



**RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA
CYWILNEGO**

ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

**REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Nr/No: SP-0003-2025-A

Data wydania: 11 marzec 2025 r.
Issued: 11th March 2025

Niniejsza dyrektywa zdatności została wydana zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731, 1222 i z 2025 r. poz.31)

Uwaga: Każda mająca zastosowanie dyrektywa zdatności musi być wykonana zgodnie z jej wymaganiami, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustalił inaczej w drodze kolejnej dyrektywy.

This Airworthiness Directive ("AD") is issued in accordance with art. 47 of the Aviation Law Act of 3rd July 2002 (the Journal of Law 2023, item 2110, 2024 item 731,1222 and 2025 item 31).

Note: Each applicable airworthiness directive must be carried out within the requirements of that airworthiness directive, unless the President of the Civil Aviation Authority determines otherwise by means of a subsequent directive.

Posiadacz zatwierdzenia projektu: Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów

Design Approval Holder's Name: Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów

(Certyfikat Typu / Certyfikat Zatwierdzenia

Nr Arkusza Danych -TCDS): Świadectwo uznania zatwierdzenia typu: UL.AG.00 – 001/2023 /
Certyfikat typu: 959-21 1, 959-21 2

Type Certificate / Certificate of Approval
(TCDS Number(s)): Type Approval Recognition Certificate: UL.AG.00 – 001/2023 /
Type Certificate: 959-21 1, 959-21 2

Oznaczenia typu/wersji: Tercel Carbon
Type/Model designation(s): Tercel Carbon

Wejście w życie: SP-0003-2025-A
Effective Date: SP-0003-2025-A
Obowiązuje od dnia publikacji niniejszej dyrektywy.
In force from the date of publication of this AD

Dyrektywy zagraniczne: nie dotyczy

Foreign ADs: not applicable

Zmiana: Nie dotyczy
Revision: Not applicable

Rozdział ATA: Nie dotyczy
ATA Chapter: Not applicable

Producent: Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów

Manufacturer(s):

Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216. 05-820 Piastów

Zastosowanie: Dotyczy wszystkich wiatrakowców wyprodukowanych przez Aviation Artur Trendak z silnikami z układem wtryskowym AAT.

Applicability: Applies to all Aviation Artur Trendak gyrocopters with engines with an AAT injection system.

Określenie: Dla celów niniejszej dyrektywy zgodności zastosowanie ma obowiązkowy biuletyn serwisowy z dnia 27.08.2024 wydany przez Aviation Artur Trendak.

Definitions: For the purpose of this AD, the Mandatory Service Bulletin issued by Aviation Artur Trendak dated 27.08.2024 applies.

Dotyczy: Wymiana trójków w układzie paliwowym.

Subject: Replacement of T-pieces in the fuel system.

Przyczyna wydania:**Reason for the issuance:**

Wada (uszkodzenie i rozszczelnienie trójk „typu 1”) została stwierdzona podczas zaplanowanego, obowiązkowego przeglądu wiatrakowca. Na innym egzemplarzu wiatrakowca w układzie paliwowym z trójkami typu 2, stwierdzono brak szczelności na połączeniu gwintowym jednego z trójków.

Stwierdzone wady układu paliwowego mogą skutkować:

- rozszczelnieniem układu paliwowego
- niedostarczaniem paliwa do układu wtryskowego w trakcie lotu;;
- zatrzymaniem pracy silnika podczas lotu;
- wystąpieniem pożaru;

The defect (damage and leakage of the „type 1” T-piece) was identified during a scheduled, mandatory inspection of gyroplane. On another gyroplane, in the fuel system equipped with „type 2” T-piece, a lack of tightness was found at the threaded connection of one of T-piece.

A detected defects in the fuel system may result in:

- leakage of the fuel system;
- failure to supply fuel to the injection system during flight;
- engine stoppage during flight;
- fire occurrence.

Działania korygujące i czas realizacji:

- 1) Wykonać inspekcję i wskazać typ trójk zamontowanego w silniku z układem wtryskowym typu ATT na danym wiatrakowcu;
- 2) Procedura wykonania inspekcji oraz graficzne zobrazowanie typów trójków zamieszczono w obowiązkowym biuletynie serwisowym wydanym przez producenta;
- 3) W przypadku stwierdzenia zamontowania trójk „typu 1” należy wymienić trójk na nowy z numerem części 2771. Wraz z trójką wymianie podlegają przewody paliwowe numer części 2709;
- 4) W przypadku stwierdzenia zamontowania trójk „typu 2” należy przed każdym kolejnym lotem dokonywać inspekcji na okoliczność wystąpienia nieszczelności układu paliwowego;
- 5) W przypadku stwierdzenia nieszczelności na połączeniu gwintowym trójk „typu 2” należy wymienić trójk na nowy z numerem części 2771 wraz z przewodami paliwowymi numer części 2709.
- 6) Inspekcje i wymianę (jeżeli konieczna) należy wykonać przed kolejnym lotem o ile nie zostały wykonane przed opublikowaniem niniejszej dyrektywy;
- 7) Realizację dyrektywy należy odnotować w książce urządzenia latającego;
- 8) Inspekcja i wymiana może być przeprowadzona przez podmioty wyspecjalizowane w naprawie lub obsłudze technicznej lub mechanika.

Required actions and Compliance time:

- 1) Inspect and identify the type of T-piece installed in the ATT type injection engine on the gyroplane;
- 2) The inspection procedure and graphical illustration of the T-piece types are included in the mandatory service bulletin issued by the manufacturer;
- 3) If it is found that a "type 1" T-piece is installed, replace the T-piece on part number 2771. The type fuel hoses part number 2709 are replaced together with the T-piece;

- 4) *If it is found that a "type 2" T-piece is installed, the T-piece should be inspected for leaks before each subsequent flight;*
- 5) *If a leak is found at the threaded connection of the "Type 2" T-piece, the T-piece should be replaced by new one part number 2771 together with fuel hoses part number 2709.*
- 6) *Inspections and replacement (if necessary) must be completed before next flight unless they have already been completed prior to publication of this directive;*
- 7) *The implementation of the directive must be recorded in the aircraft logbook;*
- 8) *Inspection and replacement may be carried out by entities specializing in repair or maintenance or by a mechanic.*

Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy):**Ref. publications (Mandatory Bulletin):**

- Obowiązkowy Biuletyn Serwisowy z dnia 27.08.2024 wydany przez Aviation Artur Trendak.
- *Mandatory Service Bulletin issued by Aviation Artur Trendak dated 27.08.2024.*

Uwagi:**Remarks:**

1. Na pytanie dotyczące technicznych aspektów tej dyrektywy zgodności można się zwracać do producenta samolotu:

Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów
office@trendak.eu

1. *For any questions concerning the technical content of this AD, please contact with plane manufacturer:*

*Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów
office@trendak.eu*