

Lp	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
1	Instytut Techniki Lotniczej Wydział Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa Wojskowa Akademia Techniczna	ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2 00-908 Warszawa 46 tel. : +48 261 837 947; 261 837 483 maciej.henzel@wat.edu.pl	PL.147.0001	12.10.2004	Basic knowledge : B1.1; B1.2; B1.3; B1.4; B2	
2	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL- Świdnik” S.A. Ośrodek Szkolenia Lotniczego MTO	Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik Tel. + 48 (81) 751 72 84 Fax: + 48 (81) 751 21 73 marcin.sikorski@leonardo.com	PL.147.0002	26.07.2004	Type training: A3: PZL Sokół (W-3, W-3A) Mi-2; PZL- Kania; SW-4 B1.3: PZL Sokół (W-3, W-3A); Mi-2; PZL-Kania; SW-4 B2: PZL Sokół (W-3, W-3A); Mi-2; PZL-Kania; SW-4 C: PZL Sokół (W-3, W-3A); Mi-2; PZL-Kania; SW-4	
3	Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. Ośrodek Szkolenia Lotniczego MTO	ul. Wojska Polskiego 3 39-300 Mielec Tel: +48 (17) 788 62 83 adam.buczowski@lmco.com	PL.147.0003	04.04.2005	Type training: A1: An-28, PZL M28, PZL M28 05 A2: An-2, PZL M18, PZL M20, PZL M26 B1.1: An-28, PZL M28, PZL M28 05 B1.2: An-2, PZL M18, PZL M20, PZL M26 B2: An-2, PZL M18, PZL M20, PZL M26, An-28, PZL M28, PZL M28 05	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
4	LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.	ul. Komitetu Obrony Robotników 45C 02-146 Warszawa Tel: +48 881 976 734 tomasz.kowalewski@lota.ms.com	PL.147.0004	18.08.2006	Basic knowledge : B1.1; B2 Type training: B1.1; B2 Embraer ERJ-190 Series(GE CF34); Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) differences from Embraer ERJ-190 Series (GE CF34); Embraer ERJ-190 Series (PW 1900G) differences from Embraer ERJ-190 Series (GE CF34); Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56); Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000, GEnx) – theoretical; Boeing 787-8 (RR Trent 1000) – practical; Boeing 787-8/9 (GEnx) differences from Boeing 787-8/9 (RR Trent 1000) – practical; Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) differences from Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56); Boeing 767-200/300 (GE CF6) – practical; Boeing 767-200/300 (GE CF6, PW 4000) – theoretical; Boeing 767-200/300 (PW 4000)) differences from Boeing 767-200/300 (GE CF6) – practical; Type training: C Embraer ERJ-190 Series(GE CF34) Boeing 787 (RR RB 211 Trent 1000, GEnx)	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
5	Ośrodek Szkolenia Lotniczego Royal-Star ^{Aero}	ul. Kosmonautów – Lotnisko 39-300 Mielec Tel: +48 (17) 788 63 60 Fax: +48 (17) 788 63 60 ato@royal-star.pl	PL.147.0005	15.12.2006	Basic knowledge B1.2 Type training B1.2: Cessna 150 Series (Continental) Cessna 152 Series (Lycoming) Cessna 172 Series (Lycoming) Cessna 172 Series (Continental) Cessna 182 Series (Lycoming) Cessna 182 Series (Continental) Piper PA-28 Series (Continental) Piper PA-28 Series (Lycoming) Piper PA-34 Series (Continental) Piper PA-34 Series (Lycoming) Piper PA-38 Series (Lycoming) PZL-M20 (PZL) AT-3 (Rotax) EM-11 Orka (Lycoming)	
6	Organizacja Szkolenia Personelu Obsługi Technicznej „Politechnika Rzeszowska WBMiL/OKL”	WBMiL Al. Powstańców Warszawy 8 35-959 Rzeszów Tel: +48 (17) 865 12 33 Fax: +48 (17) 854 43 19 OKL Jasionka 915 36-001 Trzebowno Tel: +48 (17) 771 33 29 Fax: +48 (17) 771 33 17 apaluch@prz.edu.pl	PL.147.0006	16.10 2014	Basic knowledge : B1.2; B1.3, B2, B2L, L2 Type examination B1.2, B2: - SOCATA TB9 (Lycoming), - Piper PA-34-220T Seneca V (Continental), - Piper PA-28R-201 ARROW (Lycoming)., - Zlin Aircraft Z 242 L (Lycoming)	
7	Organizacja Szkolenia Personelu Technicznego Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie	Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie 22- 100 Chełm ul. Poczтовая 54 Tel/Fax: +48 (82) 565 77 00 lpuzio@pwsz.chelm.pl	PL.147.0008	02.06.2010	Basic knowledge: B1.1; B1.2; B1.3; B1.4; B2; B3; B2L; L1C; L1; L2C; L2 Type training B1.2; B2: Cessna 152 (Lycoming)	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
8	Linetech Spółka Akcyjna	ul. Warecka 11a 00-034 Warszawa Tel: (+48) 722 008 008 trainings@linetech.pl	PL.147.0009	21.06.2010	Type training B1.1: - Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-170 (GF CF34) - Embraer ERJ-190 (GF CF34) Type training B2: - Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-170 (GF CF34) - Embraer ERJ-190 (GF CF34) Type training B1.1/B2: - Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) różnice do Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-170 (GF CF34) różnice do Embraer ERJ-190 (GF CF34) - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Boeing B737-7/8/9 (CFM LEAP 1B) różnice do Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) - Embraer ERJ-190-100/200 (GE CF34)	Suspended 09.12.2024
					- Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, V2500) - Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, V2500) – practical elements only - Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56) różnice do Boeing B737-300/400/500 (CFM 56) Embraer ERJ-190 (GF CF34) różnice do Embraer ERJ-170 (GF CF34)	

	Organisation	Place of business	Approval certificate	Date of issue	Classes / Ratings	Remarks
9	LS Technics Sp. z o. o.	LS Technics Sp. z o. o. ul. Centralna 5 42-625 Pyrzowice Tel: +48 (32) 2845085 m.zenderowska@lst.aero	PL.147.0015	18.12.2014	Type training B1.1/B2: Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) vs Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G) vs Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) - theoretical only Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G) vs Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) - practical only Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) - theoretical only Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) - practical only Airbus A319/A320/A321 (CFM LERAP-1A) vs Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - practical only Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - theoretical only Boeing 737-300/400/500 (CFM56) vs Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - theoretical only Boeing 737-300/400/500 (CFM56) vs Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - practical only Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) vs Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Type Training C: Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) and Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)	

10	ALL4JETS Sp z o. o. Sp. k.	ALL4JETS Sp. z o.o. Sp. k. ul. Komitetu Obrony Robotników 48 02-146 Warszawa Tel: +48 695 894 871 robert.grochowski@all4jets.com	PL.147.0017	03.09.2013	Basic knowledge: A1, A2, B1.1, B1.2, B2, B3 Type training B1.1: - Embraer ERJ 170 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190-100/200 (GE CF34) różnice do Embraer ERJ 170-100/200 (GE CF34) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127) - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - SAAB 340 (GE CT7) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) różnice do ATR 72-100/200 series (PWC PW120)	
----	----------------------------	--	-------------	------------	---	--

					Type training B2: - Embraer ERJ 170 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190-100/200 (GE CF34) różnice do Embraer ERJ 170-100/200 (GE CF34) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127) - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - SAAB 340 (GE CT7) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) różnice do ATR 72-100/200 series (PWC PW120) Type training C: - Embraer ERJ-190-100/-200 (GE CF34) oraz ERJ-170-100/-200 (GE CF34) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127)	
--	--	--	--	--	--	--

					- Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) oraz ATR 42-400/500 72-212A series (PWC PW120) - Boeing 787-8/-9 (RR RB211 Trent 1000) - SAAB 340 (GE CT7) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56)	
11	Ośrodek Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej Lotniczej Akademii Wojskowej	ul. Dywizjonu 303 nr 12 08-521 Dęblin Tel: +48 (26) 151 88 68 j.janiszewski@law.mil.pl	PL.147.0018	05.08.2014	Basic knowledge: B2	
12	Organizacja Szkolenia Personelu Obsługi Technicznej Zespołu Szkół Mechanicznych im. Gen. Władysława Andersa	ul. Hetmańska 45A 35-078 Rzeszów Tel: +48 (17) 748 22 50 Fax: +48 (17) 748 22 74 sekretariat@zsm.resman.pl	PL.147.0019	04.08.2015	Basic knowledge: B3	
13	Ośrodek Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej Statków Powietrznych PART-147 Politechnika Śląska	ul. Krasińskiego 8 40-019 Katowice tel. +48 32 603 43 94 osmot@polsl.pl	PL.147.0021	28.11.2017	Basic knowledge: B1.1, B1.2, B1.3	
14	Organizacja Szkolenia Personelu Obsługi Technicznej PART-147, na Wydziale Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Poznańskiej	ul. Piotrowo 5 61-138 Poznań Tel. +48 61 665 2400 Fax: + 48 61 665 2444 e-mail: office_cte@put.poznan.pl	PL.147.0022	05.10.2020	Basic knowledge: B1.2	
15	Organizacja Szkoląca w Zakresie Obsługi Technicznej Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Łąncucie	ul. Armii Krajowej 51 37-100 Łąncut Tel. +48 17 225 27 16 pckz@powiatlancut.pl	PL.147.0023	18.10.2023	Basic examination: L2	