

**USTAWA O ZMIANIE USTAWY - PRAWO
LOTNICZE ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW
(DZ. U. Z 2025 R. POZ. 179) Z PUNKTU
WIDZENIA POLICJI**

Warszawa, lipiec 2025 r.

Obowiązujące przepisy krajowe – KONTROLA PILOTÓW

Ustawa o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 179)

Art. 156zd. 1. Osoba użytkująca system bezzałogowego statku powietrznego może zostać poddana sprawdzeniu, czy operacja jest wykonywana zgodnie z przepisami prawa, przez:

- 1) funkcjonariuszy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, **Policji**, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Celno-Skarbowej, Służby Więziennej, Straży Marszałkowskiej, inspektorów Biura Nadzoru Wewnętrznego, żołnierzy zawodowych wyznaczonych na stanowiska służbowe w Służbie Kontrwywiadu Wojskowego albo w Służbie Wywiadu Wojskowego, żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, strażników straży gminnych (miejskich) oraz osoby upoważnione przez Prezesa Urzędu,
- 2) strażników leśnych – na terenach lasów,
- 3) funkcjonariuszy Straży Parku – na terenach parków narodowych,
- 4) funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej – w przypadku gdy wykonywana operacja może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej prowadzących działania ratowniczo-gaśnicze lub wykonujących inne obowiązki służbowe – w związku z realizacją zadań ustawowych.

Obowiązujące przepisy krajowe – KONTROLA PILOTÓW

Ustawa o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw
(Dz. U. z 2025 r. poz. 179)

Art. 156zd. 2. Osoba użytkująca system bezzałogowego statku powietrznego **jest obowiązana wykonywać polecenia** wydawane przez osobę dokonującą sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1



art. 65a kodeksu wykroczeń - niestosowanie się do poleceń określonego zachowania się wydawanych na podstawie prawa przez funkcjonariusza Policji, umyślnie uniemożliwiający lub istotnie utrudniający wykonanie czynności służbowej podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

art. 15 ust. 1 pkt 10 Ustawy o Policji - Policjanci wykonując czynności, o których mowa w art. 14, mają prawo wydawania osobom poleceń określonego zachowania się w granicach niezbędnych do wykonywania czynności określonych w pkt 1-5 lub 9 lub wykonywania innych czynności służbowych podejmowanych w zakresie i w celu realizacji ustawowych zadań Policji lub w granicach niezbędnych do ochrony przed zatarciem śladów przy zabezpieczaniu miejsca zdarzenia lub **w celu uniknięcia bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia**, gdy jest to niezbędne do sprawnej realizacji zadań Policji albo uniknięcia zatarcia śladów przestępstwa lub wykroczenia.

Obowiązujące przepisy krajowe – KARY

Ustawa o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw
(Dz. U. z 2025 r. poz. 179)

art. 209. 1. Kary pieniężne, o których mowa w art. 209a–209un, **nakłada Prezes Urzędu w drodze decyzji administracyjnej**

art. 209un:

1. Kto wykonuje operacje z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego niezgodnie z warunkami wykonywania operacji w danej strefie geograficznej, podlega karze pieniężnej w wysokości 10 000 zł za każde naruszenie.

(...)

19. Operator systemu bezzałogowego statku powietrznego, który wykonuje operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego z naruszeniem art. 14 ust. 8 rozporządzenia nr 2019/947/UE, podlega karze pieniężnej w wysokości 300 zł.”;

Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2024 r. poz. 145, z późn. zm.)



art. 16 ust 1. w przypadkach, o których mowa w art. 11 ustawy z dnia 24 maja 2013 r. *o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej*, policjanci mogą użyć środków przymusu bezpośredniego, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 1-13 i 17-21 tej ustawy, **lub wykorzystać te środki.**”.

Ustawa z dnia 24 maja 2013 r. *o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej*
(Dz. U. z 2023 r. poz. 202, z późn. zm.).



art. 4 Ilekroć w ustawie jest mowa o:
(...)

9) **wykorzystaniu środka przymusu bezpośredniego** – należy przez to rozumieć zastosowanie środka przymusu bezpośredniego wobec zwierzęcia albo zastosowanie go w celu zatrzymania, zablokowania lub unieruchomienia pojazdu lub pokonania przeszkody, a w przypadku **bezzałogowego statku powietrznego** – jego zniszczenia albo unieruchomienia albo przejęcia kontroli nad jego lotem.

Ustawa z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej
(Dz. U. z 2023 r. poz. 202, z późn. zm.).



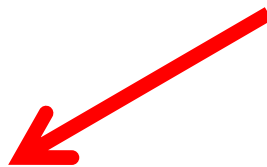
art. 11. Środków przymusu bezpośredniego można użyć lub wykorzystać je w przypadku konieczności podjęcia co najmniej jednego z następujących działań:
(...)

15) zniszczenia albo unieruchomienia **bezzałogowego statku powietrznego** albo przejęcia kontroli nad jego lotem, w przypadkach, o których mowa w art. 156ze ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze

art. 12. 1. Środkami przymusu bezpośredniego są:
(...)

21) środki i urządzenia przeznaczone do zniszczenia albo unieruchomienia **bezzałogowego statku powietrznego** albo przejęcia kontroli nad jego lotem

Ustawa z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej
(Dz. U. z 2023 r. poz. 202, z późn. zm.).



art. 33a. 1. Środki i urządzenia przeznaczone do zniszczenia albo unieruchomienia **bezzałogowego statku powietrznego** albo przejęcia kontroli nad jego lotem **można wykorzystać** w przypadkach, o których mowa w art. 156ze ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

2. Zniszczenie albo unieruchomienie **bezzałogowego statku powietrznego** albo przejęcie kontroli nad jego lotem może nastąpić przez wykorzystanie:

- 1) urządzenia wykorzystującego lub zakłócającego fale radiowe;
- 2) siatki obezwładniającej;
- 3) bezzałogowych statków powietrznych;
- 4) pocisków niepenetracyjnych lub innych przedmiotów miotanych za pomocą przeznaczonych do tego urządzeń oraz za pomocą broni palnej i broni pneumatycznej;
- 5) urządzeń emitujących skumulowaną wiązkę energii lub fal elektromagnetycznych.

Art. 156ze. 1. Bezzałogowy statek powietrzny może zostać zniszczony albo unieruchomiony albo nad jego lotem może zostać przejęta kontrola, w przypadku gdy:

1) przebieg operacji lub działanie bezzałogowego statku powietrznego:

- a) zagraża lub może zagrozić życiu lub zdrowiu ludzi lub zwierząt,
- b) stwarza lub może stworzyć zagrożenie dla chronionych obiektów, urządzeń lub obszarów,
- c) zakłóca lub może zakłócić przebieg imprezy masowej albo zagraża bezpieczeństwu jej uczestników,
- d) stwarza lub może stworzyć uzasadnione podejrzenie, że może zostać użyty jako środek ataku terrorystycznego,
- e) stwarza lub może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, statku powietrznego lub życia lub zdrowia załogi lub pasażerów znajdujących się na jego pokładzie,
- f) utrudnia lub może utrudnić ruch lotniczy lub powoduje lub może spowodować jego wstrzymanie lub ograniczenie;

Art. 156ze. 1. Bezzałogowy statek powietrzny może zostać zniszczony albo unieruchomiony albo nad jego lotem może zostać przejęta kontrola, w przypadku gdy:

(...)

2) bezzałogowy statek powietrzny wbrew zakazowi wykonuje operację **w strefie geograficznej ustanowionej nad:**

- a) chronionymi obiektami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz jednostek organizacyjnych podległych lub podporządkowanych Ministrowi Obrony Narodowej lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej,
- b) **obiektami, urządzeniami lub obszarami istotnymi dla bezpieczeństwa lub obronności państwa, bezpieczeństwa publicznego lub nienaruszalności granicy państwowej.**

Art. 156ze. 4. Za szkody powstałe w wyniku zniszczenia albo unieruchomienia bezzałogowego statku powietrznego albo przejęcia kontroli nad jego lotem w przypadkach, o których mowa w ust. 1, odpowiada pilot bezzałogowego statku powietrznego lub operator systemu bezzałogowego statku powietrznego zniszczonego albo unieruchomionego albo nad którego lotem przejęto kontrolę.”

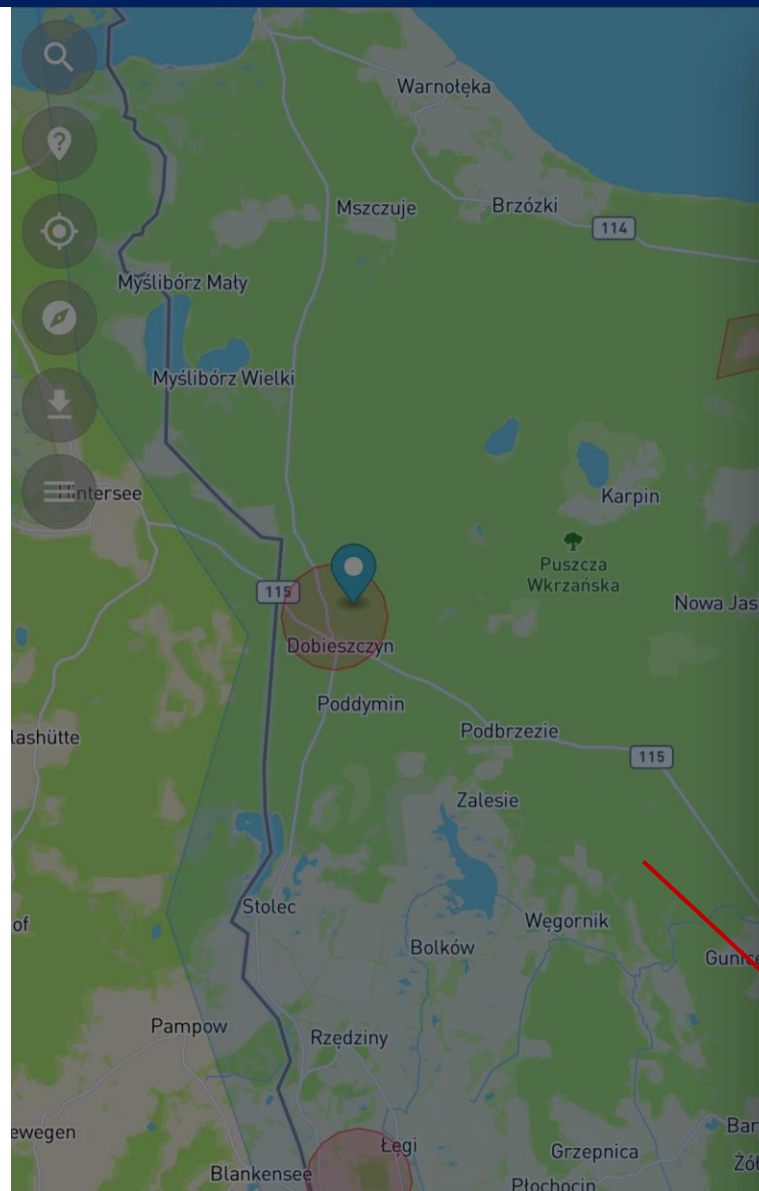
Strefy ograniczeń lotów wyznacza Polska Agencja Żeglugi Powietrznej na wniosek uprawnionego organu. Komendant Główny Policji jako organ administracji publicznej jest uprawniony do wnioskowania na podstawie:

§ 3 ust.1 pkt 2 Wytycznych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nr 4 z dnia 21 lutego 2025 r. *w sprawie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych* w związku z artykułem **156h ust. 4** Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. ustawy *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731, 1222, z 2025 r. poz. 31, 179, 374) – **jeśli ograniczenie ma dotyczyć jedynie lotnictwa bezzałogowego,**

§ 6 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 stycznia 2019 r. *w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące* (Dz.U. 2020 poz. 714 oraz Dz. U. 2023 poz. 1291) – **jeśli ograniczenie ma dotyczyć zarówno lotnictwa załogowego jak i bezzałogowego,**

Art. 156h. 4. Podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej jest:
organ administracji publicznej (*przypis np. Komendant Główny Policji*), organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, przewodniczący Komisji, przewodniczący Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, Dyrektor Generalny Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, podmiot uprawniony do wykonywania ratownictwa wodnego, podmiot uprawniony do wykonywania ratownictwa górskiego i dyrektor Rządowego Centrum Bezpieczeństwa – w przypadku konieczności zabezpieczenia przestrzeni powietrznej w celu realizacji zadań ustawowych;

OGRANICZENIA W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ



Strefy geograficzne

▼ DRA-R1061



Opis strefy:

DRA-R EPR.

Podczas aktywności strefy operacje z użyciem BSP mogą być wykonywane wyłącznie za zgodą i na warunkach określonych przez Zarządzającego strefą EPR.

Warunki lotu BSP:

1. Sprawdź aktywność strefy DRA-R EPR.
2. Chcesz uzyskać kontakt do Zarządzającego – sprawdź w opisie strefy. Jeśli nie ma – zadzwoń do ASM3 kontakt: (22) 574 57 33, (22) 574 57 34, (22) 574 57 35 i zapytaj o kontakt do Zarządzającego konfliktową strefą EPR (Restricted).
3. W przypadku aktywności strefy DRA-R EPR uzyskaj zgodę Zarządzającego na wykonywanie operacji z użyciem BSP.
4. Przed każdym lotem zrób check-in w aplikacji DroneTower
5. Zgłoś zakończenie lotu BSP w aplikacji DroneTower

Zakres strefy [wysokości AMSL]:

Min: 0ft (0m)

Max: 1732ft (528m)

Depesza NOTAM:

818DRA/25

Q) EPWW/QRCA/IV/BO/W/000/018/5336N01420E001

A) EPWW B) 2507051530 C) 2507122359

E) DRA-R1061

Data i godzina rozpoczęcia:

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ