

1. Czy są obserwowane zakłócenia GPS i czy ULC próbuje temu zaradzić ?

PAŻP: *Tak, są obserwowane przede wszystkim przez służby ruchu lotniczego oraz samych użytkowników, zarówno bezzałogowych jak i załogowych.*

2. Czy ULC próbuje jakoś doprowadzić do likwidacji faktycznych zakazów lotów w niektórych krajach UE, które deklarują zgodność z wymogami EASA, ale na przykład wymagają ubezpieczenia na kwoty kilka milionów EUR nawet dla dronów C0?

EASA dąży do standaryzacji przepisów w całej UE. Kraje członkowskie mogą natomiast stawiać strefy geograficzne dla dronów gdzie są określone dodatkowe wymagania (zgodnie z art. 15 rozporządzenie UE 2019/947).

3. W Drone Tower czasem zdarza się przy wyższym indeksie Kp że aplikacja pokazuje błędną lokalizację nawet o kilkadziesiąt metrów. Próbując ręcznie przestawić "pinezkę" w momencie zgłoszenia ona przeskakuje spowrotem na jakąś losową, przesuniętą lokalizację. Czy to bug czy to jakieś przeciwdziałanie naginaniu zasad?

PAŻP: *Kiedy wskaźnik Kp rośnie, oznacza to większe zakłócenia w ziemskim polu magnetycznym, wywoływane przez aktywność Słońca (np. koronalne wyrzuty masy – CME). To ma wpływ na systemy satelitarne, w tym GPS.*

Główne skutki wysokiego Kp indexu dla GPS:

- *Zakłócenia w sygnale:*

Burze geomagnetyczne mogą powodować niestabilność sygnału GPS, szczególnie na wysokich szerokościach geograficznych i w pobliżu biegunów.

- *Spadek dokładności:*

Wysoki Kp może zaburzać jonosferę, przez co sygnał GPS przechodzący przez nią jest zniekształcony, co powoduje błędy lokalizacji rzędu kilku do kilkunastu metrów, a w skrajnych przypadkach nawet więcej.

- *Problemy z dostępnością:*

Użytkownicy mogą mieć trudności z uzyskaniem sygnału GPS lub jego utrzymaniem, co wpływa np. na nawigację lotniczą, morską czy lądową.

- *Zagrożenie dla precyzyjnych systemów:*

Sektory takie jak lotnictwo, geodezja czy rolnictwo precyzyjne są szczególnie wrażliwe na błędy w lokalizacji, dlatego przy wysokim Kp mogą występować trudności operacyjne.

Zakłócenia w funkcjonowaniu nie są związane z jej specyfiką działania, a bardziej z podatnością systemów gps w telefonie.

4. Co z lotami VLOS powyżej 500 m? Duże BSP typu Matrice 600 są doskonale widoczne powyżej tej odległości czy będą wprowadzone zmiany w aplikacji DT?

VLOS w kategorii otwartej można wykonywać do 120m. Powyżej tej wysokości należy wykonywać operacje w kategorii szczególnej.

5. Kiedy w DroneTower i DroneMap pojawi się wyszukiwanie lokalizacji po współrzędnych? Dzięki temu będzie można sprawdzać ograniczenia przy planowaniu operacji.

***PAŹP:** Ostatnia aktualizacja DroneTower opublikowana została w kwietniu 2025. W aktualizacji tej pojawiła się również możliwość wyszukiwania po adresie. Prace nad wyszukiwarką po współrzędnych trwają, poinformujemy o takiej aktualizacji.*

Wszelkie sugestie zmian i uzupełnień informacji publikowanej w aplikacji mobilnej DroneTower można przysyłać pod adres: drony@pansa.pl Zapraszamy do kontaktu.

6. Czy można prosić o aktualizację Dron Tower o info jaki dron jest w powietrzu?

***PAŹP:** Ideą ikon check-in w aplikacji mobilnej DroneTower wyświetlanych wszystkim innym pilotom bezałogowym jest wskazywanie aktywności lotu BSP celem podniesienia poziomu bezpieczeństwa własnego przygotowania się pilota do operacji oraz jej wykonywania. Dzięki widocznej w DroneTower ikonce check-in innego pilota pilot otrzymuje informację o locie innego BSP w swojej okolicy.*

Wszelkie sugestie zmian i uzupełnień informacji publikowanej w aplikacji mobilnej DroneTower można przysyłać pod adres: drony@pansa.pl Zapraszamy do kontaktu.

7. Co z nowym dronem komercyjnym Mavic PRO 4 Z tego co wiem ma być tylko C2 na razie. Nie C5 ani nie C6. Co w takim razie. Czy w ogóle jest sens go kupować ?

Urząd nie może udzielać porad inwestycyjnych. Jeśli chodzi o klasę drona to należy skontaktować się z producentem ponieważ to producent decyduje o specyfikacji technicznej oraz o ewentualnych klasach jakie mają być nadane dronom.

8. Przydało by się właśnie pytanie o dron Mavic 4 Pro czy i jak producent planuje dostosować go do prawa Europejskiego. Premiera 13 Maja, Szkoda by ludzi kupili zabawki na 7 miesięcy. Tu nie chodzi o kamerę a o klasę pytanie o dostosowane do norm EASy.

To pytanie należy zadać producentowi ponieważ to producent nadaje klasę przeprowadzając ocenę zgodności. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy dron wchodzący na rynek UE musi mieć nadaną klasę jeśli jest dedykowany do kategorii otwartej (C0-C4) oraz ma być wykorzystywany w STS (C5 i C6).

- 9. Dlaczego tak długo czeka się na zezwolenie w kat szczególnej?? dlaczego ULC nie zatrudni więcej osób??**

Zachowujemy terminy przewidziane w KPA natomiast ze względu na ograniczenia kadrowe, nie jesteśmy w stanie realizować wniosków szybciej.

- 10. Latałem nad placem i przeżyłem zawał bo w kamerze ujrzałem awionetkę która latała na może 40metrach czy jest możliwość aby takie incydenty eliminować?**

Zawsze znajdują się osoby, które wykonują operacje poza prawem. Nie da się tego wyeliminować ale można reagować i tego rodzaju sytuacje zgłaszać do ULC.

- 11. Miałem ostatnio incydent iż latałem w Insku i latał dron nie zgłoszony i pilot powiedział że lata 8 lat i nie musi zgłaszać lotów bo zajmują się zawodowo i lata dronem do 250gr.**

Bez względu na to jakim dronem, bez względu na to od ilu lat latamy oraz czy latamy zawodowo czy nie, KAŻDY lot podlega zgłoszeniu.

- 12. Kiedy mogą się pojawić kolejne STS-y?**

Przy następnej zmianie przepisów UE. EASA zapowiedziała ukazanie się propozycji nowych przepisów w 2 kwartale 2026 roku. Można zgłaszać do ULC i EASA propozycje na nowe STS.

- 13. Chciałem dopytać o zasady wykonywania lotów nad liniami kolejowymi, mamy wytyczne EASA dotyczące operacji BSP w kategorii otwartej, mamy też ustawę o obronie ojczyzny, założenie jest takie że wykonujemy loty w przestrzeni otwartej, brak znaków o zakazie fotografowania, linia kolejowa "w polu" brak stref, nie są to bocznice czy dworce kolejowe, czyli czy w świetle obecnych przepisów takie loty są dozwolone?**

Fotografowanie a wykonywanie lotów to osobne sprawy. Postaramy się uzyskać informacje od odpowiednich służb w tym zakresie i wrócimy do Państwa z tą informacją.

- 14. Co jeśli Ministerstwo Finansów nie zdąży opublikować wytycznych dla ubezpieczenia. Czy ubezpieczenie będzie opóźnione ? Przecież ubezpieczyciele też muszą opracować oferty dla ubezpieczeń.**

Pytanie do Ministerstwa Infrastruktury.

- 15. ile obecnie podmiotów ubiega się o certyfikat LUC w PL?**

Żadna firma aktualnie nie ubiega się o certyfikat LUC, na ten moment nie procedujemy żadnego wniosku.

16. z jakiego powodu procedowane jest rozporządzenie o NSTS?

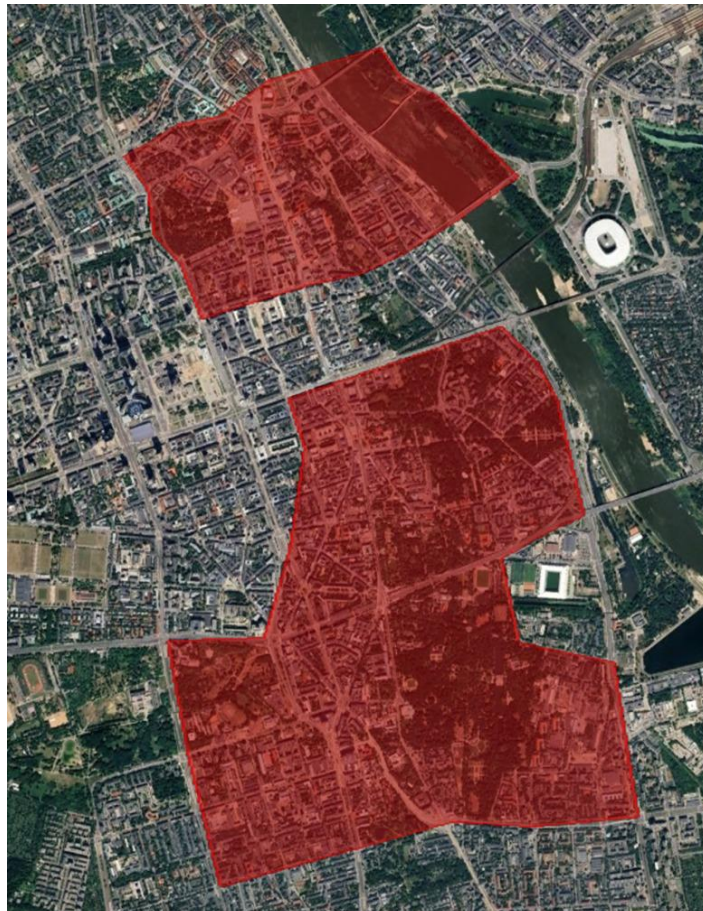
Jest to rozporządzenie uzupełniające zmiany do ustawy Prawo lotnicze więc trzeba je procedować nawet jak ma działać tylko do końca roku (po wejściu w życie).

17. Czy planowane są jakieś szkolenia Policji. Przy ostatnim pokazie dronowym usłyszałem groźbę od jednego policjanta że jeśli wystartuję zestrzeli mi drona pomimo że latałem zgodnie z prawem poza strefą. Utrudniono mi w znacznym stopniu realizowanie moich lotów podczas 1000-lecia koronacji Chrobrego. Tylko uzasadniając się kontrolą która trwała ponad 30 minut. Po wszystkim Policjanci gdy pokaz się skończył odeszli śmiejąc się. Było aż 7 osób z oznakami policyjnymi. Czy można wnosić na takie czyny Policyjne skargi, Podsumowując Policja wie że może strzelać ale nie powołuje się ani na zapis ustawy ani na zagrożenie. Po prostu zestrzeli. Przydało by się by obie strony wiedziały w jakim momencie Policja może zestrzelić drony. I kiedy może użyć ostrej amunicji.

Tak, jest planowane wiele szkoleń dla Policji. Współpracujemy z Komendą Główną Policji oraz Komendą Stołeczną Policji. Będą organizowane szkolenia i seminaria.

18. Czy można poprosić o dokładniejszą analizę porównawczą EPP21 by było przejrzyste co tracimy co zyskujemy.

Czy możemy poprosić o dokładne informacje a propos aktualizacji strefy EPP21 Poprosimy o szczegółową mapę przed by było można było porobić w tych miejscach gdzie będzie powiększona strefa SOP dodatkowych zdjęć.



19. Czy znane są już zasady i procedury na jakich uzyskać będzie można odstępstwo dla lotów agro w podkategorii A3?

Kiedy zostaną wprowadzone agralne Agro A3. Podobno miały być już wprowadzone 33 tygodnie temu ale jest opóźnienie.

Wszystkie informacje znajdują Państwo na naszej stronie internetowej w zakładce odstępstwa/AltMoc

<https://ulc.gov.pl/drony/odstepstwa-altmoc>

20. (ULC/PAŻP) - Co Panowie sądzą o zasadności utworzenia stref geograficznych nad obiektami, nad którymi nie do końca loty powinny być przez wszystkich wykonywane? Np. jednostki/tereny wojskowe. Zwłaszcza jeśli na przykład na płocie dookoła danego obiektu jest zawieszona tabliczka zabraniająca lotów. Jeśli taka strefa powinna być utworzona, to jaka jest procedura?

***PAŻP:** Agencja przyjmuje i obsługuje wnioski podmiotów upoważnionych do wnioskowania o strefy geograficzne zgodnie z obowiązującymi przepisami. W obowiązujących przepisach określone są również procedury z tym związane.*

Zapraszamy do zapoznania się z całością publikacji pod adresem: [Wnioskowanie o strefy – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej – PAŻP, odpowiada za bezpieczeństwo ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.](#)

21. Czy jest planowana jakaś aktualizacja Drone Tower w związku z opracowanym nowym znakiem zakazu lotów dronów nad danymi instytucjami. Czy można poprosić chociaż o aktualizację o te jednostki które są jawne. Bo nie zawsze z drona z 7 krotnym zoomem można znaleźć nową tabliczkę.

***PAŻP:** Strefy geograficzne, obowiązujące pilotów bezzałogowych, wyznaczone i publikowane są na wniosek podmiotu upoważnionego do wnioskowania o strefy geograficzne. Wszelkie informacje wyświetlane pilotom bezzałogowym w aplikacji mobilnej DroneTower prezentują wyznaczone i opublikowane na wniosek podmiotu upoważnionego (np. jednostka wojskowa) strefy geograficzne.*

22. Jaki jest powód, że w strefach DRA loty powyżej jakiejś wysokości (zależnie od strefy jest to 50 m lub 100 m) wymagają kategorii szczególnej nawet, jeśli miałyby odbyć się poniżej 120 m? Co stoi na przeszkodzie by powyżej danej wysokości, do 120 m, wystarczyło złożenie planu misji i kompetencje A2, NSTS lub STS? W praktyce arbitralnie uniemożliwia to lot powyżej, np. 50 m albowiem uzyskanie zezwolenia na kategorię szczególną w takich miejscach jest praktycznie niemożliwe ze względu np. na wysoki SAIL (zwykle tereny zurbanizowane).

***PAŻP:** Pytanie zadane jest bardzo ogólnikowo – powodów może być wiele. W procesie wyznaczania i publikacji stref geograficznych PAŻP bierze pod uwagę oczekiwania podmiotu wnioskującego o strefę geograficzną.*

W przypadku zainteresowania otrzymaniem odpowiedzi dotyczącej konkretnej strefy geograficznej zapraszamy do przesyłania zapytań pod adres: drony@pansa.pl

- 23. Czy ULC uświadomił EASA, że w Polsce są jednoosobowe działalności gospodarcze, które nie są "przedsiębiorstwami" i zostały wyłączone z możliwości uzyskania LUC nawet, jeśli mają setki pracowników?**

Tak, temat różnic w przepisach krajowych w państwach członkowskich był poruszany w EASA.

- 24. Czy piloci załogowi mają aplikację analogiczną do DroneTower? Jeśli nie, to czy mogłaby ona zostać wprowadzona, co pozwoliłoby niejako wymusić weryfikację operacji UAV na drodze przelotu, bo aplikacja mogłaby pobierać dane z DroneTower i wyświetlać pilotom.**

Skoro nie ma aplikacji specjalnej, to może należałoby wprowadzić obowiązek korzystania z DroneTower dla pilotów załogowych?

Takie rozwiązanie byłoby bardzo pożądane i będziemy podejmowali działania aby w przyszłości cyfryzacja w tym zakresie miała miejsce. Posiadanie wspólnego systemu z lotnictwem załogowym miałyby znaczący wpływ na bezpieczeństwo.

- 25. Czy drogi krajowe/wojewódzkie zostaną wydzielone ze stref parków narodowych? Dzięki temu prościej byłoby wykonać lot nad drogami.**

PAŻP: Załogowe strefy R (strefy ograniczenia lotów) są wnioskowane przez podmiot upoważniony zgodnie z przepisami obowiązującymi oraz publikowane przez PAŻP w AIP (Aeronautical Information Publication). Zgodnie z nowelizacją Ustawy Prawo Lotnicze, PAŻP dokonał konwersji stref EPR na strefy geograficzne DRA-R. Granice wyznaczonych i opublikowanych stref geograficznych DRA-R odpowiadających załogowym strefom EPR Parków Narodowych uległy zmianie na wniosek Zarządzających Parkami Narodowymi jako organy upoważnione.

Jeżeli droga krajowa/wojewódzka zlokalizowana jest w strefie geograficznej DRA-R, a użytkownik zamierza wykonać operację lotniczą z wykorzystaniem BSP to należy uzyskać zgodę Zarządzającego strefą geograficzną DRA-R.

Zarządzający strefą geograficzną DRA-R Parku Narodowego może wnioskować do PAŻP o zmianę granic wyznaczonej i opublikowanej na wniosek Zarządzającego strefy geograficznej.

- 26. Jak to jest w końcu z tymi Parkami Narodowymi? Wielkie ogłoszenie, ładnie obiecano że będzie łatwiej, nawet jeden z Panów był na spotkaniach z przedstawicielami parków i wg niego parki były żywo zainteresowane. A realia są takie że TPN nie wydaje zgód. Czy ktoś weryfikuje te ogłoszenia?**

PAŻP: Załogowe strefy R (strefy ograniczenia lotów) są wnioskowane przez podmiot upoważniony zgodnie z przepisami obowiązującymi oraz wyznaczane i publikowane przez PAŻP w AIP (Aeronautical Information Publication).

Zgodnie z nowelizacją Ustawy Prawo Lotnicze, PAŻP dokonał konwersji stref EPR na strefy geograficzne DRA-R. Granice wyznaczonych i opublikowanych stref geograficznych DRA-R odpowiadających załogowym strefom EPR Parków Narodowych uległy zmianie na wniosek Zarządzających Parkami Narodowymi jako organów upoważnionych.

Jeżeli planowana operacja z użyciem BSP zlokalizowana jest w strefie geograficznej DRA-R to należy uzyskać zgodę Zarządzającego strefą geograficzną DRA-R.

Strefy geograficzne DRA-R Parków Narodowych zostały wyznaczone i opublikowane w procesie konwersji zdefiniowanym w Ustawie Prawo Lotnicze, więcej informacji:

<https://www.facebook.com/share/p/1BX146BLmr/>

27. Czy lot dronem nad terenem Parku Narodowego, który nie jest objęty strefą geograficzną jest dozwolony czy zabroniony ?

***PAŻP:** Piloci bezzałogowi mają, zgodnie z przepisami obowiązującymi pilotów bezzałogowych, obowiązek stosowania zasad wykonywania operacji z użyciem BSP określonych w opisie danej strefy geograficznej. W lokalizacjach obszarów Parków Narodowych zostały przez PAŻP wyznaczone i opublikowane strefy geograficzne DRA-R, czyli strefy geograficzne z ograniczeniem lotów bezzałogowych.*

Parki Narodowe określiły granice geograficzne wnioskowanych przez siebie stref geograficznych, które co do zasady mają chronić Park Narodowy. Odbywa się to poprzez ograniczenie w lotach bezzałogowych w których Zarządzający strefą geograficzną przyjmuje, w procedurze określonej i zdefiniowanej w opisie strefy geograficznej, wnioski o zgodę na lot BSP i zamierza wydawać zgody na lot BSP dla pilotów bezzałogowych. Park Narodowy może, w przypadku uzasadnionym, odmówić wydania zgody na operację z wykorzystaniem BSP.

Strefy geograficzne DRA-R Parków Narodowych zostały wyznaczone i opublikowane na wniosek Zarządzającego Parkiem Narodowym w procesie konwersji zdefiniowanym w Ustawie Prawo Lotnicze, więcej informacji:

<https://www.facebook.com/share/p/1BX146BLmr/>

28. Czy już ktoś dostał karę w ramach nowej ustawy 810. Te kary z dużą liczbą zer? Czy są znane statystyki ?

Na ten moment nie prowadzimy żadnego postępowania w sprawie nałożenia kary.