity on PFD
			21	20.05.2025		SP-HDX	Tak	Nie	---		For info only MM 77.9% for 0.75s
			19	16.05.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXH/024/2025] Damaged coax cor
			19	04.04.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXX/010/2025] MRB S/N: 5334 - u
			19	04.04.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXX/010/2025] MRB S/N: 5302 - u
			19	04.04.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXX/010/2025] MRB S/N: 5302 - u
			19	04.04.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXX/010/2025] MRB S/N: 5302 - u
			19	04.04.2025		SP-DXA	Nie	Nie	---		[WO/DXA/011/2025] Damaged support
			19	04.04.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXX/010/2025] MRB S/N: 5302 - u
			19	04.04.2025		SP-HDX	Nie	Nie	---		[WO/HXX/010/2025] MRB S/N: 5302 - u

Nieindekowane

CAMO WorkOrder

Otwórz
Drukuj

Szukaj w widoku Zatwierdzona

Bieżące Zlecenia
 SOT
 Wszystkie Szczecin
 Warszawa
 Okęcie
 Izdyntering
 Inne Organizacje Obsługowe
 Planowane Obsługi Serwisowe
 CAMO Samoloty

EC 135 / Piaggio P.180

Otwórz Drukuj										
Szukaj w widoku ZatwierdzoneWarszawa						Pokaż wyniki		Sortowane jak w bieżącym widoku	Indeksowane	
Wyszukaj										
	Tail Nr	Work Order	Data Wystawienia	Data Planowana	Data Rozpoczęcia	Data Zakończenia	Dni Do Obsługi	Wykonawca	BOL	Tytuł
▼ SP-DXB										
		WO/DXB/018/2025	31.03.2025	04.04.2025	23.04.2025		-42	SOT Warszawa		12MO/500FH_Aerolite_Suppl_Engines - inspection
		WO/DXB/023/2025	18.04.2025	28.04.2025	22.04.2025		-42	SOT Warszawa		Do the oil change of TGB
		WO/DXB/027/2025	23.04.2025	23.05.2025			-11	SOT Warszawa		Removal and installation of components
		WO/DXB/028/2025	07.05.2025	14.05.2025			-20	SOT Warszawa		Navigation data base update - Effectivity 2025 May 15
		WO/DXB/029/2025	28.05.2025	02.06.2025			-1	SOT Warszawa		SAFT regular check S/N D04362
▼ SP-DXC										
		WO/DXC/031/2025	30.05.2025	11.06.2025			8	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa
▼ SP-DXD										
		WO/DXD/024/2025	03.06.2025	16.06.2025			13	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa with Recovery Wash
▼ SP-HXF										
		WO/HXF/026/2025	29.05.2025	09.06.2025	09.06.2025	10.06.2025	6	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa
		WO/HXF/027/2025	29.05.2025	16.06.2025	09.06.2025	10.06.2025	6	SOT Warszawa		MGB oil sample
		WO/HXF/028/2025	03.06.2025	03.06.2025			0	SOT Warszawa		VHF-FM TRANCEIVER - replacement
▼ SP-HXH										
		WO/HXH/025/2025	27.05.2025	06.06.2025	06.06.2025	07.06.2025	3	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa
		WO/HXH/026/2025	02.06.2025	03.06.2025	03.06.2025	04.06.2025	0	SOT Warszawa		AP Module - replacement
▼ SP-HXI										
		WO/HXI/022/2025	30.05.2025	10.06.2025			7	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa with Recovery Wash
		WO/HXI/023/2025	30.05.2025	10.06.2025			7	SOT Warszawa		EPS Battery - functional test
▶ SP-HXN										
▼ SP-HXO										
		WO/HXO/028/2025	15.05.2025	26.05.2025			-8	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa with Recovery Wash
▼ SP-HXR										
		WO/HXR/026/2025	02.06.2025	12.06.2025			9	SOT Warszawa		ISAT-100, ELT Funct. Check, EPS battery test
▼ SP-HXS										
		WO/HXS/018/2025	27.05.2025	05.06.2025	05.06.2025	06.06.2025	2	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa
▼ SP-HXT										
		WO/HXT/026/2025	30.05.2025	10.06.2025			7	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa with Recovery Wash
		WO/HXT/027/2025	02.06.2025	10.06.2025			7	SOT Warszawa		Inspection 100 FH, NVIS, ASB - inspection
▼ SP-HXU										
		WO/HXU/022/2025	28.05.2025	11.06.2025			8	SOT Warszawa		Obsługa Serwisowa with Recovery Wash

A semi-transparent background image of a helicopter inside a large hangar. The helicopter is yellow and black, and is positioned on a blue lift. The hangar has a high ceiling with visible structural beams and lighting. The text "Dziękuję za uwagę" is overlaid in the center.

Dziękuję za uwagę

Seminarium HELI
Warszawa 4-5 czerwca 2025