

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE KLASYFIKACJI STATKÓW POWIETRZNYCH

z dnia (Dz.U. z r. poz.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury

z dnia

w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz.U. z 2025 r. poz. 179, 1431, i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) klasyfikację statków powietrznych;
- 2) szczegółowe warunki i wymagania dotyczące używania objętych nimi rodzajów statków powietrznych i sprzętu.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) rozporządzenie (UE) 2018/1139 — rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz.Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.);
- 2) ustawa — ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2025 r. poz. 179, 1431, 1668);
- 3) ~~MTOM — maksymalna masa startowa~~
- 4) ~~MNO — maksymalna nominalna objętość powłoki balonu albo sterowca~~
- 5) ~~CAS — prędkość wskazywana, poprawiona o błąd przyrządu błąd zabudowy (calibrated airspeed / prędkość cechowana / poprawiona)~~

§ 3.

1. Ze względu na charakterystykę i przeznaczenie statki powietrzne dzieli się na klasy i kategorie.
2. Wykaz klas oraz ich podział na poszczególne kategorie określa ~~tabela nr 1 w załączniku~~ do rozporządzenia.
3. Klasyfikacja określona w ~~tabeli nr 1 wykazie, o którym mowa w ust. 32,~~ dotyczy statków powietrznych lądowych, wodnych oraz amfibii. W przypadkach wymagających zamieszczenia w dokumentach statku powietrznego adnotacji o jego charakterze jako amfibii lub wodnego statku powietrznego stosuje się odpowiednio symbol (Am) dla amfibii oraz symbol (S) dla wodnego statku powietrznego, z dodatkowymi określeniami „pływakowy” lub „łódź latająca”, jeżeli mają zastosowanie.
4. W przypadku bezzałogowych statków powietrznych podlegających wpisowi do rejestru cywilnych statków powietrznych po nazwie klasy dodaje się wyraz „bezzałogowy”, a symbol klasy uzupełnia się o oznaczenie „BSP”.

§ 4.

1. Do kategorii, o których mowa w § 3 zalicza się:

- 1) Kategorię K1 – Podstawową, obejmującą załogowe i bezzałogowe statki powietrzne, do których mają zastosowanie przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139;
- 2) Kategorię K2 – Konwencyjną, obejmującą załogowe statki powietrzne, do których nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139, objęte certyfikatem typu wydanym zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym;
- 3) Kategorię K3 – Specjalną, obejmującą załogowe statki powietrzne, o których mowa w art. 53a ustawy;
- 4) Kategorię UL –Urządzenie latające, obejmującą załogowe statki powietrzne, do których nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139 nieobjęte certyfikatem typu wydanym zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji.

2. Statki powietrzne poszczególnych kategorii używane są w przypadku:

- 1) kategorii K1 – zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz wymaganiami operacyjnymi określonymi w rozporządzeniach wydanych na jego podstawie;
- 2) kategorii K2 – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy;
- 3) kategorii K3 – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy;
- 4) kategorii UL – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy.

§ 5. Statek powietrzny, który:

- 1) ma cechy więcej niż jednej klasy lub
 - 2) dotychczas nie został sklasyfikowany, lub
 - 3) ma dodatkowo niektóre cechy urządzenia unoszącego się w przestrzeni, ale niebędącego statkiem powietrznym
- klasyfikuje się według cech dominujących, charakterystycznych dla określonej klasy.

§ 6.

1. Wpisy do rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ust. 1 ustawy, oraz ewidencji statków powietrznych prowadzonej na podstawie przepisów, o których mowa w art. 33 ust. 2 i 4 ustawy dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

2. Do postępowań w sprawie wpisania statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych albo ewidencji statków powietrznych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Dokumenty potwierdzające zdatność do lotu wydane zgodnie przepisami, o których mowa w art. 33 ust. 2 i 4 zachowują ważność.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz.U. z r. poz.).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Wykaz klas statków powietrznych wraz z podziałem na kategorie

Tabela 1.

Wykaz klas statków powietrznych wraz z podziałem na kategorie

Klasa	Ograniczenia	Kategoria
A. Samolot	nie dotyczy	K1. Podstawowa K2. Konwencyjna K3. Specjalna
G. Szybowiec E0. bez napędu E1. z napędem		
MG. Motoszybowiec ¹		
H. Śmigłowiec		
AG. Wiatrakowiec		
B. Balon F. Wolny T. Na uwięzi		
AS. Sterowiec		
VCA. Statek powietrzny zdolny do wykonywania lotów VTOL	K1. Podstawowa K3. Specjalna	
UL-A. Ultralekki samolot	jedno- albo dwumiejscowy lądowy o MTOM ² ≤ 600 kg V _{so} ≤ 45 węzłów CAS ³	UL. Urządzenie Latające
	jedno- albo dwumiejscowy przeznaczony do lądowania na wodzie o MTOM ≤ 650 kg oraz V _{so} ≤ 45 węzłów CAS	
	MTOM ≤ 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w lit. b, c oraz g załącznika I rozporządzenia (UE) 2018/1139.	
UL-G. Ultralekki szybowiec E0. bez napędu E1. z napędem	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM ≤ 600 kg	
UL-MG. Ultralekki motoszybowiec ¹⁾	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM ≤ 600 kg	
UL-H. Ultralekki śmigłowiec	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM ≤ 600 kg	
	MTOM ≤ 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w lit. b,	

	c oraz g załącznika I rozporządzenia (UE) 2018/1139.	
UL-AG. Ultralekki wiatrakowiec	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM \leq 600 kg	
	MTOM \leq 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w lit. b oraz c załącznika I rozporządzenia (UE) 2018/1139.	
UL.VCA Ultralekki VTOL	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM \leq 600 kg	
UL-B. Ultralekki balon F. Wolny T. Na uwięzi	jedno- albo dwumiejscowy o <u>maksymalnej nominalnej objętości powłoki balonu albo sterowca</u>	
UL-AS. Ultralekki sterowiec	(\leq MNO ⁴⁾):	
	<ul style="list-style-type: none"> • gorącego powietrza \leq 1200 m³ albo • gazów nośnych innych niż gorące powietrze \leq 400 m³ 	
UL-PHG. Motolotnia ⁵²⁾	jednomiejscowe o MTOM \leq 300 kg oraz V _{so} \leq 35 węzłów CAS dodatkowe 15 kg MTOM z systemem ratowniczym dodatkowe 30 kg MTOM dla ładujących na wodzie	
	dwumiejscowe o MTOM \leq 450 kg oraz V _{so} \leq 35 węzłów CAS dodatkowe 25 kg z systemem ratowniczym dodatkowe 45 kg MTOM dla ładujących na wodzie	
	MTOM \leq 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w lit. b oraz c załącznika I rozporządzenia (UE) 2018/1139.	
UL-PPGG. Motoparalotnia ⁵²⁾	jednomiejscowe o MTOM \leq 300 kg oraz V _{so} \leq 35 węzłów CAS dodatkowe 15 kg z systemem ratowniczym	
	dwumiejscowe o MTOM \leq 450 kg oraz V _{so} \leq 35 węzłów CAS dodatkowe 25 kg z systemem ratowniczym	
	MTOM \leq 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w lit. b oraz c załącznika I rozporządzenia (UE) 2018/1139.	

UL-HG. Lotnia ⁶³⁾ HG1. bez napędu HG2. z napędem	o maksymalnej masie własnej ≤ 70 kg	
UL-PG. Paralotnia ⁶³⁾ PG1. bez napędu PG2. z napędem	o maksymalnej masie własnej ≤ 70 kg	
UL-120. Niekwalifikowane	jednomiejscowy o maksymalnej masie własnej ≤ 120 kg niebędący lotnią, paralotnią, balonem albo spadochronem osobowym.	
UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2) R. ratowniczy J1. główny J2. zapasowy	nie dotyczy	
UL-P3 Spadochron towarowy	nie dotyczy	

¹⁾ Konstrukcja z integralnie zabudowanym silnikiem oraz śmigłem, niechowanym w locie, która umożliwia wykonanie startu i wznoszenia przy użyciu własnego napędu, zgodnie z instrukcją użytkowania w locie

²⁾ MTOM – maksymalna masa startowa

³⁾ CAS – prędkość wskazywana, poprawiona o błąd przyrządu błąd zabudowy (calibrated airspeed / prędkość cechowana / poprawiona)

⁴⁾ MNO - maksymalna nominalna objętość powłoki balonu albo sterowca

⁵⁾ Konstrukcja wyposażona w napęd i podwozie, na której nie jest możliwy start pieszy.

⁶³⁾ Konstrukcja przeznaczona do startu pieszego.