

- 1. Czy prowadzone już były rozmowy z MKiDN w sprawie odstąpienia od check-inów dla dronów wykorzystywanych podczas badań archeologicznych? Ewentualnie zezwolenia, na check-iny trwające kilka godzin, gdyż w przypadku prowadzenia takich badań dron startuje wielokrotnie, natomiast zazwyczaj na niskie wysokości - do 10 metrów. i na ograniczonej przestrzeni**

Były prowadzone rozmowy na temat badań archeologicznych podczas spotkania w ramach współpracy z branżą (Zespół ds. Rozwoju Branży BSP), natomiast check-iny są zapisane w ustawie Prawo lotnicze i zwolnienia z check-inów są tylko dla instytucji zapisanych w ustawie.

- 2. W odpowiedzi na pytanie nr 21 do ostatniego briefingu dot. lotów dronami o wymiarze typowym <1m w sts-01 odpowiedzieli Państwo, że nie ma potrzeby ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego natomiast " Mimo to operator nadal ma obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa lotu – m.in. poprzez unikanie przelotów nad osobami postronnymi, ruchem ulicznym czy innymi obszarami narażonymi." czy to oznacza, że np. lecąc takim dronem bliżej niż 150 m od zabudowy a jakaś osoba nagle wejdzie pod drona, nie będzie to interpretowane jako lot niezgodny ze scenariuszem?**

Po analizie prawniczej poprawiliśmy odpowiedź do pytania nr 21 z poprzedniego briefingu. Przepisy ogólny UAS.SPEC.020 mówi o możliwości braku kontrolowanego obszaru naziemnego dla dronów <1m w scenariuszach standardowych opisanych w załączniku 1. Natomiast obydwa scenariusze z załącznika 1 (STS-01, STS-02) takiego obszaru wymagają. Oznacza to, że wykorzystując obecnie opublikowane scenariusze standardowe należy ustanowić kontrolowany obszar naziemny. Istnieje szansa, że w przyszłości treść scenariuszy zostanie zmieniona lub powstaną nowe scenariusze bez tego wymogu.

- 3. Czy EASA planuje utworzenie kategorii szczególnej dla dronów z kategorii rolniczej?**

EASA planuje rozszerzenie dla kategorii otwartej na niektóre drony, które kwalifikują się do kategorii szczególnej. Nie jest więc wykluczone, że to się wydarzy, niekoniecznie w takiej formie, że będzie to kategoria szczególna dla rolników. Najprawdopodobniej pojawi się scenariusz standardowy bądź zostanie rozszerzona kategoria otwarta w podkategorii A3. Aktualnie trwają prace nad zmianami.

- 4. Cytat z grupy na fb Pansa drony.**

"Sobota 09.08.2025r., 40 minut aktywności strefy EPTR585 dla zabezpieczenia treningów wojskowych statków powietrznych przed defiladą i kilkadziesiąt nielegalnych lotów."

Czy ULC planuje podjęcie kroków wobec pilotów którzy zgłosili lot i wykonali go wbrew strefie? Ewentualnie czy ULC posiada informację na temat planowanych działań?

Zapoznaliśmy się z tematem oraz poprosimy PAŻP o odniesienie się do sytuacji oraz dostarczenie informacji dotyczących tych lotów, natomiast trudno jest jeszcze powiedzieć jakie będą podjęte dalsze działania. Na pewno będziemy podejmować kroki jeżeli okaże się, że doszło do naruszeń i takie informacje zostaną Państwu przekazane.

- 5. W związku z tym, że planujemy wykonywać inspekcje linii elektroenergetycznych za pomocą dronów w różnych lokalizacjach rozsianych po całym kraju, proszę o informację czy na chwilę obecną (nie uwzględniając że jeszcze obowiązują NSTSy) należałoby wystąpić do ULC o zezwolenie na lokalizację ogólną? Najczęściej część linii przechodzi przez tereny zabudowane czy też rekreacyjne, a także nad drogami czy liniami kolejowymi co powoduje, że nie ma możliwości wyznaczenia kontrolowanego obszaru naziemnego.**

W zakresie monitorowania infrastruktury prowadzimy liczne konsultacje z podmiotami odpowiedzialnymi za realizację tego rodzaju działań. Jak wspomniano w chat istnieje możliwość o wystąpienie z wnioskiem o zgodę na realizację lotów w konkretnej lokalizacji, przy czym procedura ta uzależniona jest od charakteru planowanych operacji lotniczych.

W przypadku monitoringu infrastruktury liniowej, energetycznej czy przesyłowej, najczęściej mamy do czynienia z operacjami prowadzonymi w zasięgu wzroku (VLOS), lub na jakimś odcinku może zdarzyć się poza zasięgiem wzroku (BVLOS). Zwykle są to loty realizowane na niskich wysokościach i w pobliżu przeszkód. Ponadto, w przypadku instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej (IK), istnieje możliwość zastosowania zwolnień dedykowanych dla lotnictwa państwowego. Jeśli reprezentują Państwo taką jednostkę w kontekście działania IK, to dostępne rozwiązania mogą być korzystne. W celu uzyskania szczegółowych informacji zachęcamy do bezpośredniego kontaktu z nami drogą email.

6. Z czego wynika nie nałożenie żadnej sankcji administracyjnej zgodnie z taryfikatorem znowelizowanej ustawy prawo lotnicze? Mija pół roku i zero kar brzmi niepokojąco

Podjęcie postępowania wyjaśniającego możliwe jest wyłącznie w oparciu o konkretne i wiarygodne materiały dowodowe. Sprawy tego rodzaju mają często charakter delikatny, dlatego wymagają szczególnej ostrożności, tak aby nie dochodziło do nałożenia sankcji w sytuacjach w których nie ma jednoznacznej pewności co do zaistnienia naruszenia.

Ze względu na wysokie kary przewidziane za złamanie przepisów, każda sprawa musi zostać szczegółowo przeanalizowana i rozpatrzona indywidualnie. Kluczowe jest tu posiadanie jednoznacznych dowodów potwierdzających popełnienie wykroczenia. Jednocześnie należy zaznaczyć, że materiały pochodzące z mediów społecznościowych, takich jak np. Facebook, nie stanowią wystarczającej podstawy dowodowej do wszczęcia postępowania

7. Kiedy można się spodziewać kolejnego brefiengu w tej tematyce?

Kolejny briefing odbędzie się za miesiąc, briefingi odbywają się w każdy drugi czwartek miesiąca.

8. Czy są przewidziane osobne przepisy dla dronów autonomicznych, jak na razie używanych jedynie do zastosowań militarnych/specjalnych?

Drony autonomiczne nie są ujęte jako takie w przepisach unijnych, natomiast jeżeli jest to pełna autonomia w większości przypadków używa się jeszcze dronów nie tyle autonomicznych co automatycznych i jeżeli zrozumiemy tą autonomię przez pewien rodzaj automatyzacji to może być tak, że dron może wykonywać pewne operacje samodzielnie ale musi być cały czas nadzorowany przez człowieka.