



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2024 - 2026

Załącznik A

Zestawienie wartości SPIs
z podziałem miesięcznym

2024



Opracowano przez:

***Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym***

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: lb@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl



Spis treści

WSTĘP	10
1. SPIS DLA ATO	11
1.1 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA WYCIĄGARKĄ - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	11
1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem	11
1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera	12
1.2 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA SAMOLOTEM - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	12
1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem.....	13
1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera.....	13
1.3 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP. (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	14
1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	14
1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	15
1.4 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI	15
1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	16
1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera.....	16
1.5 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	17
1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem	17
1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	18
1.6 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	18
1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem.....	19
1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	19
1.7 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	20
1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	20
1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	21
1.8 LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGOŃOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	21
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem	22
1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera.....	22
1.9 WIRNIK GŁÓWNY/NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA ETC.....	23
1.10 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	23
1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	24
1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	24
1.11 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH HELI (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI	25



1.11.1	Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem	25
1.11.2	Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	26
1.12	LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	26
1.12.1	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem	27
1.12.2	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera	27
1.13	LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGA TECHNICZNA/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	28
1.13.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem	28
1.13.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera.....	29
1.14	LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	29
1.14.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem	30
1.14.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera.....	30
1.15	LICZBA SZKOLEŃ LOTNICZYCH DO UZYSKANIA LICENCJI CPL, ATPL PROWADZONYCH W JĘZYKU ANGIELSKIM / LICZBA WYŻEJ WYMIENIONYCH SZKOLEŃ OGÓŁEM.....	31
1.16	LICZBA SZKOLEŃ Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO PRZYGOTOWUJĄCYCH DO EGZAMINU ICAO.....	31
2.	SPIS DLA ADR.....	32
2.1	WTARGNIĘCIE NA DROGĘ STARTOWĄ (RI) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	32
2.1.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem.....	32
2.1.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera	33
2.2	WTARGNIĘCIE NA DROGĘ KOŁOWANIA (TWY I) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	33
2.2.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem	34
2.2.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera.....	34
2.3	WTARGNIĘCIE NA PŁYTĘ POSTOJOWĄ (APP I) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	35
2.3.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem	35
2.3.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera.....	36
2.4	WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	36
2.4.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem	37
2.4.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera	37
2.5	WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	38
2.5.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem.....	38
2.5.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera.....	39
2.6	WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	39
2.6.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem.....	40
2.6.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera.....	40
2.7	ROZLANIE PALIWA - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	41
2.7.1	Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem	41
2.7.2	Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera.....	42
2.8	ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) PODCZAS TANKOWANIA Z PASAŻERAMI NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE	42



2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem	43
2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera	43
2.9 ZDARZENIA GCOL – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	44
2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem	44
2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera	45
2.10 ZDARZENIA RAMP – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	45
2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem	46
2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera.....	46
2.11 LICZBA PRZESZKÓD NIEPRAWIDŁOWO OZNAKOWANYCH LUB BEZ WYMAGANEGO OZNAKOWANIA – MIESIĘCZNIE	47
2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem	47
2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera	48
2.12 BIRDSTRIKE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	48
2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem	49
2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera	49
2.13 BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	50
2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem	50
2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera	51
2.14 LICZBA ZDERZEŃ Z INNYMI ZWIERZĘTAMI – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	51
2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem	52
2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera.....	52
2.15 LICZBA PRZERWANYCH STARTÓW Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE.....	53
2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem	53
2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera	54
2.16 LICZBA GO-AROUND Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE	54
2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem	55
2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera	55
2.17 LICZBA LĄDOWAŃ, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE .	56
2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem	56
2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera	57
2.18 LICZBA STARTÓW, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DO STARTU LUB OBOWIĄZUJĄCYCH DLA LVTO – MIESIĘCZNIE.....	57
2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem.....	58
2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera	58
2.19 LICZBA „GCOL + RAMP” PODCZAS OBOWIĄZYWANIA LVP – MIESIĘCZNIE	59
2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem	59
2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera.....	60



2.20 LICZBA ZDARZEŃ FOD – MIESIĘCZNIE	60
2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem	61
2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera.....	61
2.21 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER	62
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem.....	62
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera.....	63
2.22 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR).....	63
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem	64
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera	64
2.23 LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD)	65
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem	65
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera.....	66
2.24 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS	66
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem	67
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera.....	67
2.25 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM	68
2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem	68
2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera.....	69
3. SPIS DLA OPS	70
3.1 WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	70
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem	70
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera	71
3.2 WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	71
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem.....	72
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera.....	72
3.3 WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	73
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem.....	73
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera.....	74
3.4 ZDARZENIA ARC – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	74
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem.....	75
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera.....	75
3.5 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OPARAMI LUB ZADYMIENIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	76
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem	76
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera.....	77
3.6 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OGNIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	77
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem	78
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera	78
3.7 LICZBA ALARMÓW TAWS - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	79
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem	79
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera	80



3.8 LICZBA „STALL WARNING” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	80
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem.....	81
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera.....	81
3.9 LICZBA „LEVEL BUST” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	82
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem.....	82
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera.....	83
3.10 LICZBA „TCAS RA” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	83
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem	84
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera	84
3.11 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	85
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	85
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	86
3.12 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	86
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	87
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	87
3.13 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	88
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	88
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	89
3.14 LICZBA BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	89
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem	90
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera	90
3.15 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI	91
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem	91
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera	92
3.16 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/ 10 000 OPERACJI	92
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem.....	93
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	93
3.17 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	94
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem	94
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	95
3.18 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) / 10 000 OPERACJI	95
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	96
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	96
3.19 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER / 10 000 OPERACJI	97
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem.....	97
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera	98
3.20 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI	98
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem	99



3.20.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera	99
3.21	LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD / 10 000 OPERACJI	100
3.21.1	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem	100
3.21.2	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera	101
3.22	LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ / NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE / GROUNDHANDLING FOD) / 10 000 OPERACJI	101
3.22.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem	102
3.22.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera	102
3.23	LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGONOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) / 10 000 OPERACJI	103
3.23.1	Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem	103
3.23.2	Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera.....	104
3.24	WIRNIK GŁÓWNY / NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA,, ETC. / 10 000 OPERACJI	104
3.24.1	Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem.....	105
3.24.2	Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera.....	105
3.25	LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM / 10 000 OPERACJI	106
3.25.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem	106
3.25.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera.....	107
3.26	LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV / RPAS / 10 000 OPERACJI	107
3.26.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem.....	108
3.26.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera.....	108
4.	SPIS DLA AHAC.....	109
4.1	ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	109
4.1.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes).....	109
4.2	LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI	110
4.2.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)	110
5.	SPIS DLA ATM	111
5.1	LICZBA NARUSZEŃ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ – MIESIĘCZNIE.....	111
5.1.1	Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej	111
5.2	LICZBA ZAOBSERWOWANYCH "LEVEL BUST" – MIESIĘCZNIE.....	112
5.2.1	Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST"	112
5.3	LICZBA "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – MIESIĘCZNIE.....	113
5.3.1	Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"	113
5.4	LICZBA ROZPOCZĘTYCH PODEJŚĆ DO LĄDOWANIA, KIEDY MINIMA RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE	114



5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.....	114
5.5 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER – MIESIĘCZNIE	115
5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER.....	115
5.6 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM – MIESIĘCZNIE	116
5.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim	116
5.7 LICZBA ZDARZEŃ UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE	117
5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS	117

Wstęp

Załącznik A do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2024 – 2026 (zgodnie ze zredukowanym przez EASA do trzech lat okresem referencyjnym) zawiera wartości SPIs wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane (w ujęciu miesięcznym) obejmują okres od stycznia 2022 do końca marca 2024 r.

Zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia („średnia z zerem”) liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).
- poziomy alarmowe liczone w następujący sposób: I poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z przedziału czasu styczeń 2019 – grudzień 2023 oraz odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, II poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz podwojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, III poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz potrojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu.

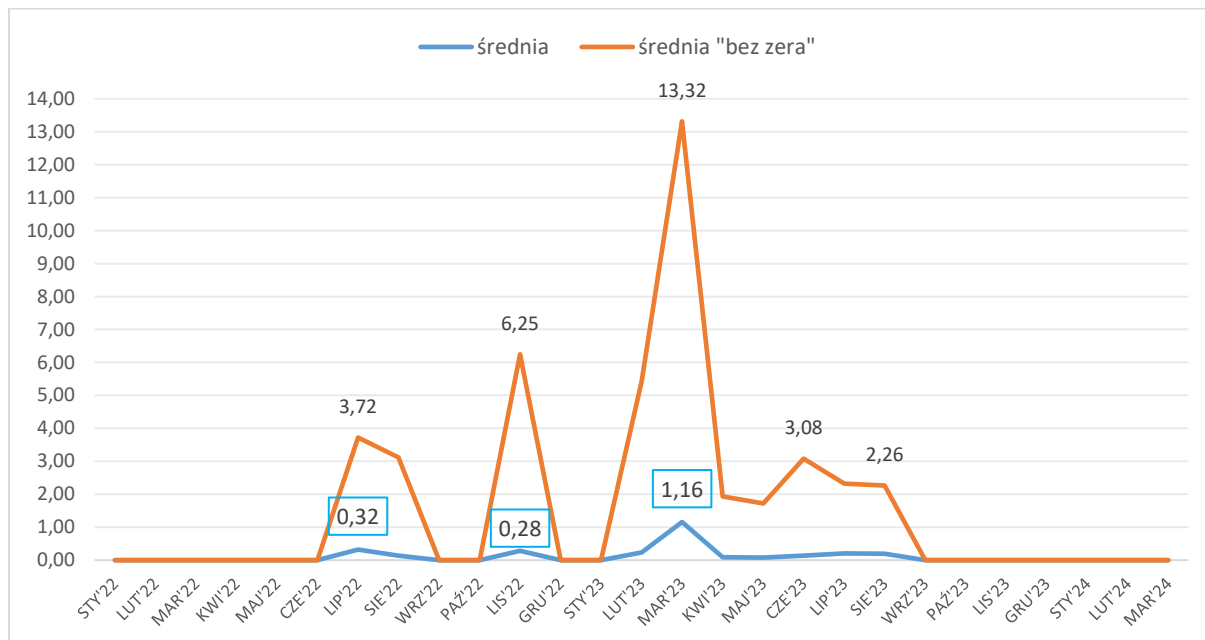
Ze względu na fakt aktualizowania przez podmioty danych SPIs jeszcze za wcześniejsze kwartały, Załącznik A zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z wcześniejszymi załącznikami do Krajowego Planu Bezpieczeństwa).

Wychylenia niektórych wskaźników spowodowane są pojedynczymi zdarzeniami, które miały miejsce w podmiotach o niewielkiej liczbie operacji lub występowały pojedynczo na przestrzeni całego przedziału czasu.

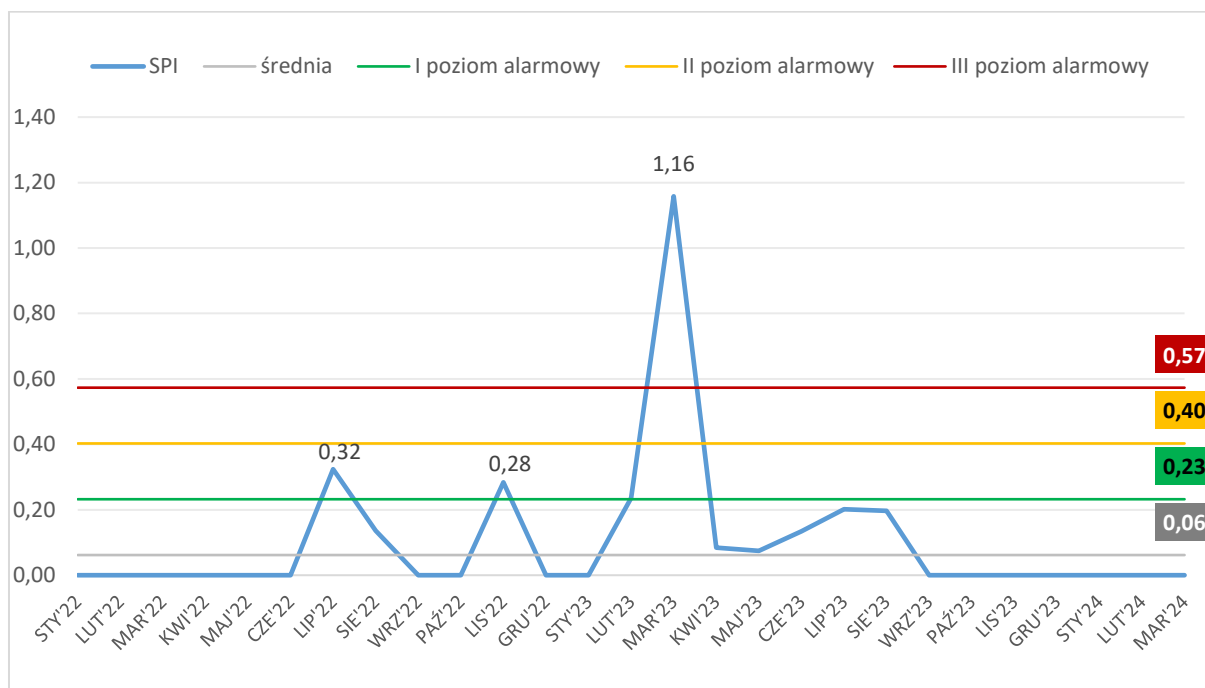
Nie należy bezrefleksyjnie porównywać wartości swoich własnych SPIs ustanowionych w podmiocie do tych krajowych z Krajowego Planu Bezpieczeństwa (KPB) – zwłaszcza bez wprowadzania poprawek chociażby ze względu na wielkość organizacji czy skalę oraz charakter realizowanych przez nią operacji.

1. SPIs dla ATO

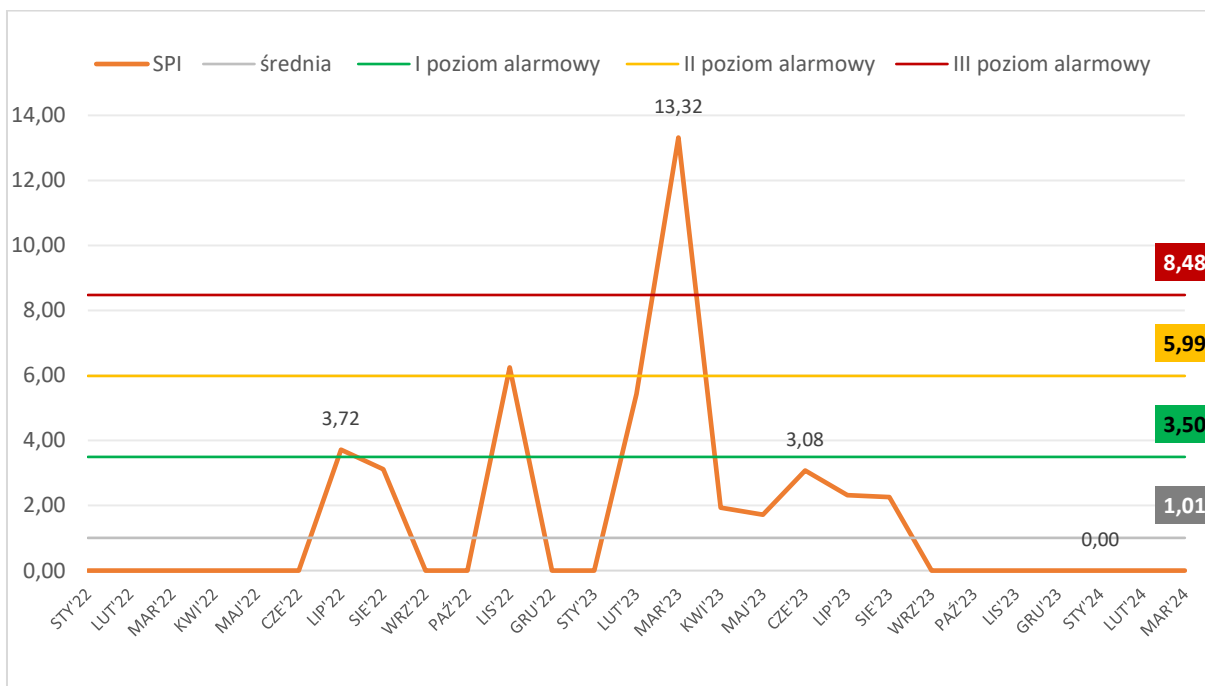
1.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - miesięcznie / 1000 operacji



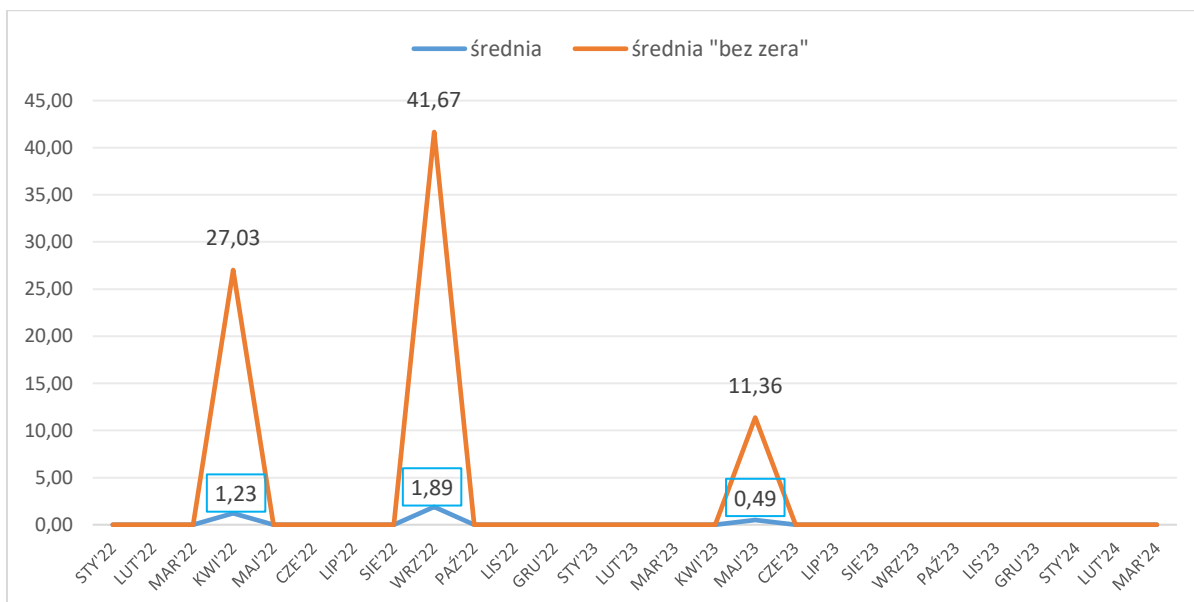
1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem



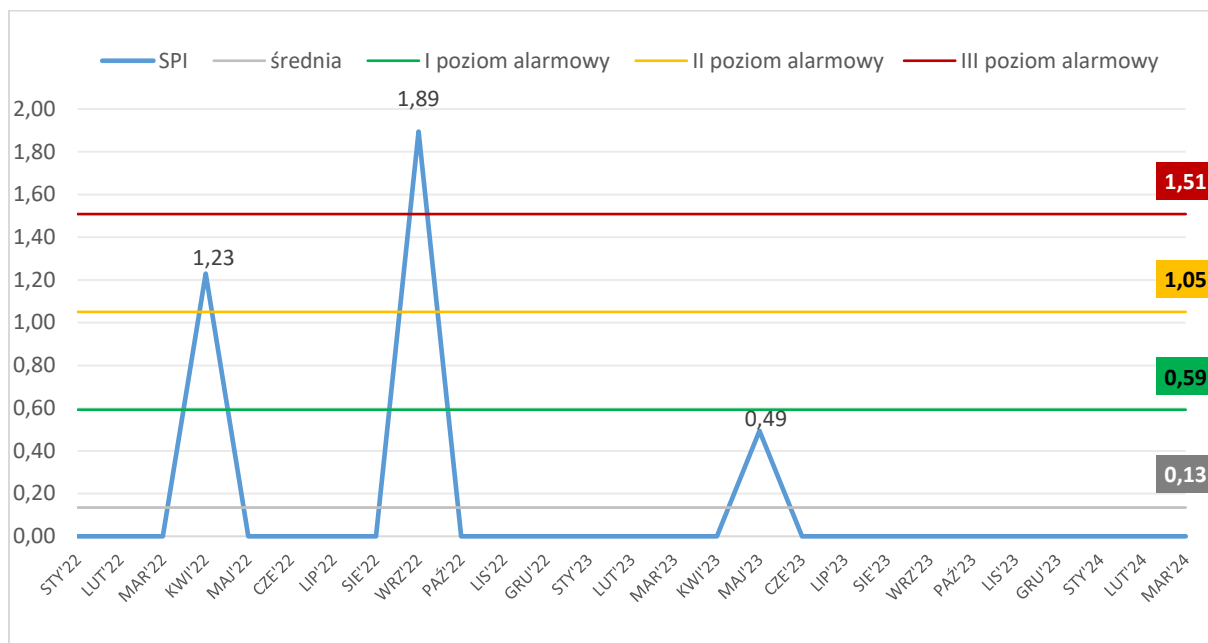
1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera



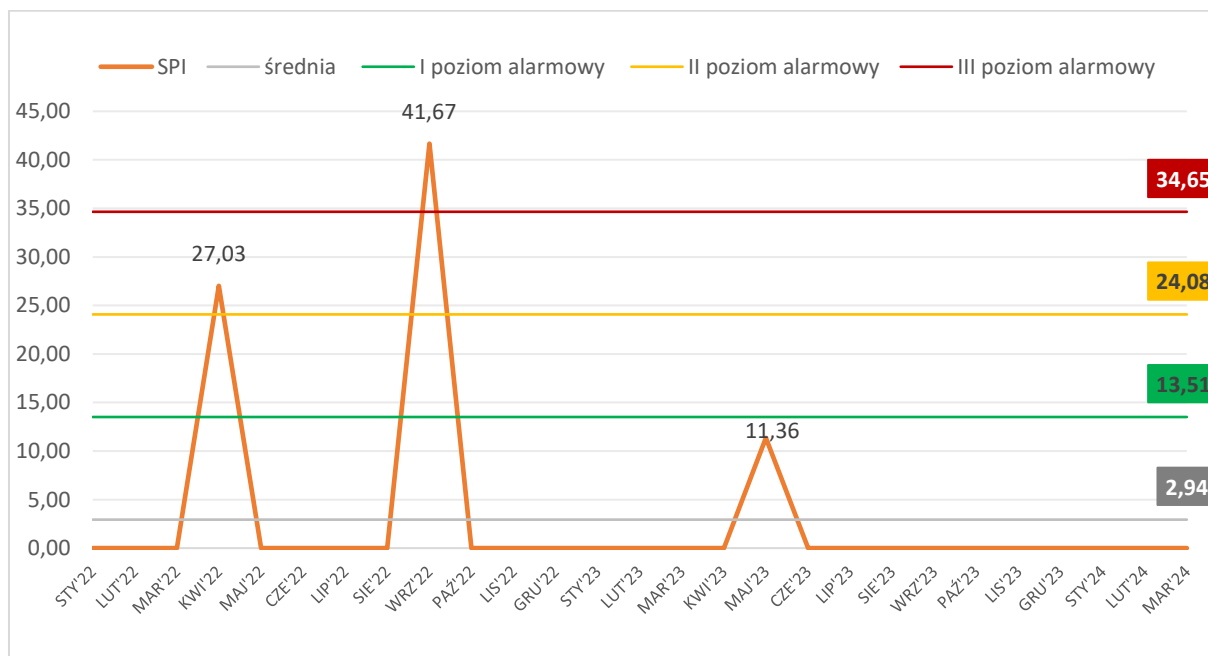
1.2 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - miesięcznie / 1000 operacji



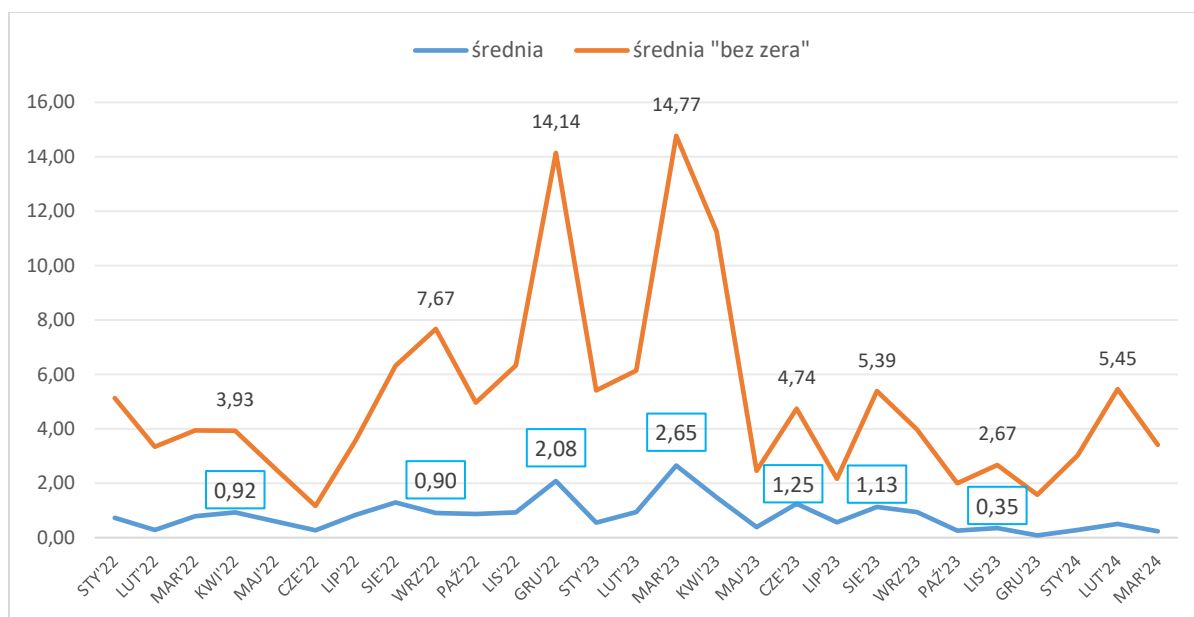
1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem



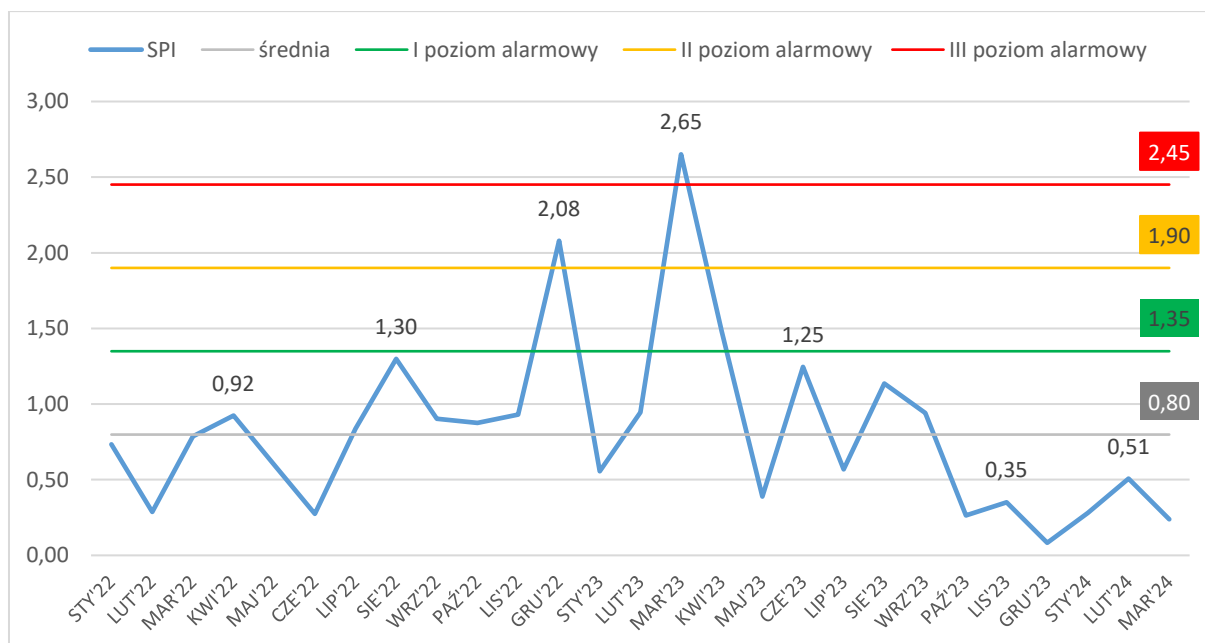
1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera



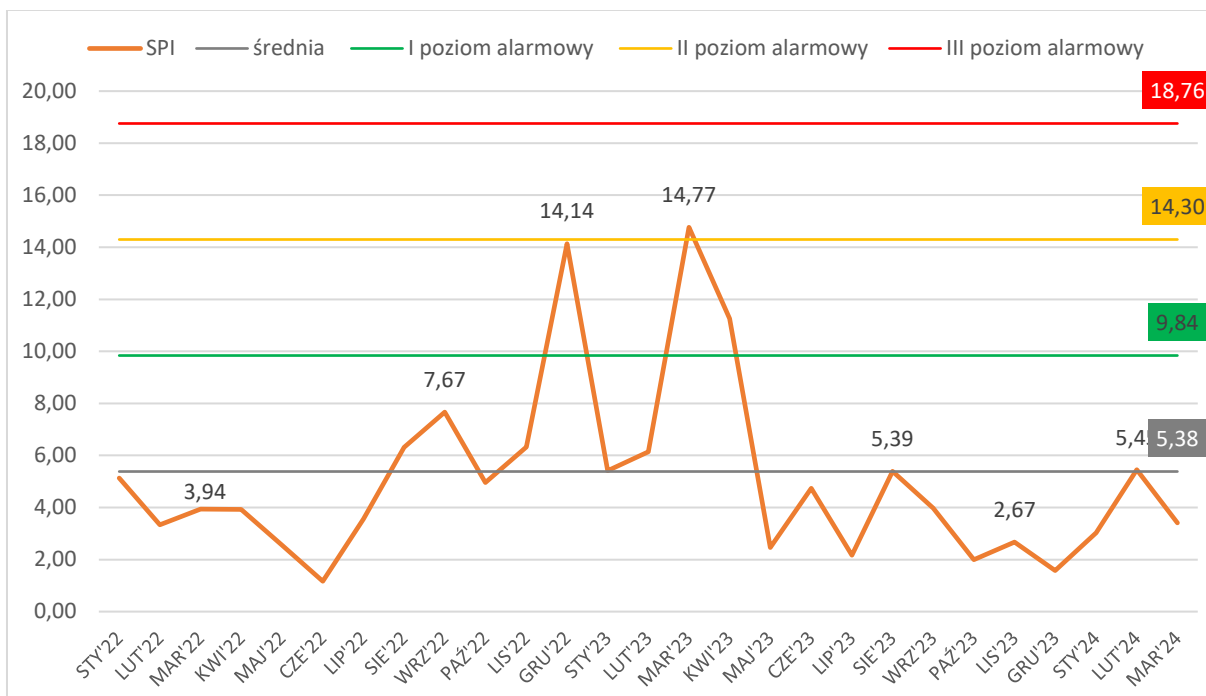
1.3 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



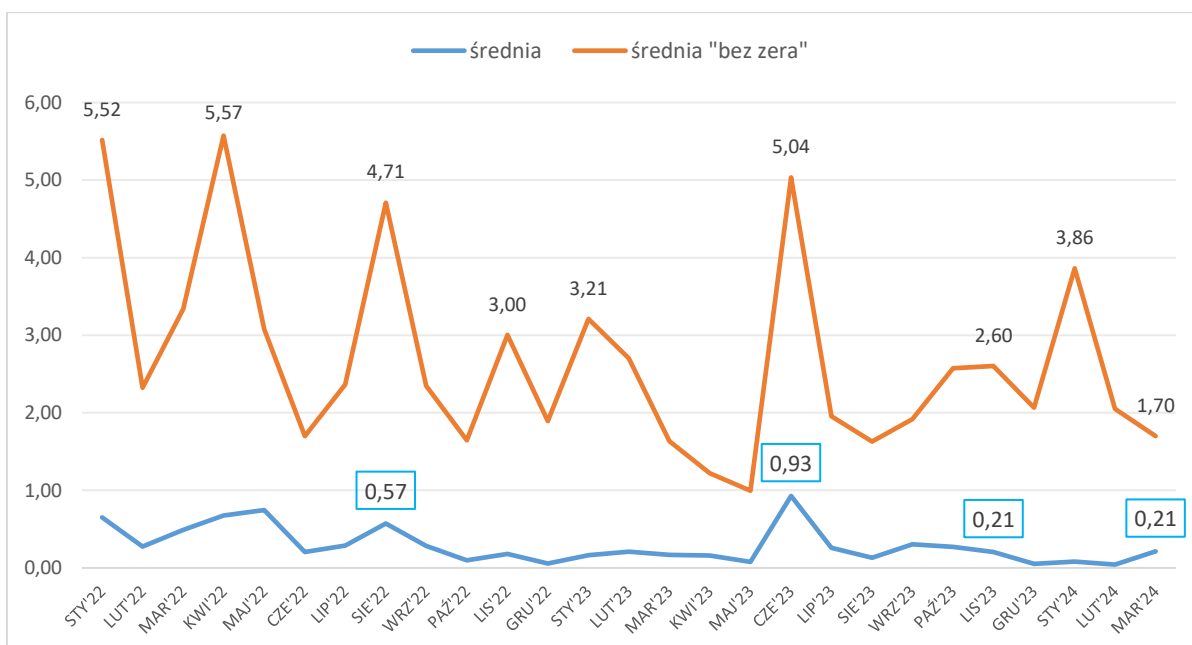
1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



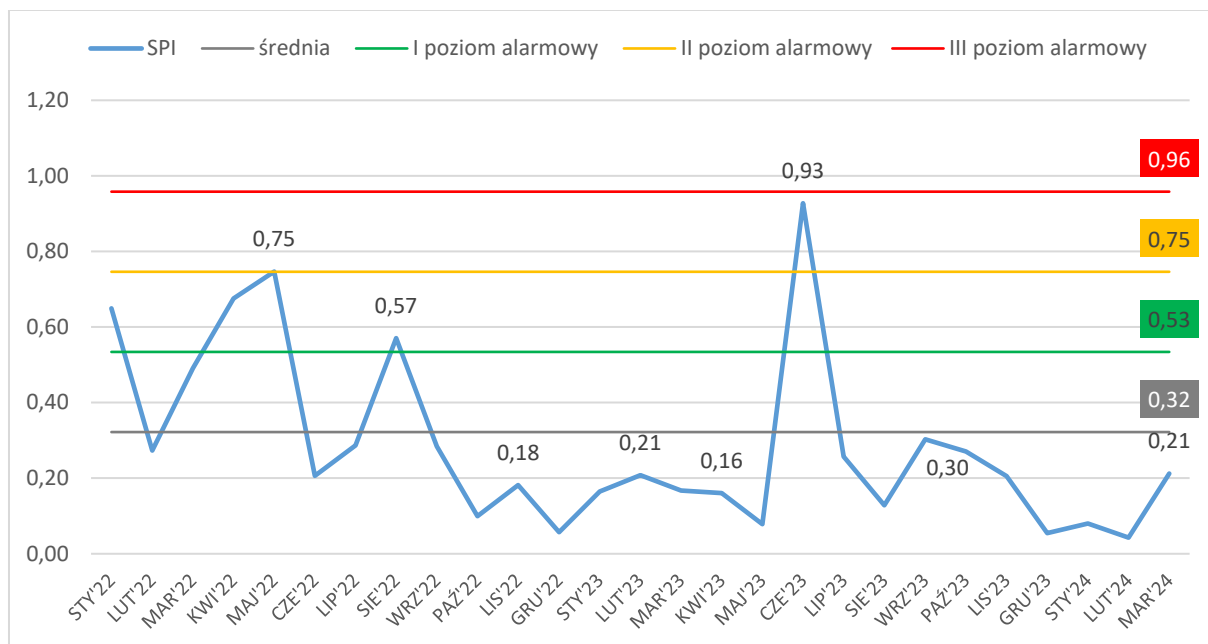
1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



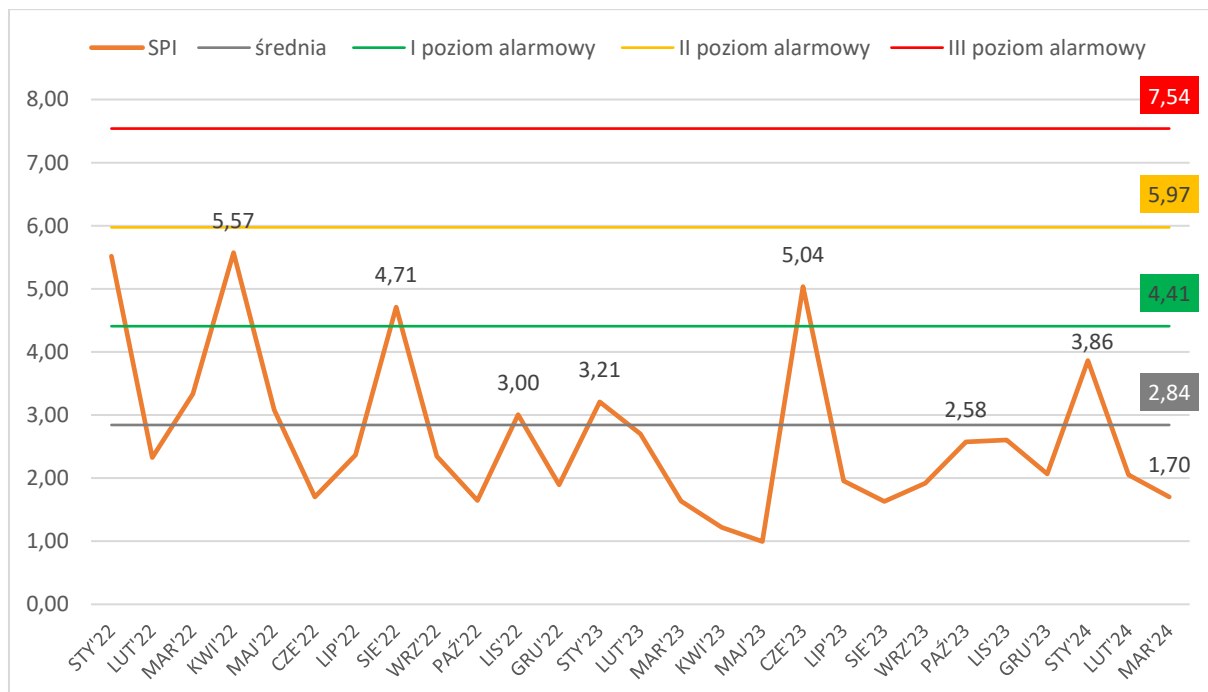
1.4 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie /1000 operacji



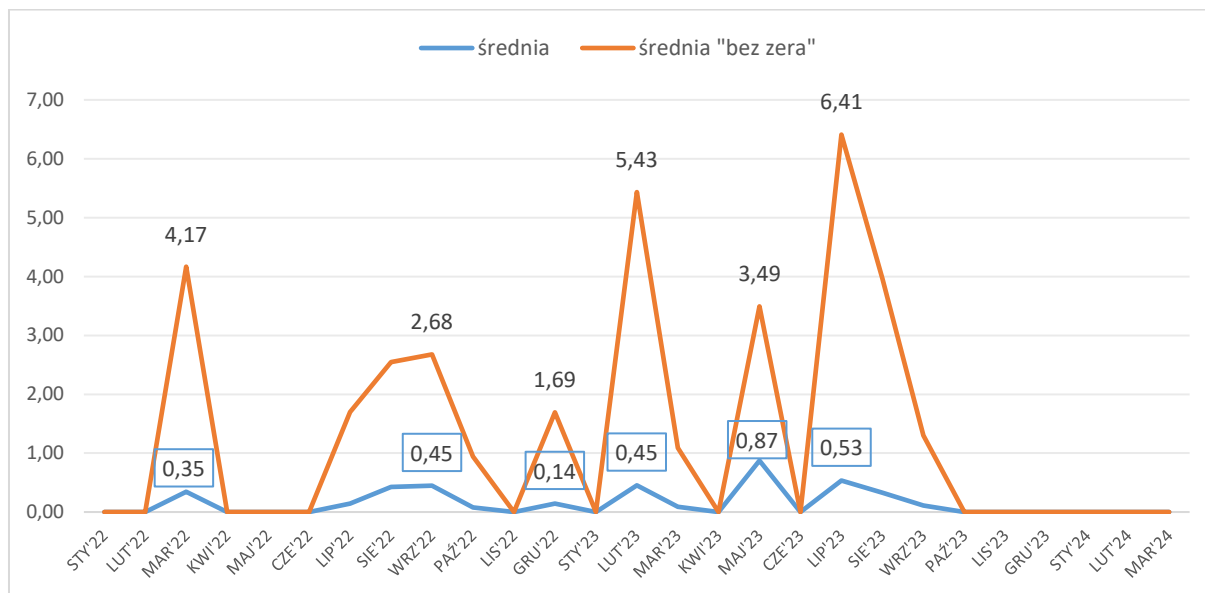
1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



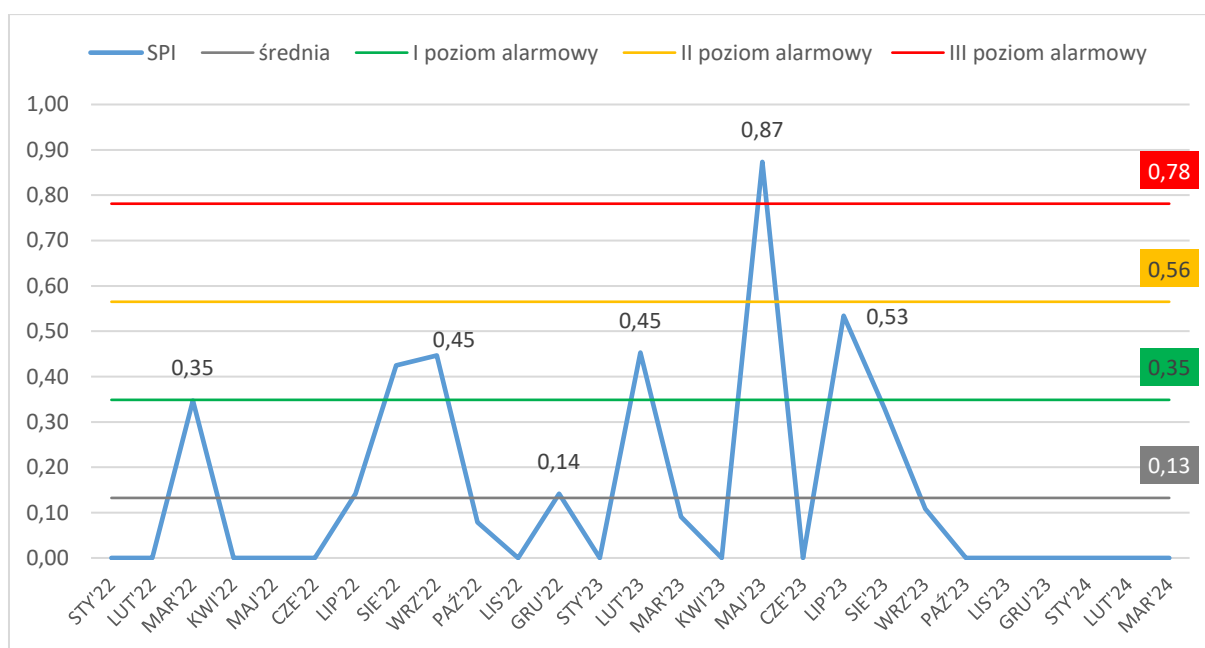
1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



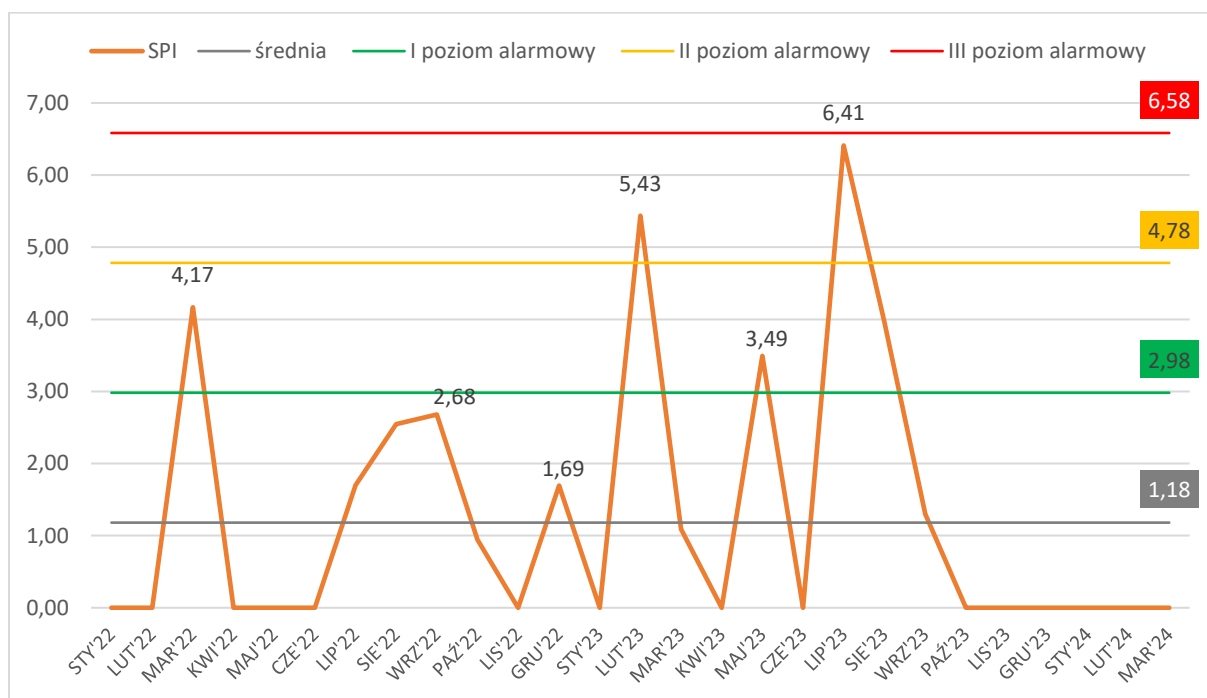
1.5 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



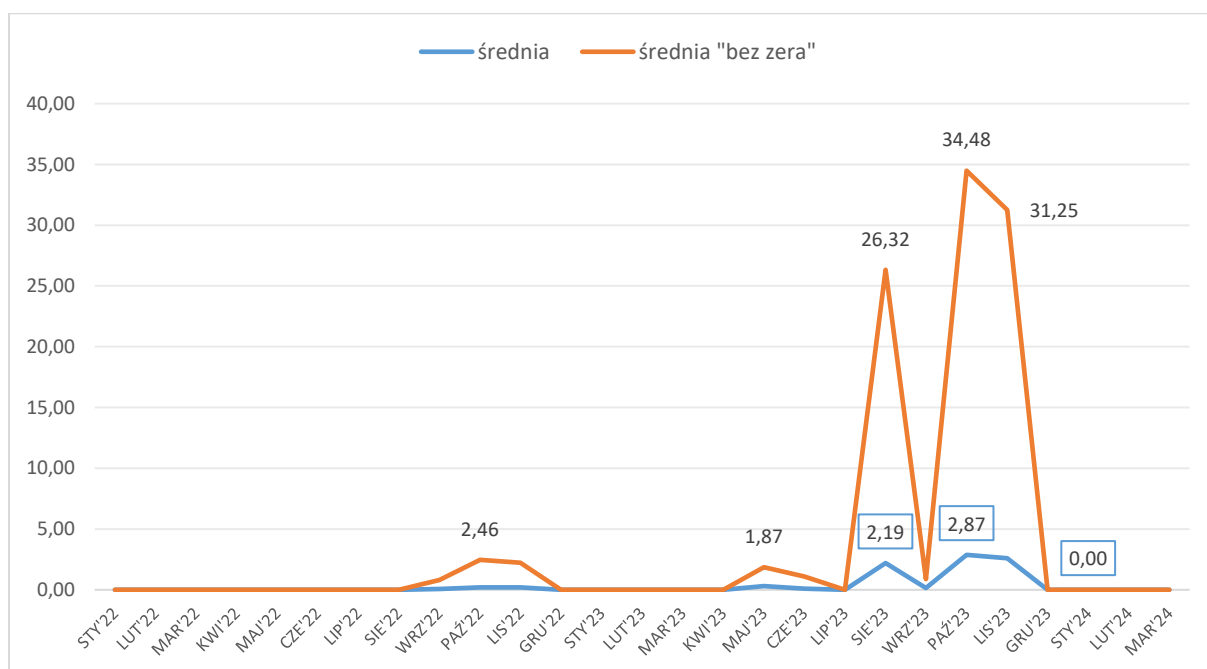
1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



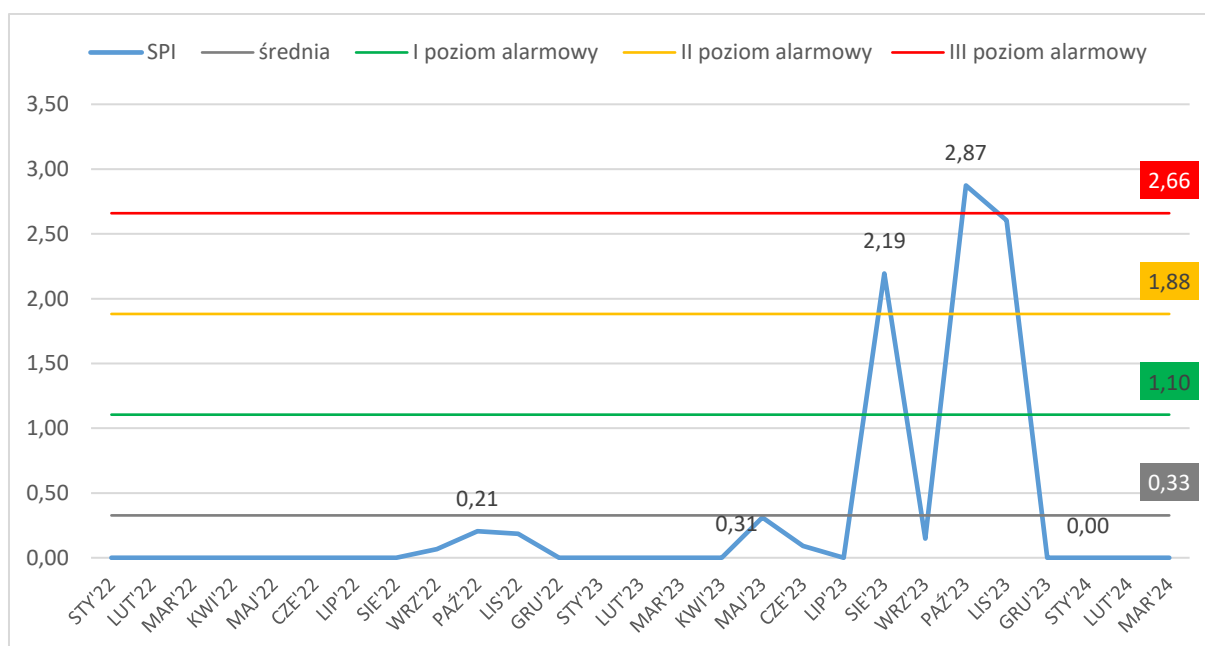
1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



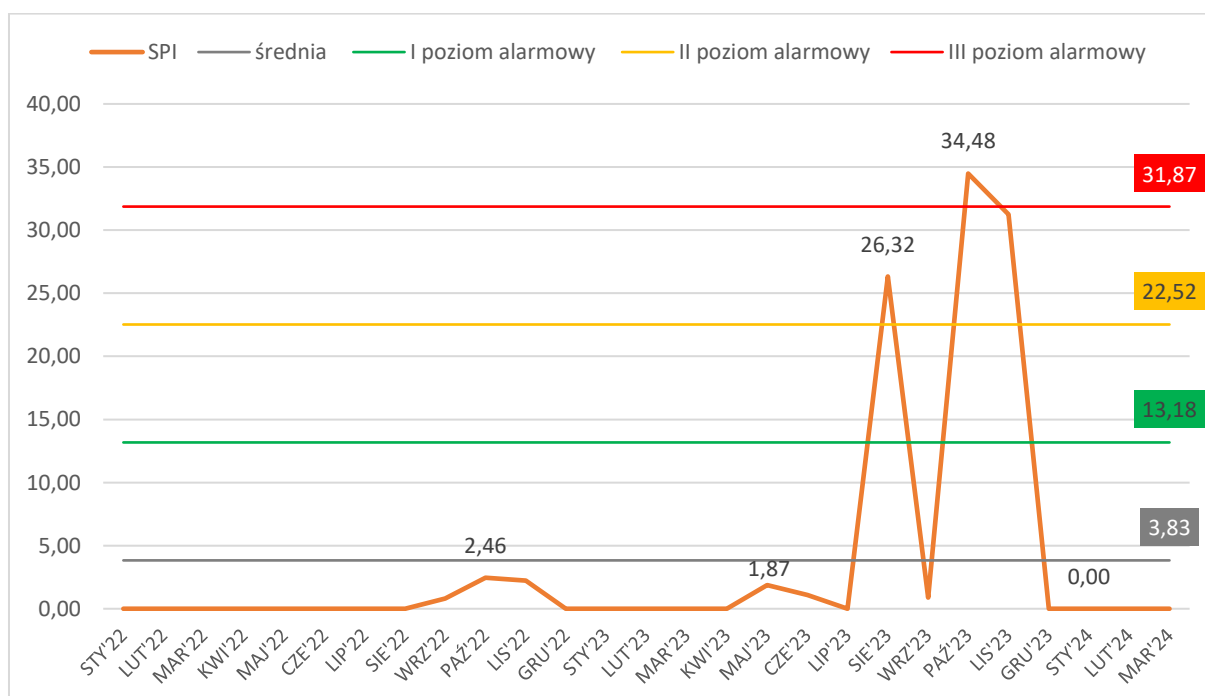
1.6 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



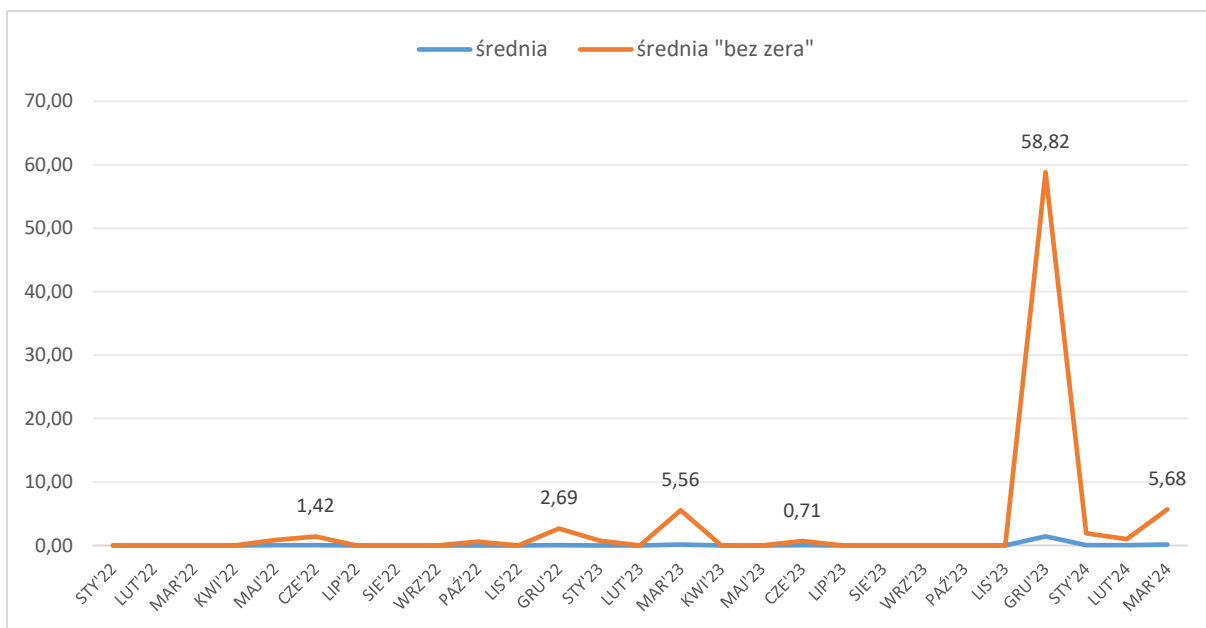
1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



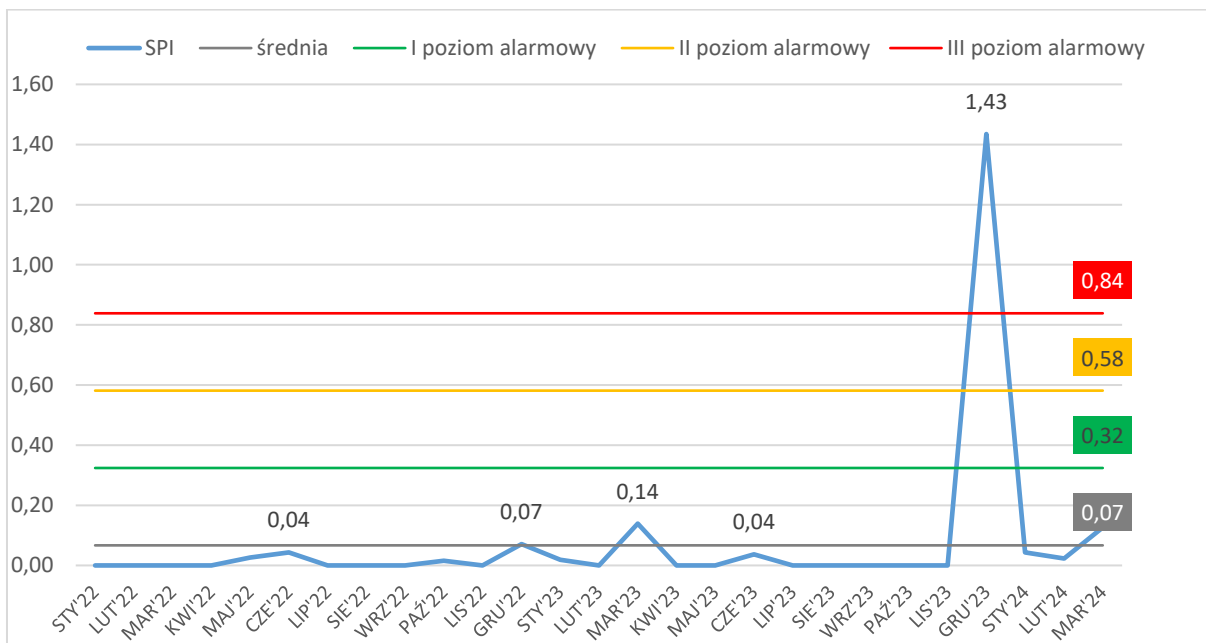
1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



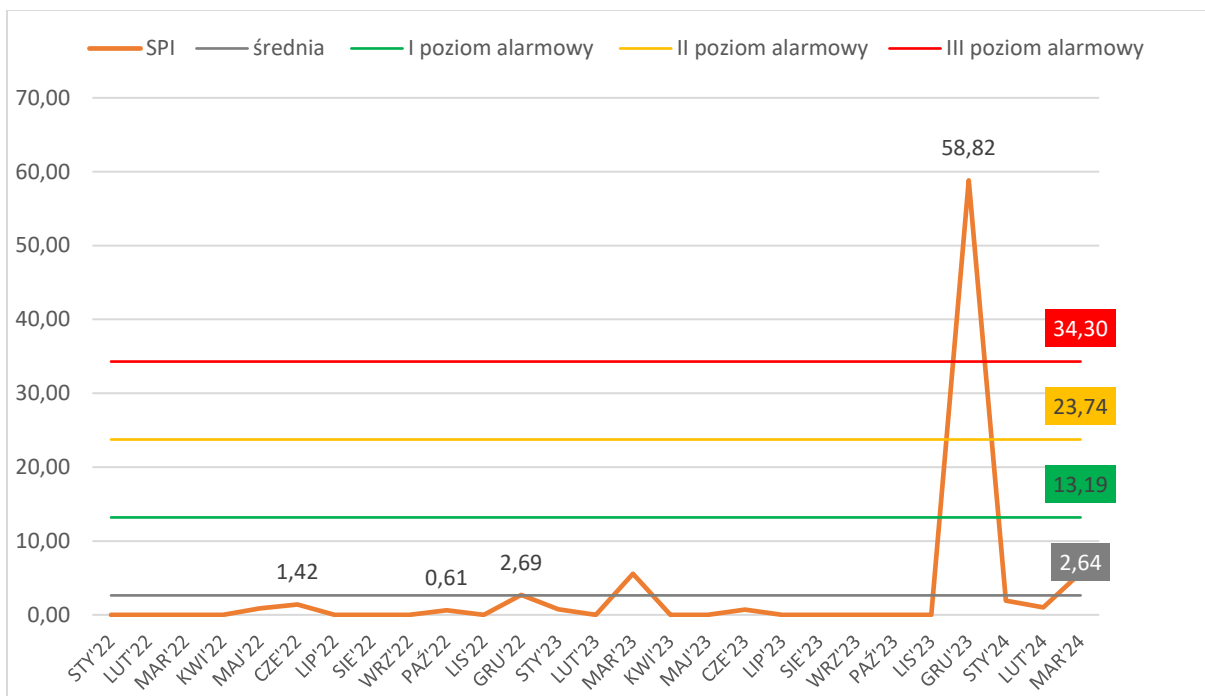
1.7 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



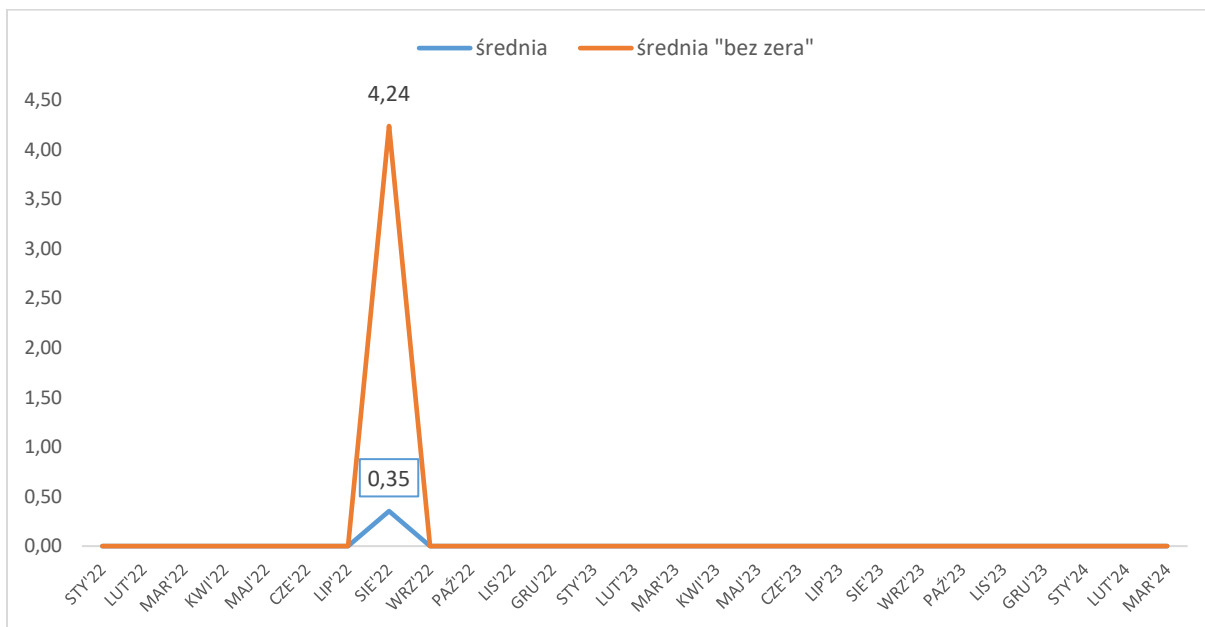
1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



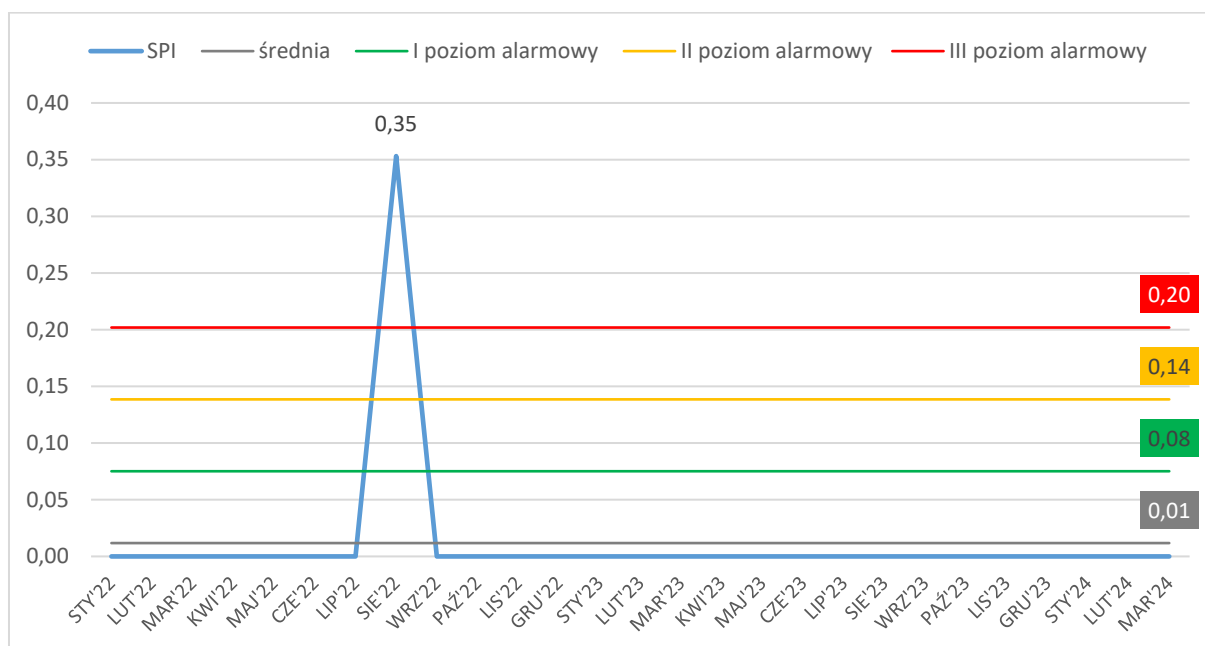
1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



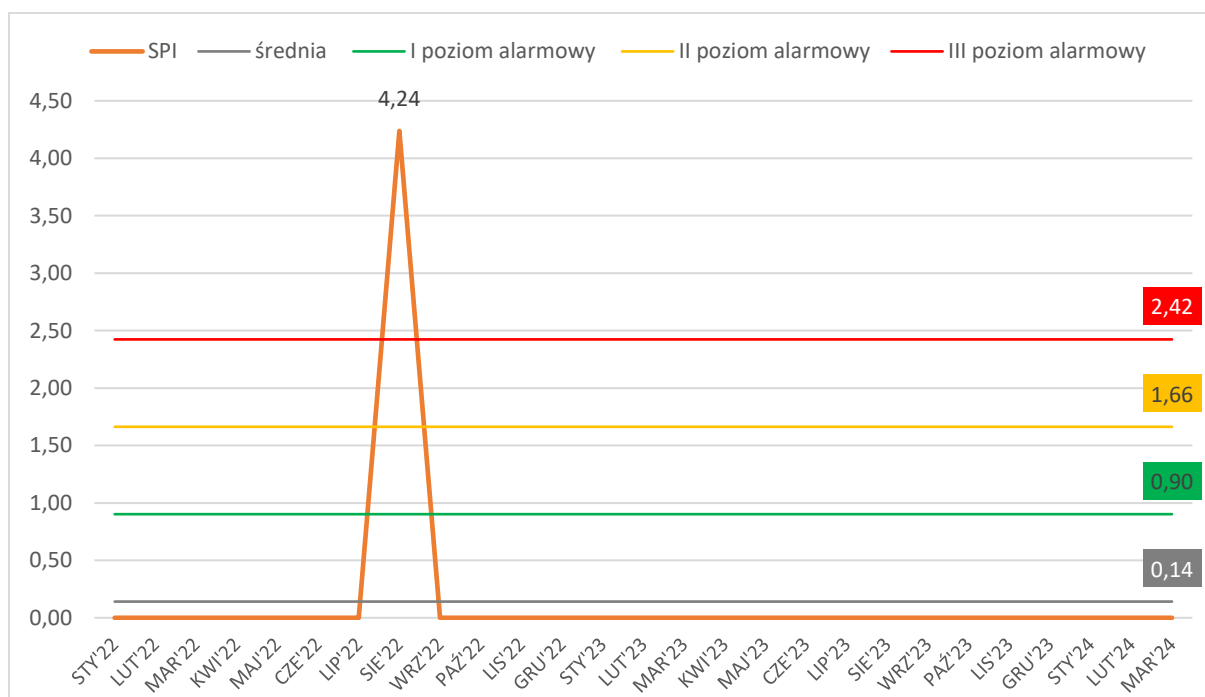
1.8 Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – miesięcznie / 1000 operacji



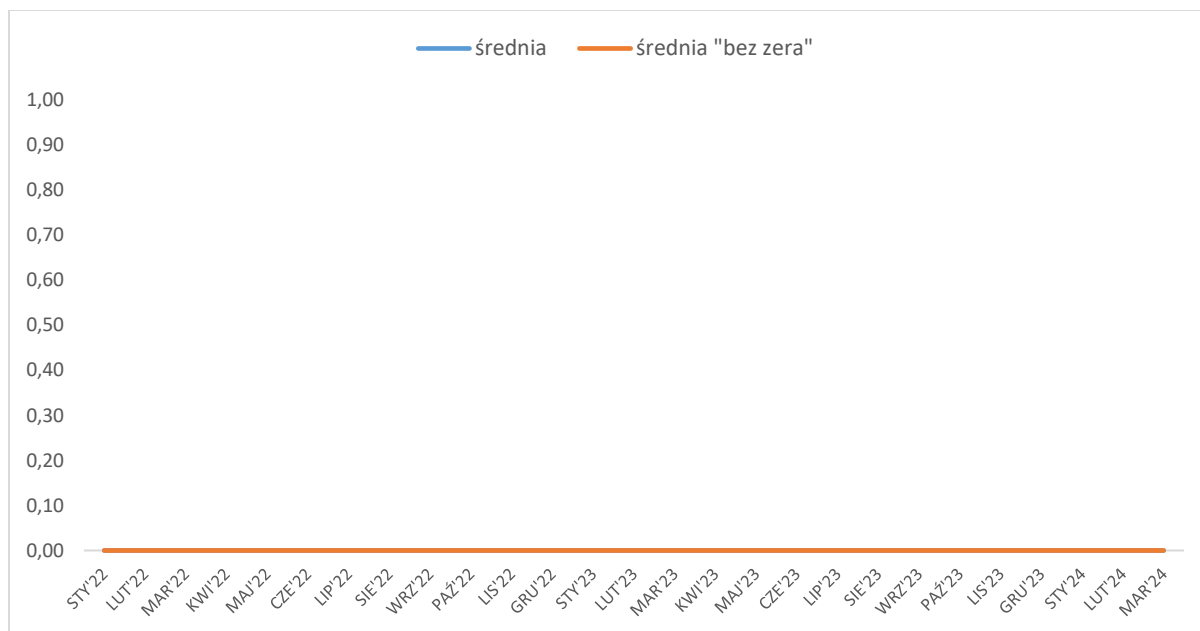
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



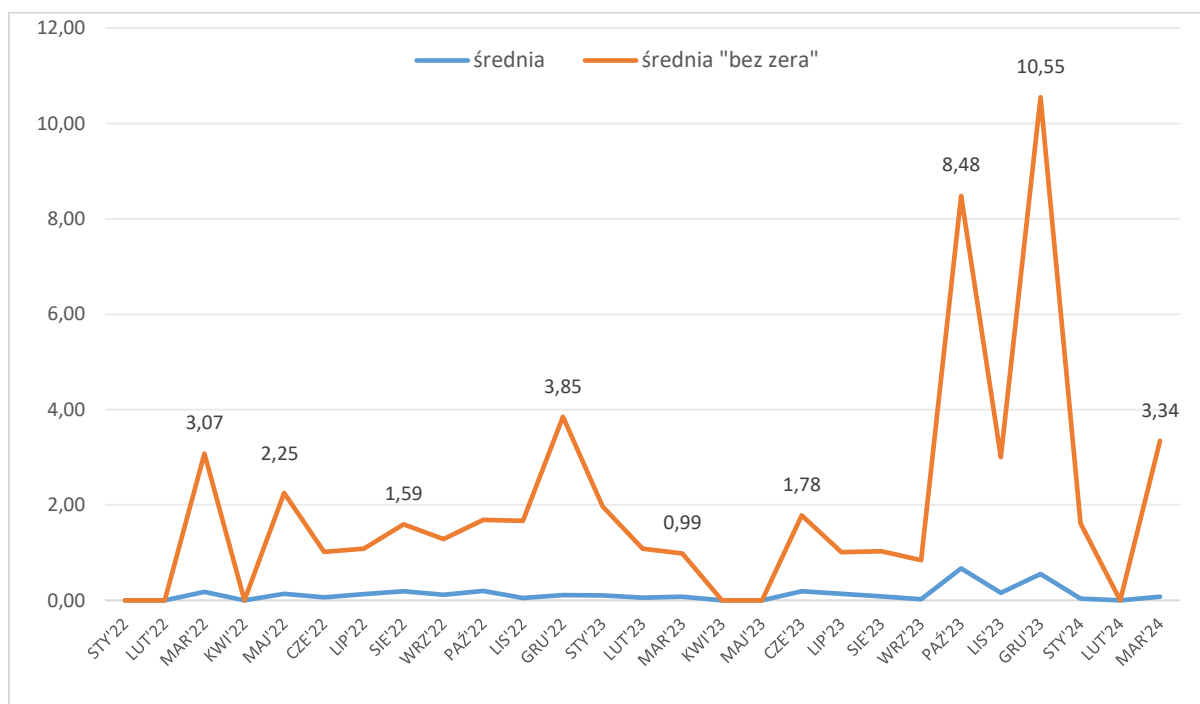
1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



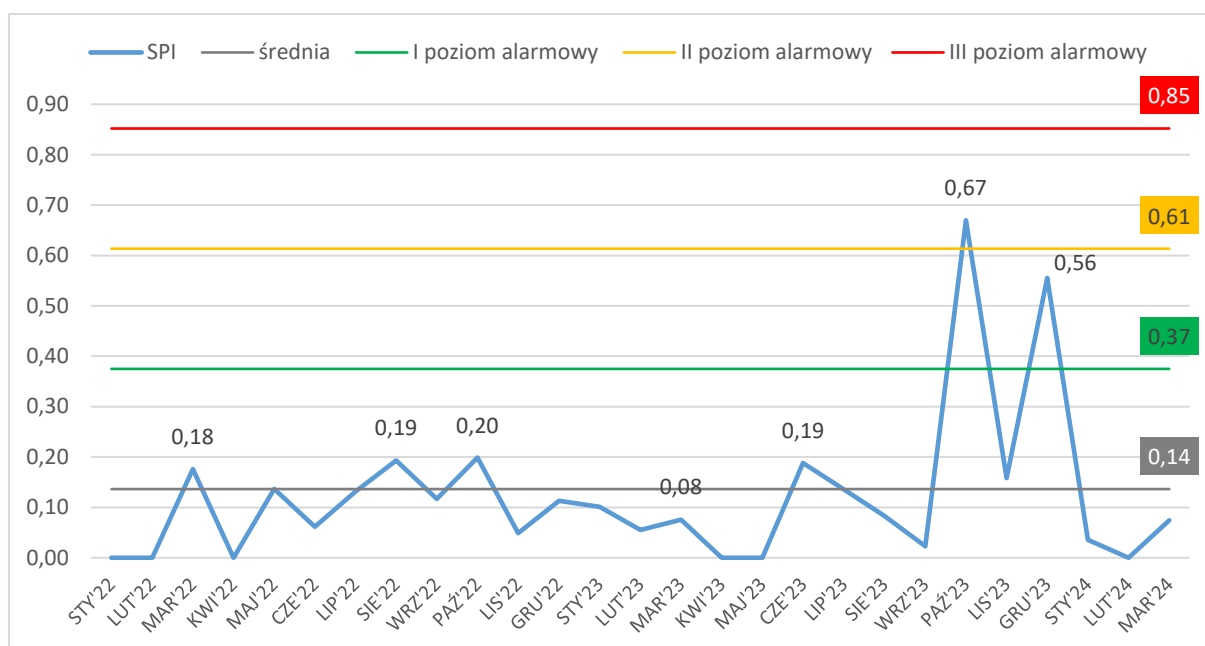
1.9 Wirnik główny/nośny heli - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia etc.



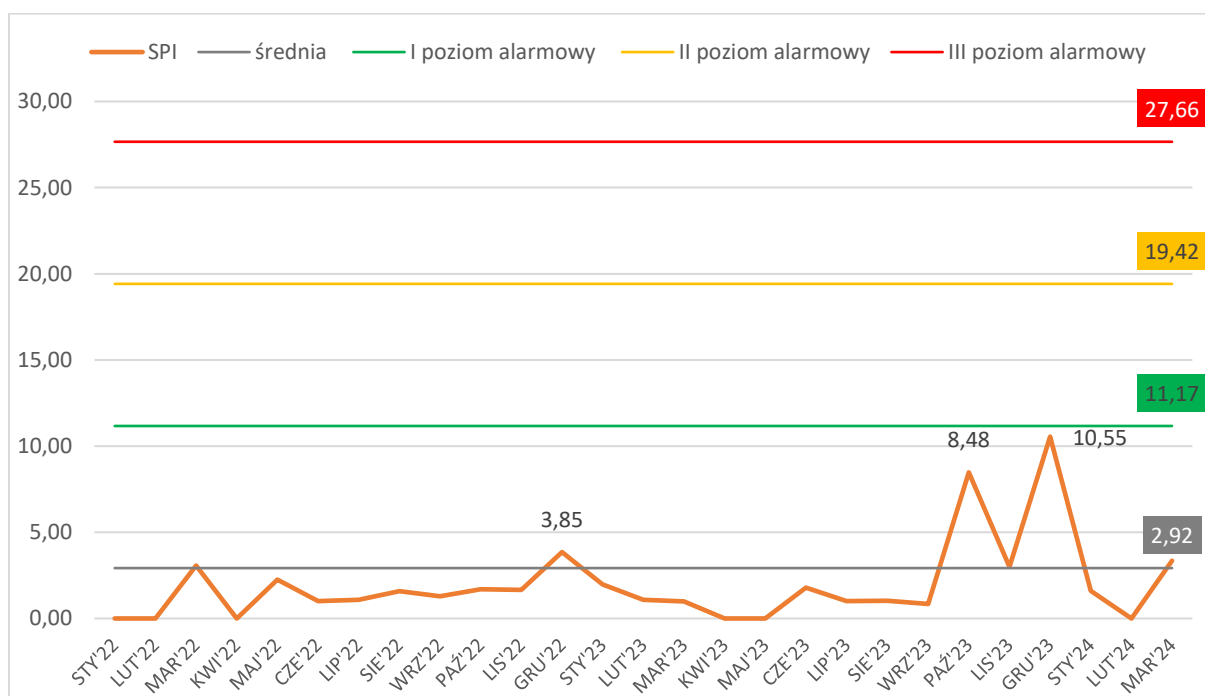
1.10 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



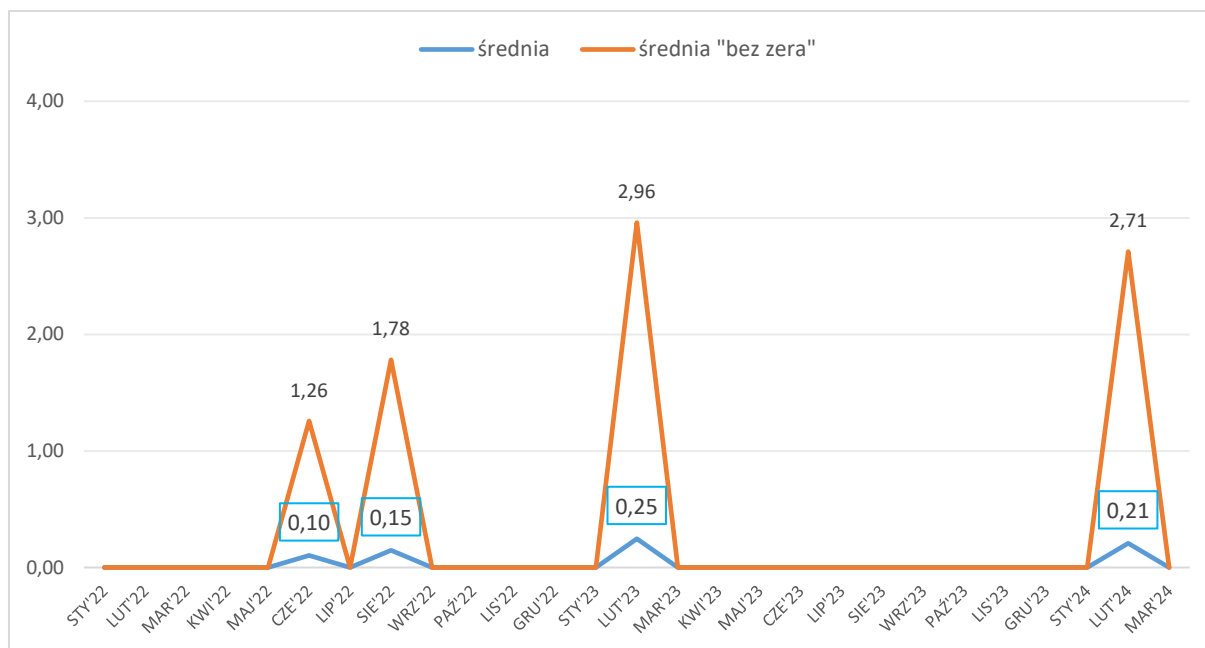
1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



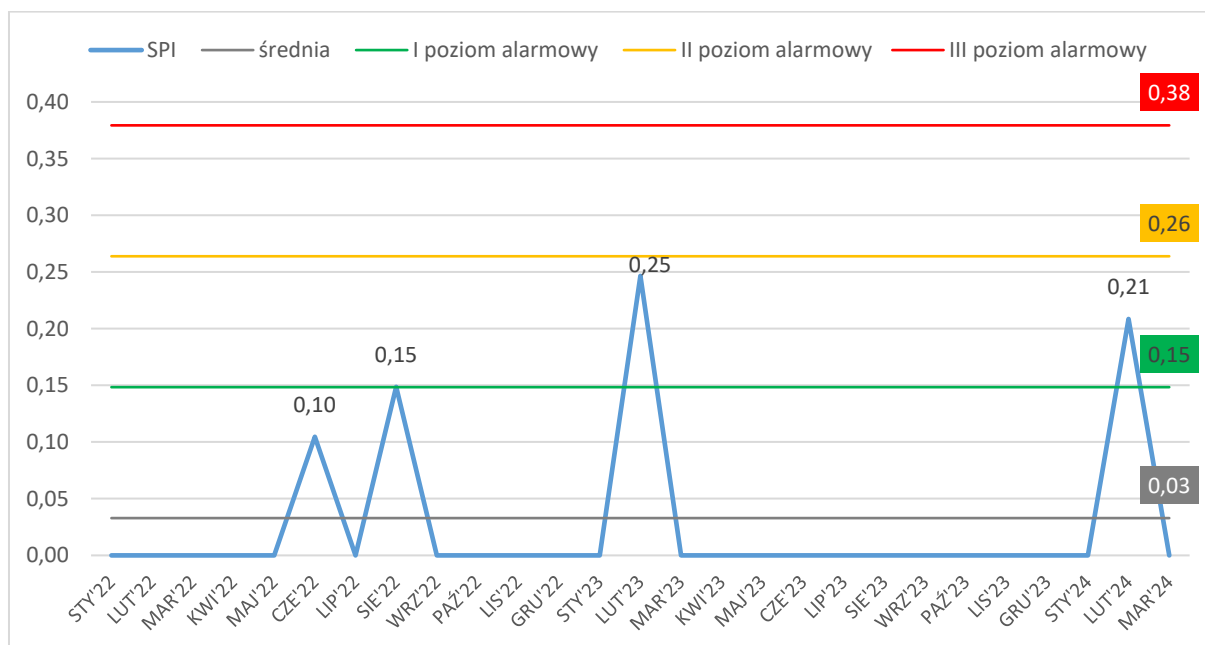
1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



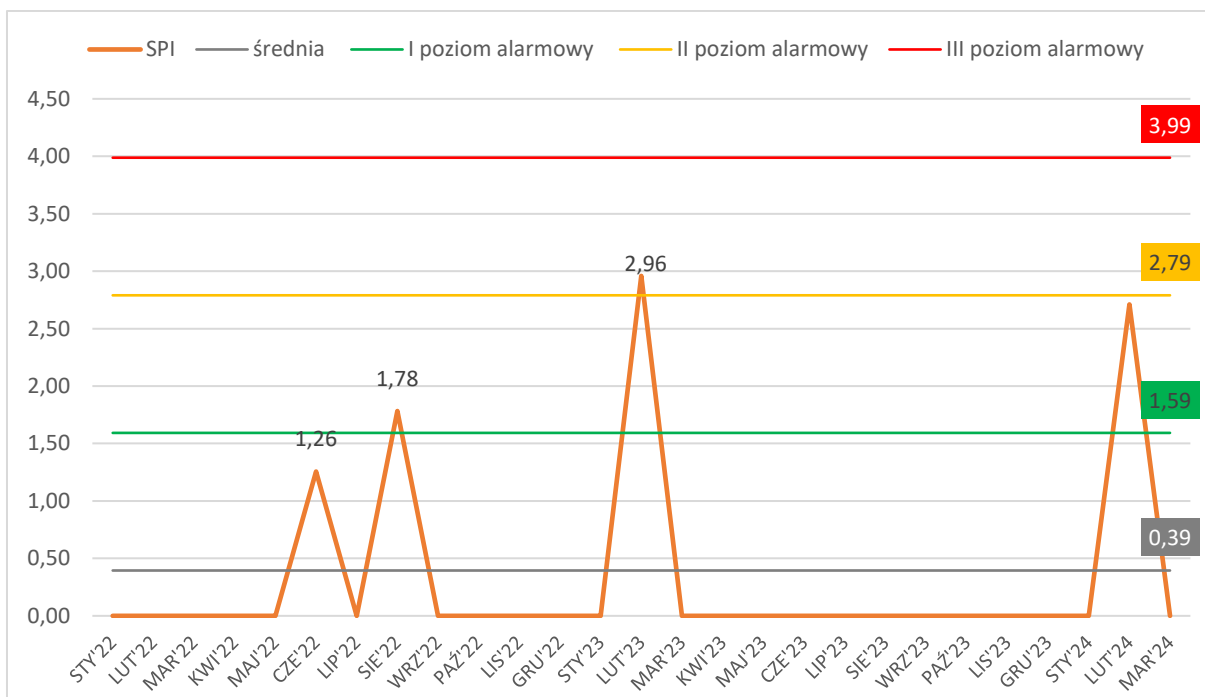
1.11 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie /1000 operacji



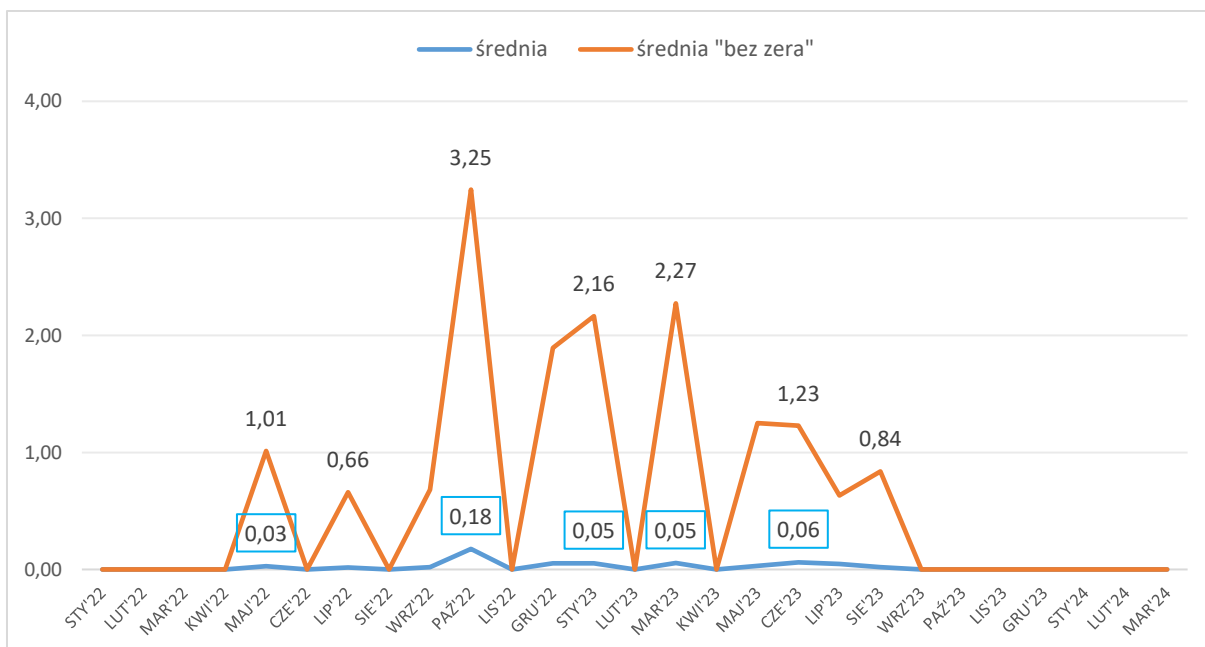
1.11.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



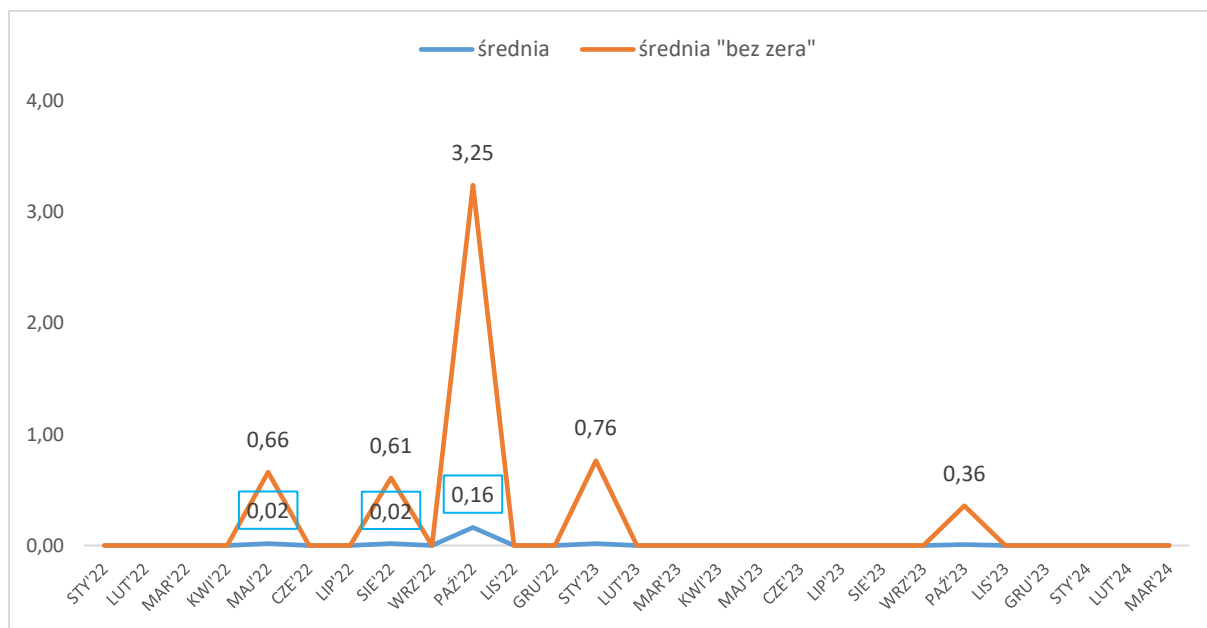
1.11.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



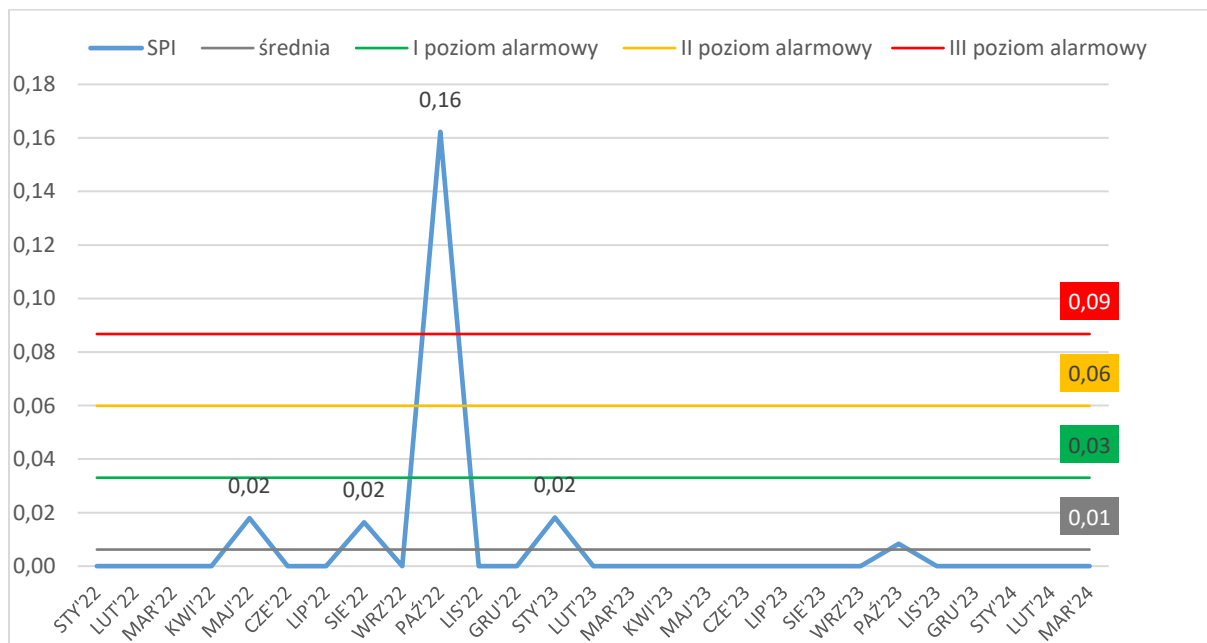
1.12 Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – miesięcznie / 1000 operacji



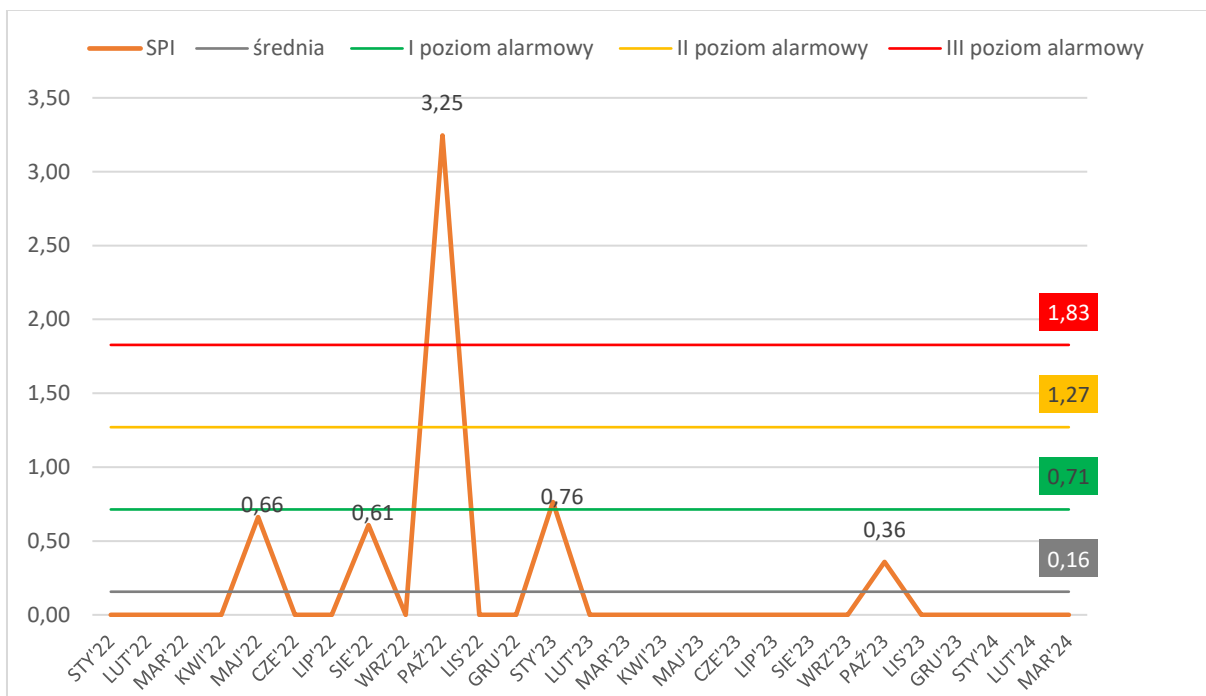
1.13 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – miesięcznie / 1000 operacji



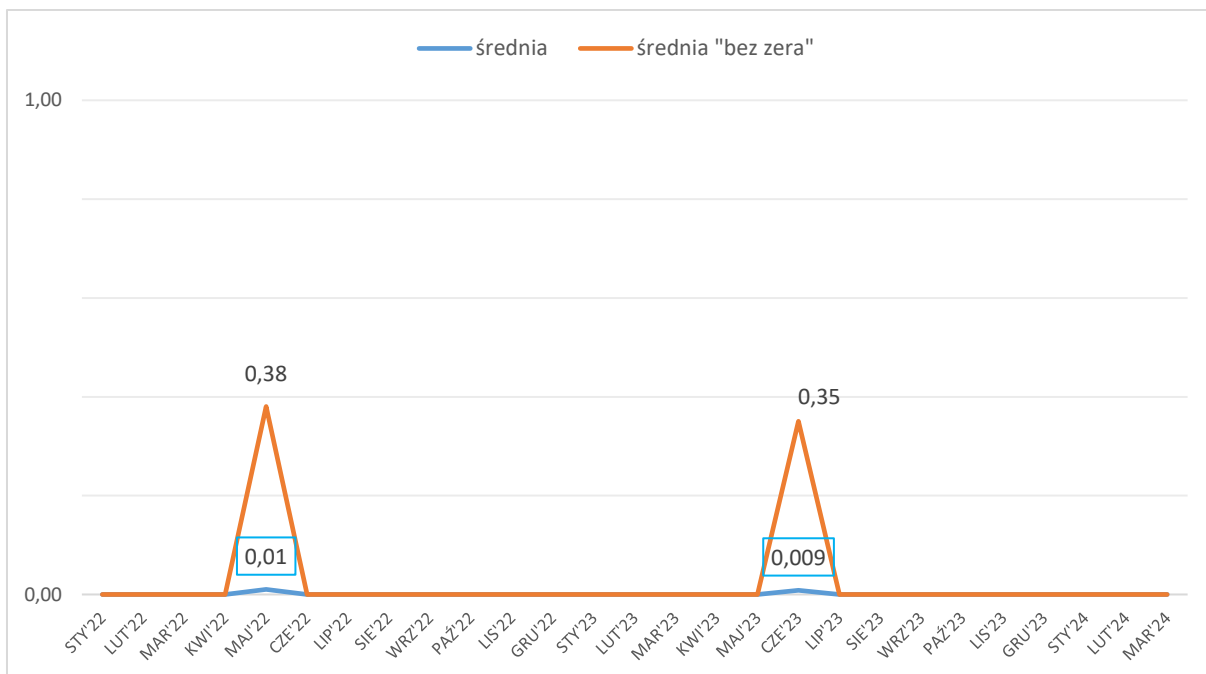
1.13.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



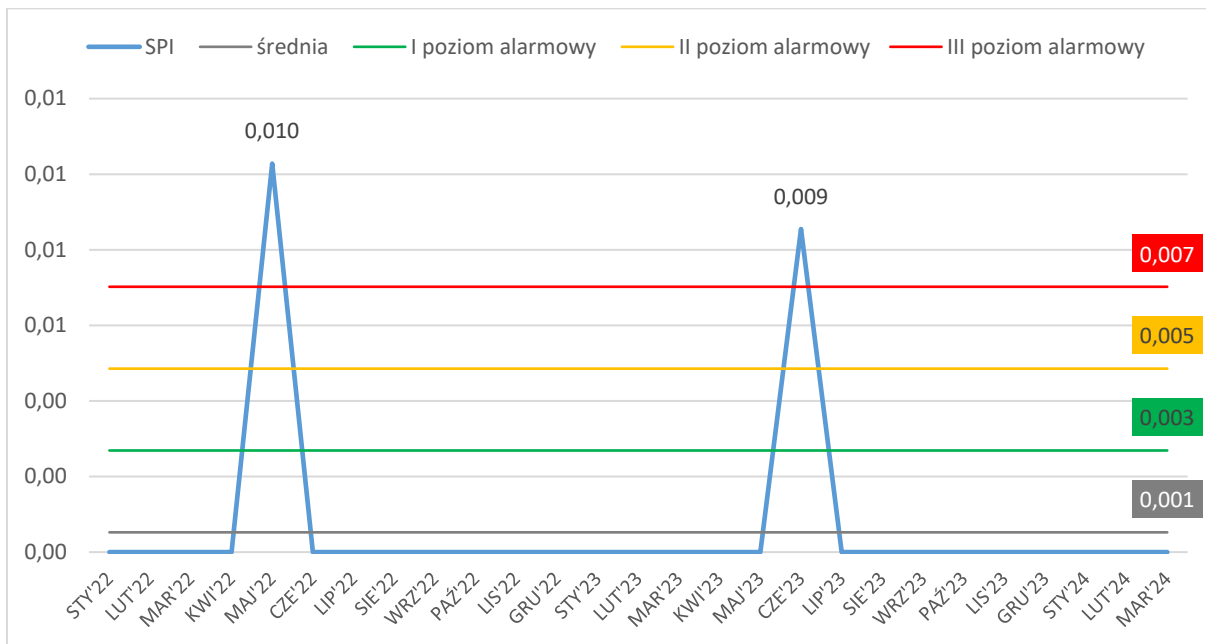
1.13.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



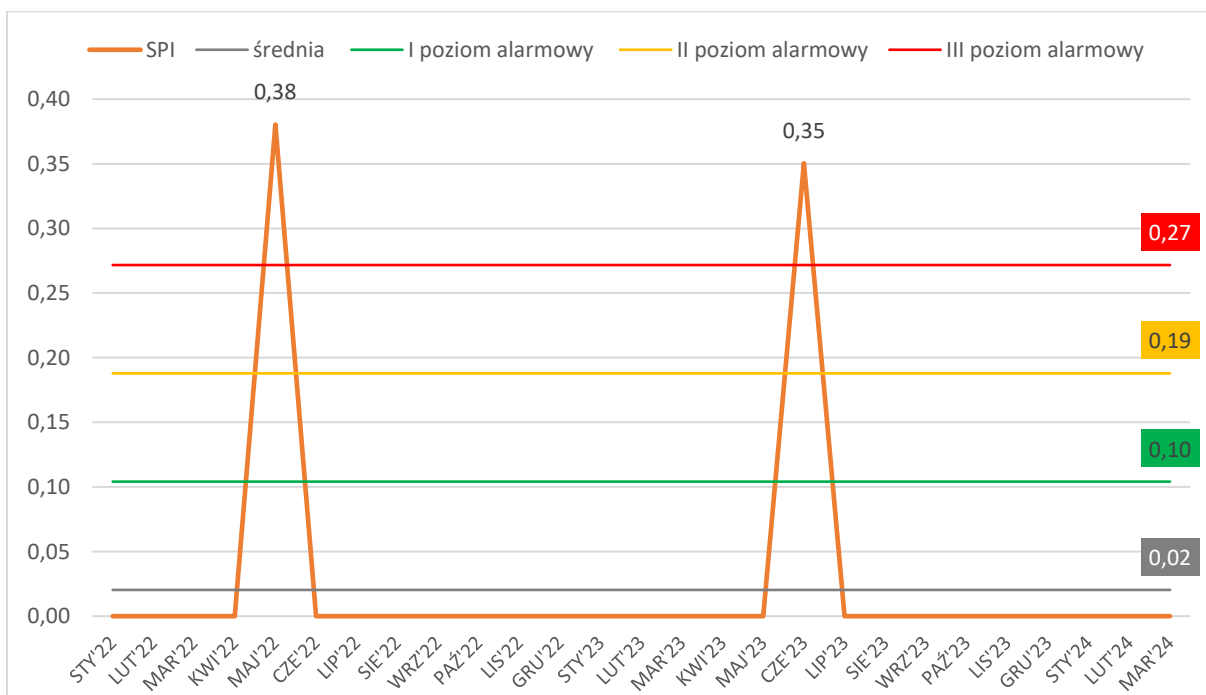
1.14 Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – miesięcznie / 1000 operacji



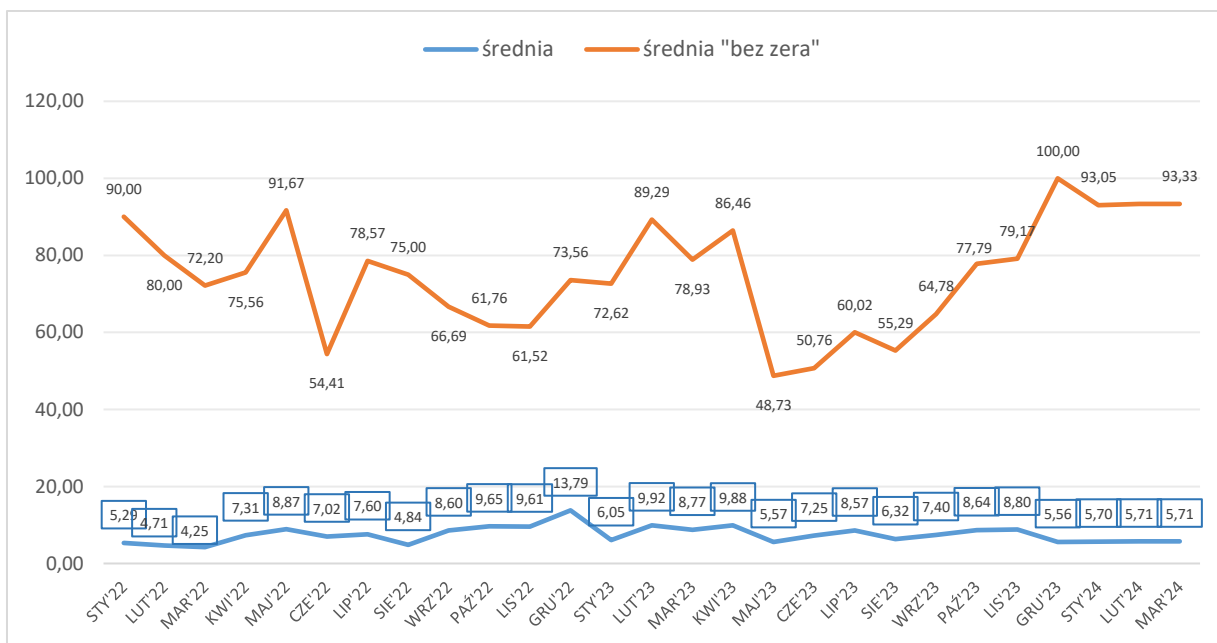
1.14.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



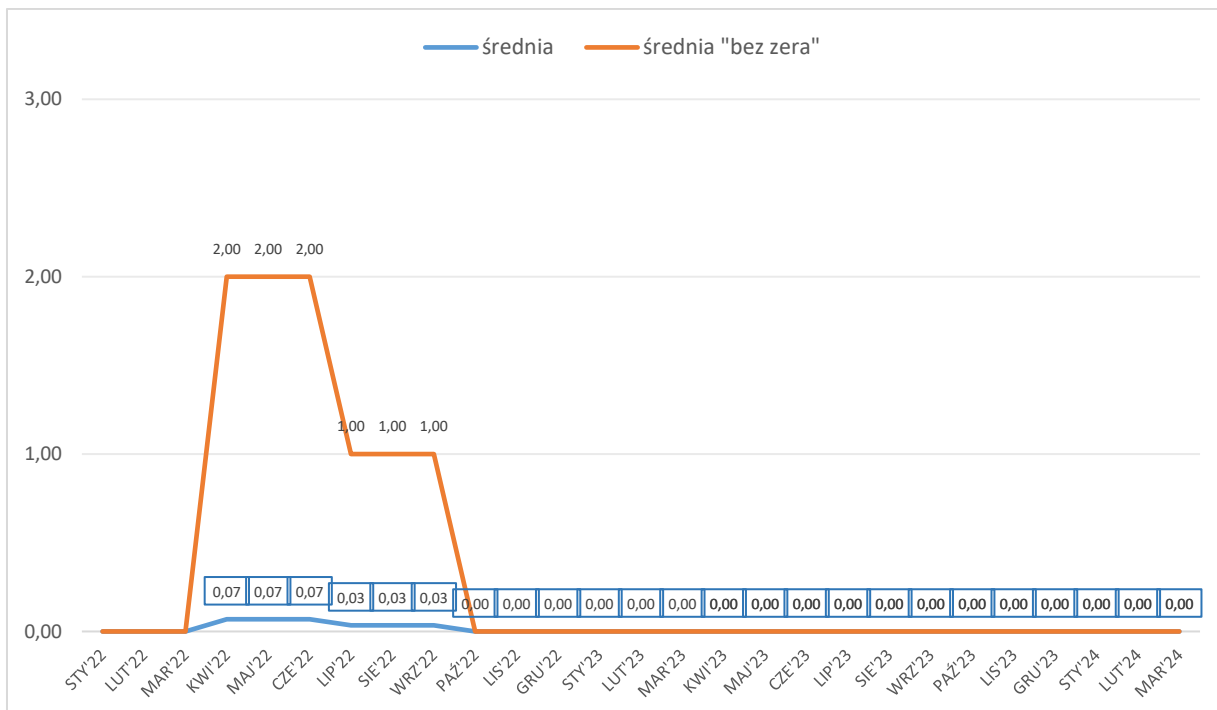
1.14.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



1.15 Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w języku angielskim / liczba wyżej wymienionych szkoleń ogółem

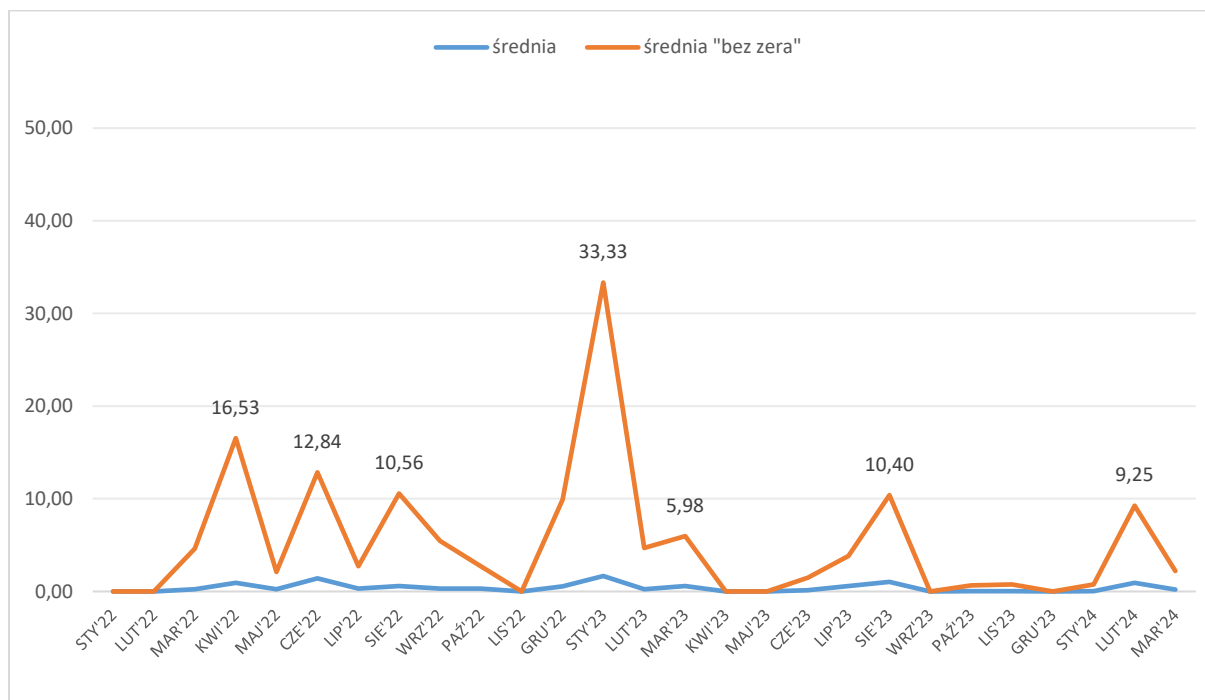


1.16 Liczba szkoleń z języka angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO

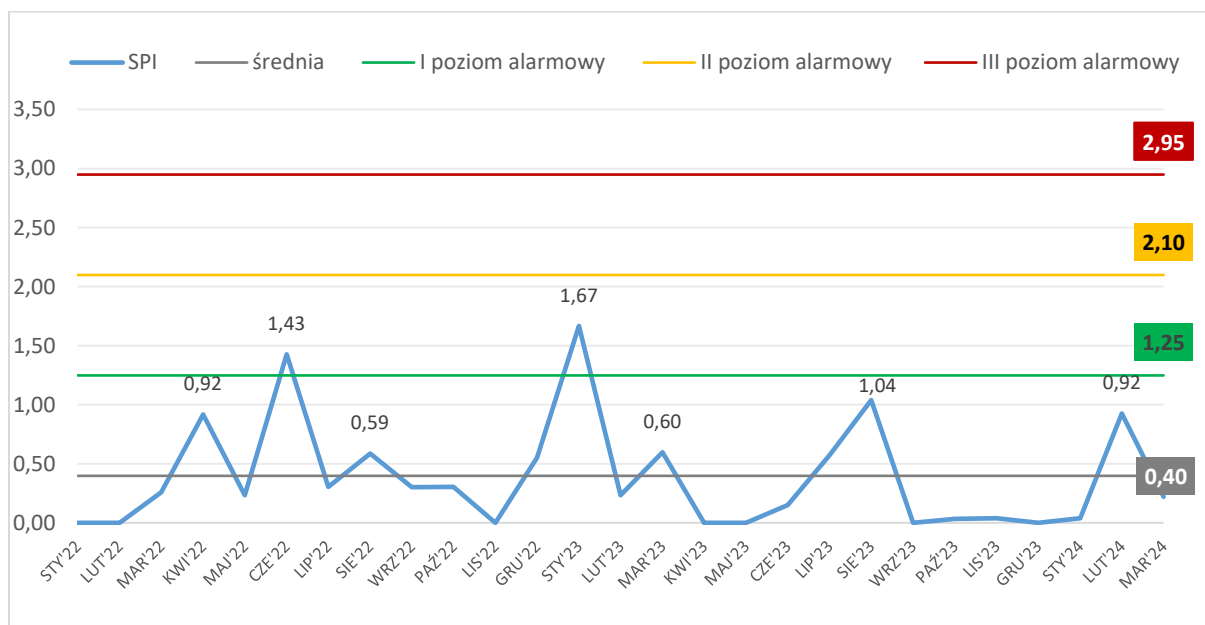


2. SPls dla ADR

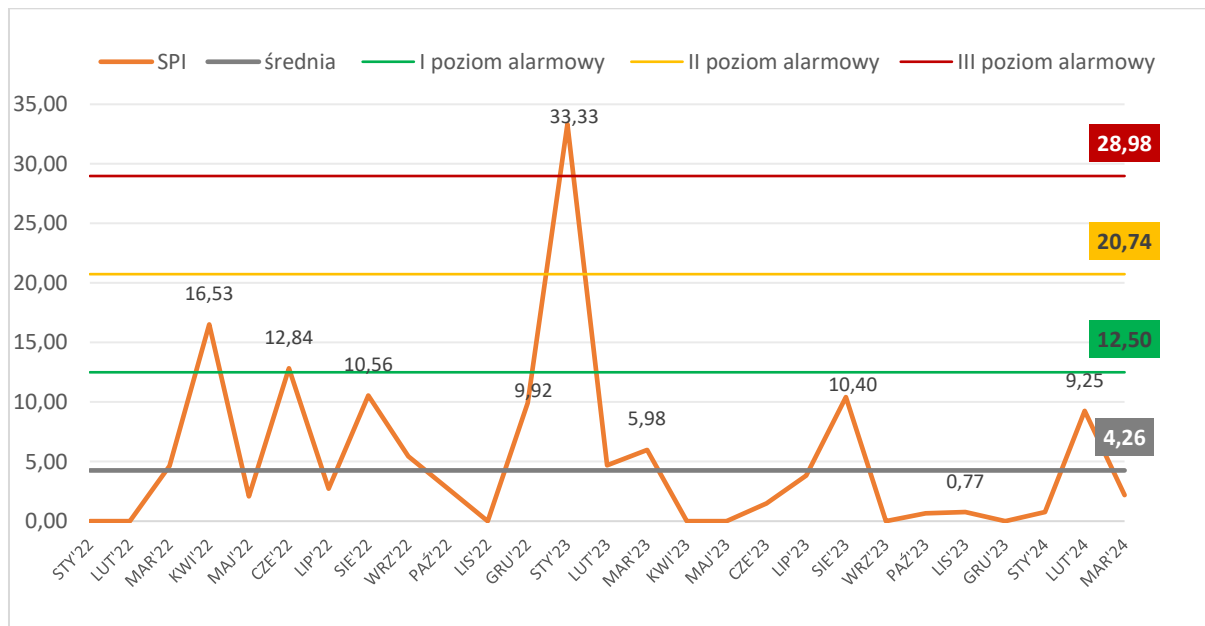
2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - miesięcznie / 10 000 operacji



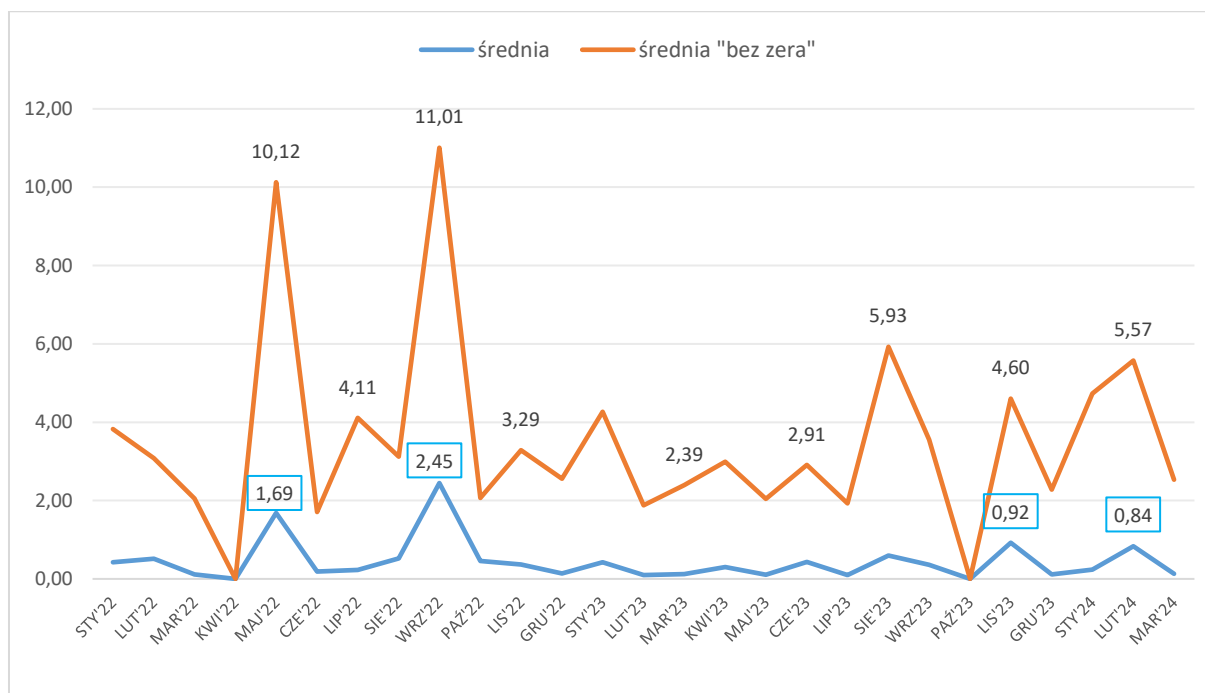
2.1.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem



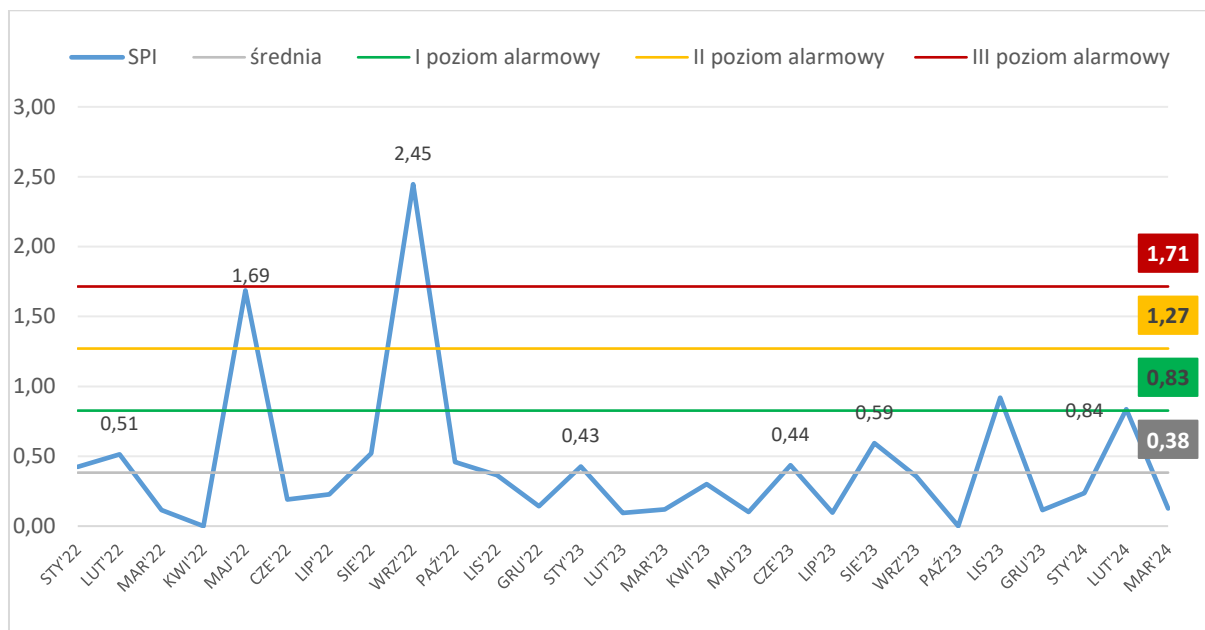
2.1.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera



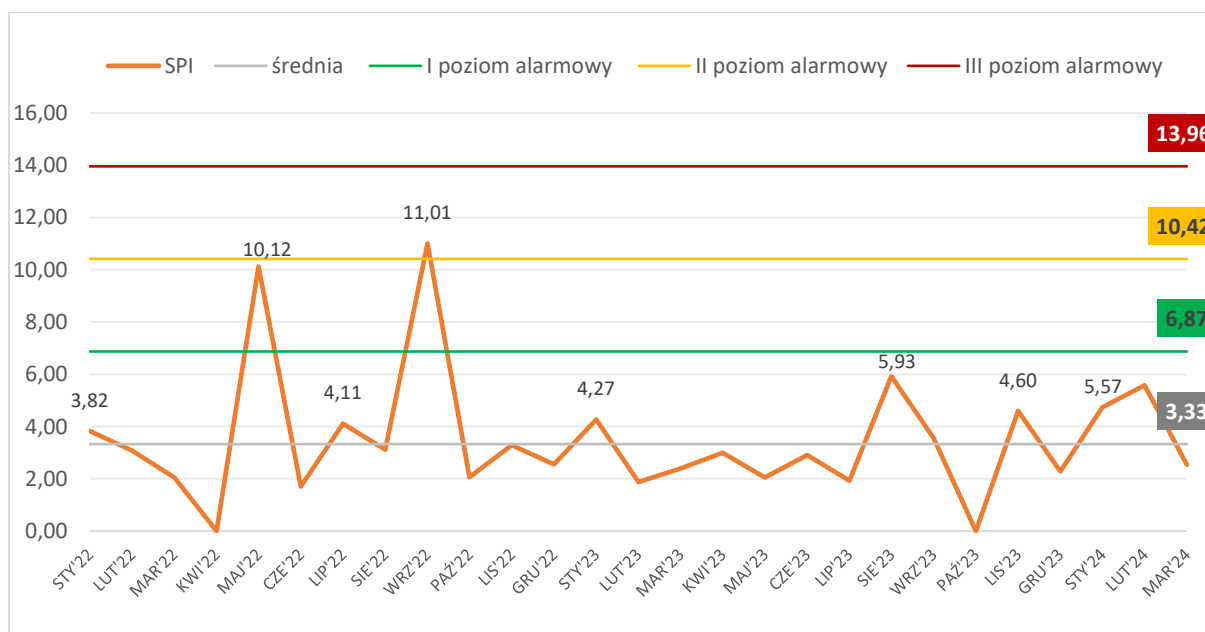
2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – miesięcznie / 10 000 operacji



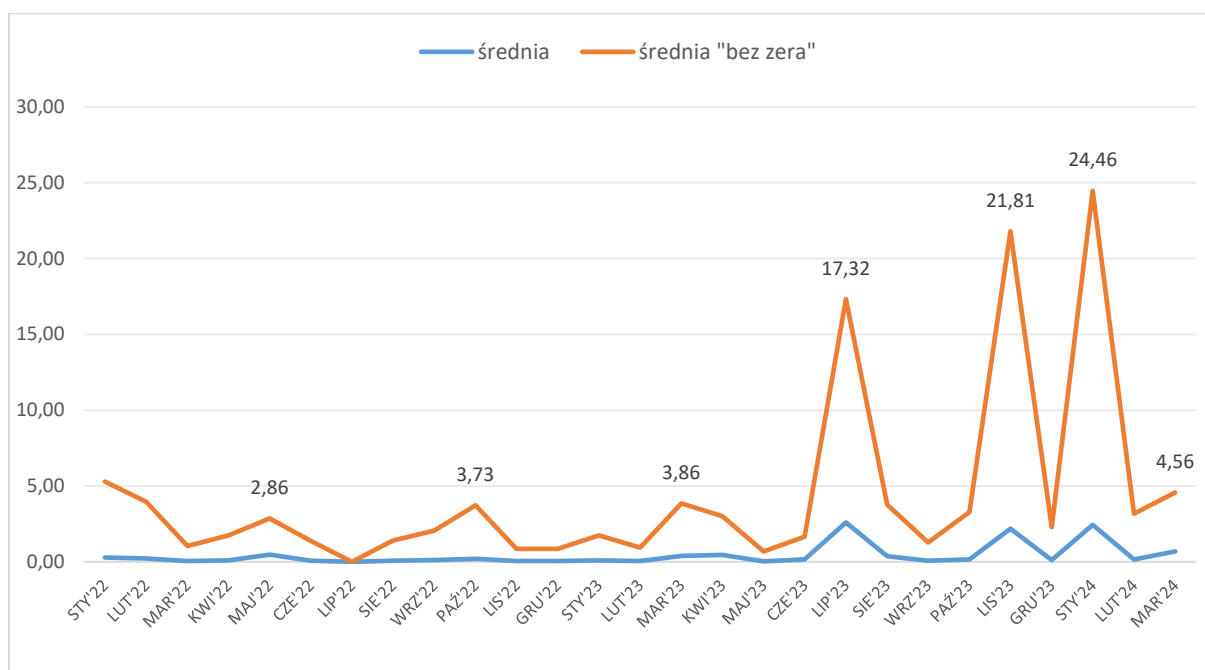
2.2.1 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem



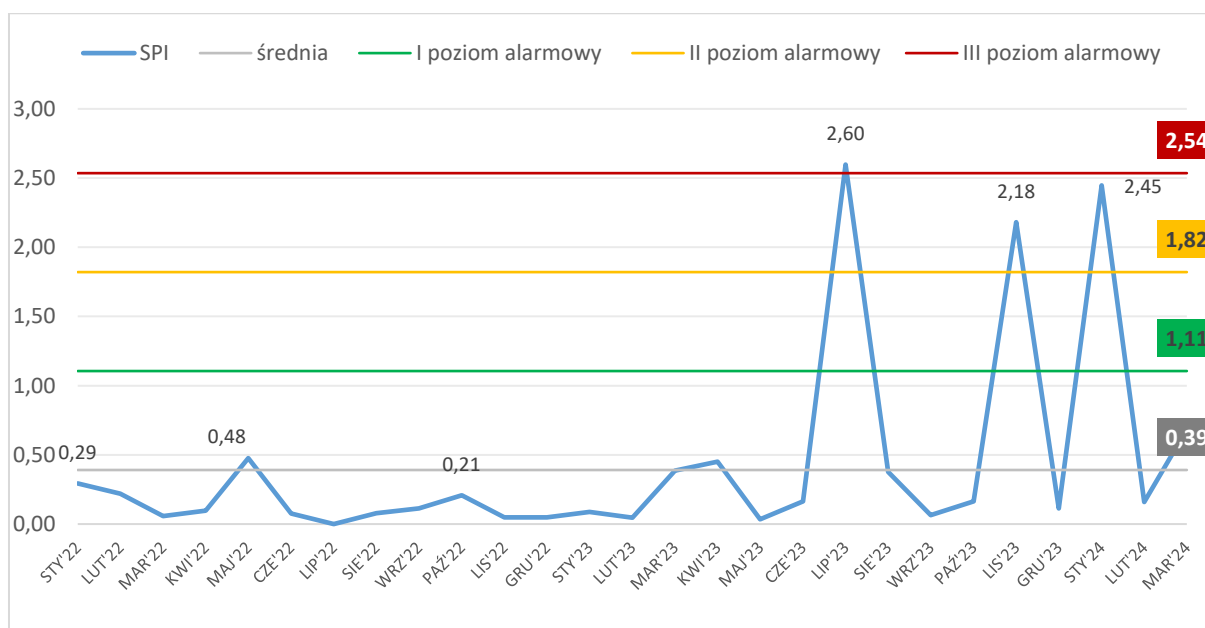
2.2.2 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera



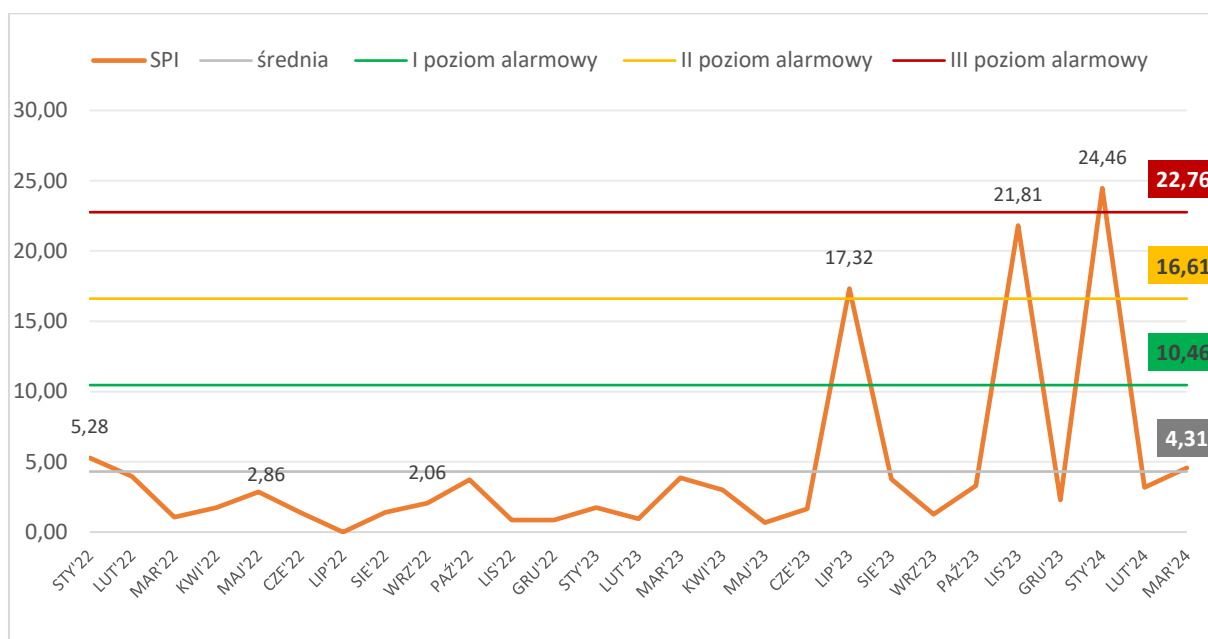
2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - miesięcznie / 10 000 operacji



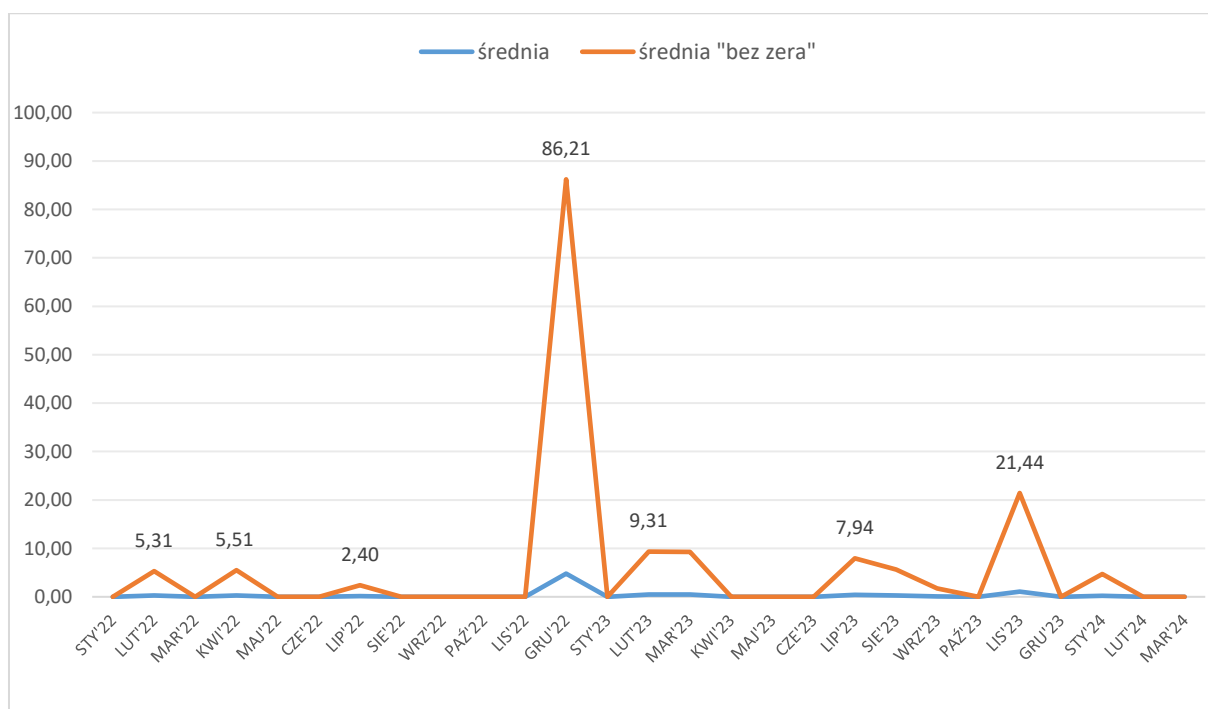
2.3.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem



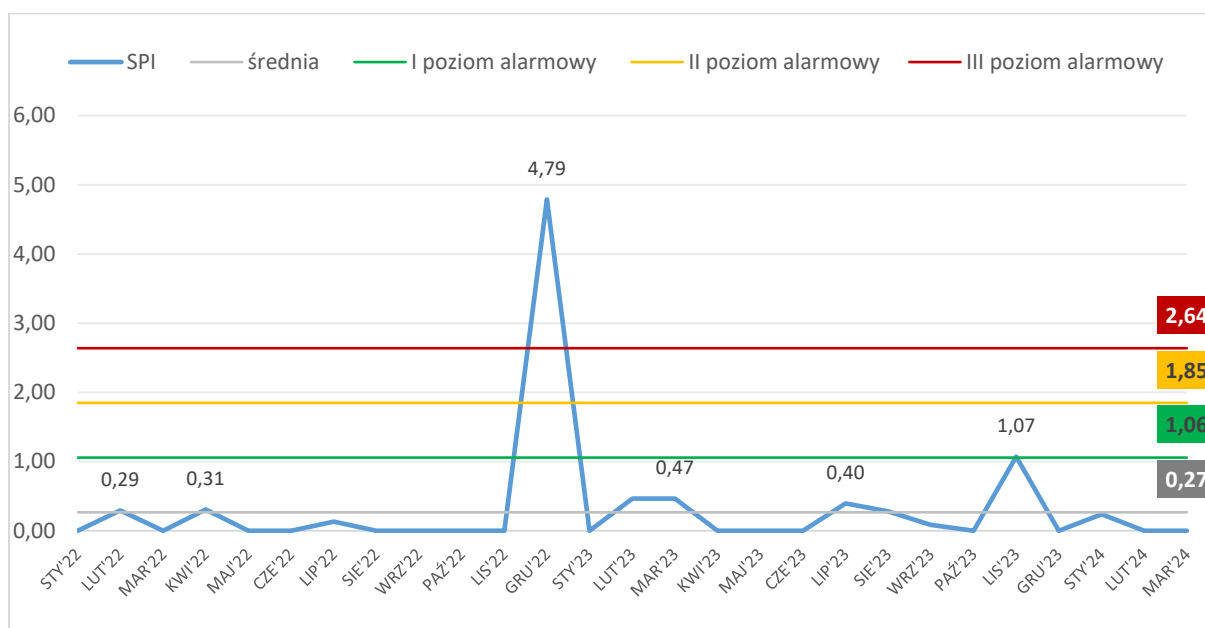
2.3.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera



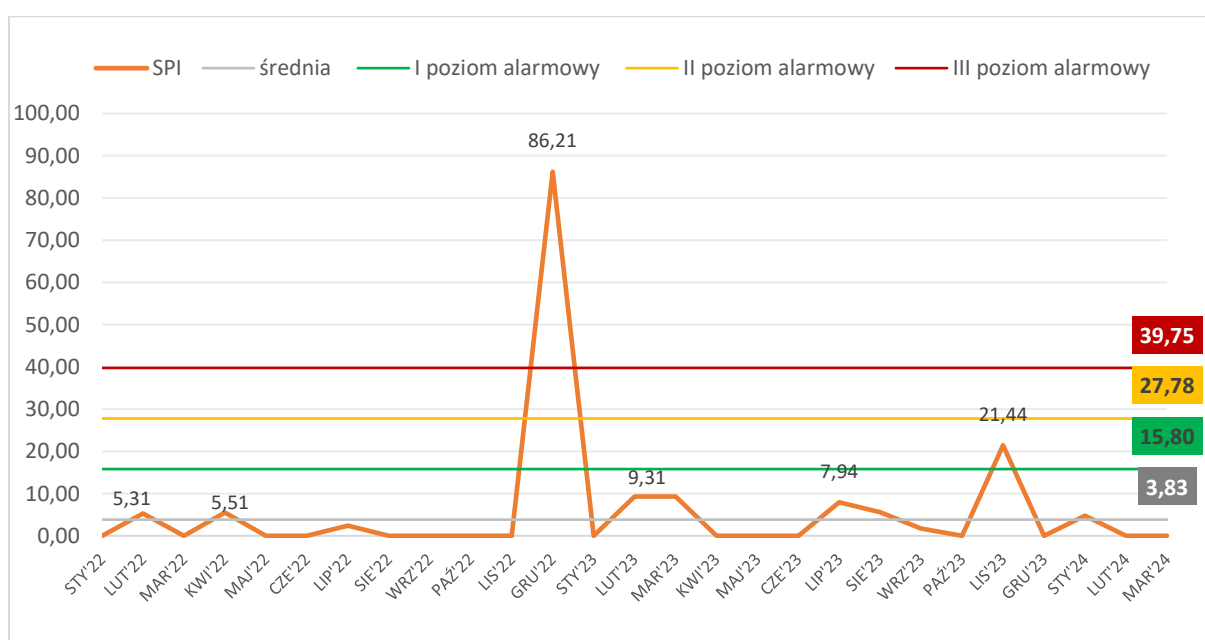
2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie / 10 000 operacji



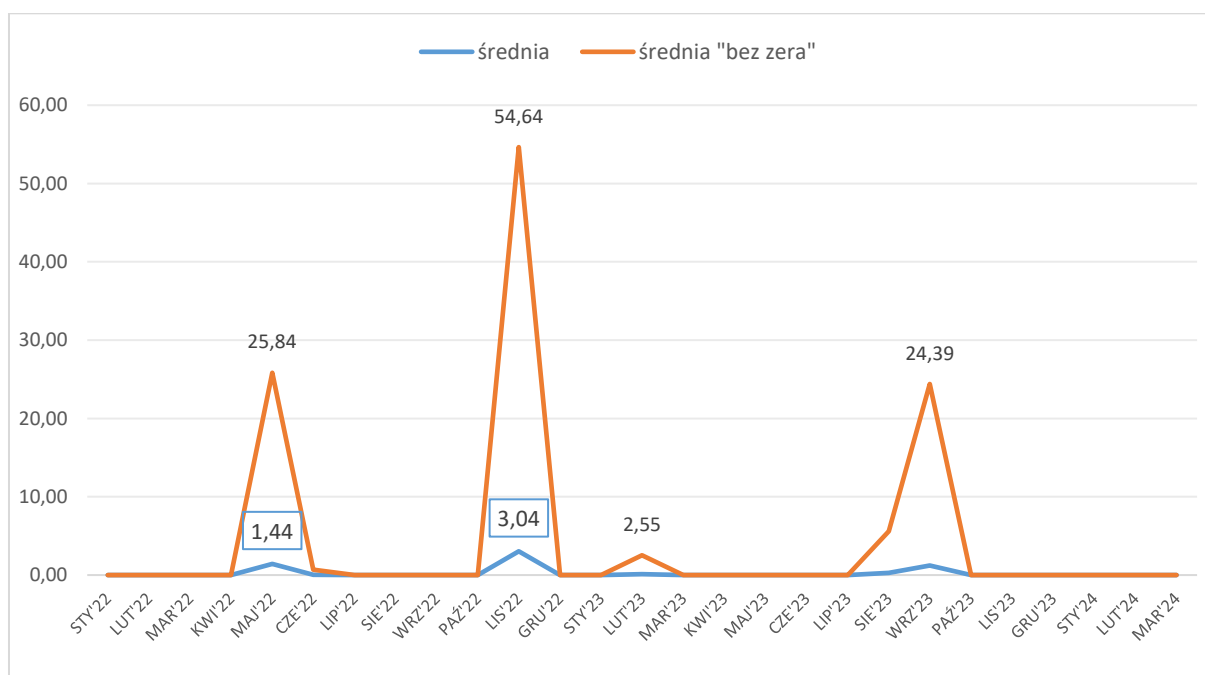
2.4.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



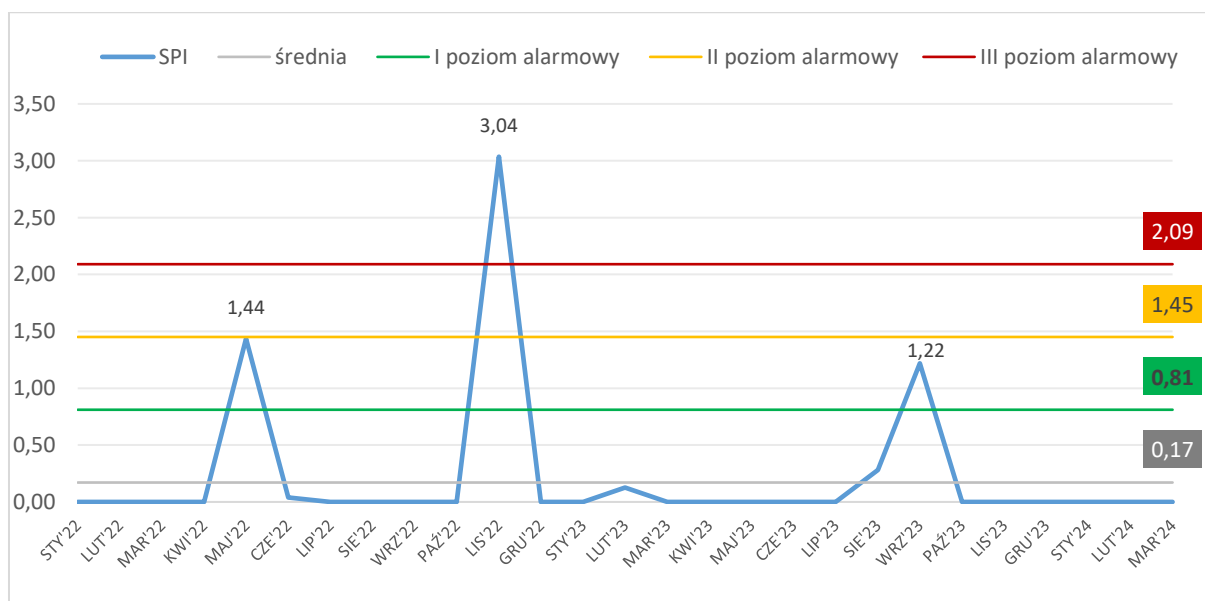
2.4.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



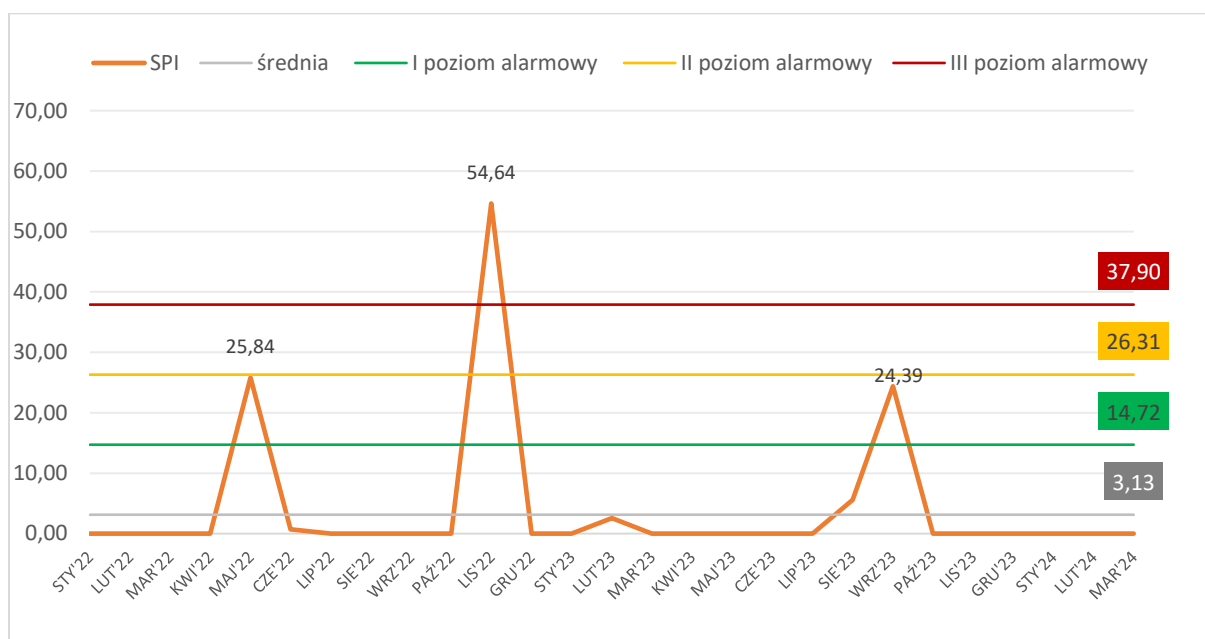
2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



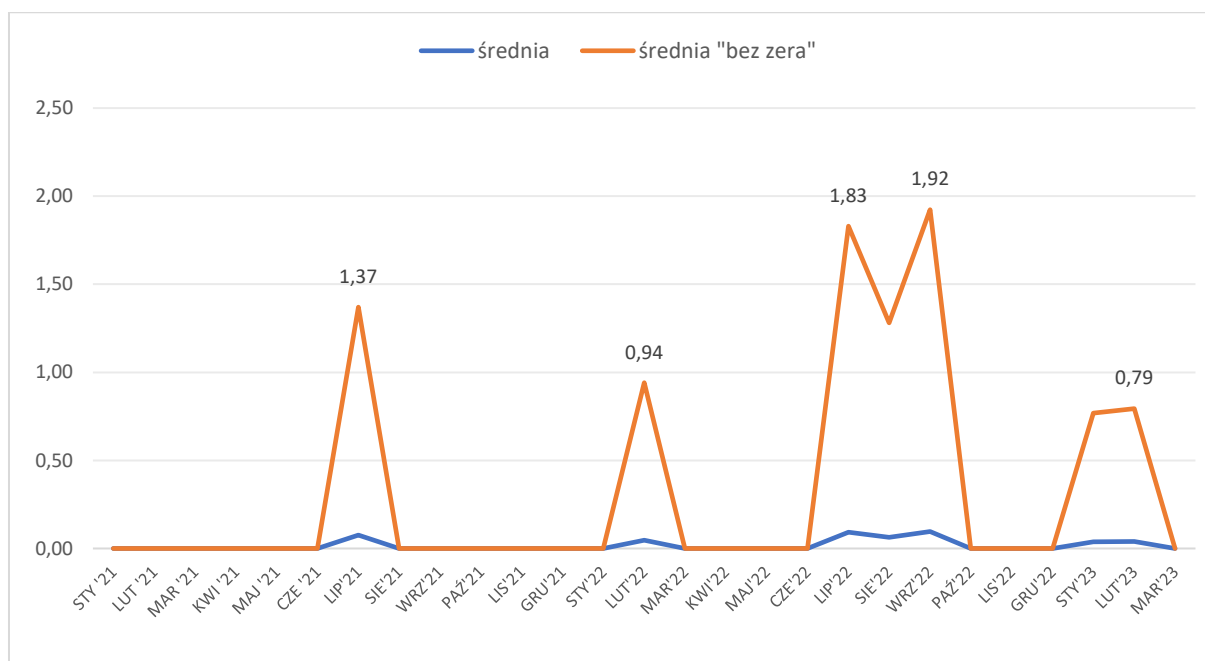
2.5.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



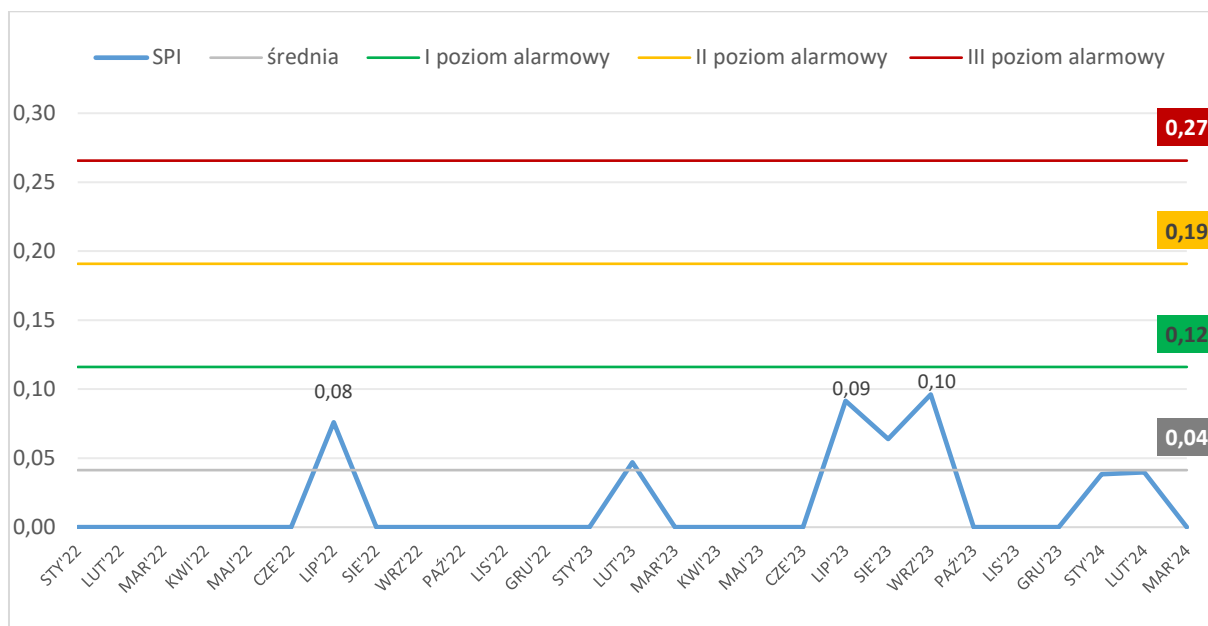
2.5.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



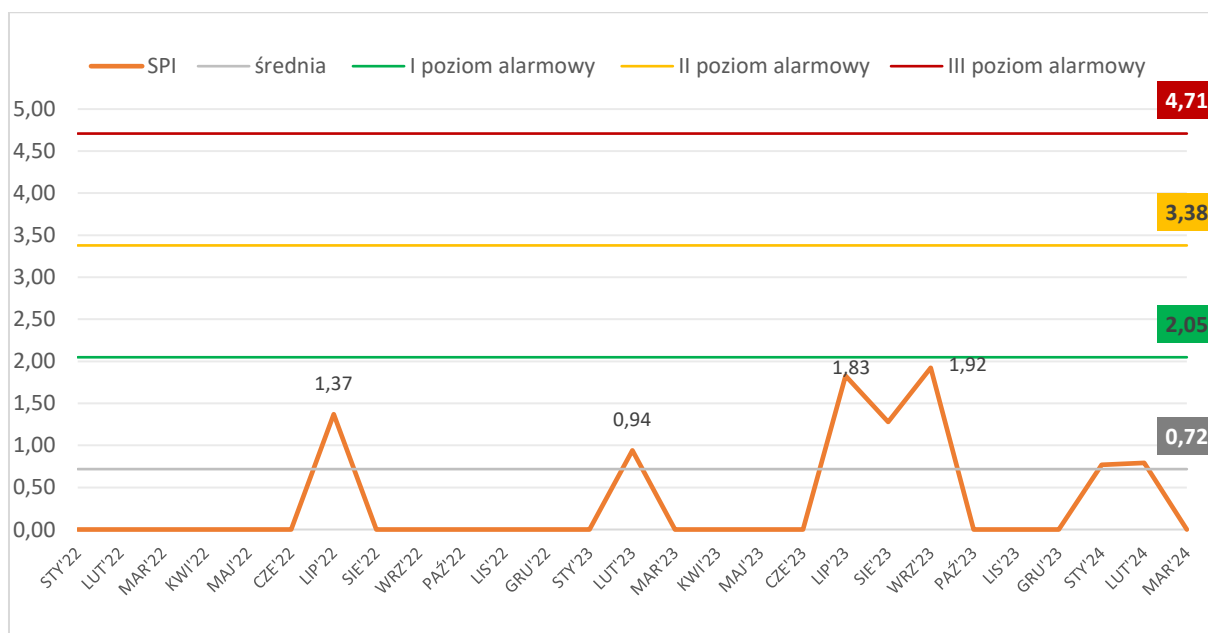
2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji



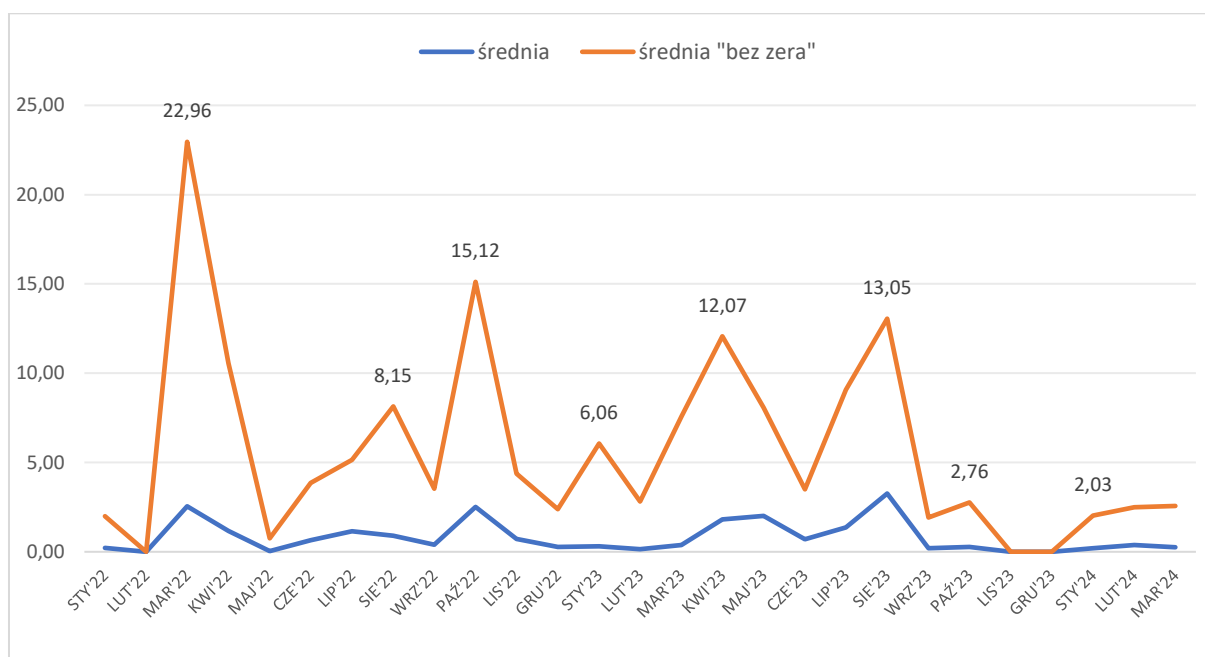
2.6.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



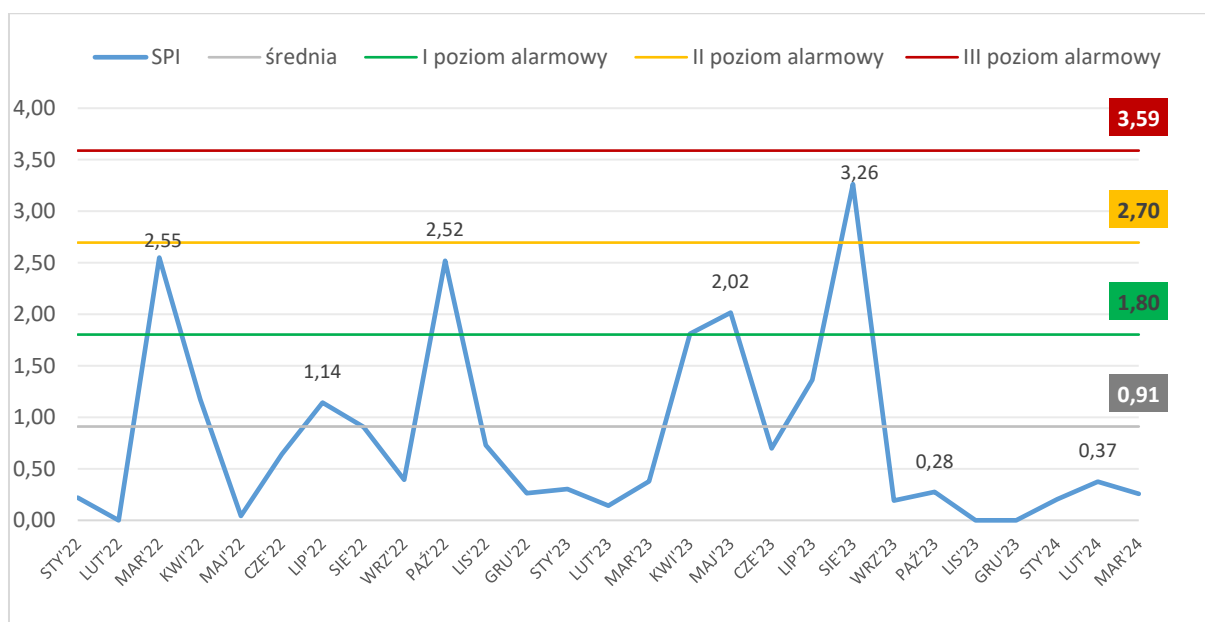
2.6.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



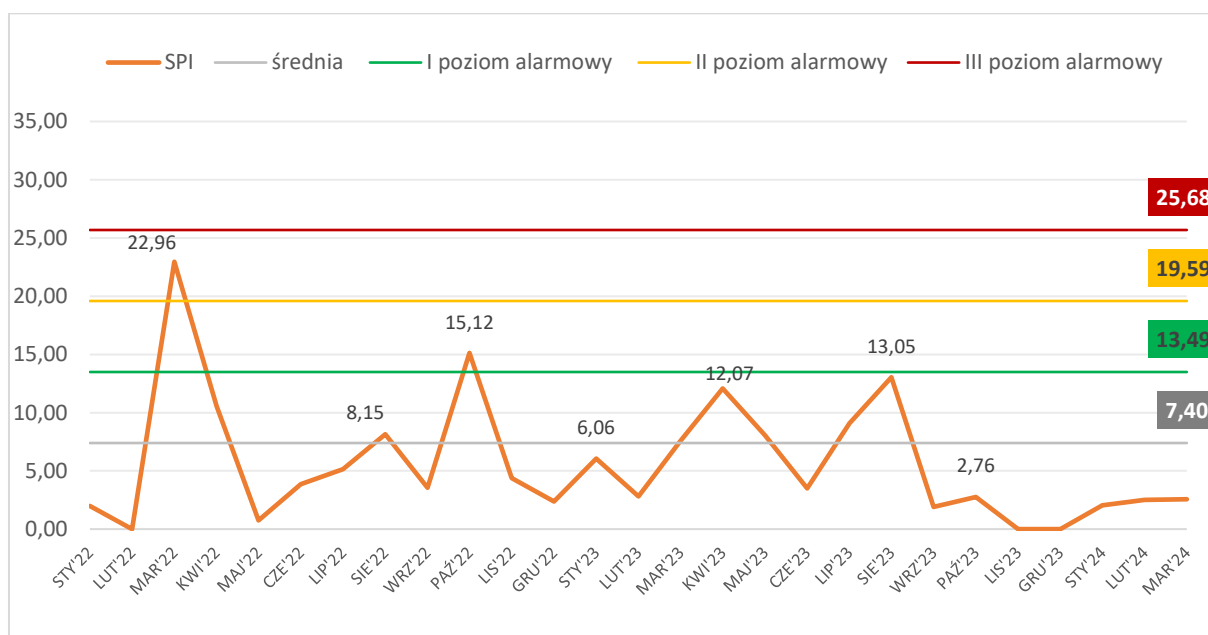
2.7 Rozlanie paliwa - miesięcznie / 10 000 operacji



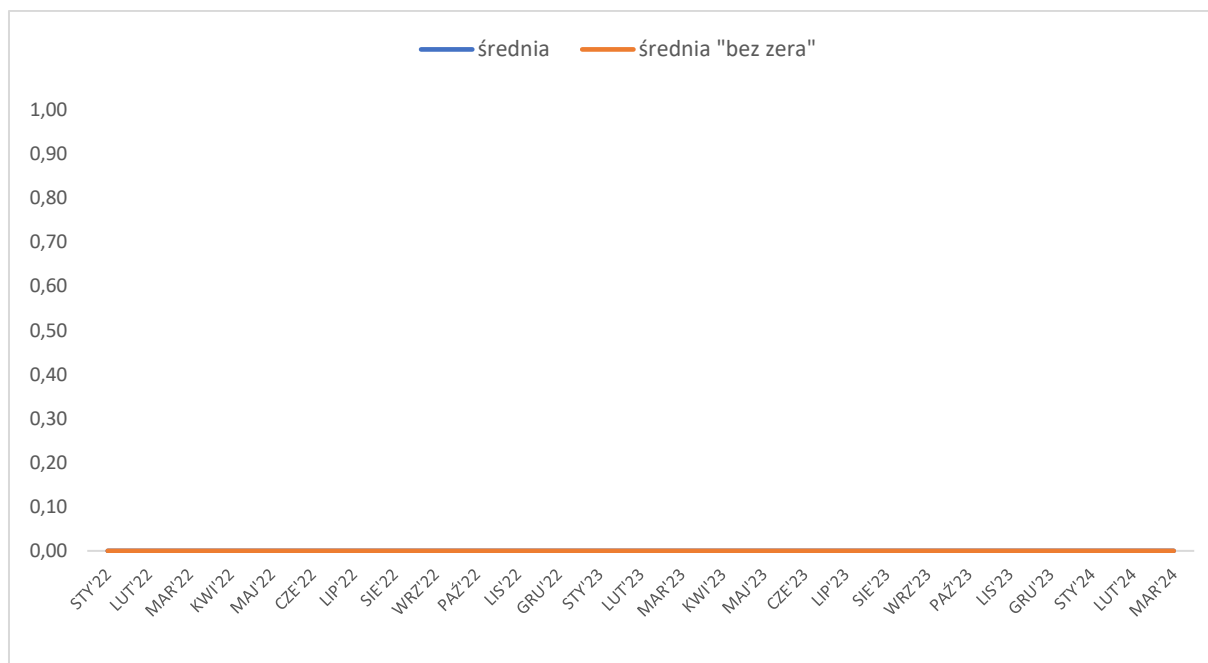
2.7.1 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem



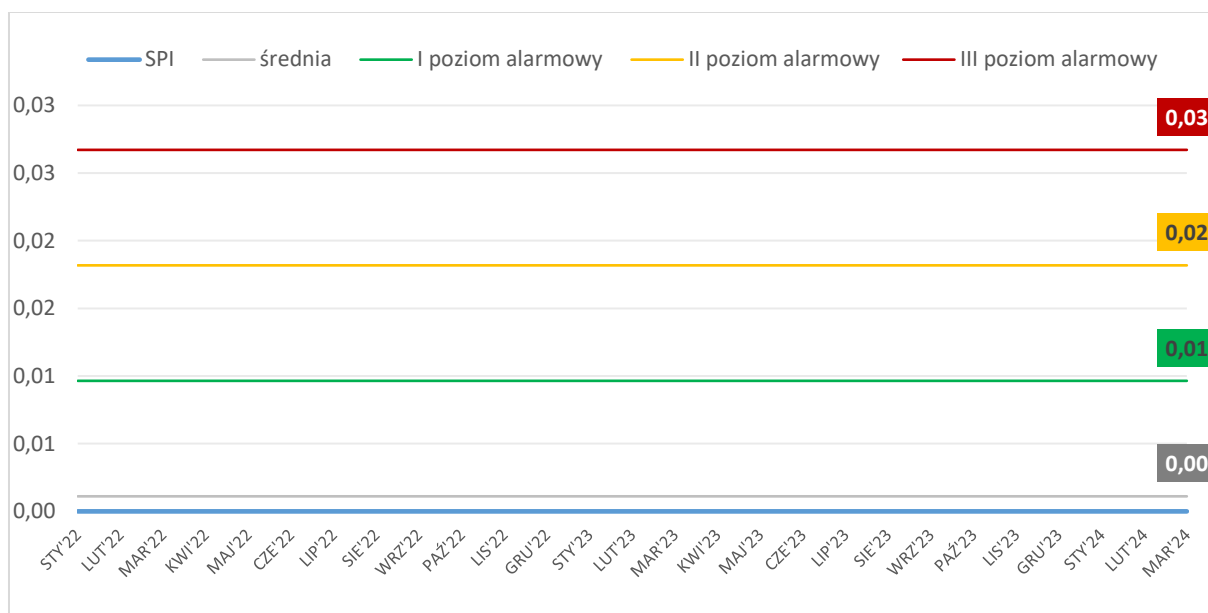
2.7.2 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera



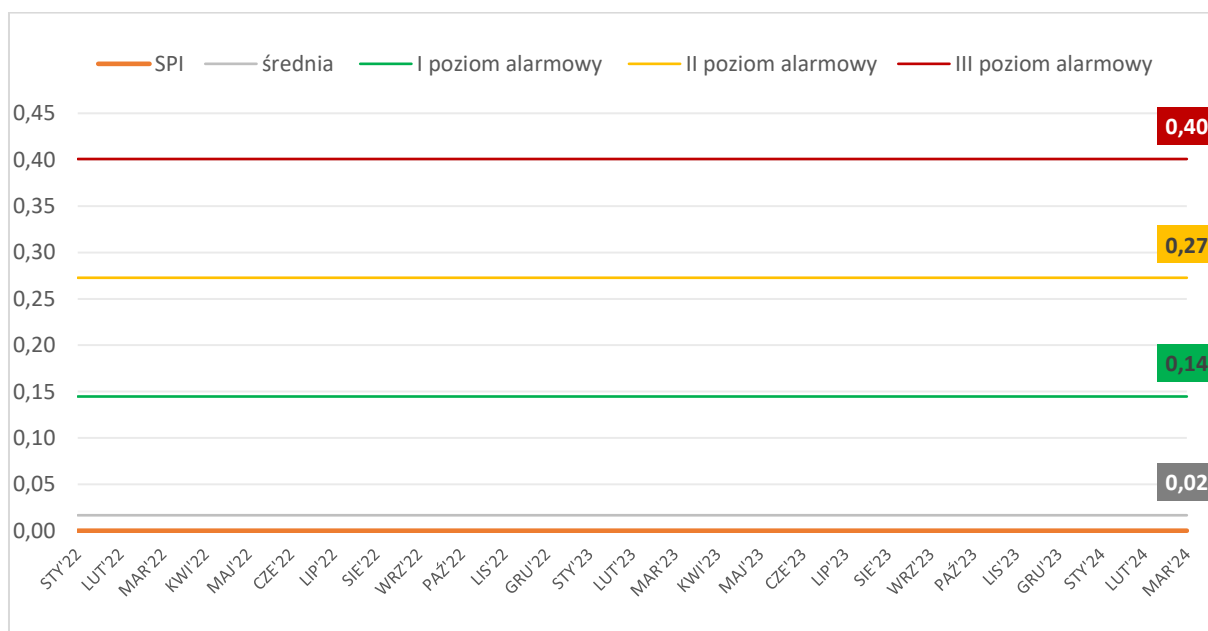
2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – miesięcznie



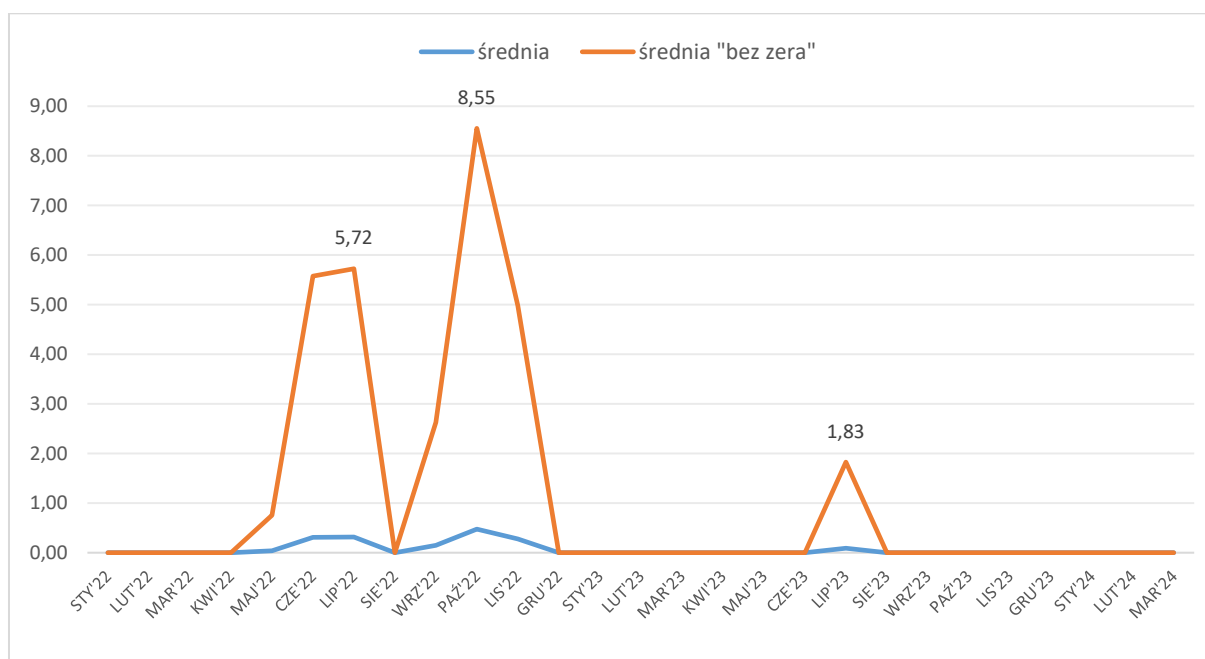
2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem



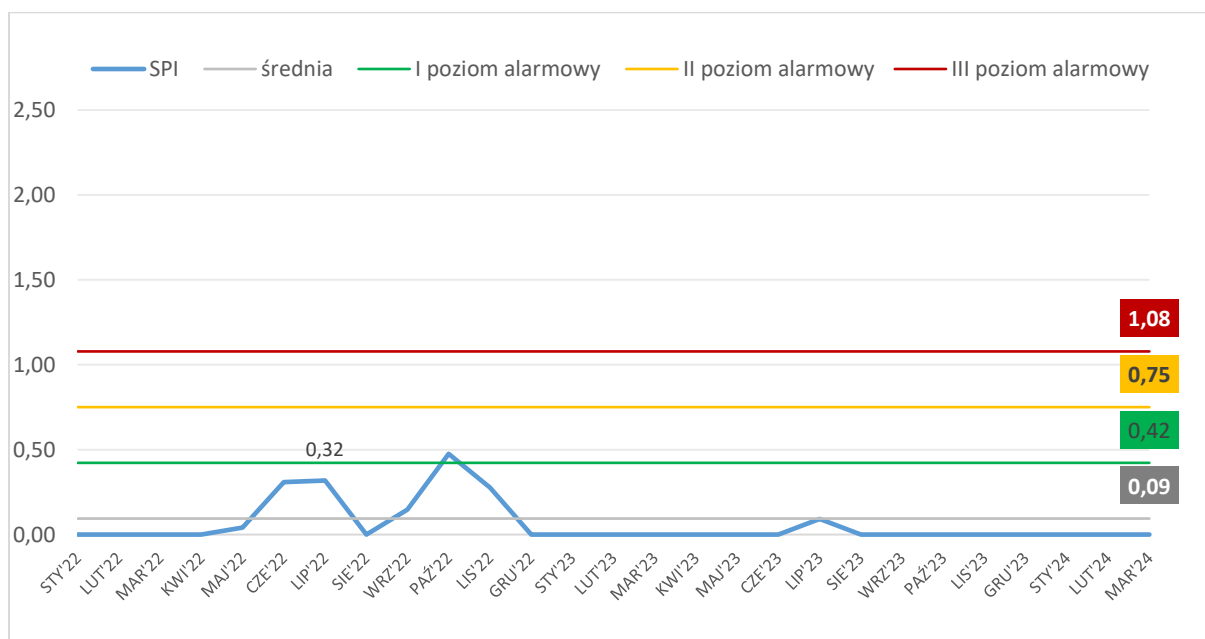
2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera



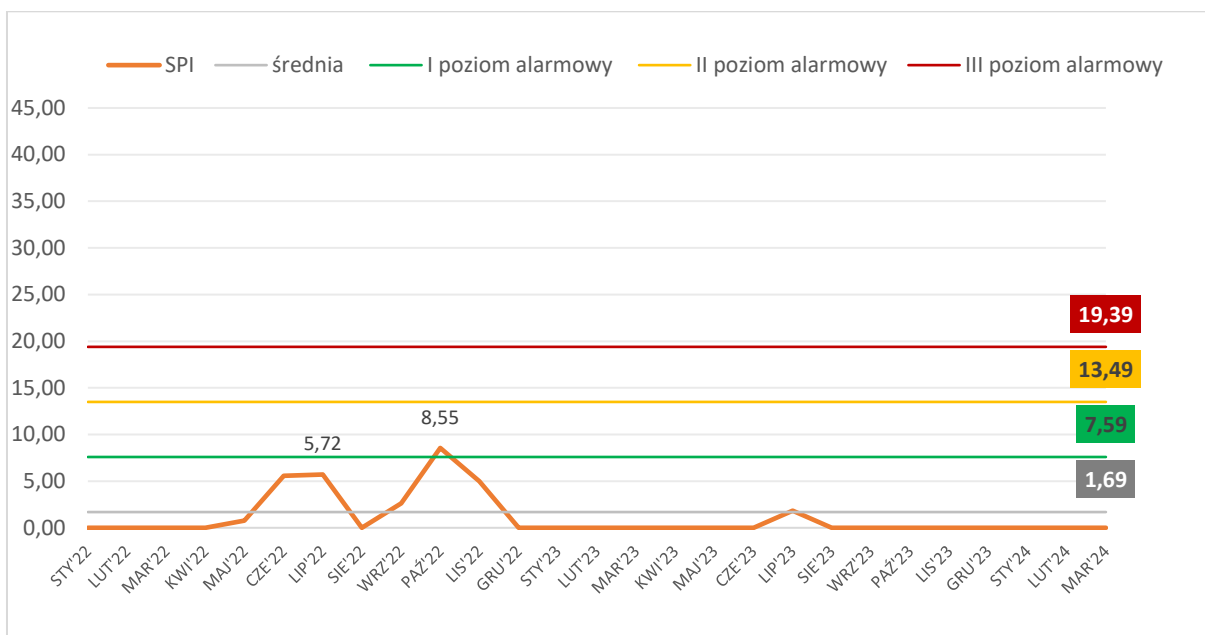
2.9 Zdarzenia GCOL – miesięcznie / 10 000 operacji



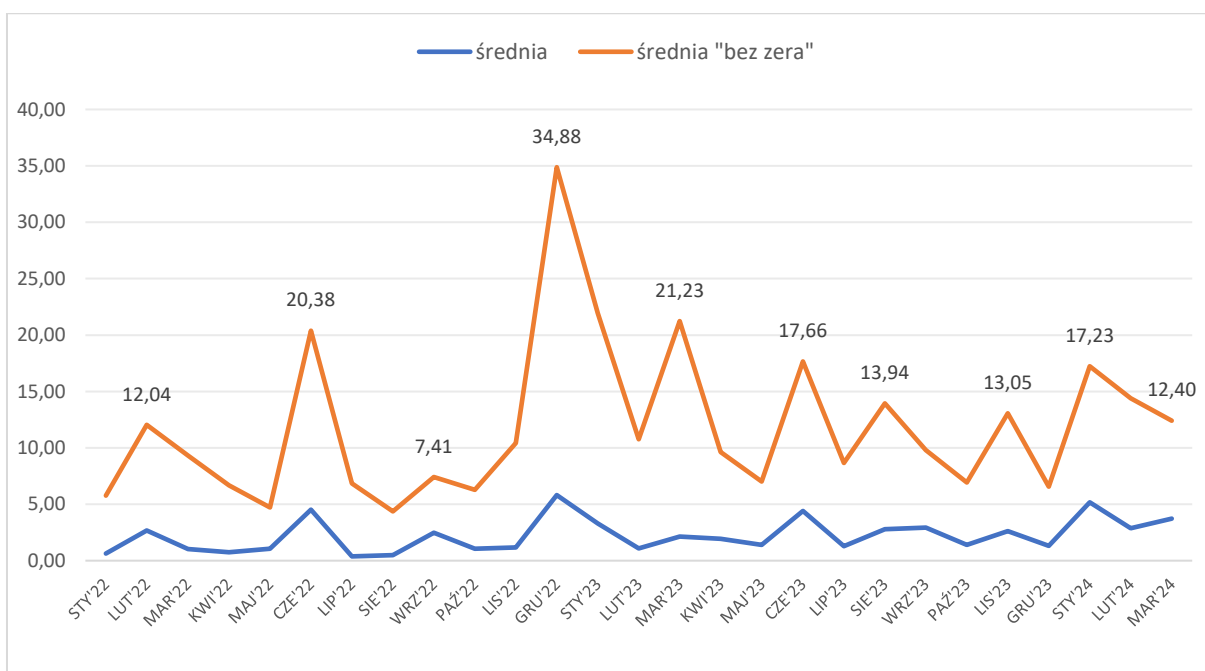
2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem



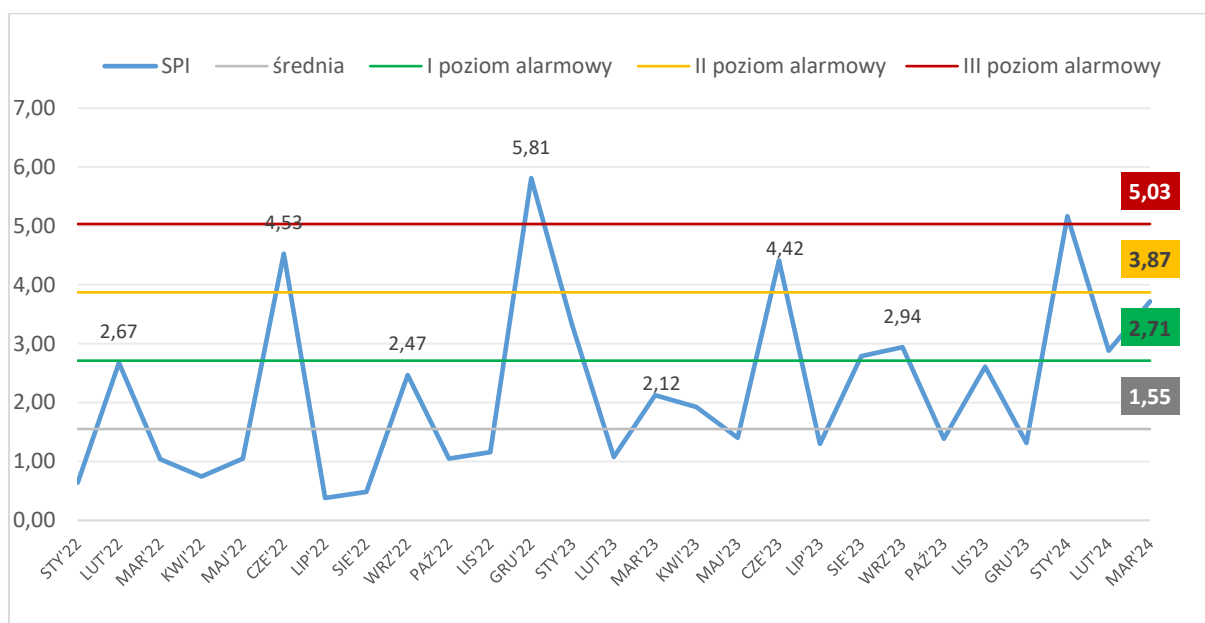
2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera



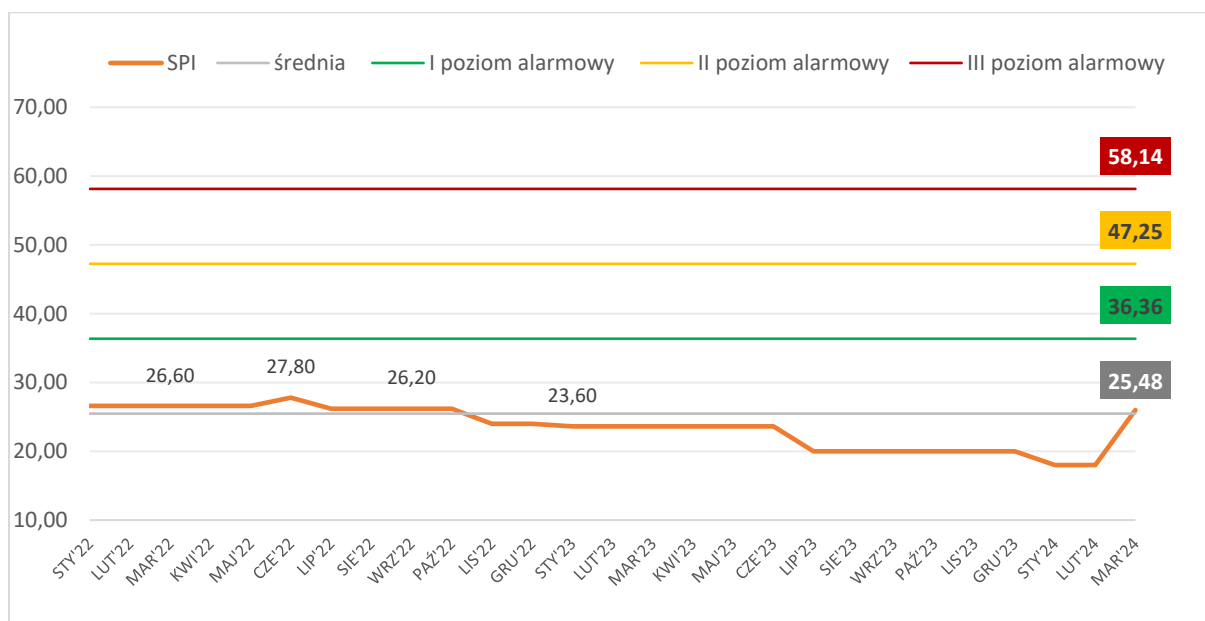
2.10 Zdarzenia RAMP – miesięcznie / 10 000 operacji



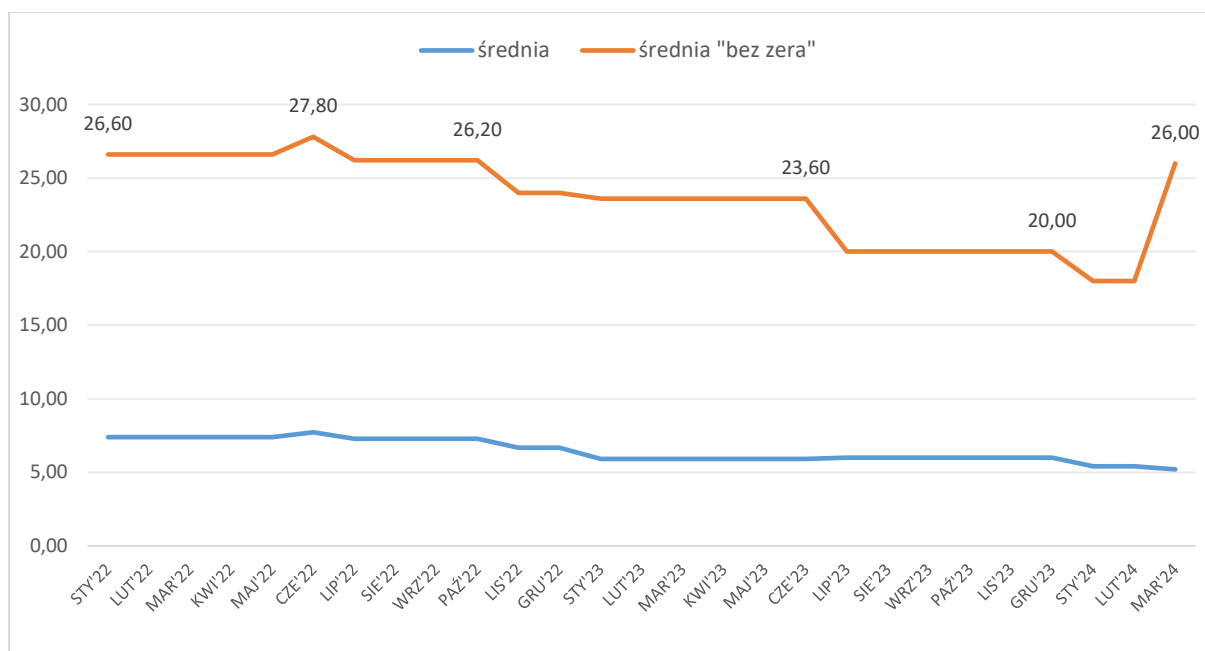
2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem



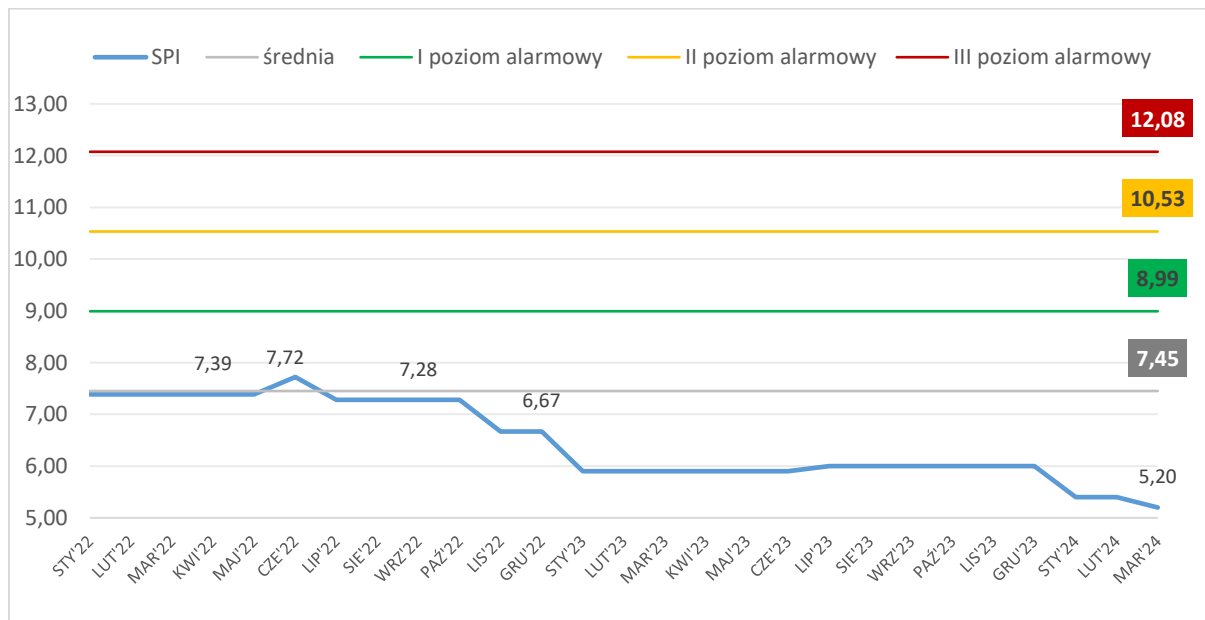
2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera



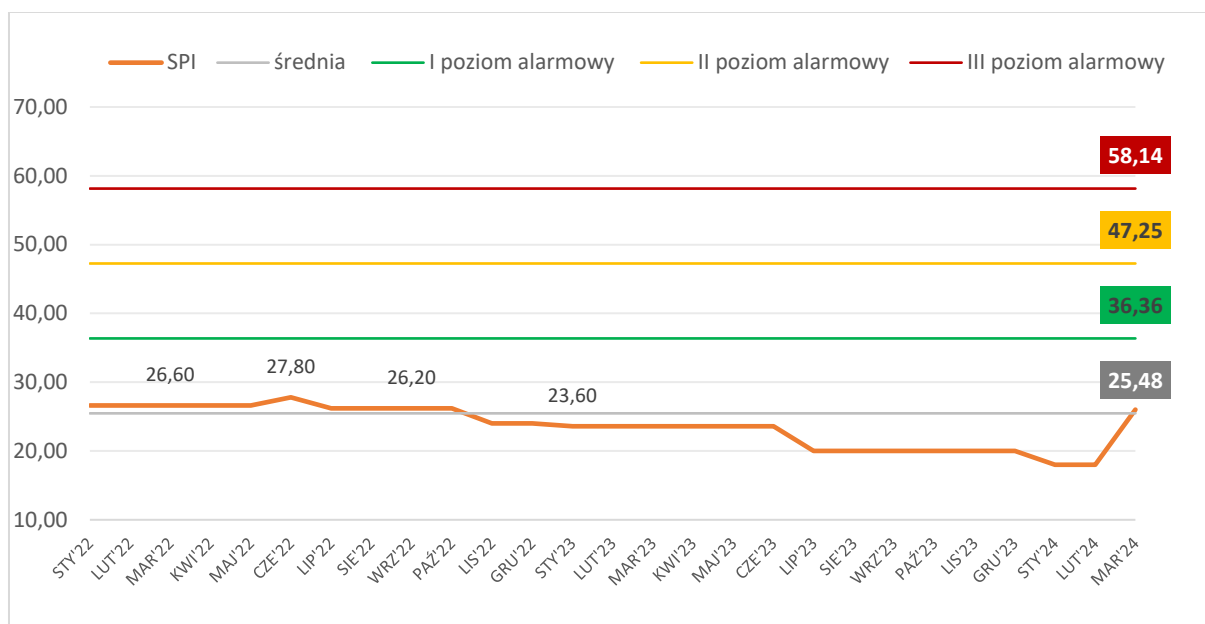
2.11 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – miesięcznie



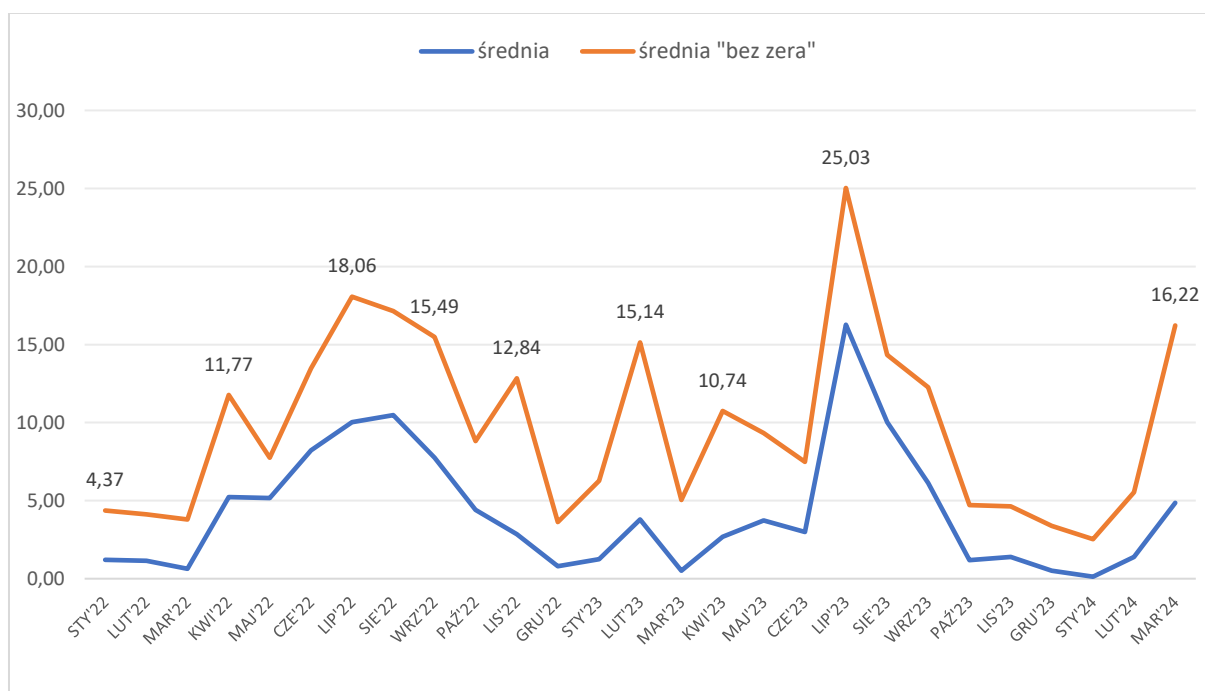
2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem



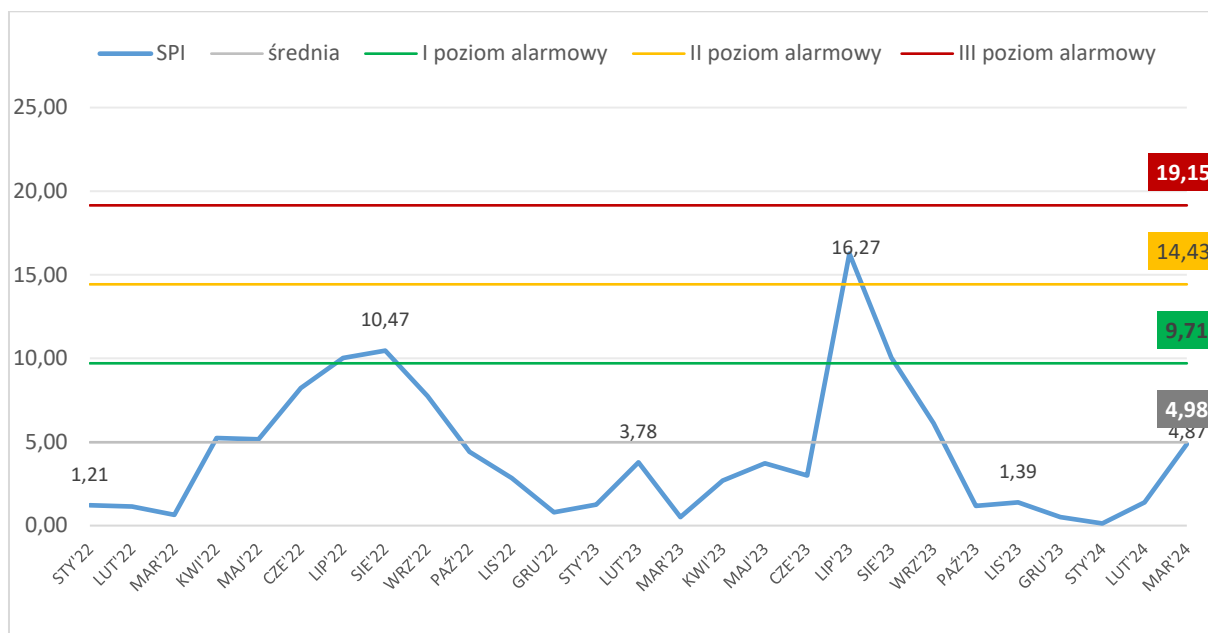
2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera



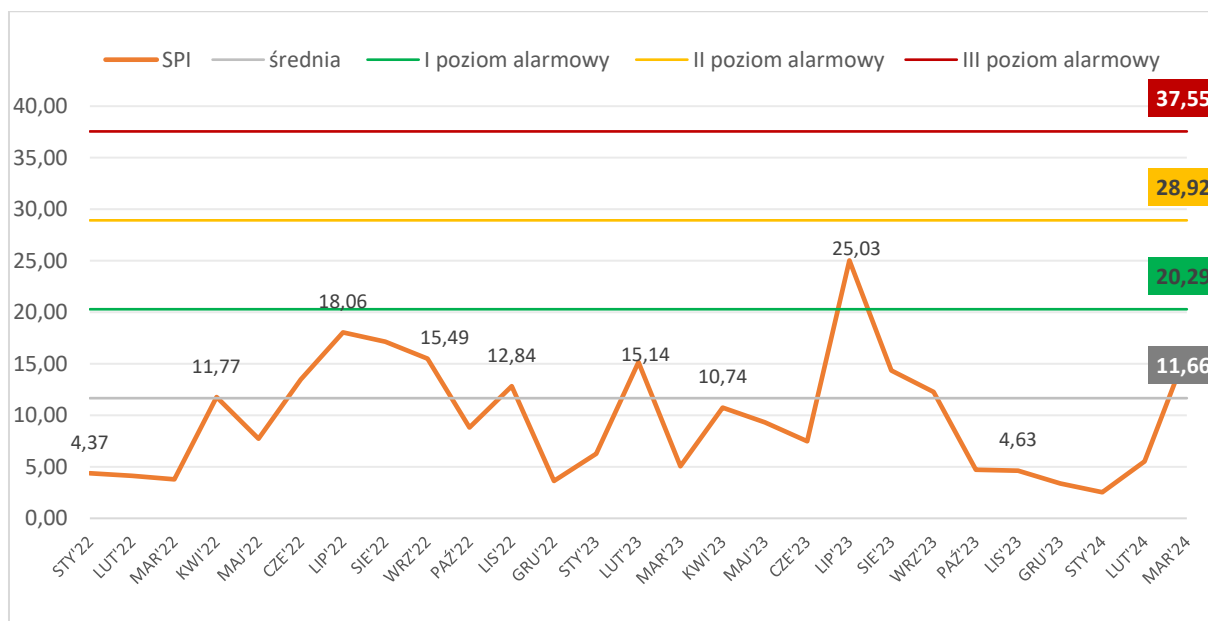
2.12 Birdstrike – miesięcznie / 10 000 operacji



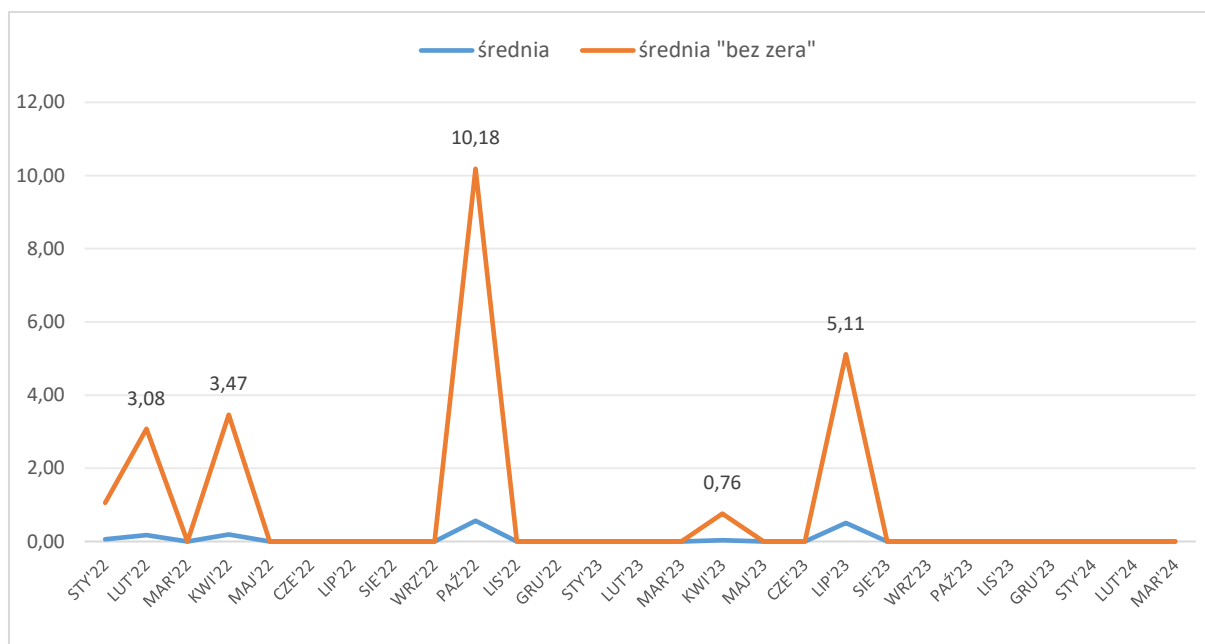
2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem



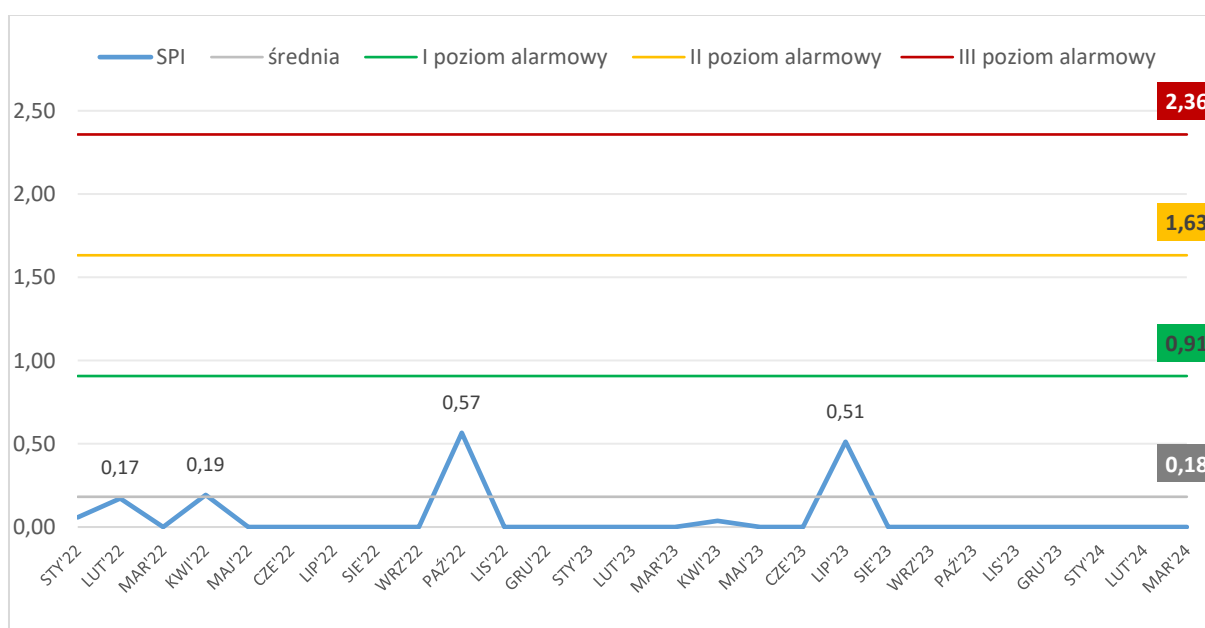
2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera



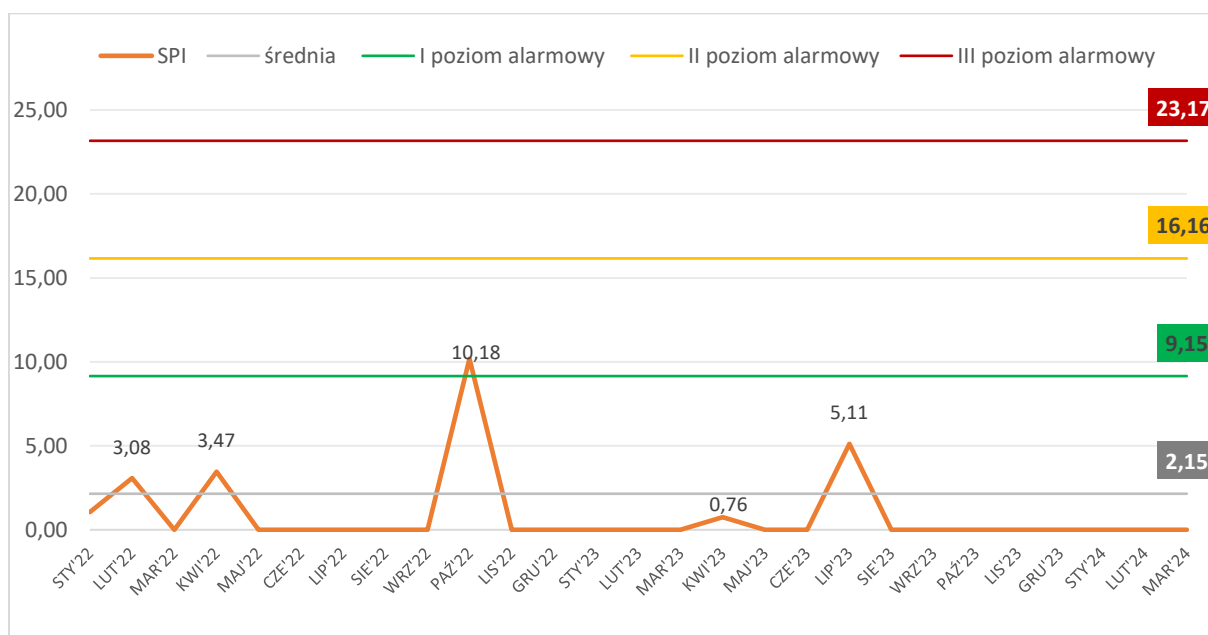
2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



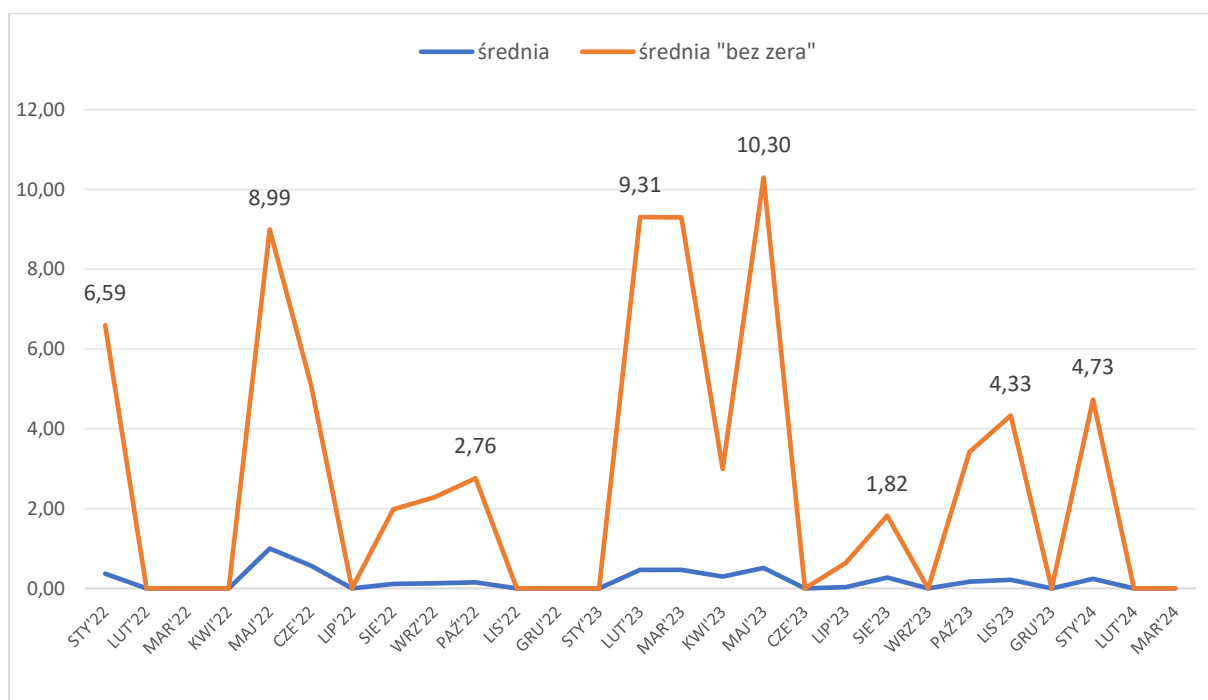
2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



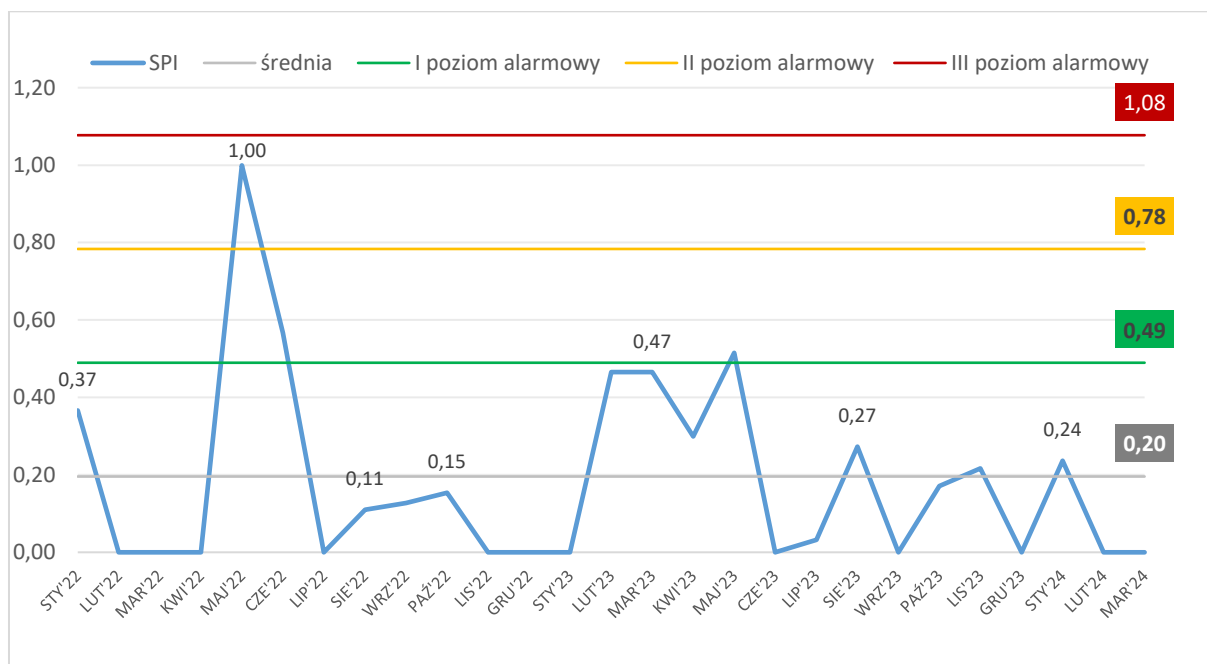
2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



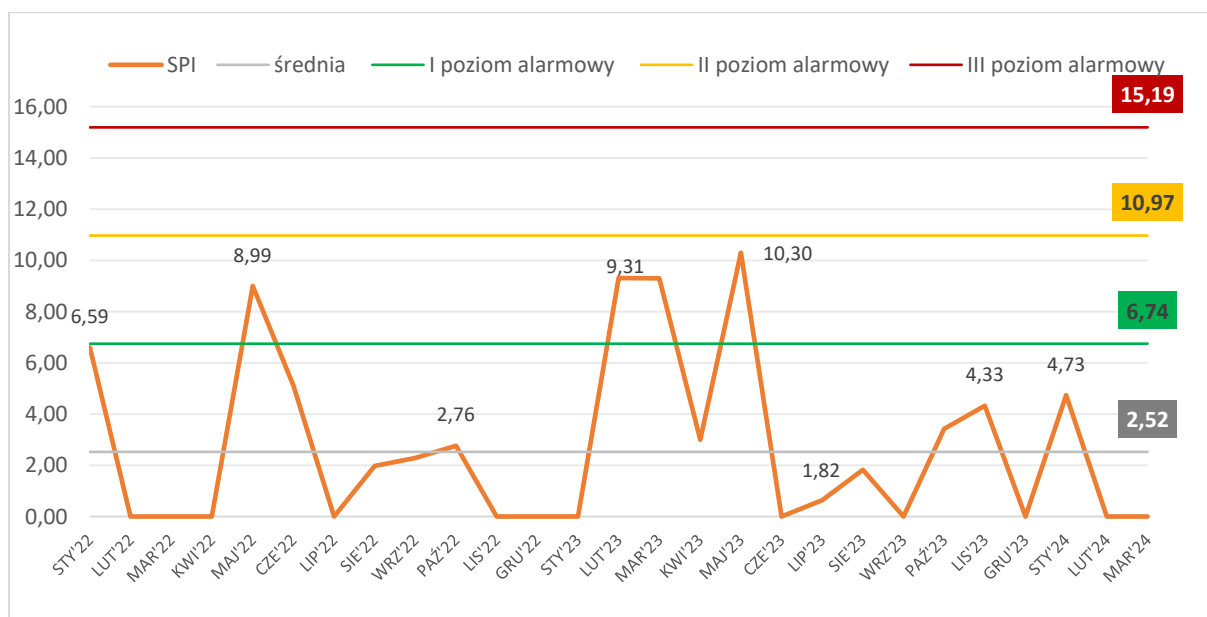
2.14 Liczba zderzeń z innymi zwierzętami – miesięcznie / 10 000 operacji



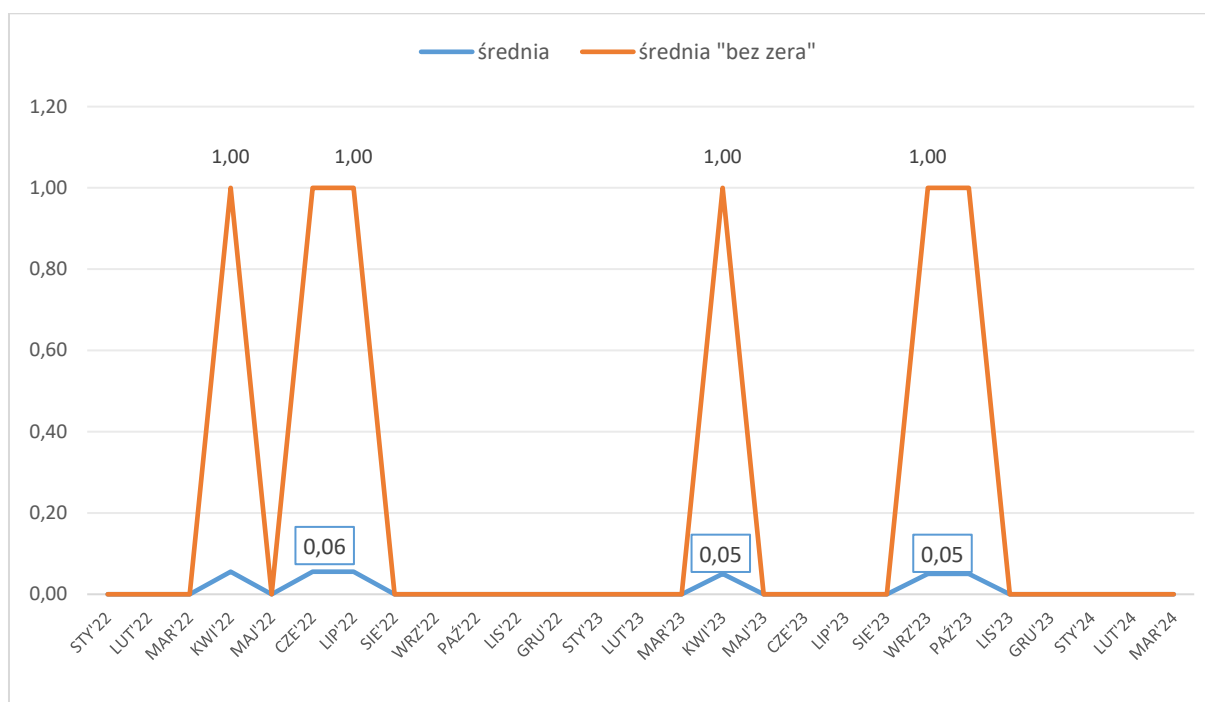
2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem



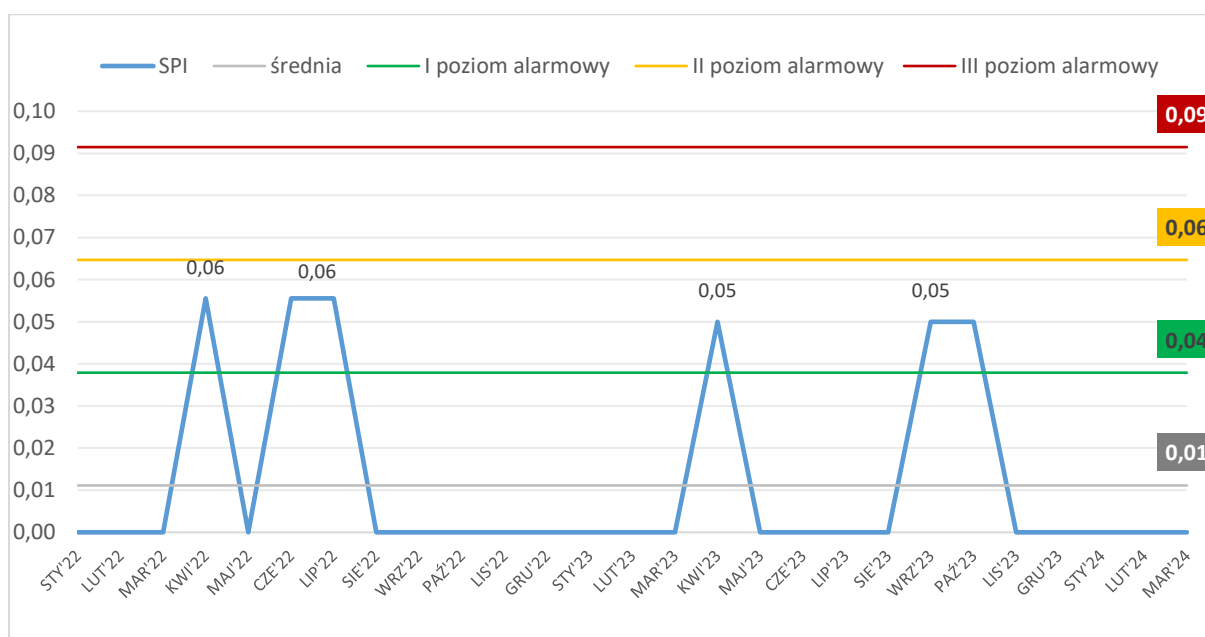
2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera



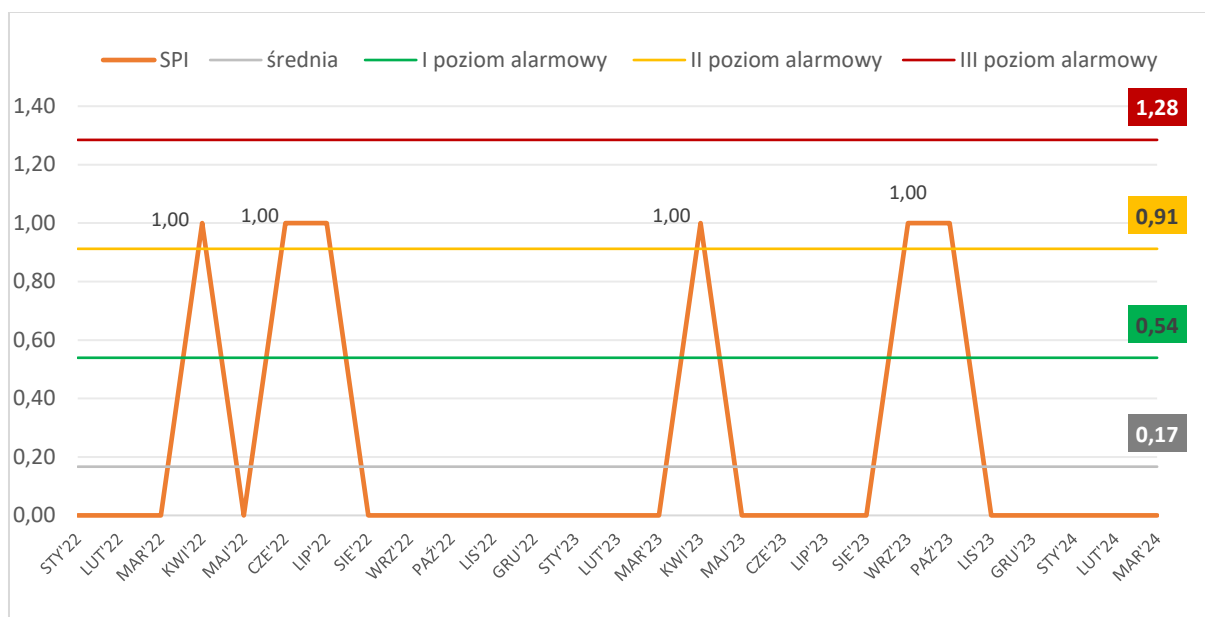
2.15 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



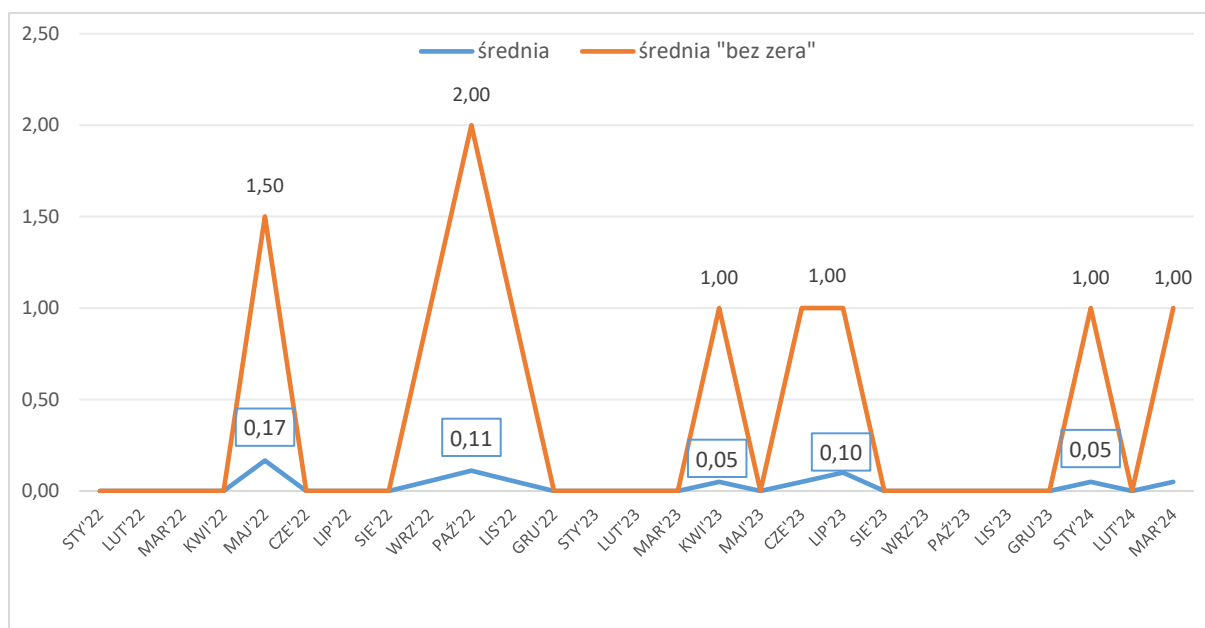
2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



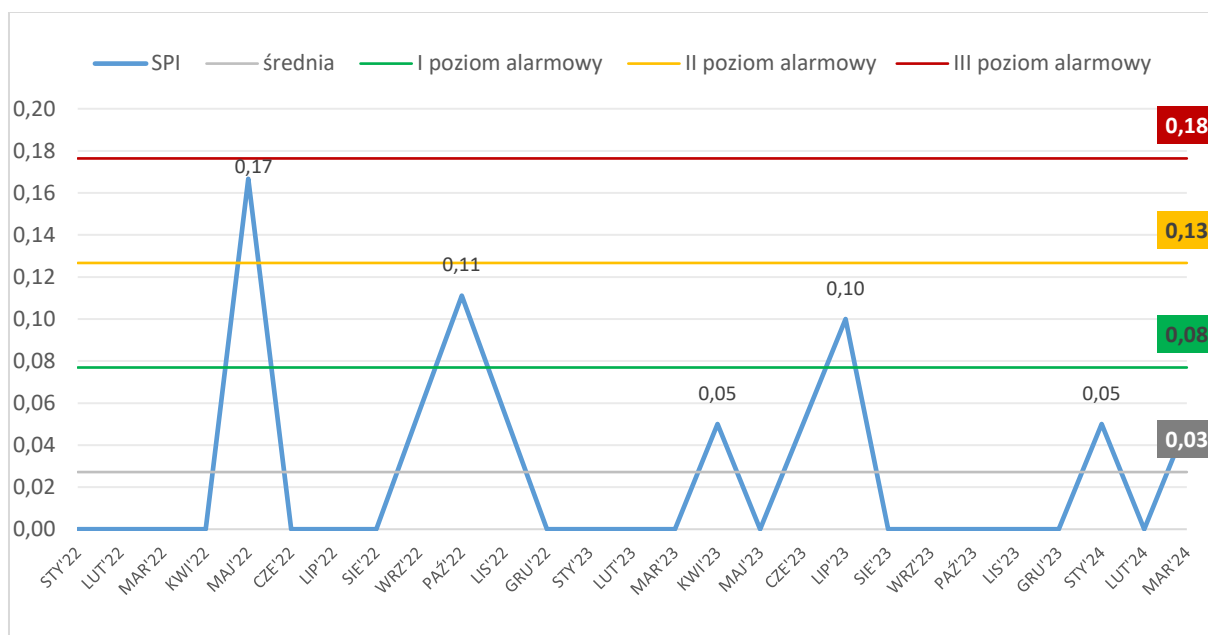
2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



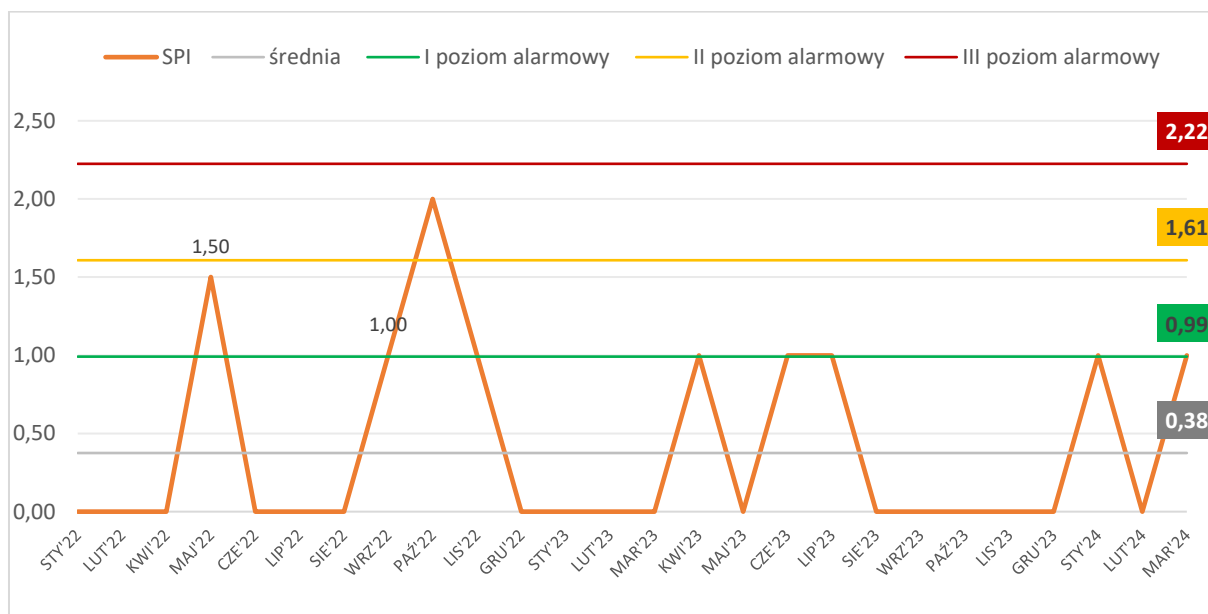
2.16 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



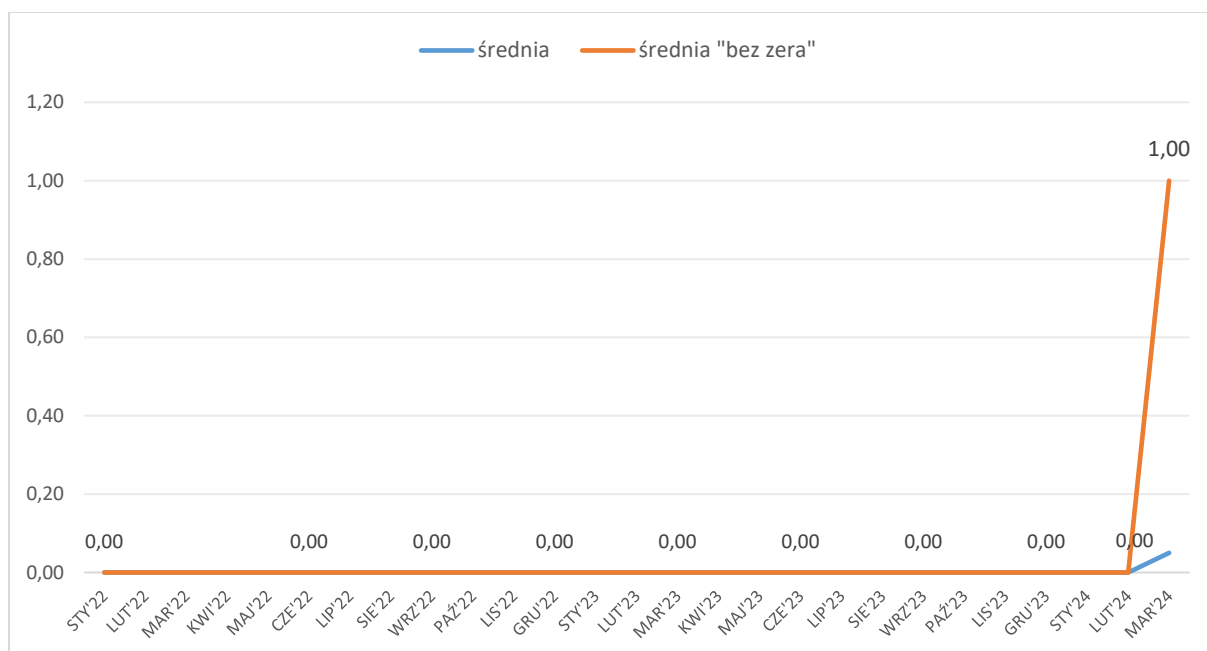
2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



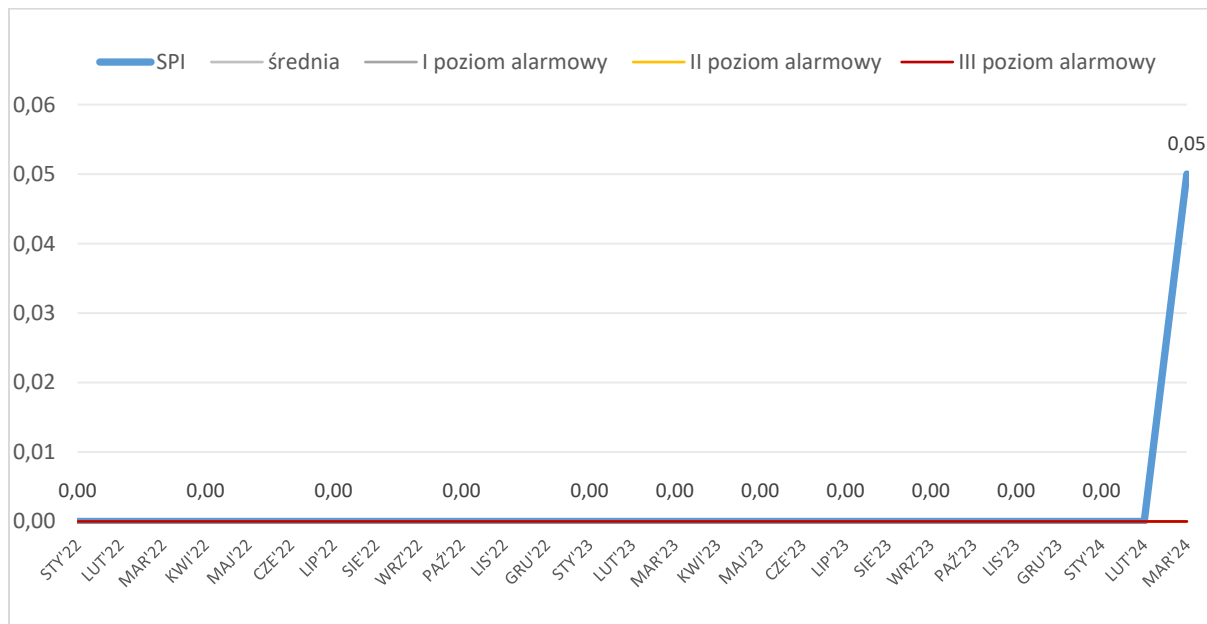
2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



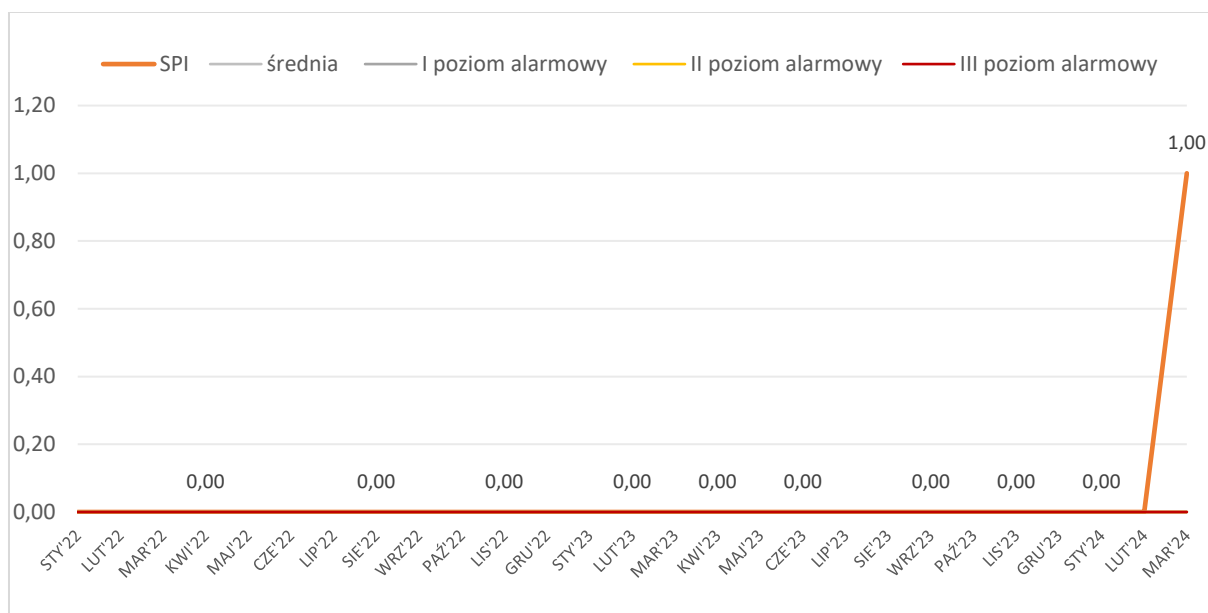
2.17 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



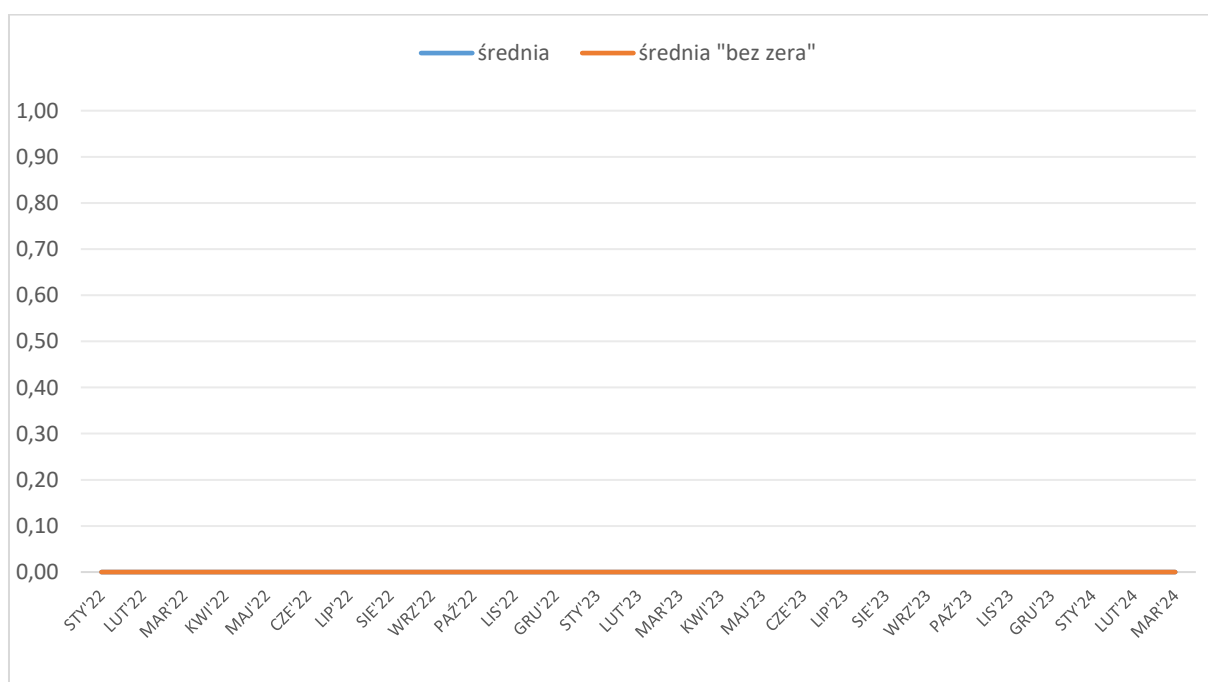
2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem



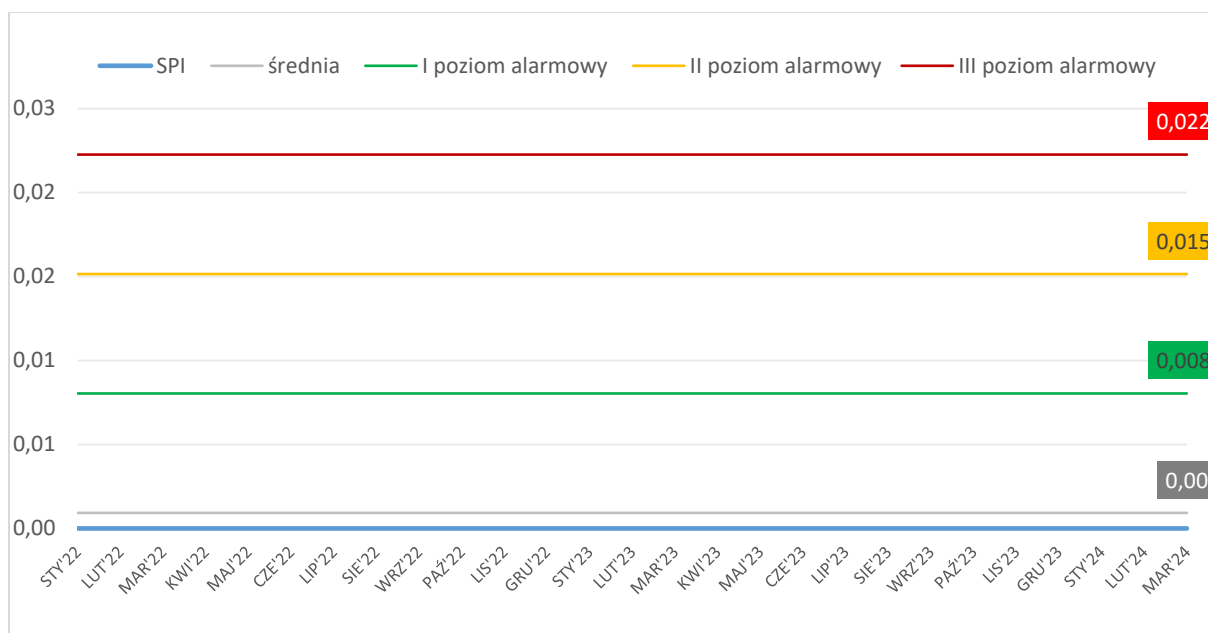
2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera



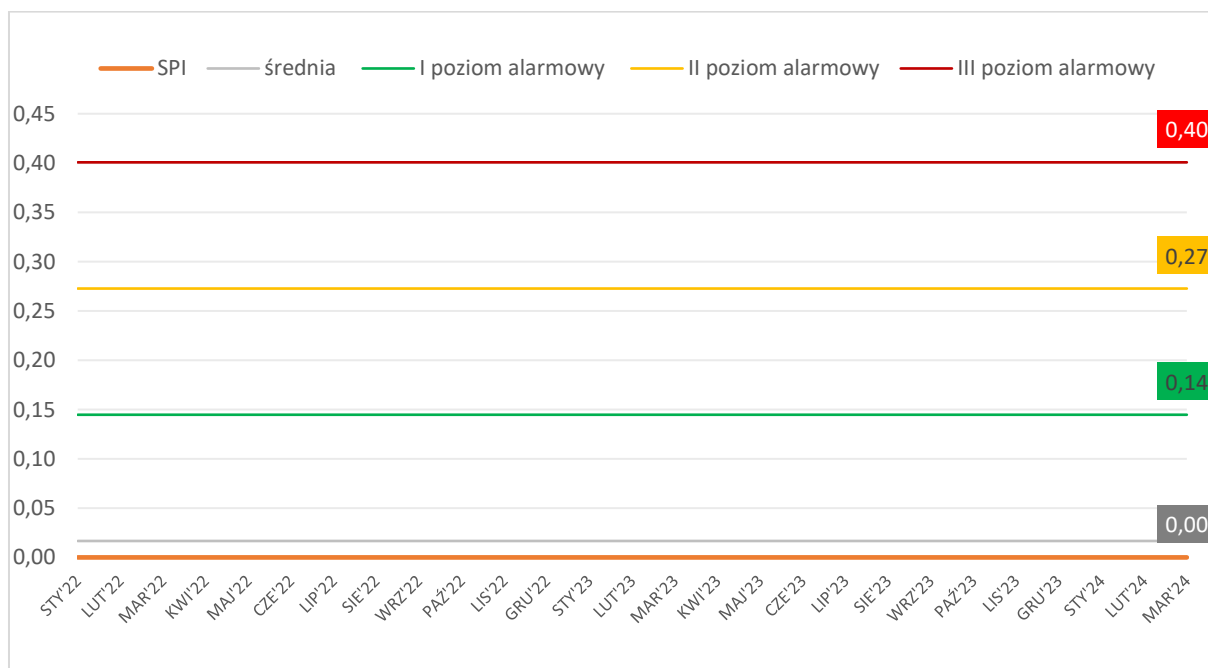
2.18 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie



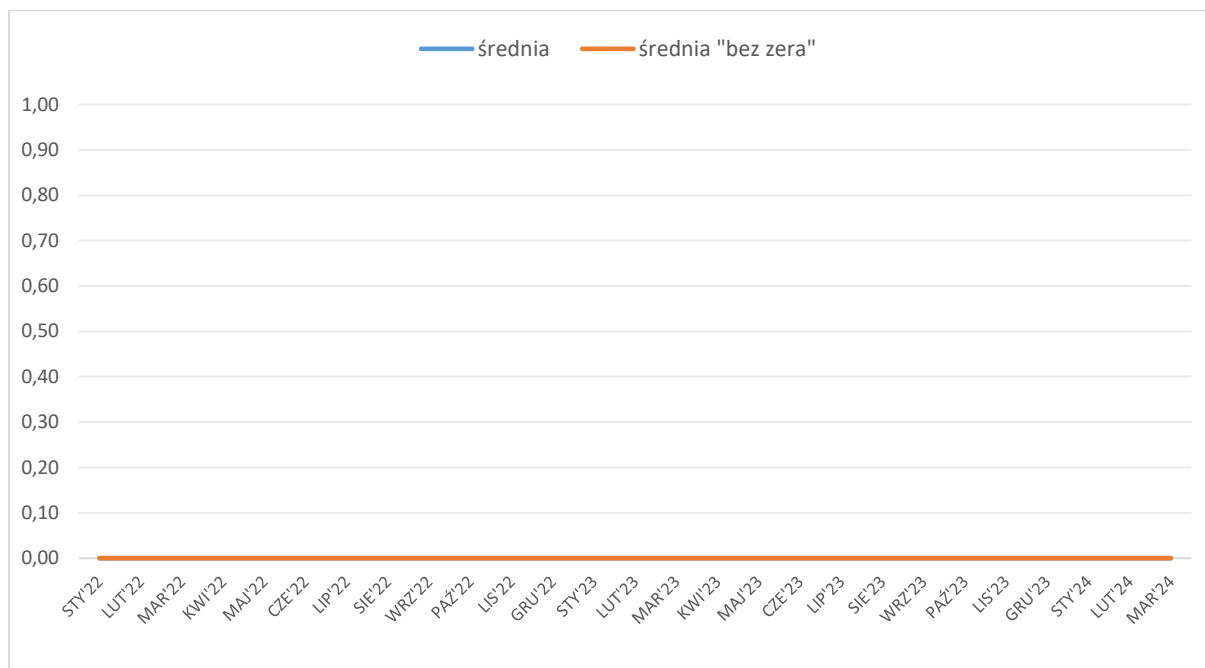
2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem



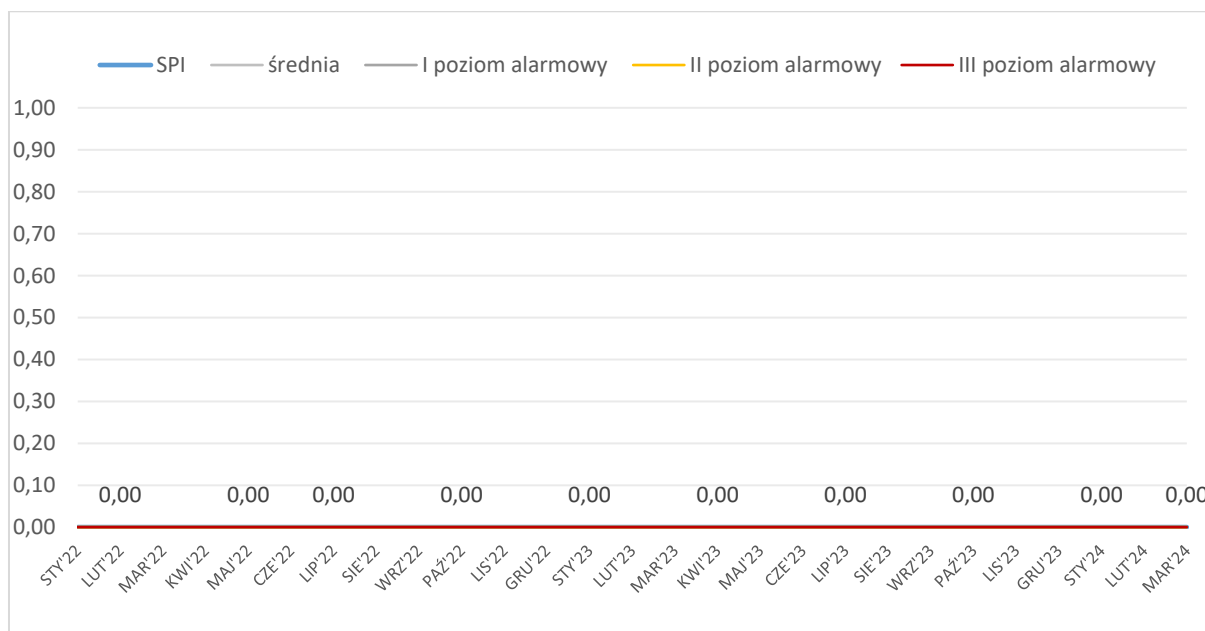
2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera



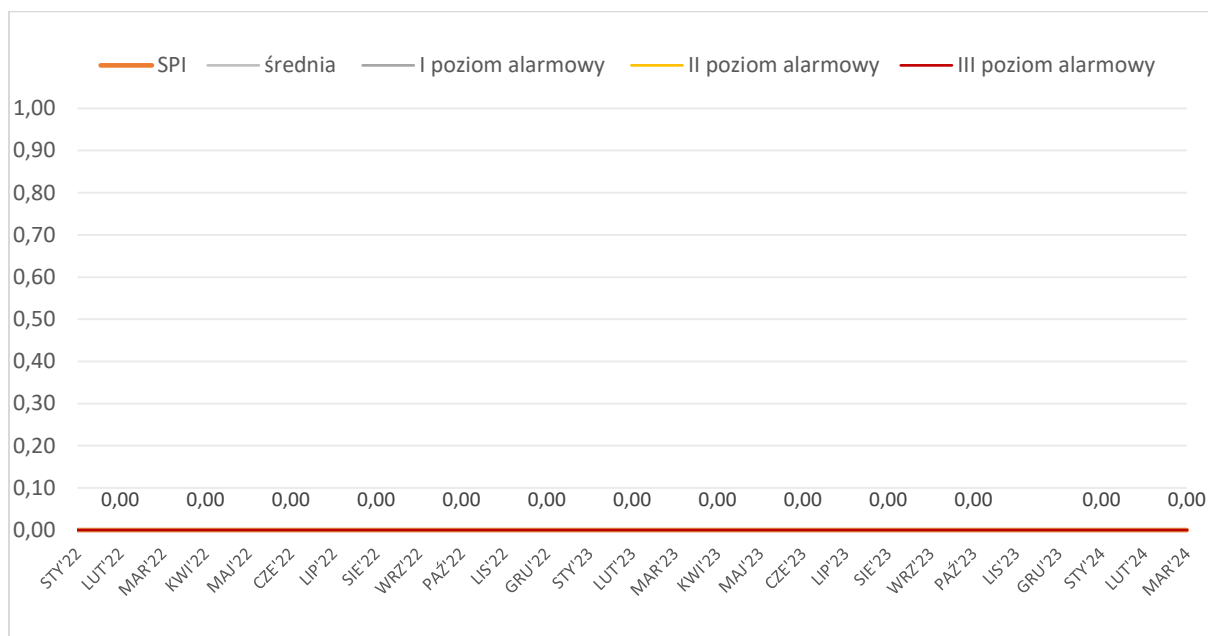
2.19 Liczba „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – miesięcznie



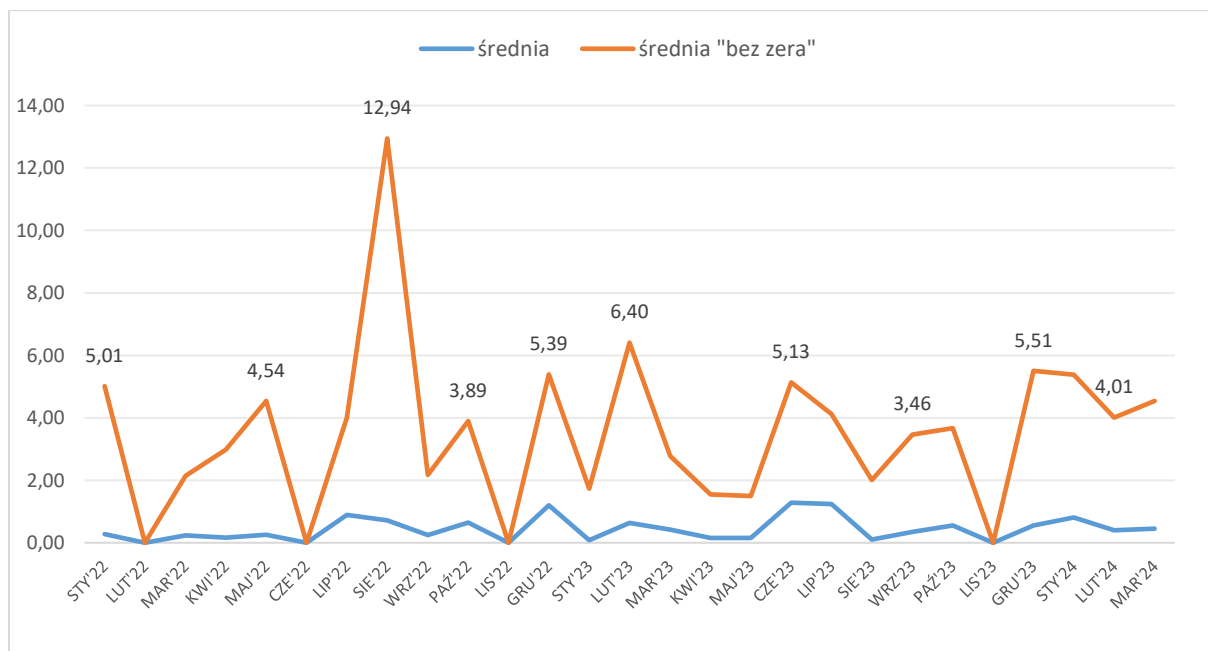
2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem



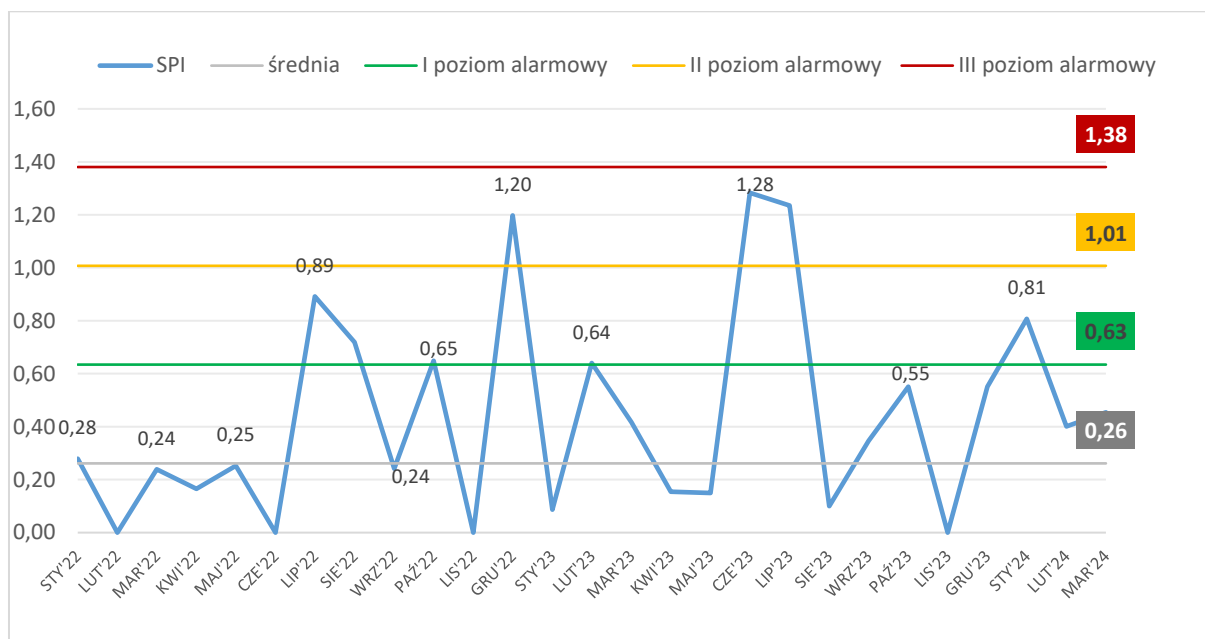
2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera



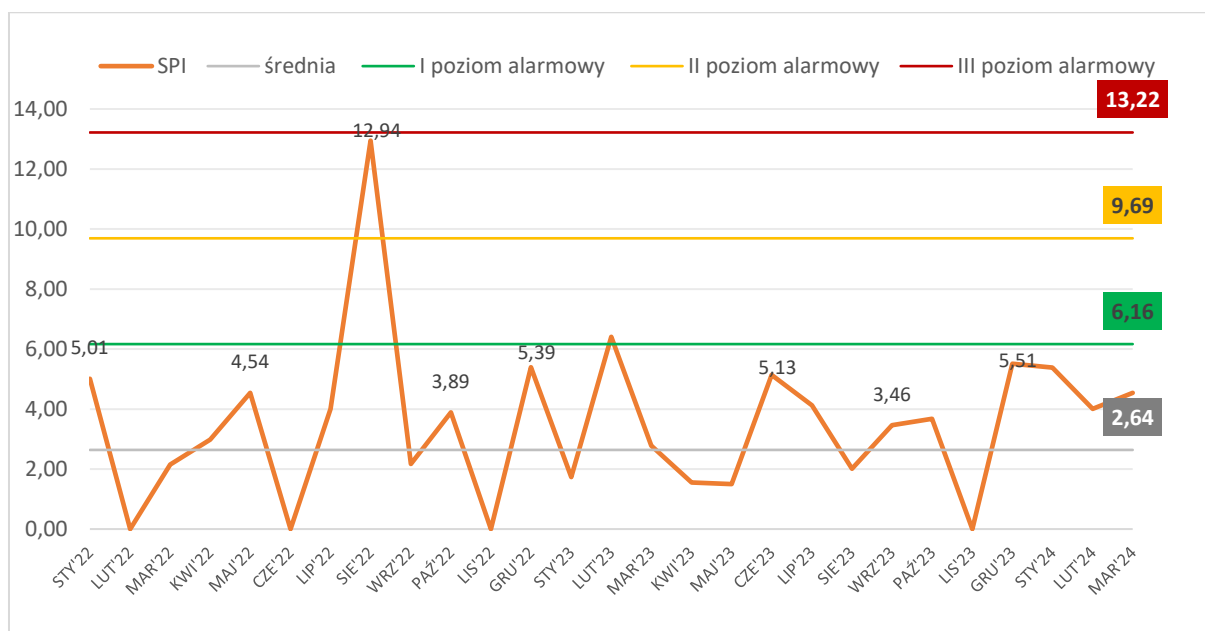
2.20 Liczba zdarzeń FOD – miesięcznie



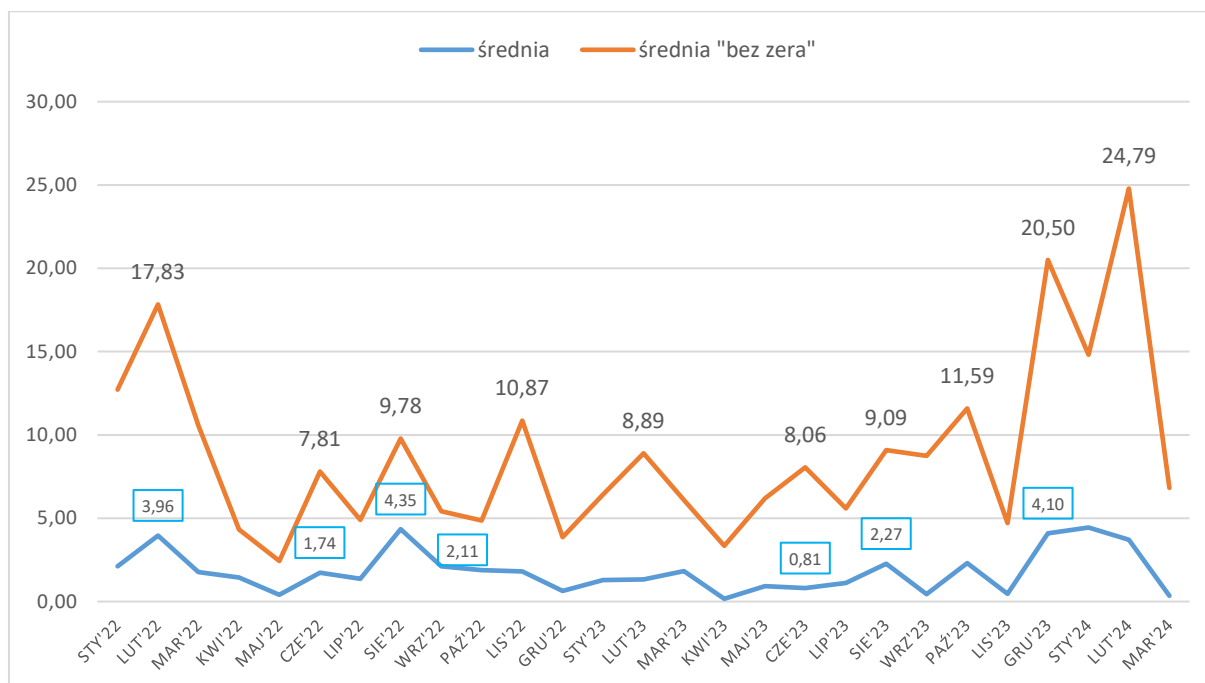
2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem



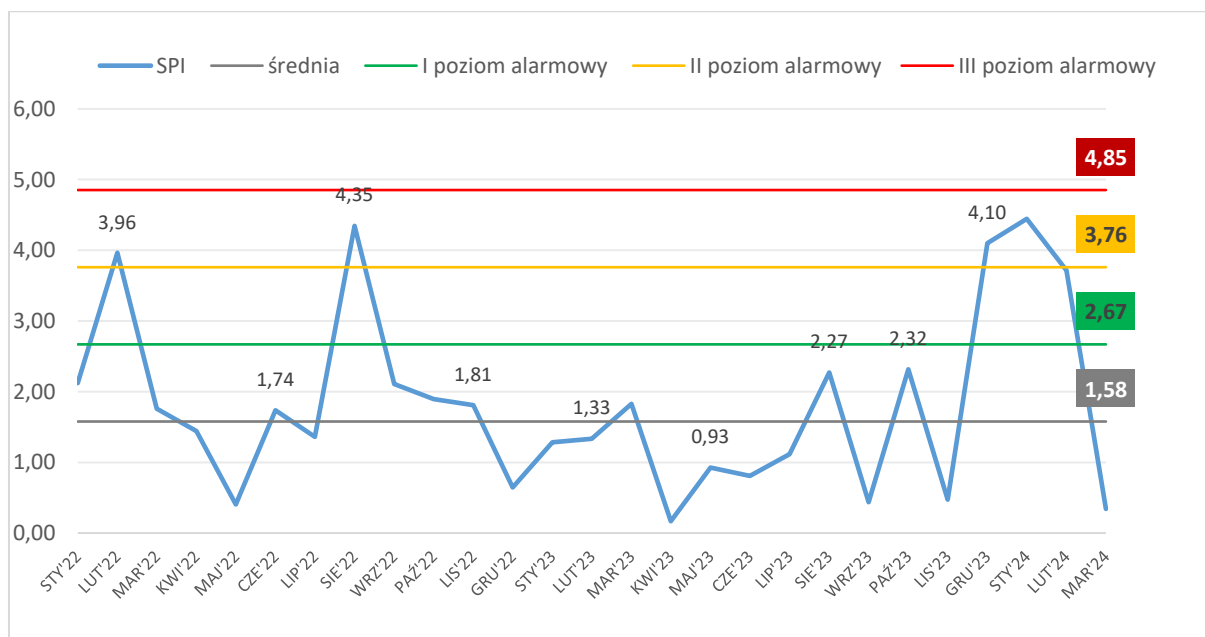
2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera



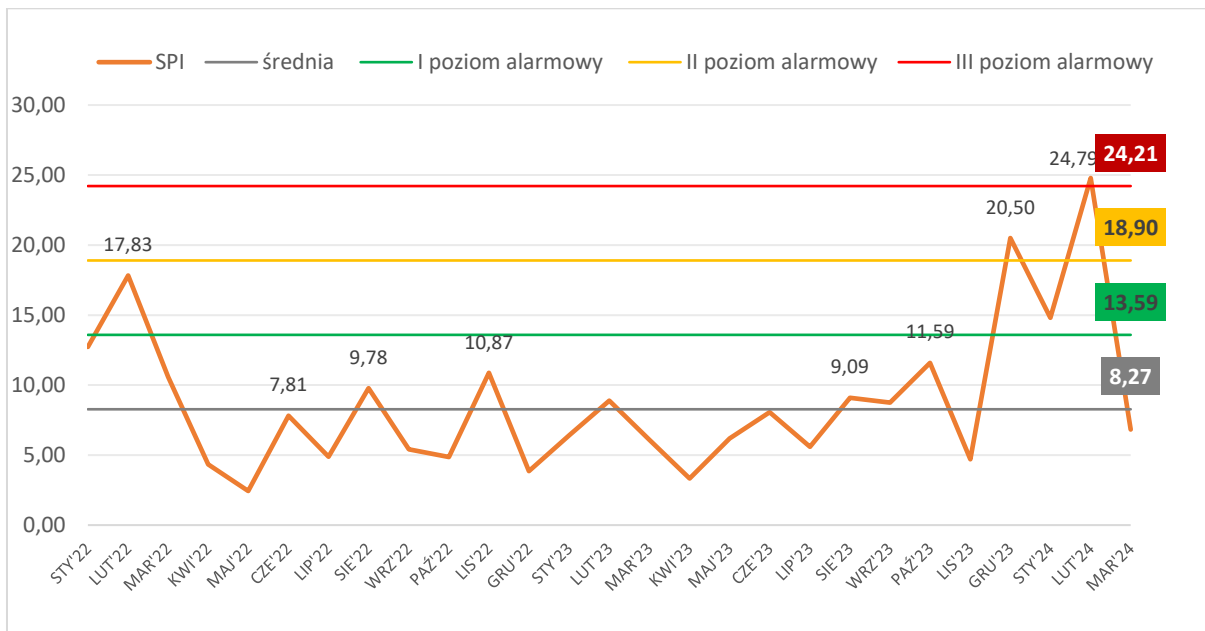
2.21 Liczba zdarzeń w kategorii LASER



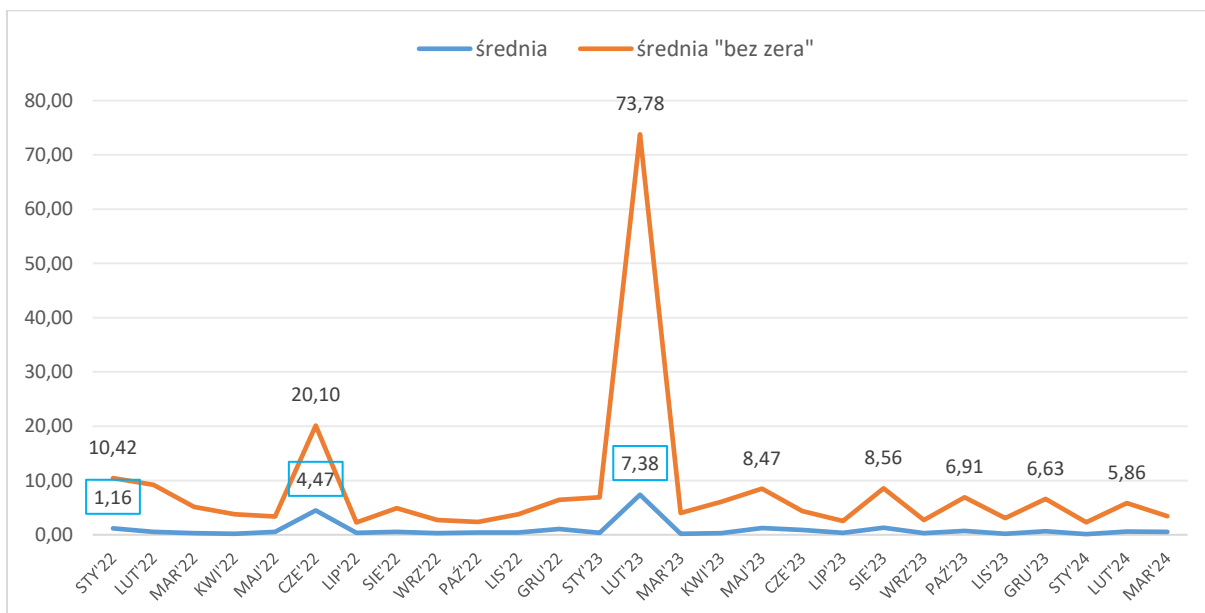
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



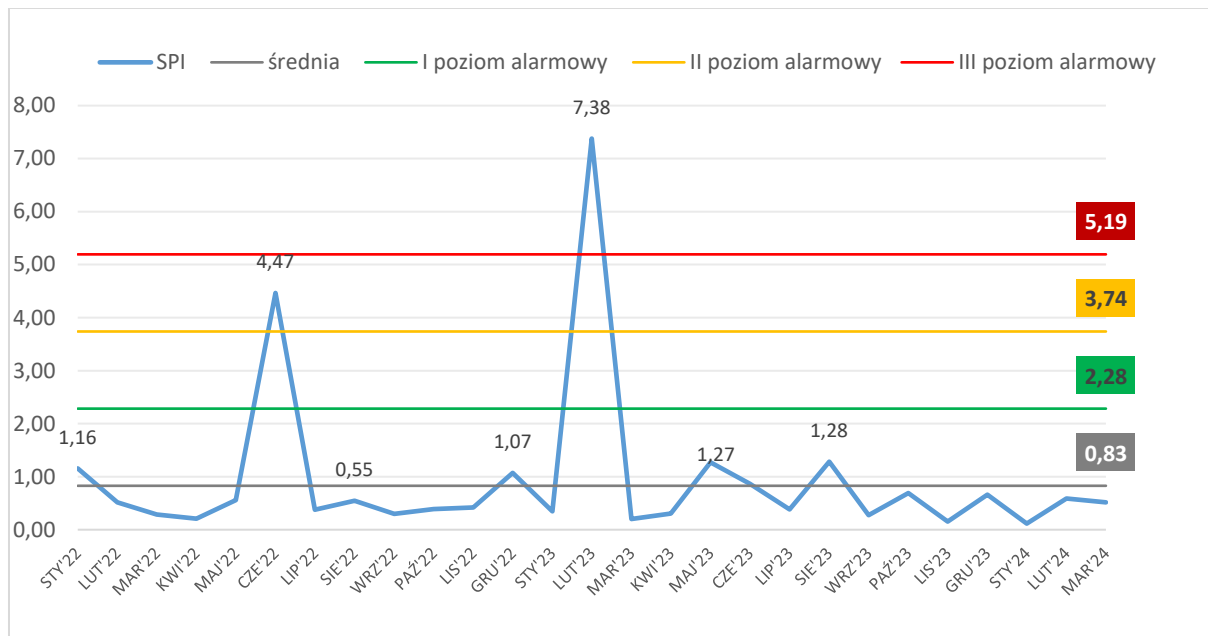
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



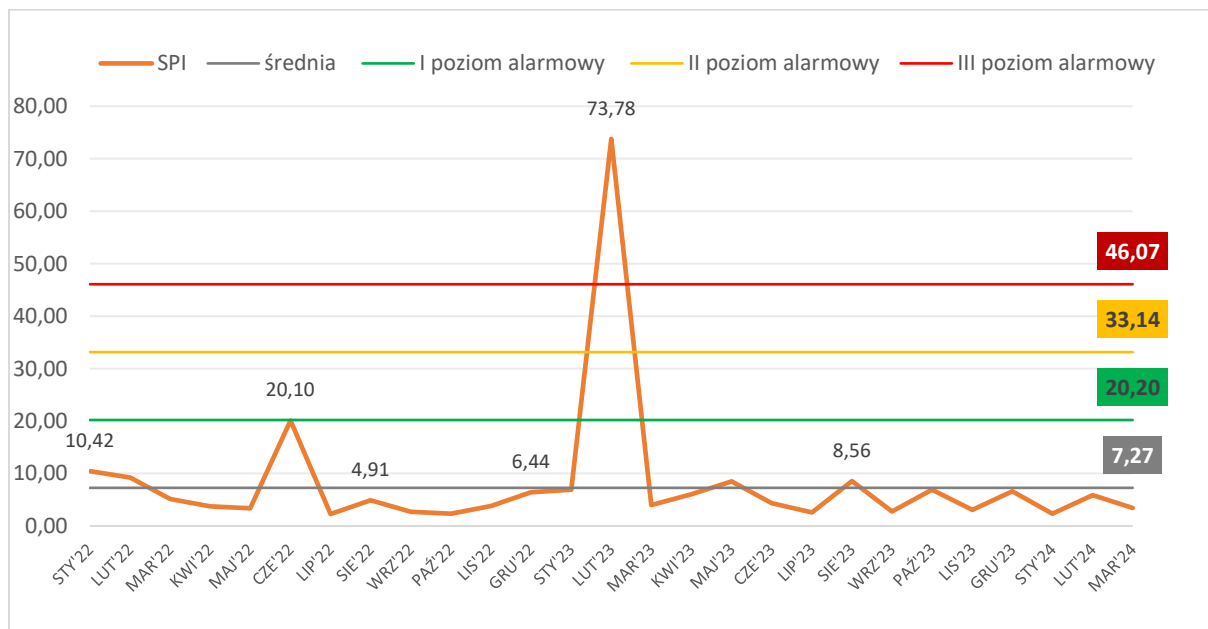
2.22 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)



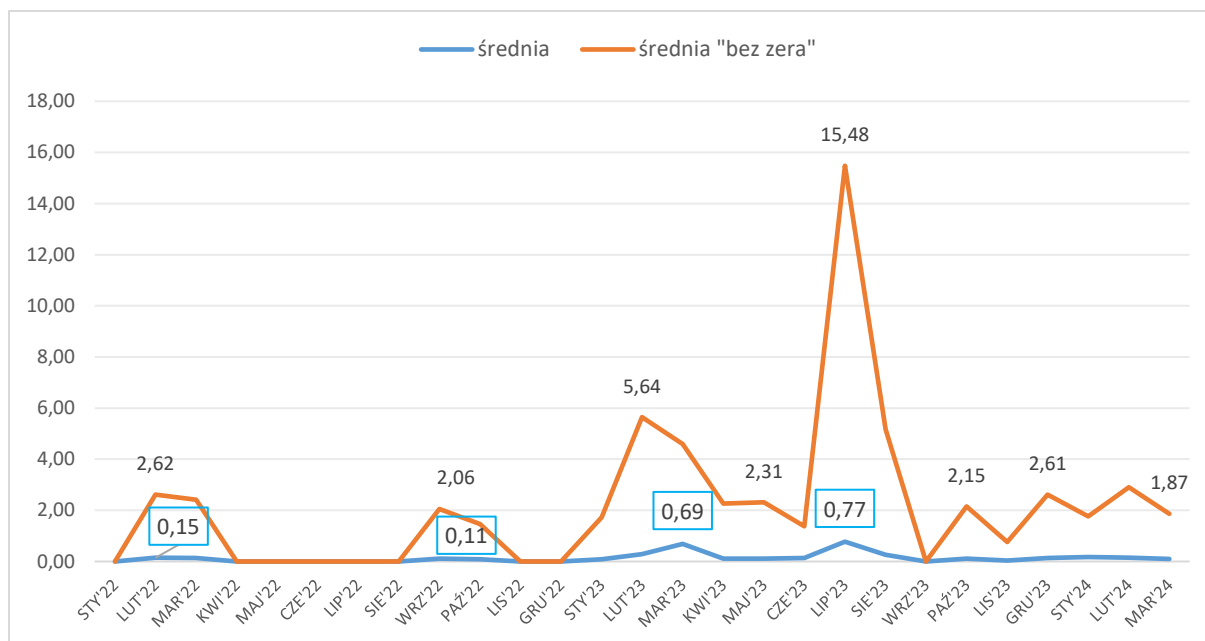
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



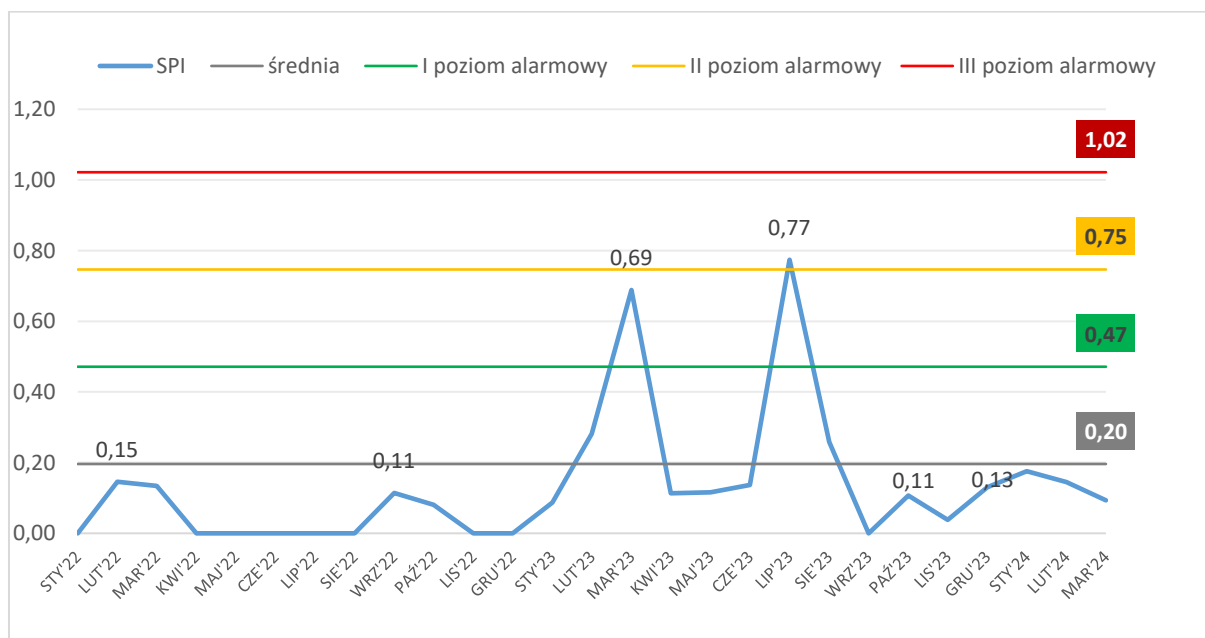
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



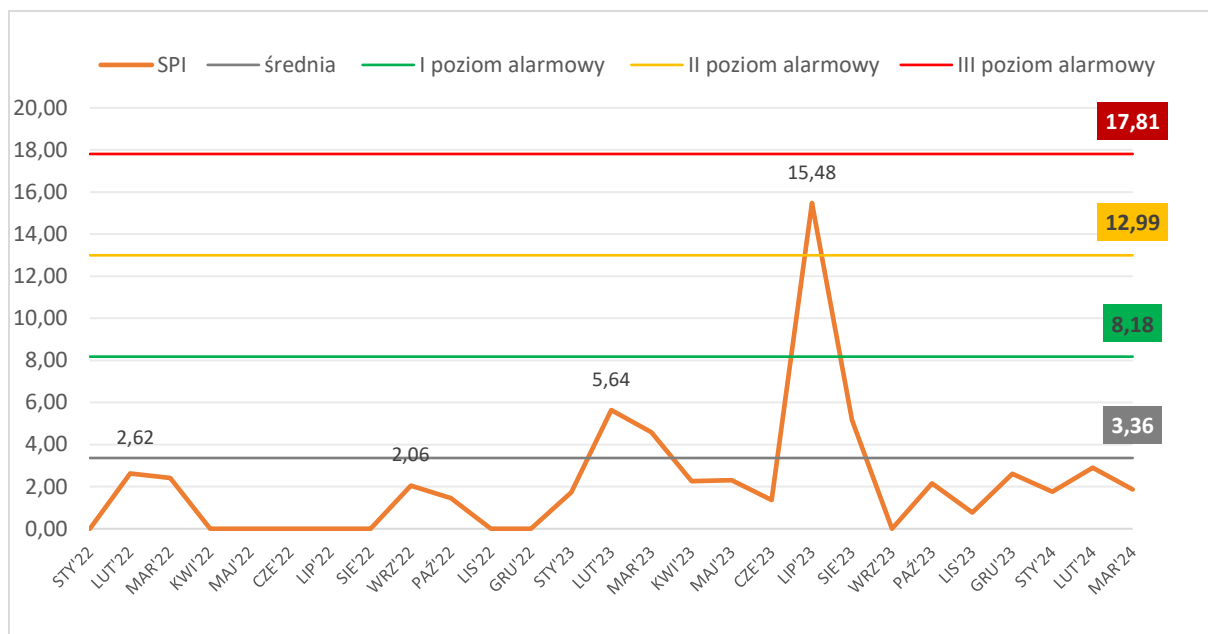
2.23 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD)



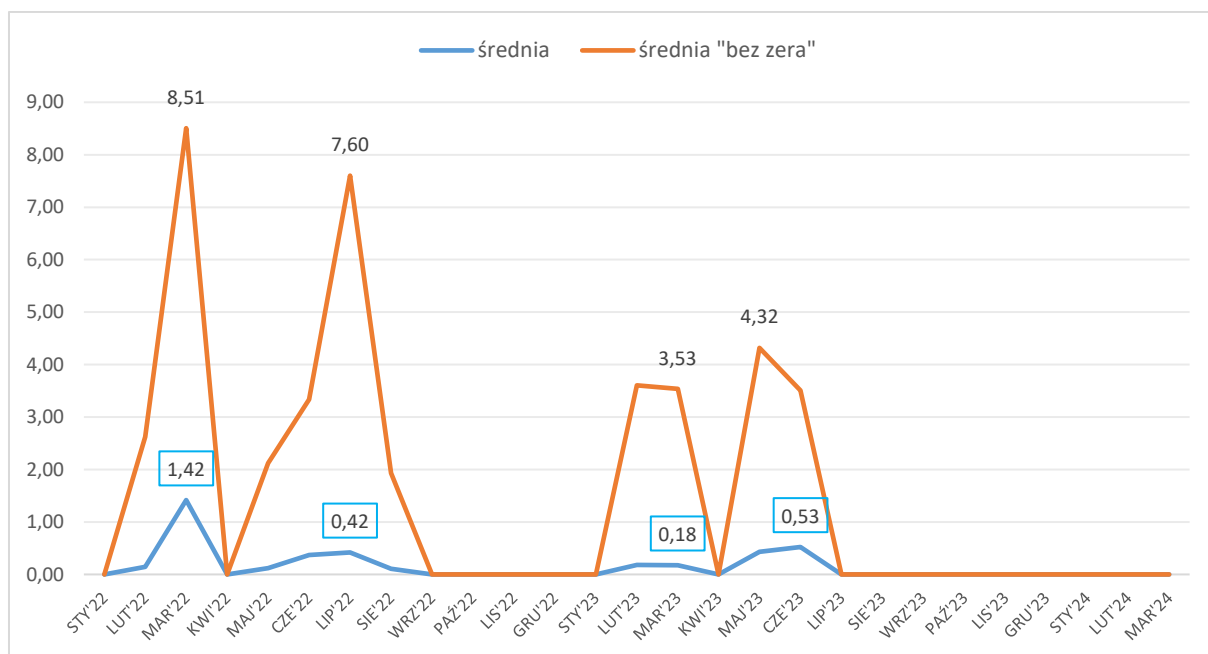
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



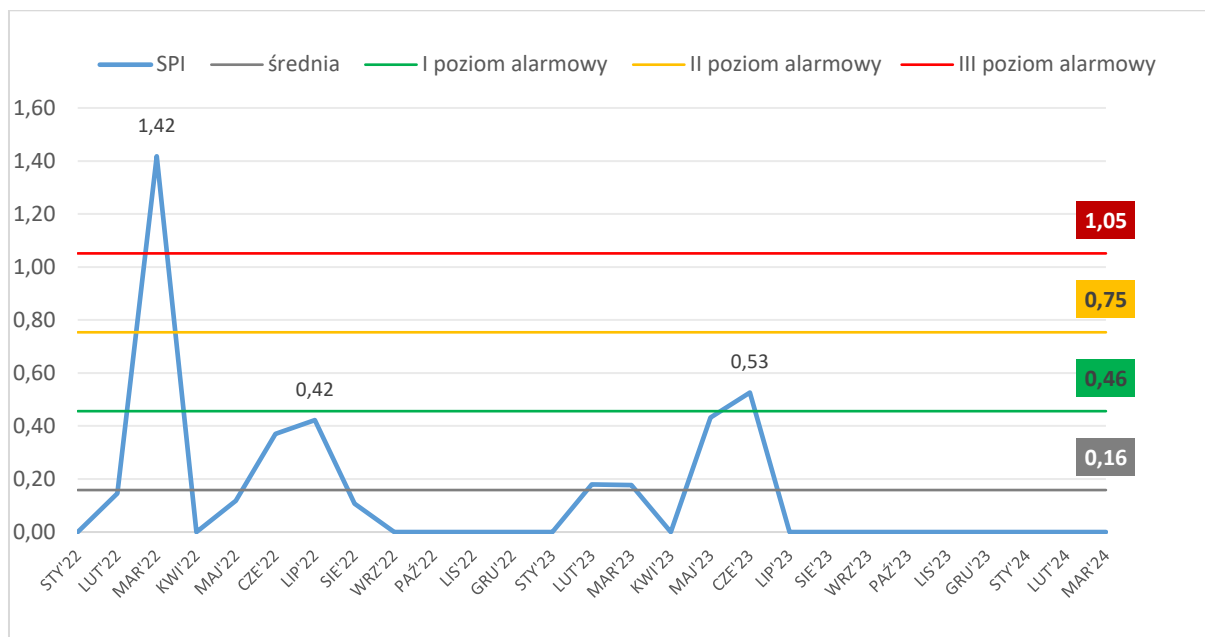
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



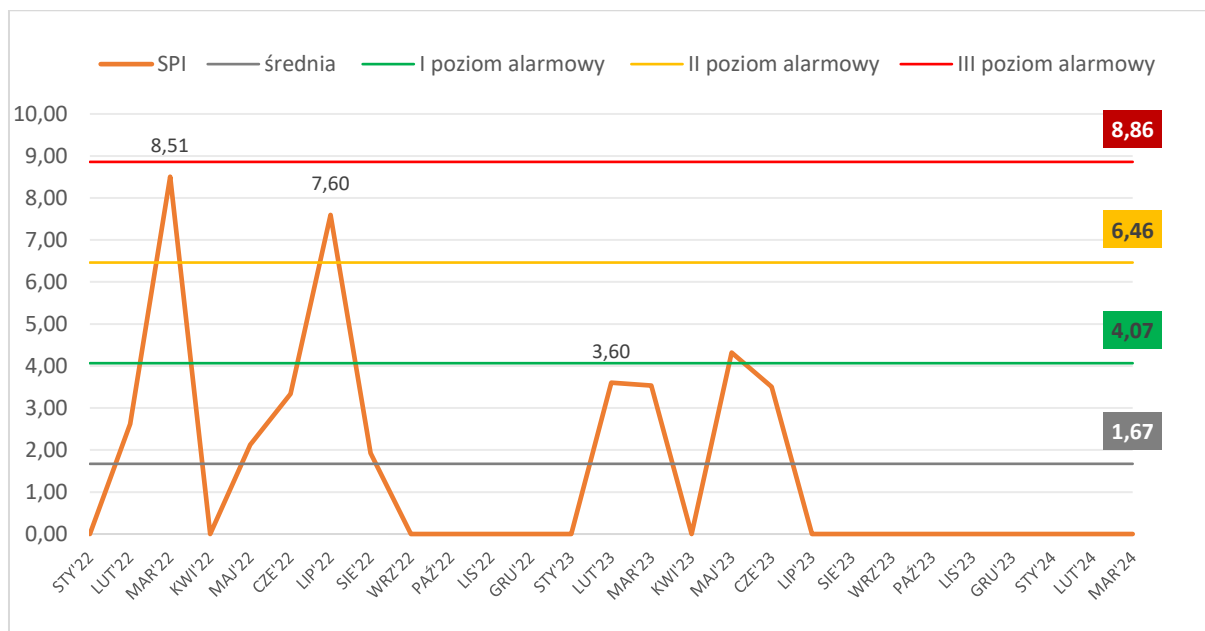
2.24 Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS



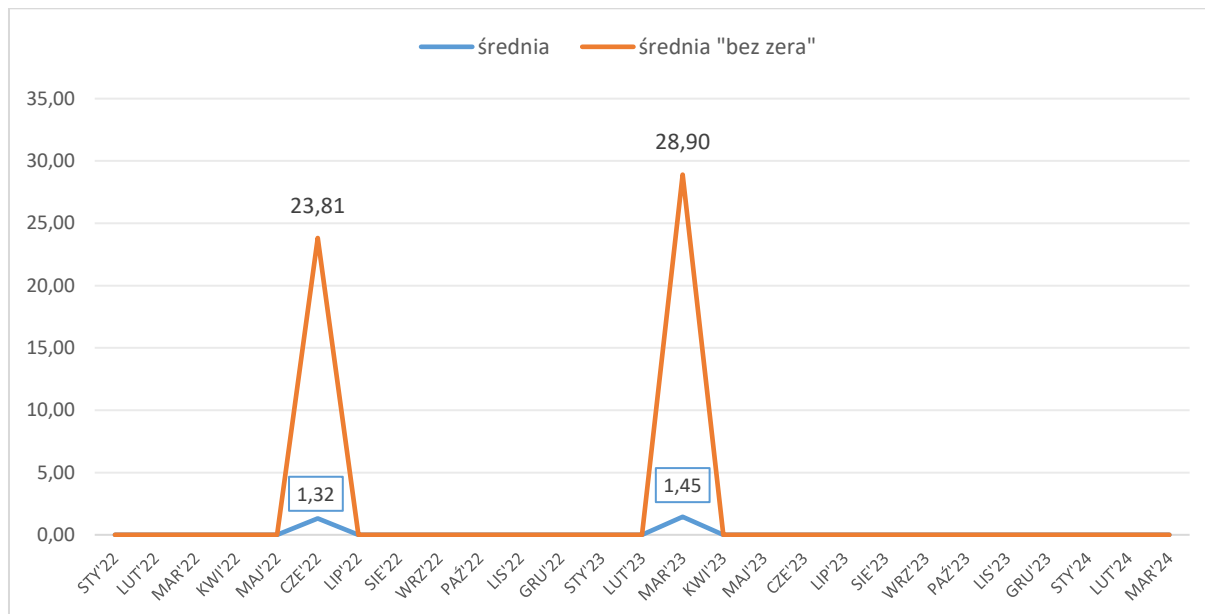
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



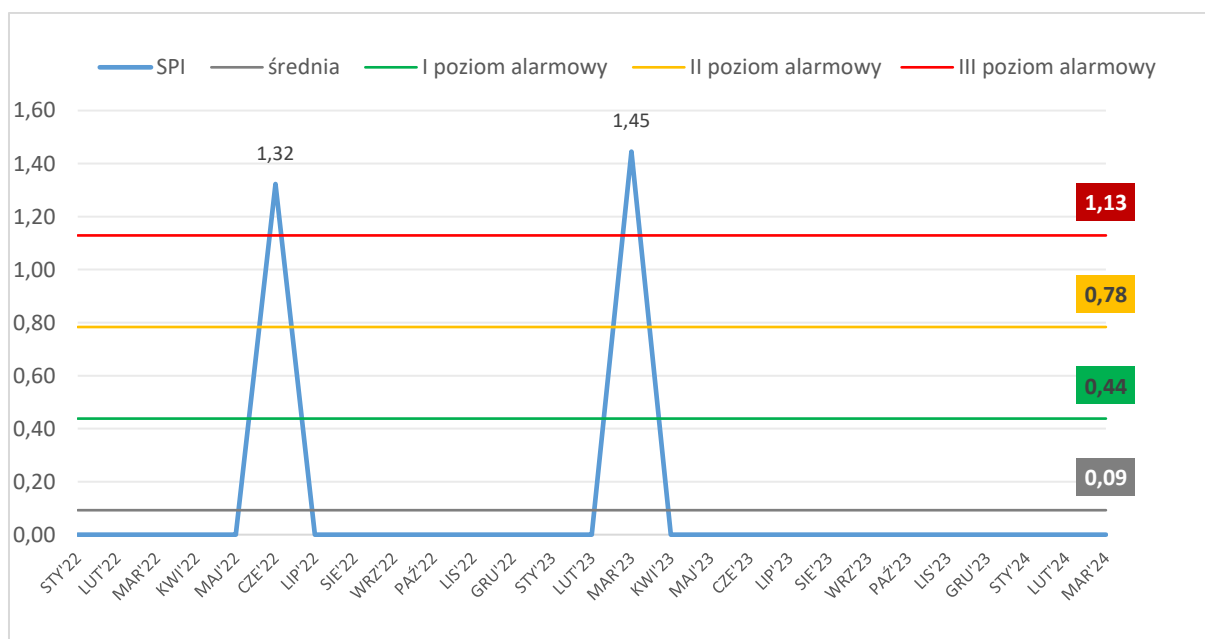
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



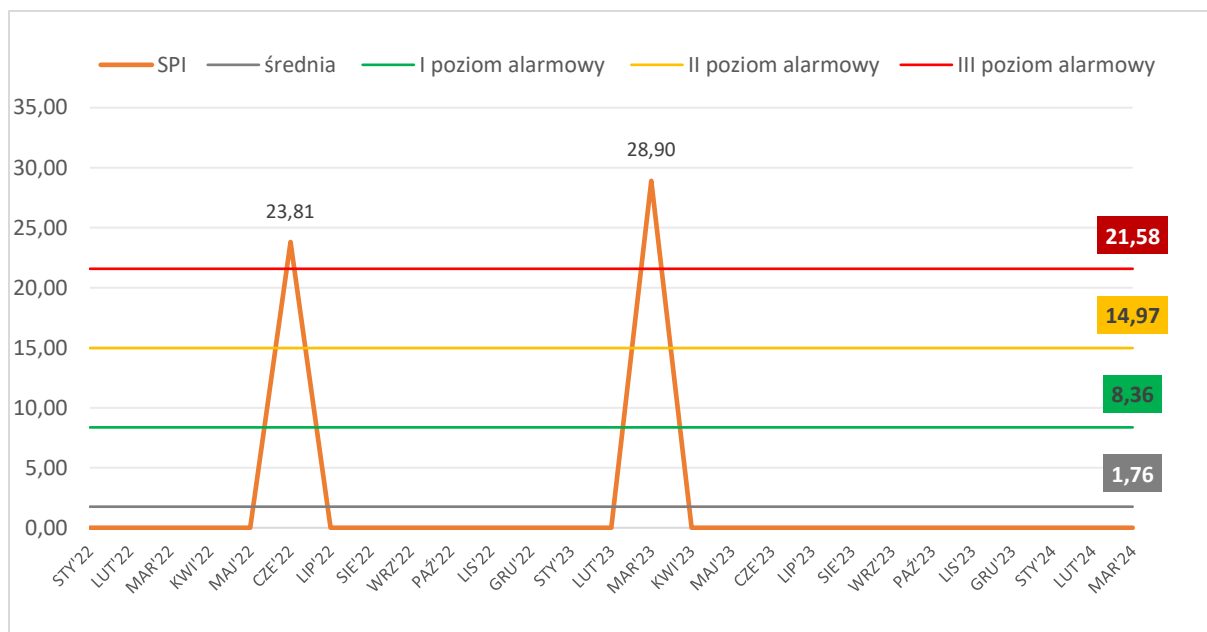
2.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem

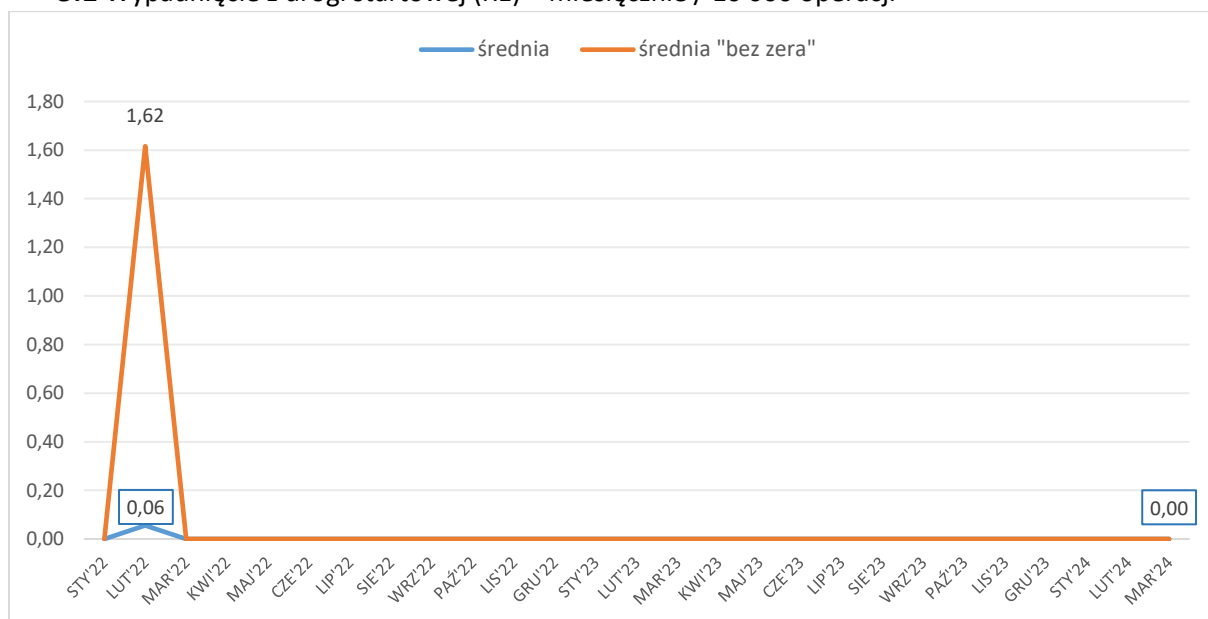


2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera

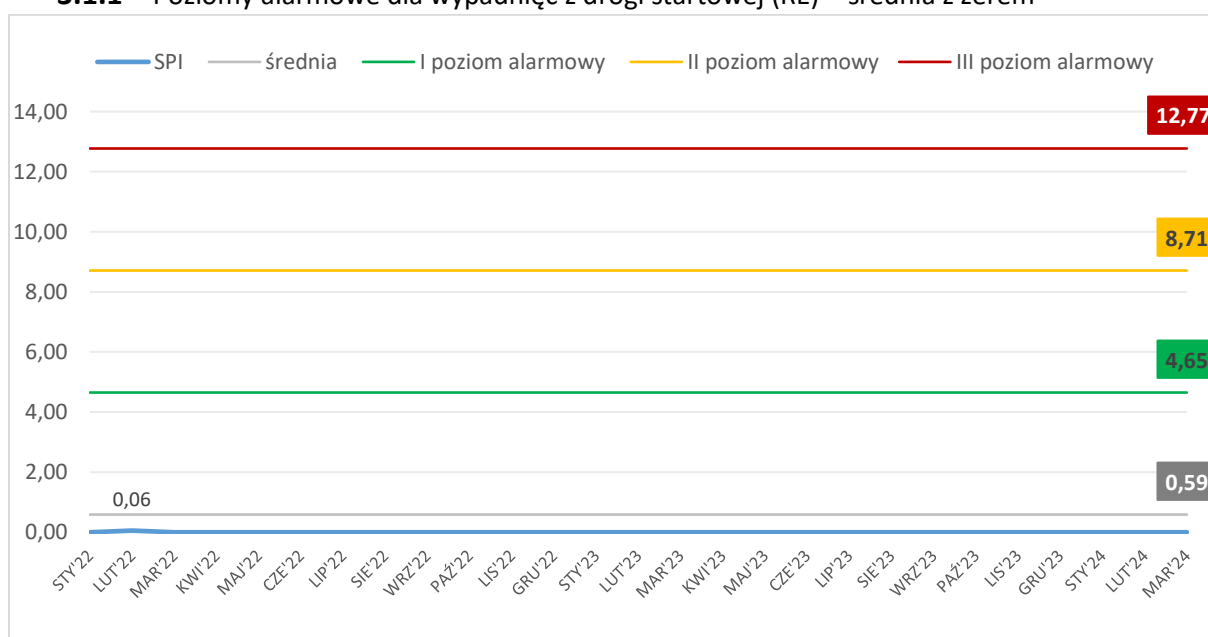


3. SPIs dla OPS

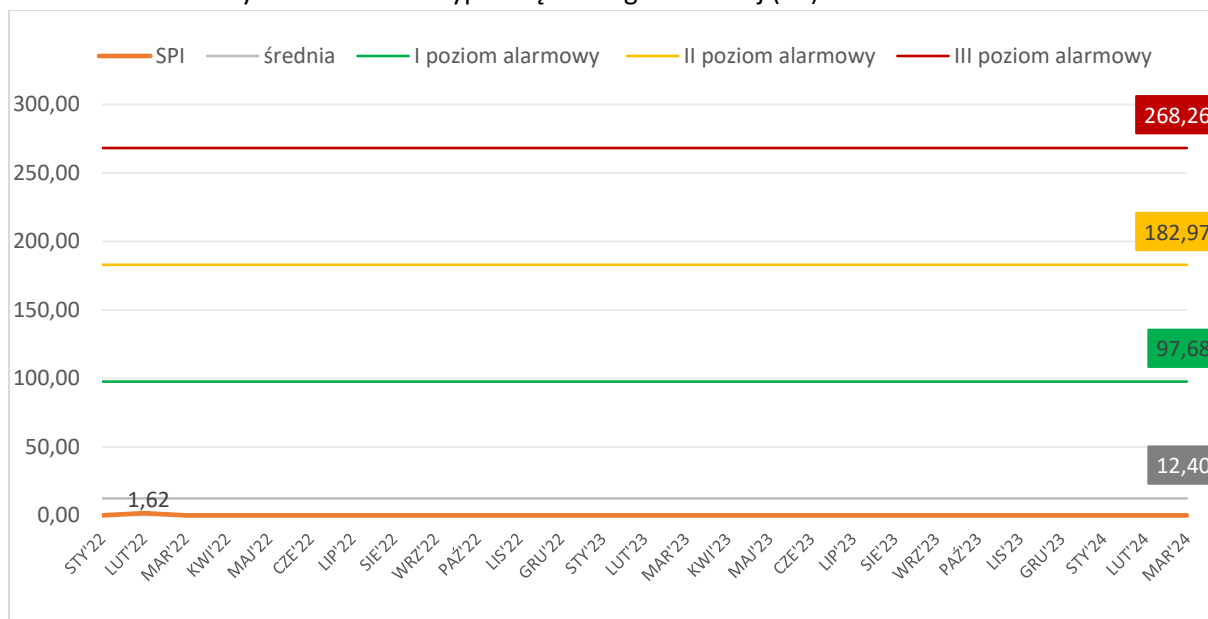
3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie / 10 000 operacji



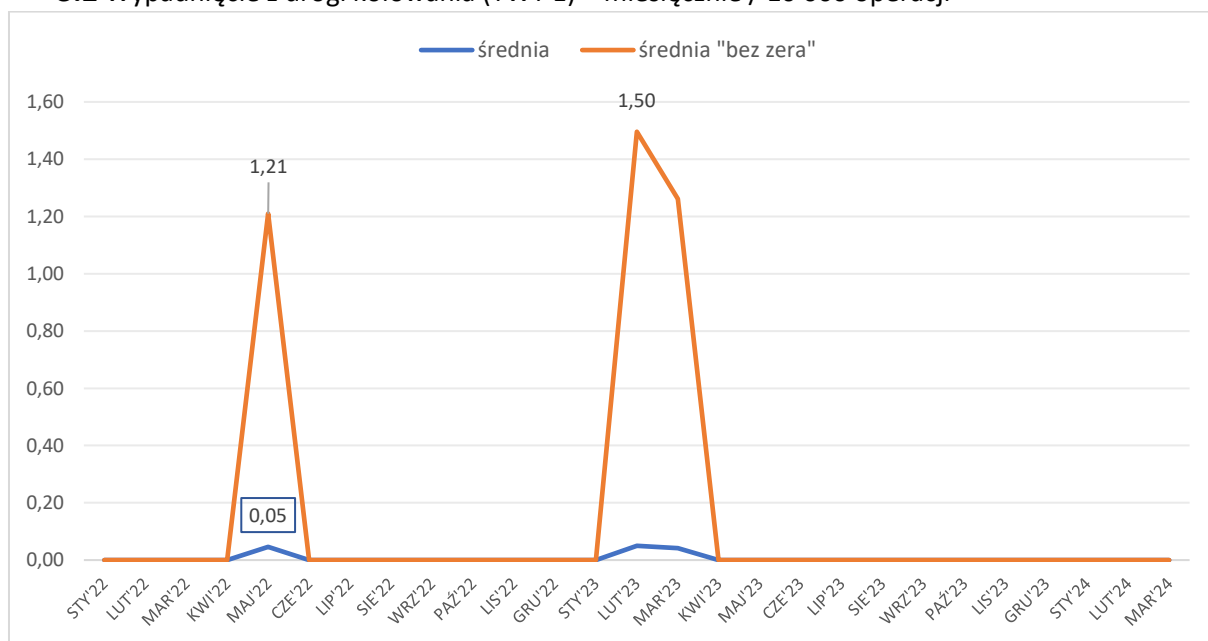
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



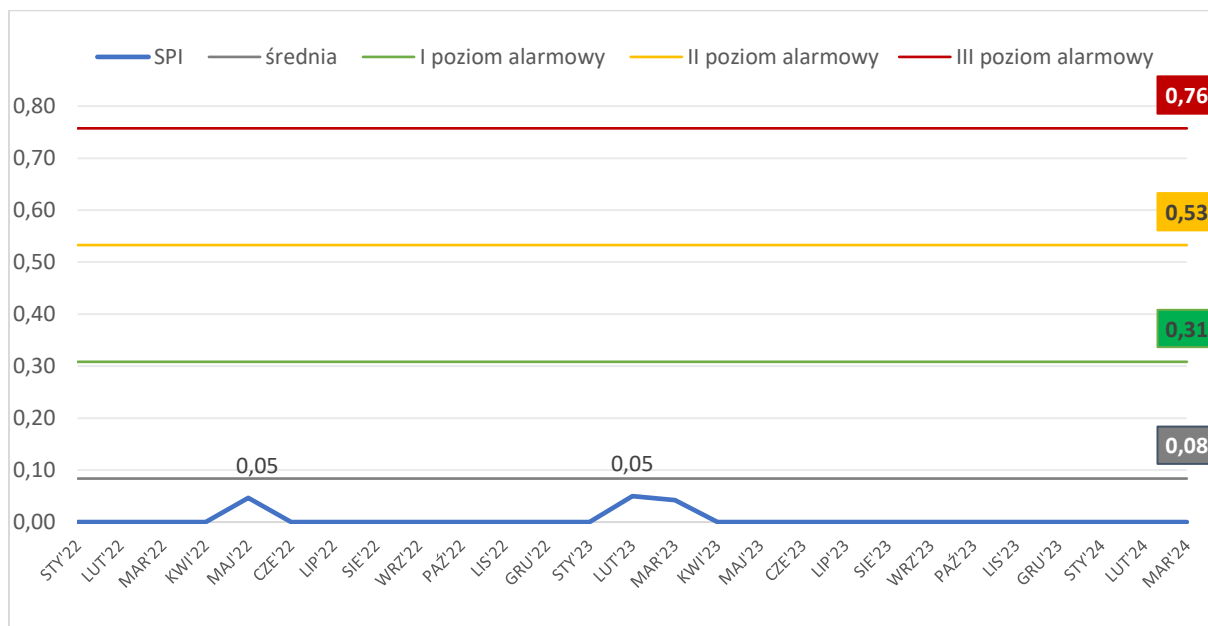
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



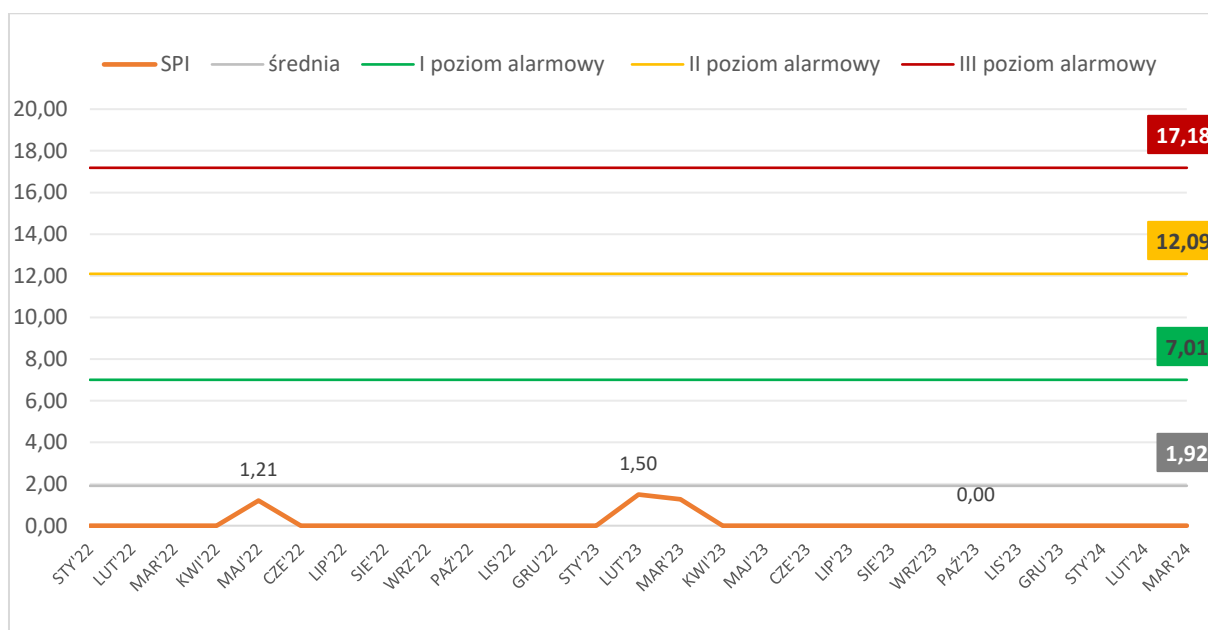
3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



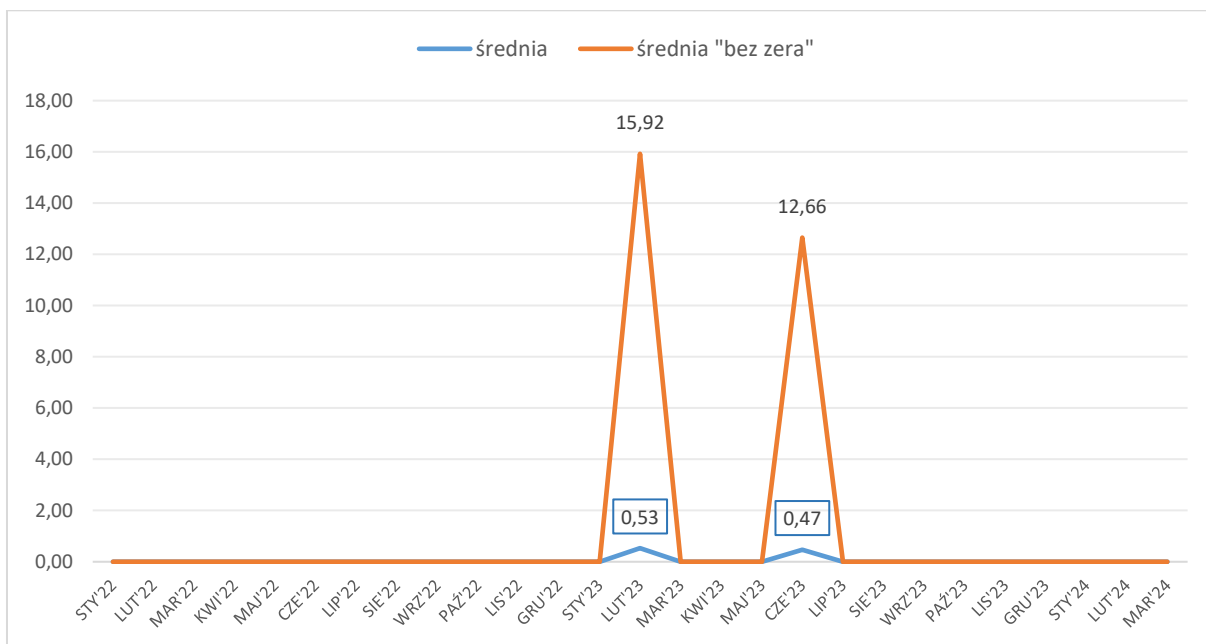
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



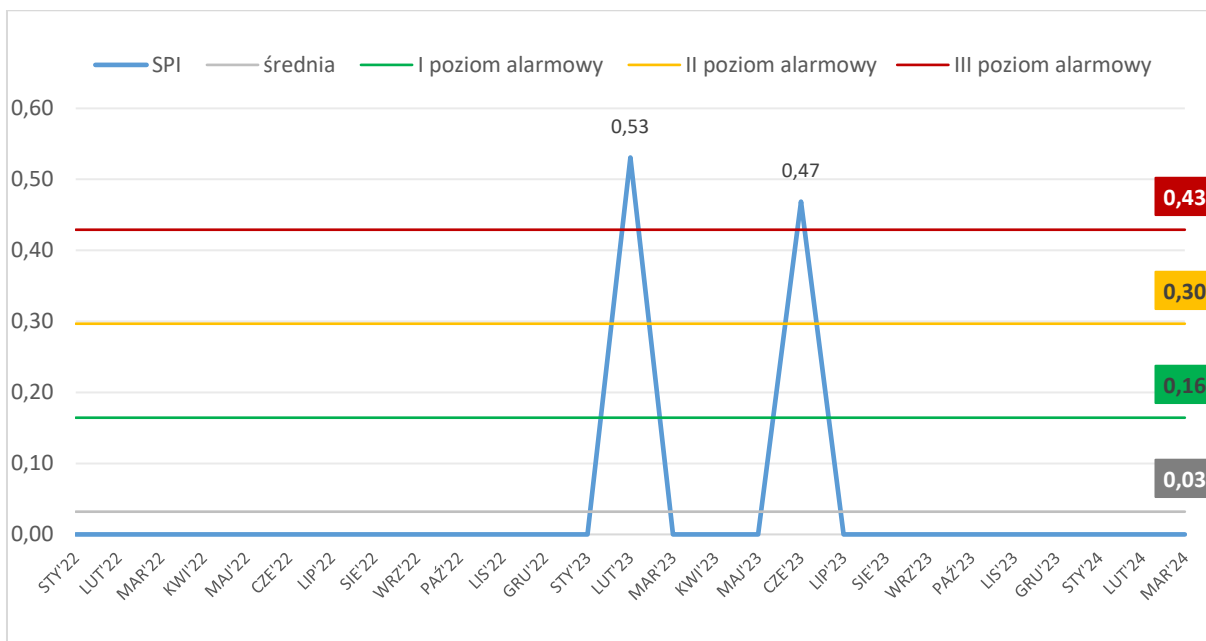
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



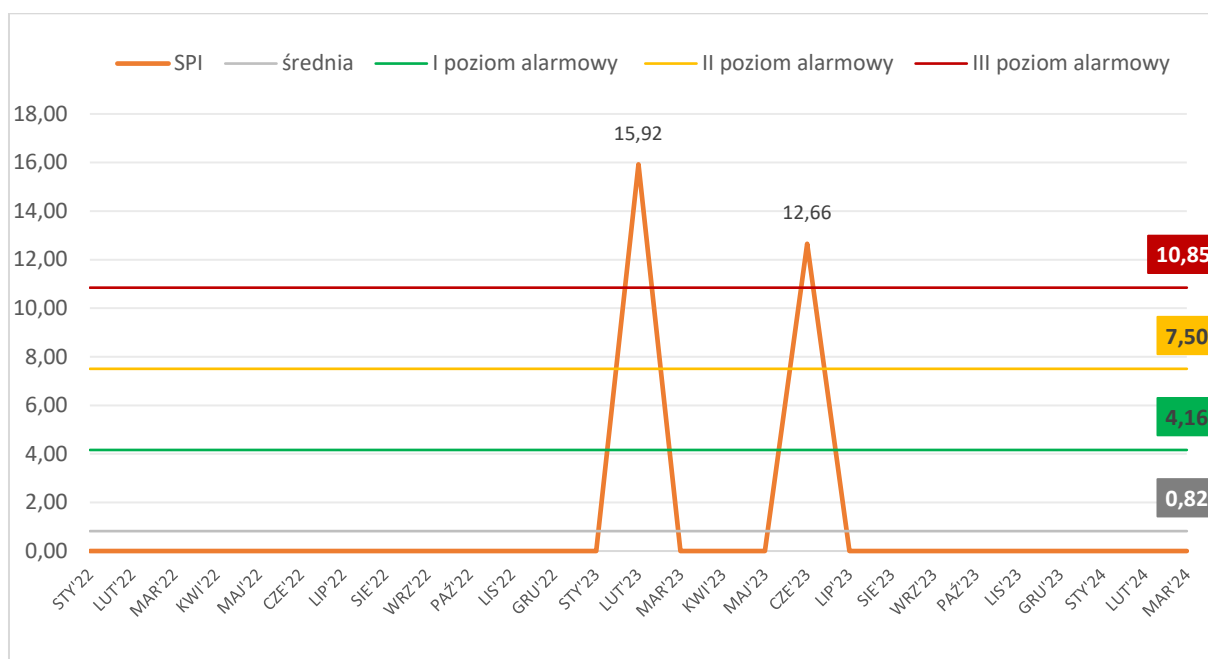
3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – miesięcznie / 10 000 operacji



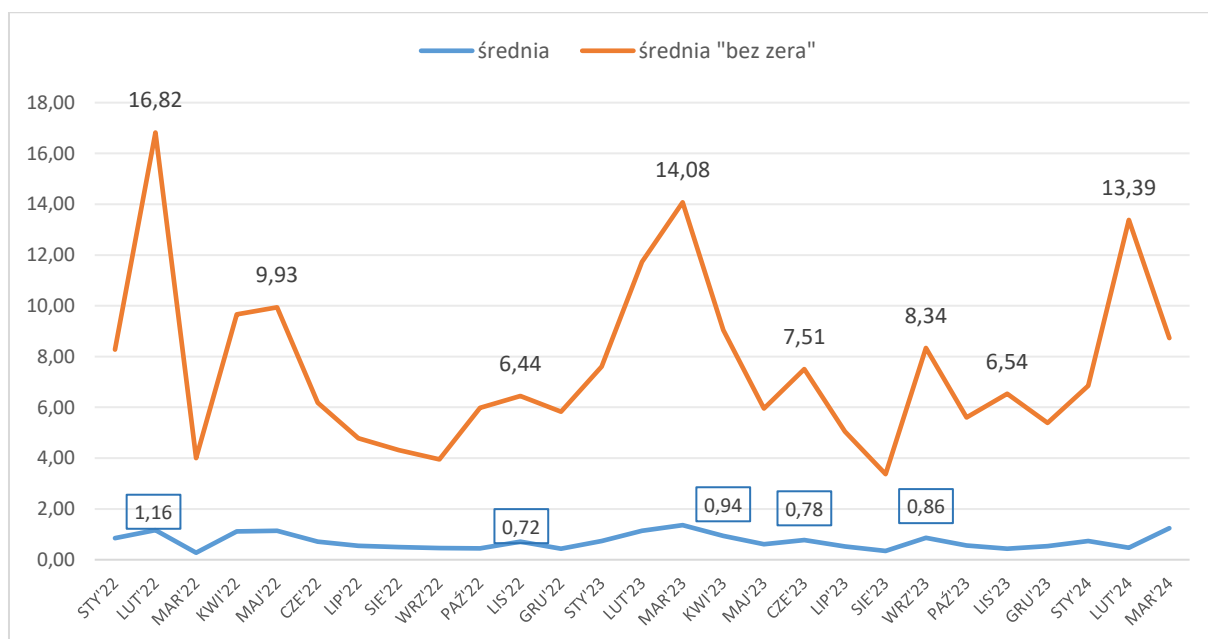
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



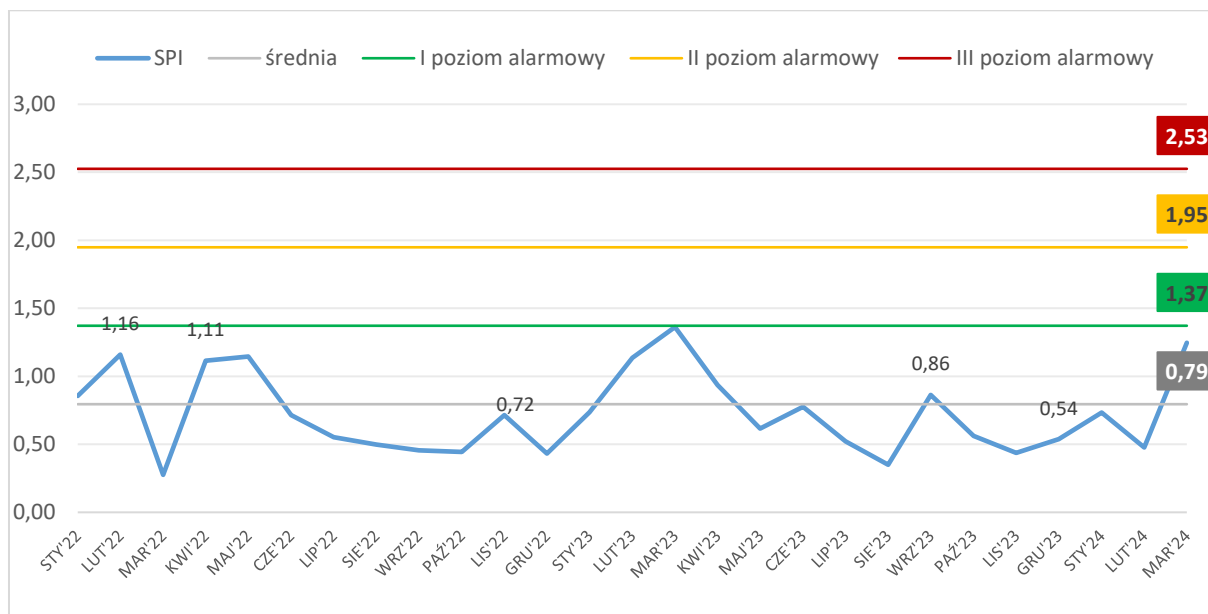
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



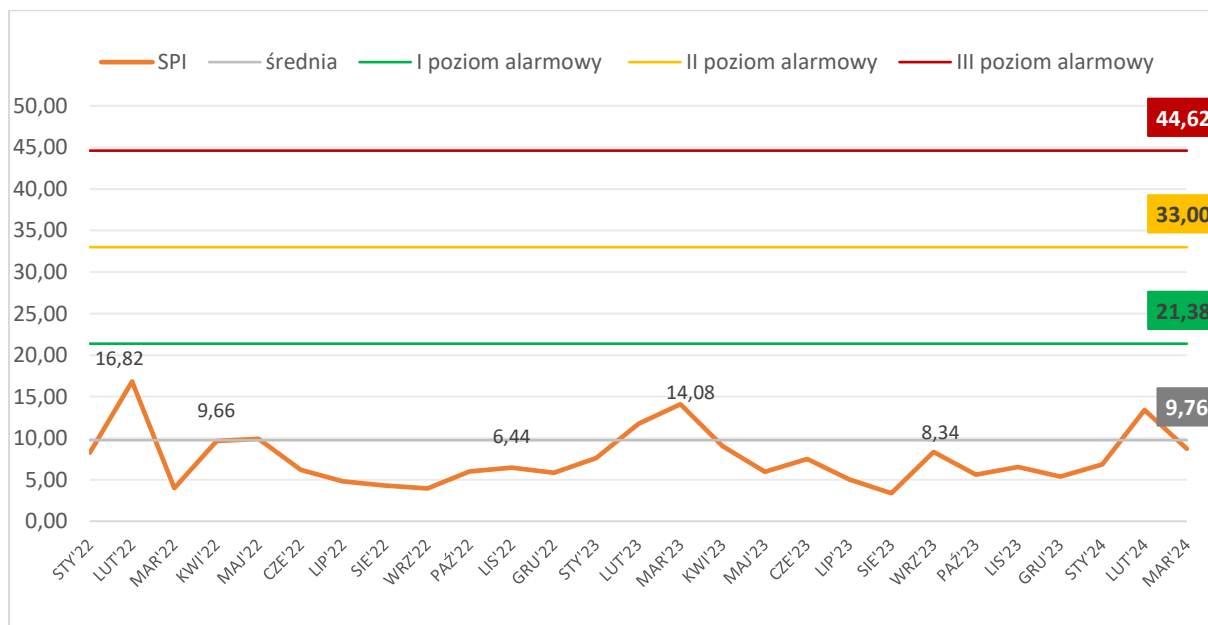
3.4 Zdarzenia ARC – miesięcznie / 10 000 operacji



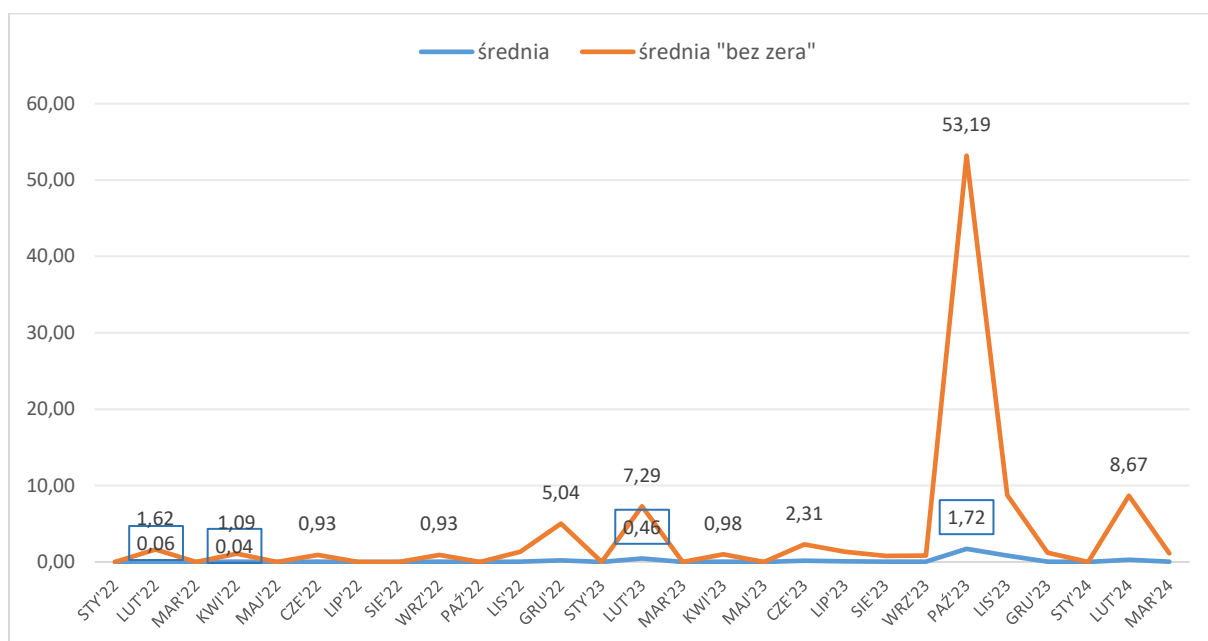
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem



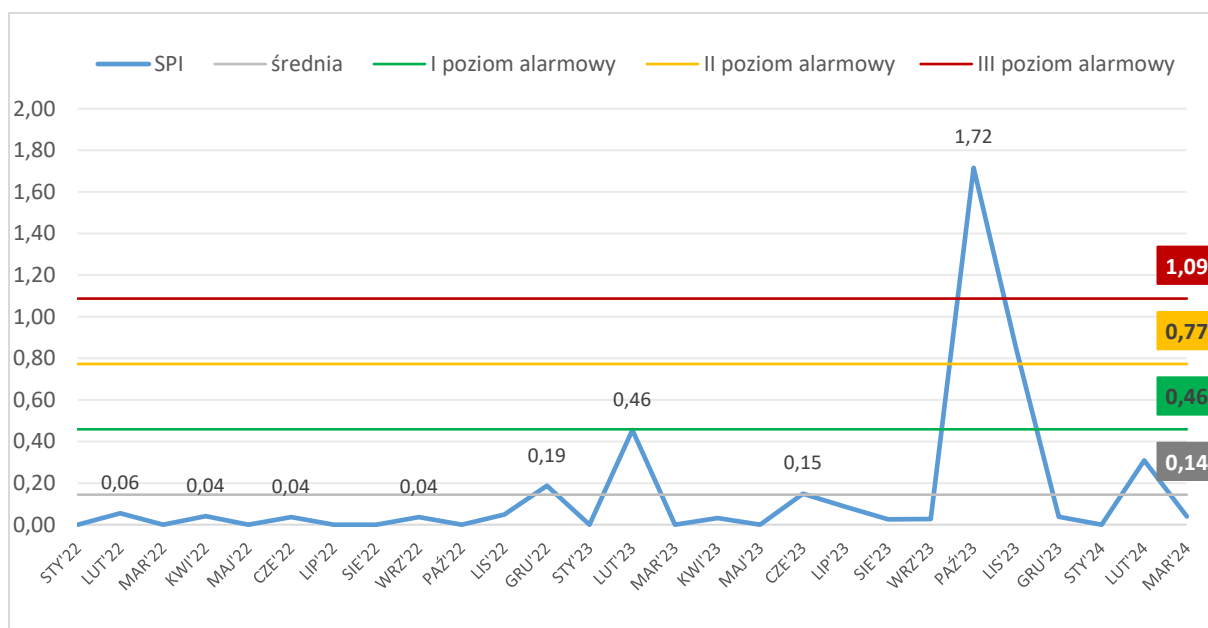
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera



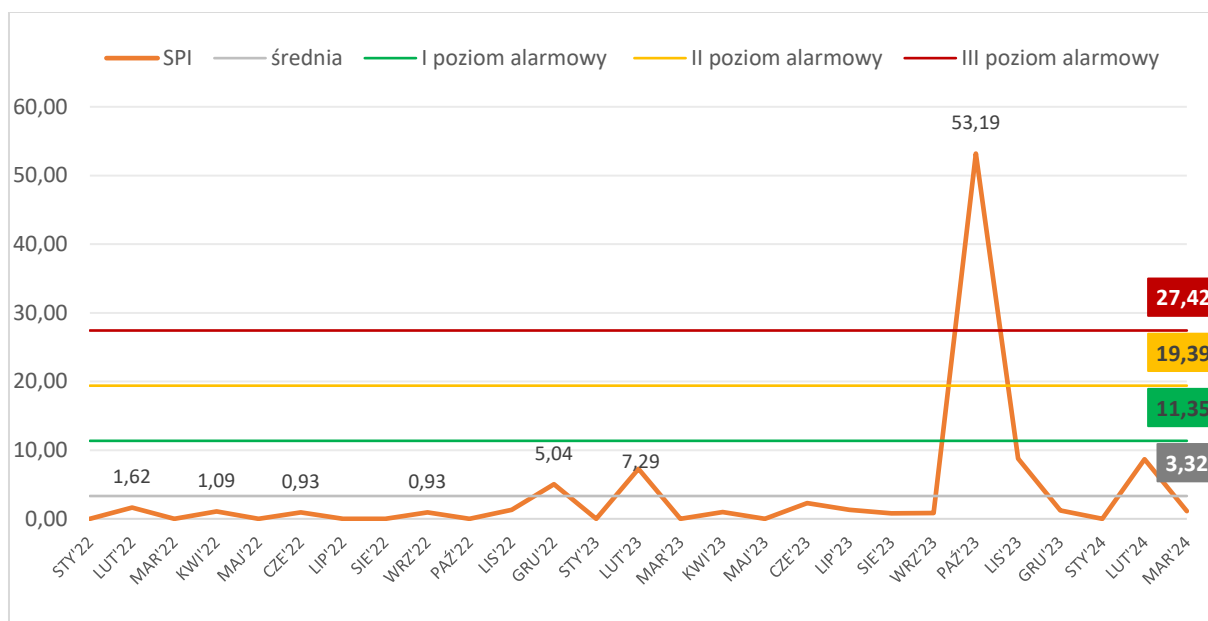
3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



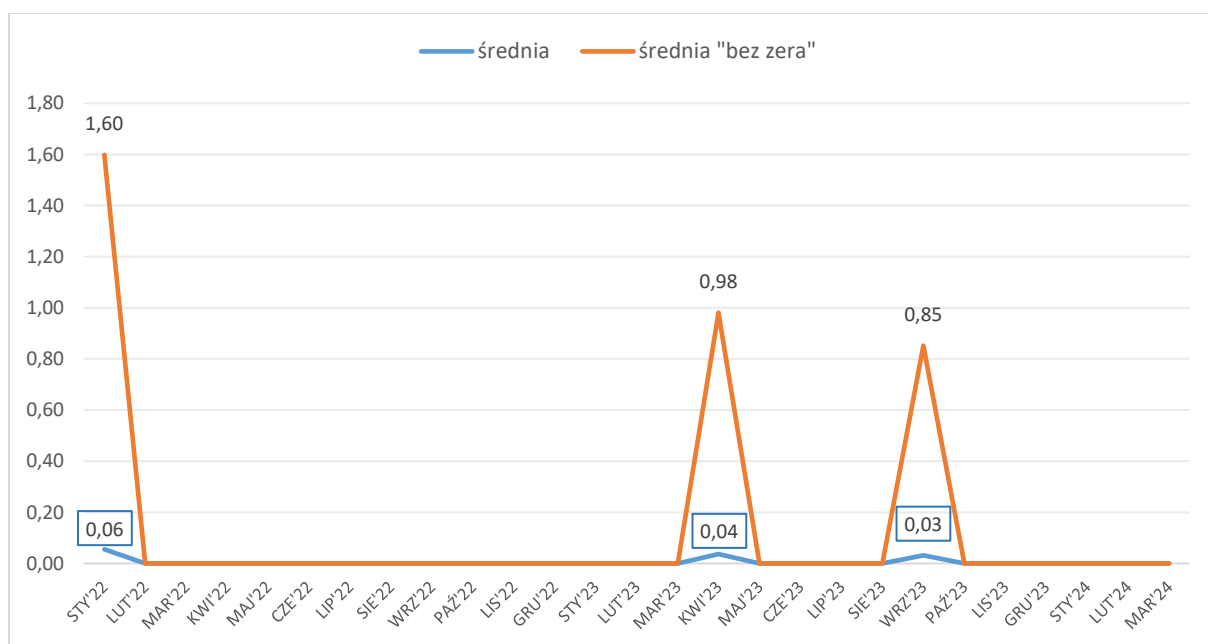
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem



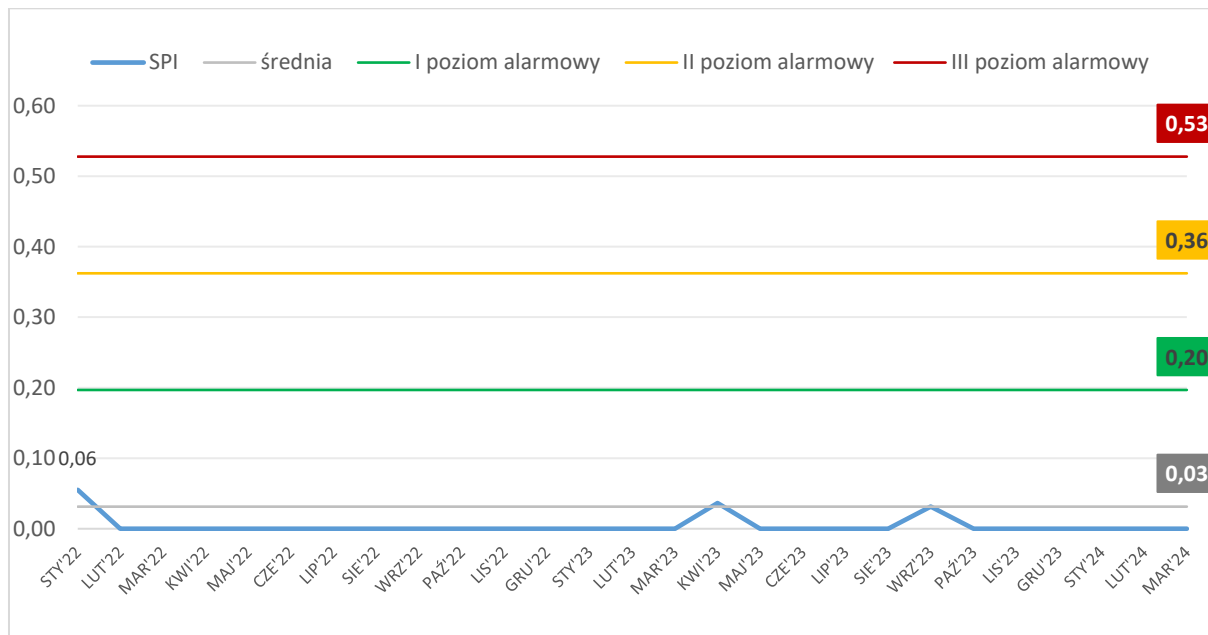
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera



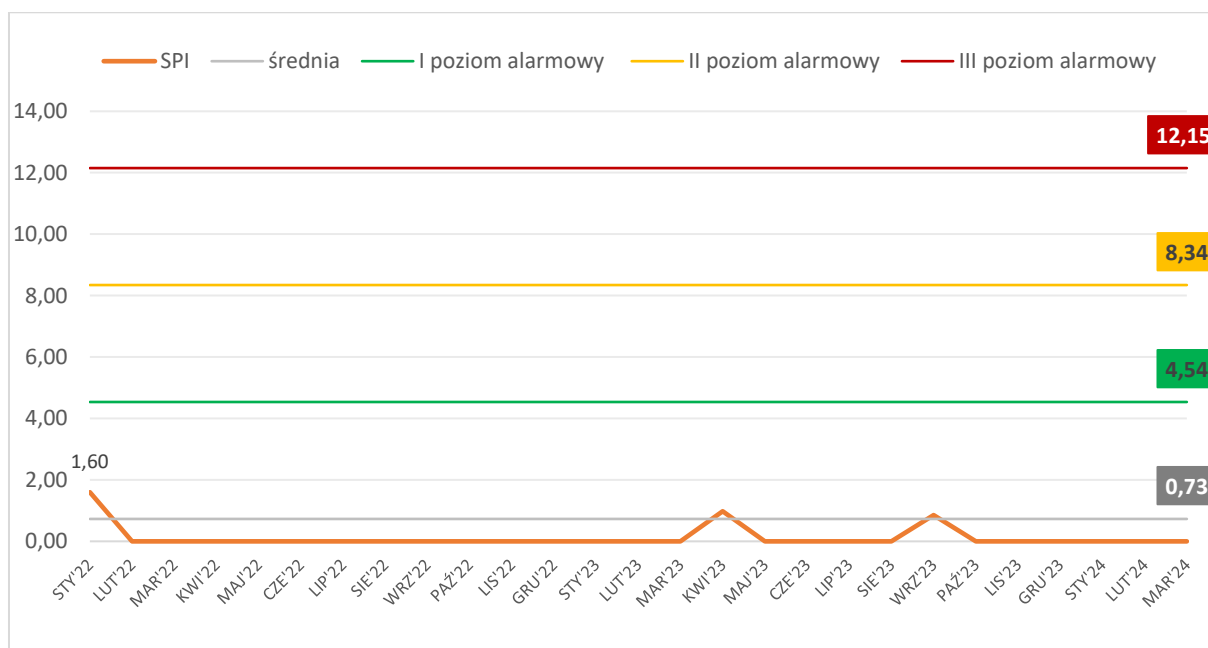
3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



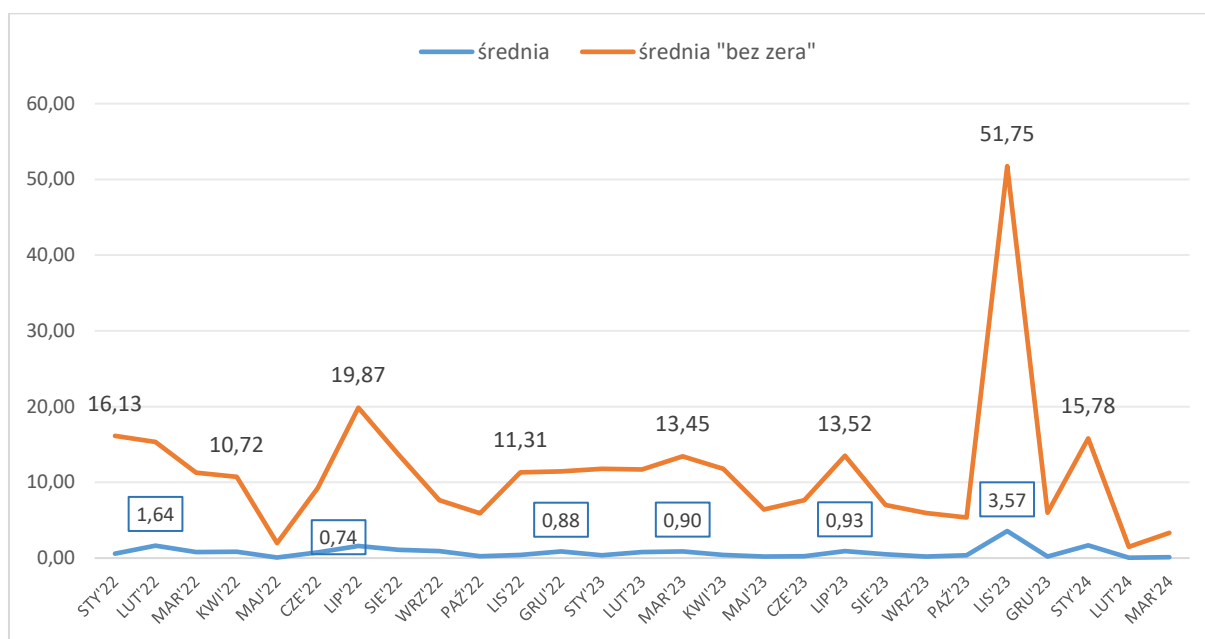
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem



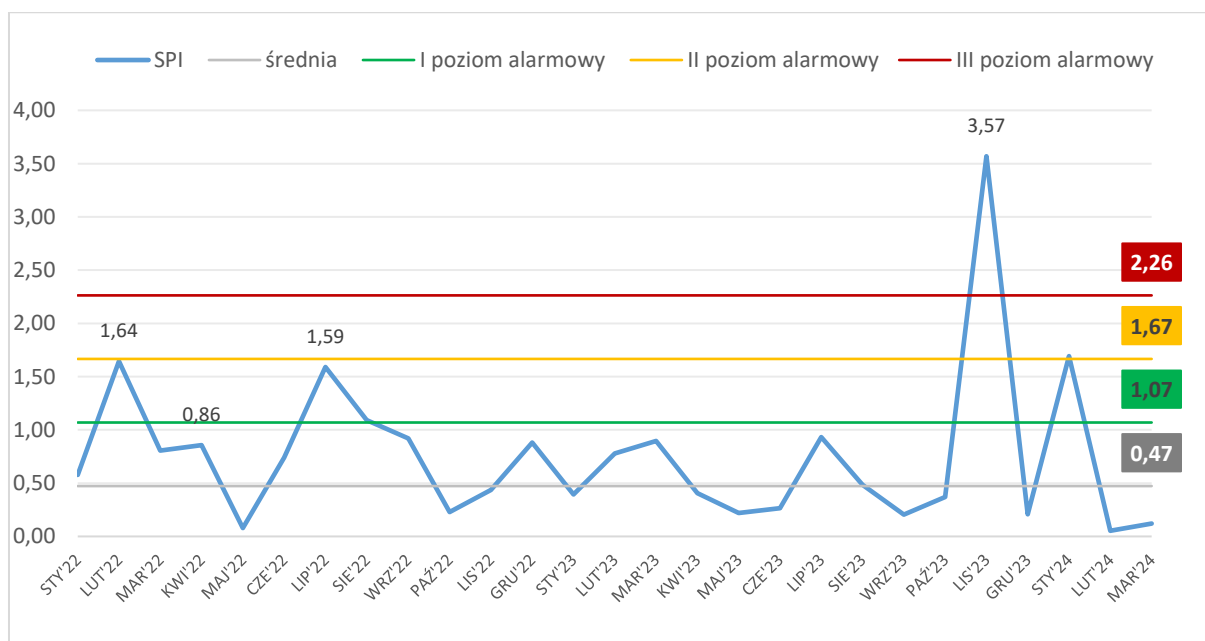
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera



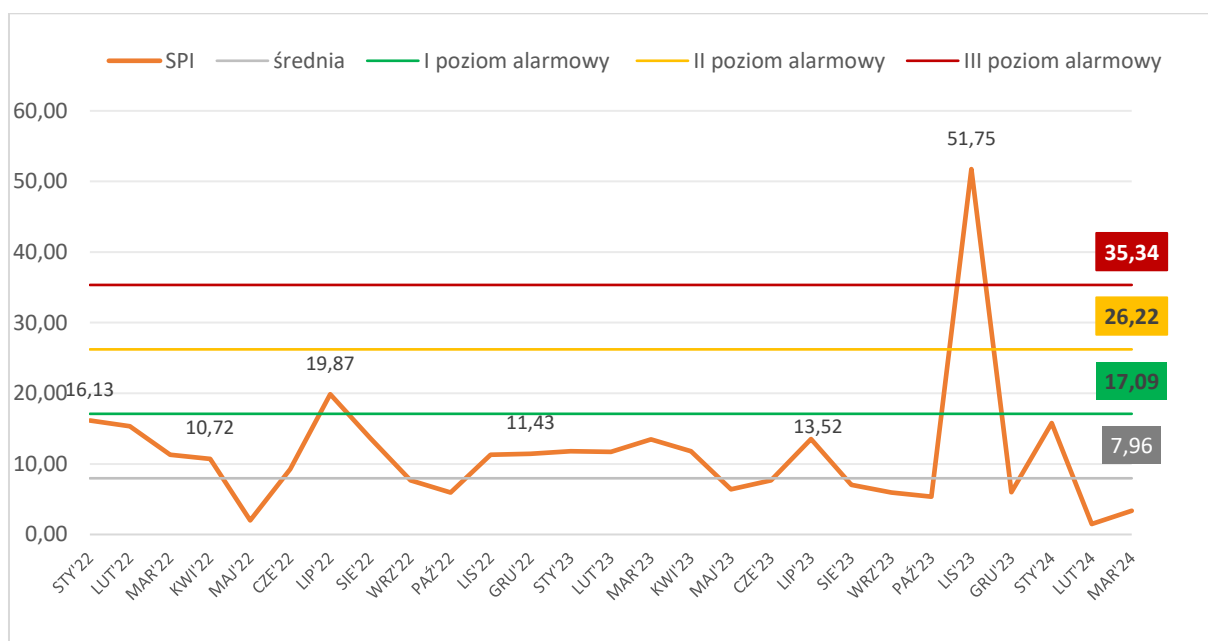
3.7 Liczba alarmów TAWS - miesięcznie / 10 000 operacji



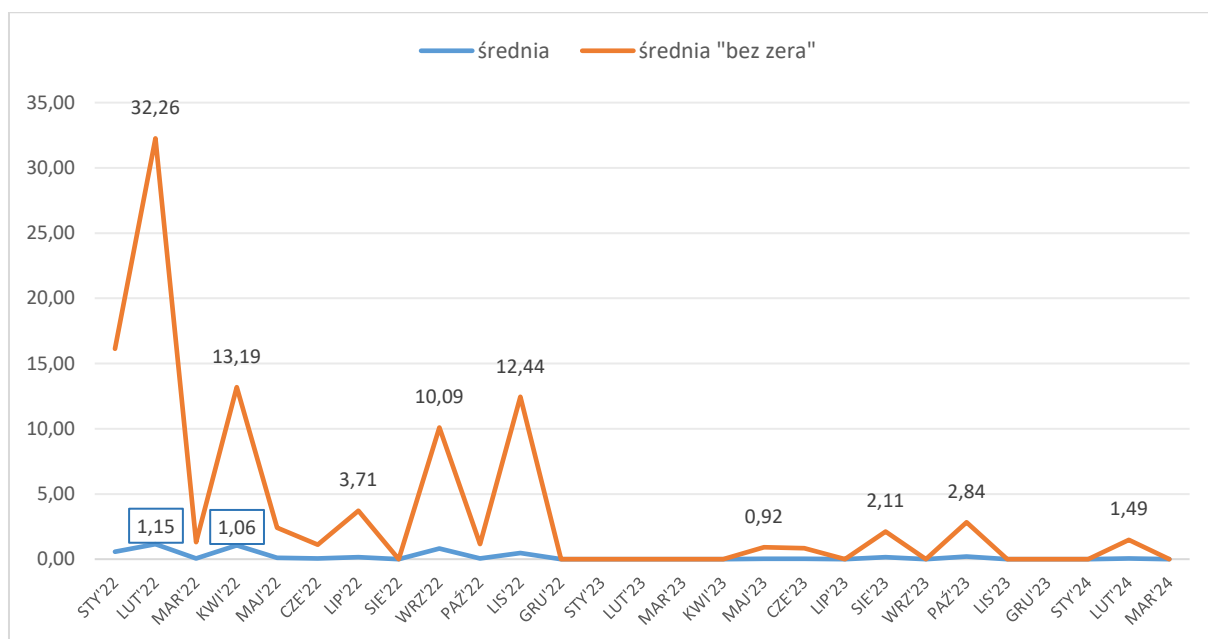
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem



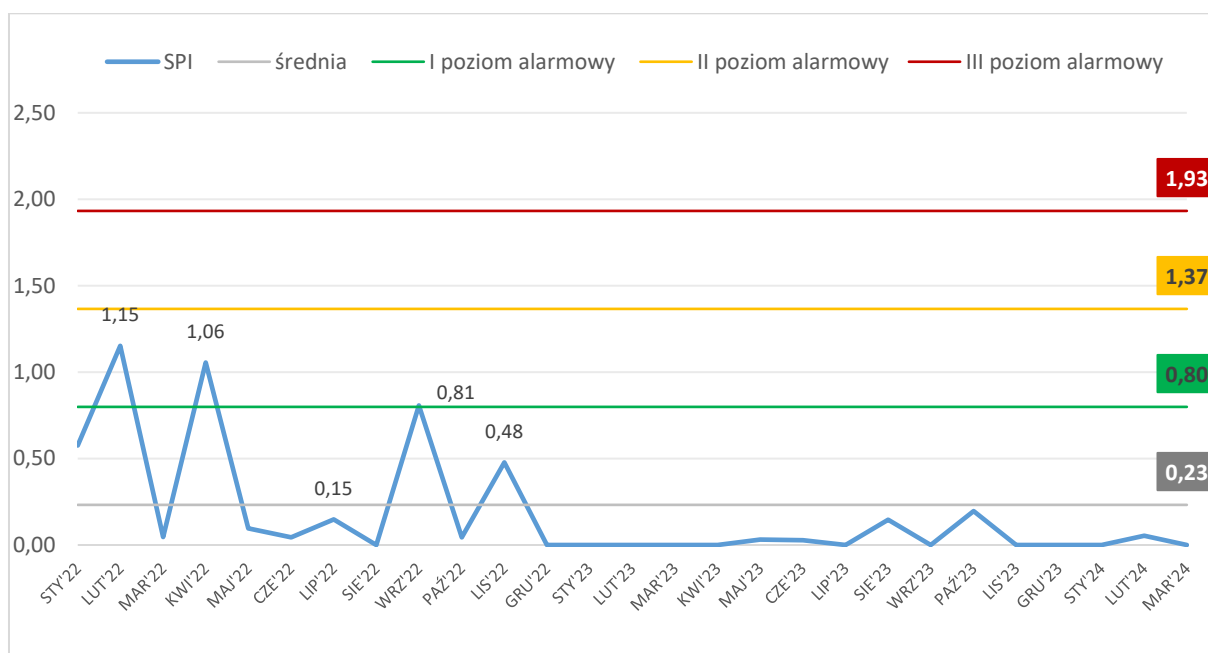
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera



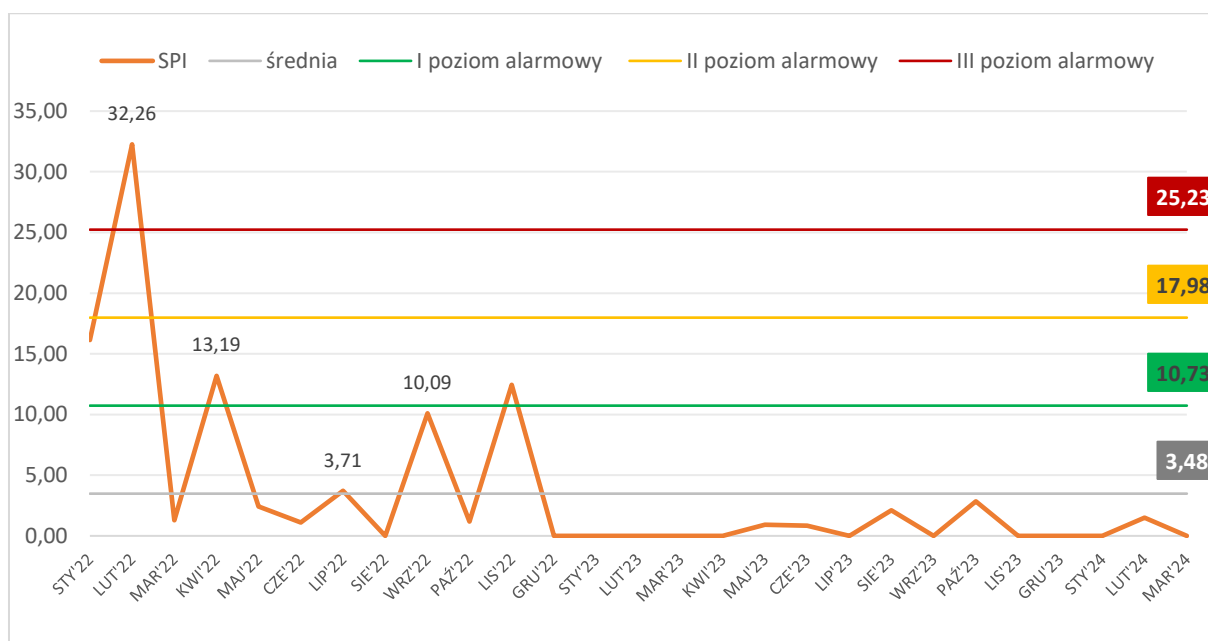
3.8 Liczba „STALL WARNING” – miesięcznie / 10 000 operacji



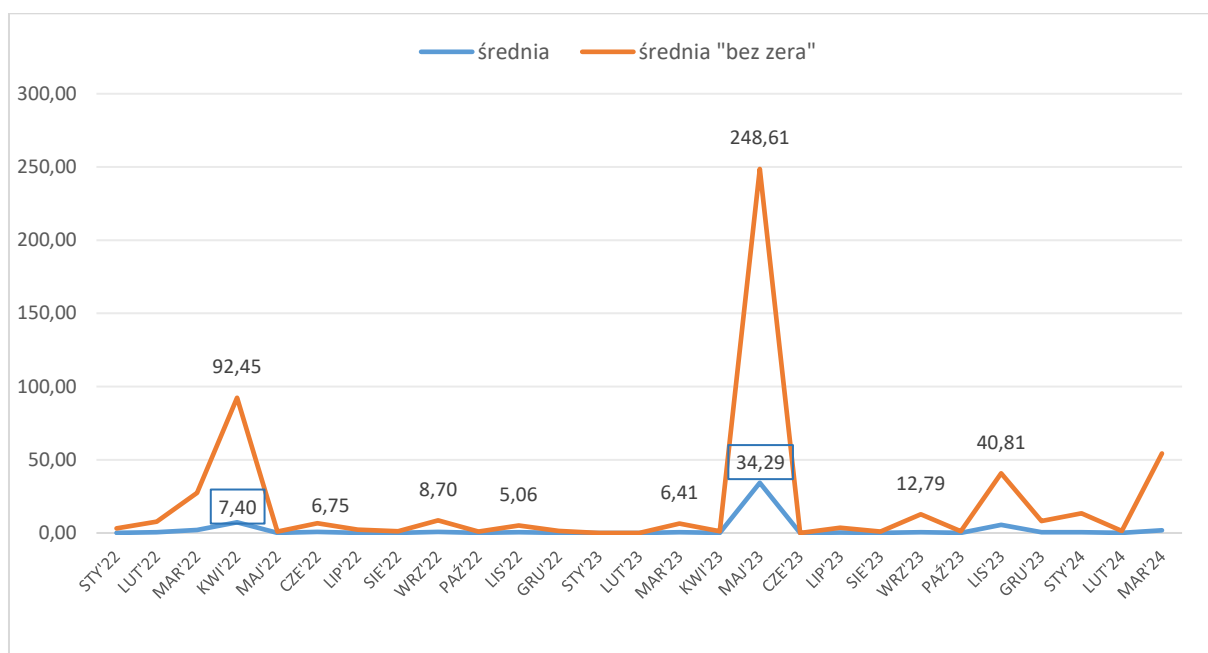
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem



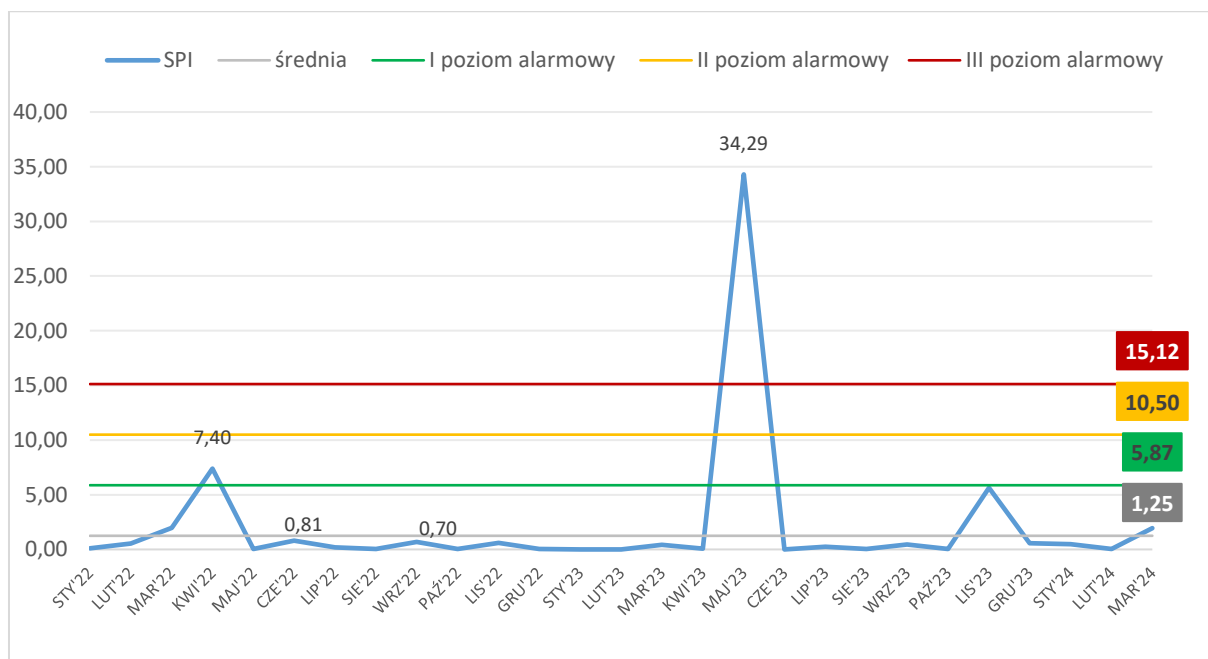
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera



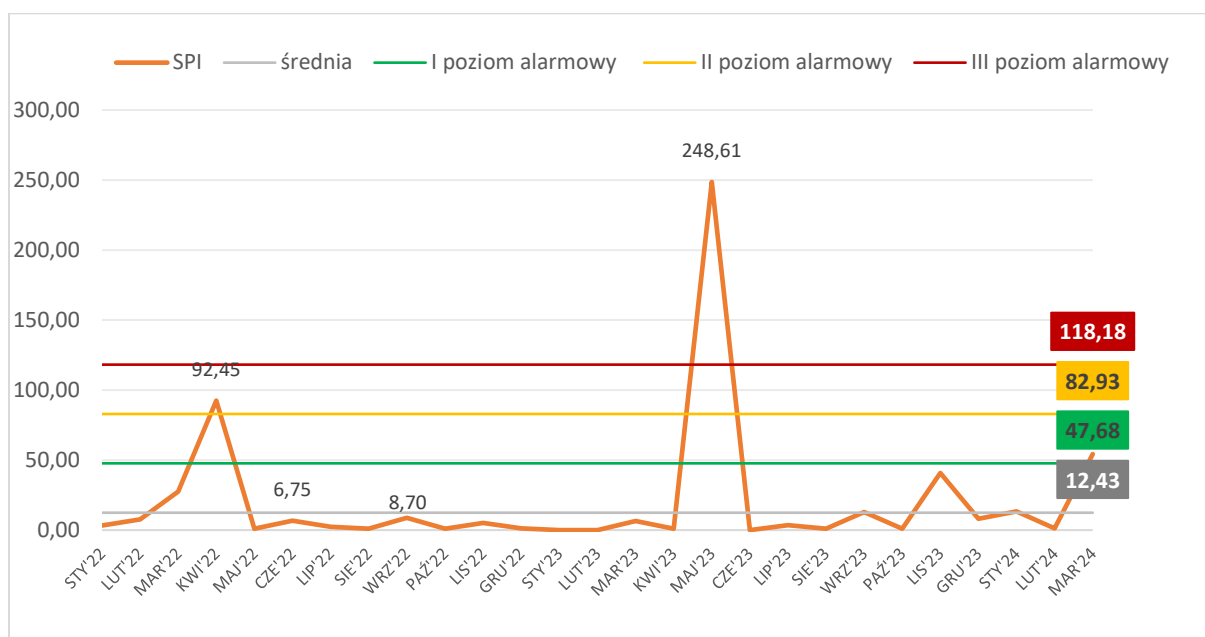
3.9 Liczba „LEVEL BUST” – miesięcznie / 10 000 operacji



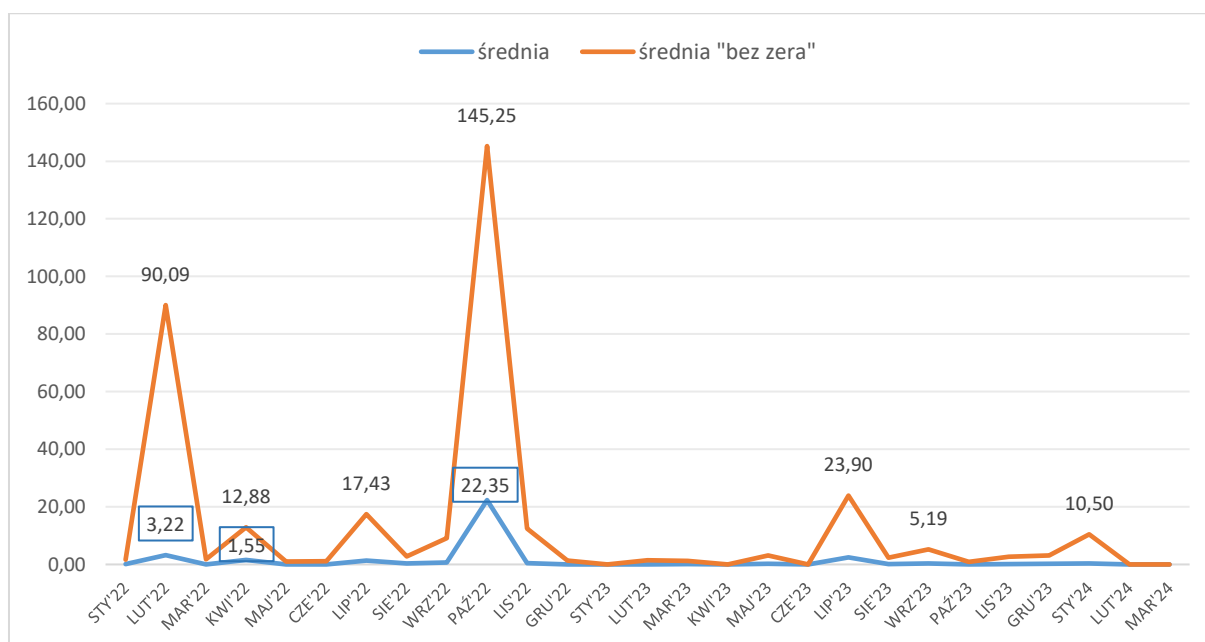
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem



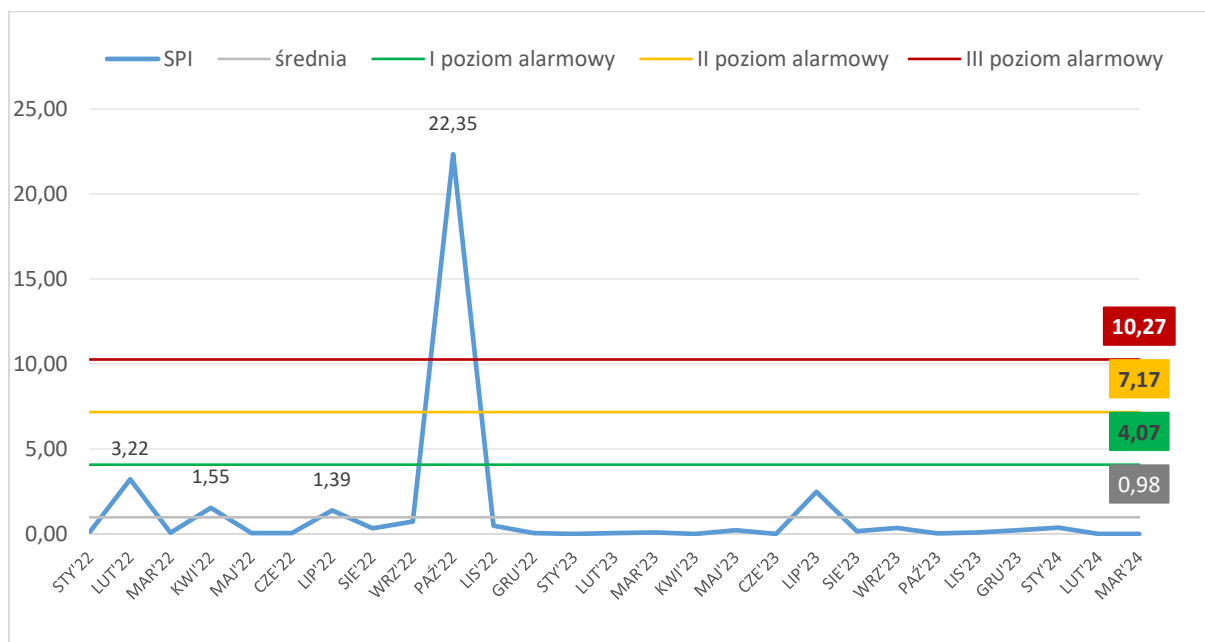
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera



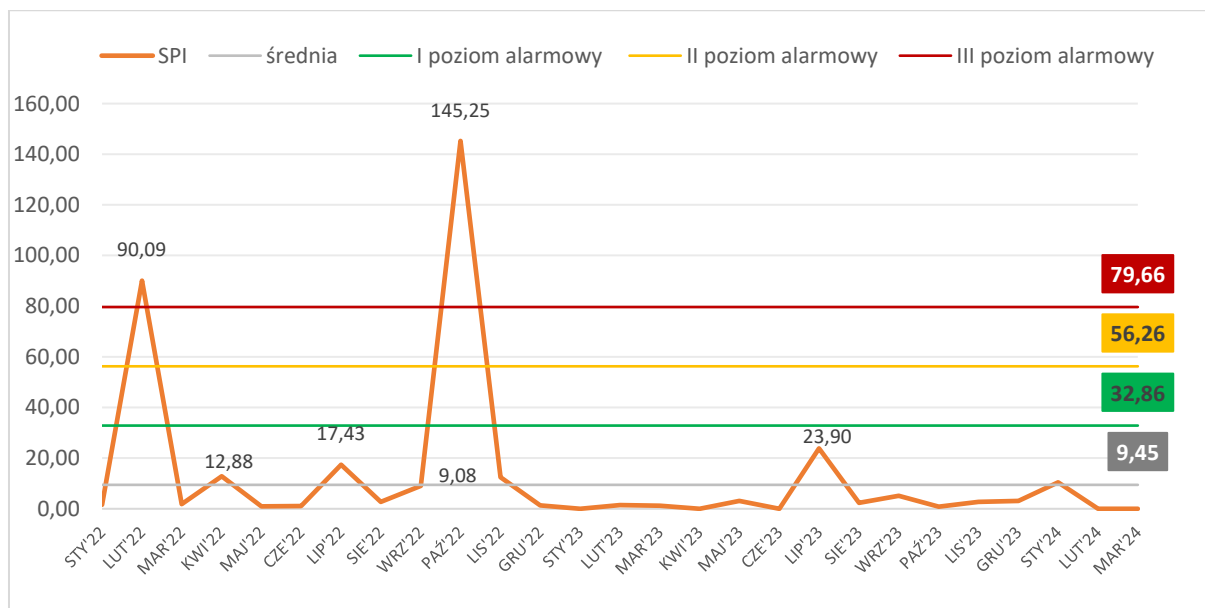
3.10 Liczba „TCAS RA” – miesięcznie / 10 000 operacji



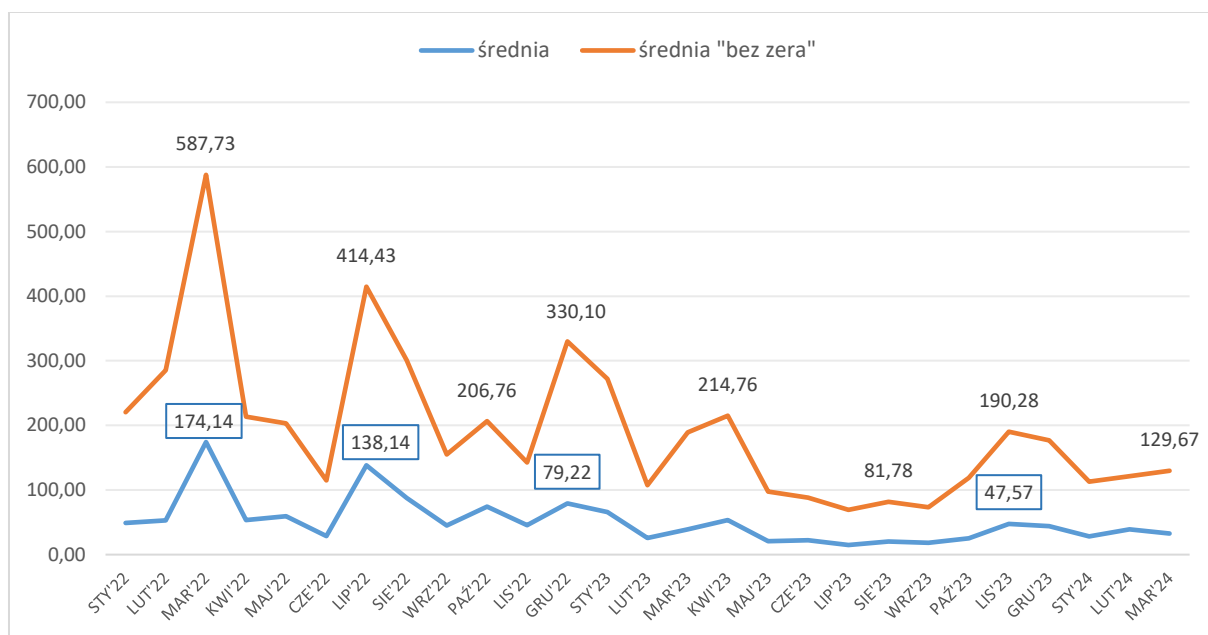
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem



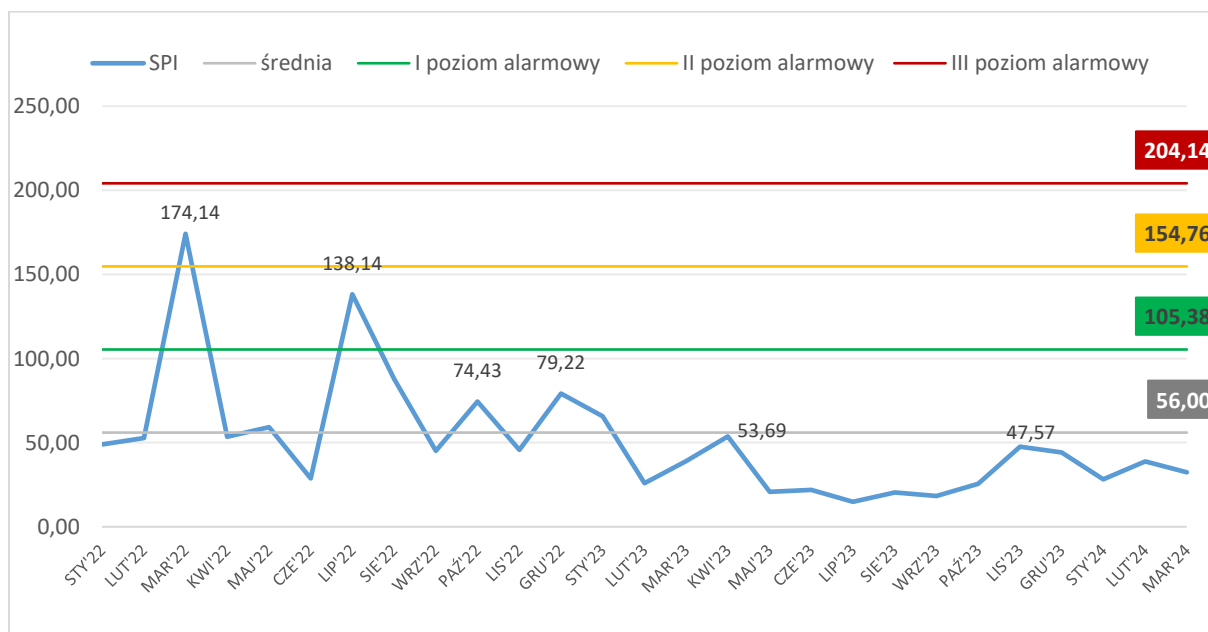
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera



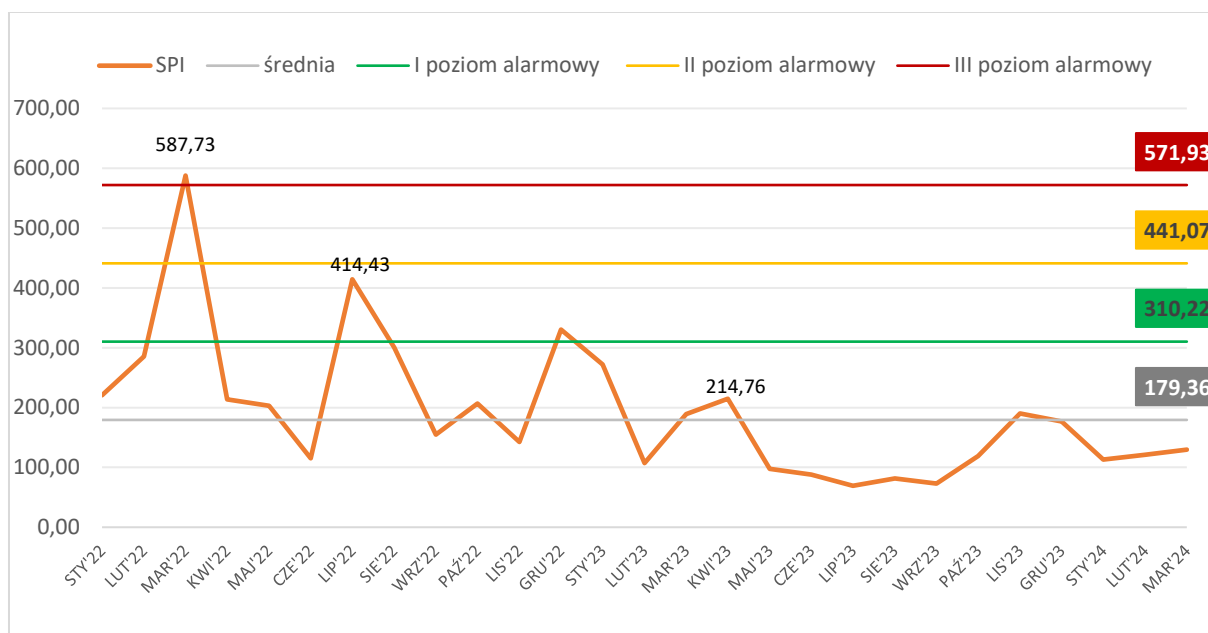
3.11 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



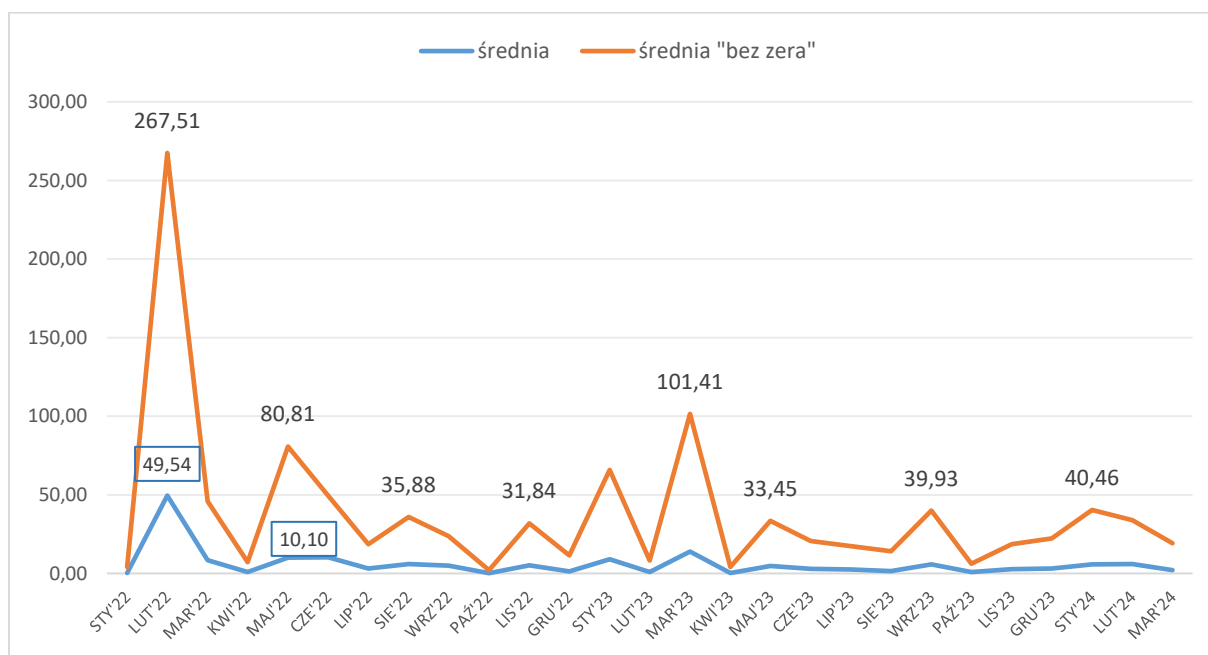
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



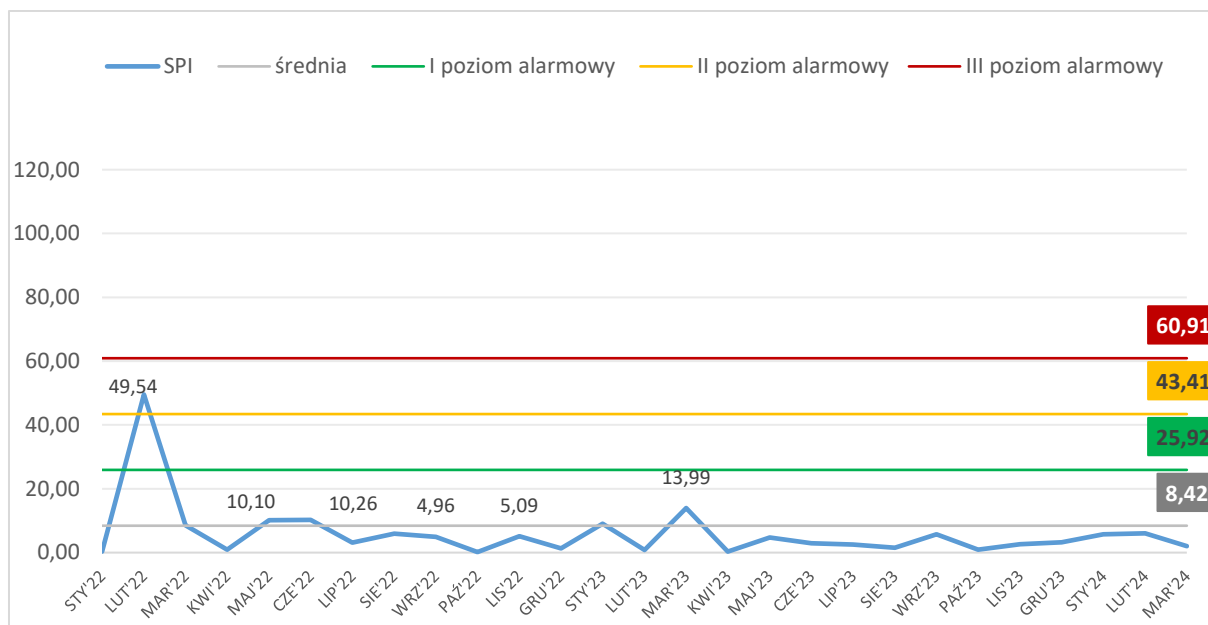
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



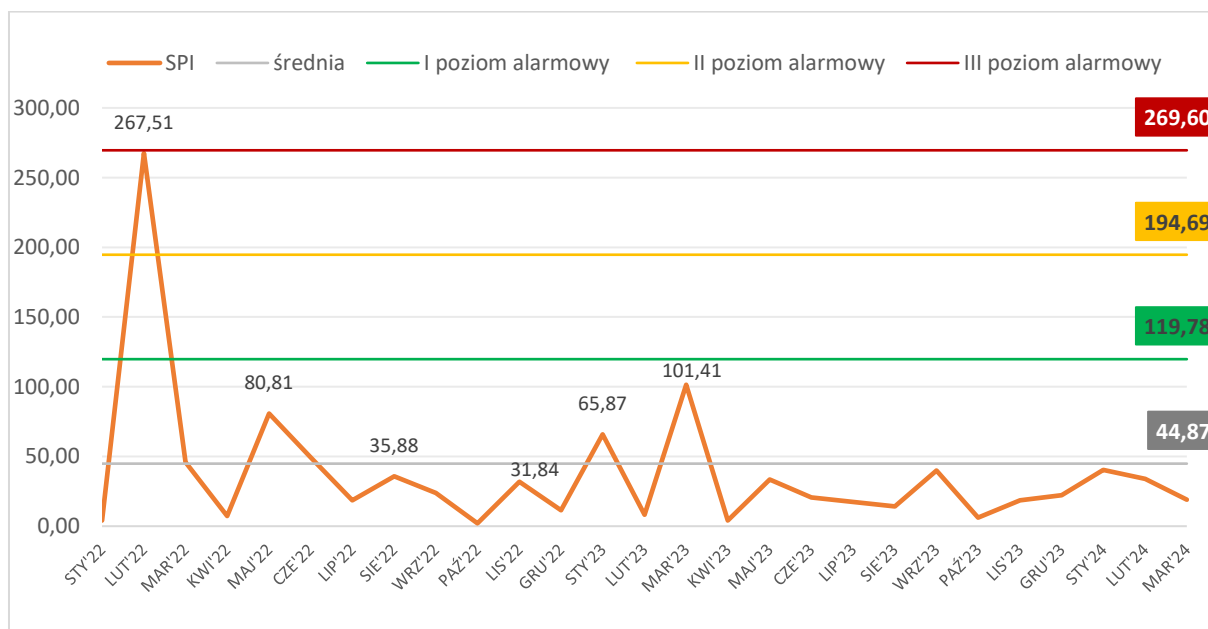
3.12 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



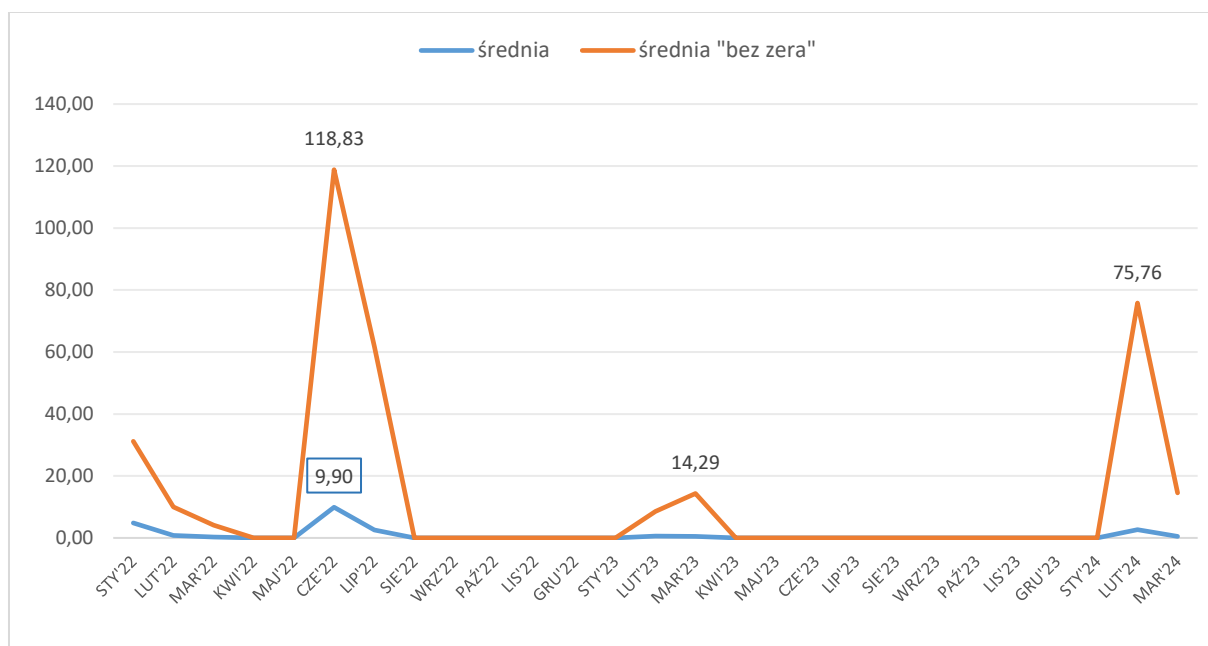
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



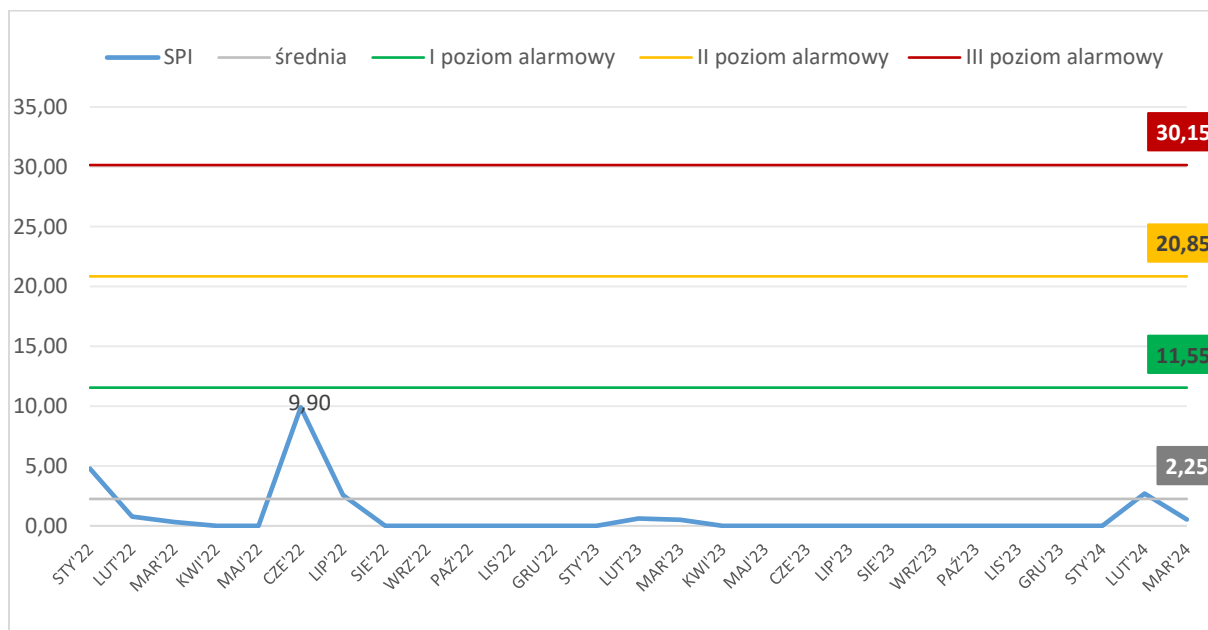
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



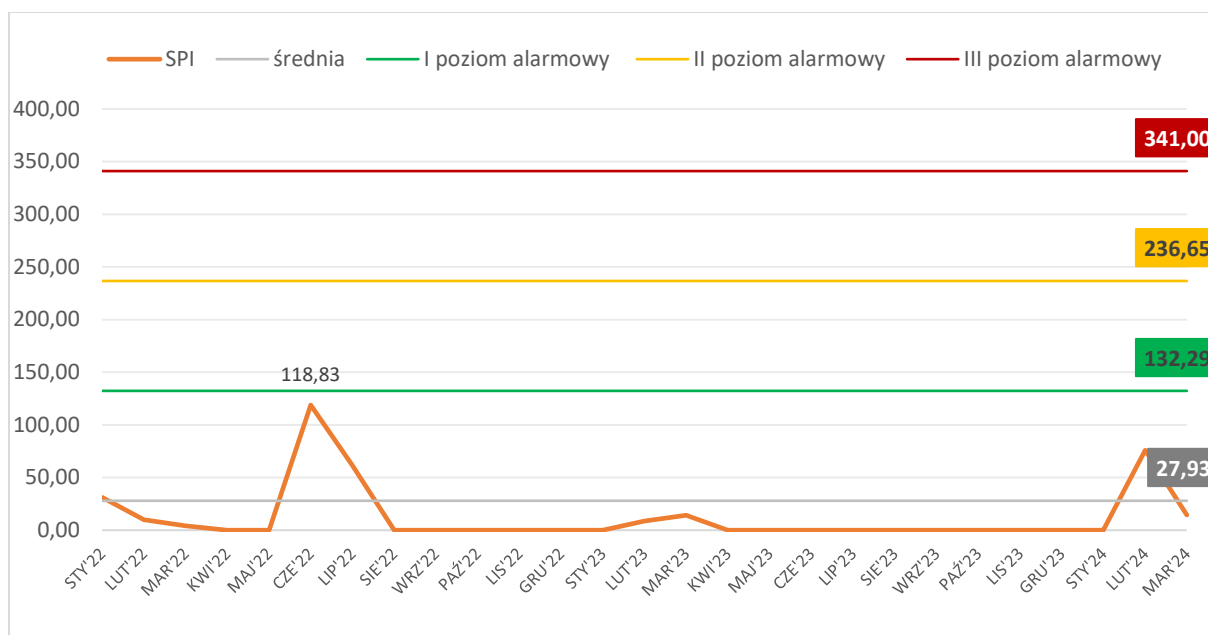
3.13 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



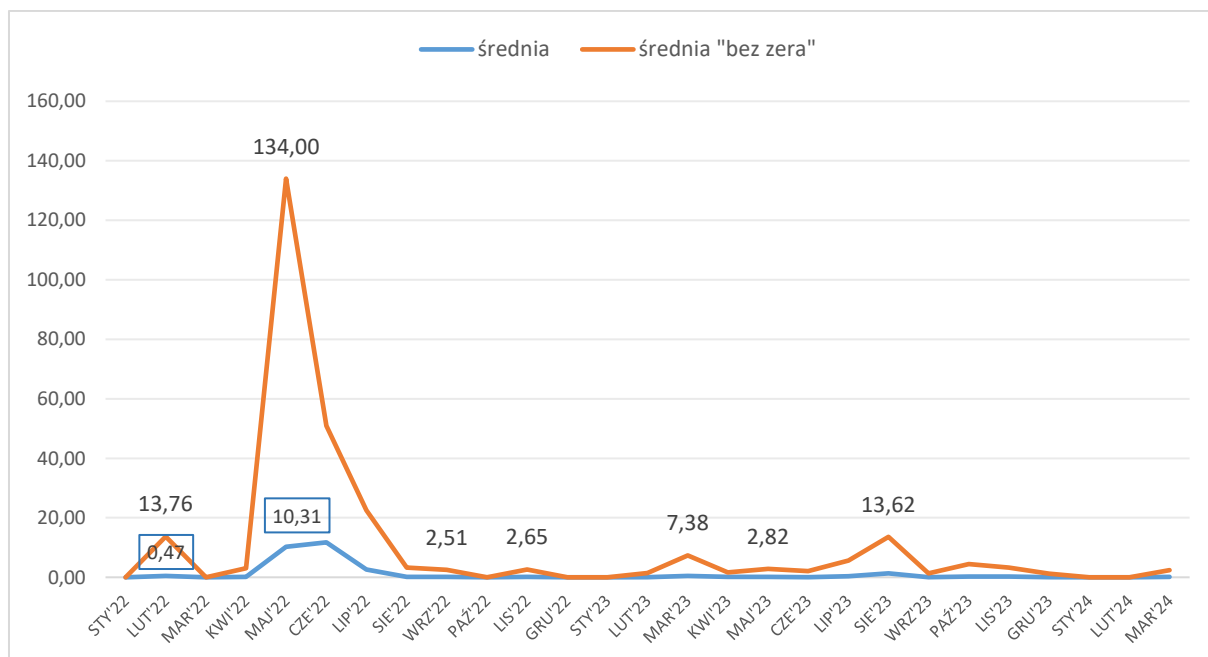
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



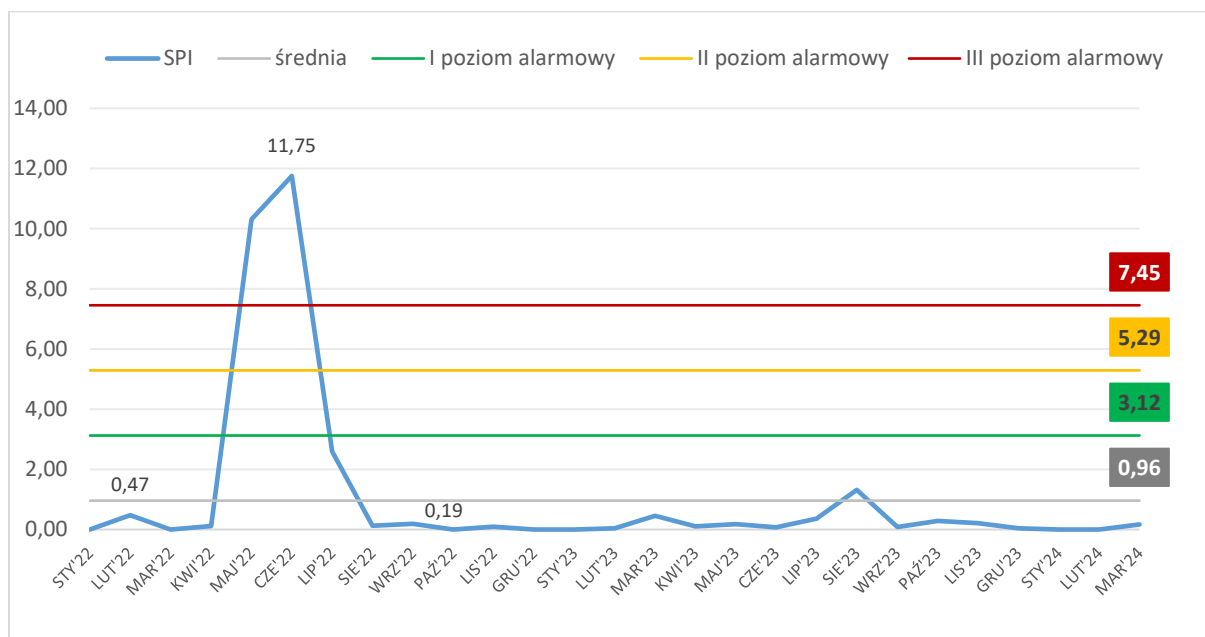
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



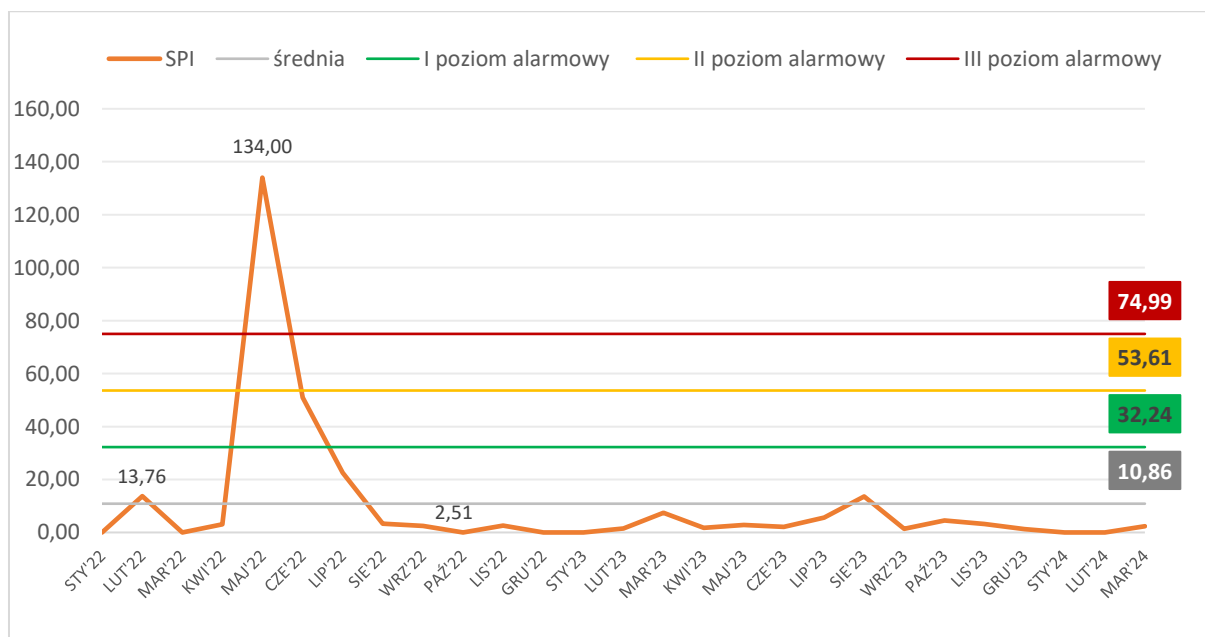
3.14 Liczba Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



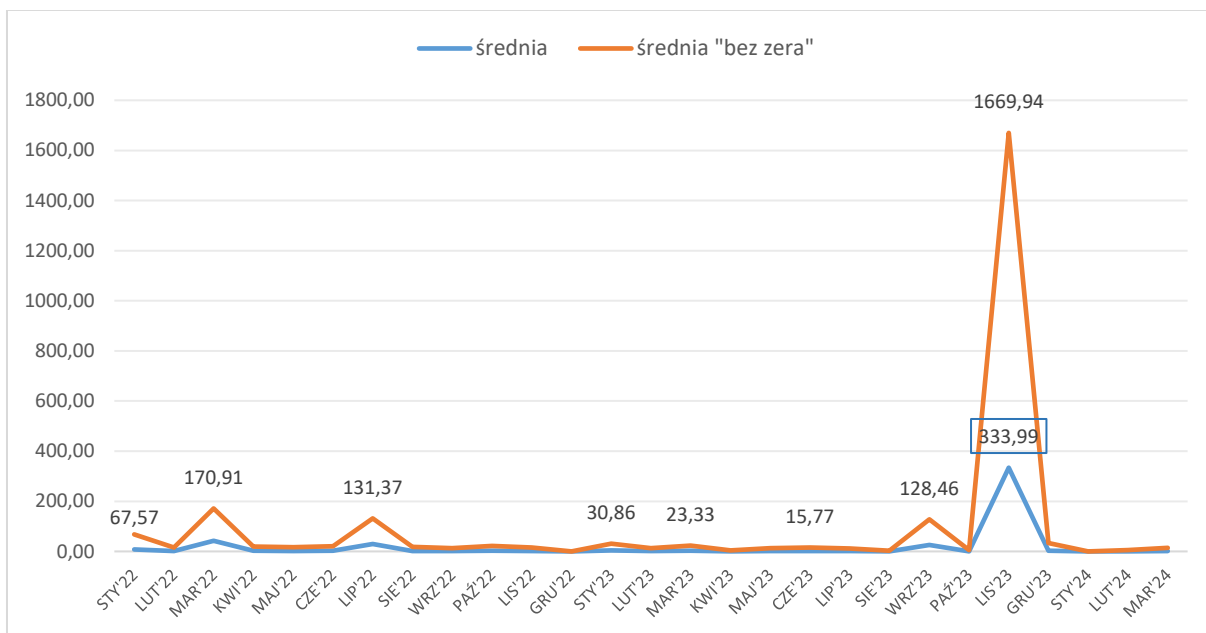
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



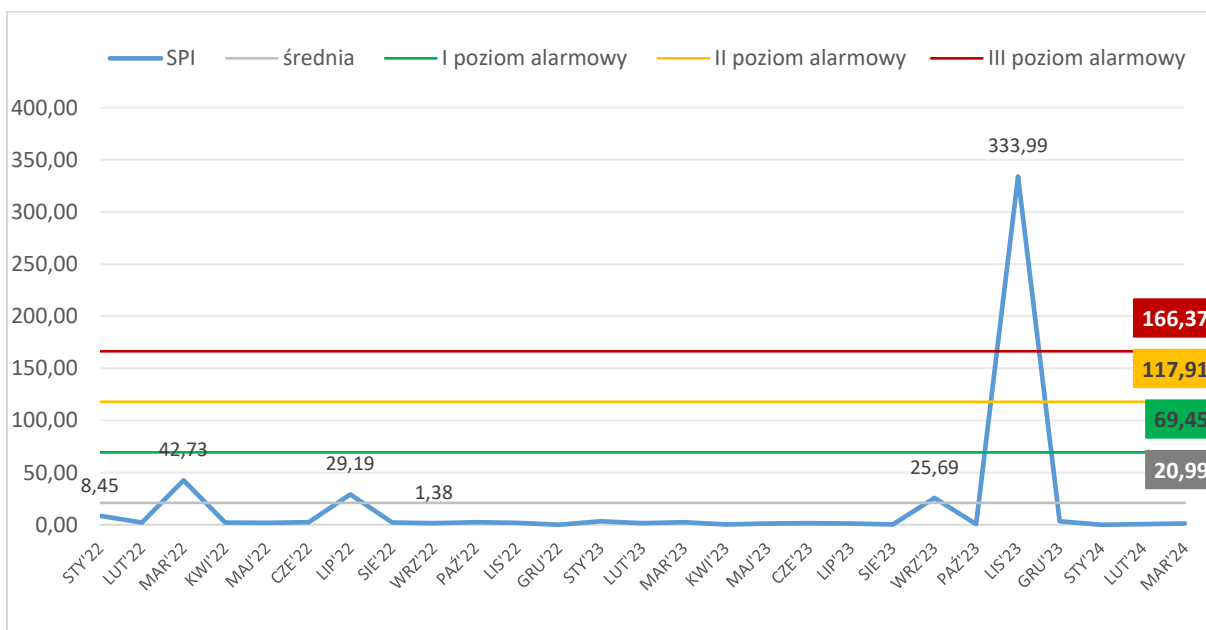
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



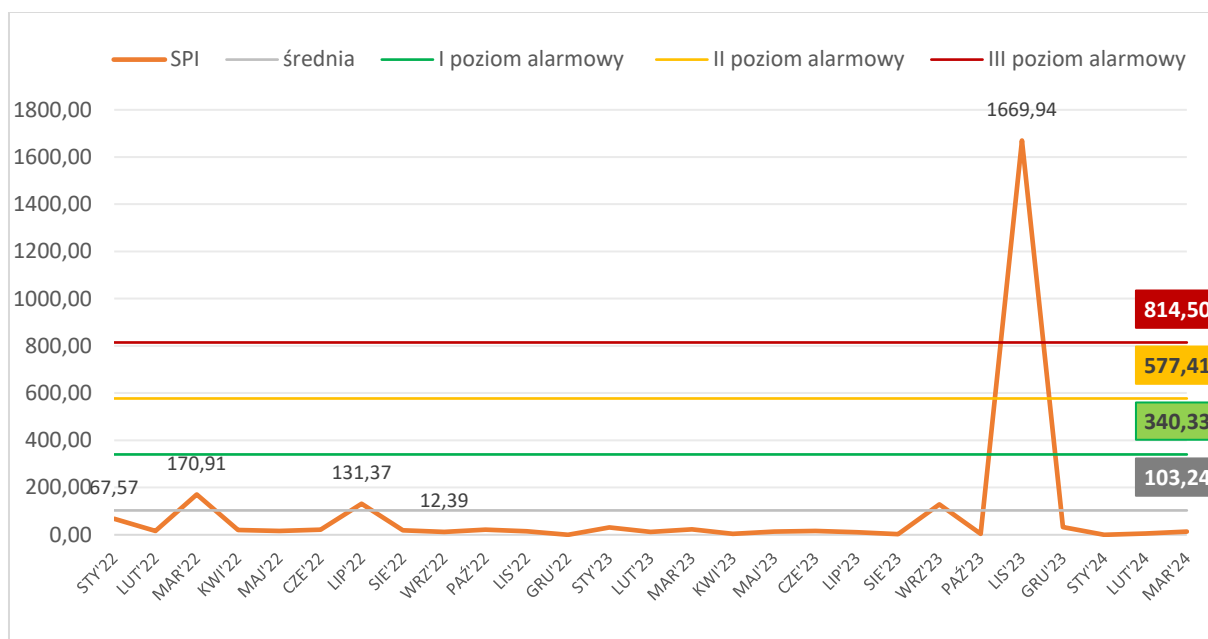
3.15 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji



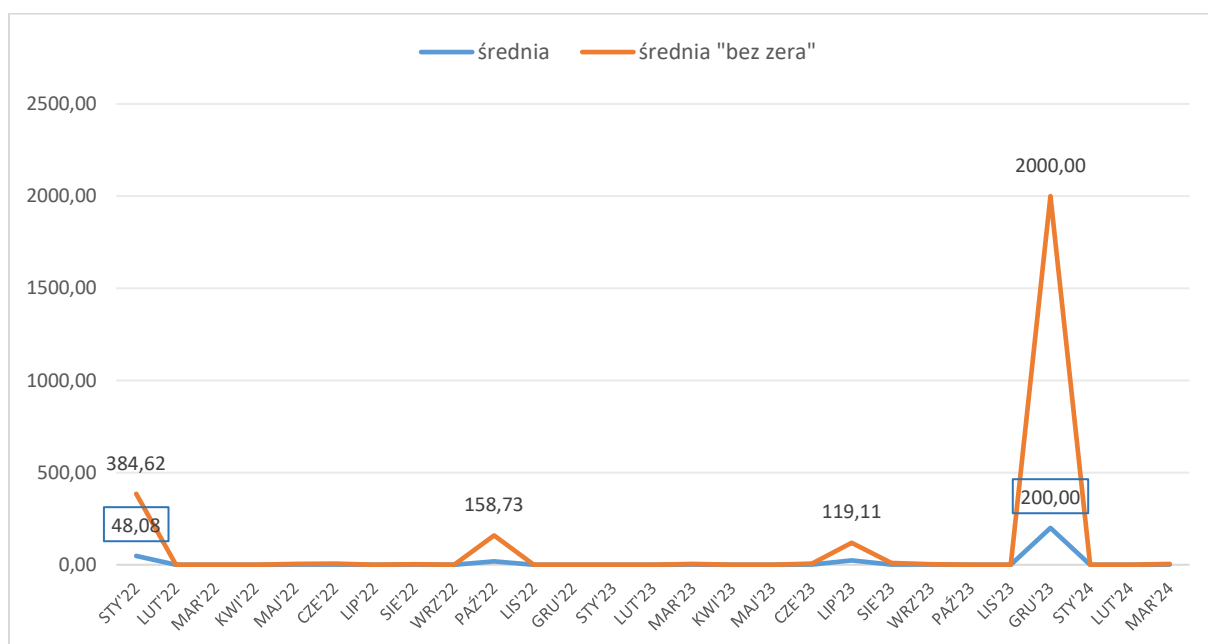
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem



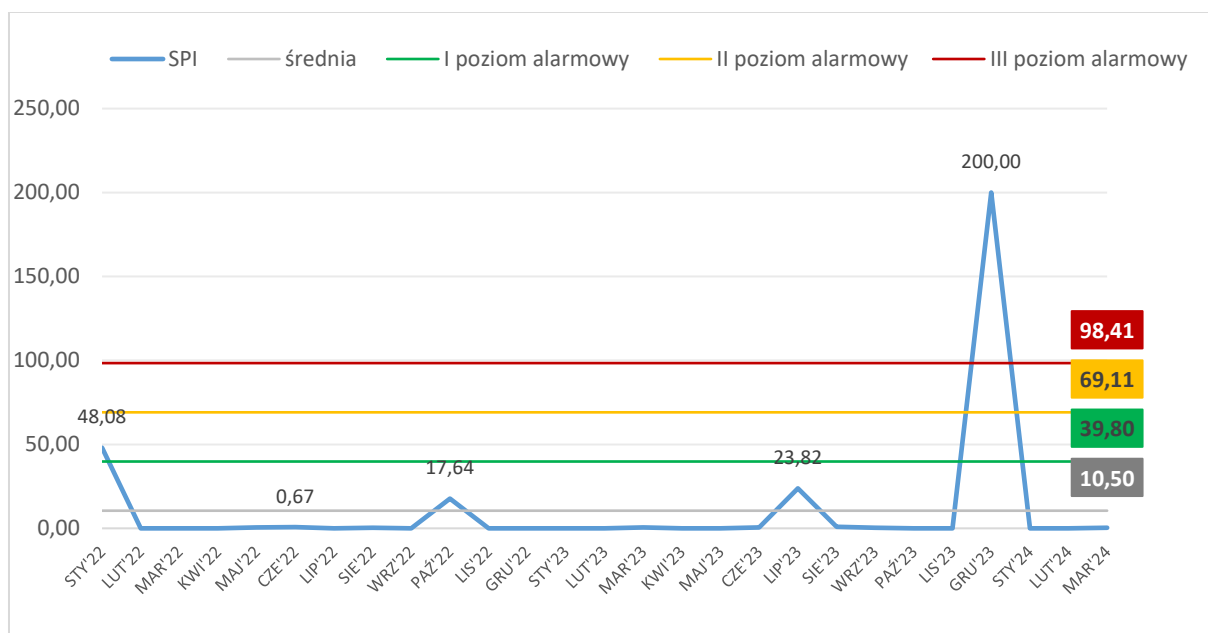
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera



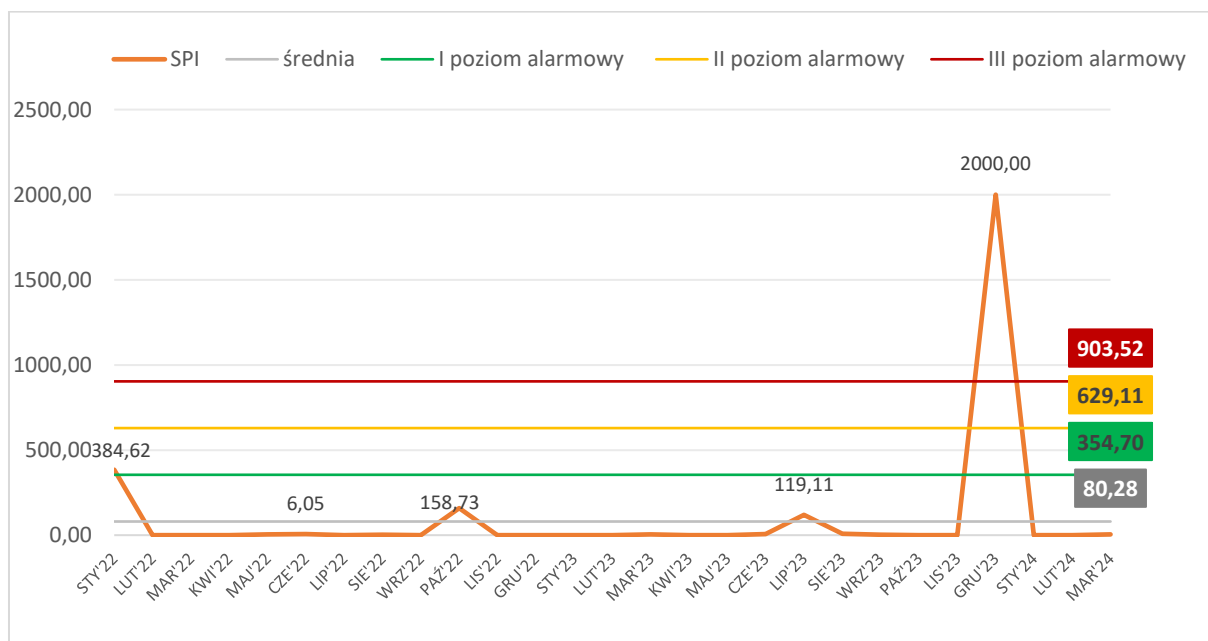
3.16 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/ 10 000 operacji



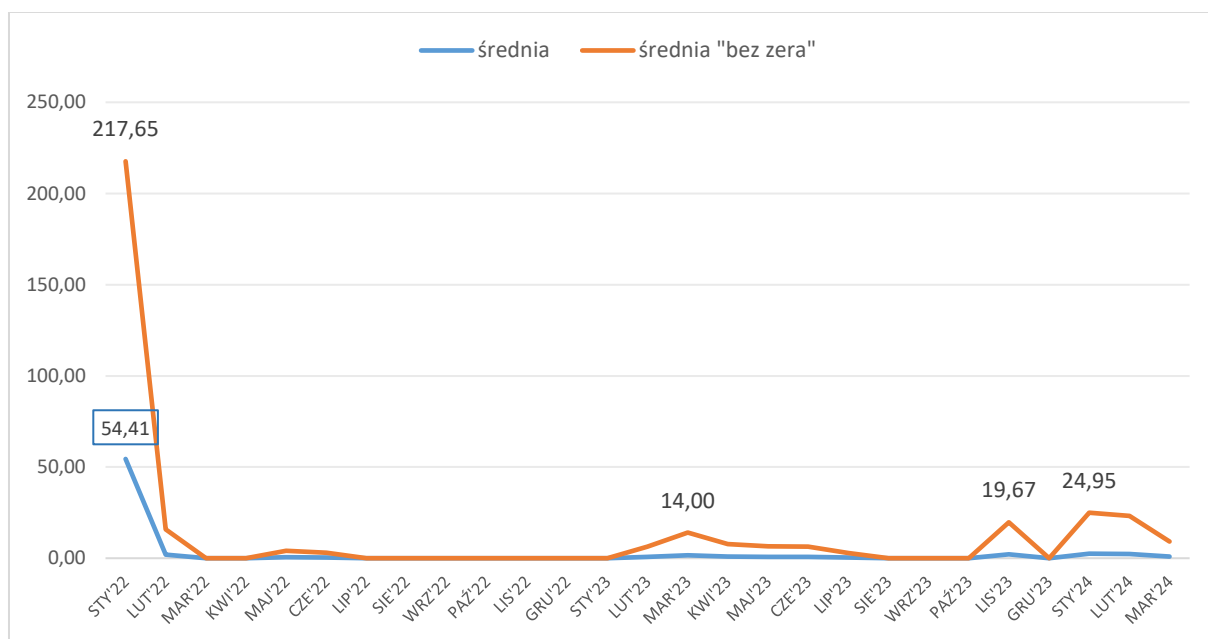
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



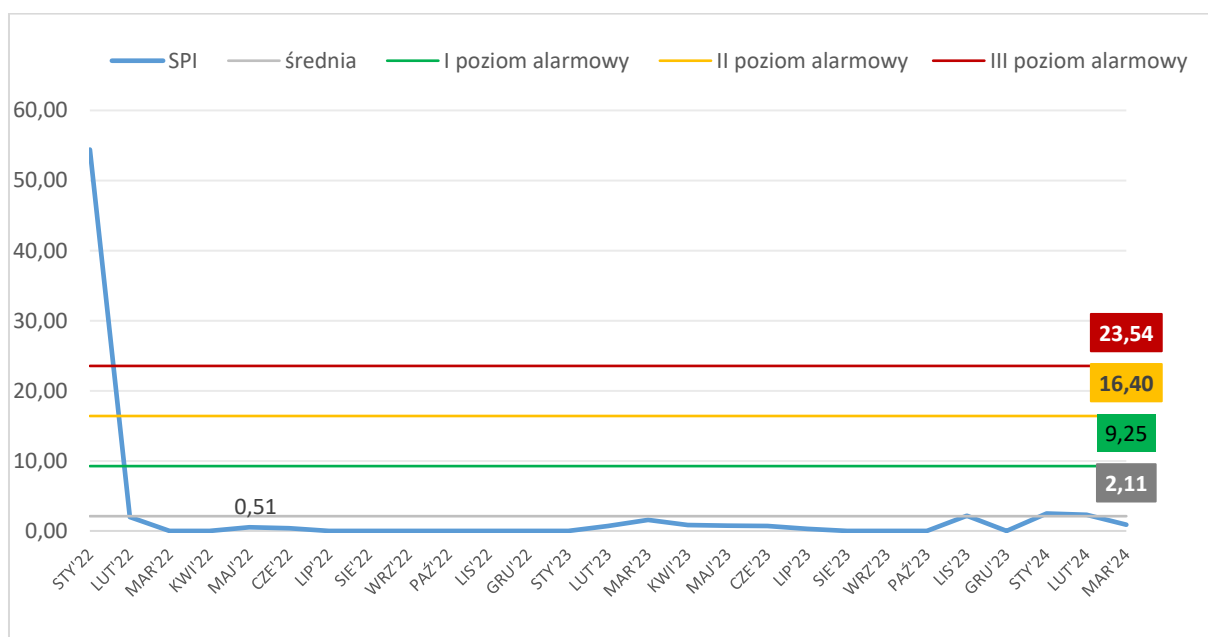
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



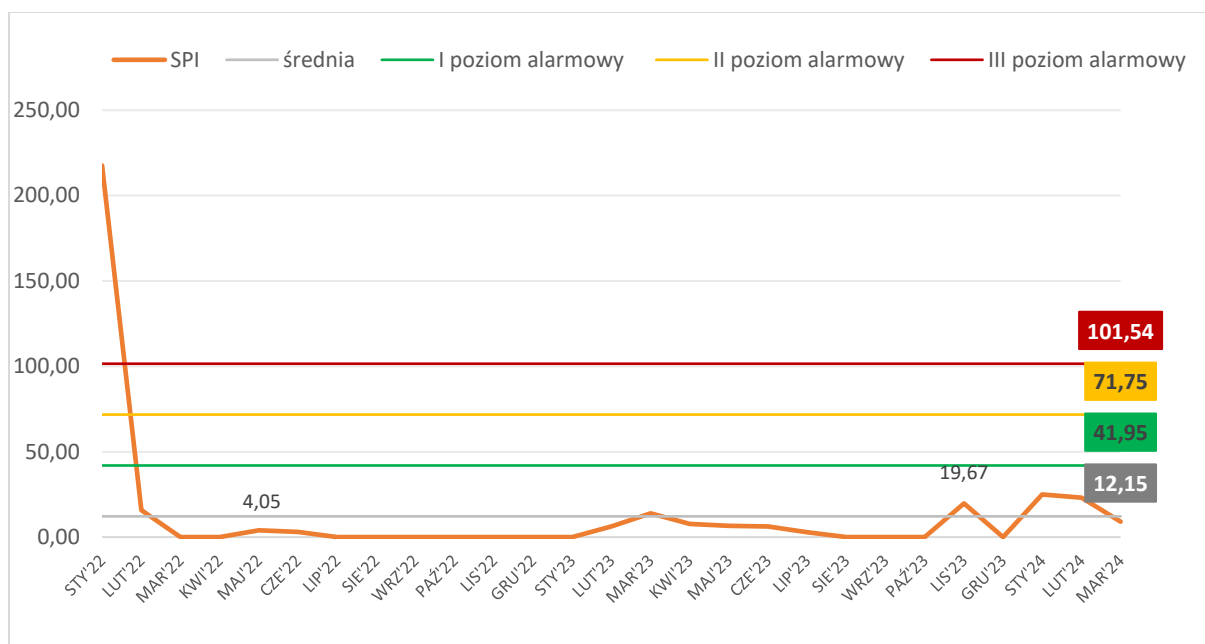
3.17 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji



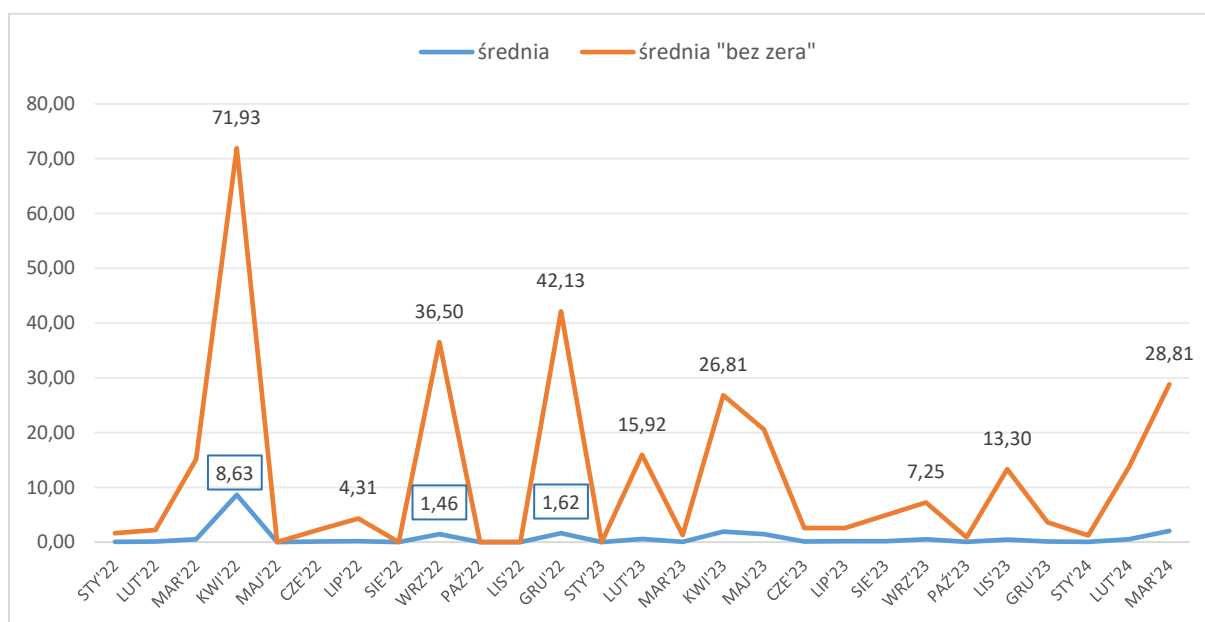
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



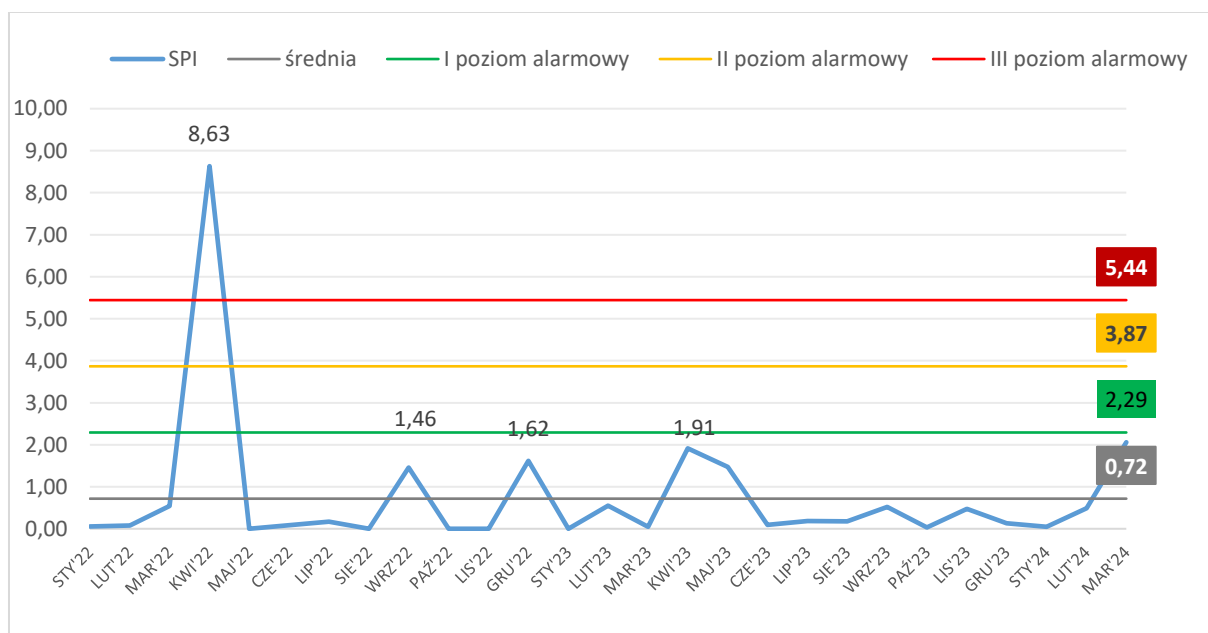
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



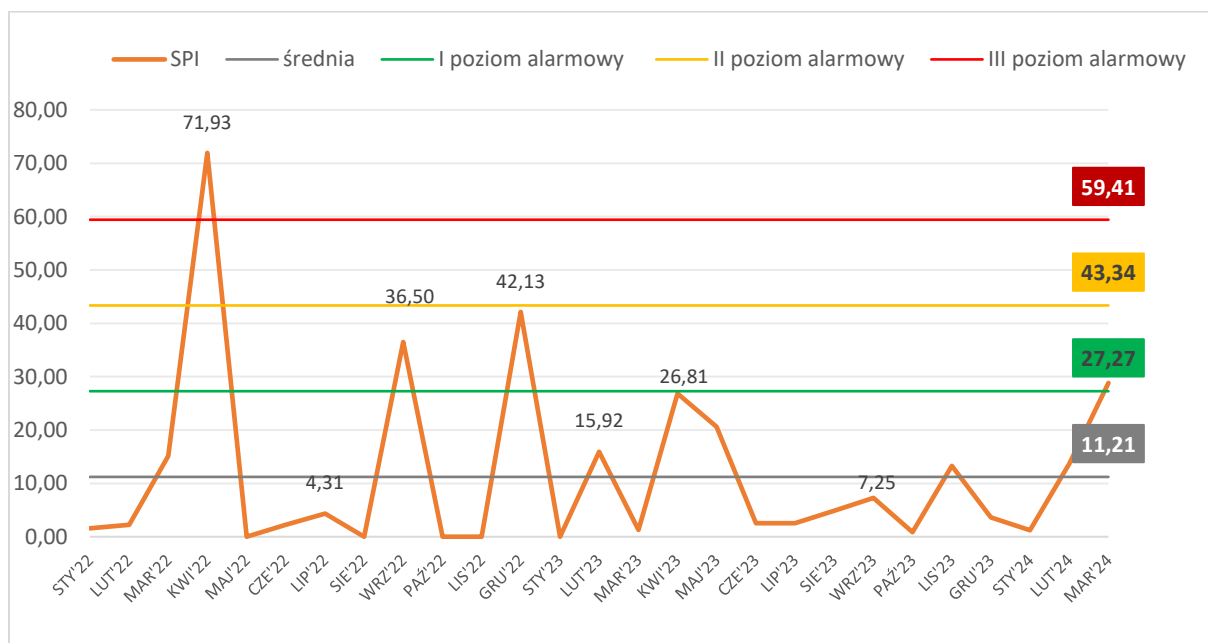
3.18 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) / 10 000 operacji



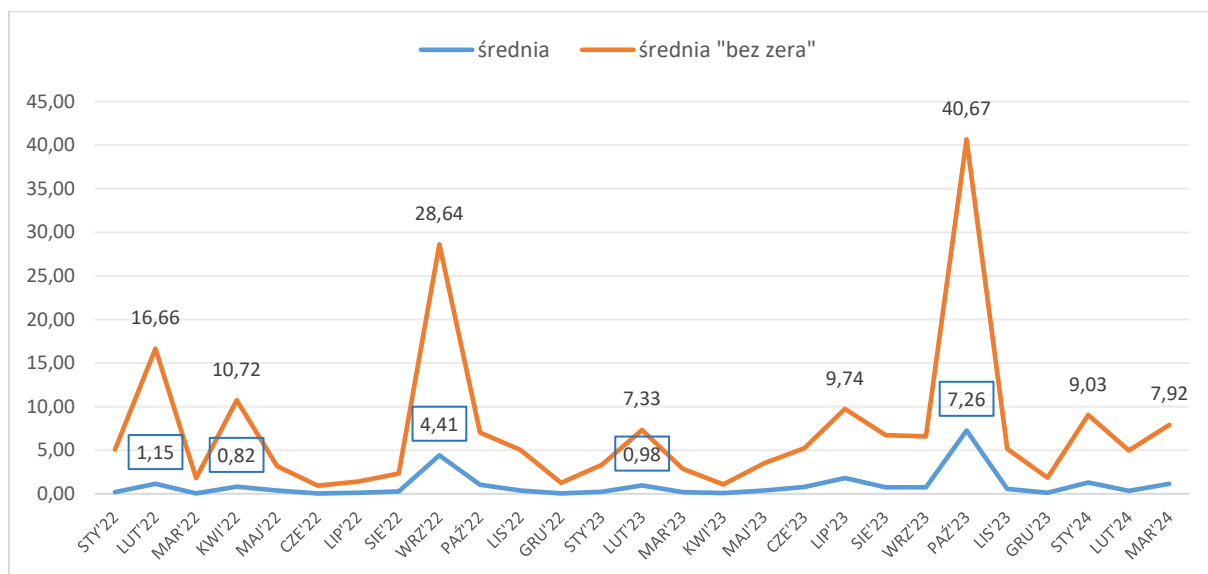
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



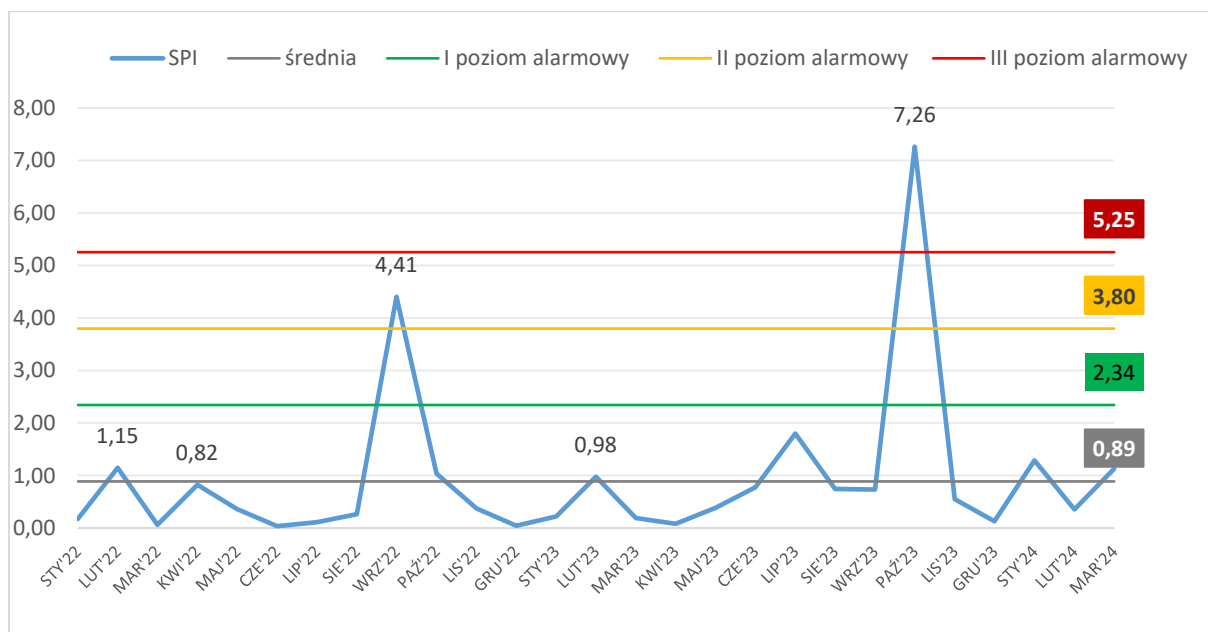
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



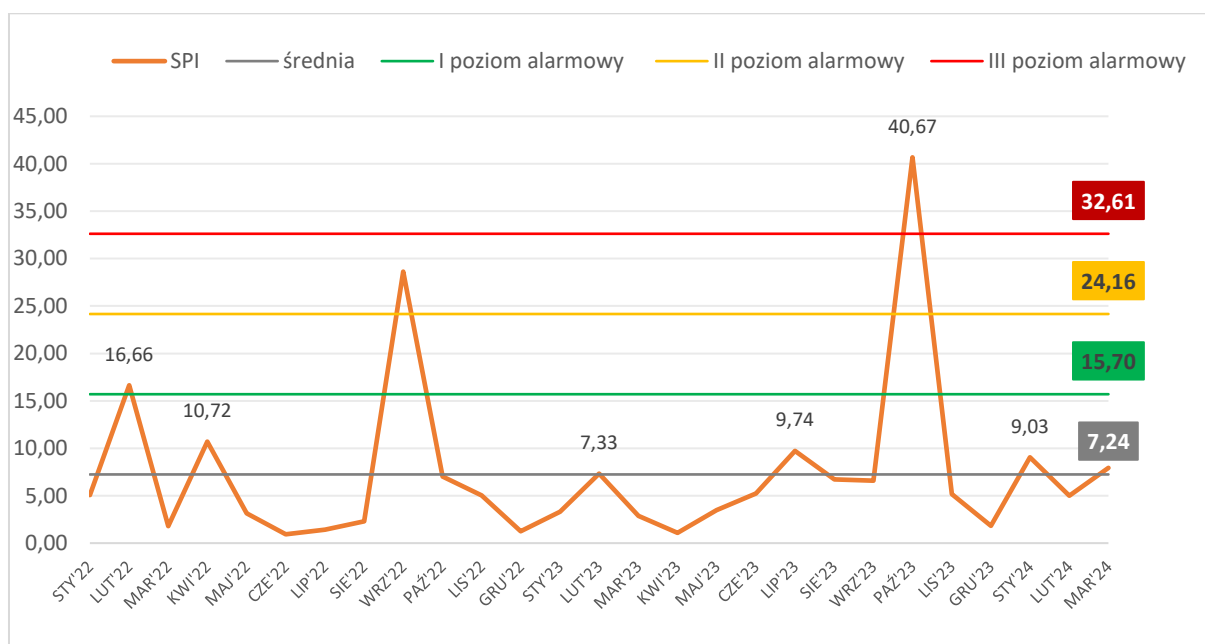
3.19 Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji



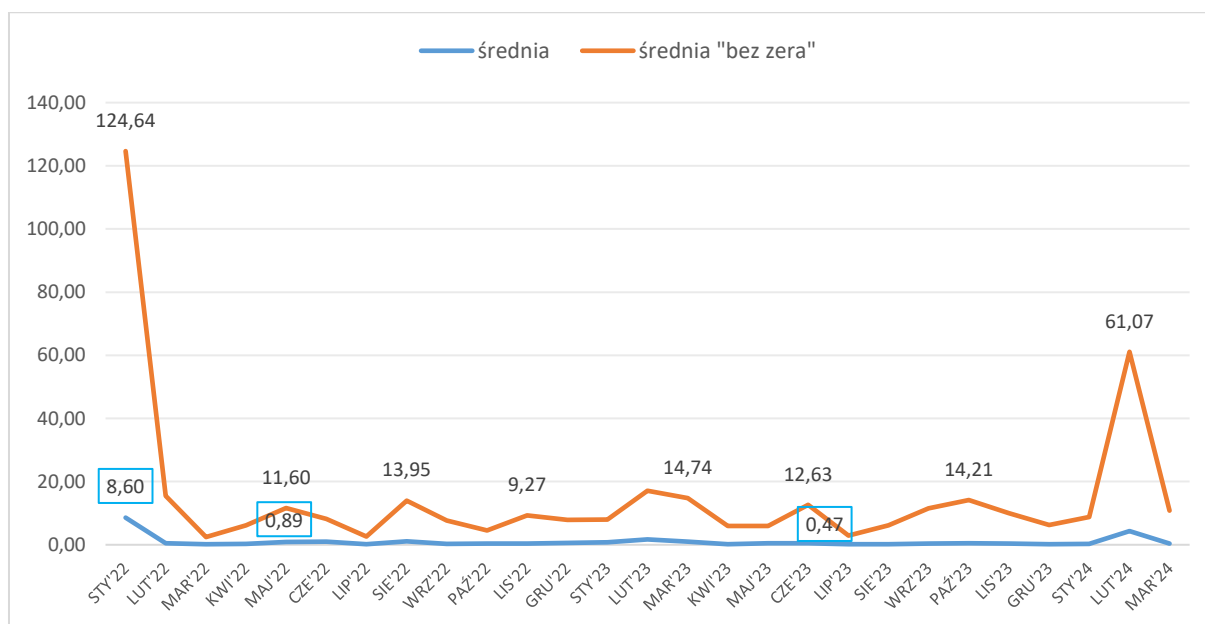
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



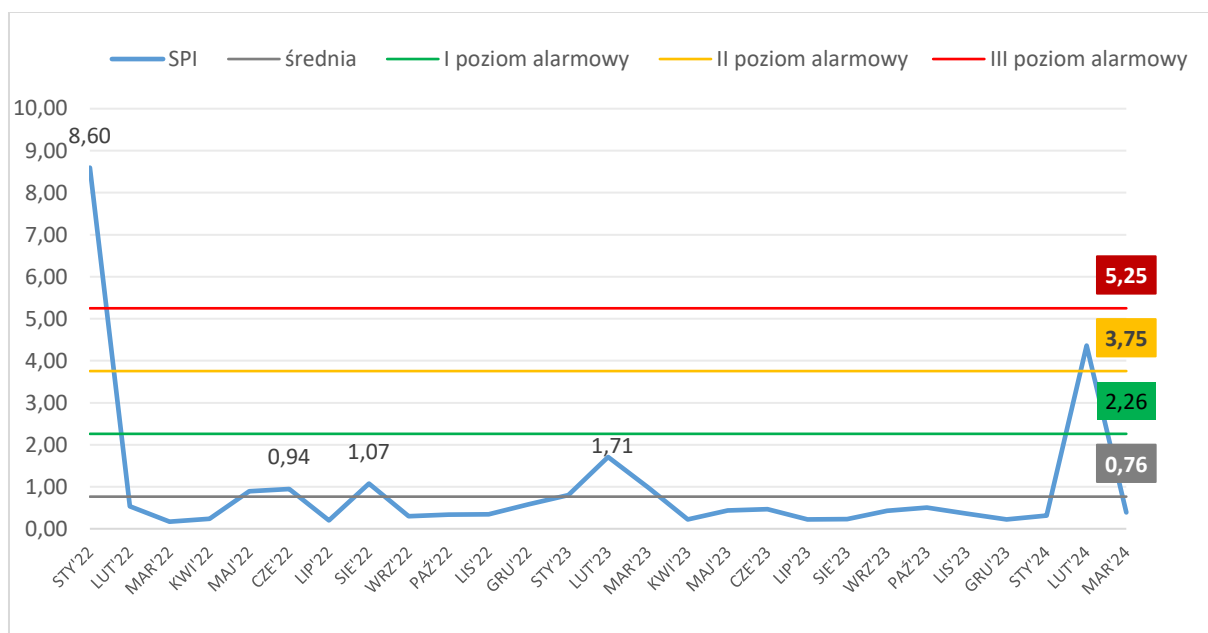
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



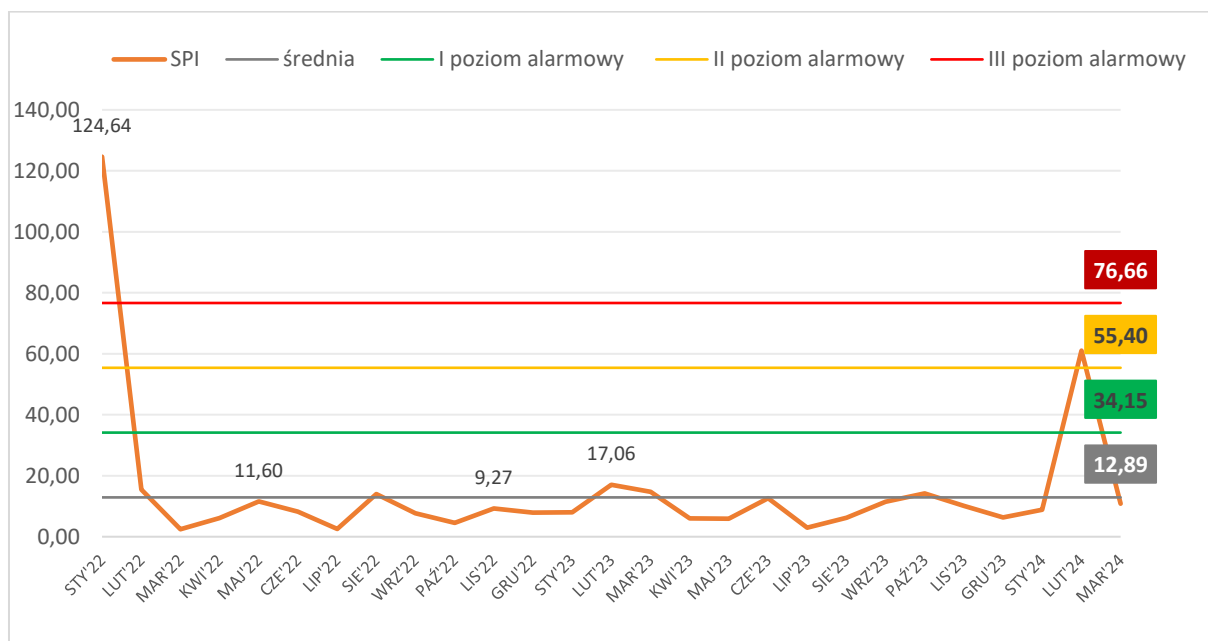
3.20 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji



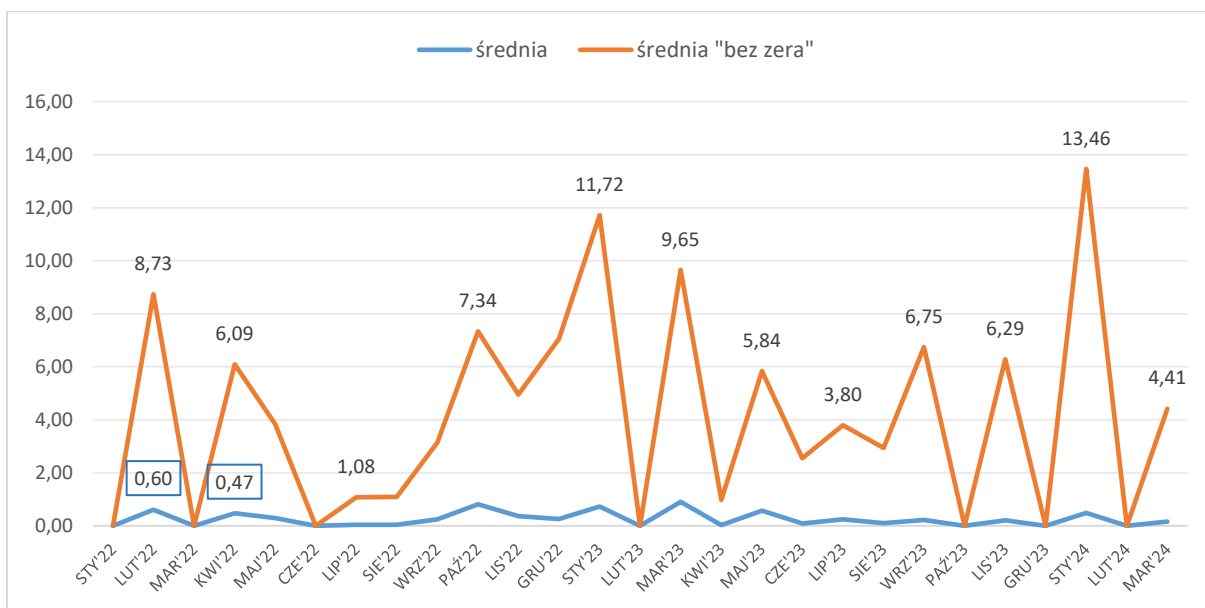
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



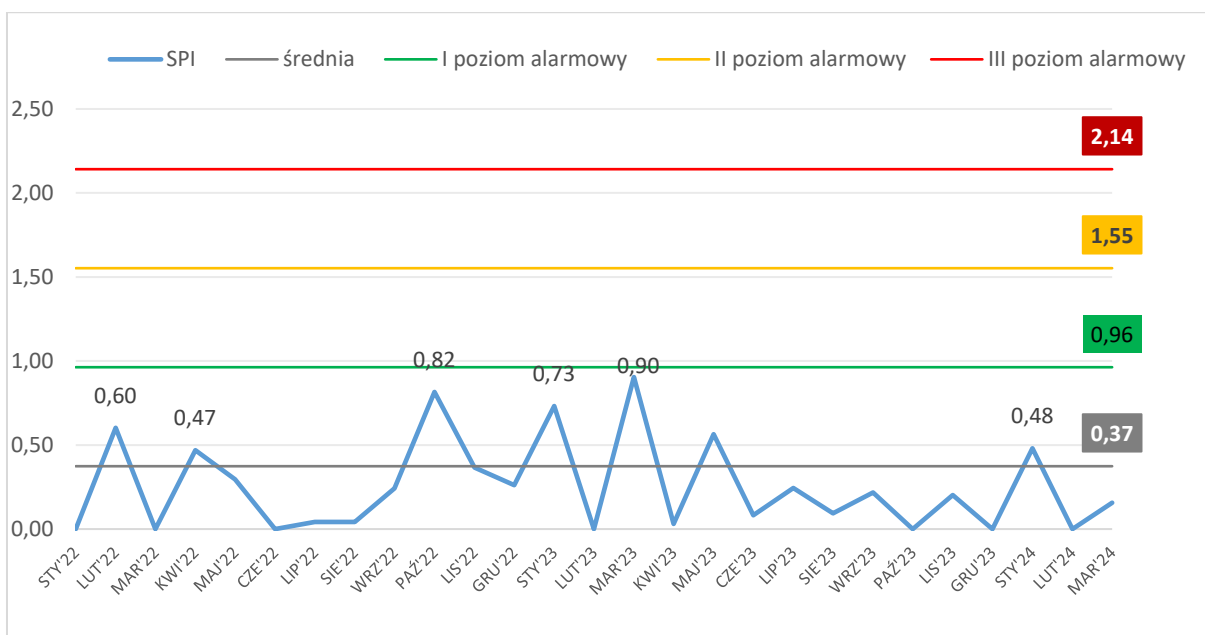
3.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



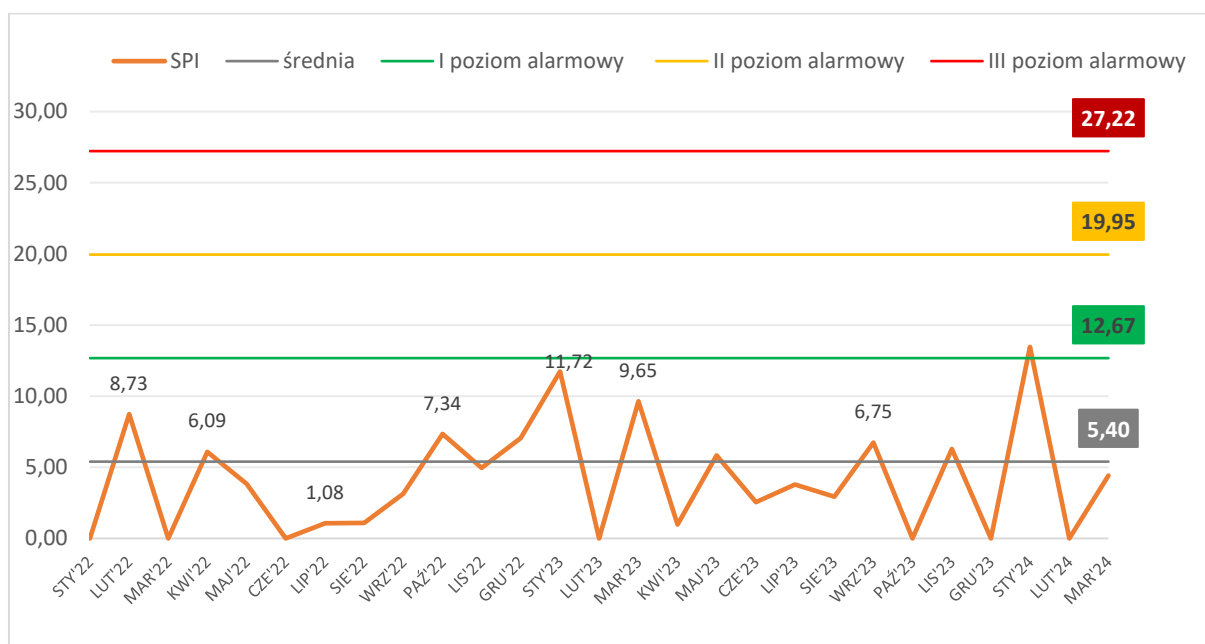
3.21 Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji



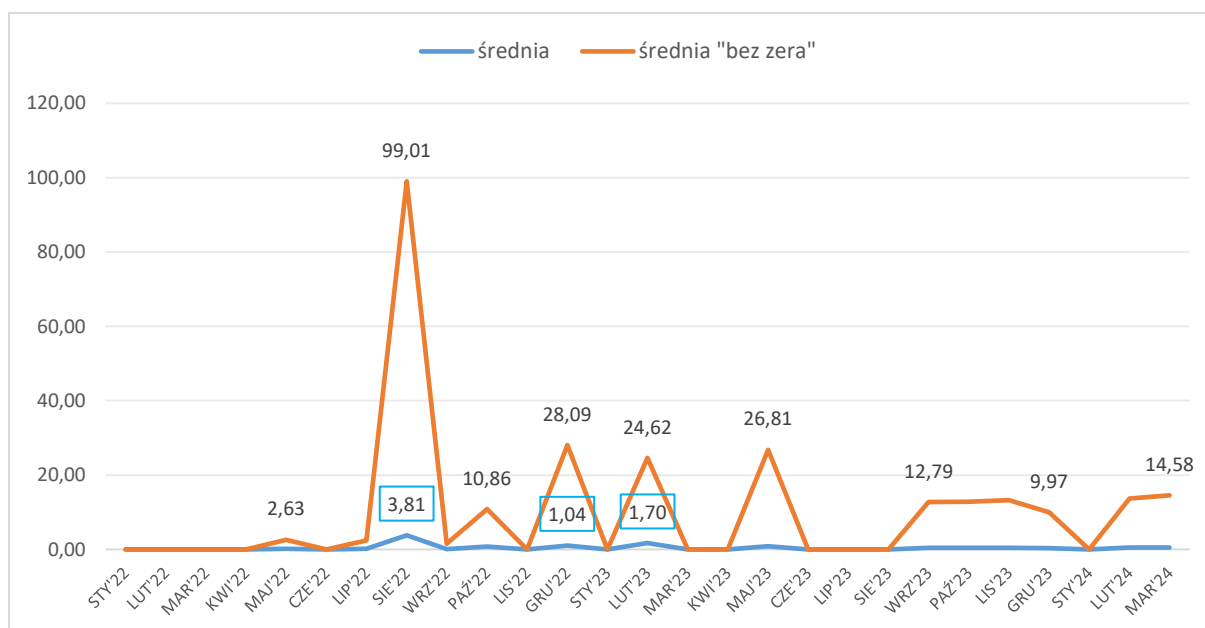
3.21.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



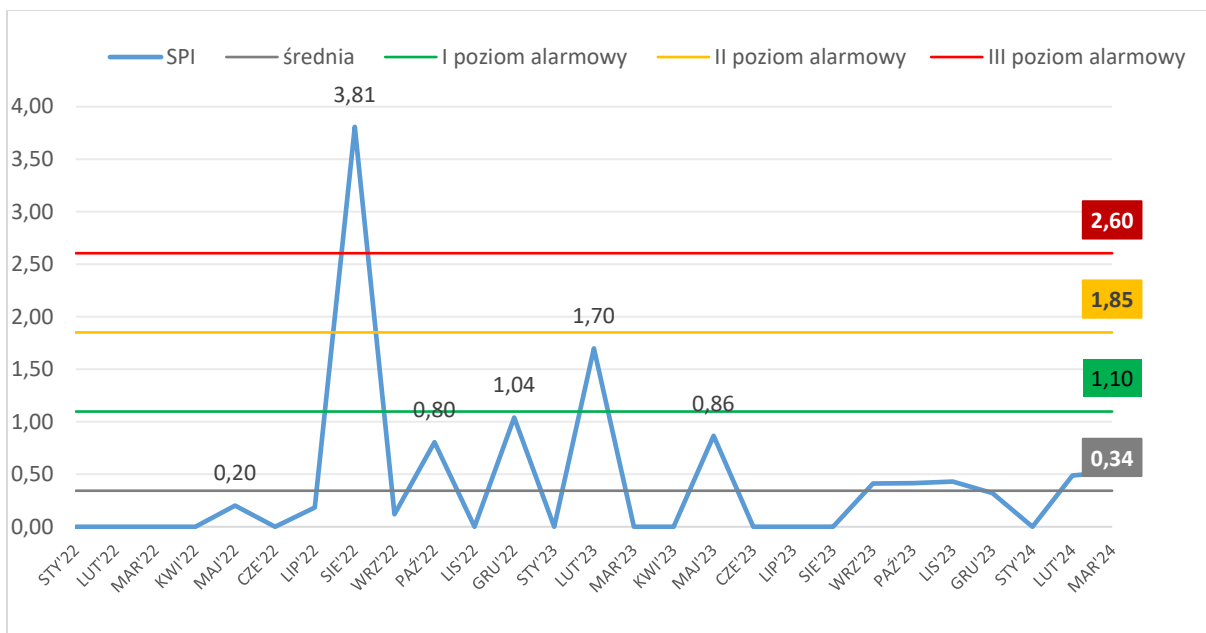
3.21.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



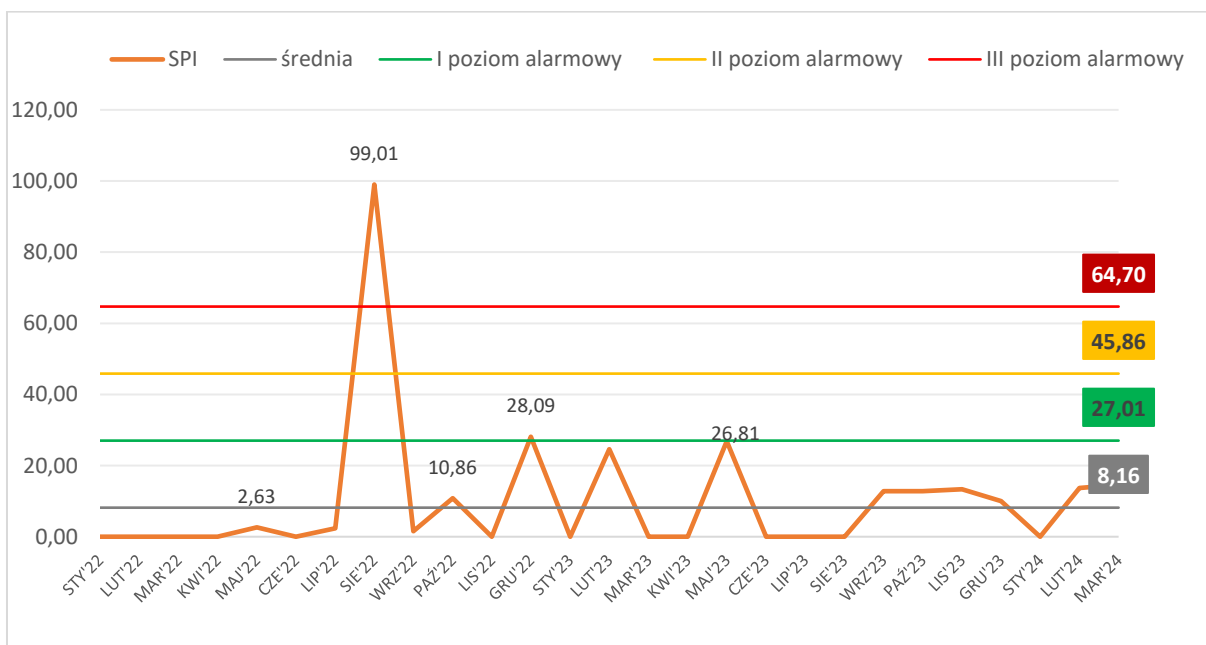
3.22 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) / 10 000 operacji



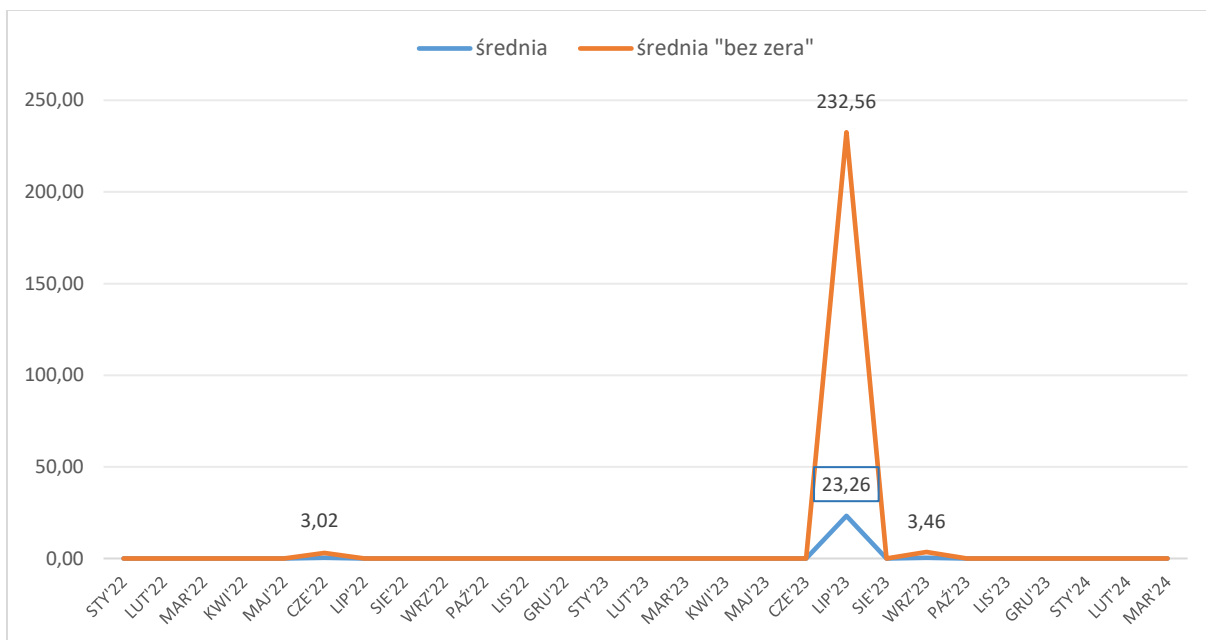
3.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem



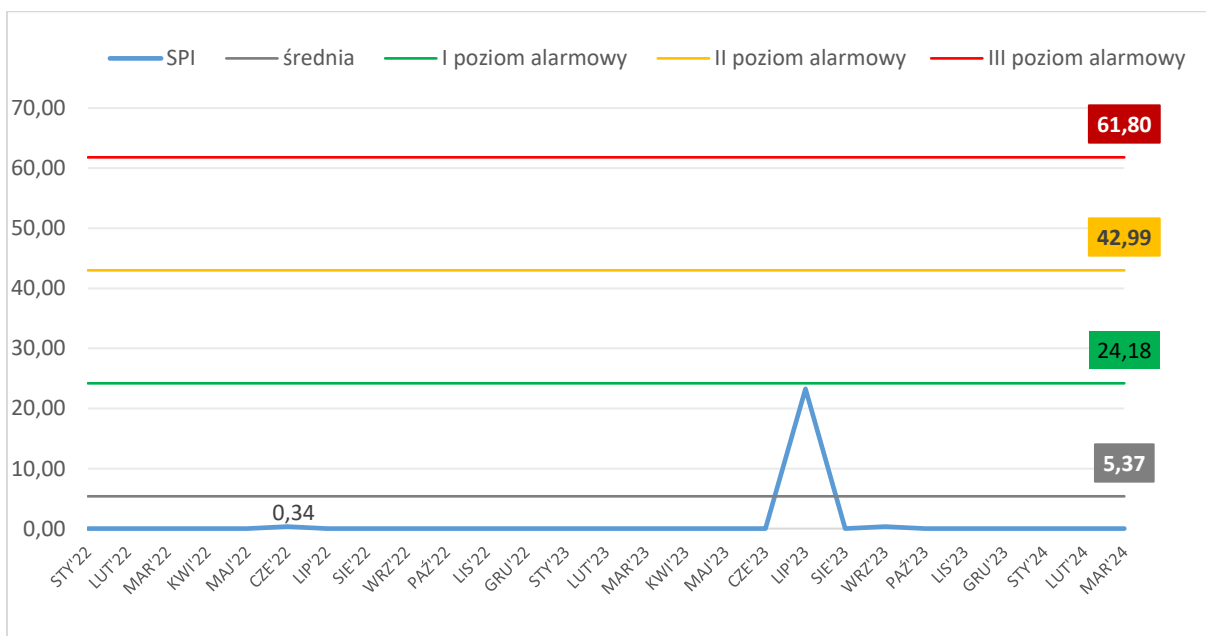
3.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera



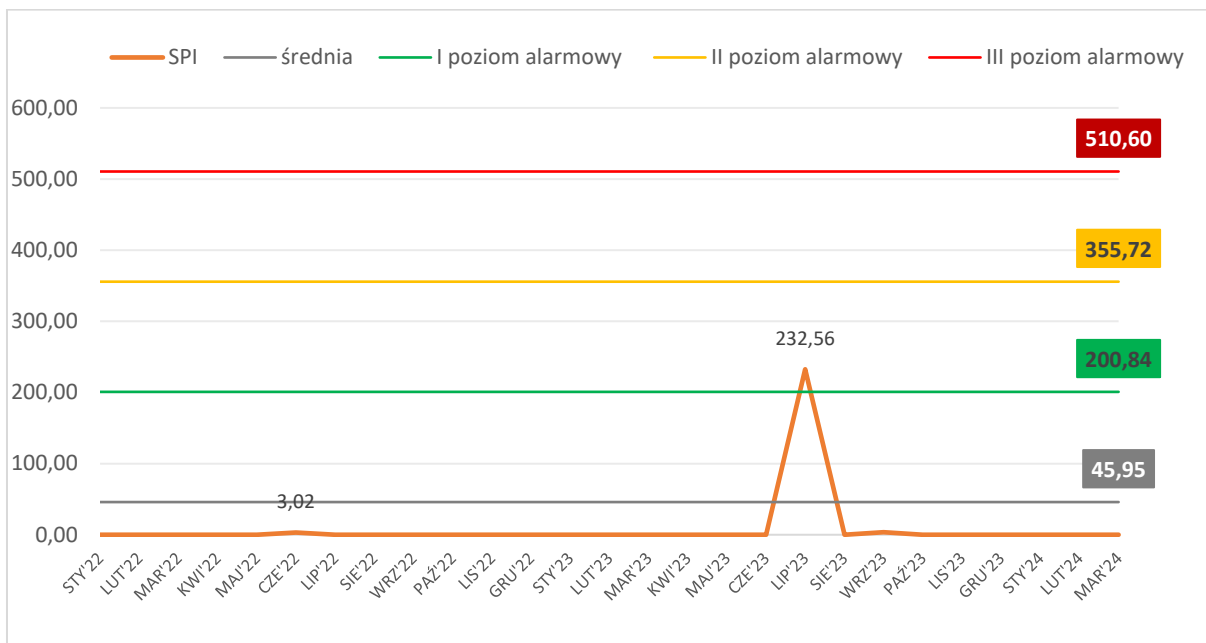
3.23 Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) / 10 000 operacji



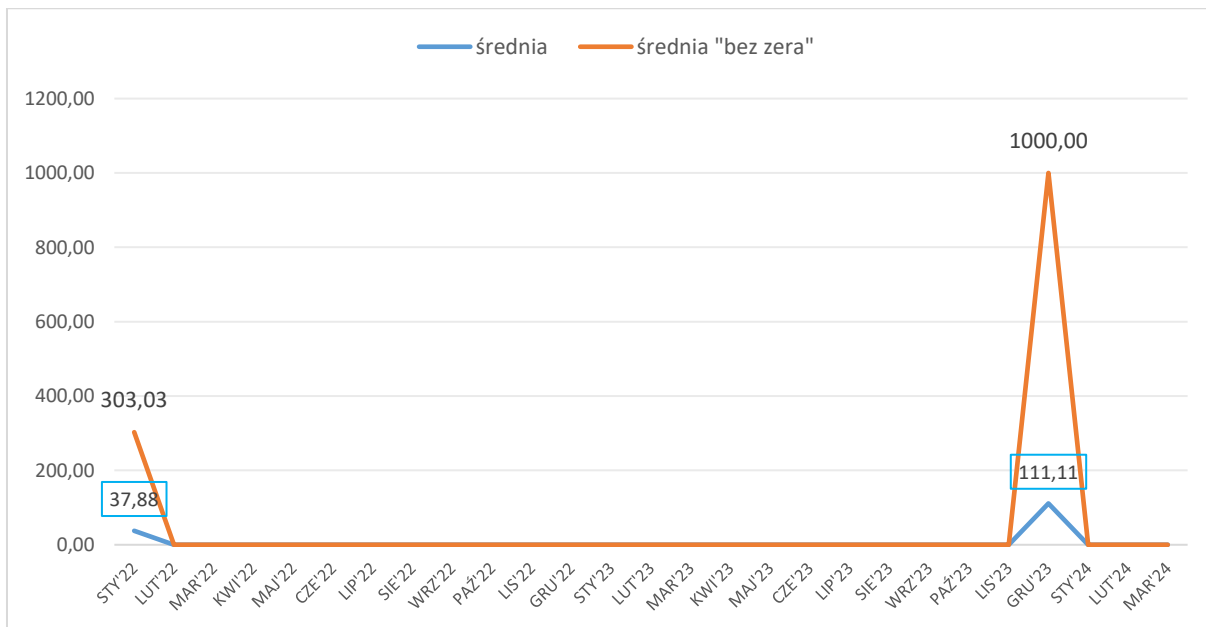
3.23.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



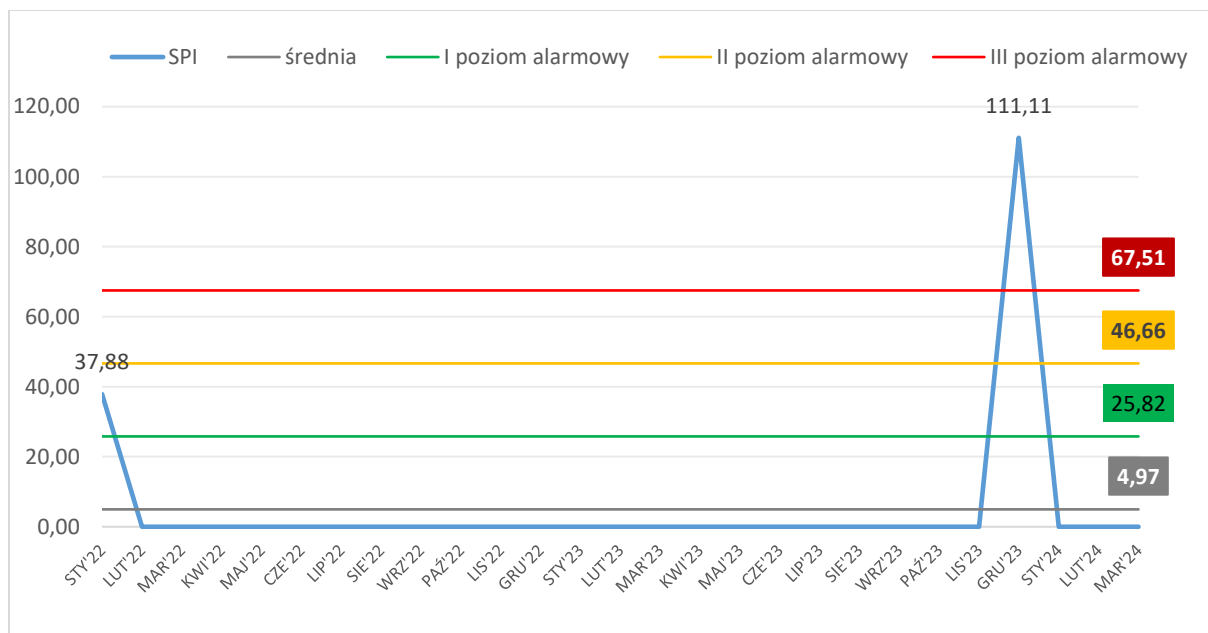
3.23.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



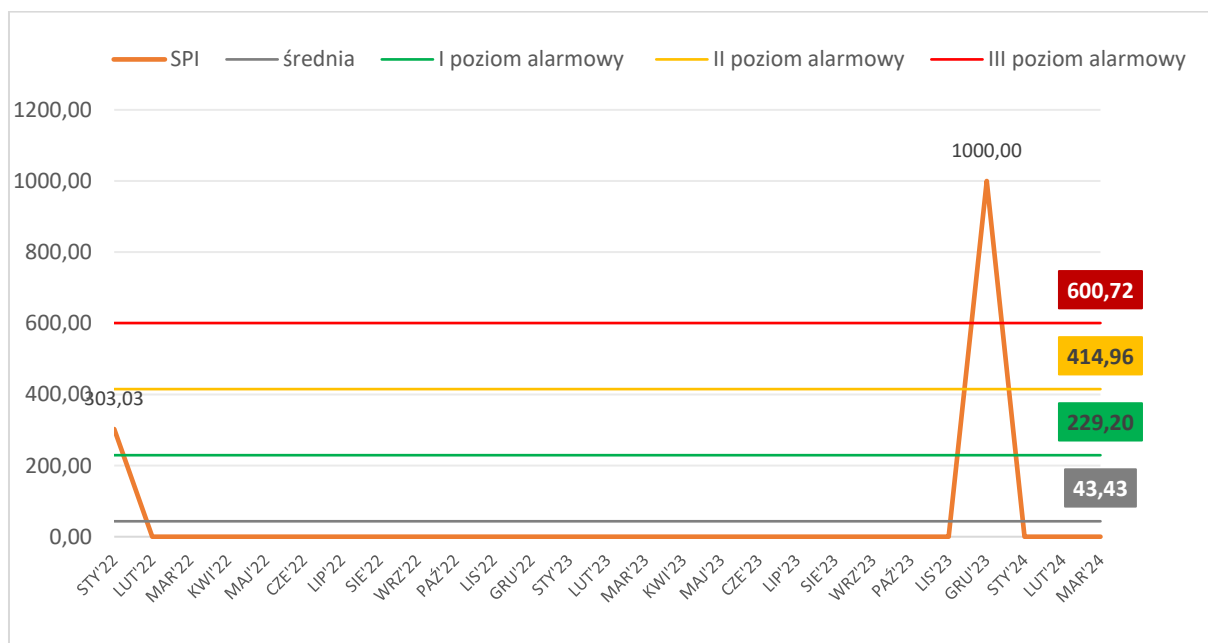
3.24 Wirnik główny / nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia,, etc. / 10 000 operacji



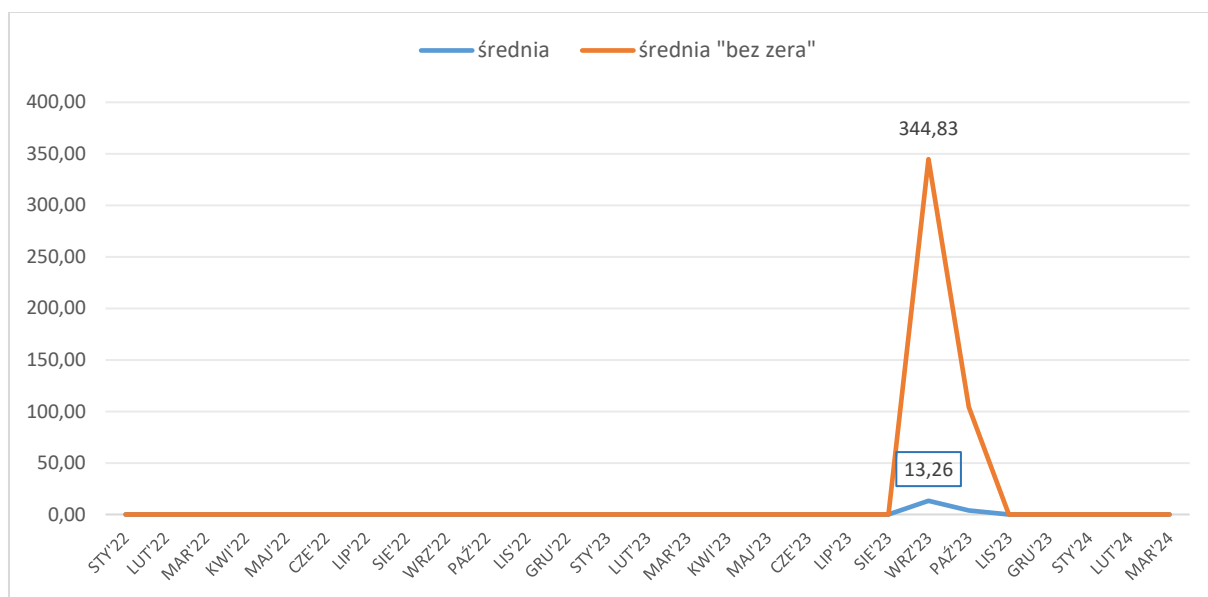
3.24.1 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem



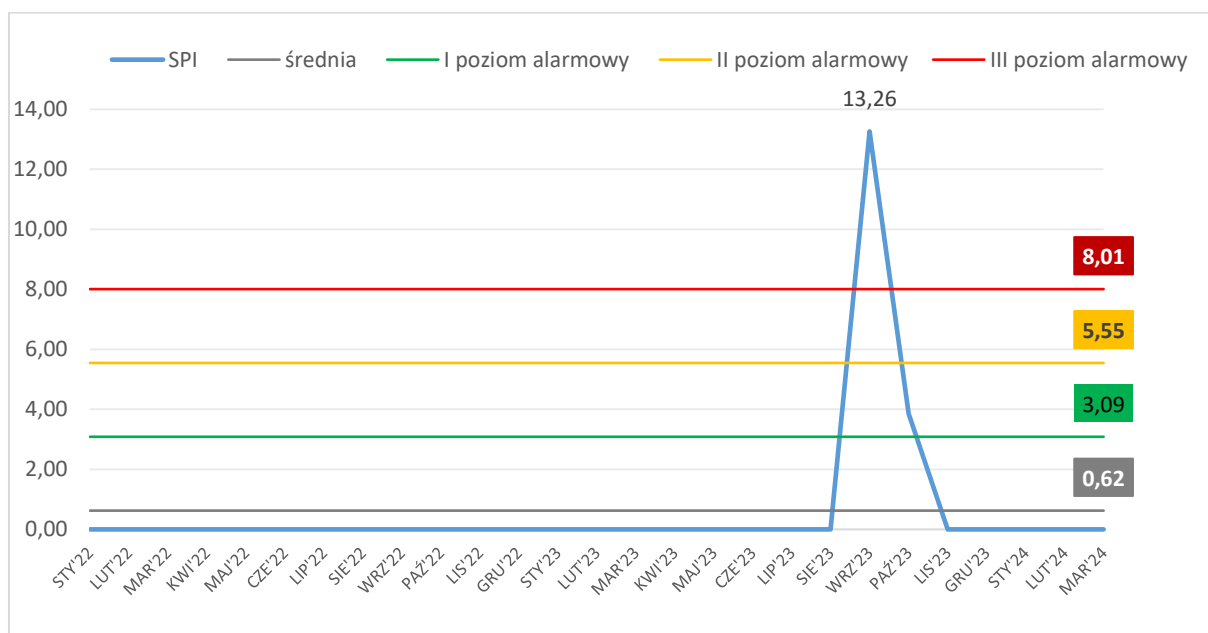
3.24.2 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera



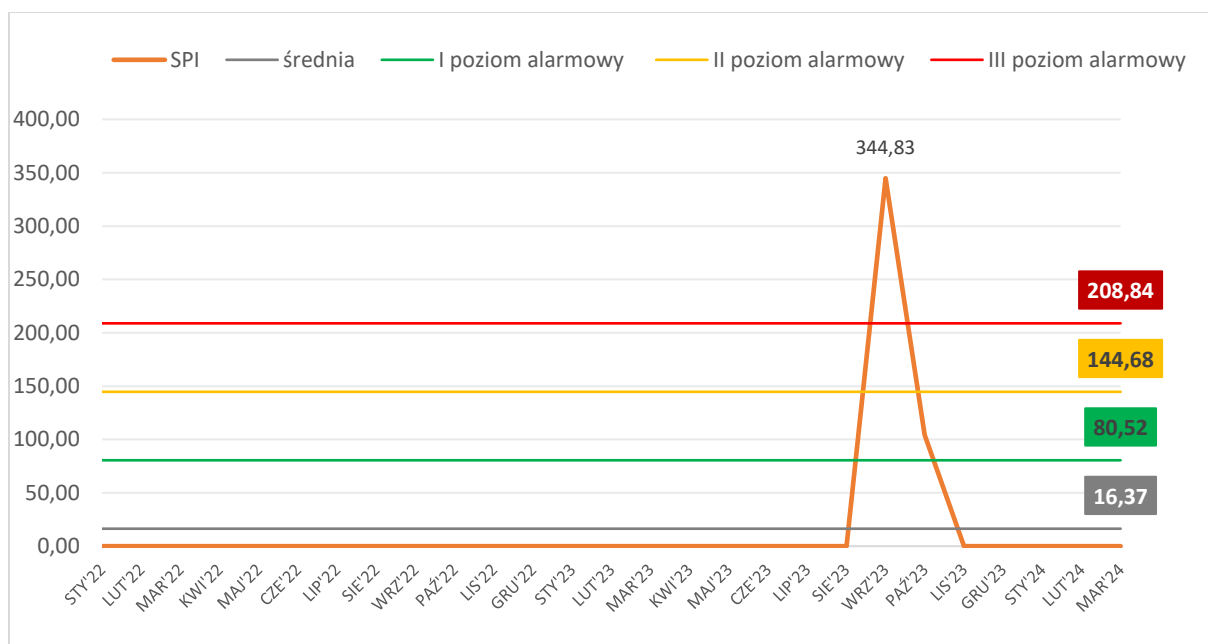
3.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim / 10 000 operacji



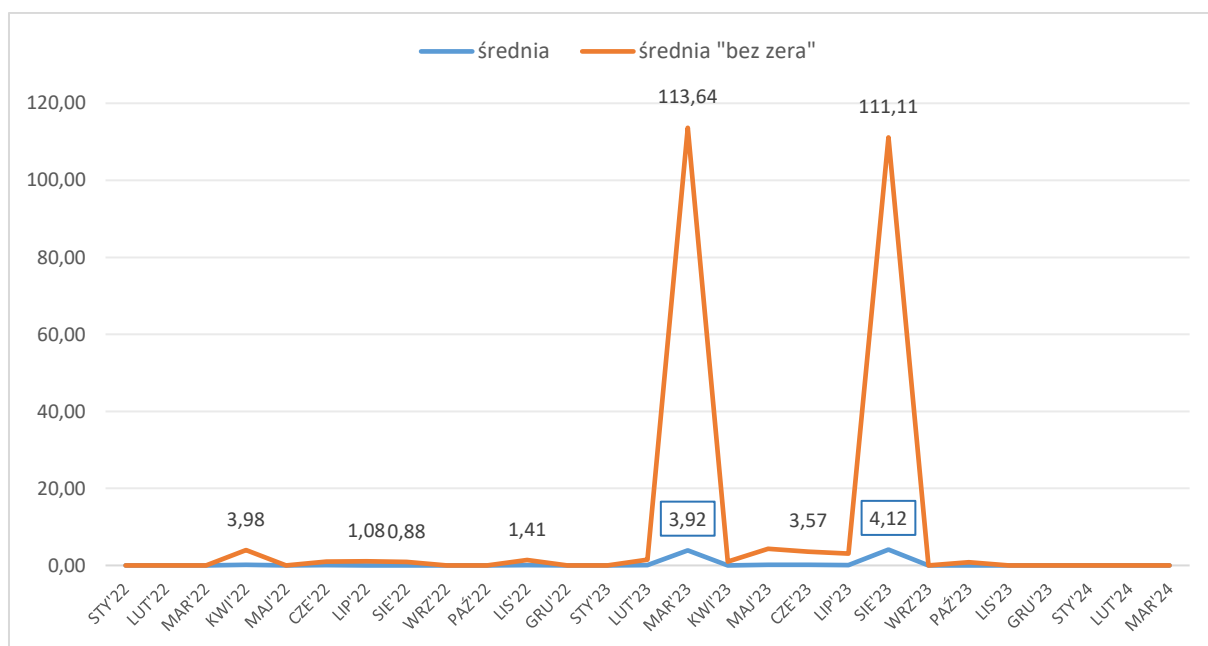
3.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem



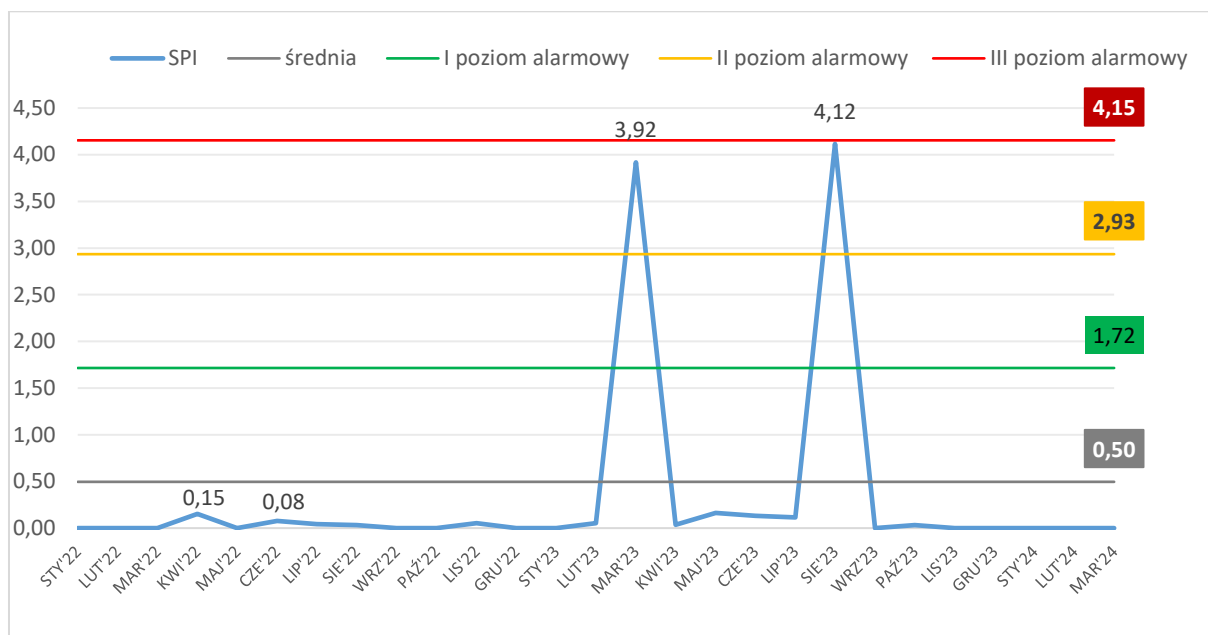
3.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera



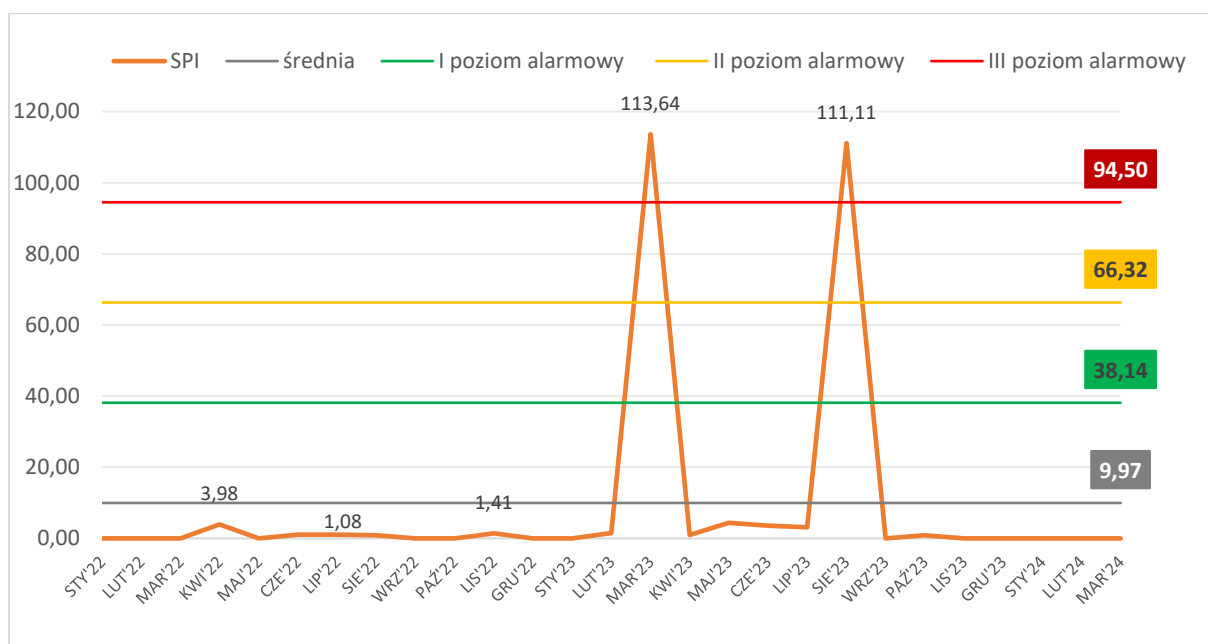
3.26 Liczba zdarzeń z udziałem UAV / RPAS / 10 000 operacji



3.26.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem

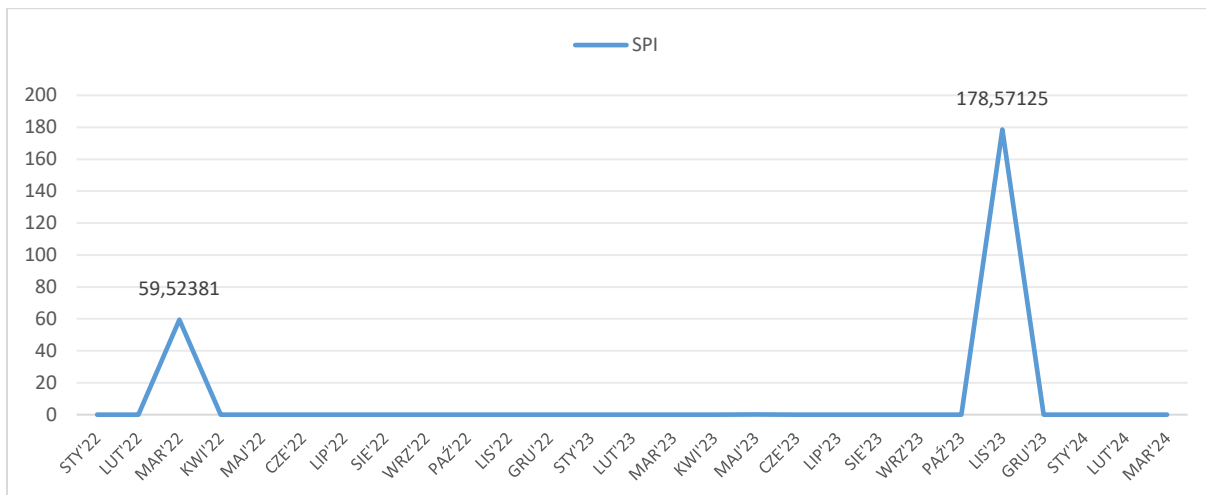


3.26.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera

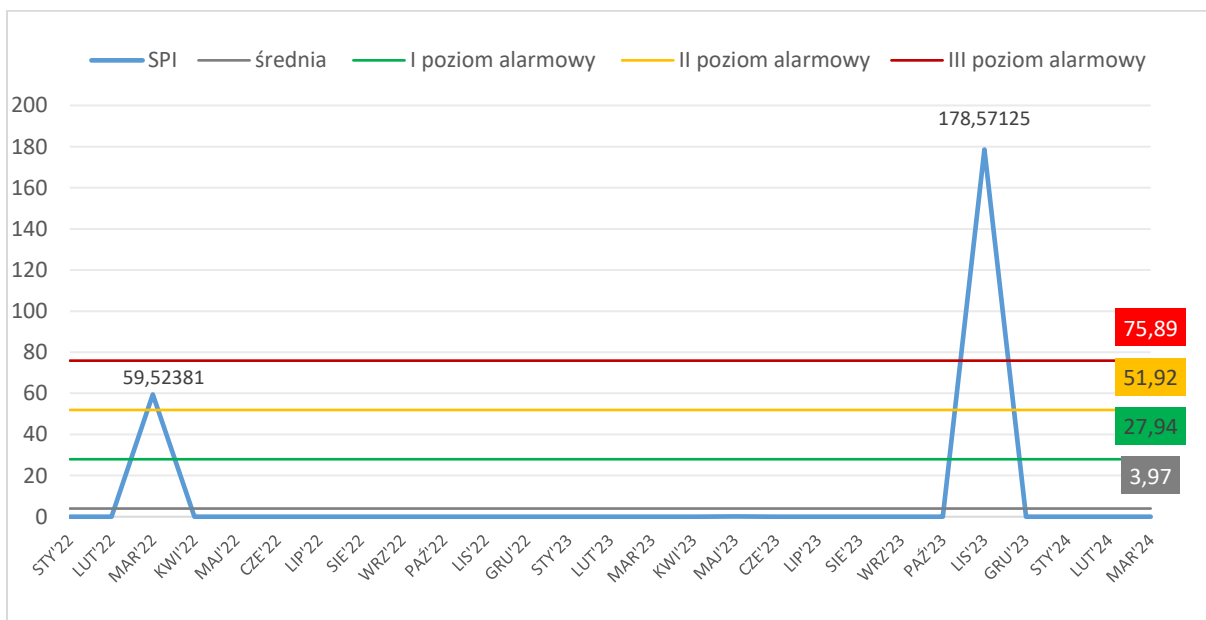


4. SPIs dla AHAC

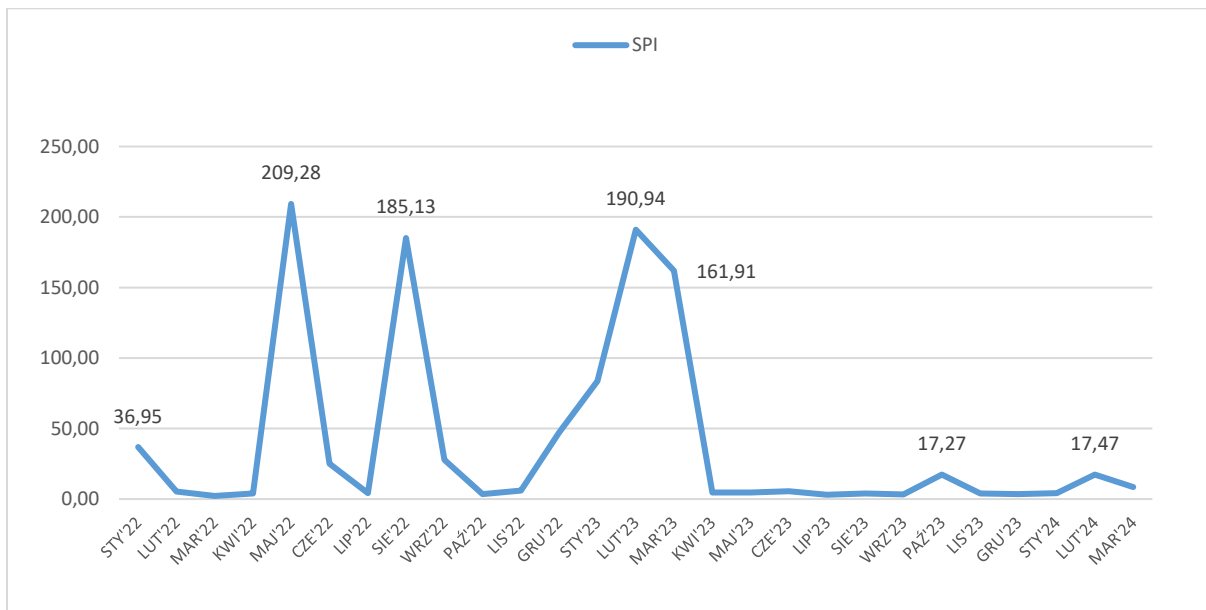
4.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – miesięcznie / 10 000 operacji



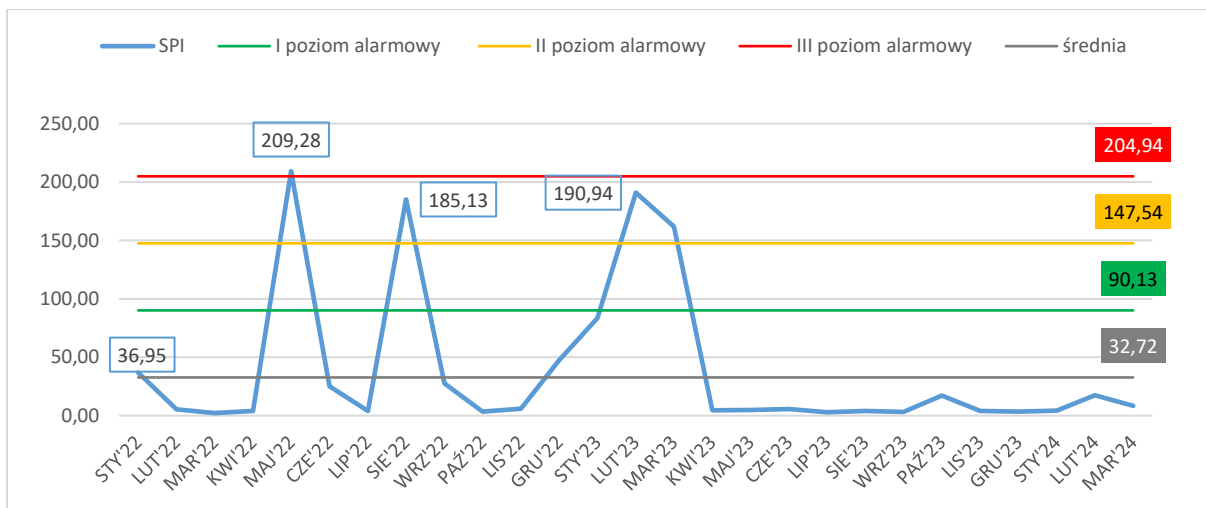
4.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes)



4.2 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji

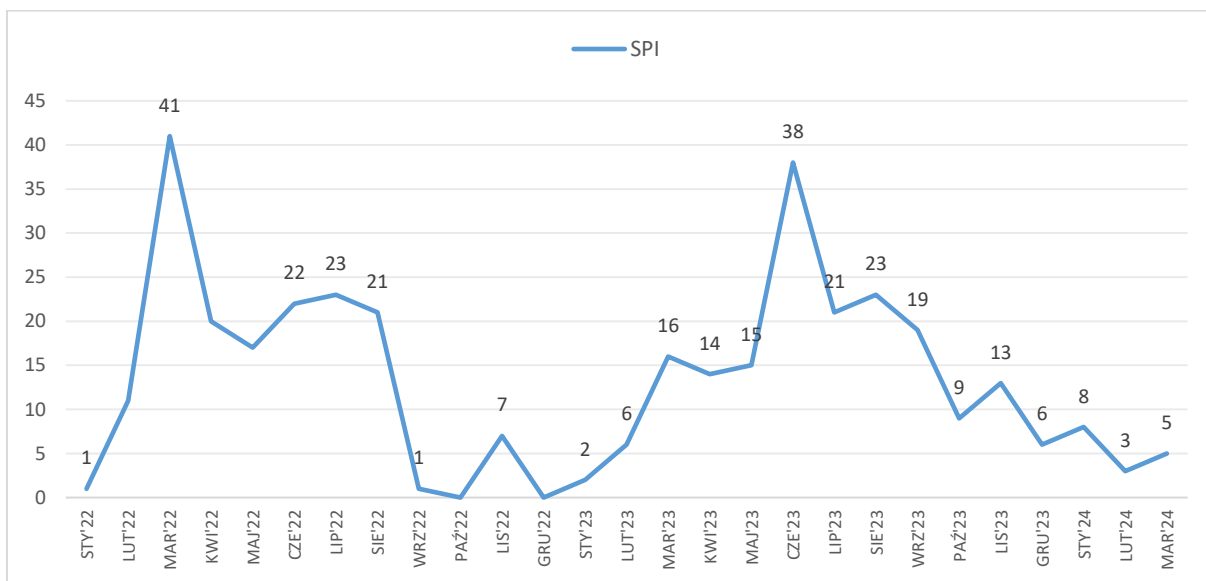


4.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)

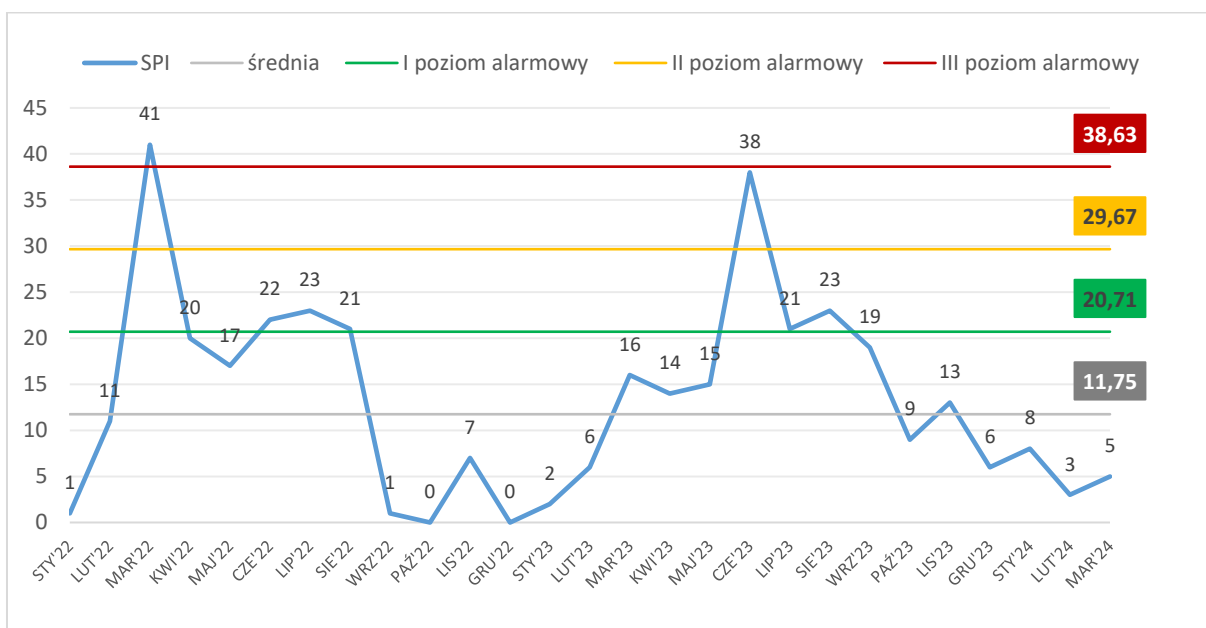


5. SPIs dla ATM

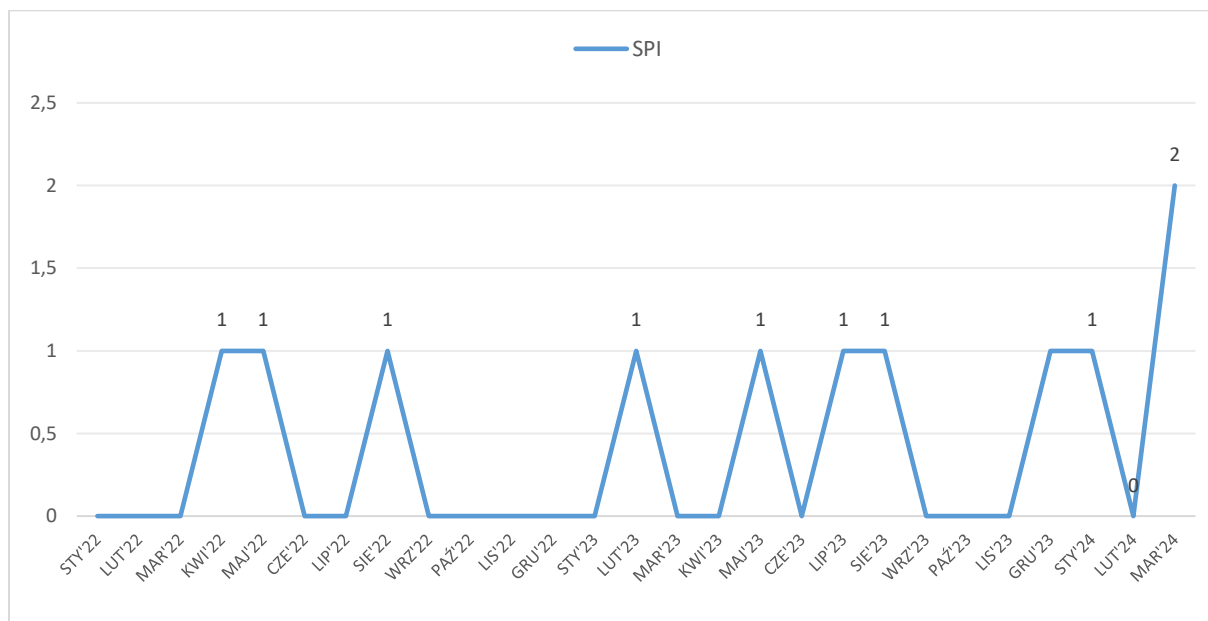
5.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej – miesięczne



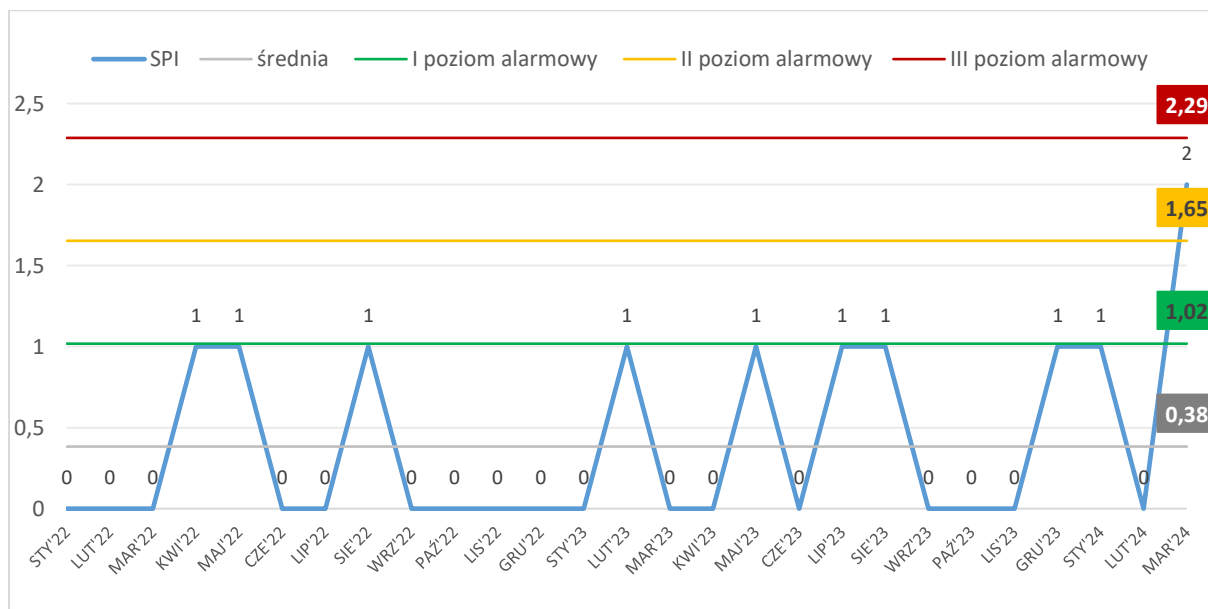
5.1.1 Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej



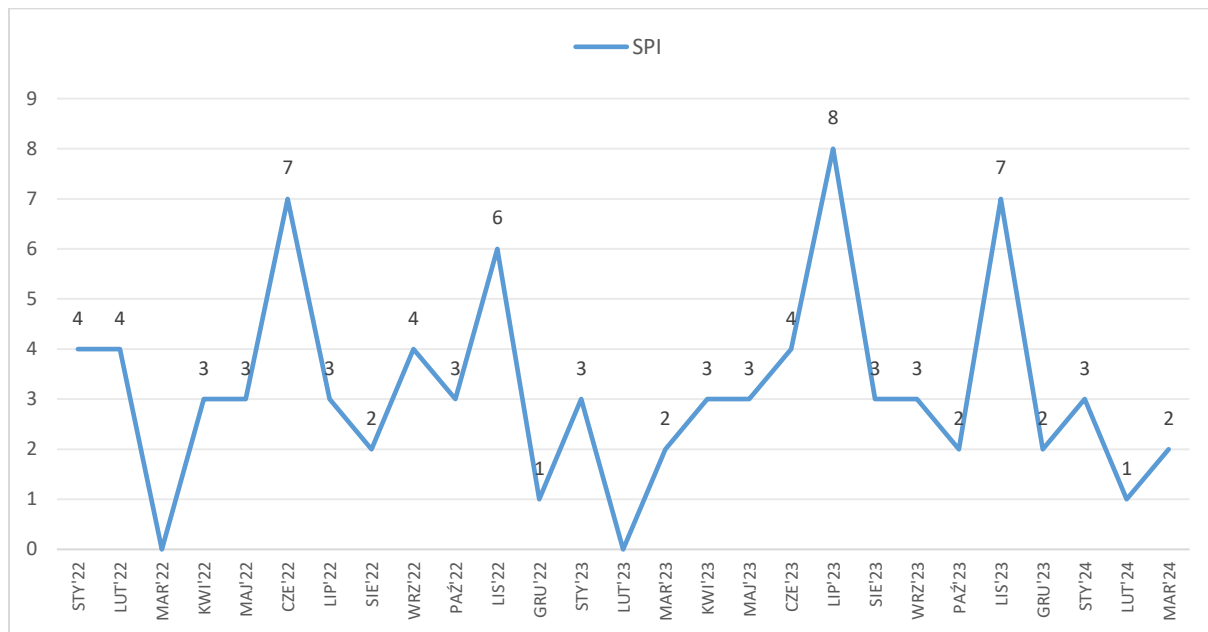
5.2 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" – miesięcznie



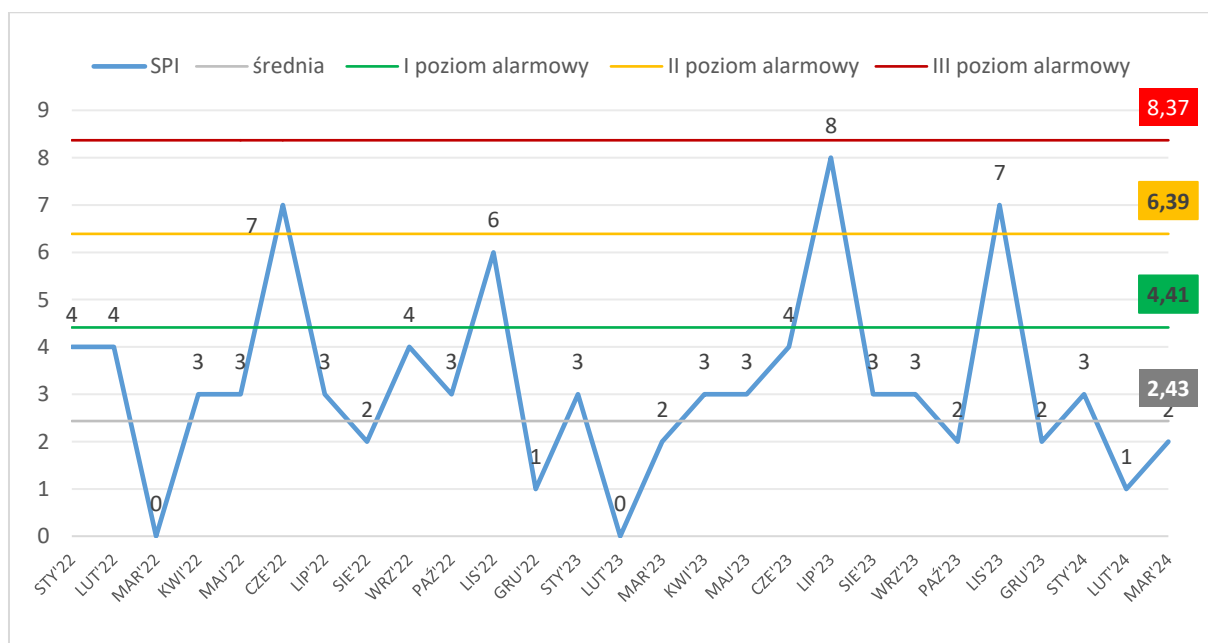
5.2.1 Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST"



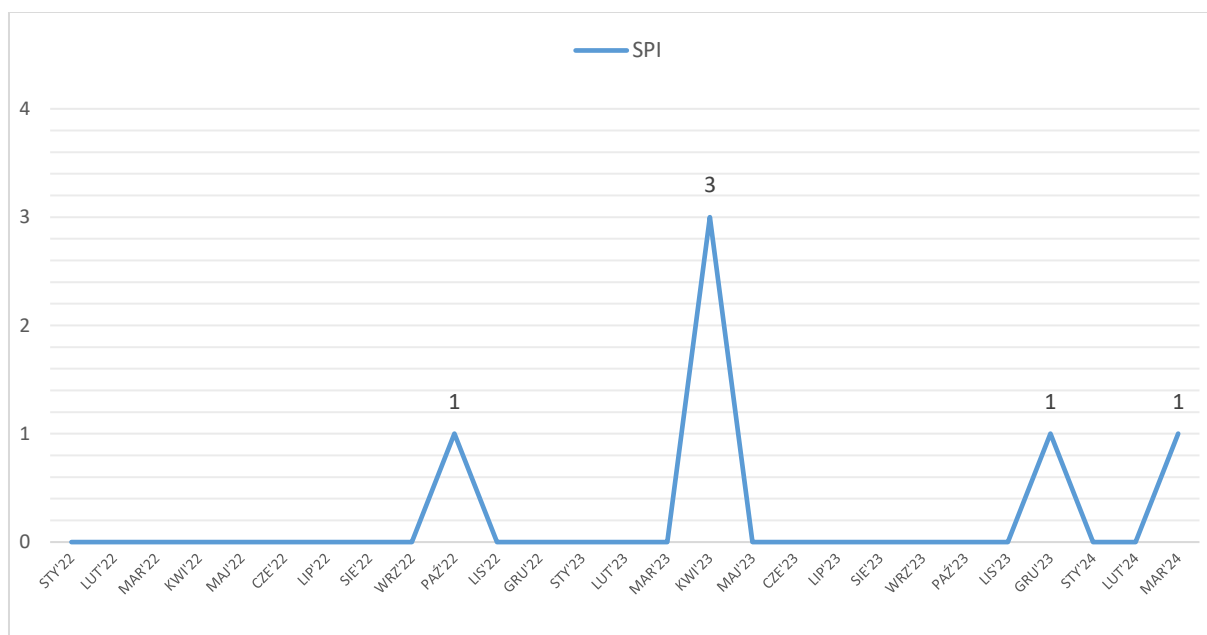
5.3 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – miesięcznie



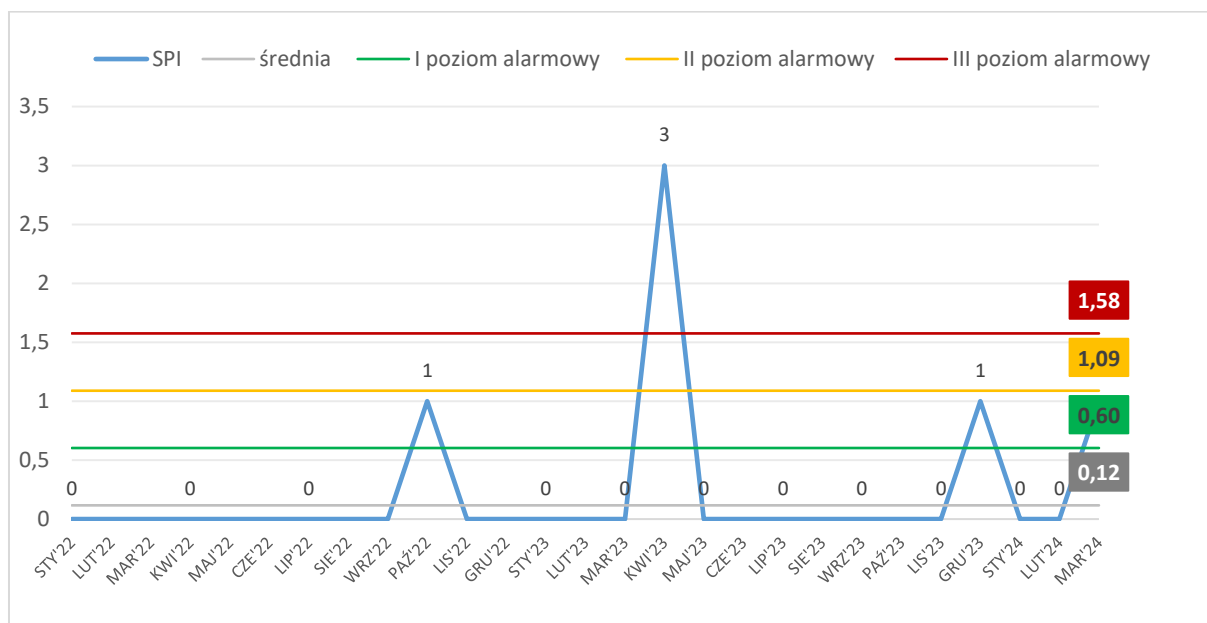
5.3.1 Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"



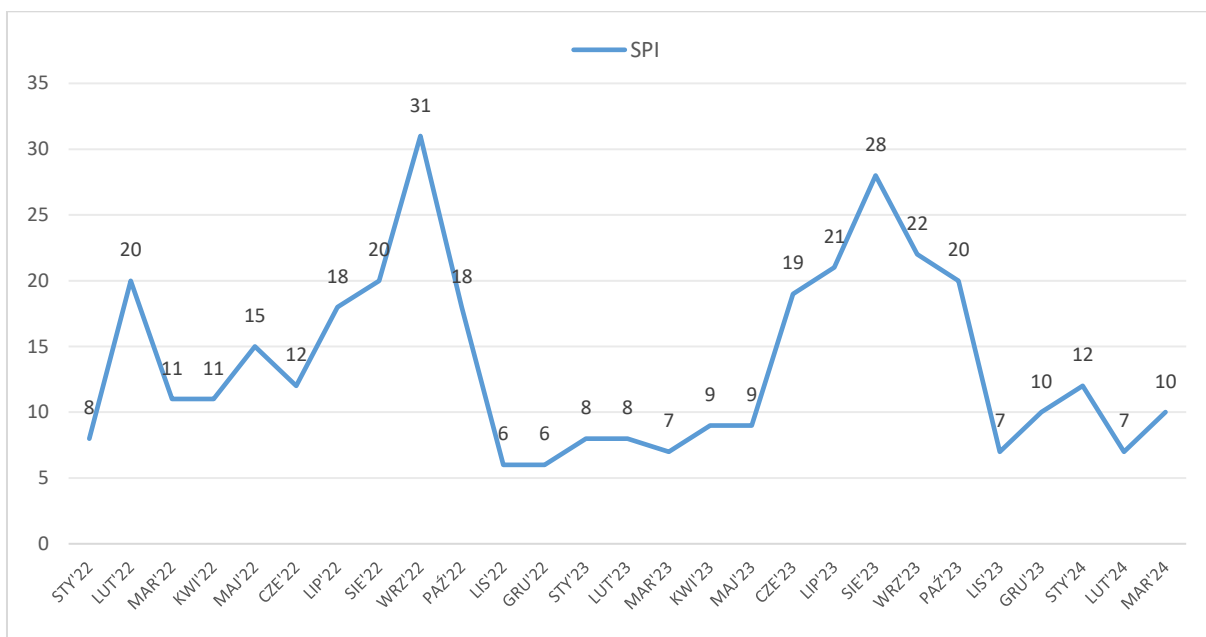
5.4 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



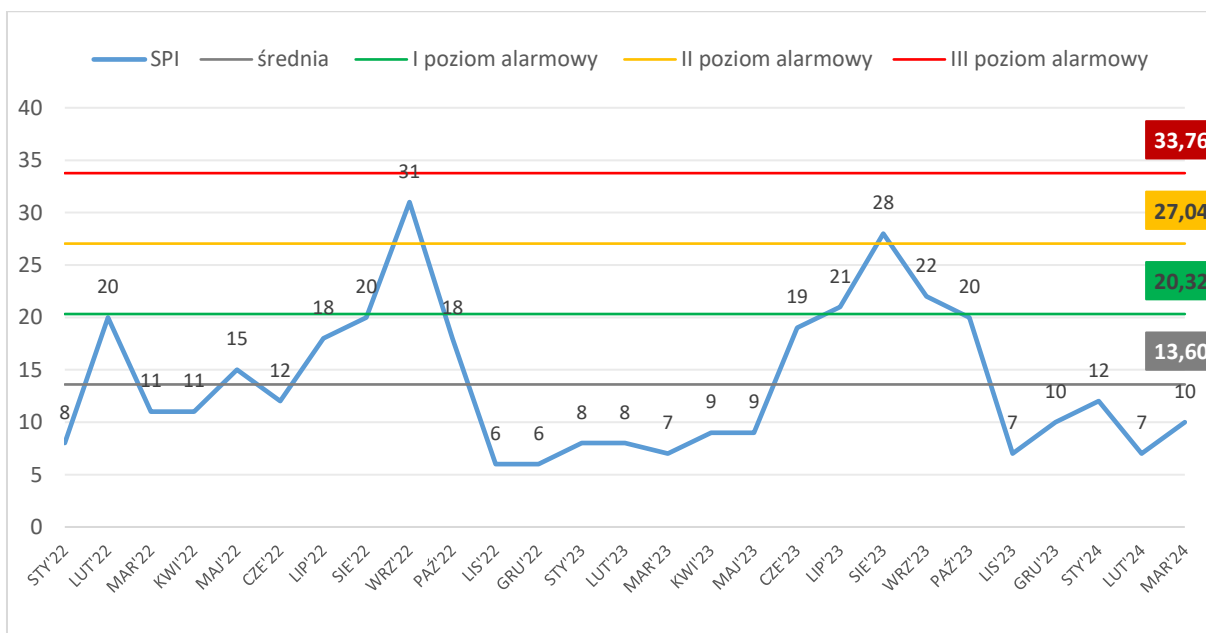
5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY



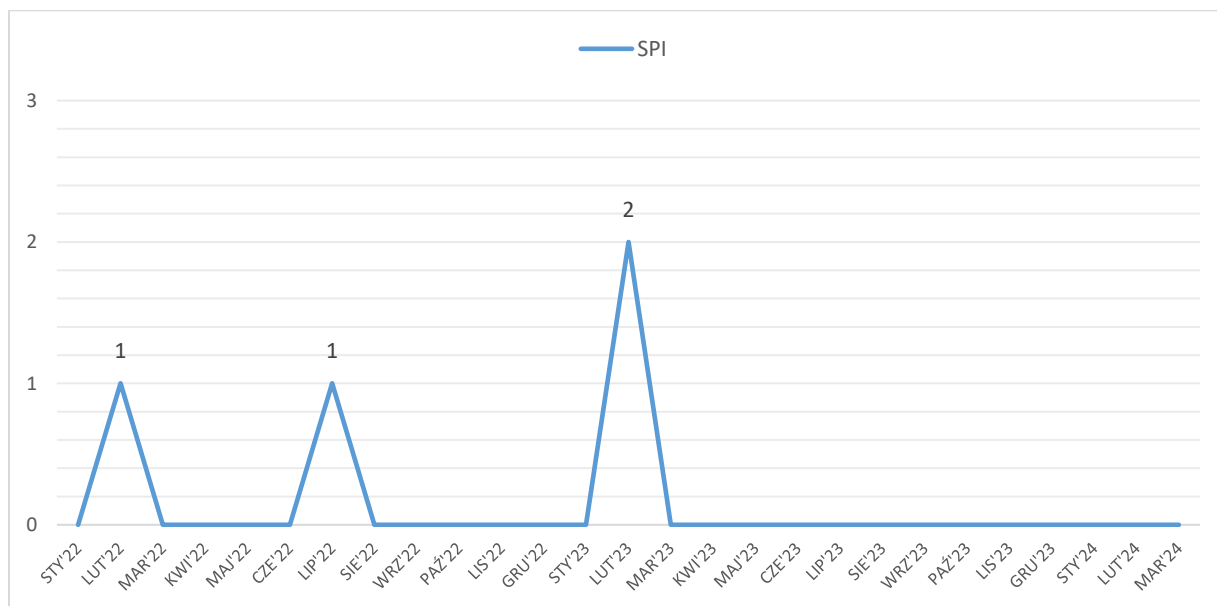
5.5 Liczba zdarzeń w kategorii LASER – miesięcznie



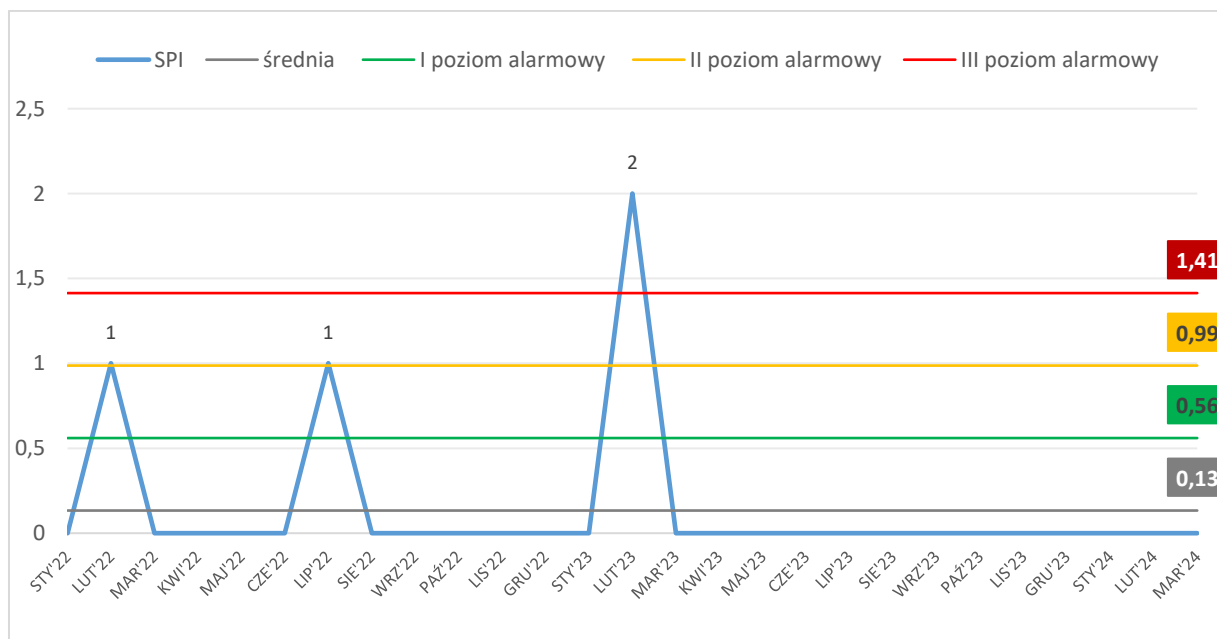
5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER



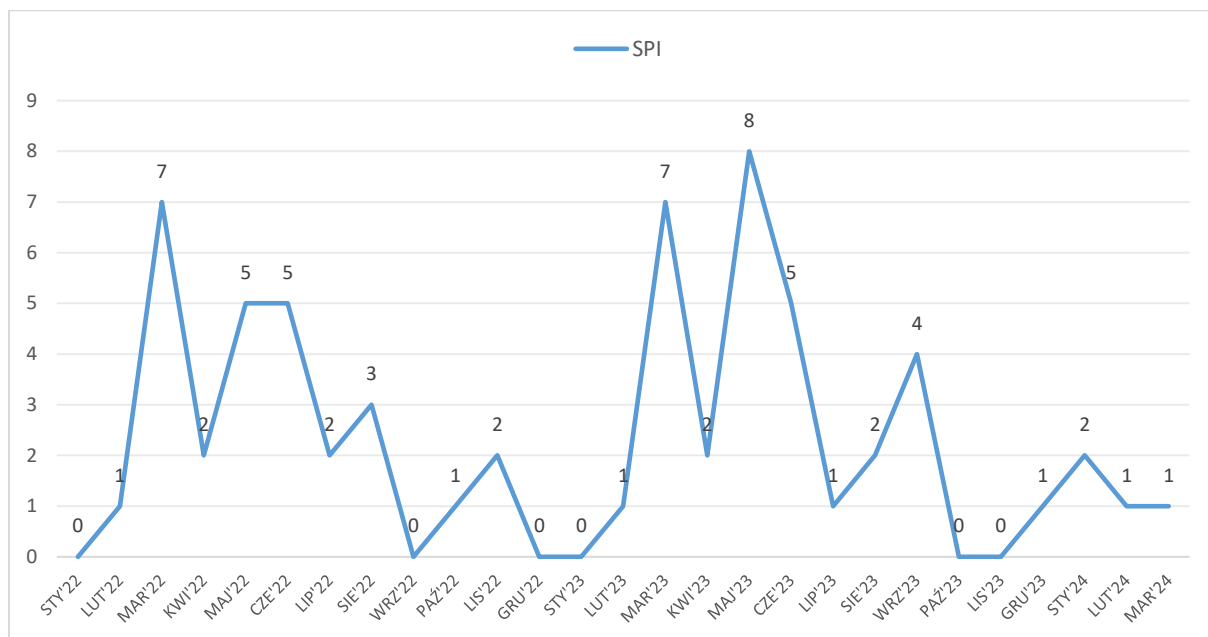
5.6 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – miesięcznie



5.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



5.7 Liczba zdarzeń UAV/RPAS – miesięcznie



5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS

