



**RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA
CYWILNEGO**

ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

**REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Nr/No: SP-0005-2025-A

Data wydania: 30 Maj 2025 r.
Issued: 30th of May 2025

Niniejsza dyrektywa zdatności została wydana zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731, 1222 i z 2025 r. poz.31)

Uwaga: Każda mająca zastosowanie dyrektywa zdatności musi być wykonana zgodnie z jej wymaganiami, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustalił inaczej w drodze kolejnej dyrektywy.

This Airworthiness Directive ("AD") is issued in accordance with art. 47 of the Aviation Law Act of 3rd July 2002 (the Journal of Law 2023, item 2110, 2024 item 731,1222 and 2025 item 31).

Note: Each applicable airworthiness directive must be carried out within the requirements of that airworthiness directive, unless the President of the Civil Aviation Authority determines otherwise by means of a subsequent directive.

Posiadacz zatwierdzenia projektu: Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów

Design Approval Holder's Name: Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów

(Certyfikat Typu / Certyfikat Zatwierdzenia

Nr Arkusza Danych -TCDS): Świadectwo uznania zatwierdzenia typu: UL.AG.00 – 001/2023;
UL-AG-15.012.003

Certyfikat typu: 959-21 1, 959-21 2; 943-15 1

Type Certificate / Certificate of Approval
(TCDS Number(s)):

Type Approval Recognition Certificate: *UL.AG.00 – 001/2023;*
UL-AG-15.012.003

Type Certificate: 959-21 1, 959-21 2; 943-15 1

Oznaczenia typu/wersji:
Type/Model designation(s):

Tercel Carbon; Tercel

Wejście w życie: SP-0005-2025-A
Effective Date: SP-0005-2025-A

Obowiązuje od dnia publikacji niniejszej dyrektywy.
In force from the date of publication of this AD

Dyrektywy zagraniczne: nie dotyczy

Foreign ADs: not applicable

Zmiana: Nie dotyczy
Revision: Not applicable

Rozdział ATA: Nie dotyczy
ATA Chapter: Not applicable

Producent: Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216, 05-820 Piastów
Manufacturer(s): Aviation Artur Trendak
ul. Warszawska 43/216. 05-820 Piastów

- Zastosowanie:** Dotyczy wszystkich wiatrakowców wyprodukowanych przez Aviation Artur Trendak z silnikami z układem wtryskowym AAT.
- Applicability:** *Applies to all Aviation Artur Trendak gyrocopters with engines with an AAT injection system.*
- Określenie:** Dla celów niniejszej dyrektywy zdolności zastosowanie ma obowiązkowy biuletyn serwisowy numer 03-2025 z dnia 25.04.2025 wydany przez Aviation Artur Trendak.
- Definitions:** *For the purpose of this AD, the Mandatory Service Bulletin no 03-2025 issued by Aviation Artur Trendak dated 25.04.2025 applies.*
- Dotyczy:** Wprowadzenie modyfikacji w instalacji paliwowej wiatrakowca. Wymiana regulatora ciśnienia paliwa.
- Subject:** *Modifications of the gyroplane's fuel system. Replacing the fuel pressure regulator.*

Przyczyna wydania:
Reason for the issuance:

W związku z zaleceniem Państwowej Komisji Badań Wypadków Lotniczych dotyczącym realizacji biuletynów serwisowych wydanych przez Producenta, należy przeprowadzić modyfikację instalacji paliwowej polegającą na wymianie wadliwych regulatorów paliwa, co zmniejsza ryzyko zatrzymania pracy silnika w locie na skutek uszkodzenia membrany wewnątrz regulatora lub rozłączenia przewodu paliwowego.

In accordance with the recommendation of the State Aircraft Accident Investigation Commission regarding the implementation of the Manufacturer's service bulletins, the fuel system should be modified by replacing defective fuel regulators, which reduces the risk of engine shutdown in flight due to diaphragm failure inside the regulator or disconnection of the fuel hose.

Działania korygujące i czas realizacji:

- 1) W trakcie najbliższej obsługi liniowej po 25, 50, lub 100 godzinach lotu, wykonać inspekcję oraz wymienić wadliwe regulatory ciśnienia paliwa zgodnie z Biuletynem Serwisowym nr 03-2025;
- 2) Wykonanie niniejszej dyrektywy należy poświadczyć w książce urządzenia latającego;
- 3) Działania, o których mowa w pkt 1 oraz 2 wykonuje podmiot wyspecjalizowany w naprawie lub obsłudze technicznej urządzeń latających lub mechanik.

Required actions and Compliance time:

- 1) *During the next 25, 50, or 100 flight hour line maintenance, inspect and replace defective fuel pressure regulators in accordance with Service Bulletin No. 03-2025;*
- 2) *The implementation of the directive must be recorded in the aircraft log book;*
- 3) *The activities referred to in points 1 and 2 should be performed by an entity specializing in the repair or technical maintenance of the aircraft or by a mechanic.*

Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy):

Ref. publications (Mandatory Bulletin):

- Obowiązkowy Biuletyn Serwisowy numer 03-2025 z dnia 25.04.2025 wydany przez Aviation Artur Trendak.
- *Mandatory Service Bulletin no 03-2025 issued by Aviation Artur Trendak dated 25.04.2025.*

Uwagi:
Remarks:

1. Na pytanie dotyczące technicznych aspektów tej dyrektywy zdolności można się zwracać do producenta samolotu:

Arkadiusz Golbert
 arek@trendak.eu
 +48 530 907 000

1. *For any questions concerning the technical content of this AD, please contact with plane manufacturer:*

Arkadiusz Golbert
 arek@trendak.eu
 +48 530 907 000