



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2023 - 2025

Załącznik C

Zestawienie wartości SPIs
z podziałem miesięcznym

2023



Opracowano przez:

***Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym***

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: lbb@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl



Spis treści

WSTĘP	10
1. SPIS DLA ATO	11
1.1 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA WYCIĄGARKĄ - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	11
1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem	11
1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera	12
1.2 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA SAMOLOTEM - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	12
1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem.....	13
1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera.....	13
1.3 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP. (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	14
1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	14
1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	15
1.4 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI	15
1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	16
1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera.....	16
1.5 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	17
1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem	17
1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	18
1.6 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	18
1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem.....	19
1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	19
1.7 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	20
1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	20
1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	21
1.8 LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I Ogonowego HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI.....	21
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem	22
1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera.....	22
1.9 WIRNIK GŁÓWNY/NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA ETC.....	23
1.10 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	23
1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	24
1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	24
1.11 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH HELI (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI	25



1.11.1	Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem	25
1.11.2	Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	26
1.12	LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	26
1.12.1	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem	27
1.12.2	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera	27
1.13	LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGA TECHNICZNA/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	28
1.13.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem	28
1.13.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera.....	29
1.14	LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI	29
1.14.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem	30
1.14.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera.....	30
1.15	LICZBA SZKOLEŃ LOTNICZYCH DO UZYSKANIA LICENCJI CPL, ATPL PROWADZONYCH W JĘZYKU ANGIELSKIM / LICZBA WYŻEJ WYMIENIONYCH SZKOLEŃ OGÓŁEM.....	31
1.16	LICZBA SZKOLEŃ Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO PRZYGOTOWUJĄCYCH DO EGZAMINU ICAO.....	31
2.	SPIS DLA ADR.....	32
2.1	WTARGNIĘCIE NA DROGĘ STARTOWĄ (RI) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	32
2.1.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem.....	32
2.1.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera	33
2.2	WTARGNIĘCIE NA DROGĘ KOŁOWANIA (TWY I) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	33
2.2.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem	34
2.2.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera.....	34
2.3	WTARGNIĘCIE NA PŁYTĘ POSTOJOWĄ (APP I) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	35
2.3.1	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem	35
2.3.2	Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera.....	36
2.4	WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	36
2.4.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem	37
2.4.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera	37
2.5	WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	38
2.5.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem.....	38
2.5.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera.....	39
2.6	WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	39
2.6.1	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem.....	40
2.6.2	Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera.....	40
2.7	ROZLANIE PALIWA - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	41
2.7.1	Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem	41
2.7.2	Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera.....	42
2.8	ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) PODCZAS TANKOWANIA Z PASAŻERAMI NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE	42



2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem	43
2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera	43
2.9 ZDARZENIA GCOL – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	44
2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem	44
2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera	45
2.10 ZDARZENIA RAMP – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	45
2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem	46
2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera.....	46
2.11 LICZBA PRZESZKÓD NIEPRAWIDŁOWO OZNAKOWANYCH LUB BEZ WYMAGANEGO OZNAKOWANIA – MIESIĘCZNIE	47
2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem	47
2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera	48
2.12 BIRDSTRIKE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	48
2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem	49
2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera	49
2.13 BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	50
2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem	50
2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera	51
2.14 LICZBA ZDERZEŃ Z INNYMI ZWIERZĘTAMI – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	51
2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem	52
2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera.....	52
2.15 LICZBA PRZERWANYCH STARTÓW Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE.....	53
2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem	53
2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera	54
2.16 LICZBA GO-AROUND Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE	54
2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem	55
2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera	55
2.17 LICZBA LĄDOWAŃ, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE .	56
2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem	56
2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera	57
2.18 LICZBA STARTÓW, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DO STARTU LUB OBOWIĄZUJĄCYCH DLA LVTO – MIESIĘCZNIE.....	57
2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem.....	57
2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera	58
2.19 LICZBA „GCOL + RAMP” PODCZAS OBOWIĄZYWANIA LVP – MIESIĘCZNIE	59
2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem	59
2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera.....	60



2.20 LICZBA ZDARZEŃ FOD – MIESIĘCZNIE	60
2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem	61
2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera.....	61
2.21 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER	62
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem.....	62
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera.....	63
2.22 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR).....	63
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem	64
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera	64
2.23 LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD)	65
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem	65
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera.....	66
2.24 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS	66
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem	67
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera.....	67
2.25 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM	68
2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem	68
2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera.....	69
3. SPIS DLA OPS	70
3.1 WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	70
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem	70
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera	71
3.2 WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	71
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem.....	72
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera.....	72
3.3 WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	73
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem.....	73
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera.....	74
3.4 ZDARZENIA ARC – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	74
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem.....	75
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera.....	75
3.5 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OPARAMI LUB ZADYMIENIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	76
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem	76
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera.....	77
3.6 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OGNIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI.....	77
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem	78
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera	78
3.7 LICZBA ALARMÓW TAWS - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	79
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem	79
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera	80



3.8 LICZBA „STALL WARNING” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	80
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem.....	81
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera.....	81
3.9 LICZBA „LEVEL BUST” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	82
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem.....	82
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera.....	83
3.10 LICZBA „TCAS RA” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	83
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem	84
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera	84
3.11 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	85
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	85
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	86
3.12 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	86
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem.....	87
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	87
3.13 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	88
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	88
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	89
3.14 LICZBA BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	89
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem	90
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera	90
3.15 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI	91
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem	91
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera	92
3.16 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/ 10 000 OPERACJI	92
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem.....	93
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	93
3.17 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	94
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem	94
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera	95
3.18 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) / 10 000 OPERACJI	95
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem	96
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera	96
3.19 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER / 10 000 OPERACJI	97
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem.....	97
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera	98
3.20 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI	98
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem	99



3.20.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera	99
3.21	LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD / 10 000 OPERACJI	100
3.21.1	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem	100
3.21.2	Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera	101
3.22	LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ / NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE / GROUNDHANDLING FOD) / 10 000 OPERACJI	101
3.22.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem	102
3.22.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera	102
3.23	LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGONOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) / 10 000 OPERACJI	103
3.23.1	Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem	103
3.23.2	Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera.....	104
3.24	WIRNIK GŁÓWNY / NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA,, ETC. / 10 000 OPERACJI	104
3.24.1	Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem.....	105
3.24.2	Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera.....	105
3.25	LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM / 10 000 OPERACJI	106
3.25.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem	106
3.25.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera.....	107
3.26	LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV / RPAS / 10 000 OPERACJI	107
3.26.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem.....	108
3.26.2	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera.....	108
4.	SPIS DLA AHAC.....	109
4.1	ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI	109
4.1.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes).....	109
4.2	LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI	110
4.2.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)	110
5.	SPIS DLA ATM	111
5.1	LICZBA NARUSZEŃ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ – MIESIĘCZNIE.....	111
5.1.1	Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej	111
5.2	LICZBA ZAOBSERWOWANYCH "LEVEL BUST" – MIESIĘCZNIE.....	112
5.2.1	Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST"	112
5.3	LICZBA "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – MIESIĘCZNIE.....	113
5.3.1	Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"	113
5.4	LICZBA ROZPOCZĘTYCH PODEJŚĆ DO LĄDOWANIA, KIEDY MINIMA RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE	114



5.4.1	Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.....	114
5.5	LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER – MIESIĘCZNIE	115
5.5.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER.....	115
5.6	LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM – MIESIĘCZNIE	116
5.6.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim	116
5.7	LICZBA ZDARZEŃ UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE	117
5.7.1	Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS	117

Wstęp

Załącznik C do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2023 – 2025 (zgodnie ze zredukowanym przez EASA do trzech lat okresem referencyjnym) zawiera wartości SPIs wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane (w ujęciu miesięcznym) obejmują okres od stycznia 2021 do końca września 2023 r.

Dla wskaźników, których monitorowanie rozpoczęto od trzeciego kwartału 2021 roku, dane obejmują odpowiednio okres od lipca 2021 do końca września 2023 roku.

Zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia („średnia z zerem”) liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).
- poziomy alarmowe liczone w następujący sposób: I poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z przedziału czasu styczeń 2019 – grudzień 2022 oraz odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, II poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz podwojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, III poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz potrojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu.

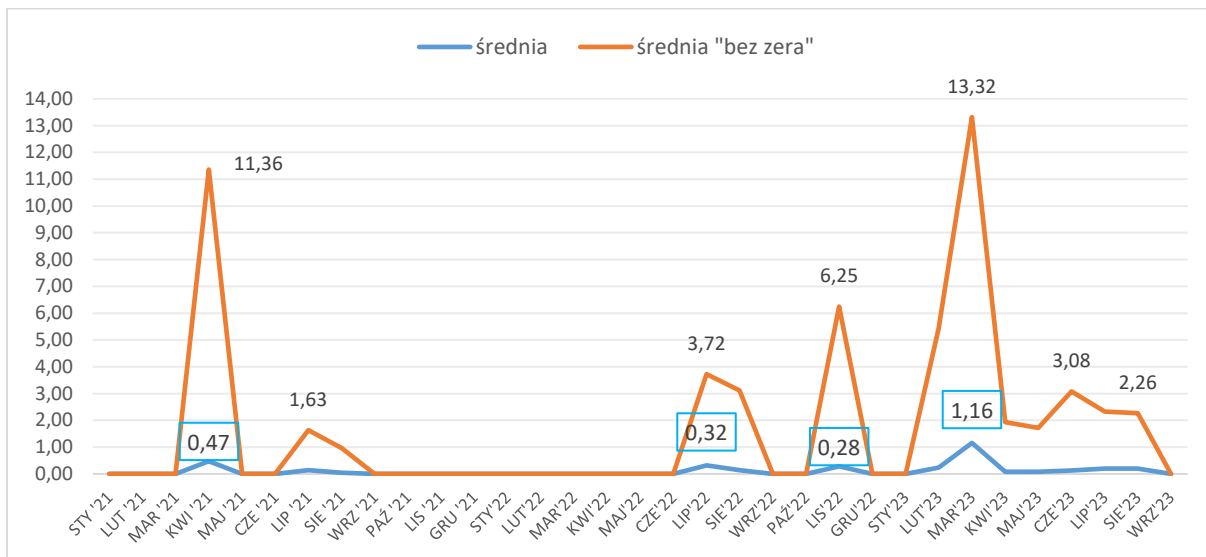
Ze względu na fakt aktualizowania przez podmioty danych SPIs jeszcze za wcześniejsze kwartały, Załącznik C zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z wcześniejszymi załącznikami do Krajowego Planu Bezpieczeństwa).

Wychylenia niektórych wskaźników spowodowane są pojedynczymi zdarzeniami, które miały miejsce w podmiotach o niewielkiej liczbie operacji lub występowały pojedynczo na przestrzeni całego przedziału czasu.

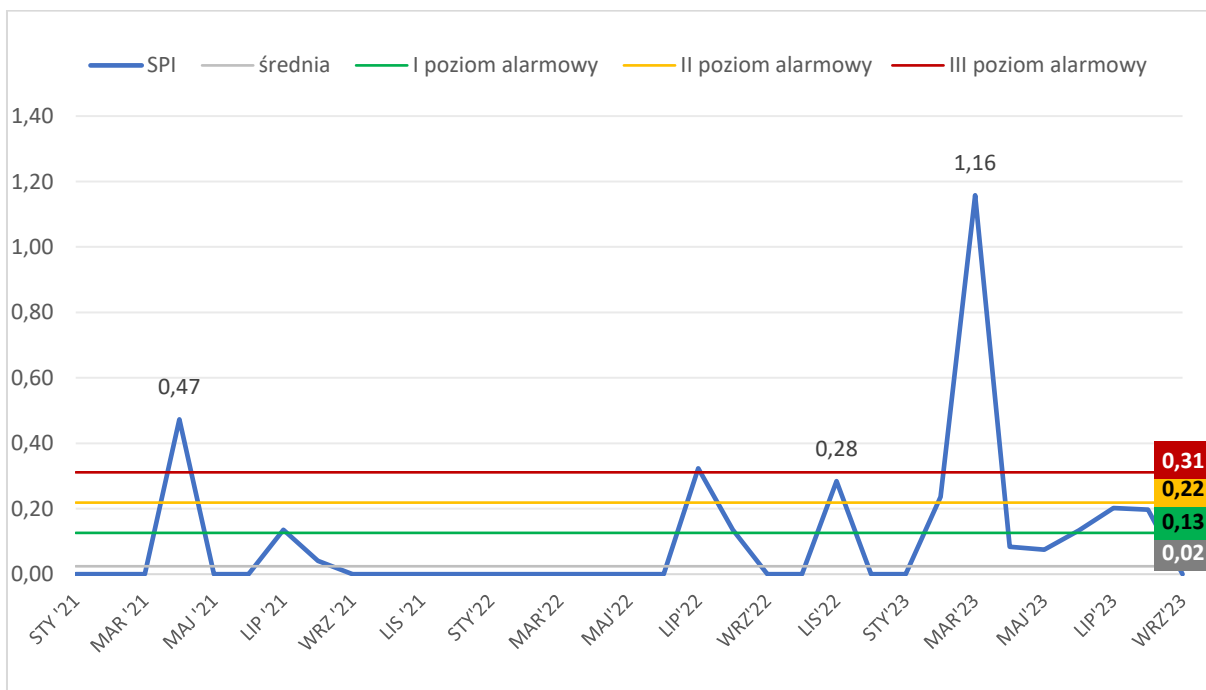
Nie należy bezrefleksyjnie porównywać wartości swoich własnych SPIs ustanowionych w podmiocie do tych krajowych z Krajowego Planu Bezpieczeństwa (KPB) – zwłaszcza bez wprowadzania poprawek chociażby ze względu na wielkość organizacji czy skalę oraz charakter realizowanych przez nią operacji.

1. SPIs dla ATO

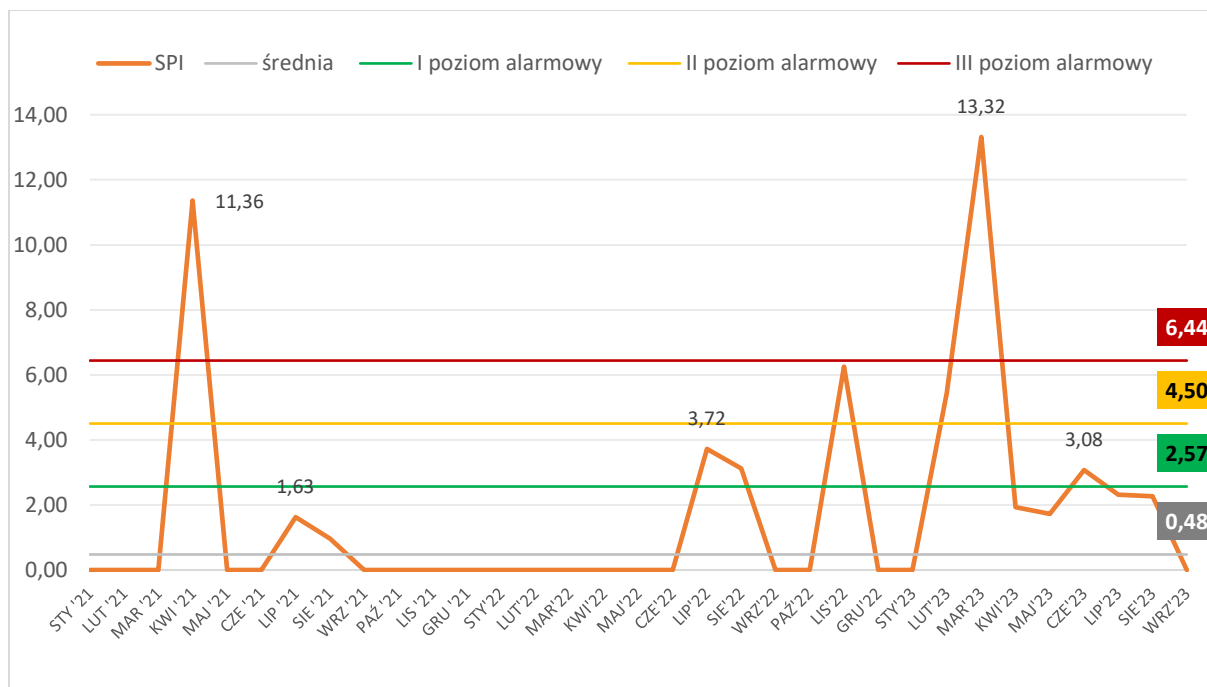
1.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - miesięcznie / 1000 operacji



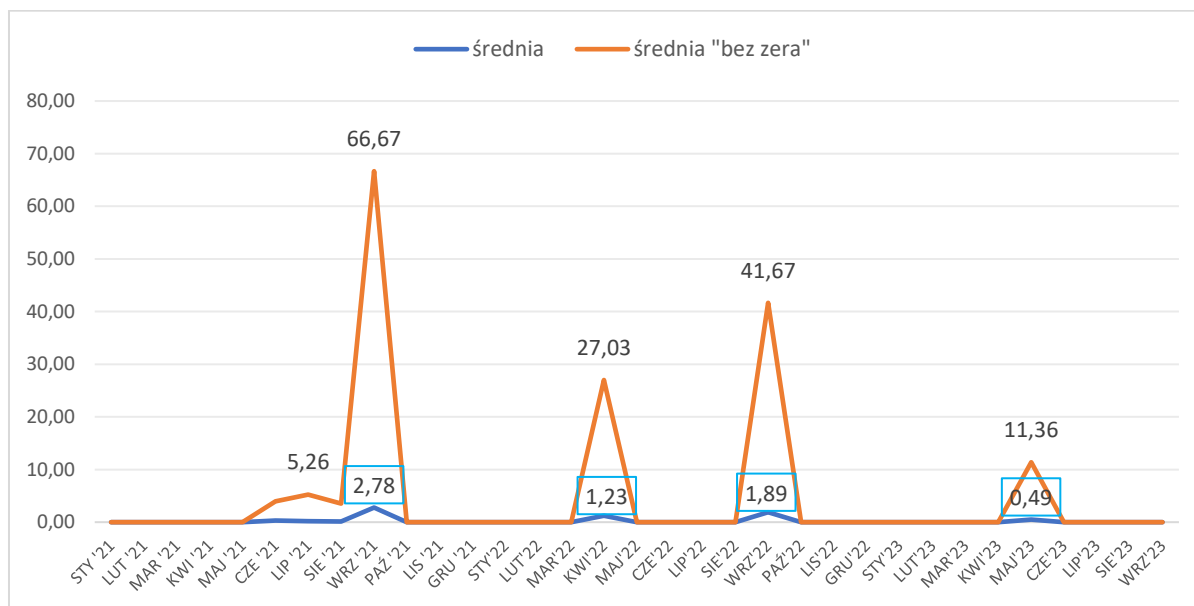
1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem



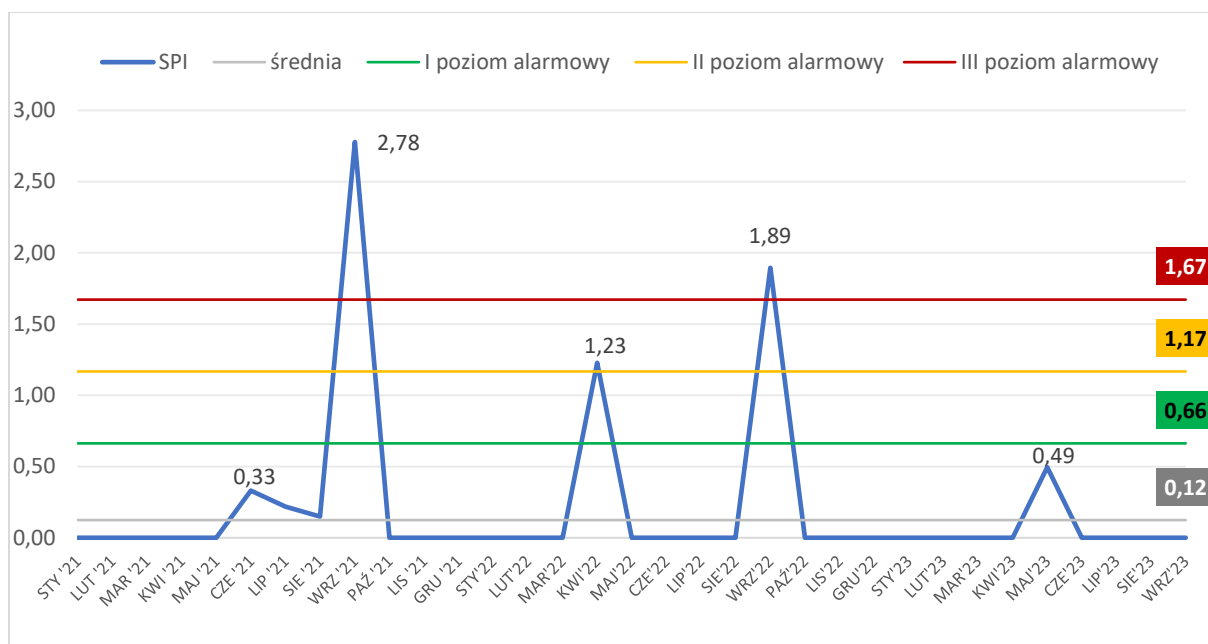
1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera



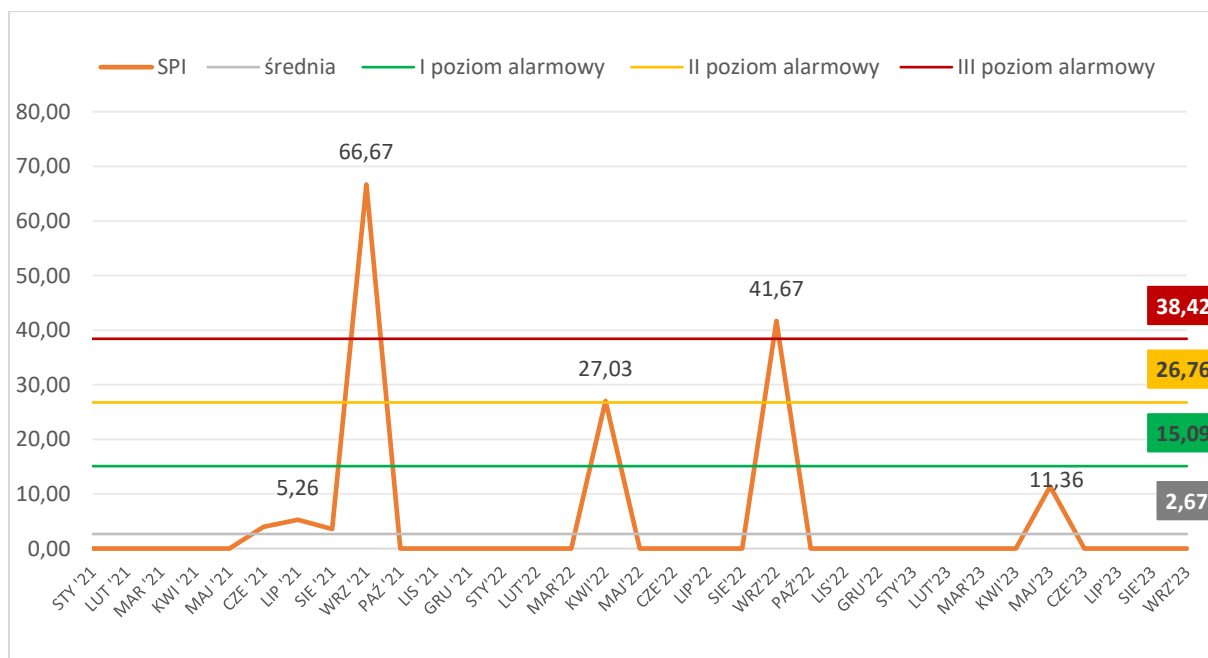
1.2 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - miesięcznie / 1000 operacji



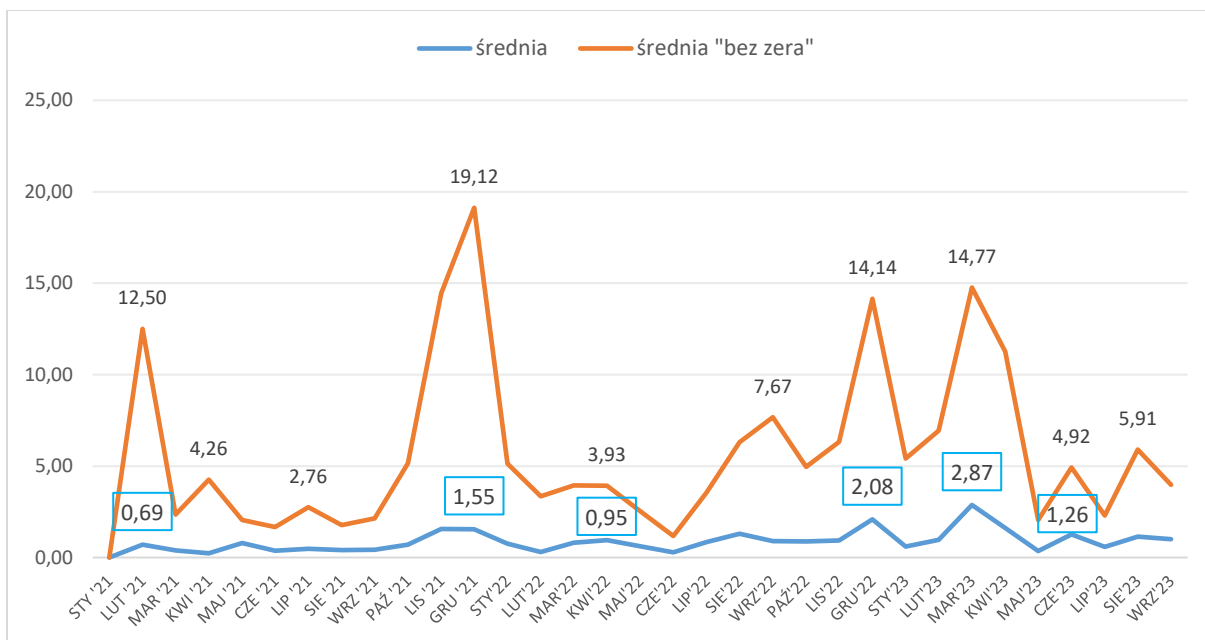
1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem



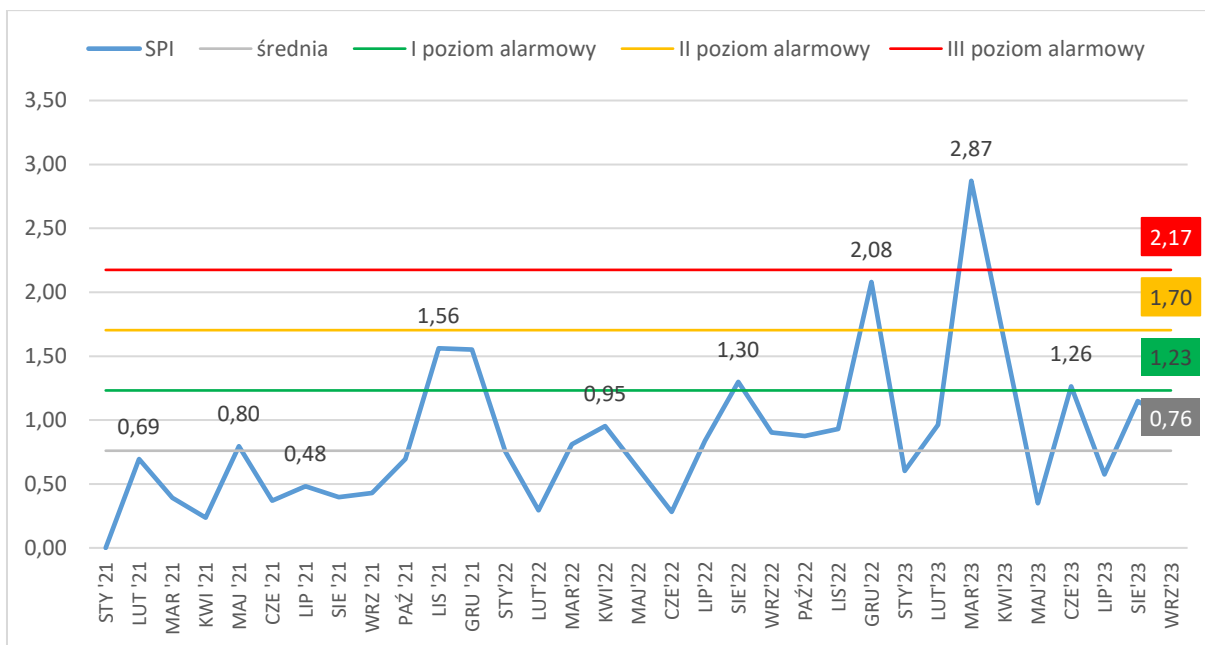
1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera



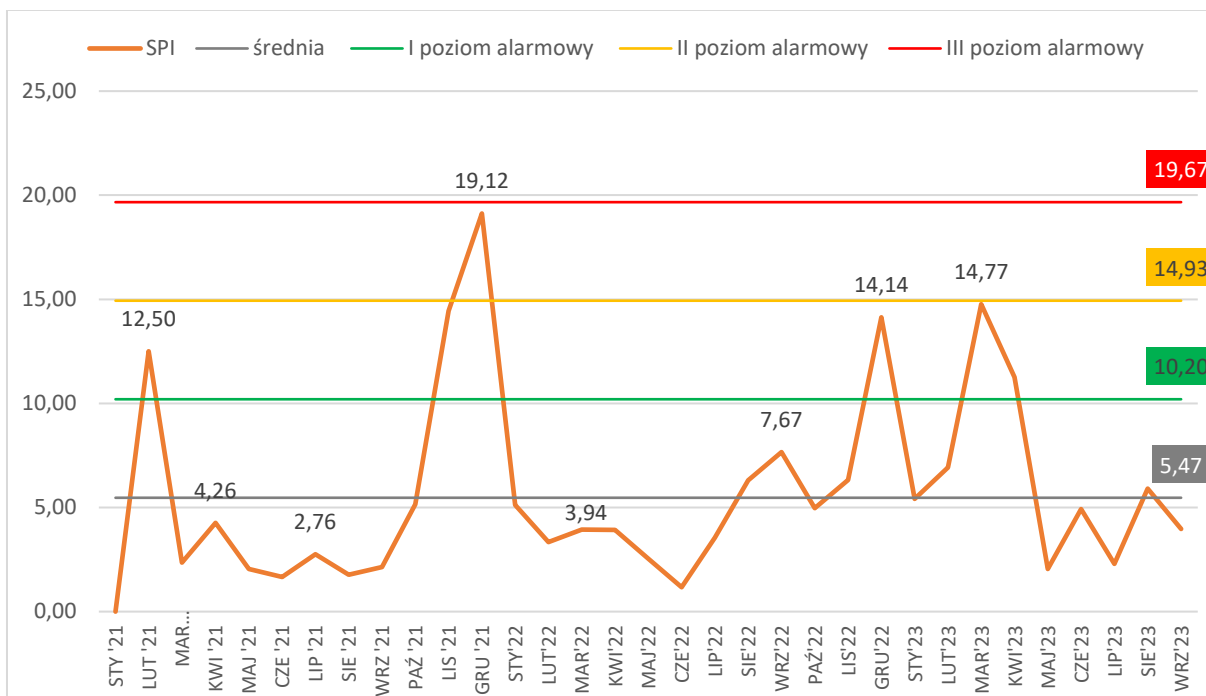
1.3 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



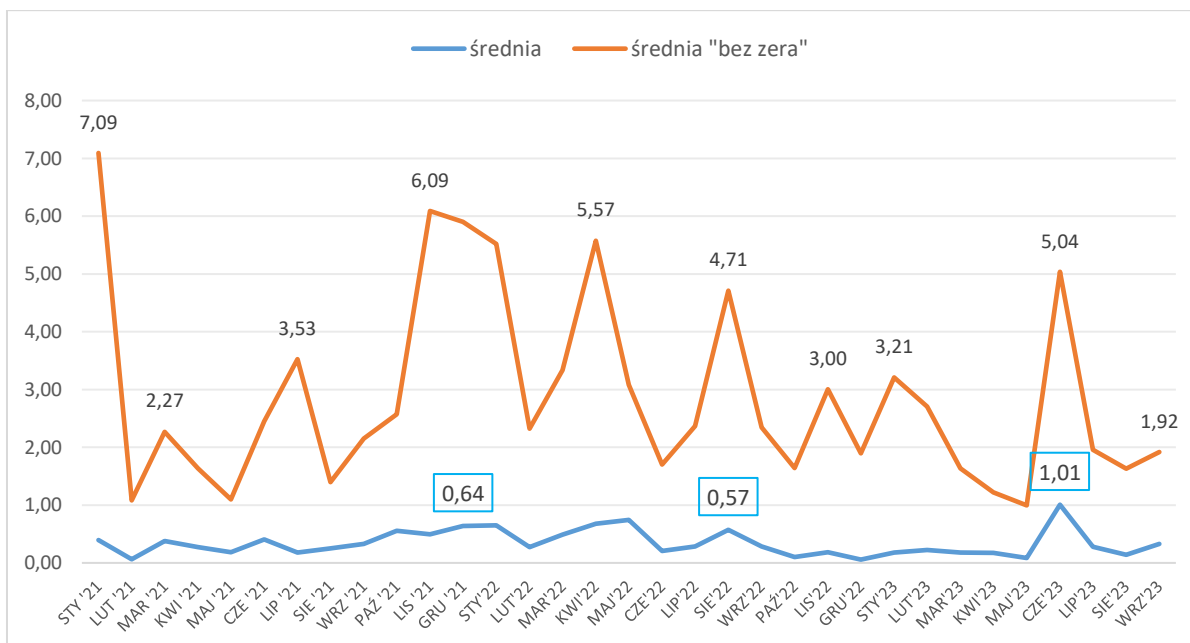
1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



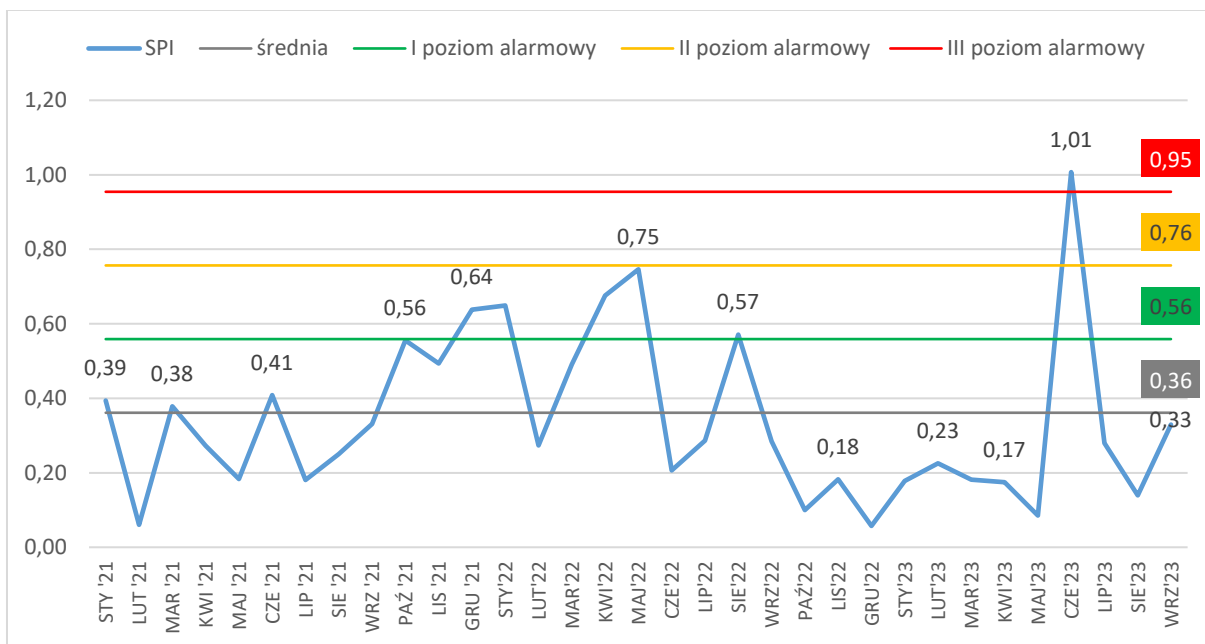
1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



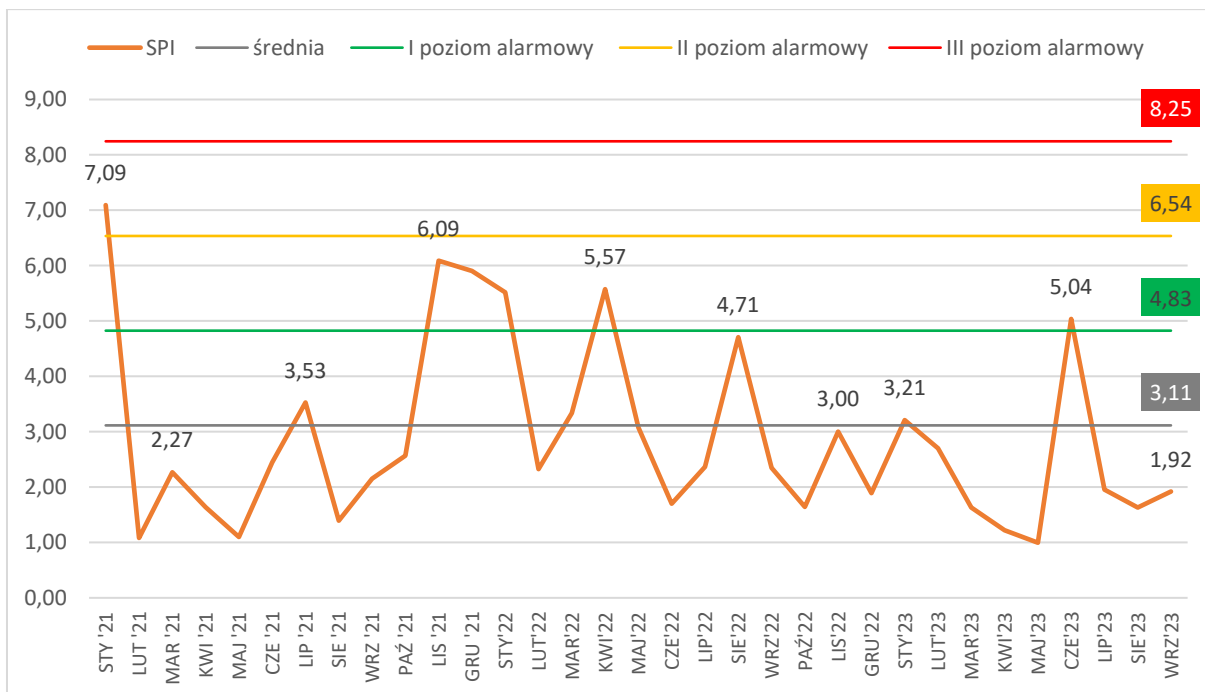
1.4 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie /1000 operacji



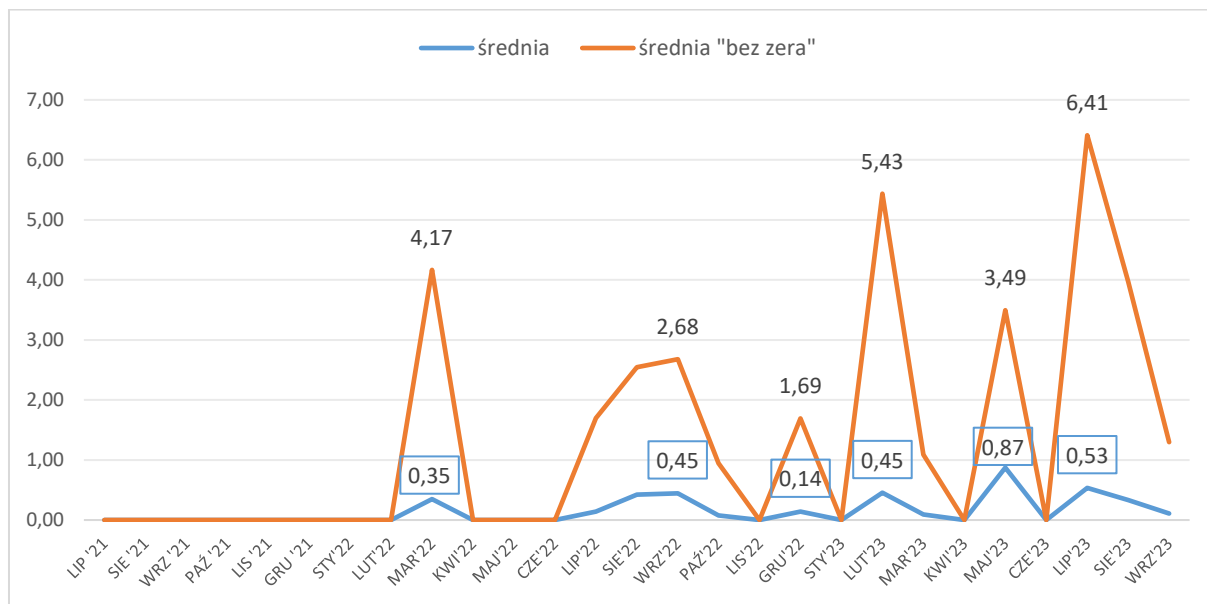
1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



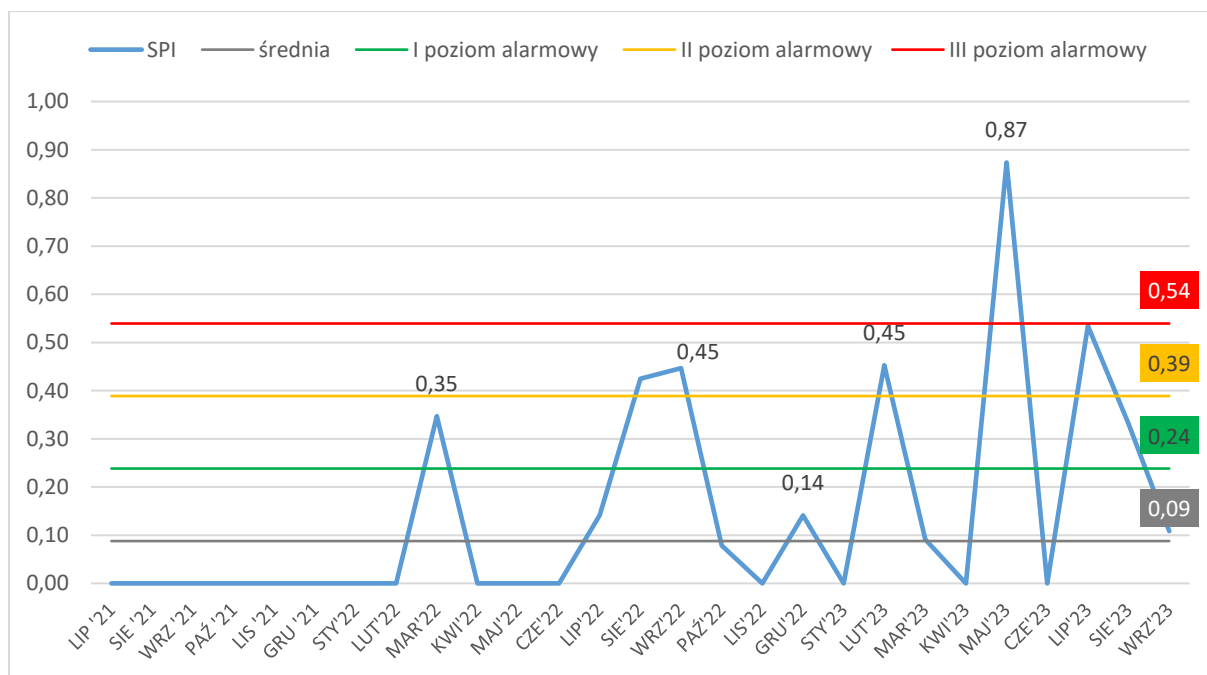
1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



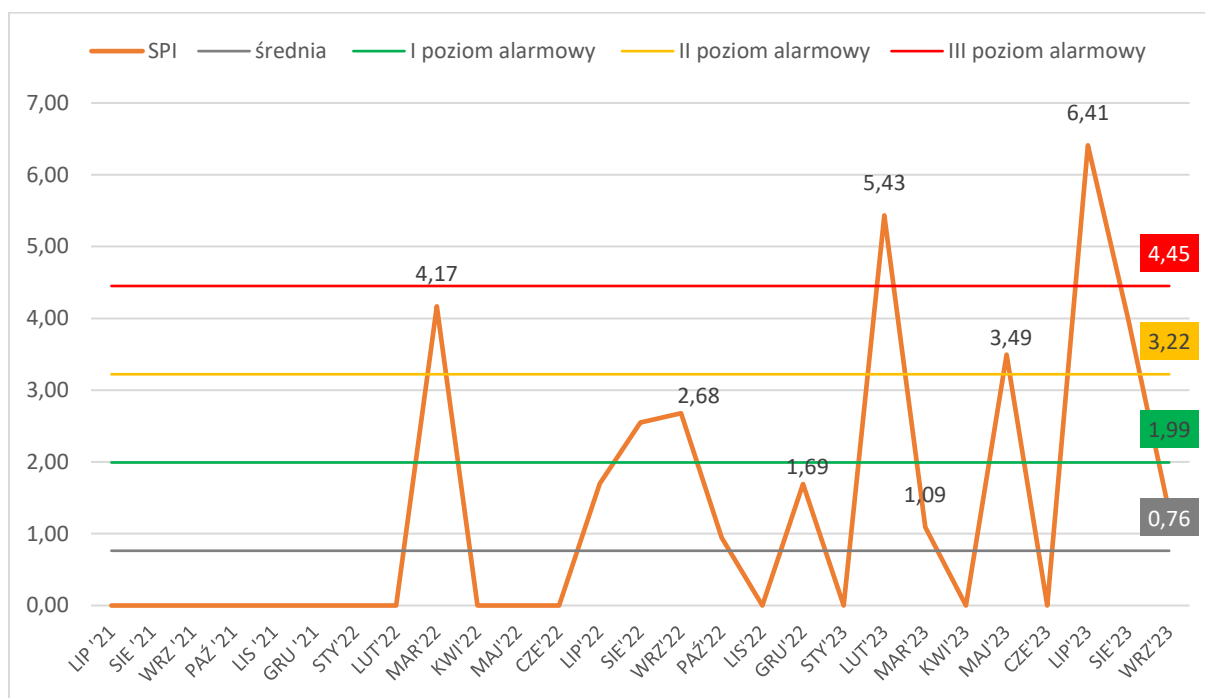
1.5 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



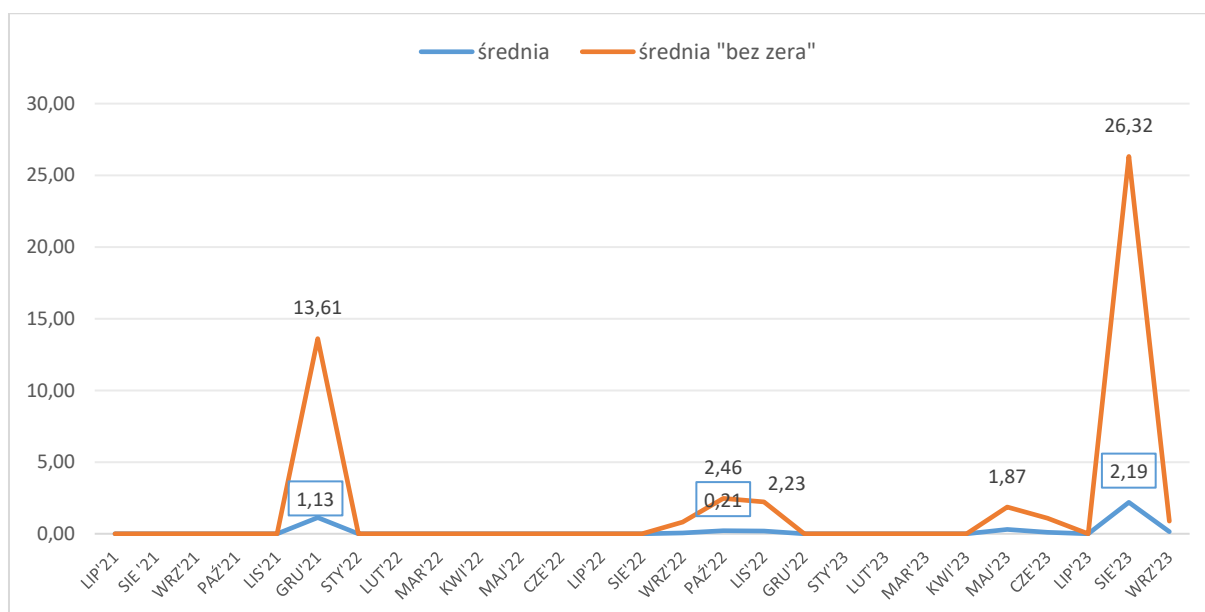
1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



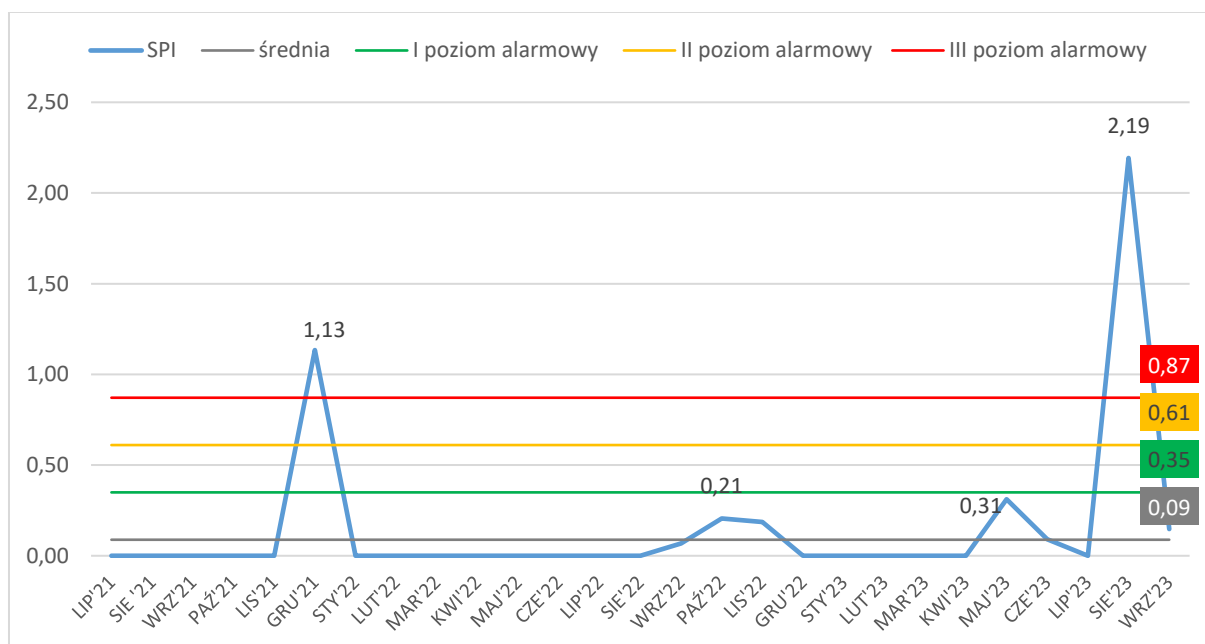
1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



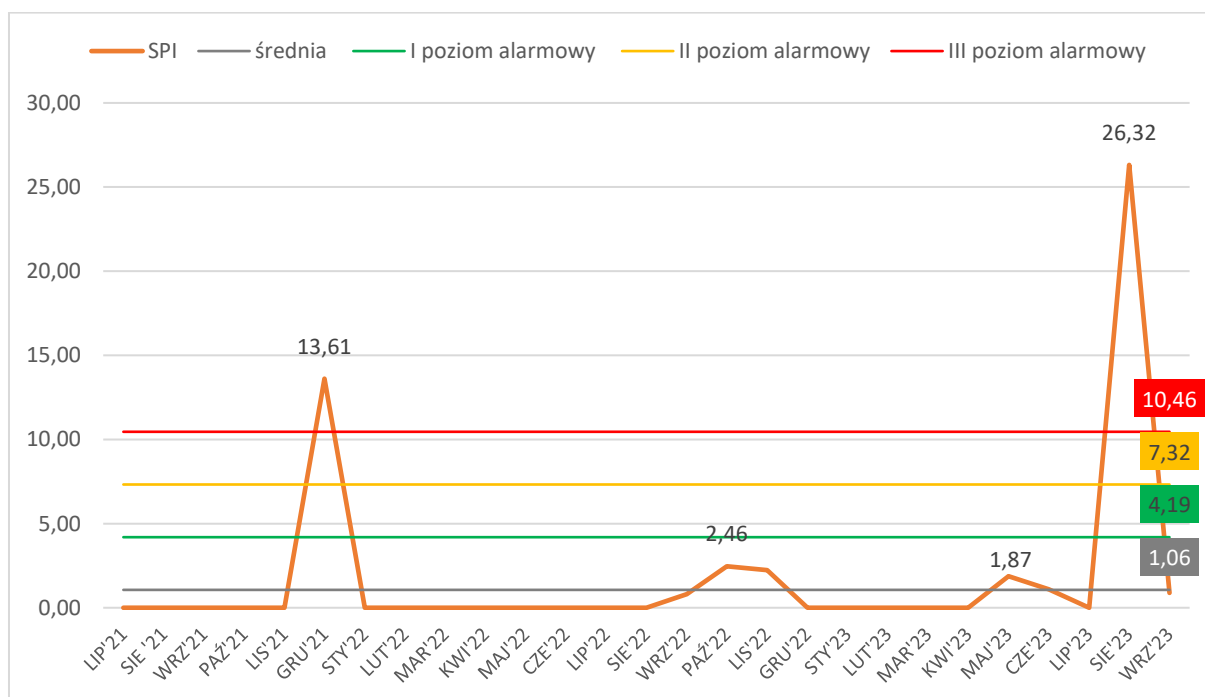
1.6 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



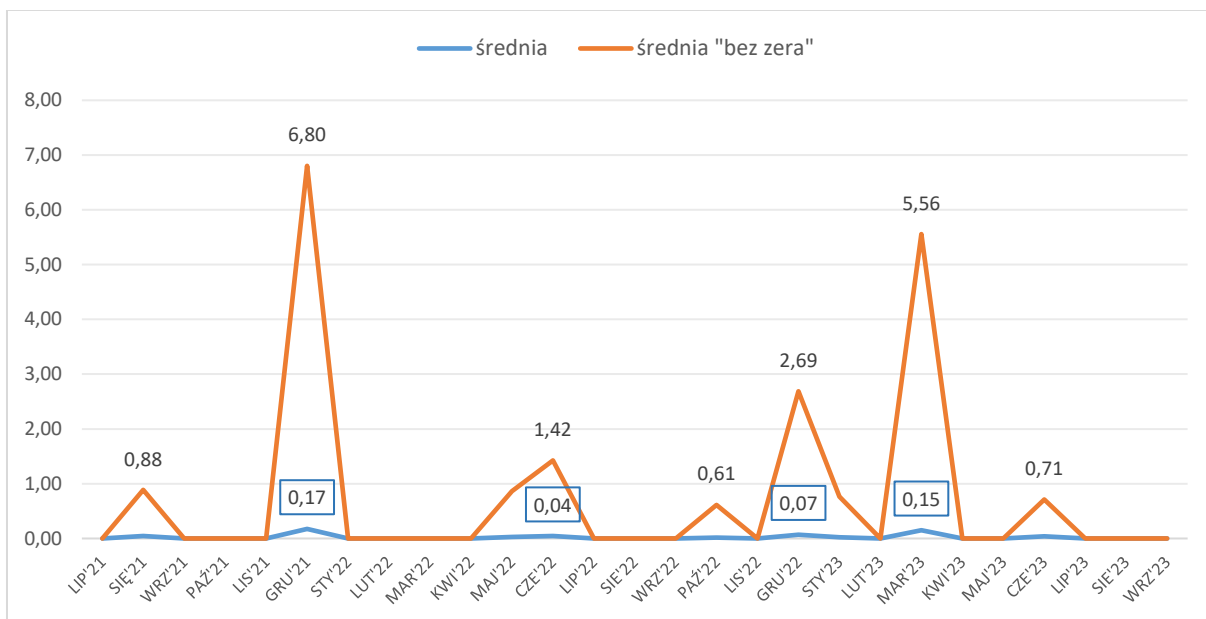
1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



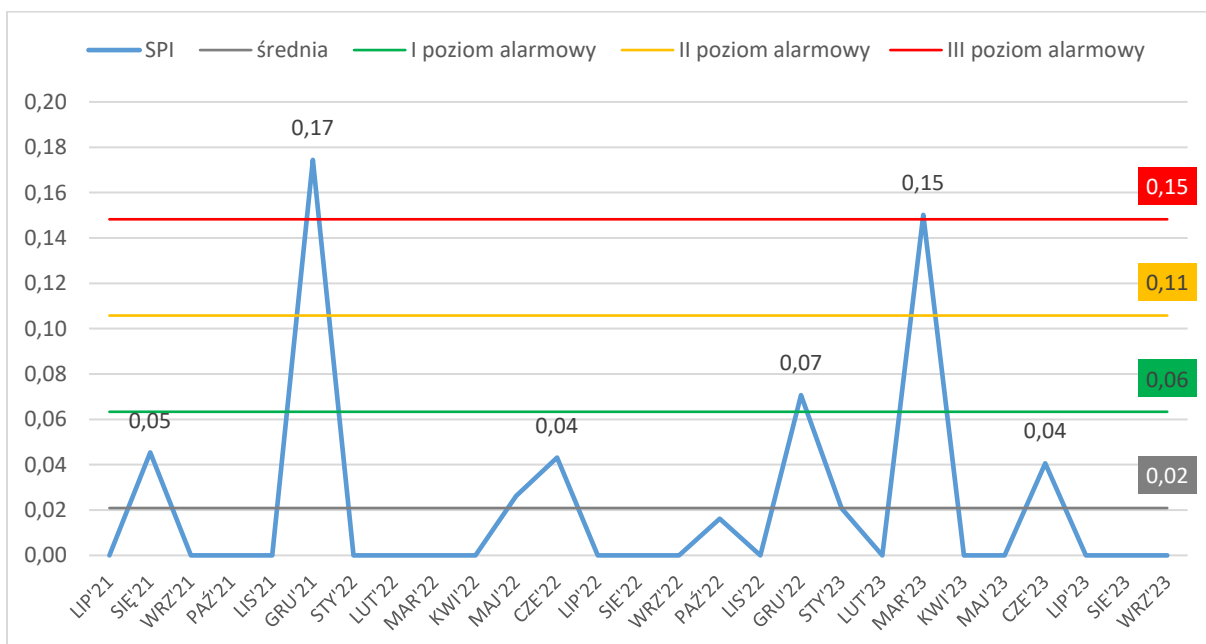
1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



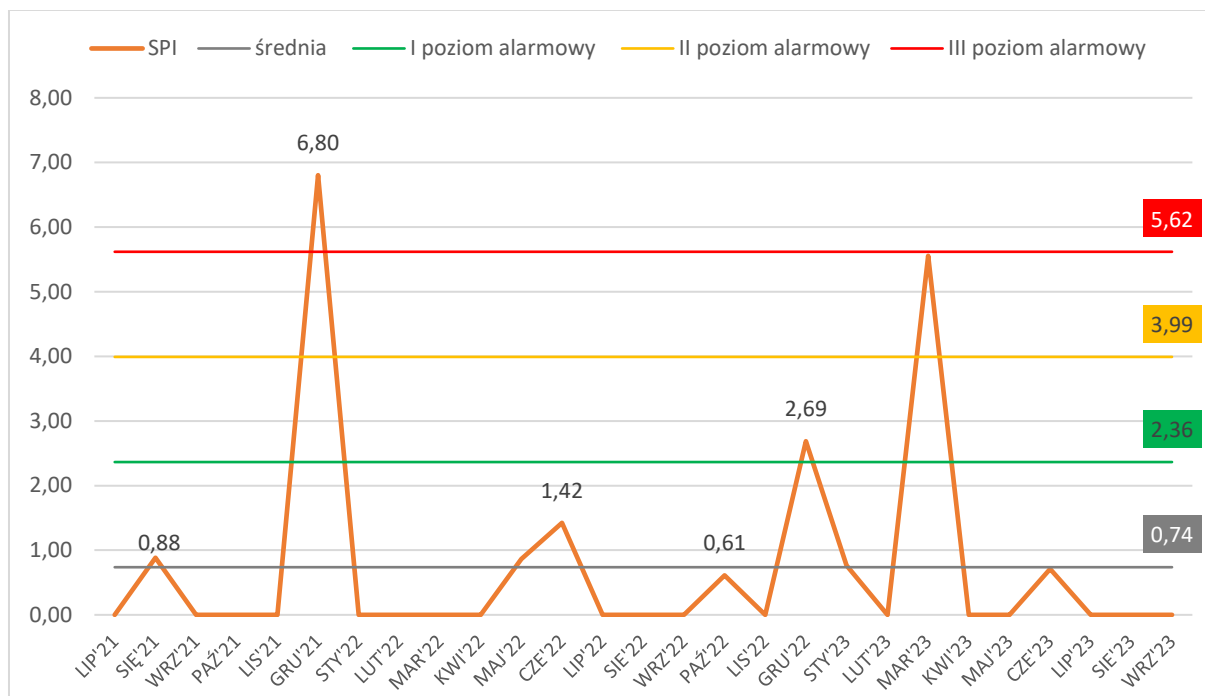
1.7 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



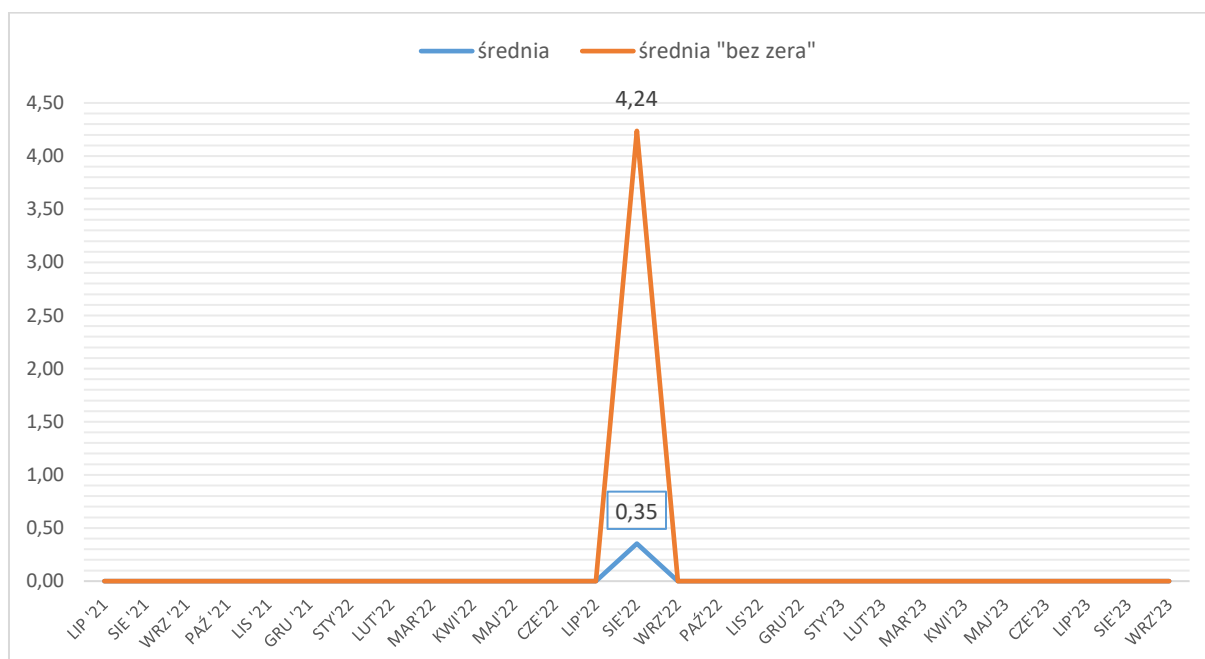
1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



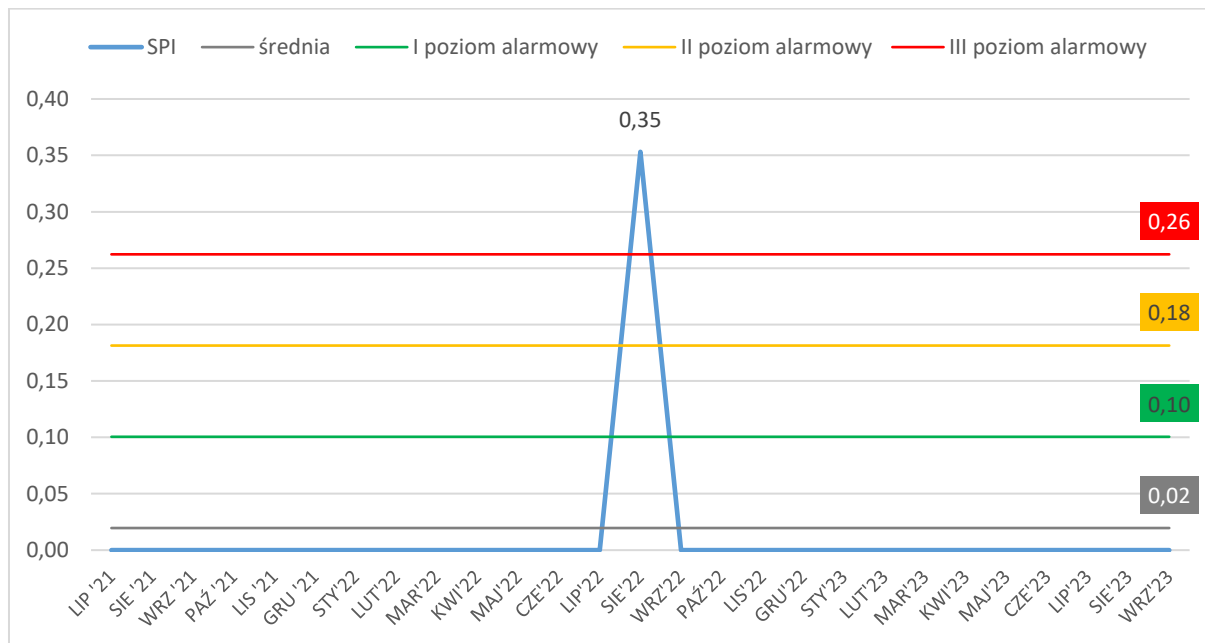
1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



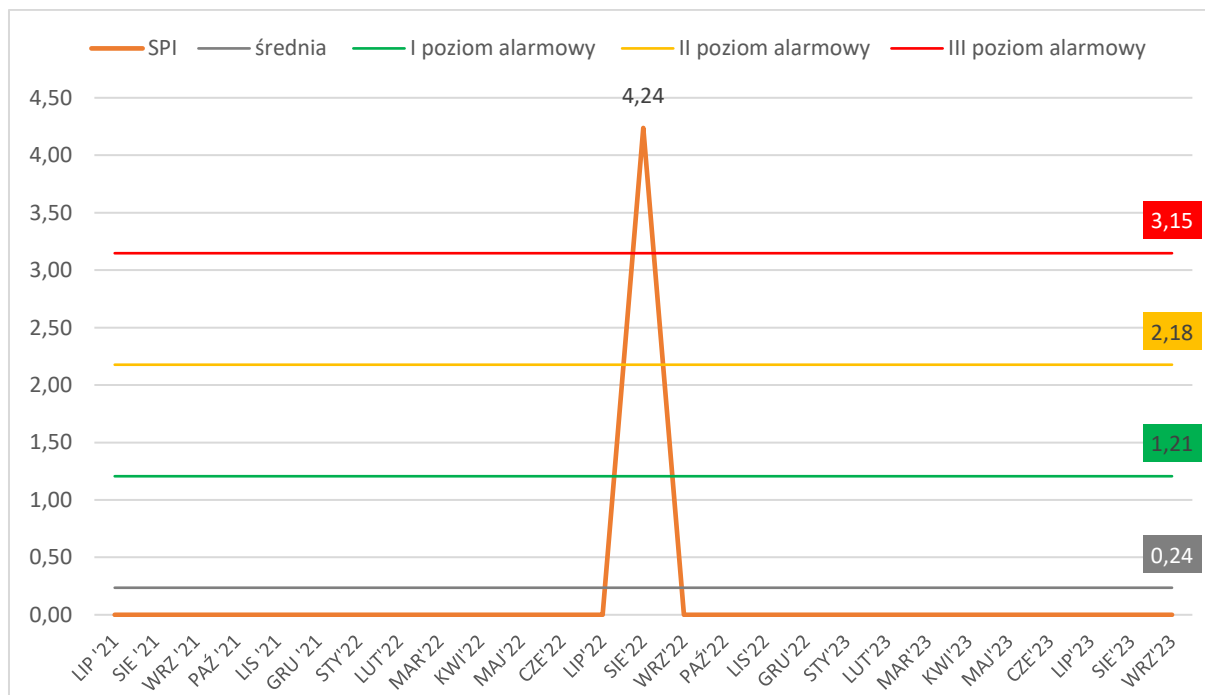
1.8 Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – miesięcznie / 1000 operacji



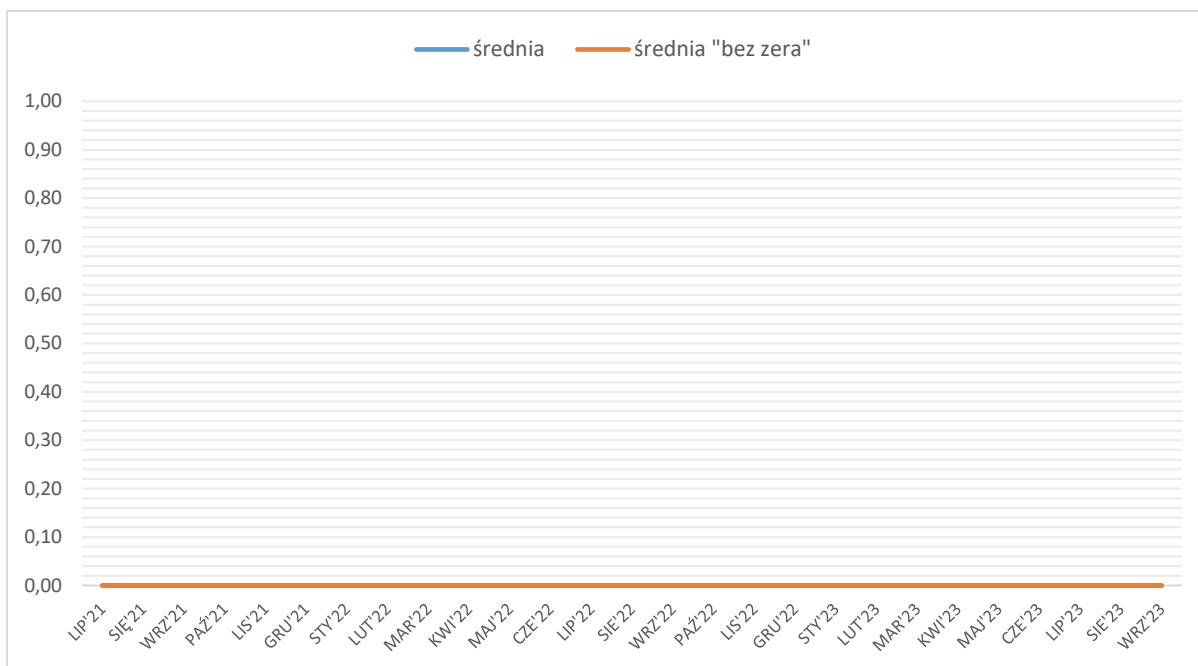
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



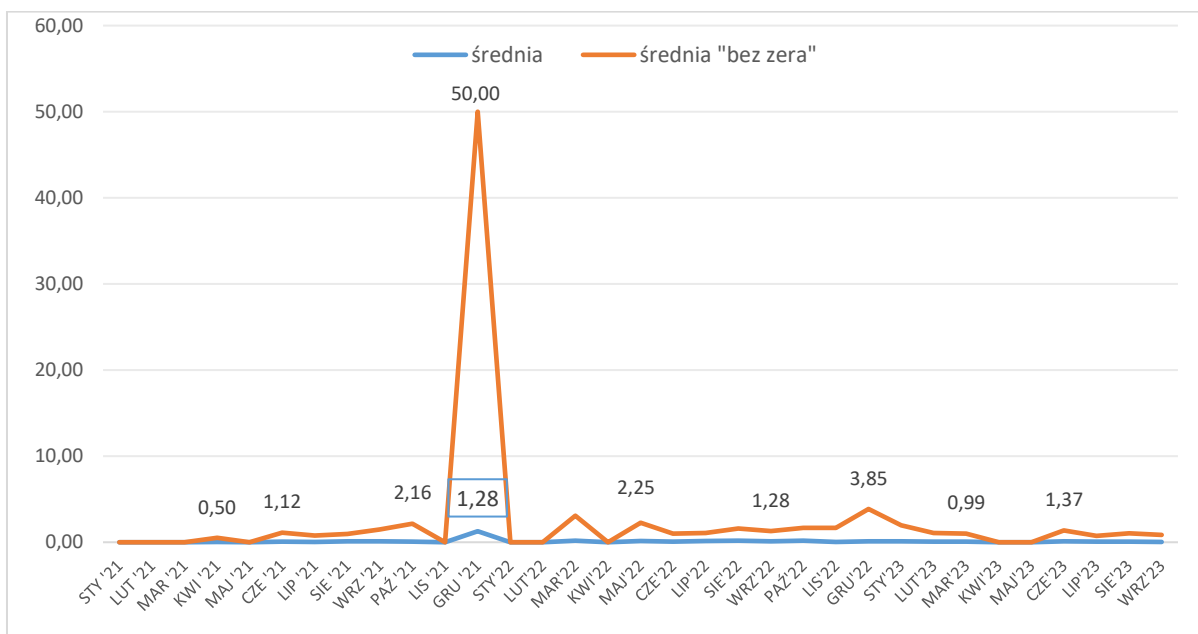
1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



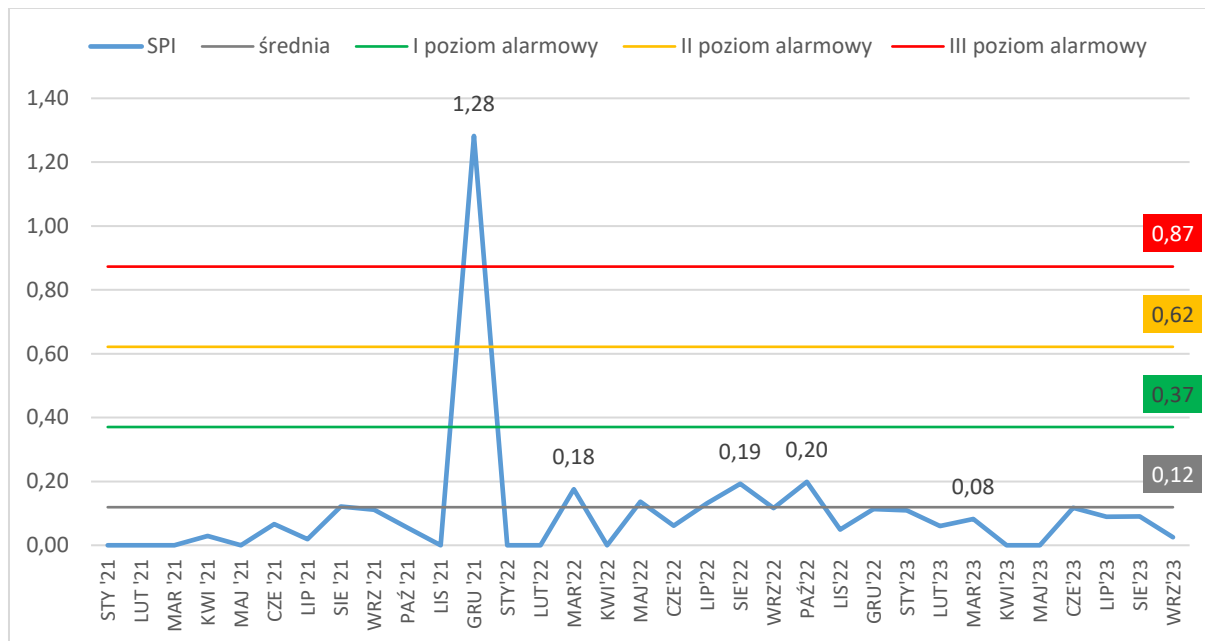
1.9 Wirnik główny/nośny heli - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia etc.



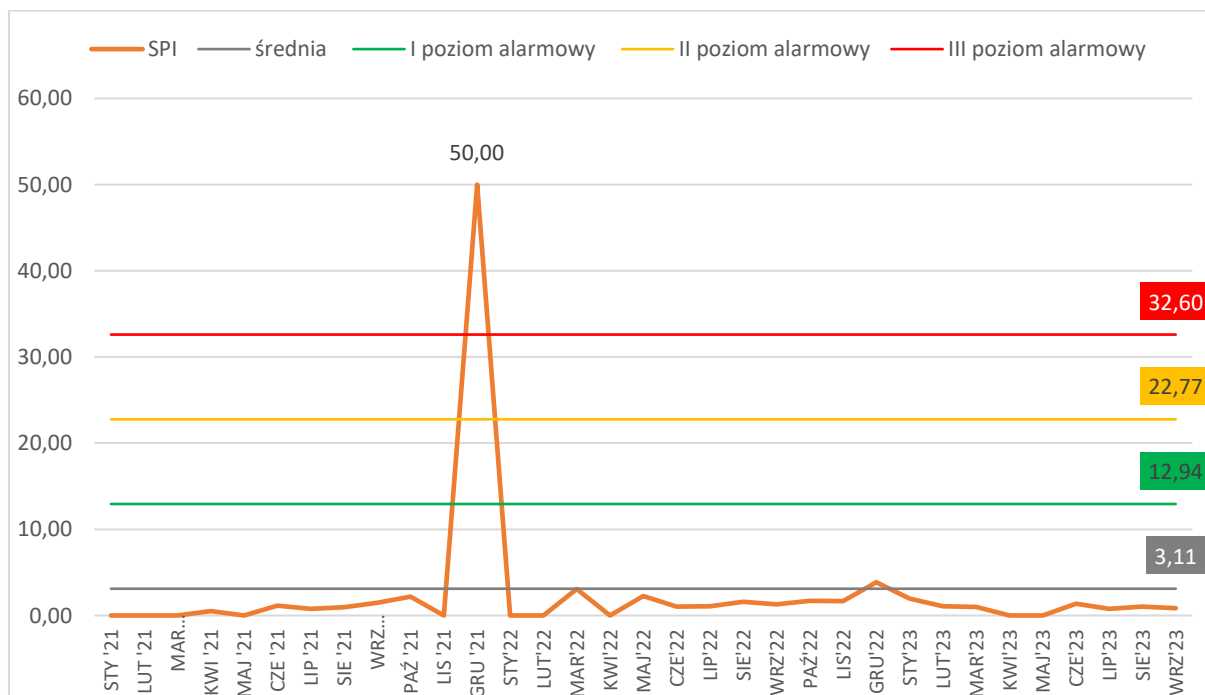
1.10 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



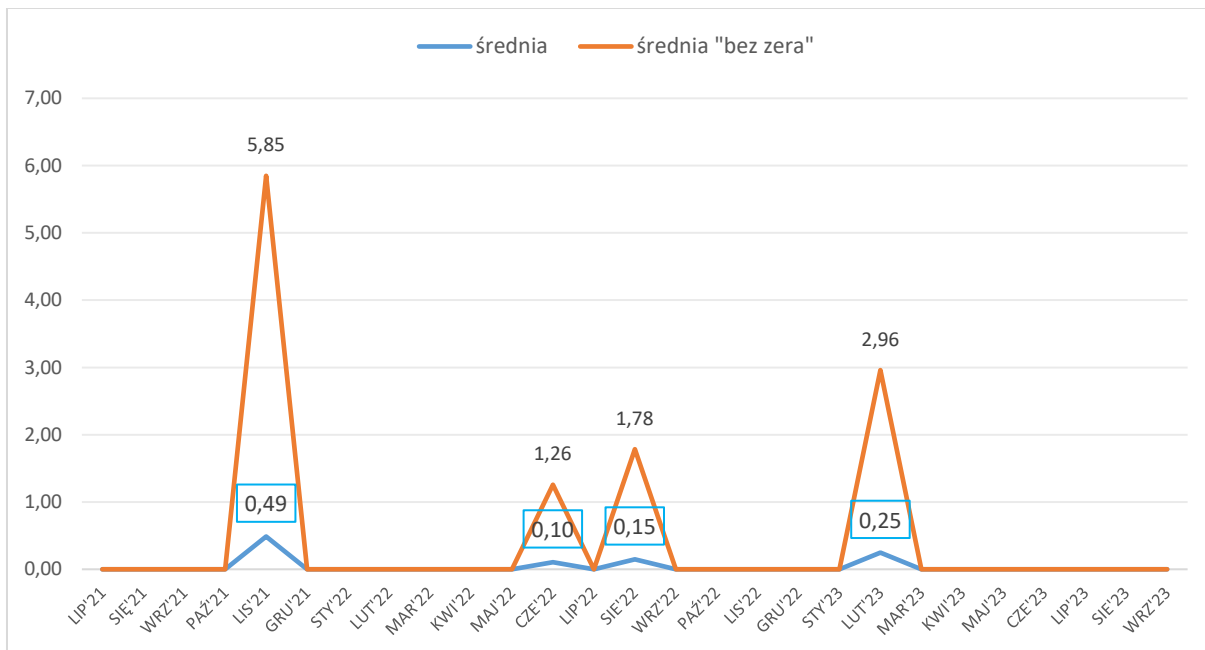
1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



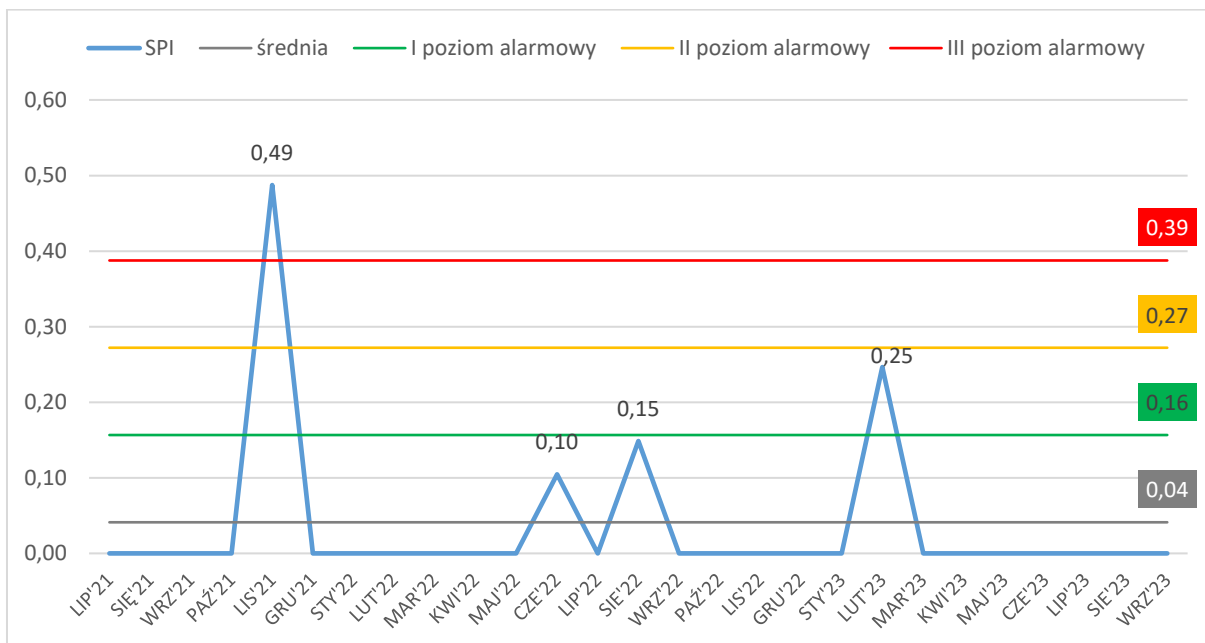
1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



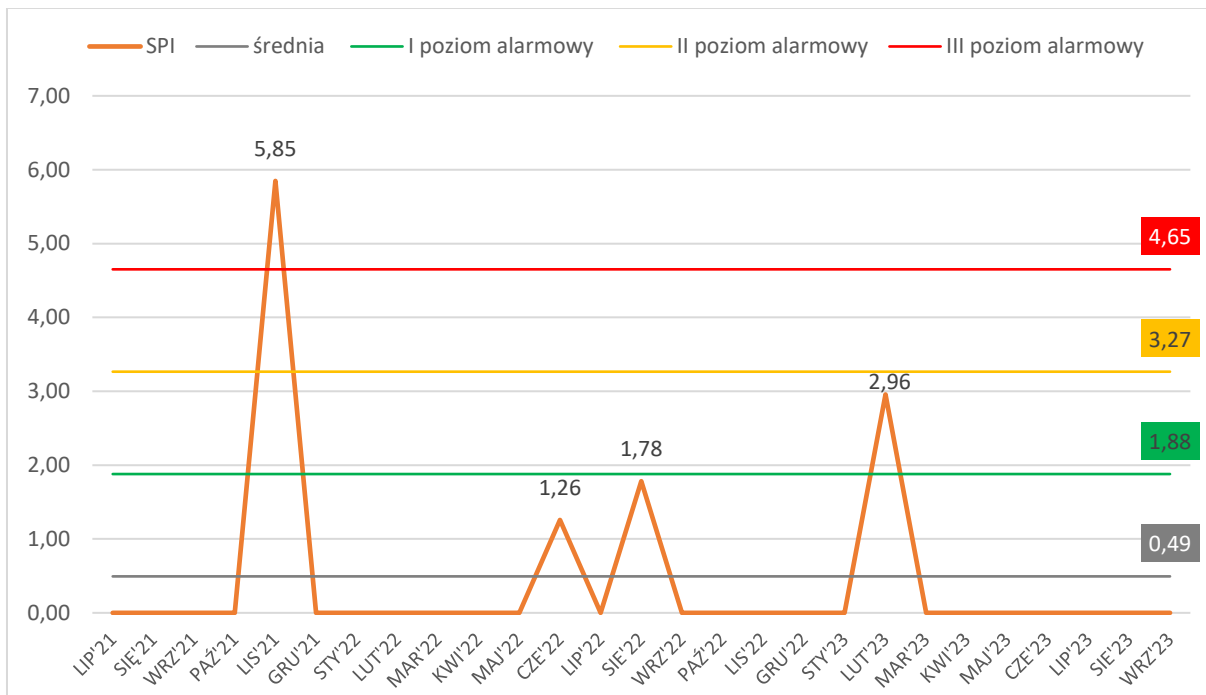
1.11 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie /1000 operacji



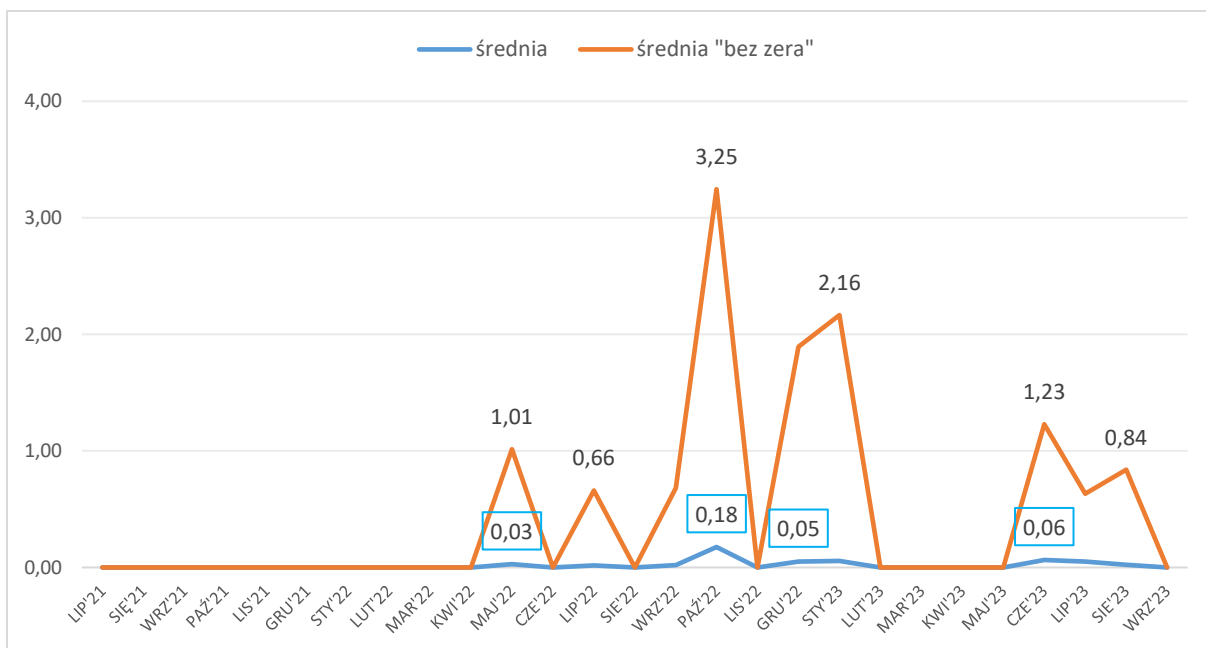
1.11.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



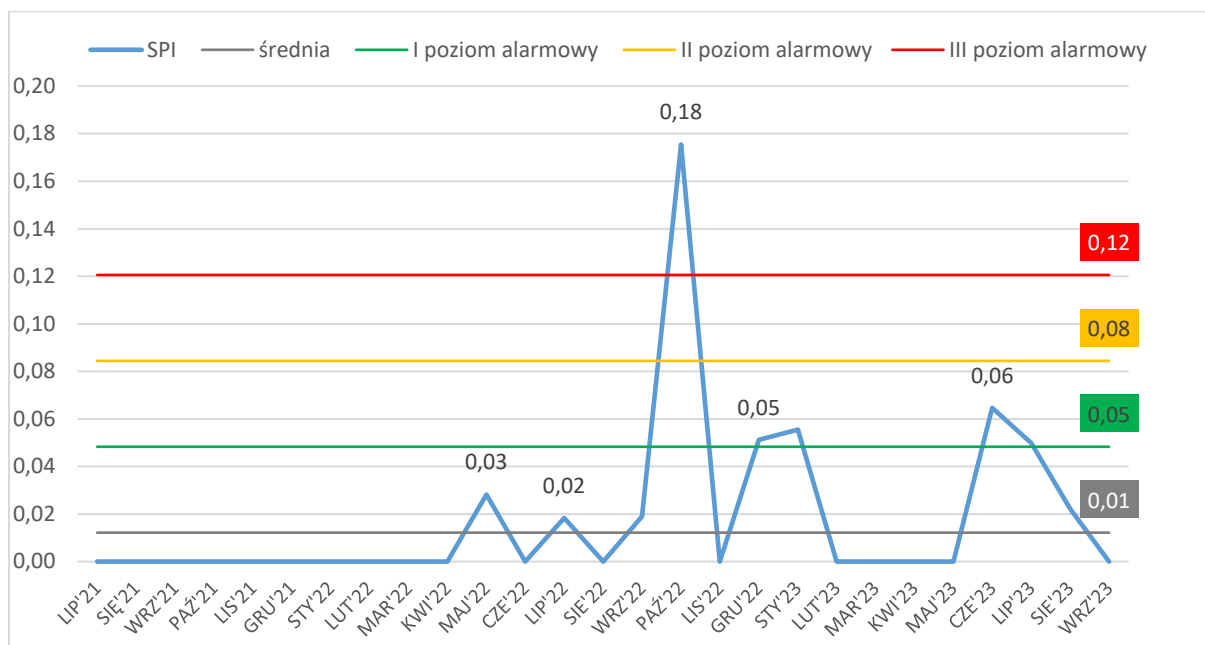
1.11.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



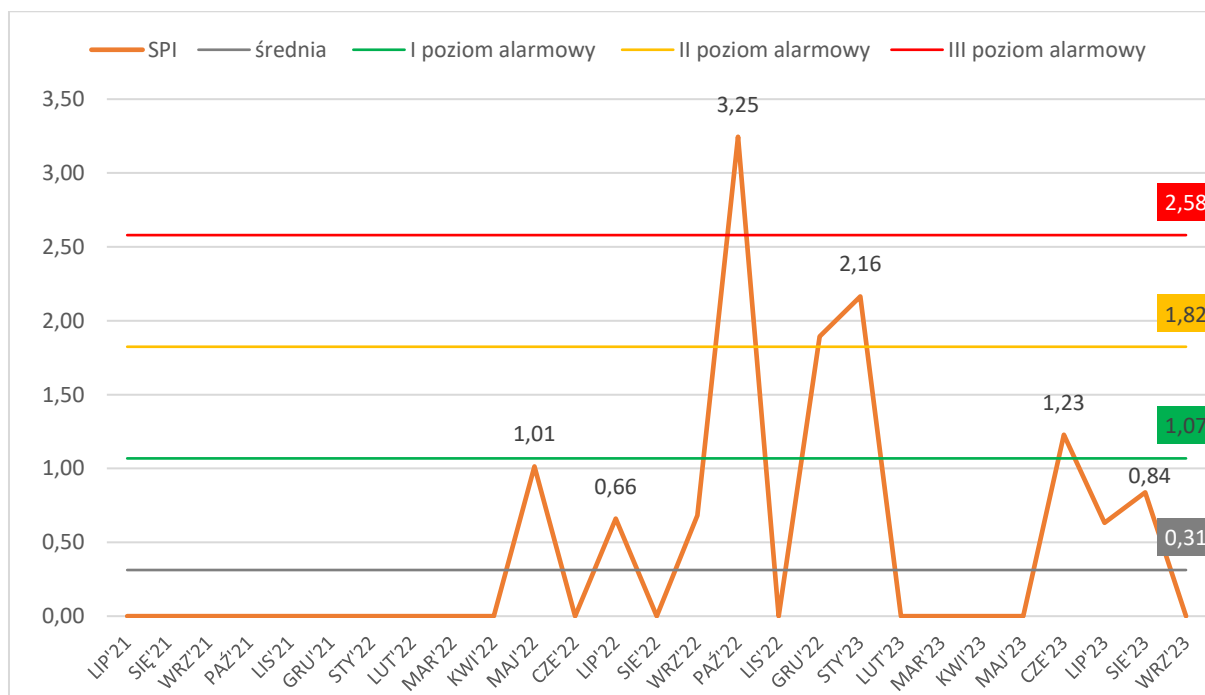
1.12 Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – miesięcznie / 1000 operacji



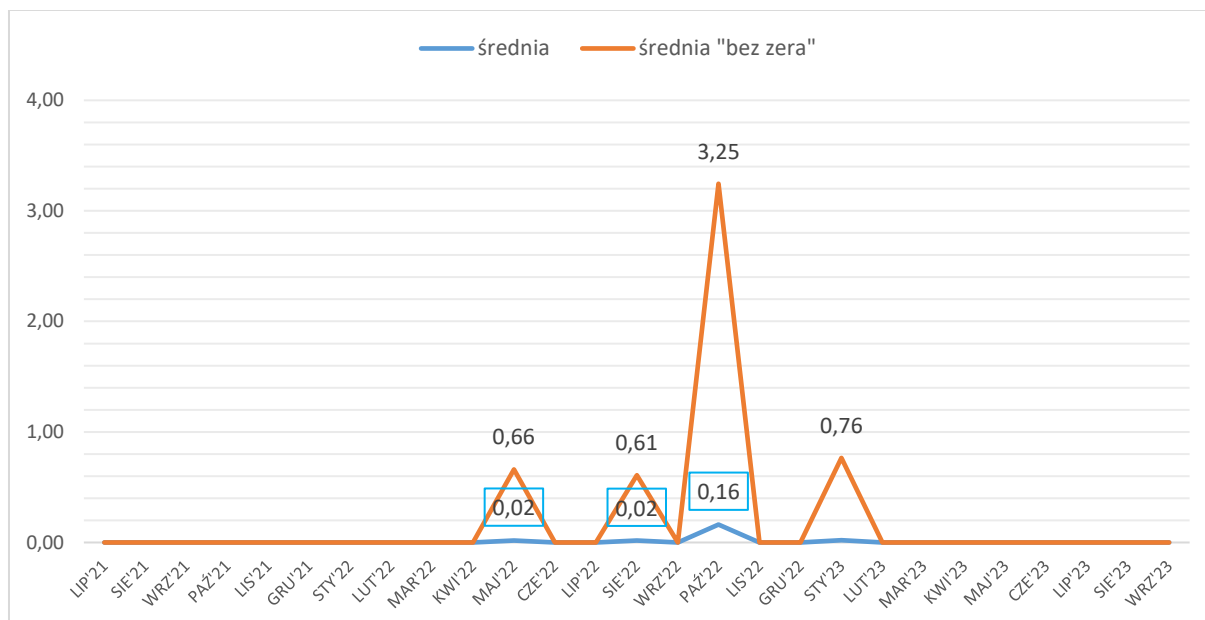
1.12.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



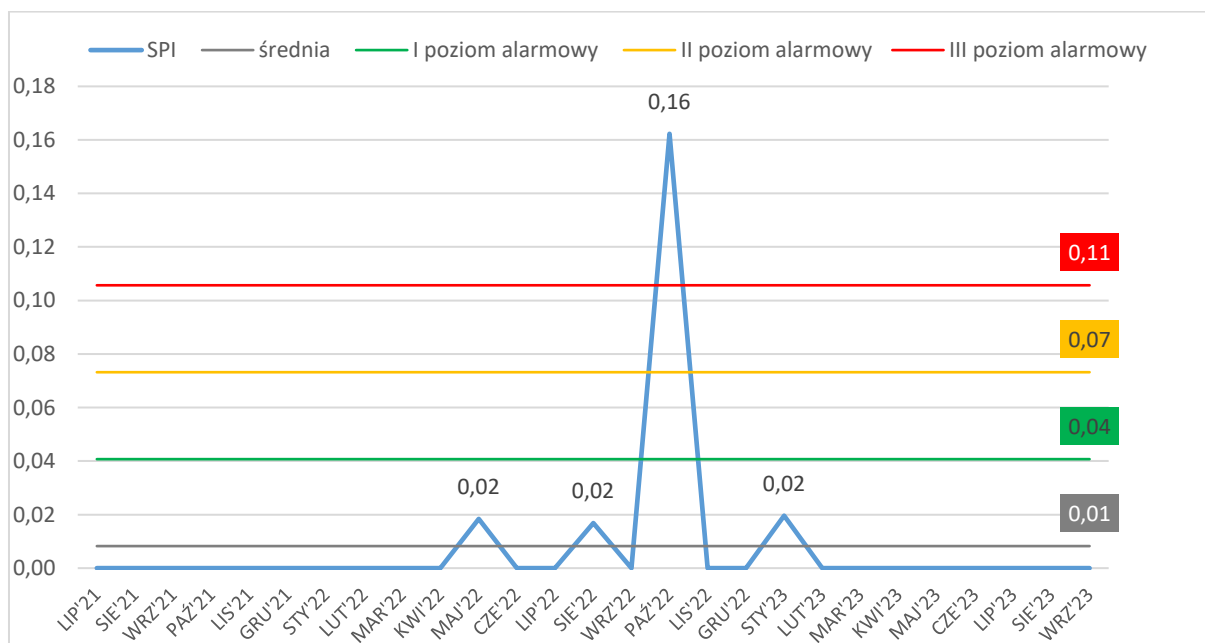
1.12.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



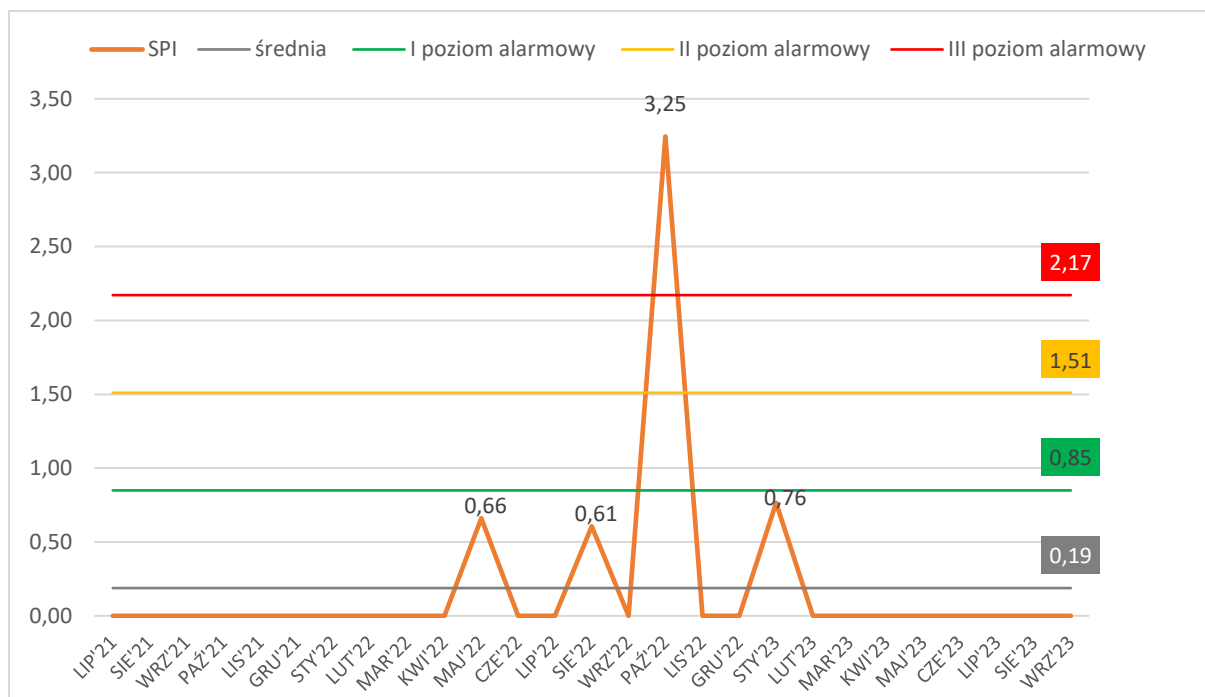
1.13 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – miesięcznie / 1000 operacji



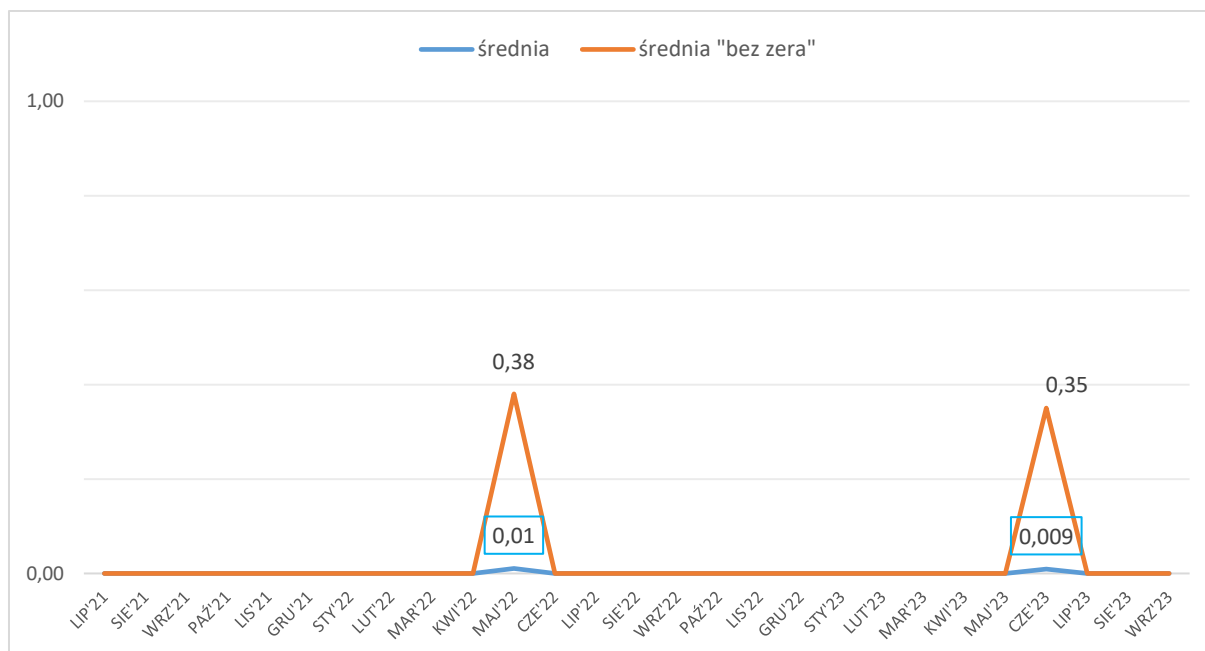
1.13.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



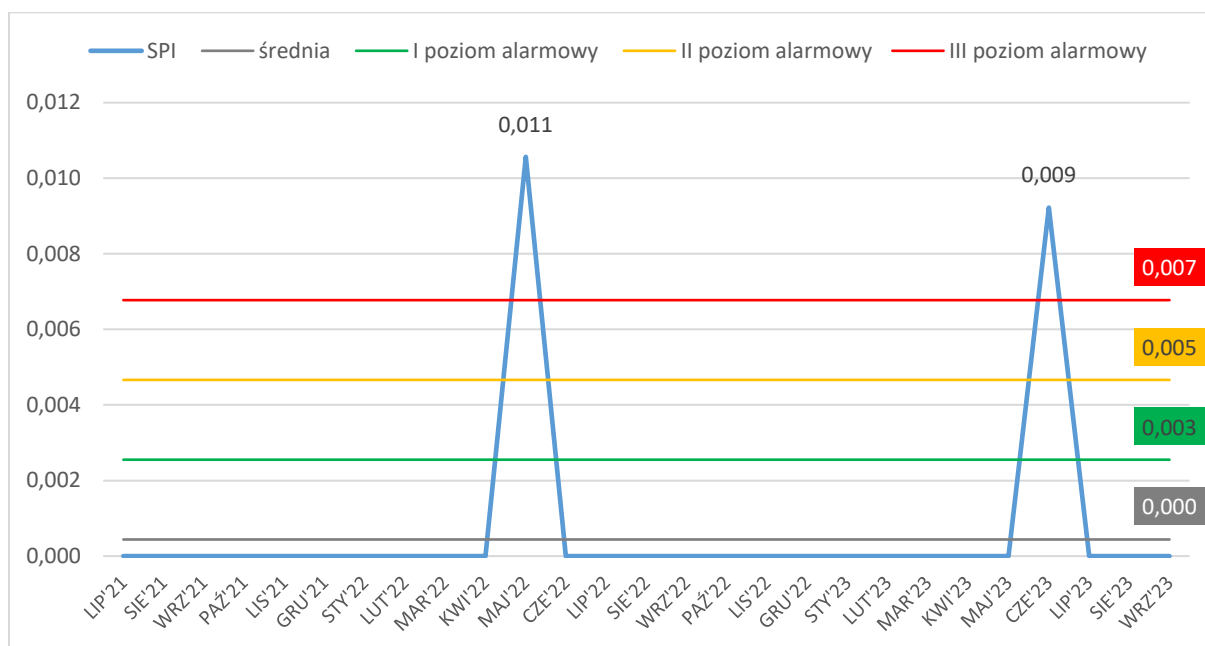
1.13.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



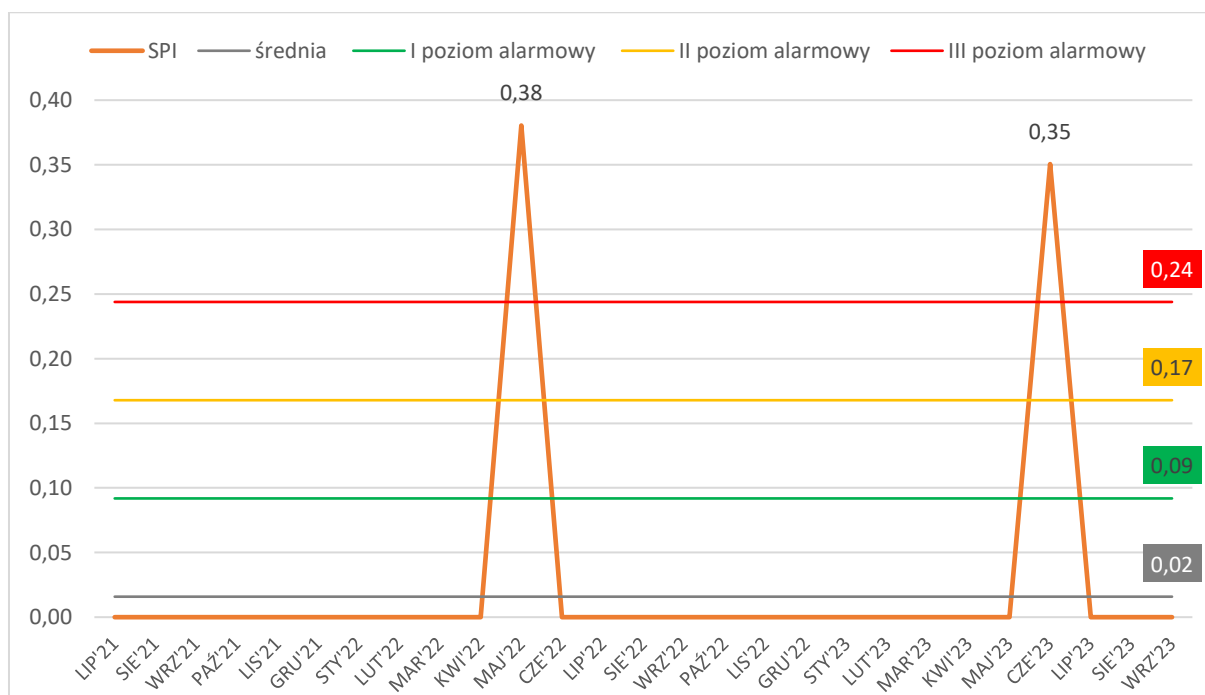
1.14 Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – miesięcznie / 1000 operacji



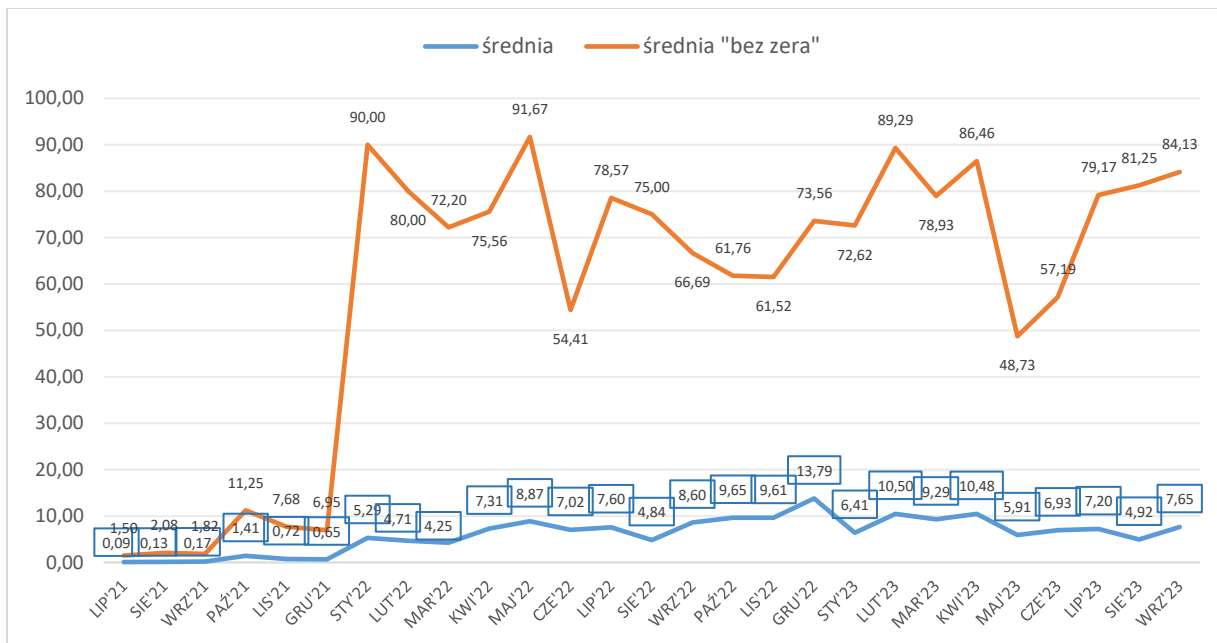
1.14.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



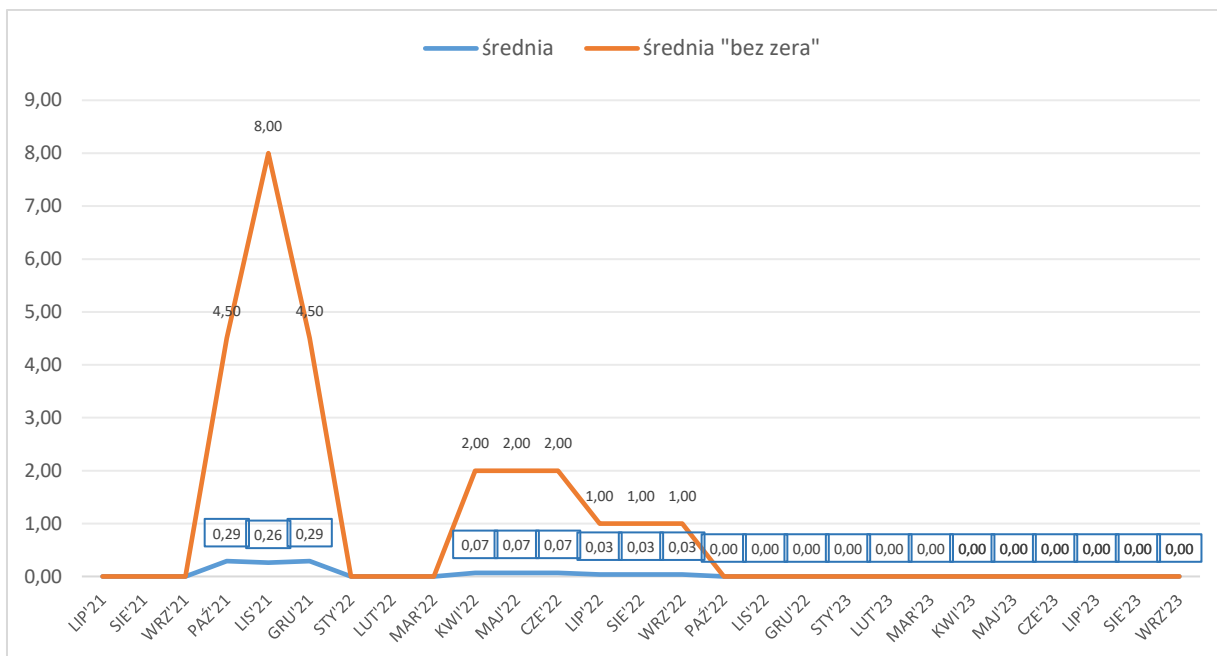
1.14.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



1.15 Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w języku angielskim / liczba wyżej wymienionych szkoleń ogółem

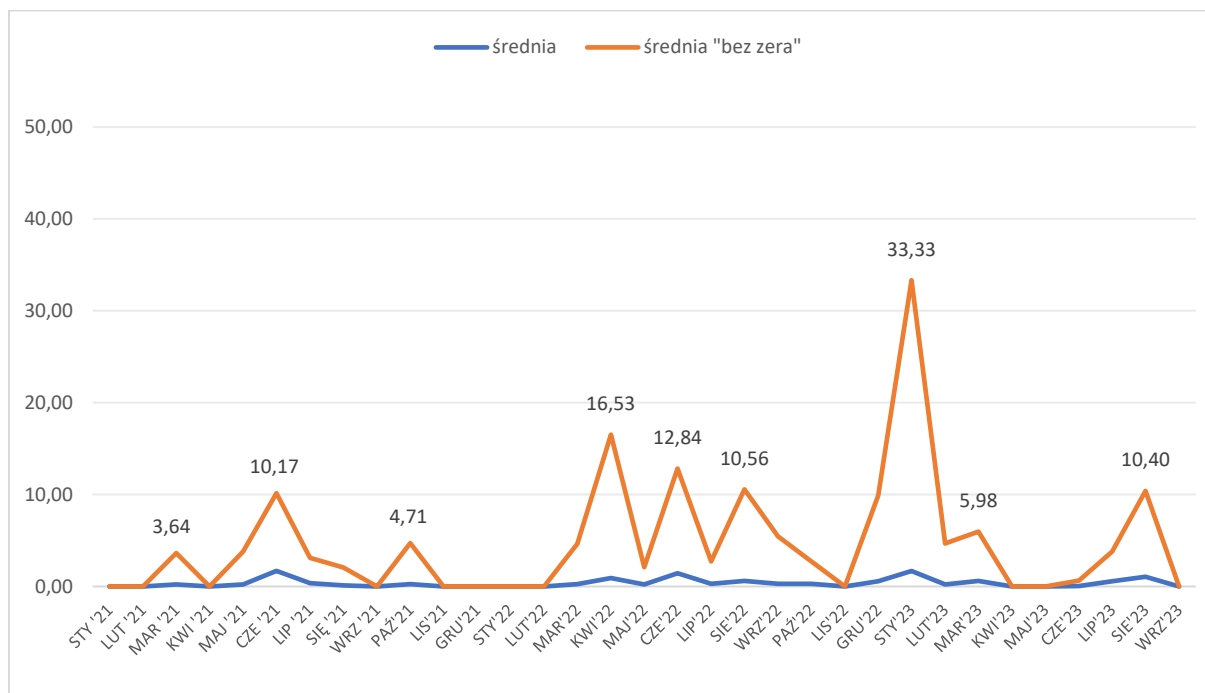


1.16 Liczba szkoleń z języka angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO

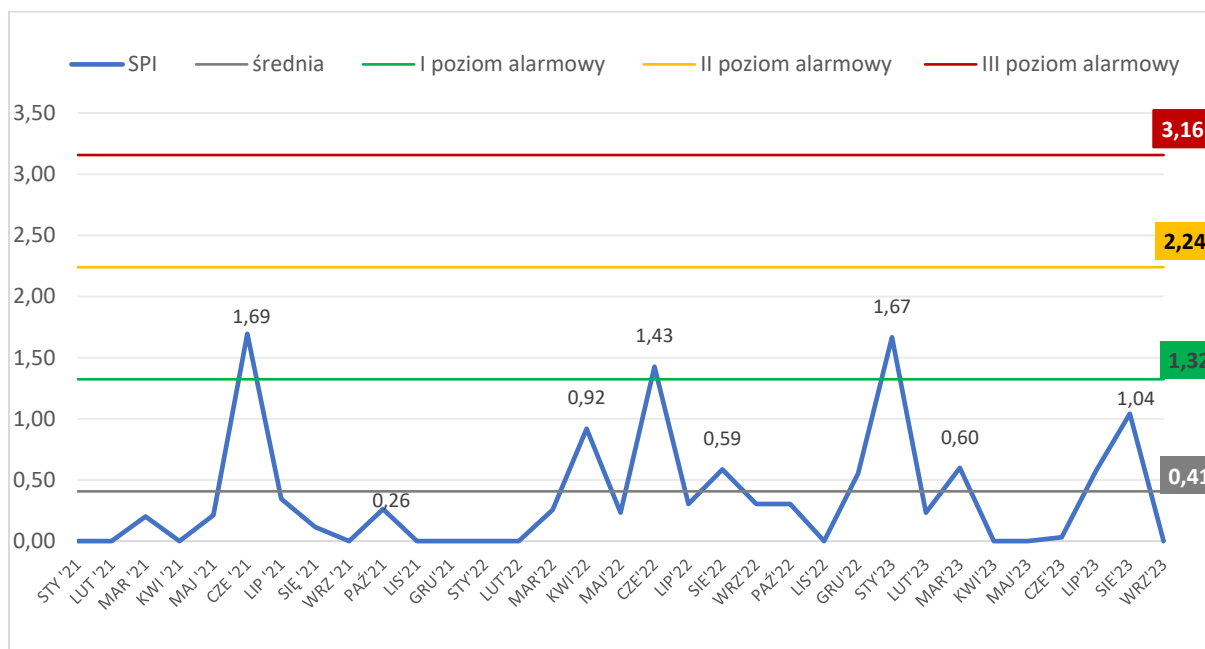


2. SPIs dla ADR

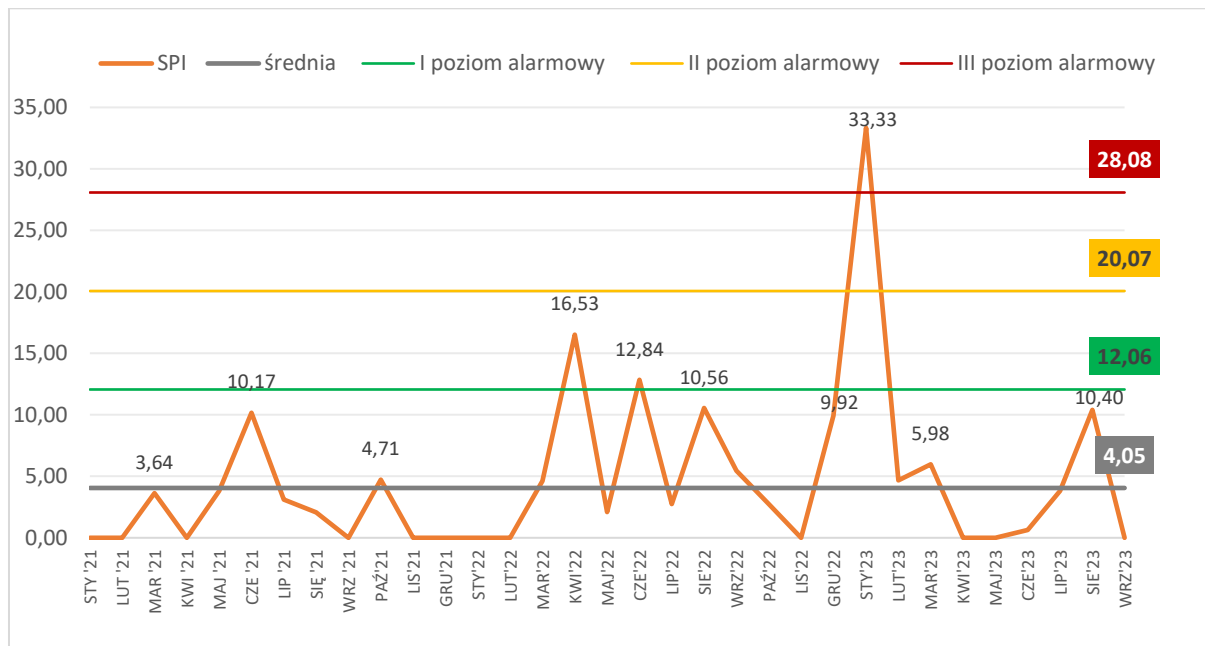
2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - miesięcznie / 10 000 operacji



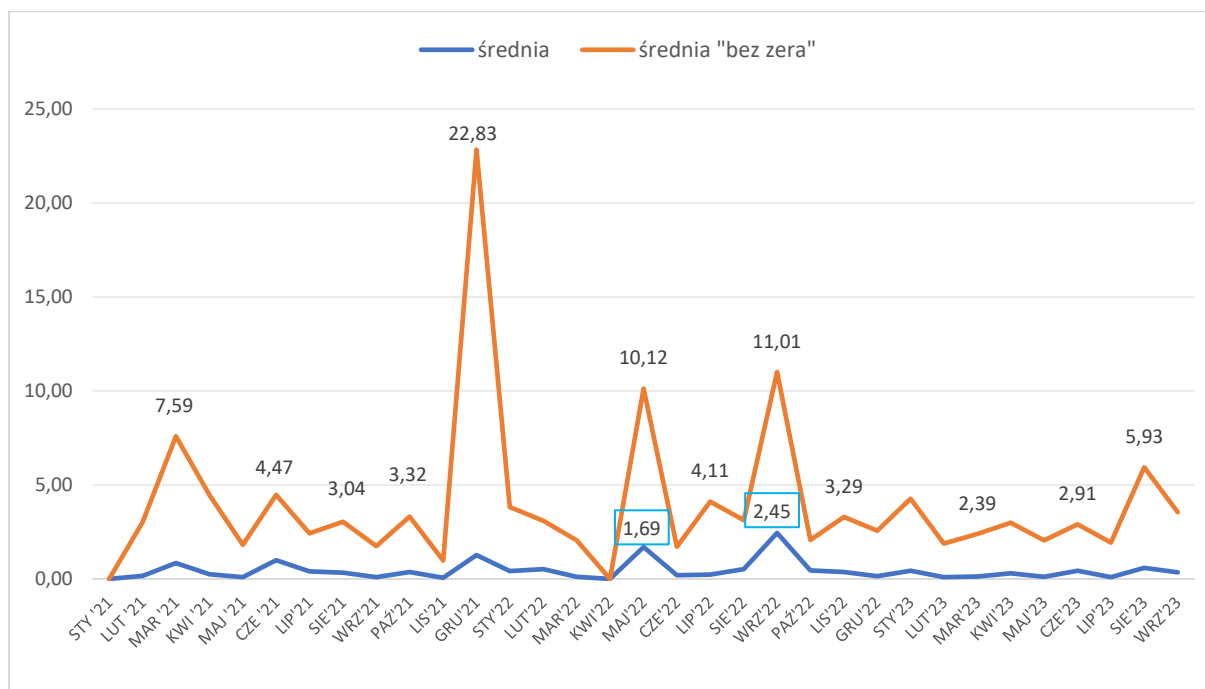
2.1.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem



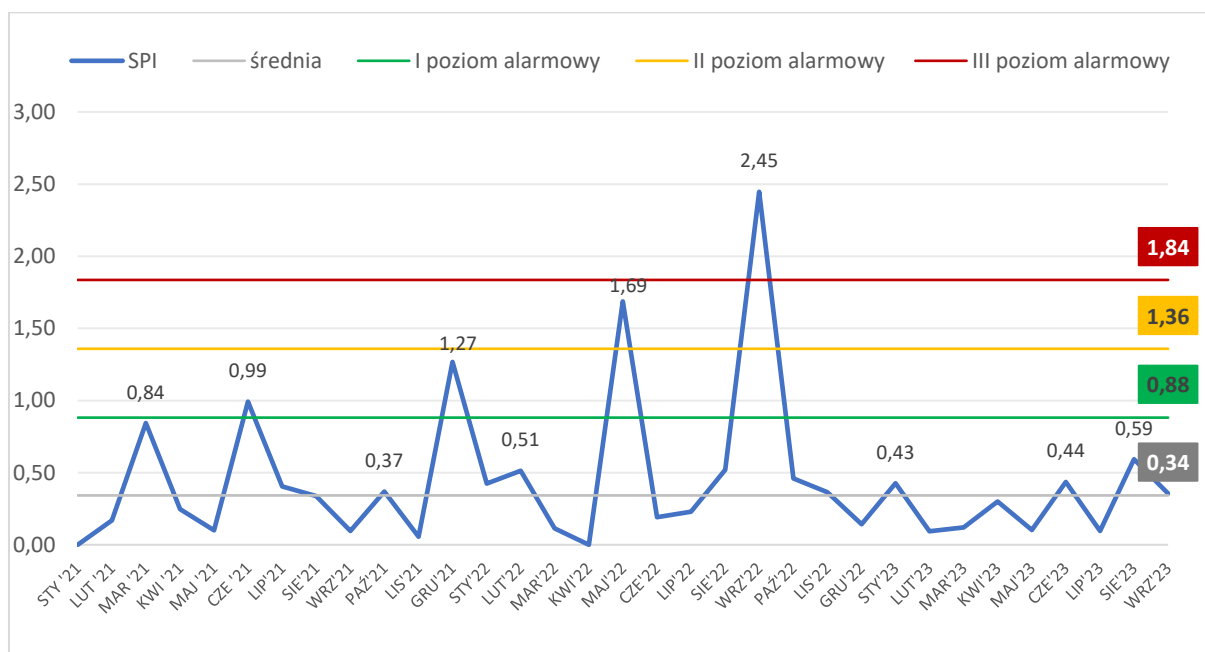
2.1.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera



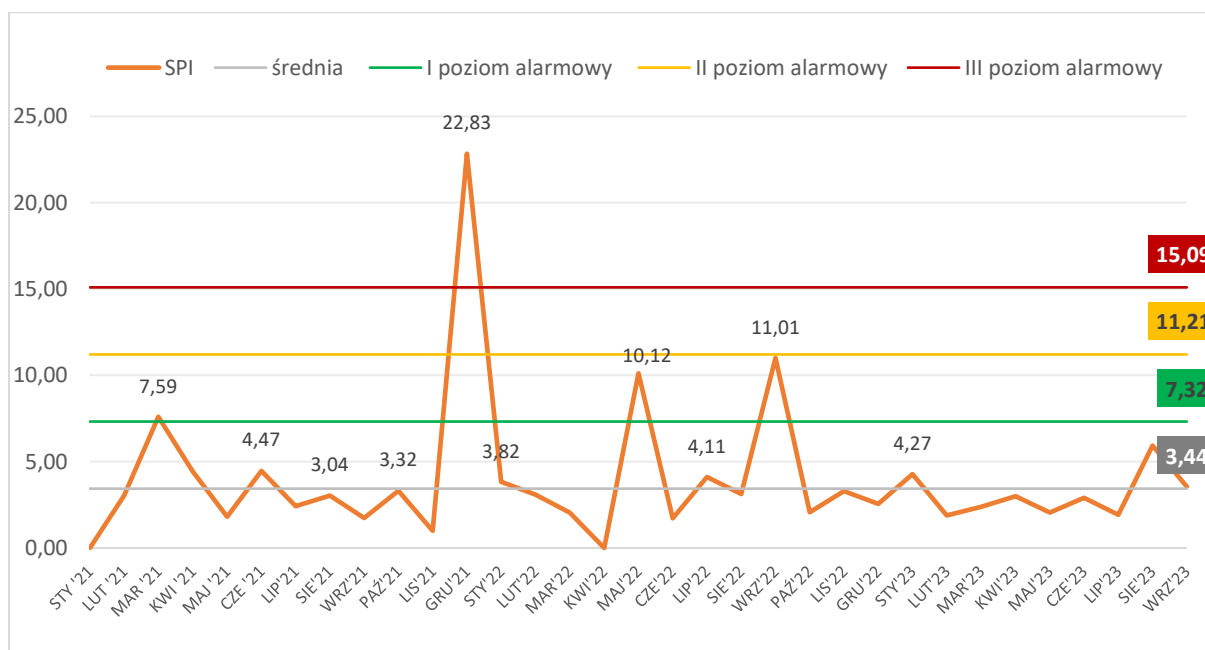
2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – miesięcznie / 10 000 operacji



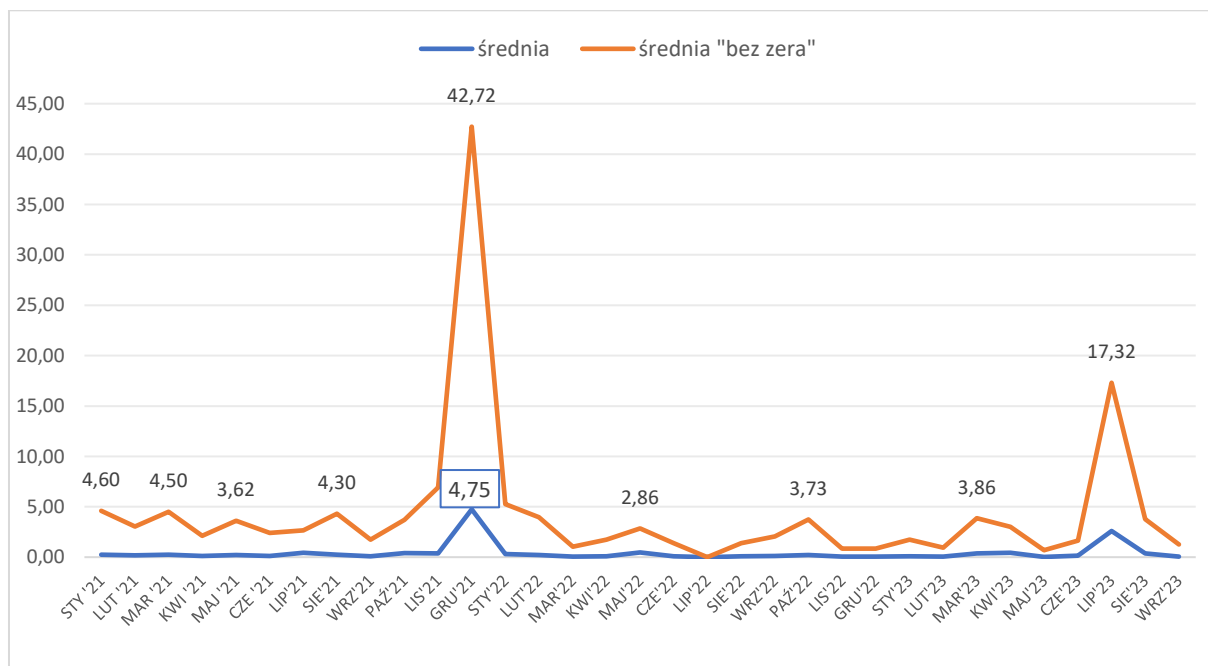
2.2.1 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem



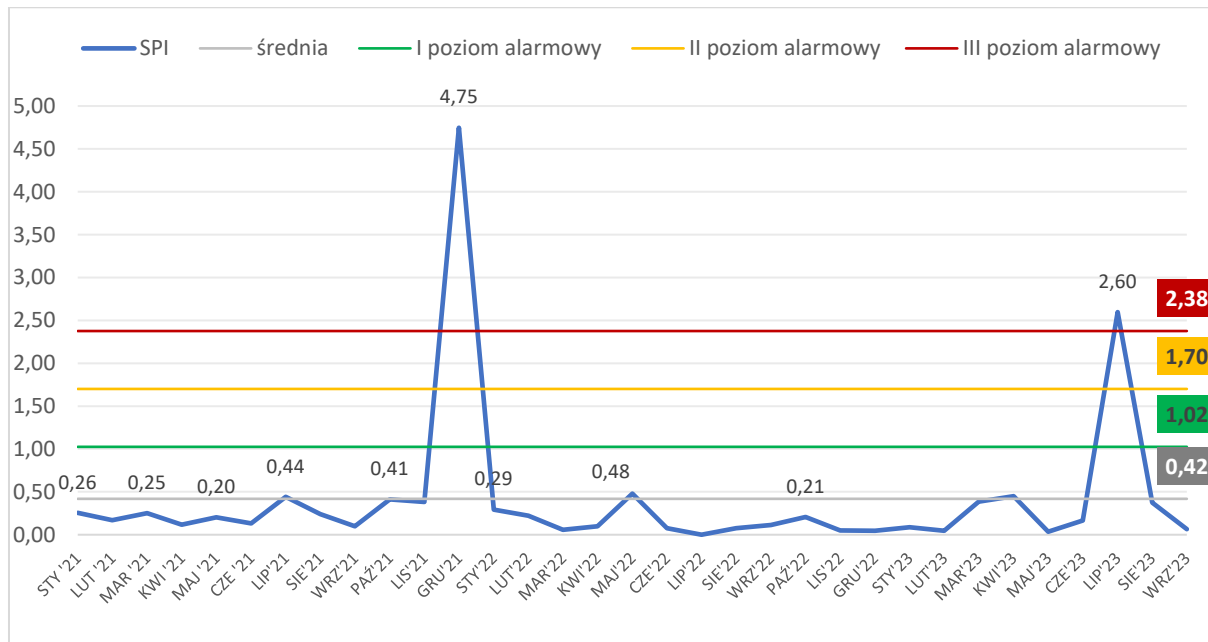
2.2.2 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera



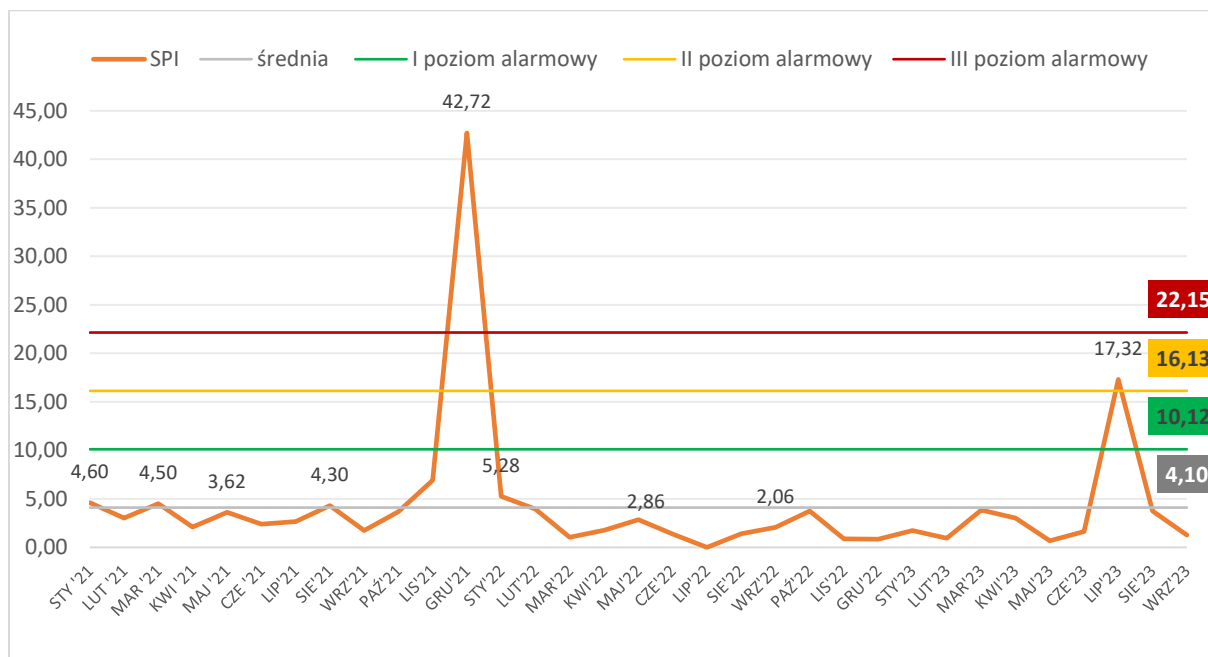
2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - miesięczne / 10 000 operacji



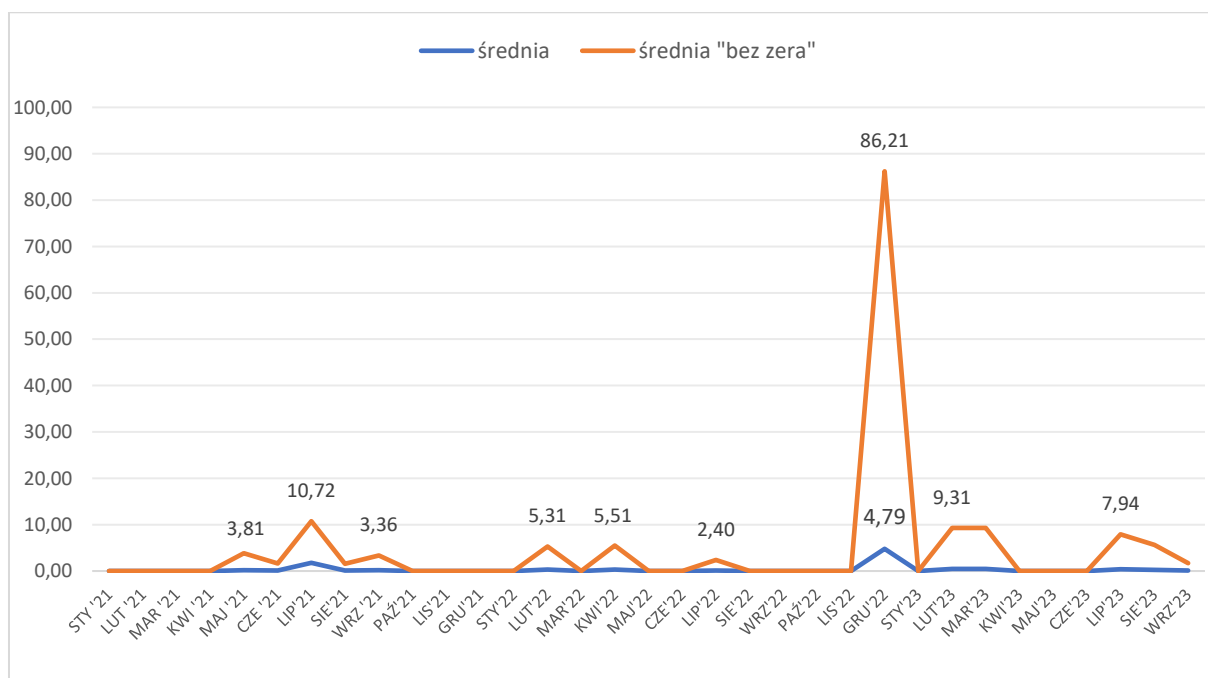
2.3.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem



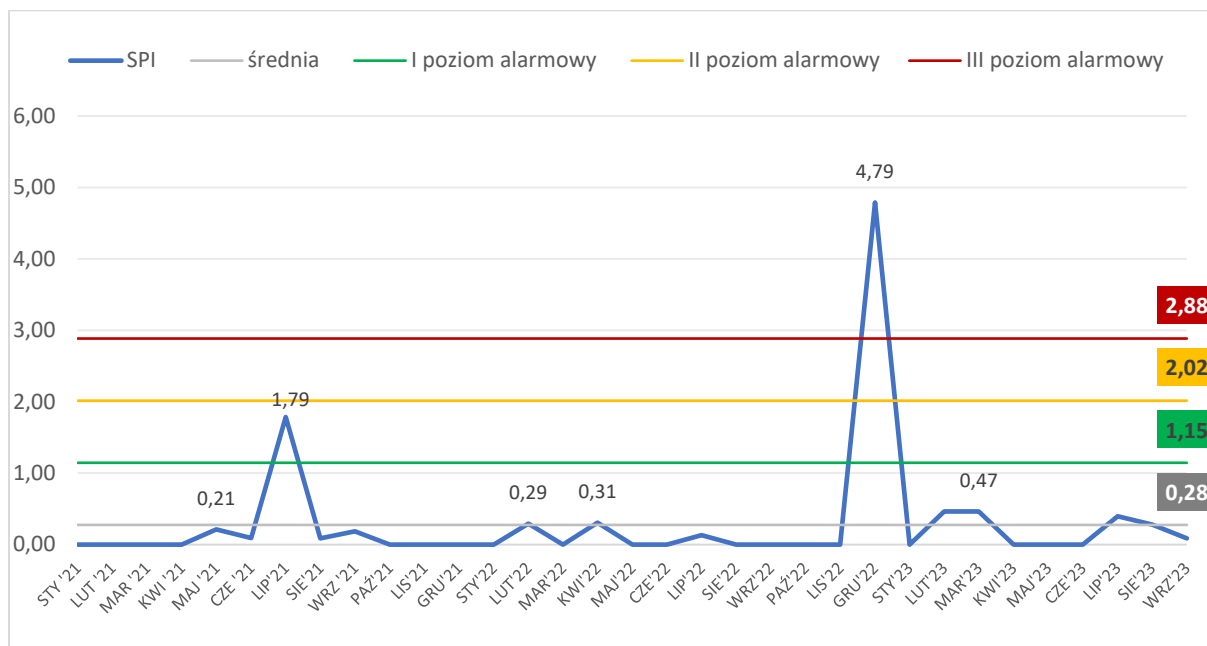
2.3.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera



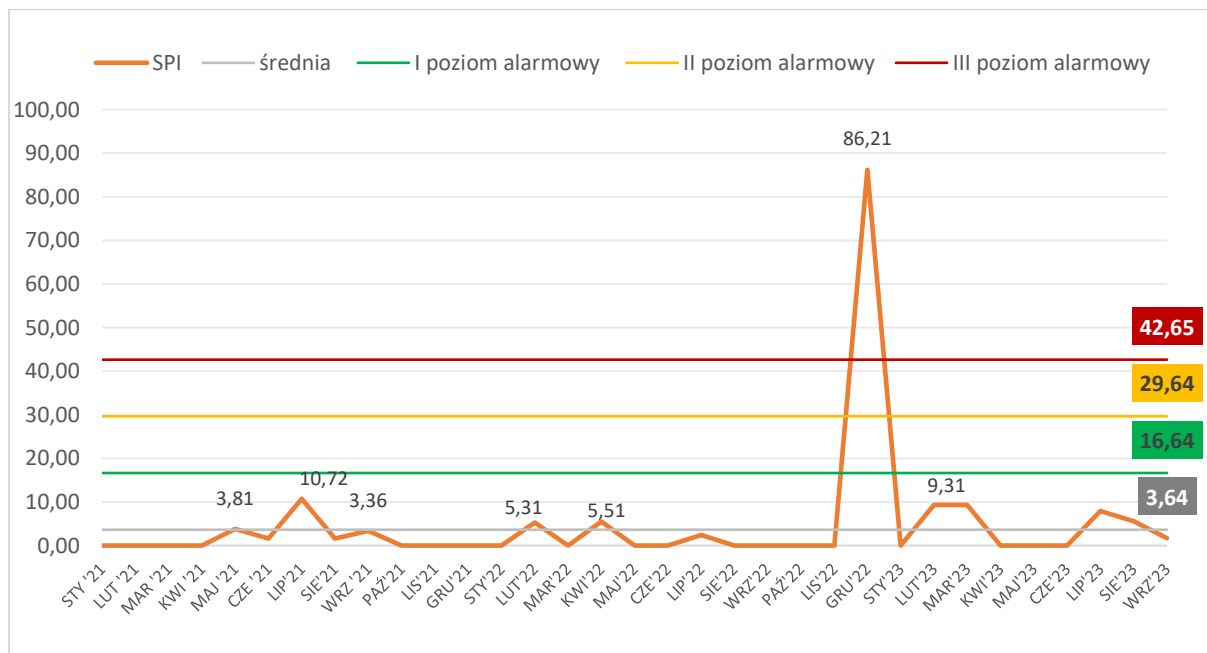
2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie / 10 000 operacji



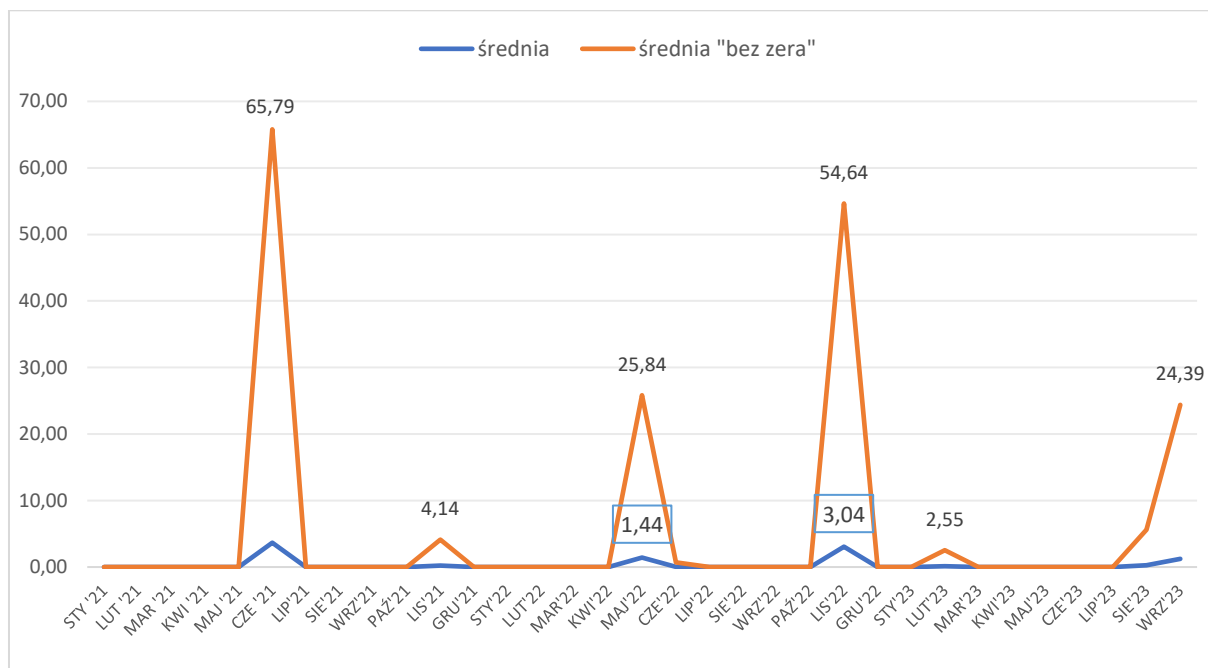
2.4.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



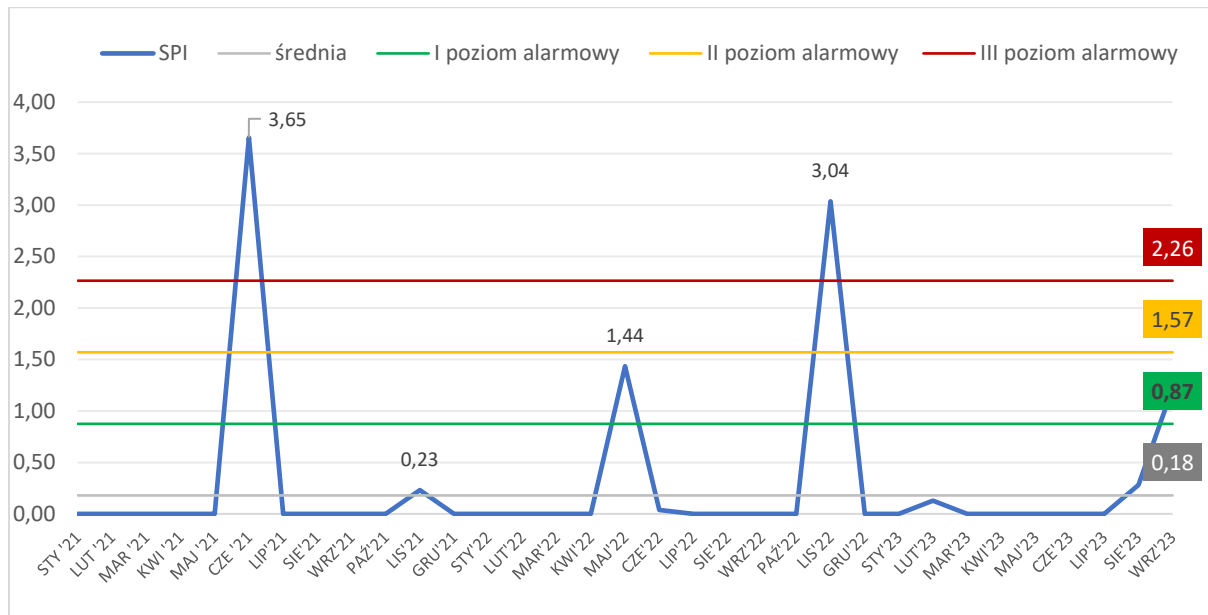
2.4.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



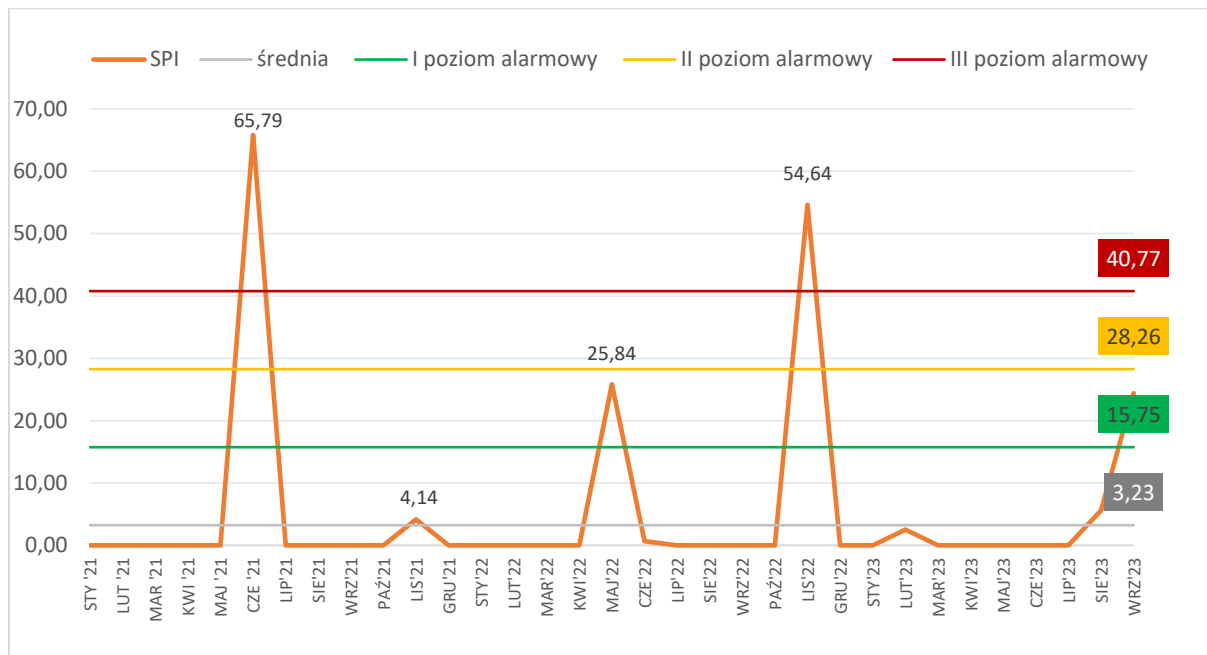
2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



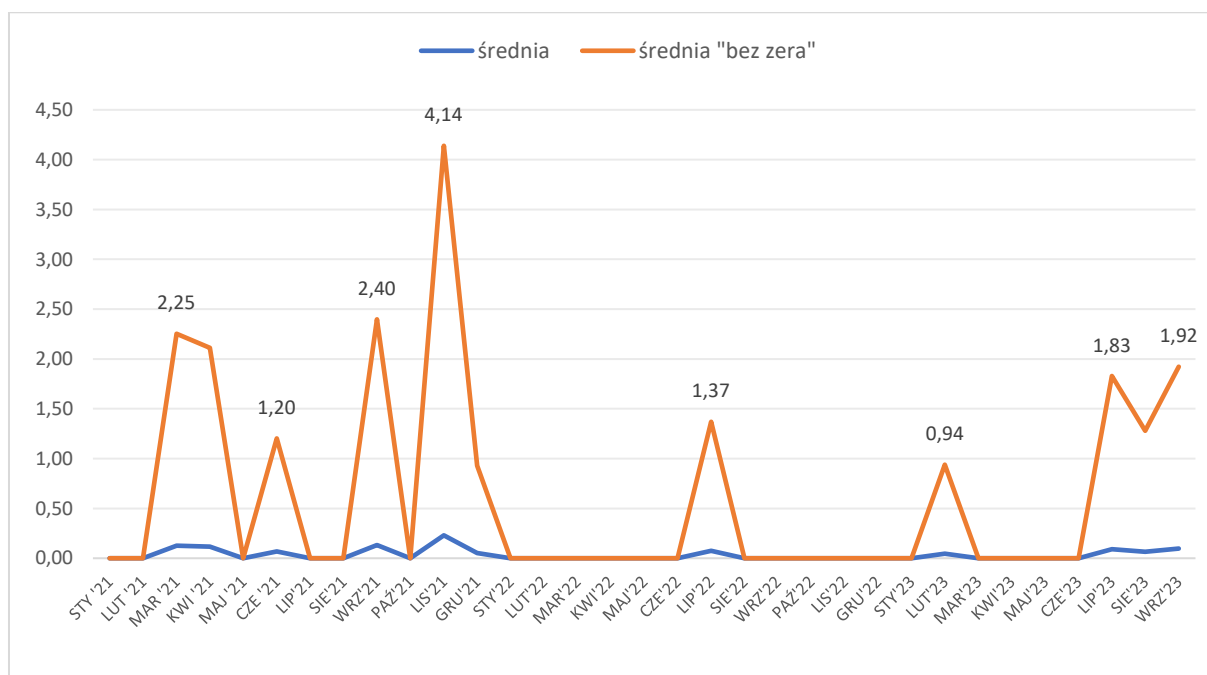
2.5.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



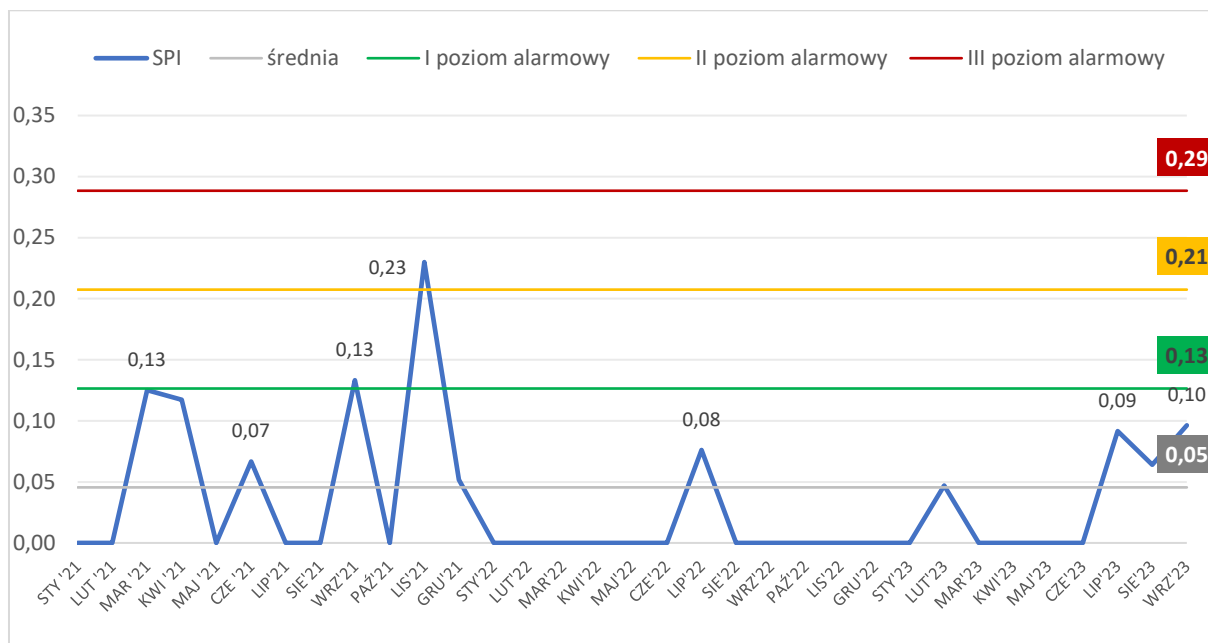
2.5.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



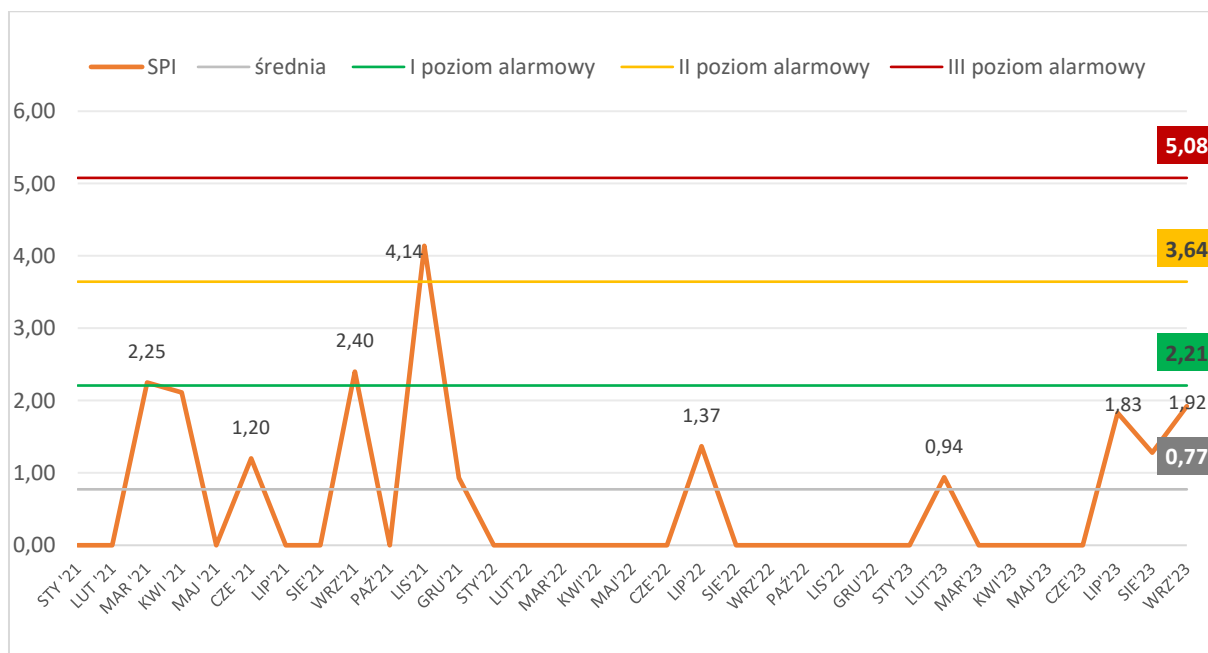
2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji



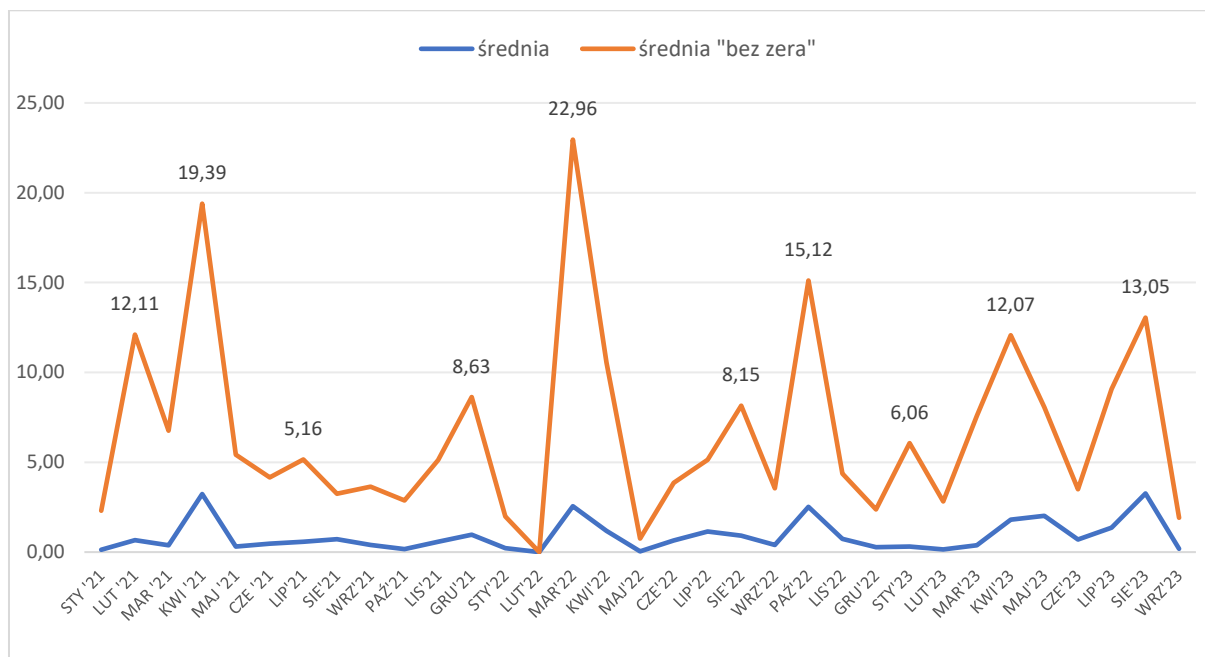
2.6.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



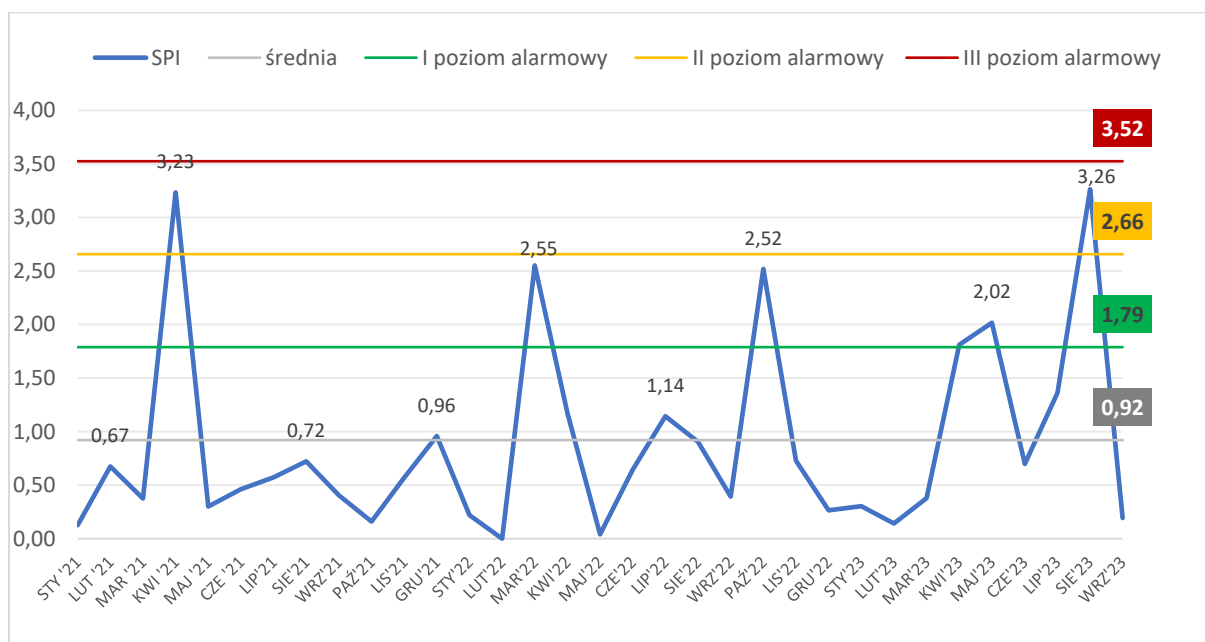
2.6.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



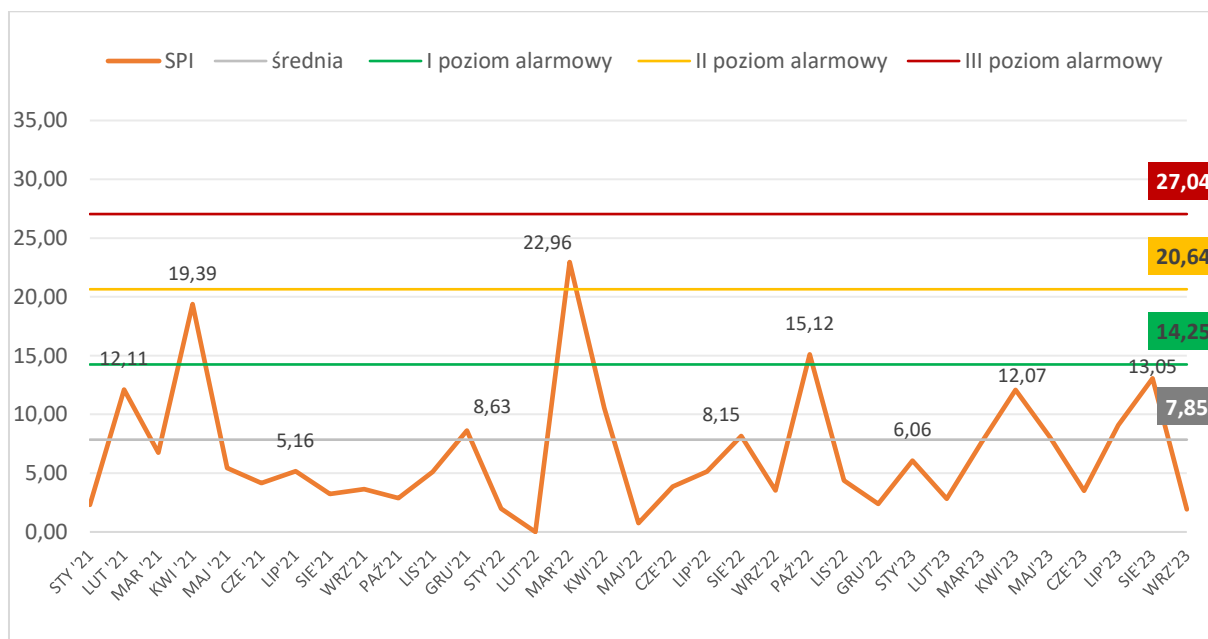
2.7 Rozlanie paliwa - miesięcznie / 10 000 operacji



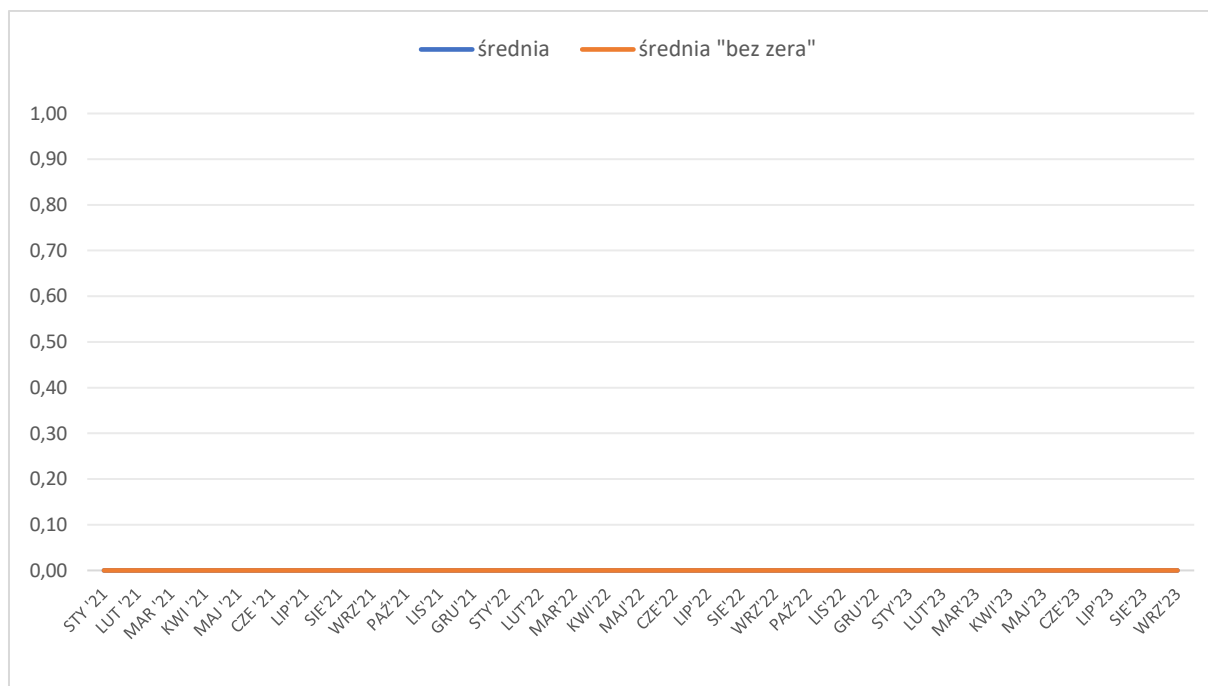
2.7.1 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem



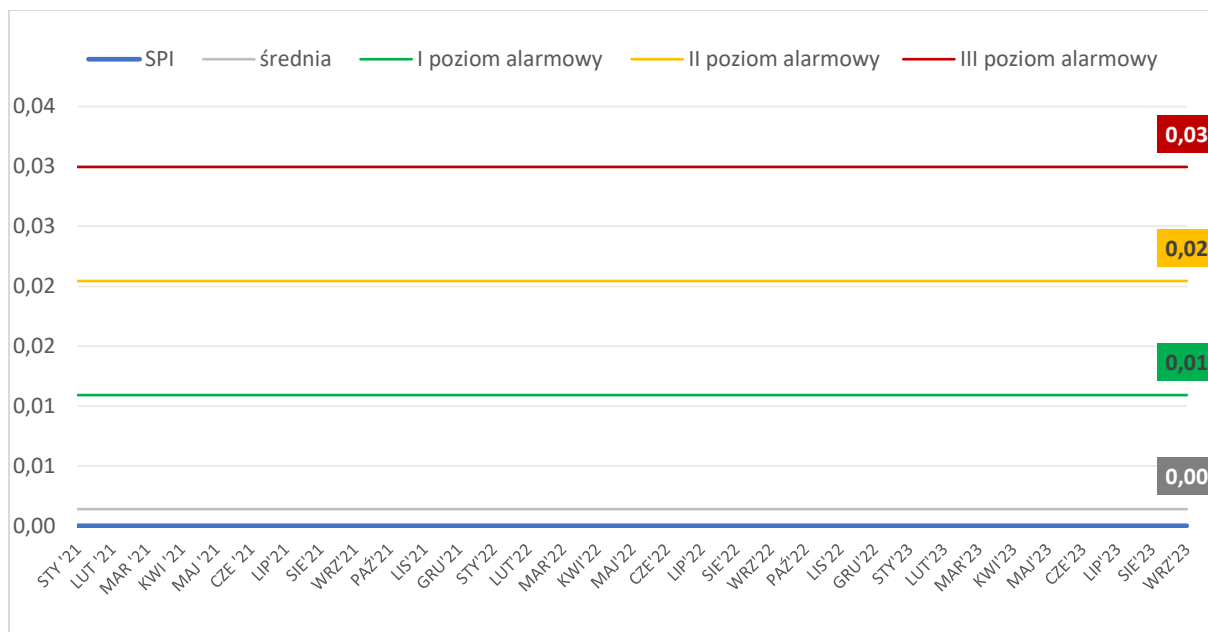
2.7.2 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera



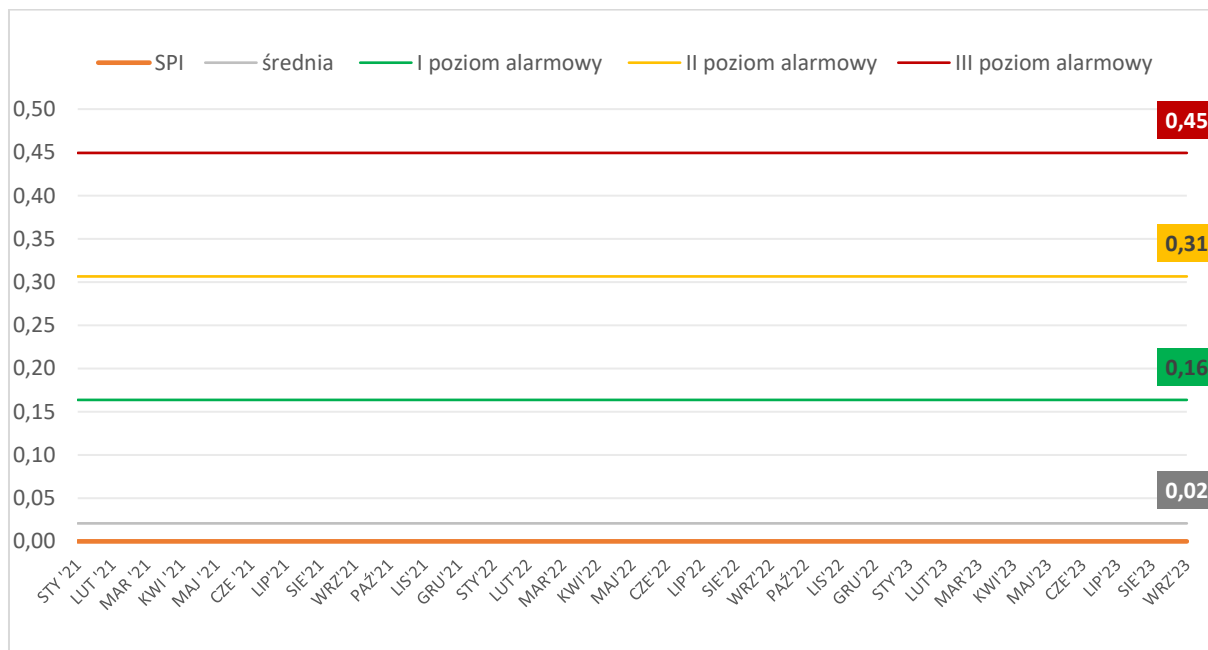
2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – miesięcznie



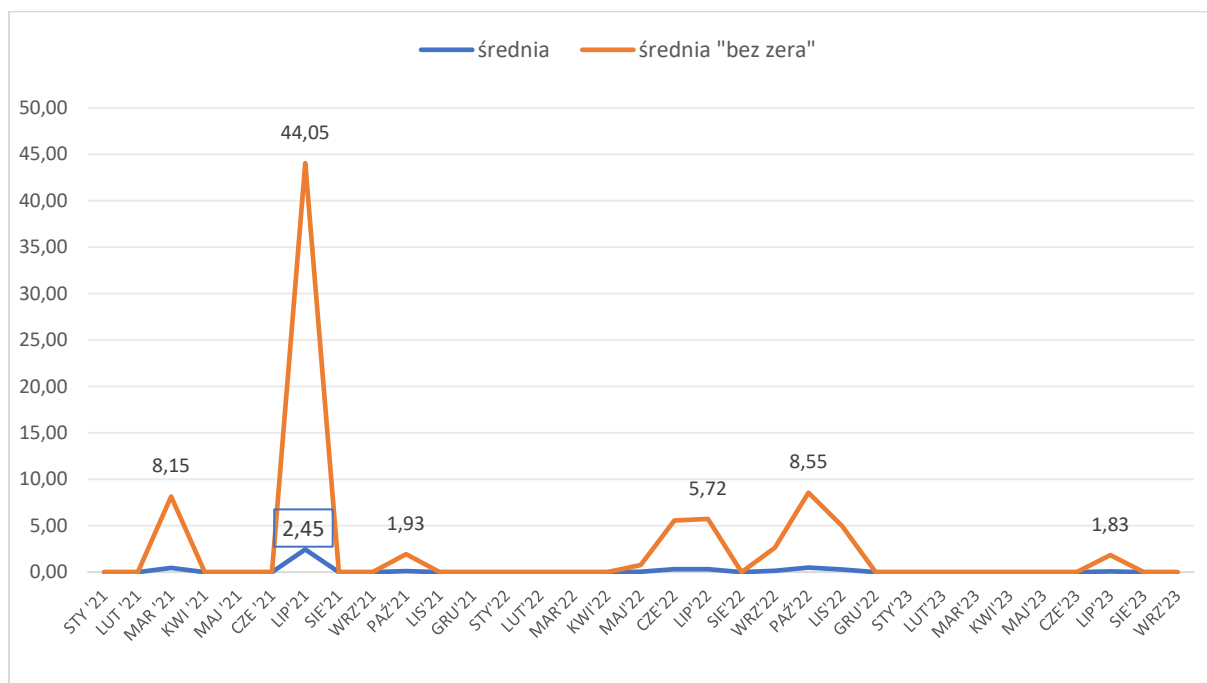
2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem



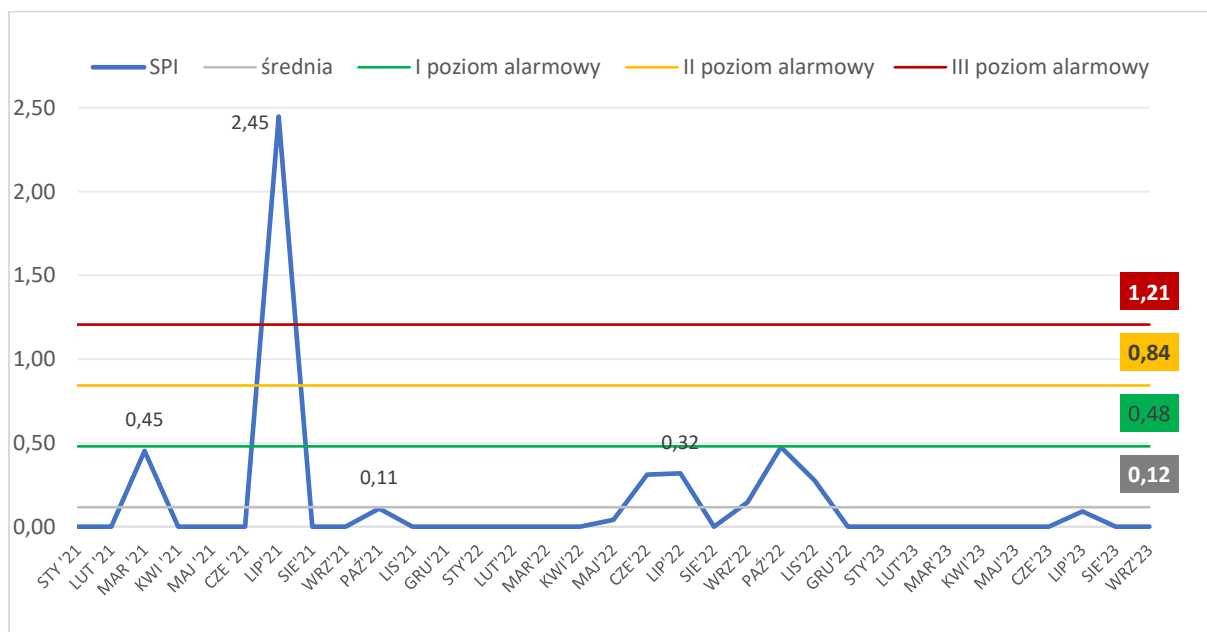
2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera



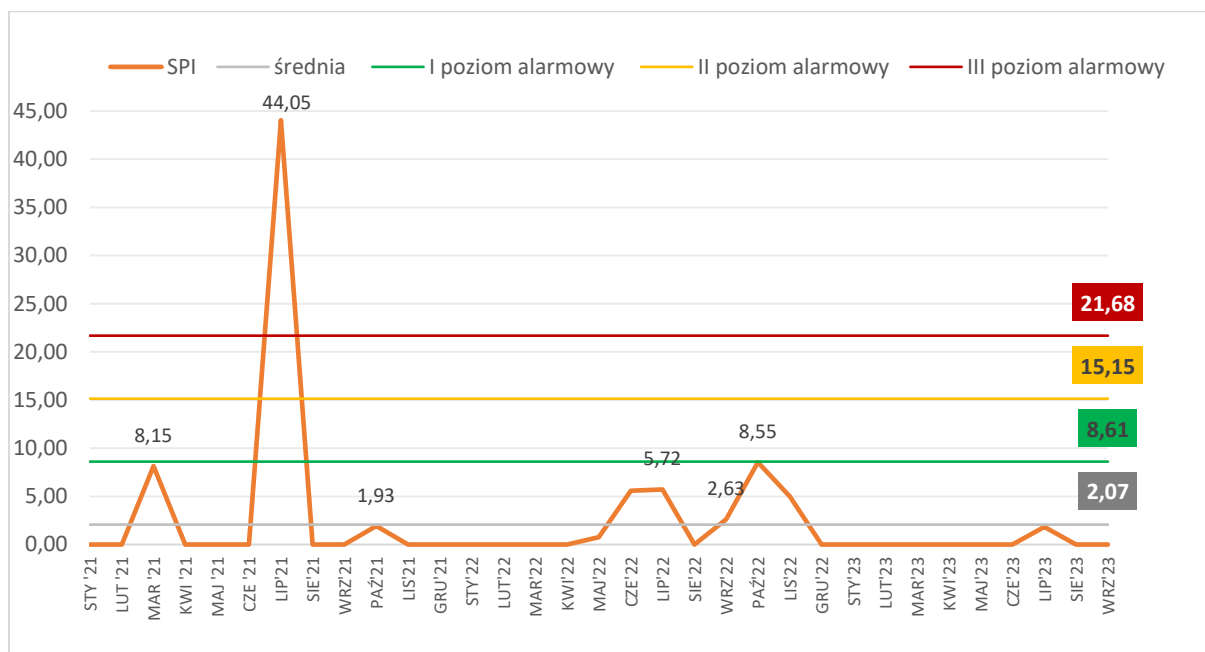
2.9 Zdarzenia GCOL – miesięcznie / 10 000 operacji



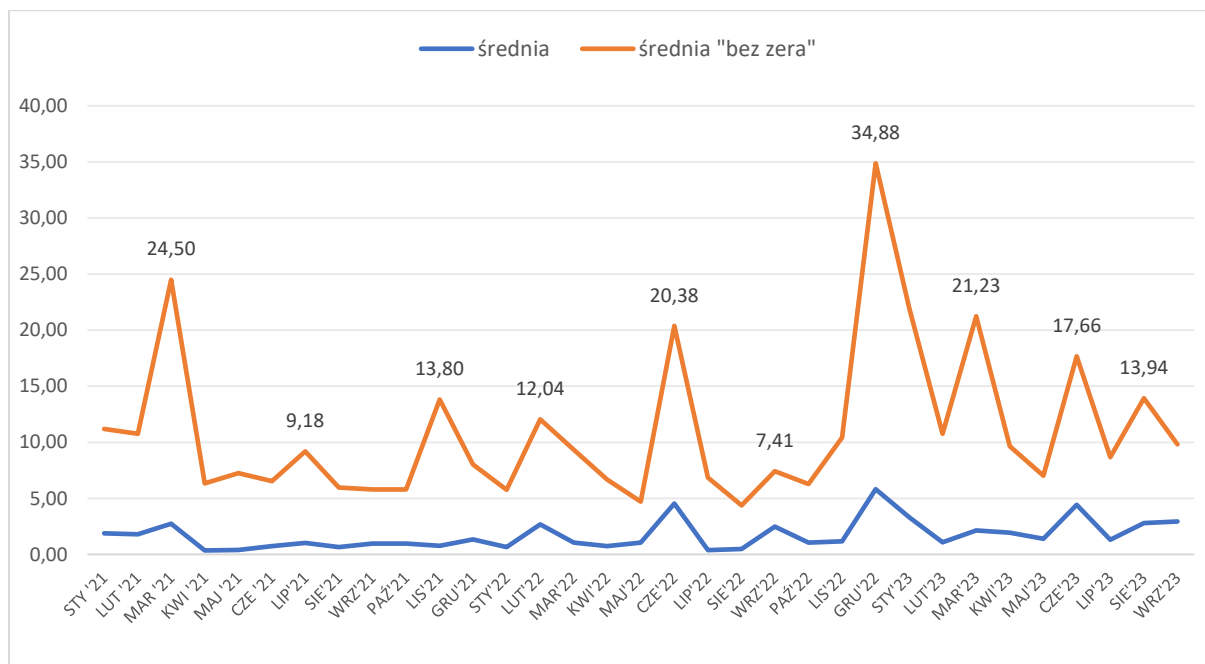
2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem



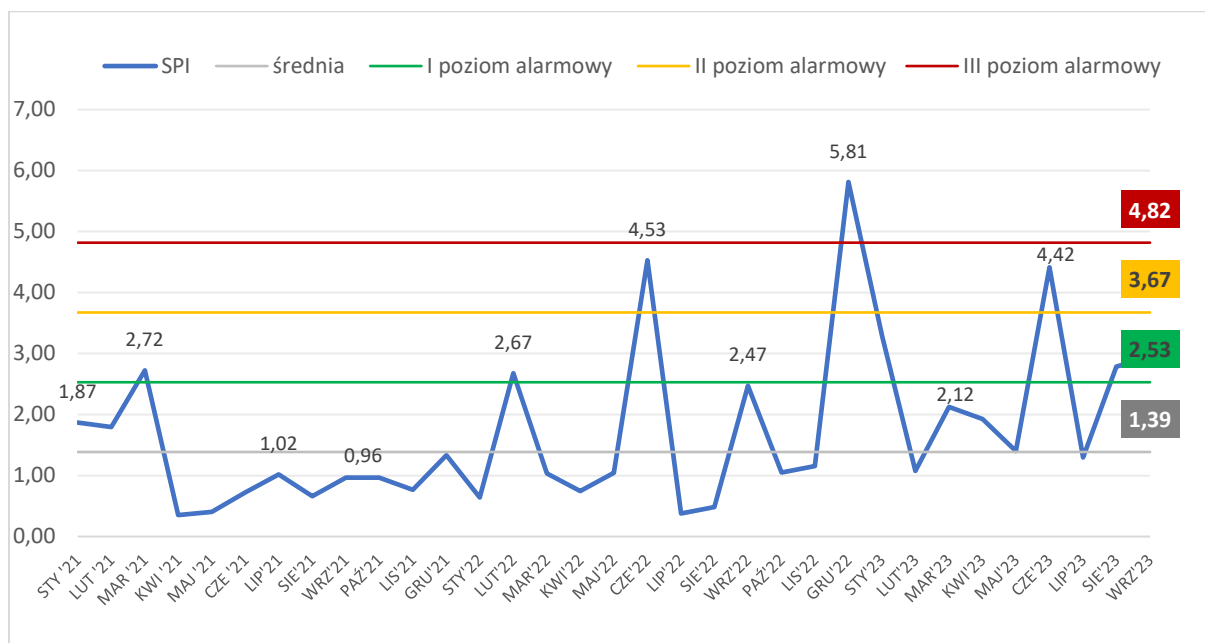
2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera



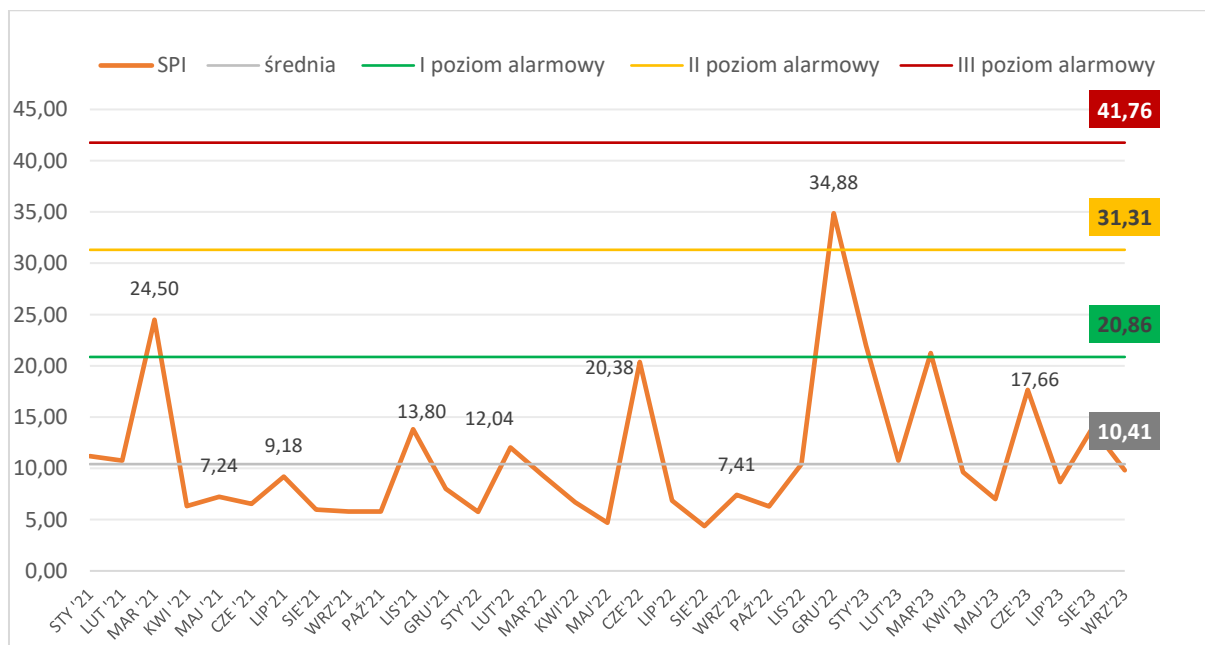
2.10 Zdarzenia RAMP – miesięcznie / 10 000 operacji



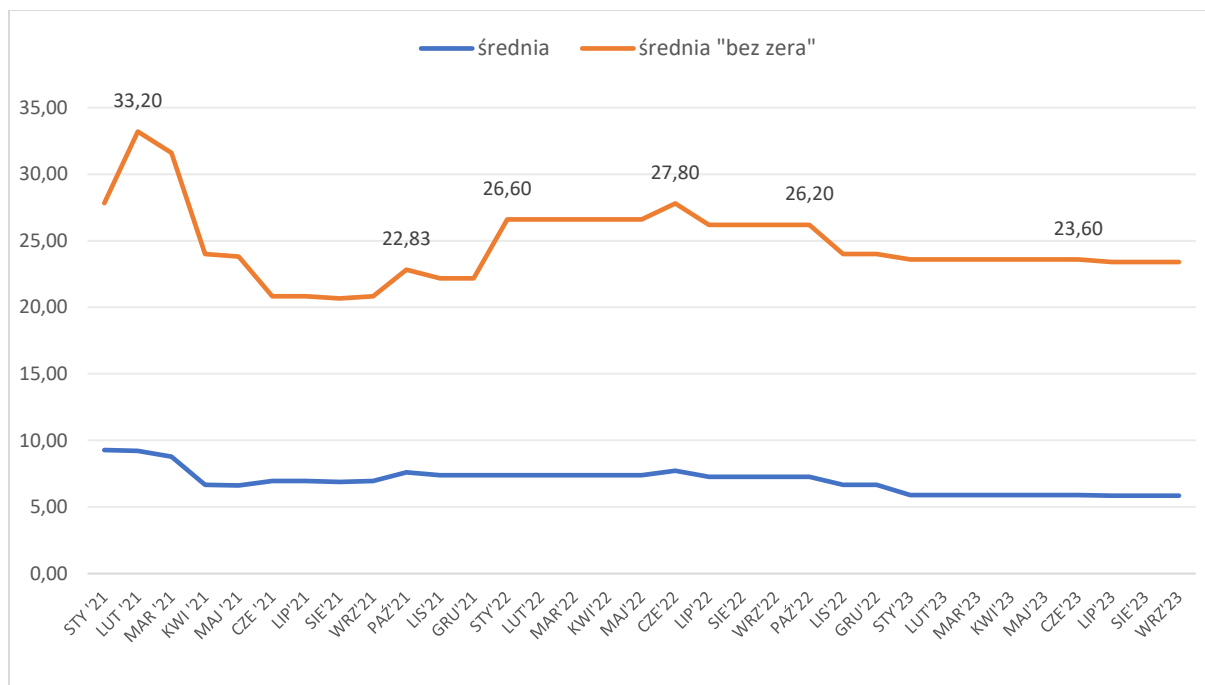
2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem



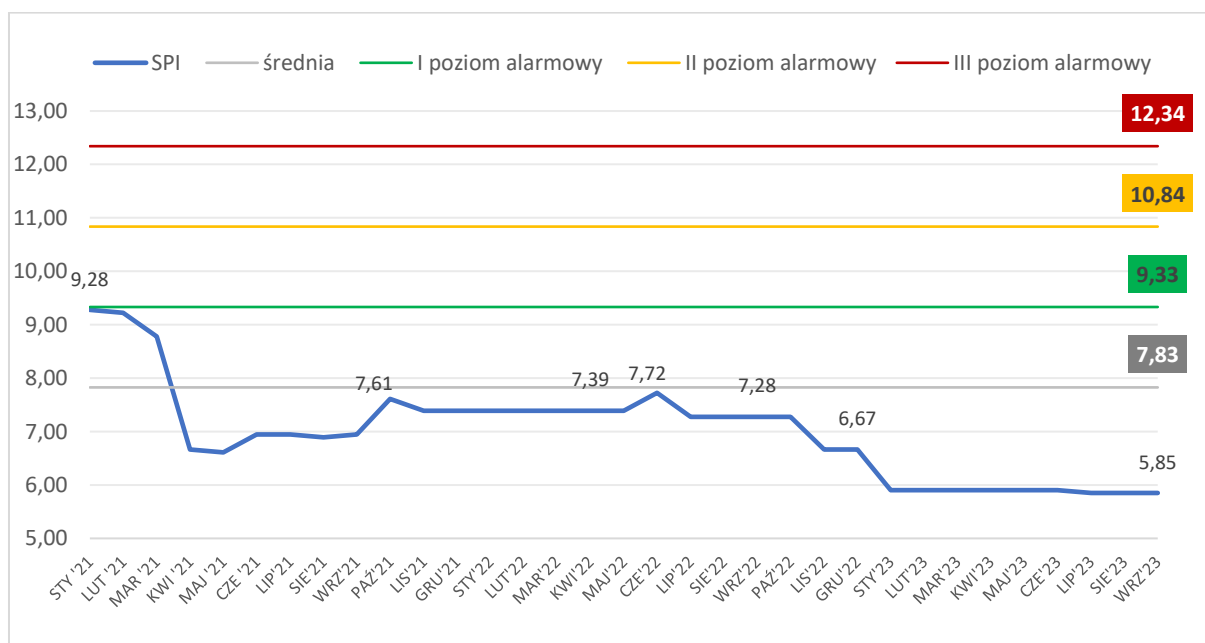
2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera



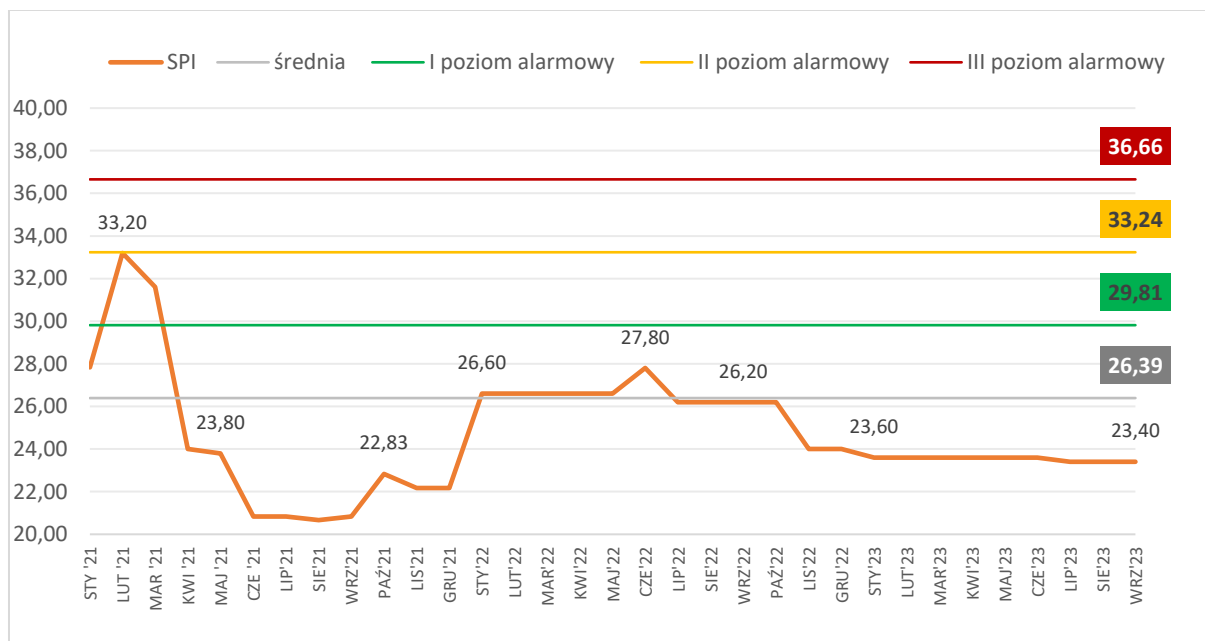
2.11 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – miesięcznie



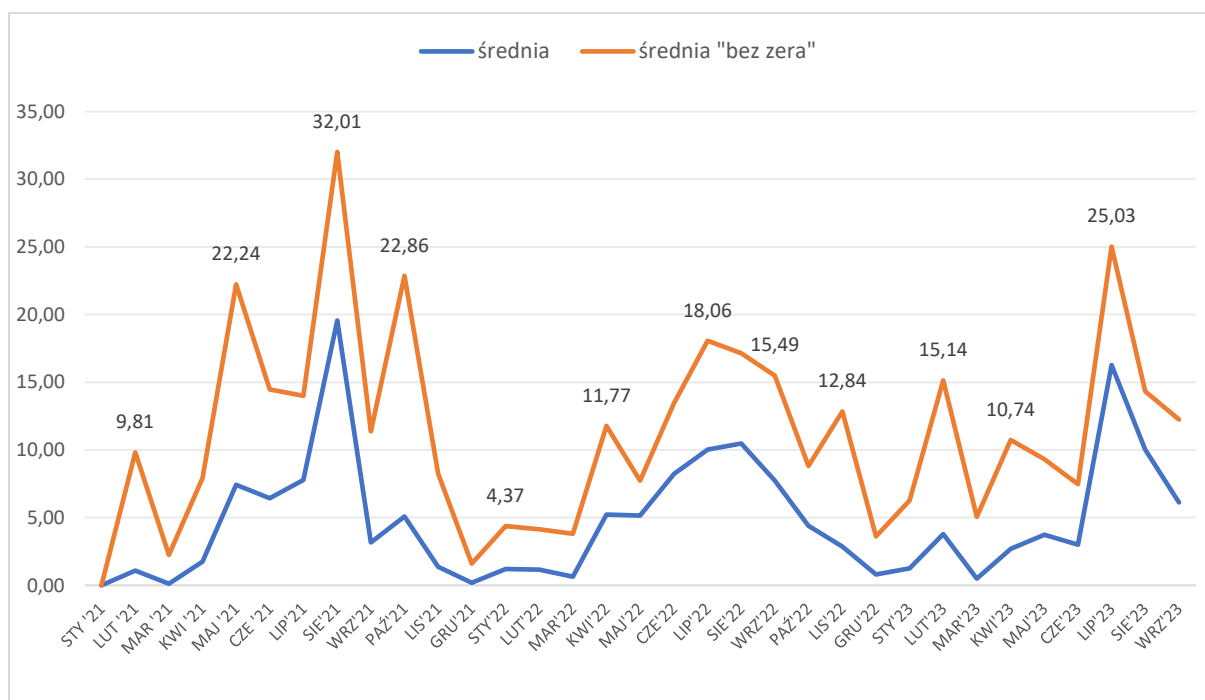
2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem



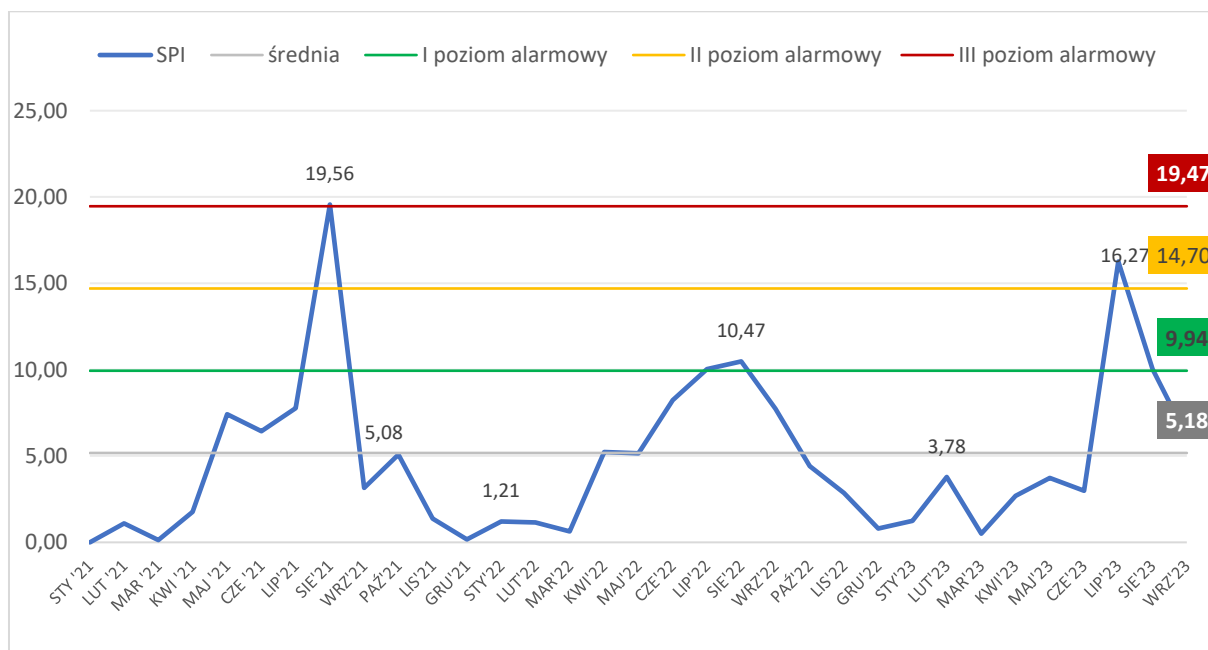
2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera



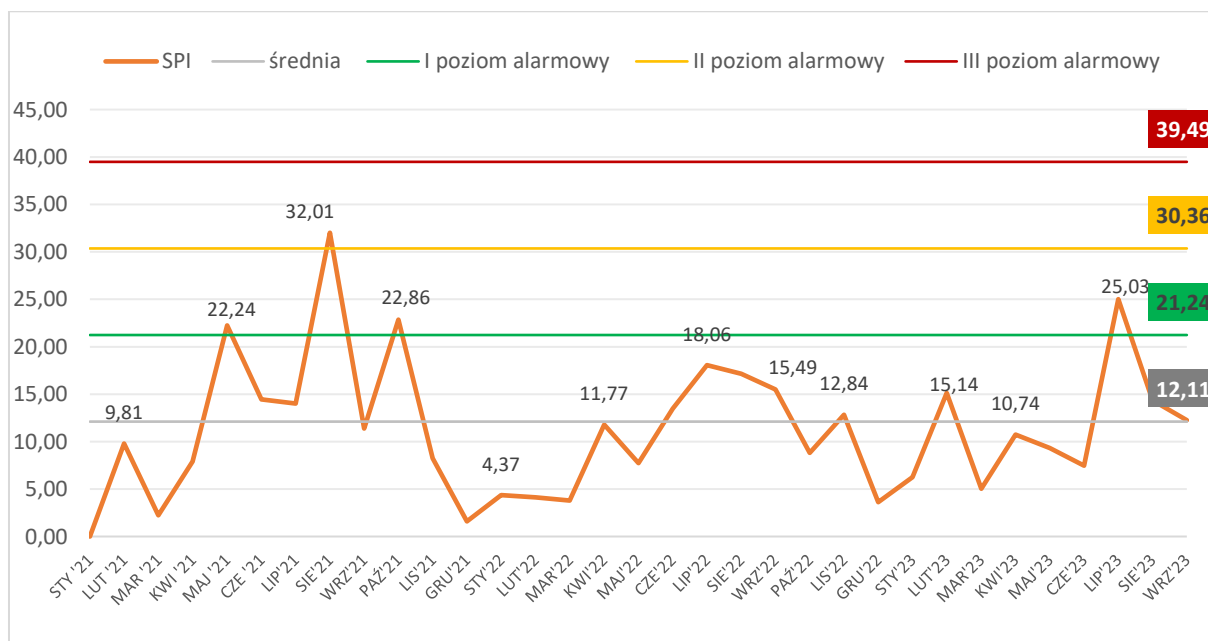
2.12 Birdstrike – miesięcznie / 10 000 operacji



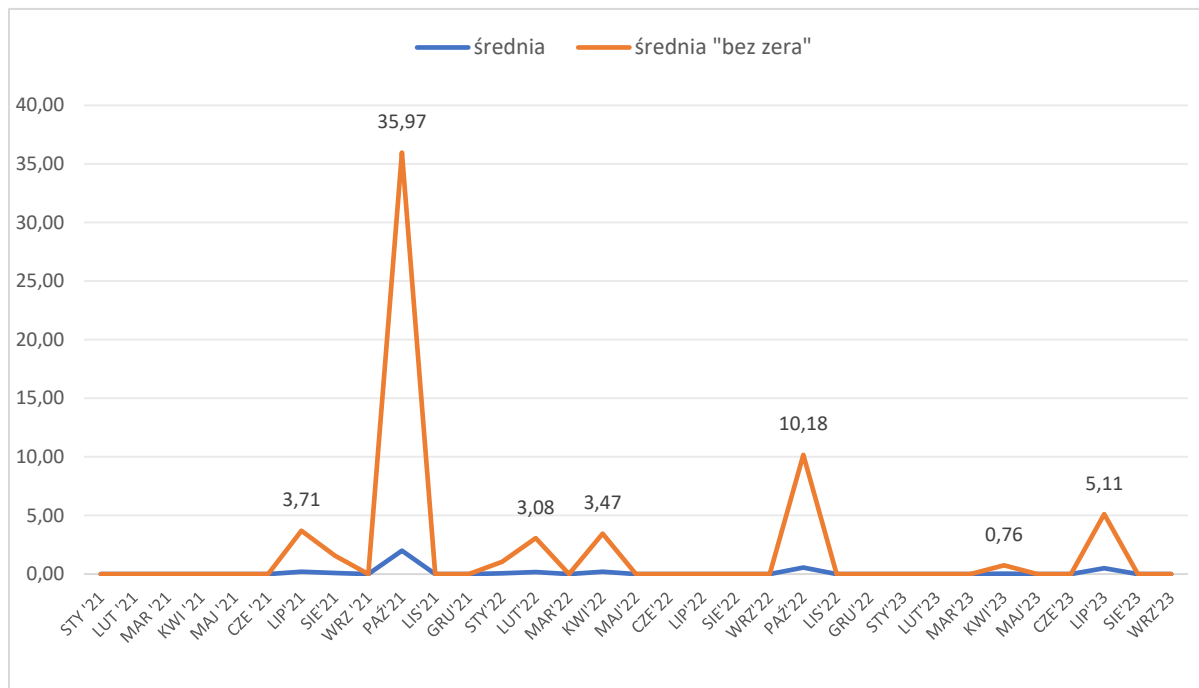
2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem



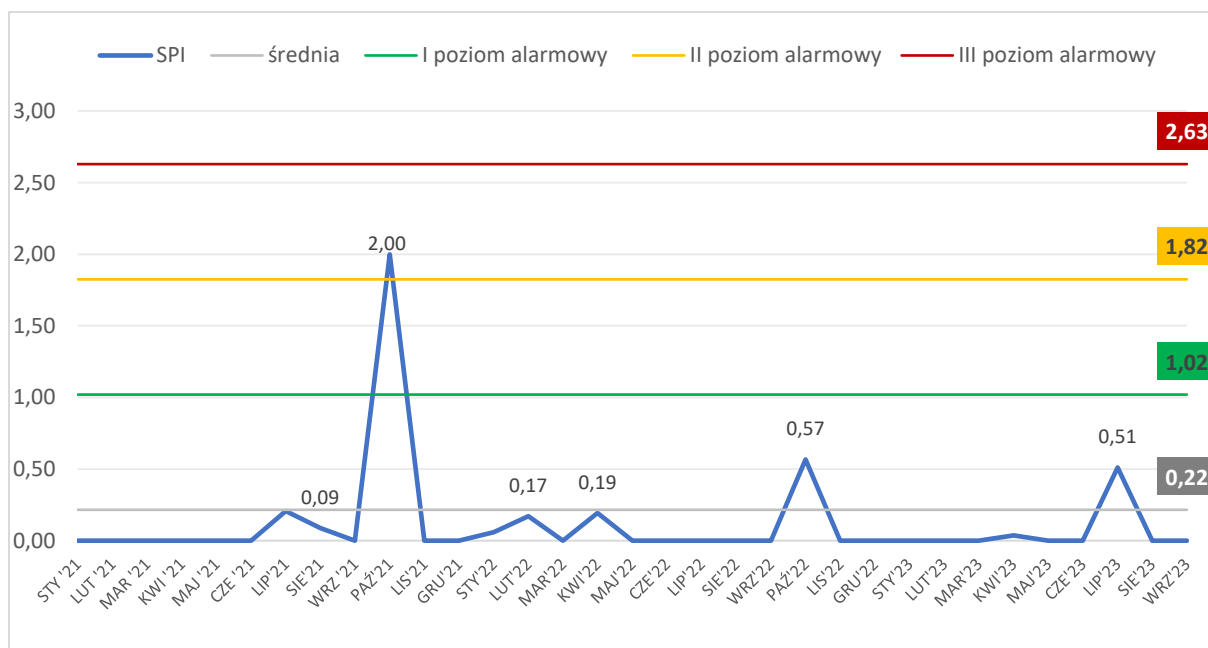
2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera



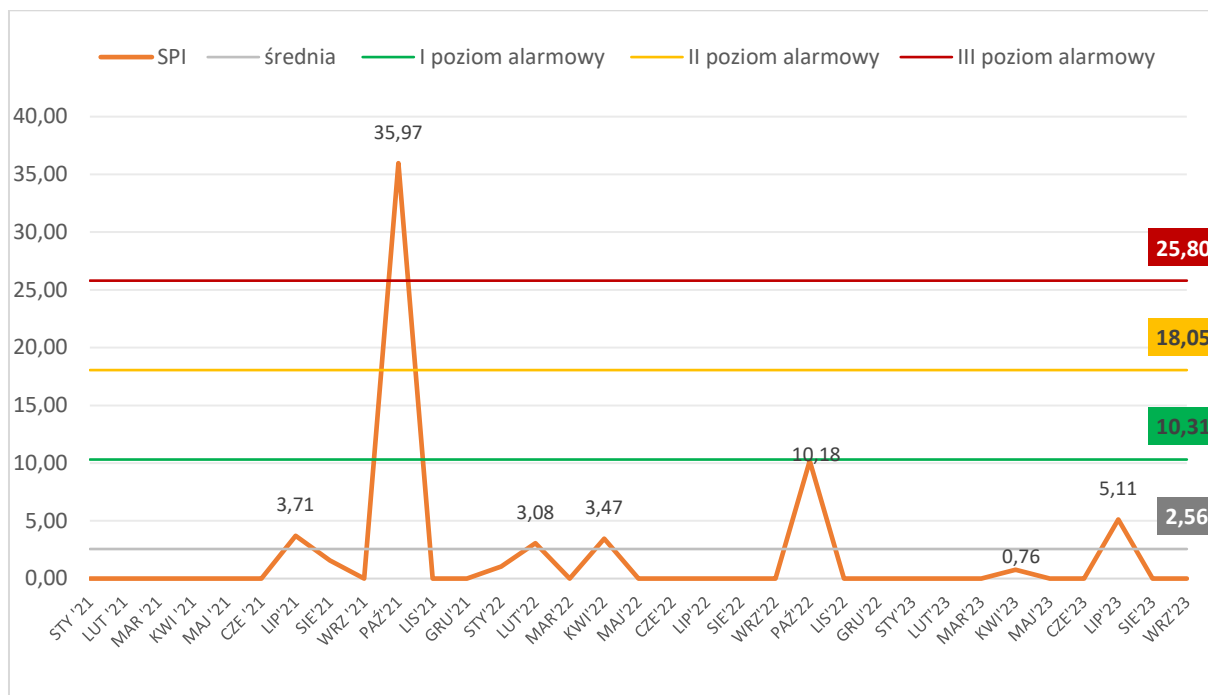
2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



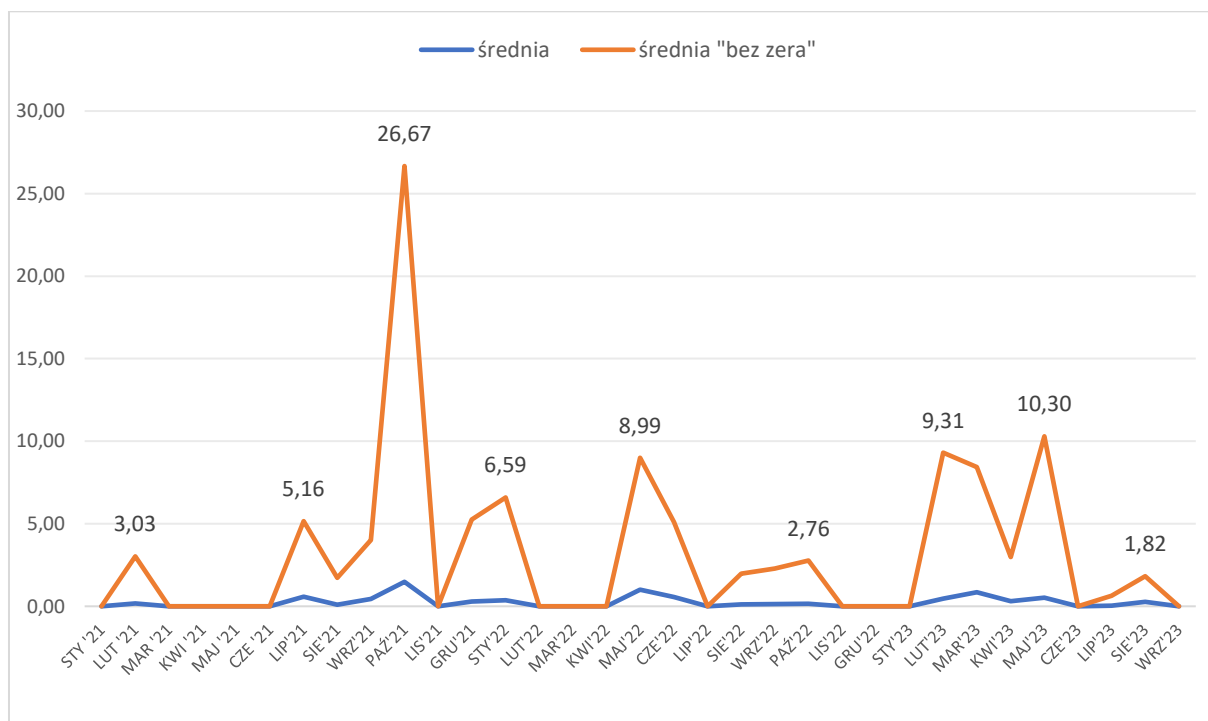
2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



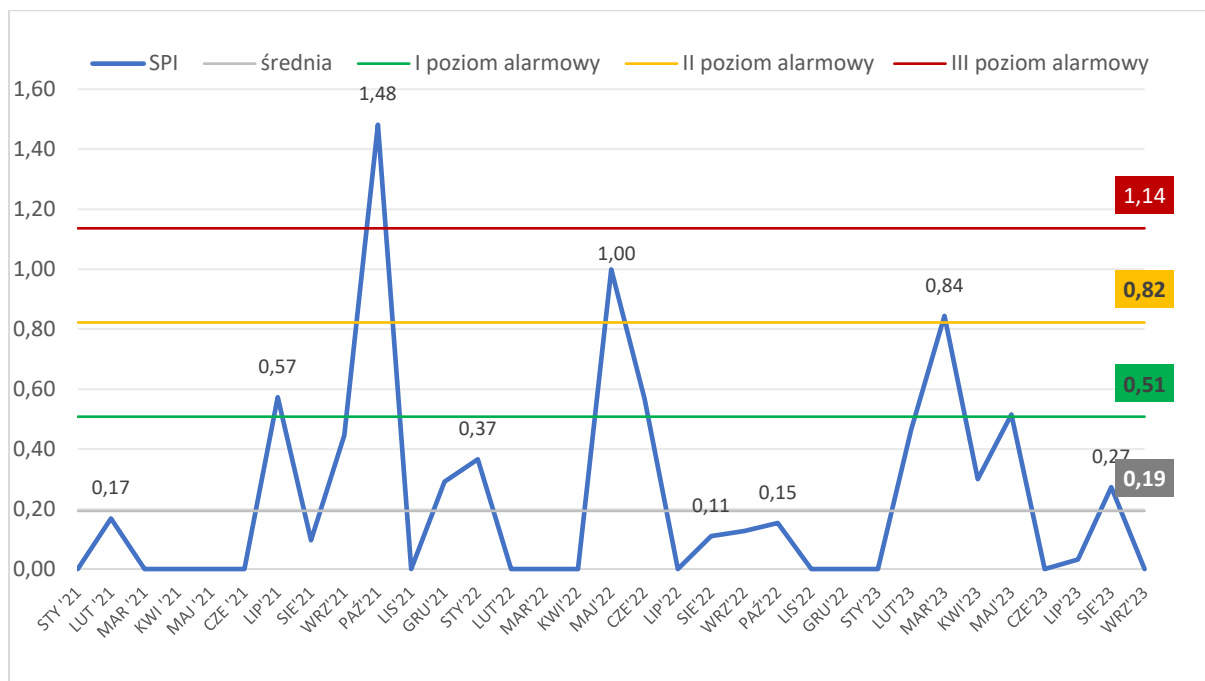
2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



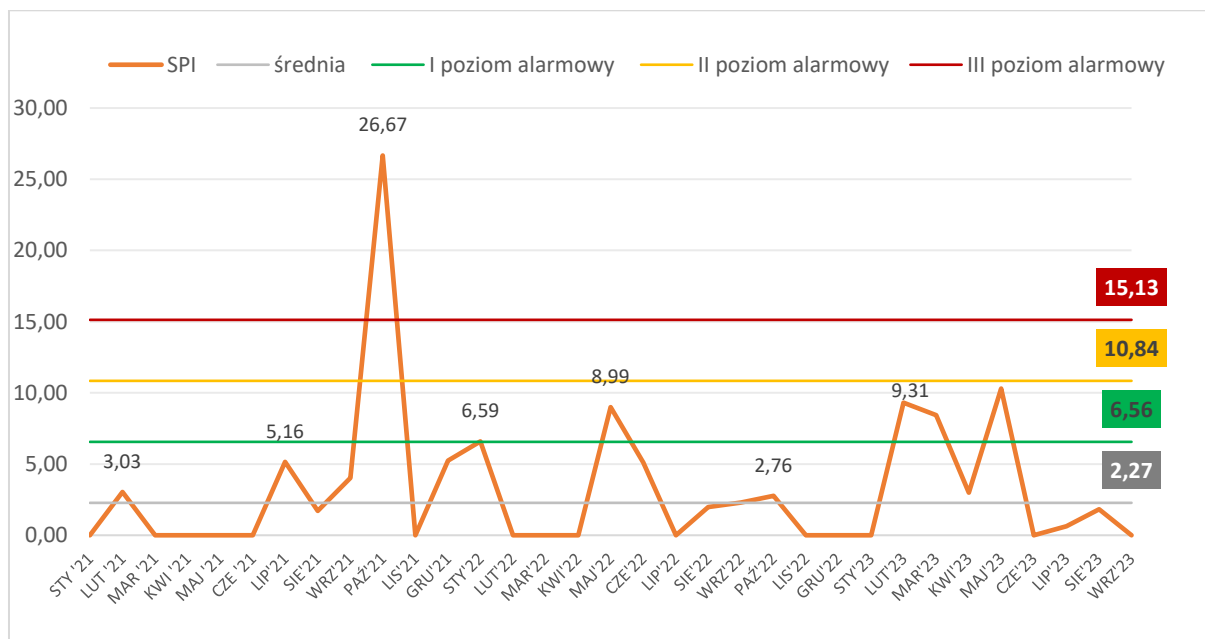
2.14 Liczba zderzeń z innymi zwierzętami – miesięcznie / 10 000 operacji



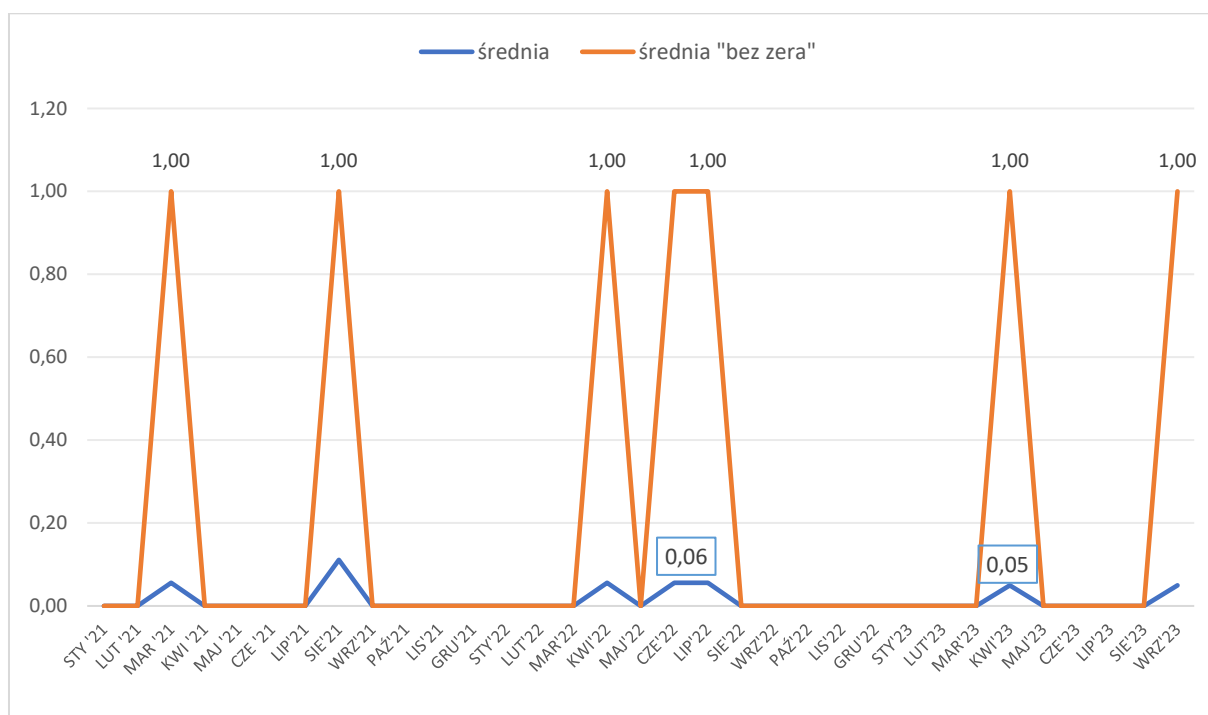
2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem



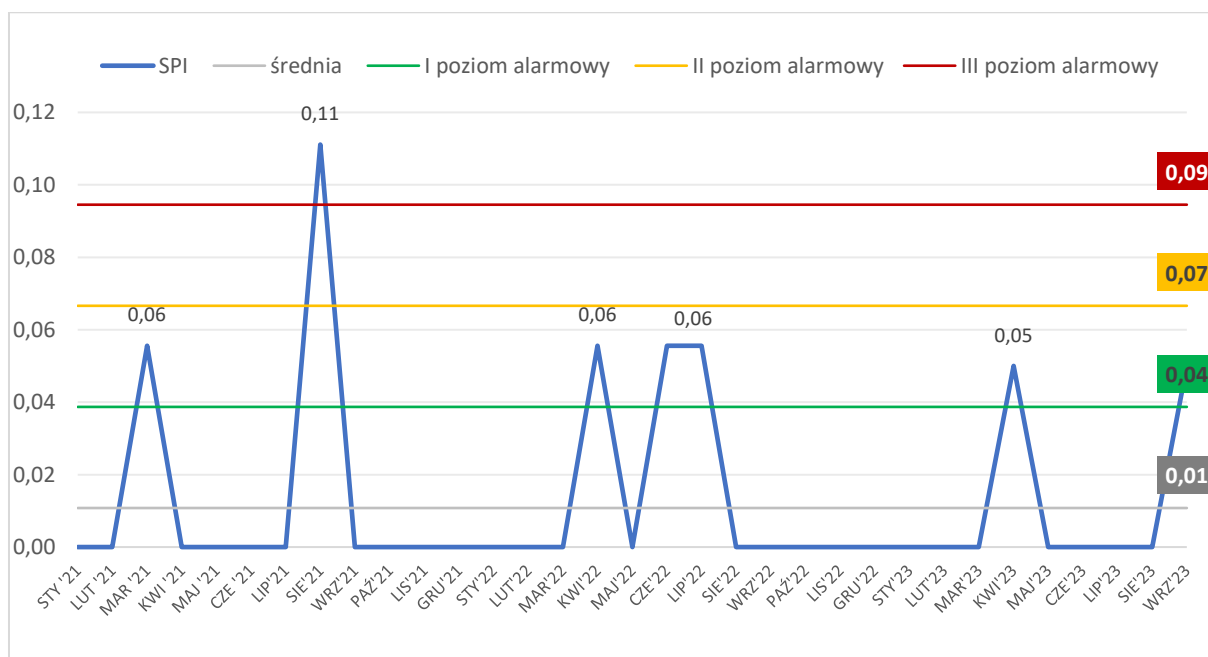
2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera



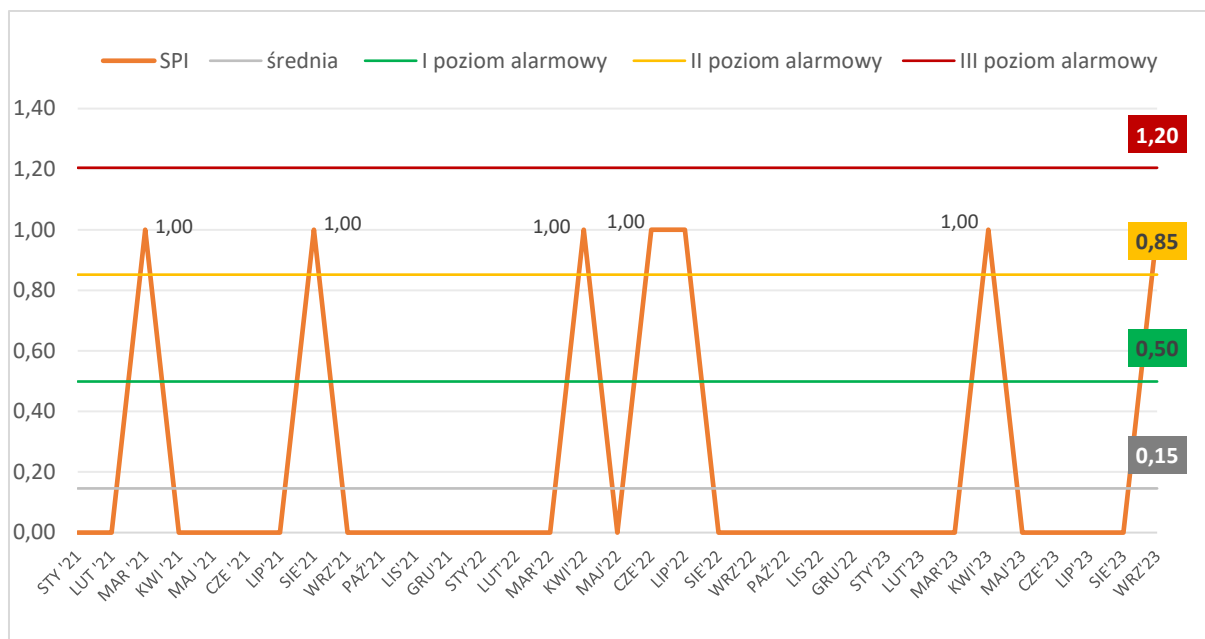
2.15 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



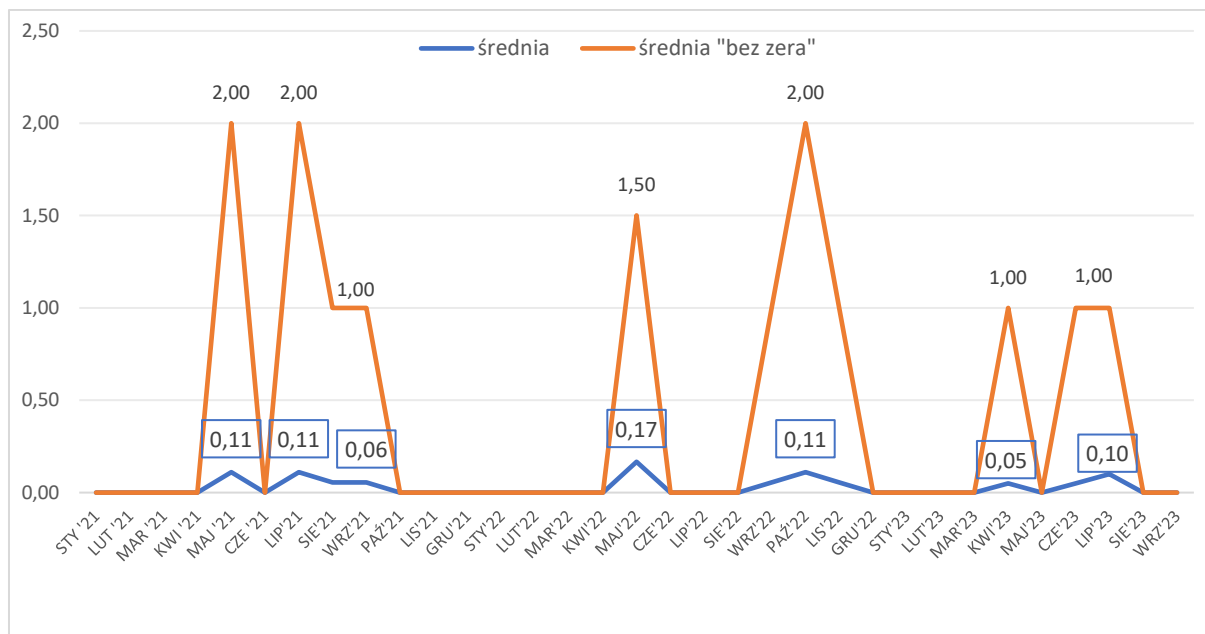
2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



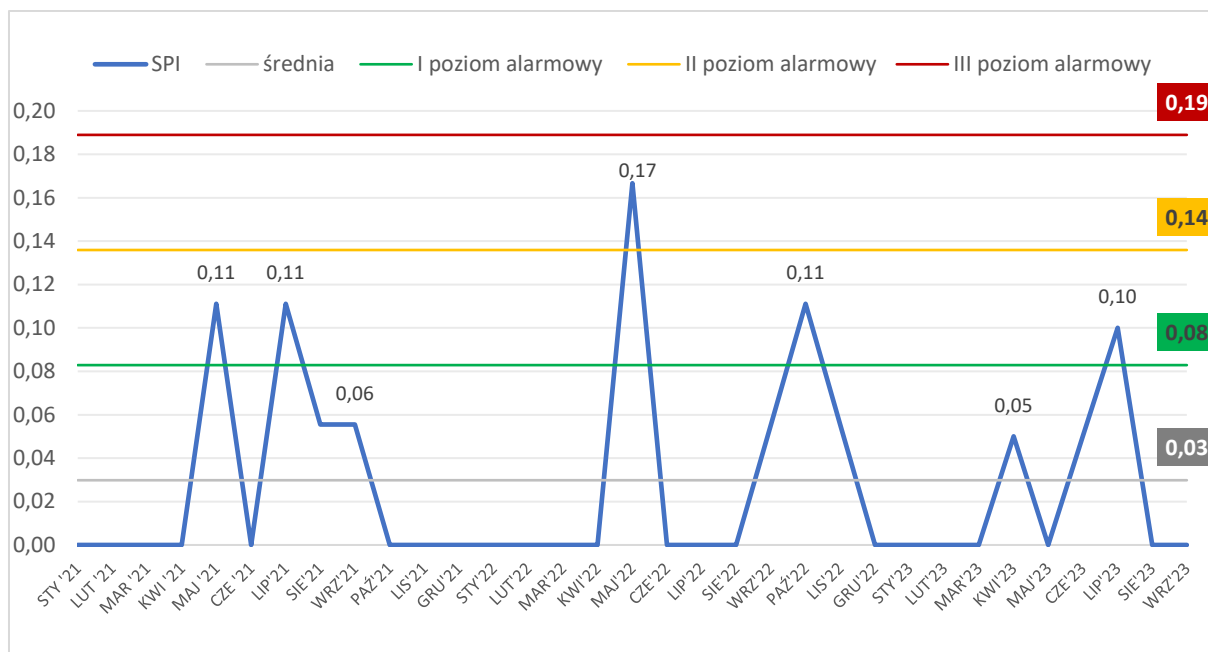
2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



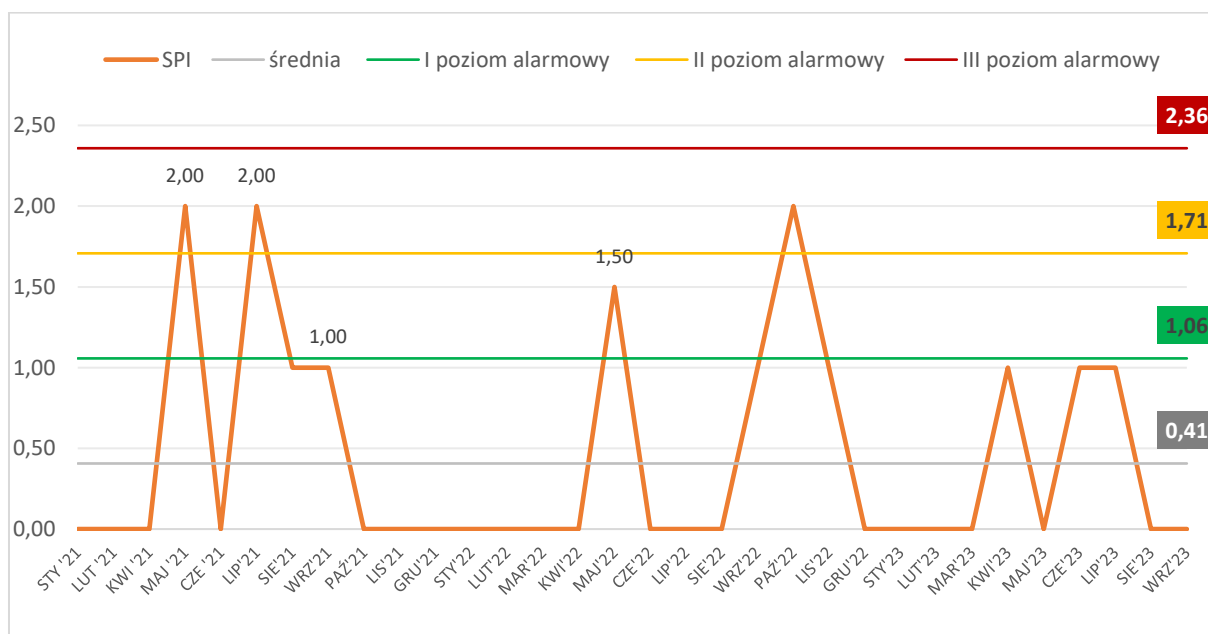
2.16 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



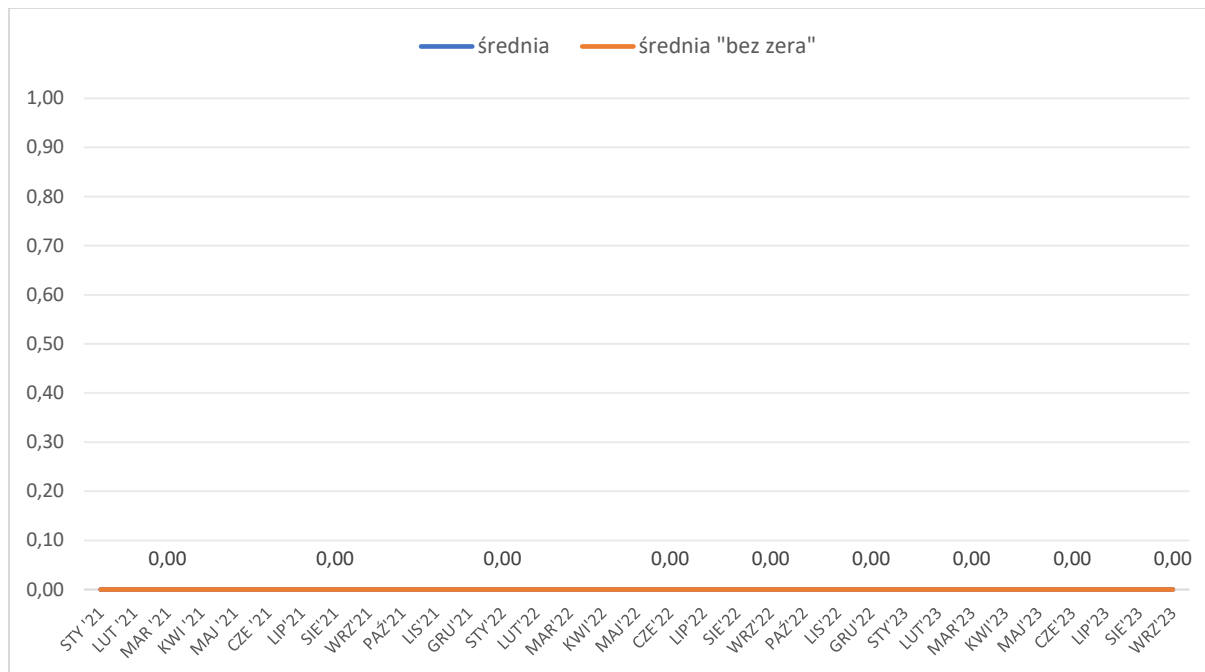
2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



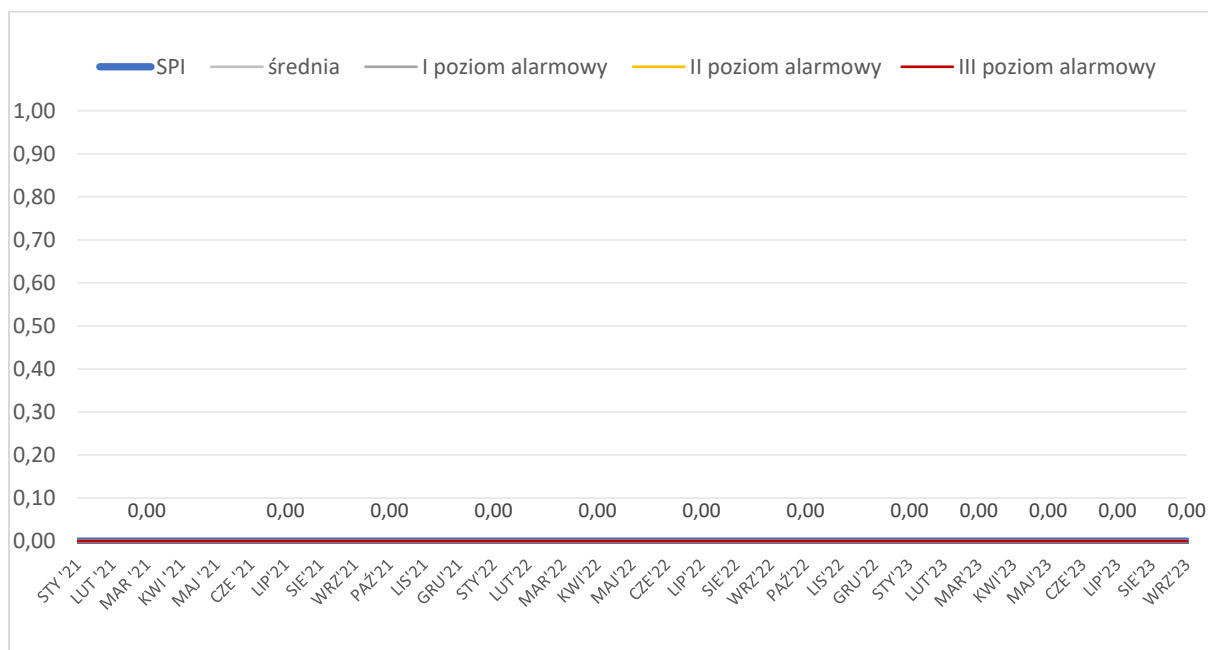
2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



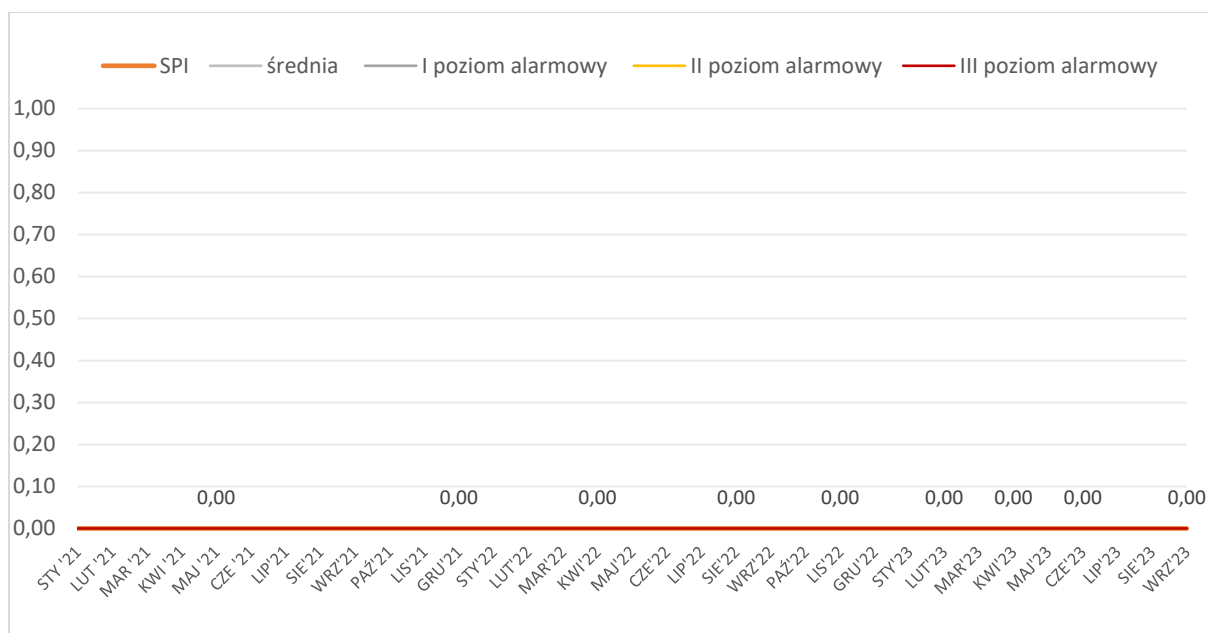
2.17 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



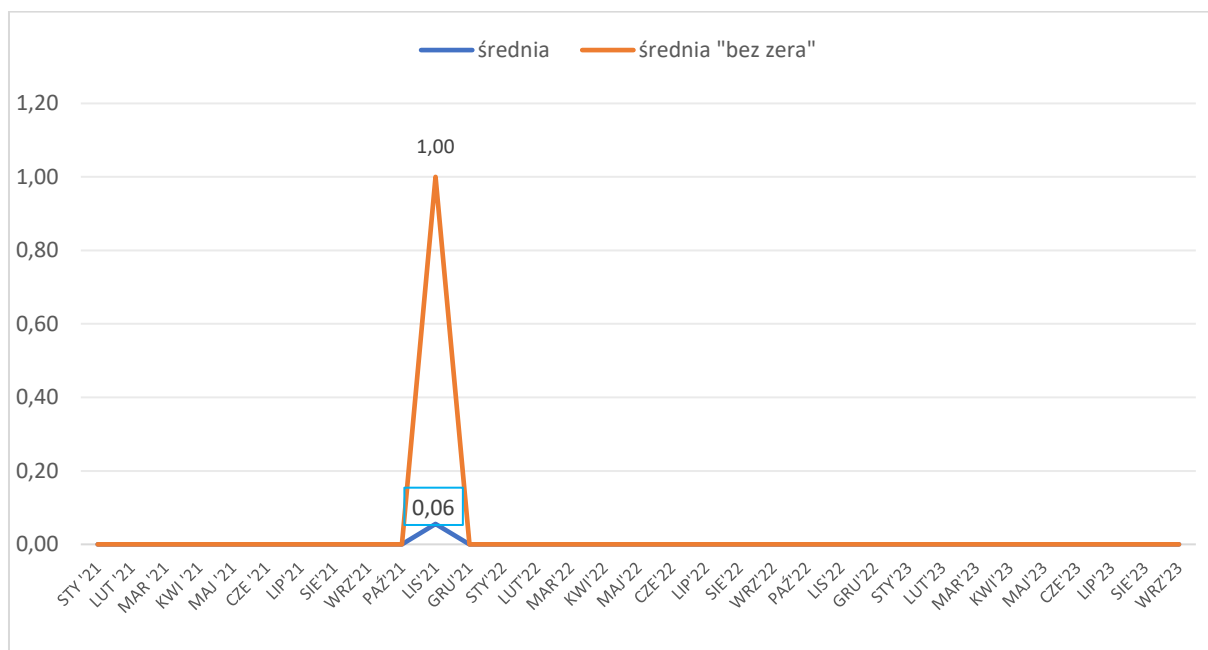
2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem



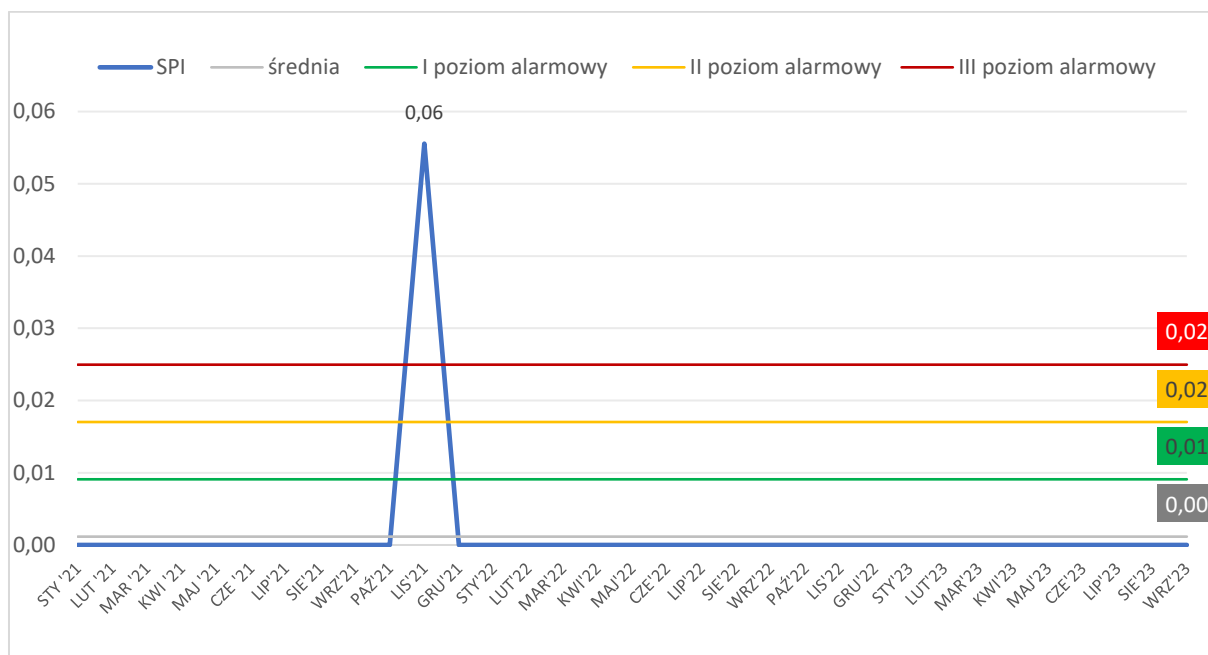
2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera



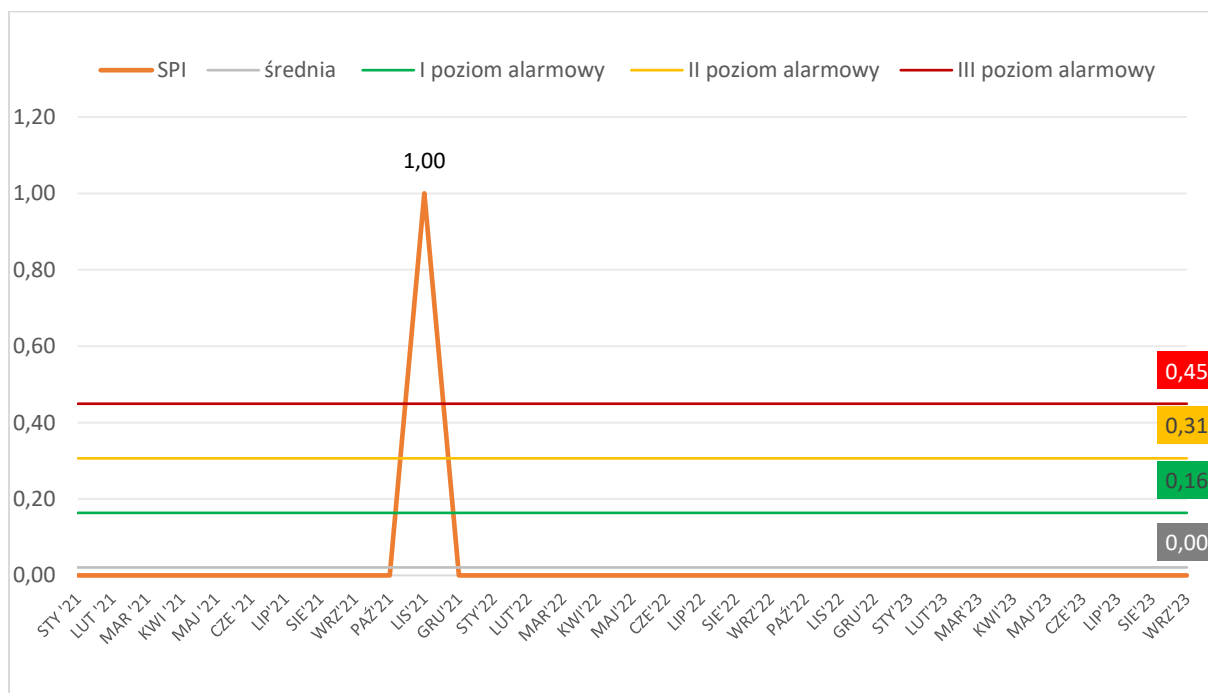
2.18 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie



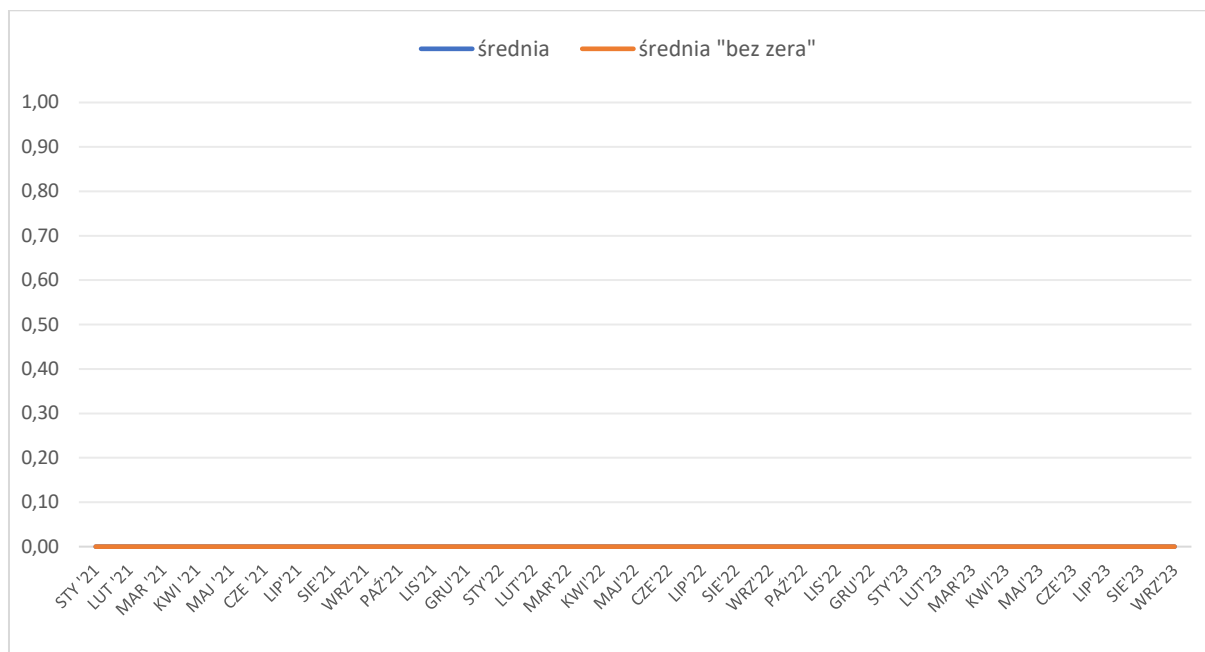
2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem



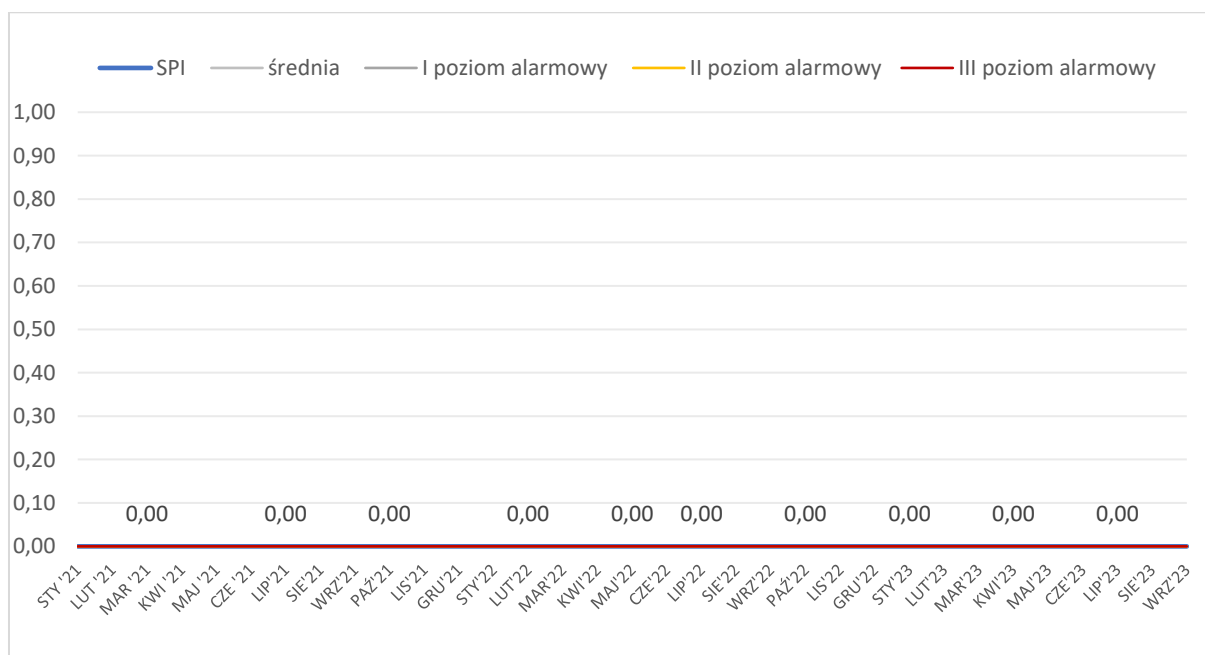
2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera



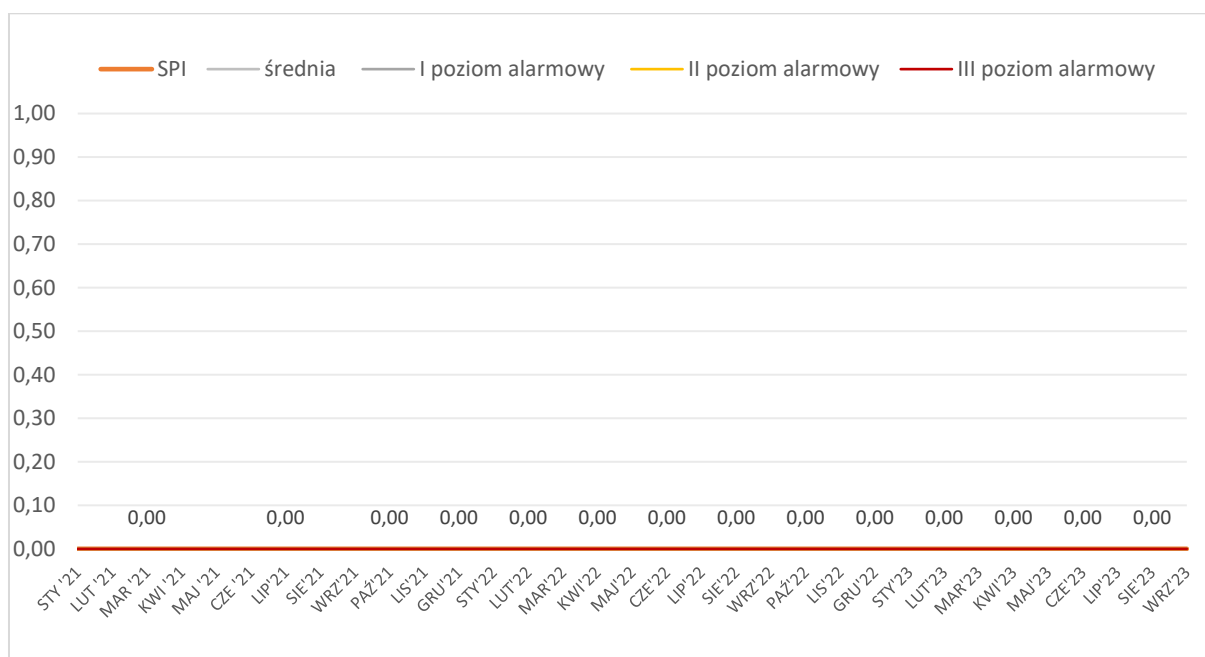
2.19 Liczba „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – miesięcznie



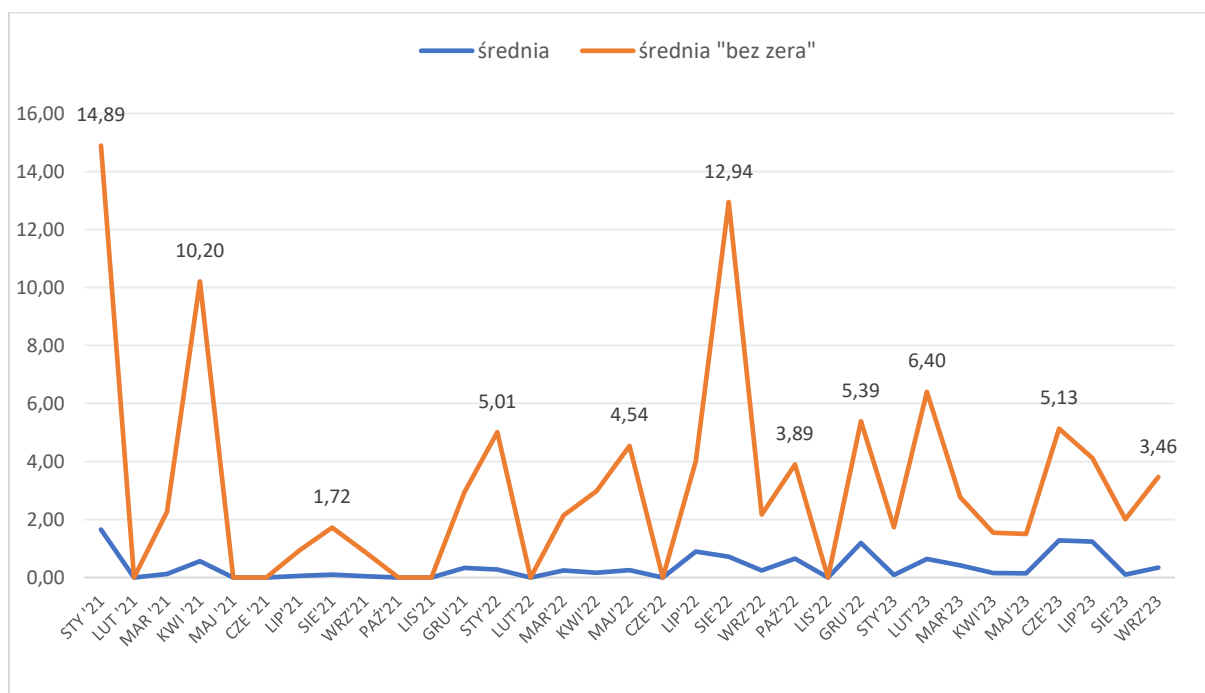
2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem



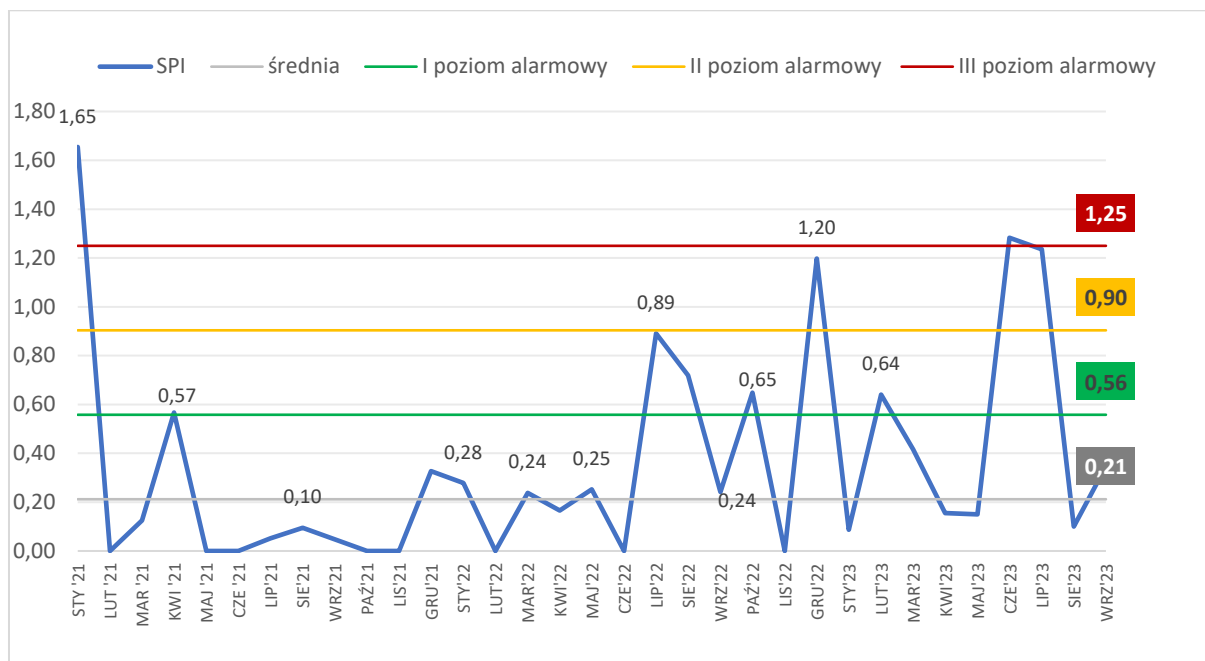
2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera



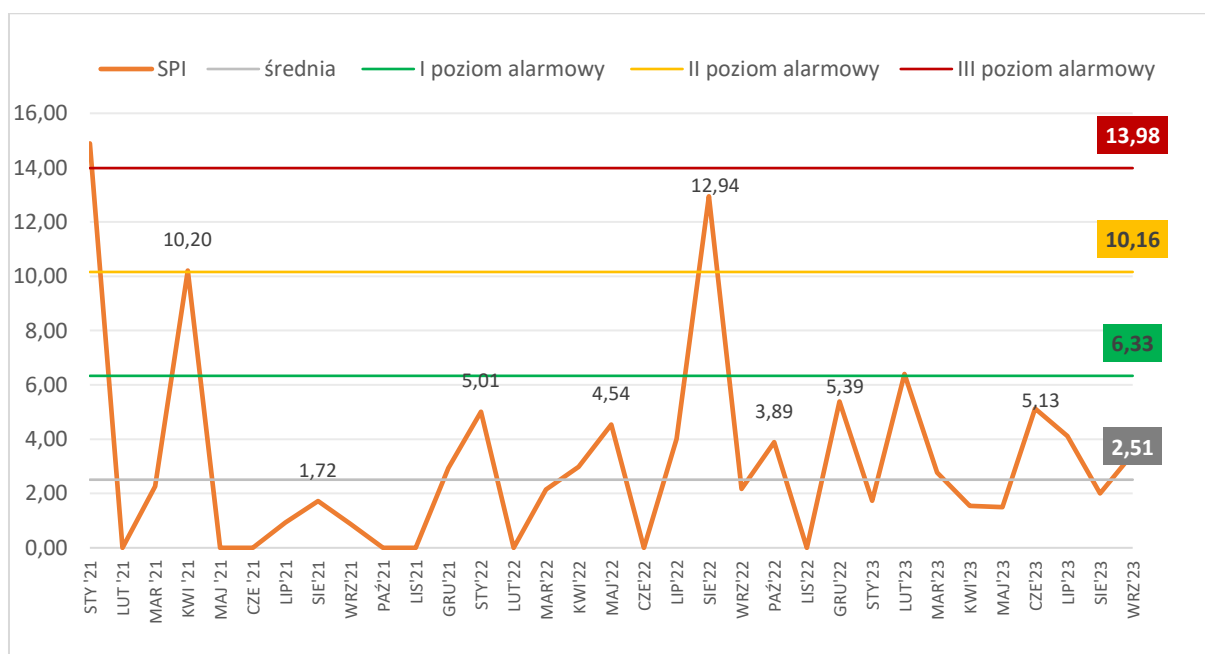
2.20 Liczba zdarzeń FOD – miesięcznie



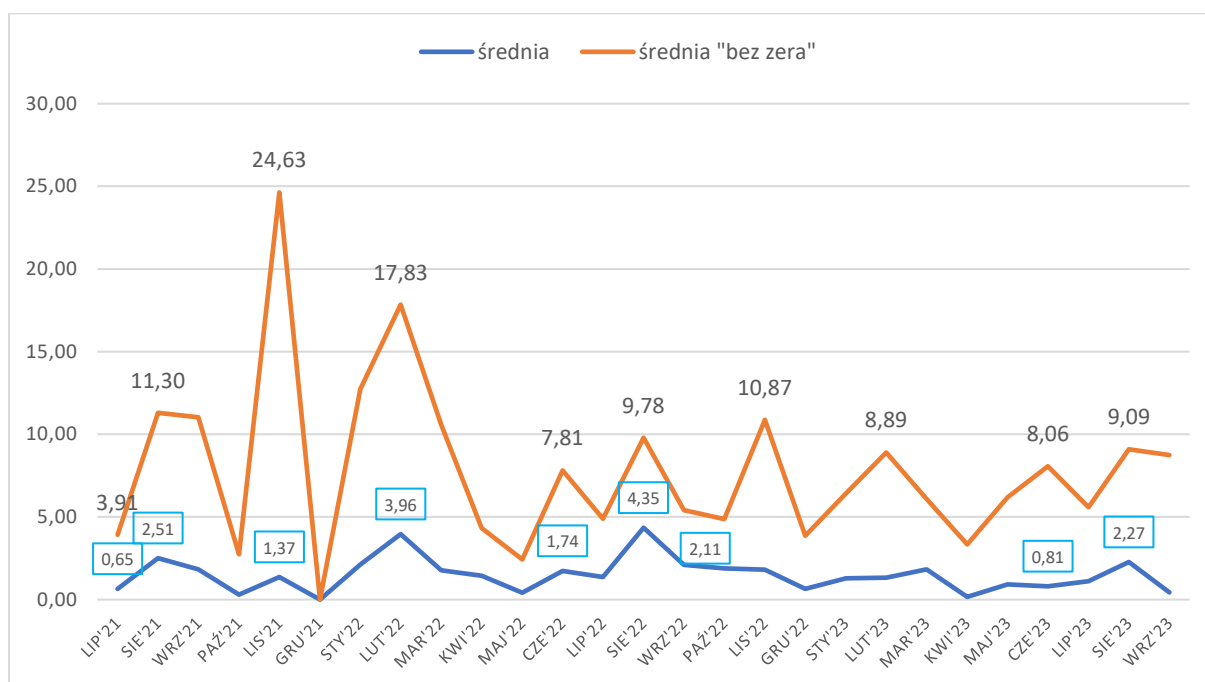
2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem



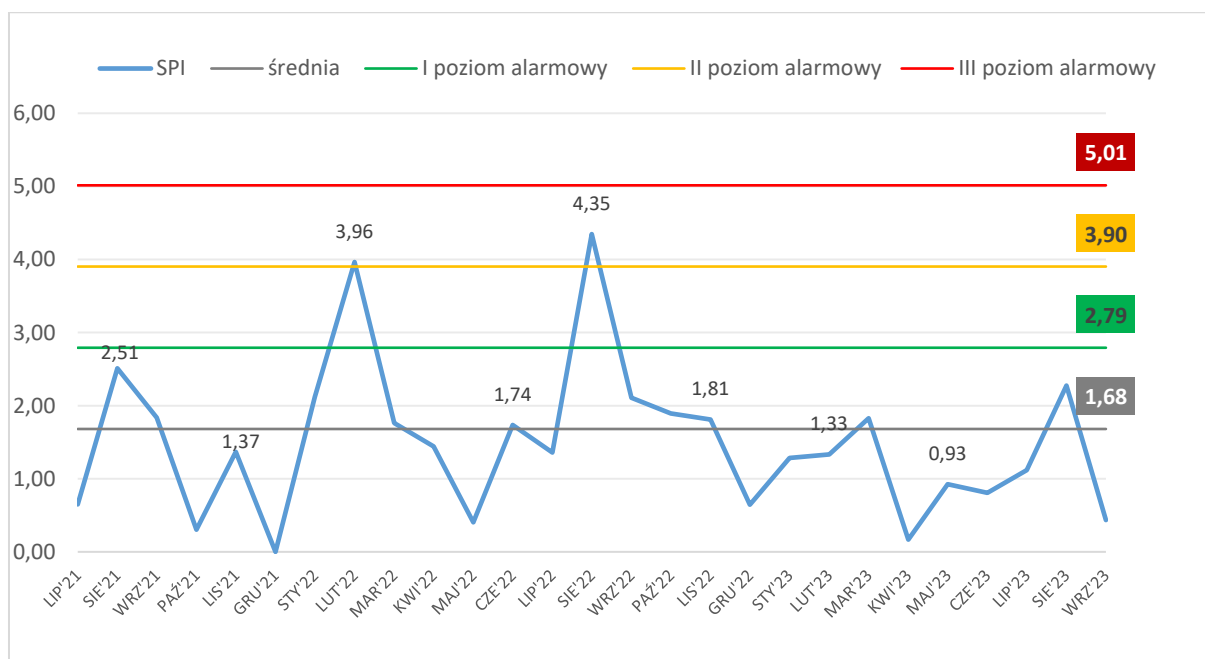
2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera



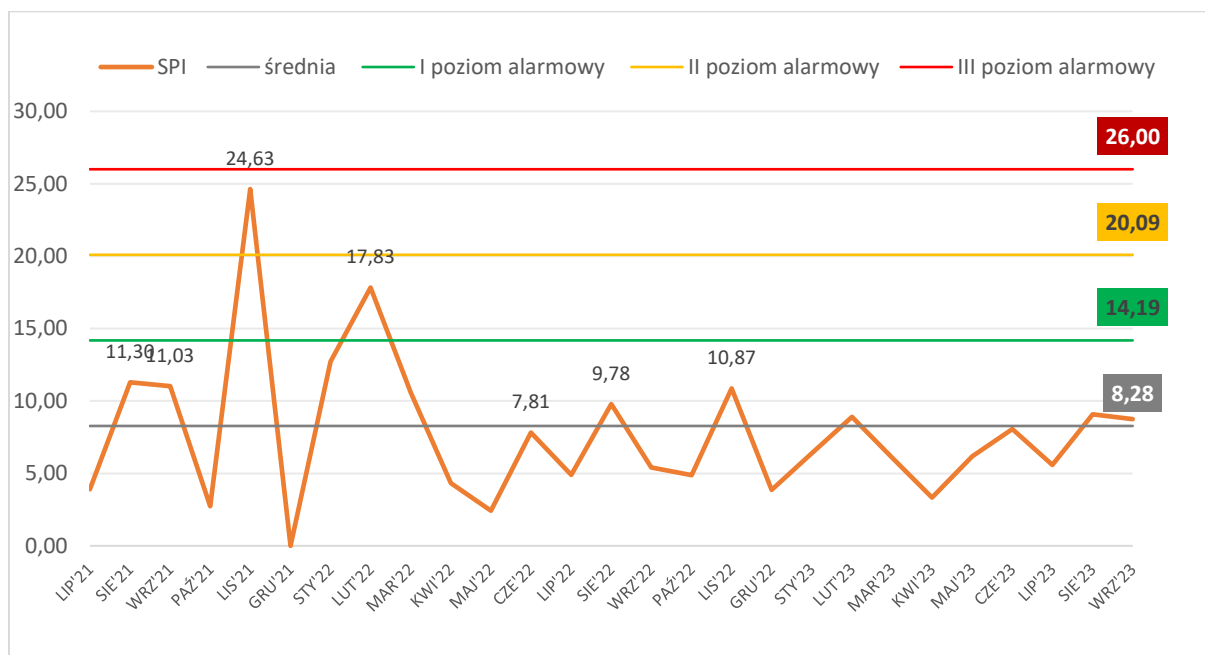
2.21 Liczba zdarzeń w kategorii LASER



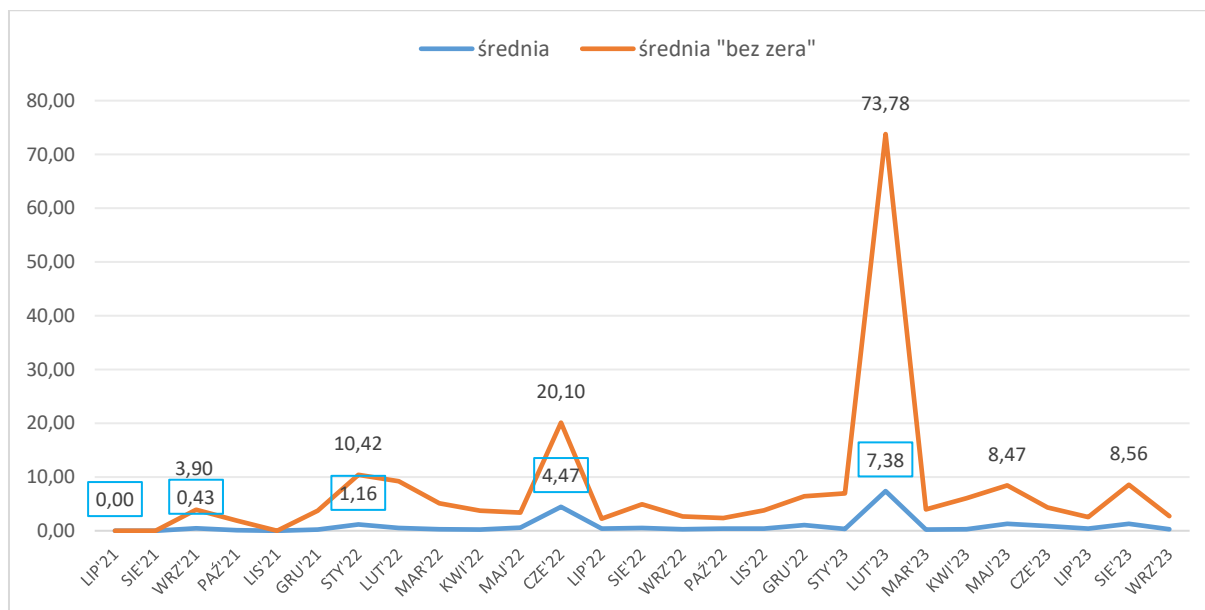
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



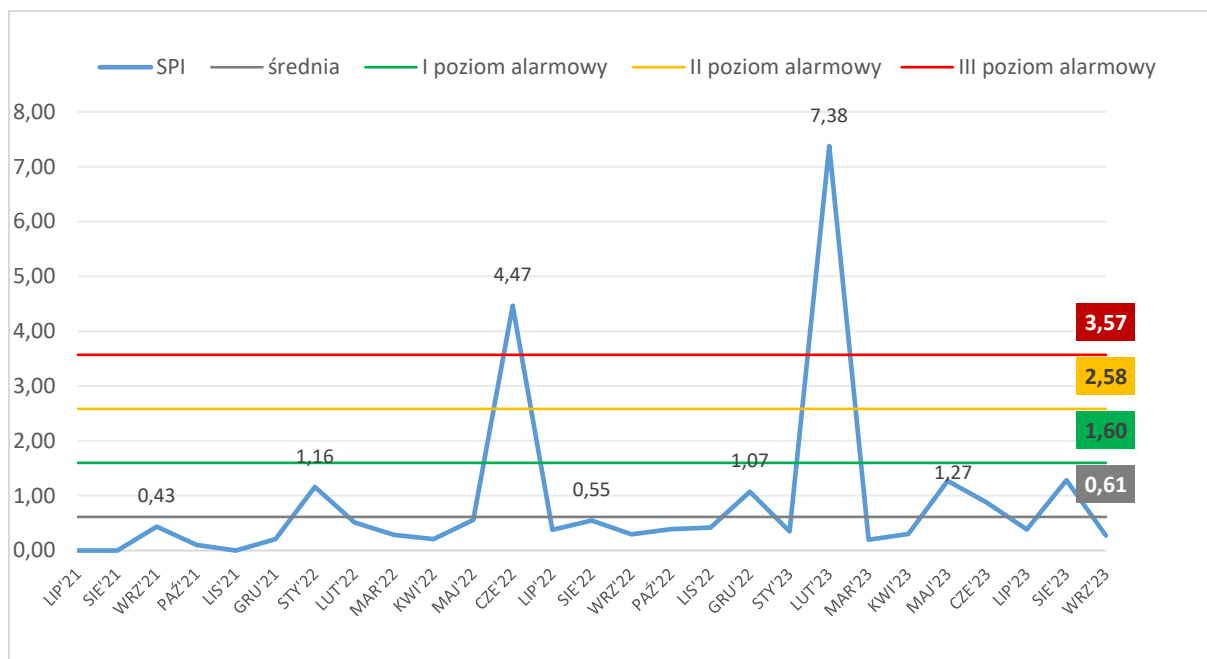
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



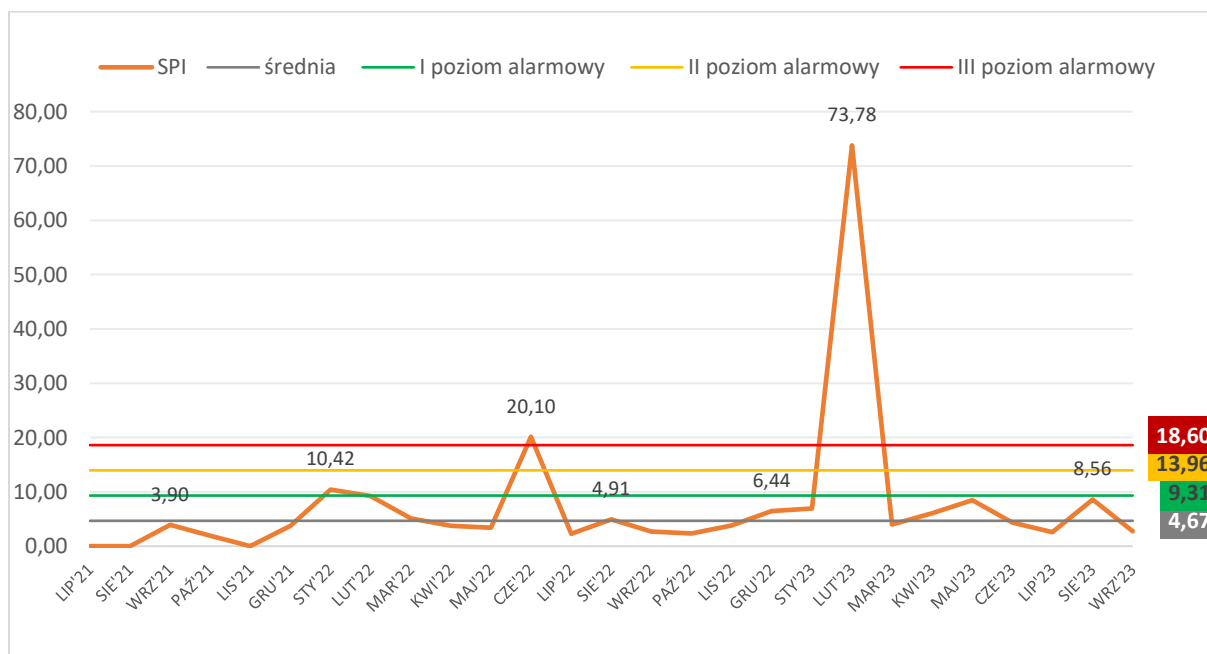
2.22 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)



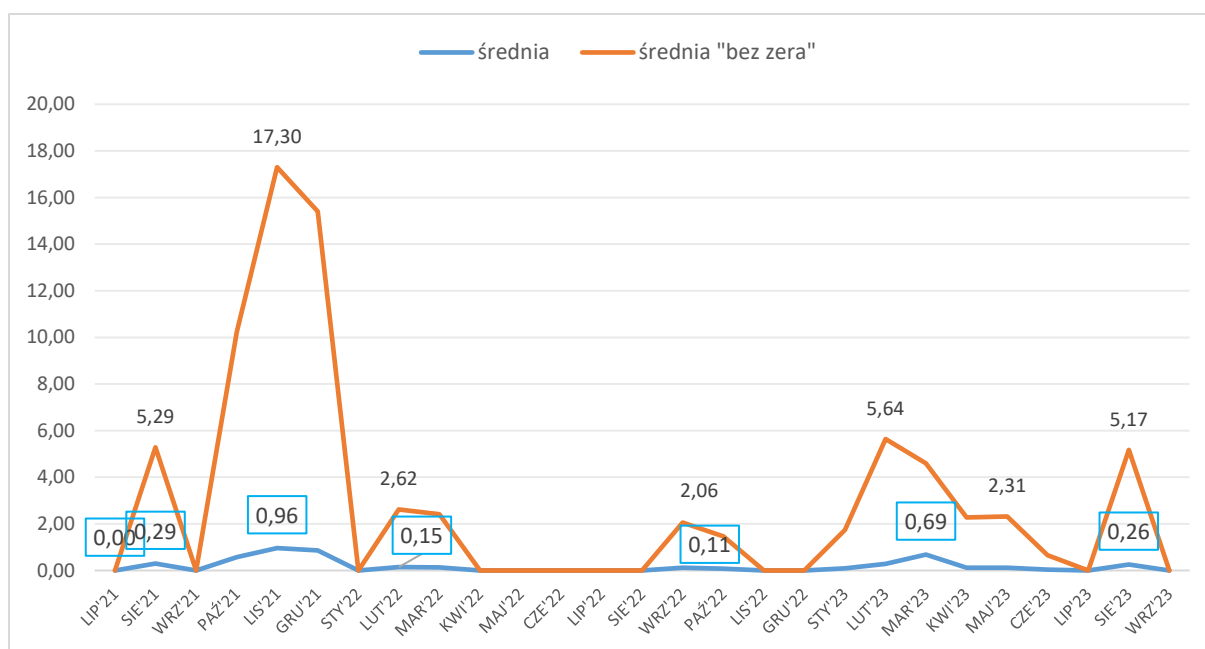
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



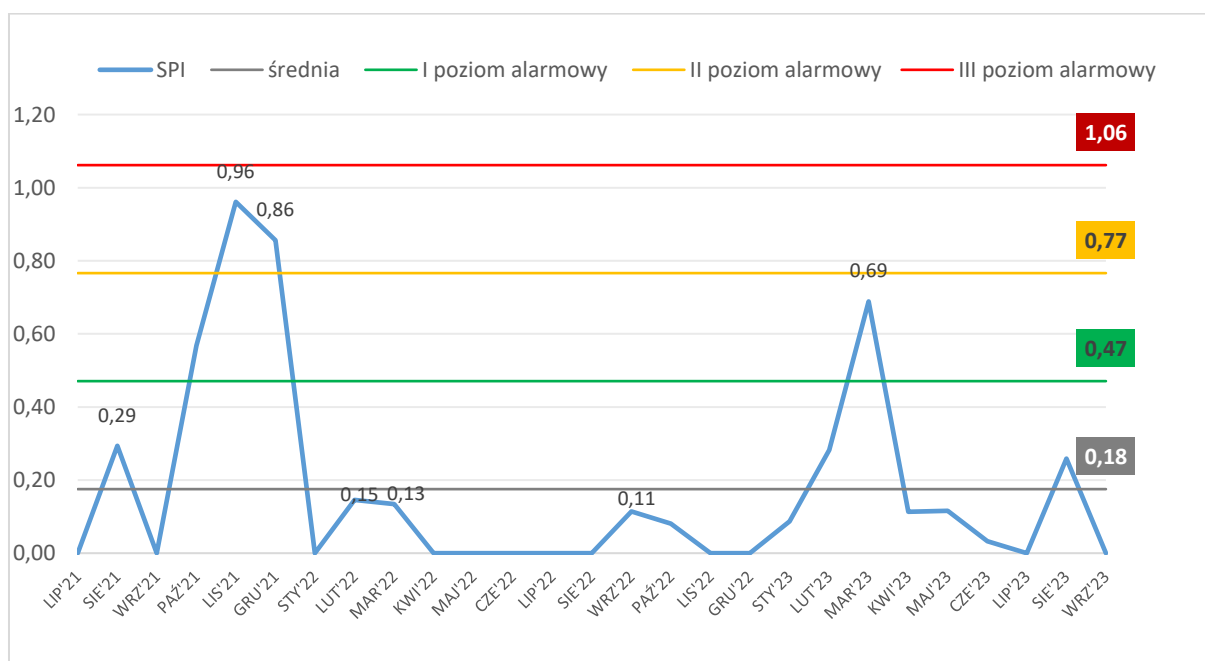
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



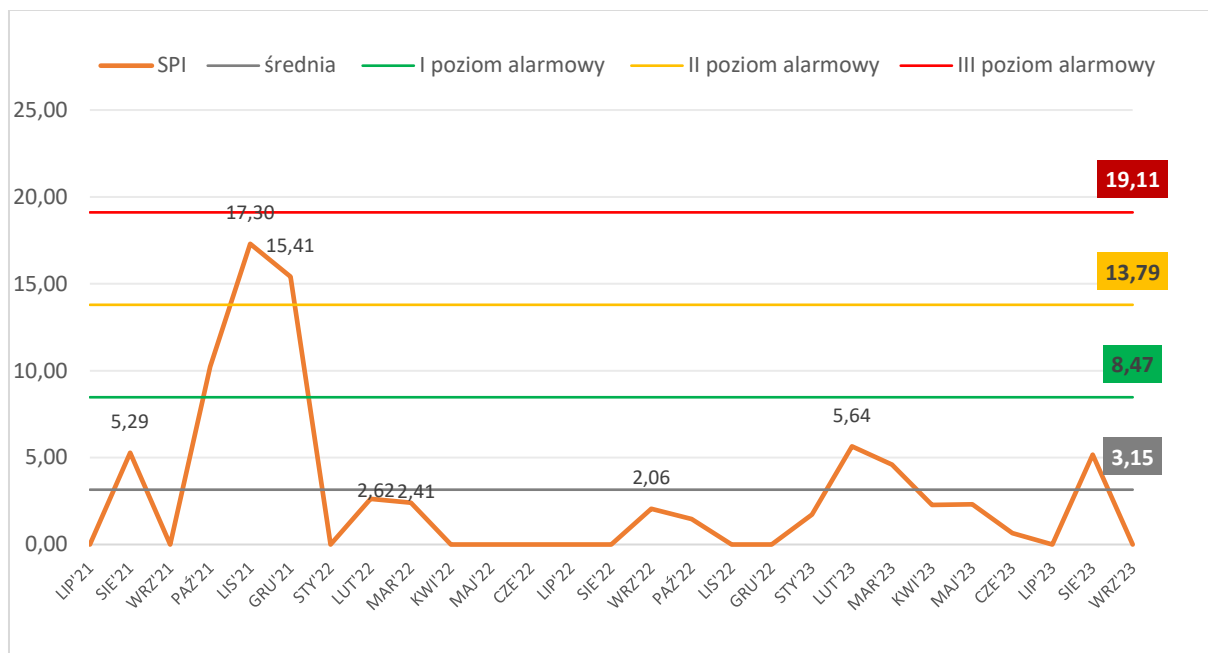
2.23 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD)



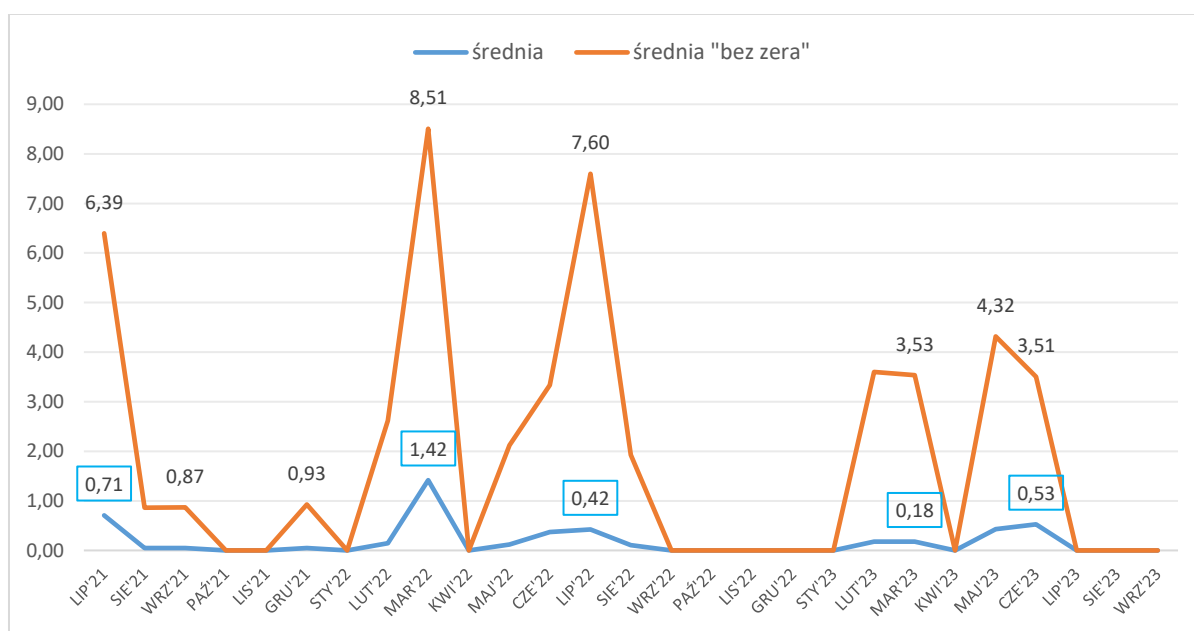
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



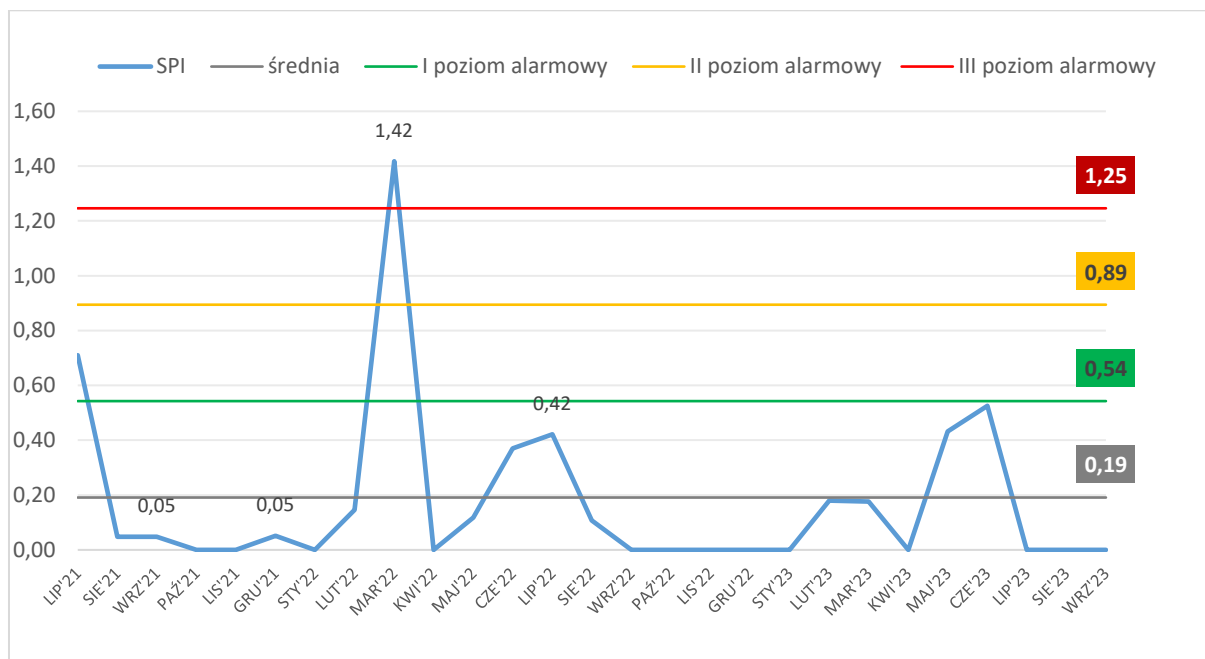
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



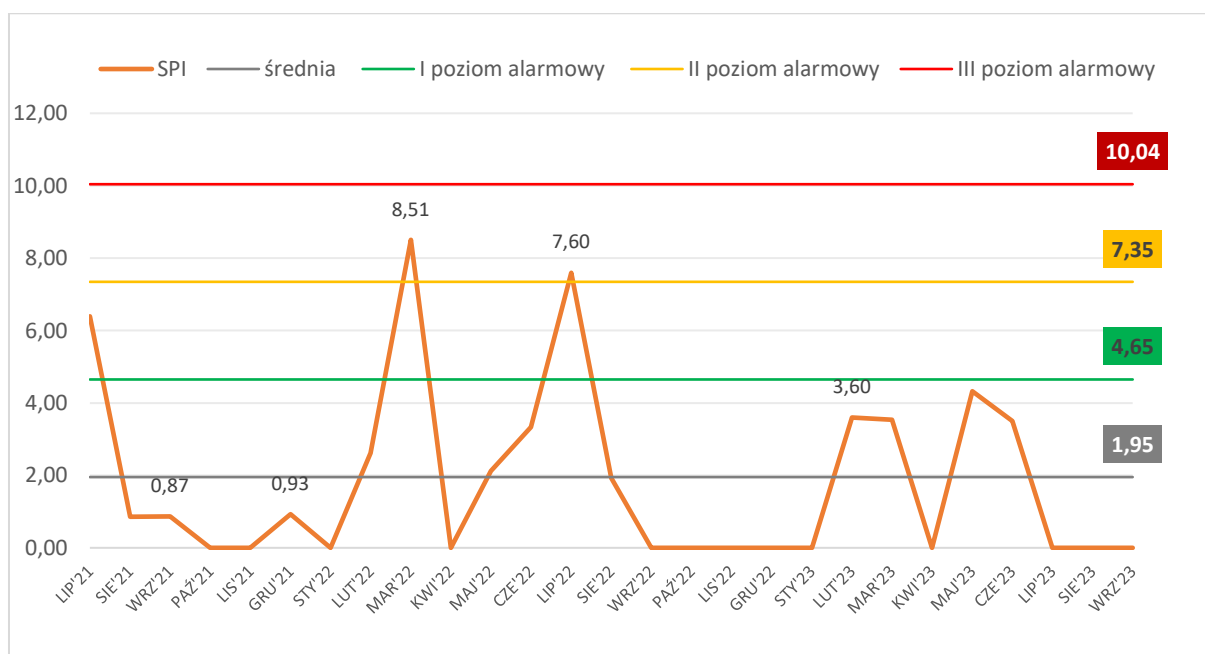
2.24 Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS



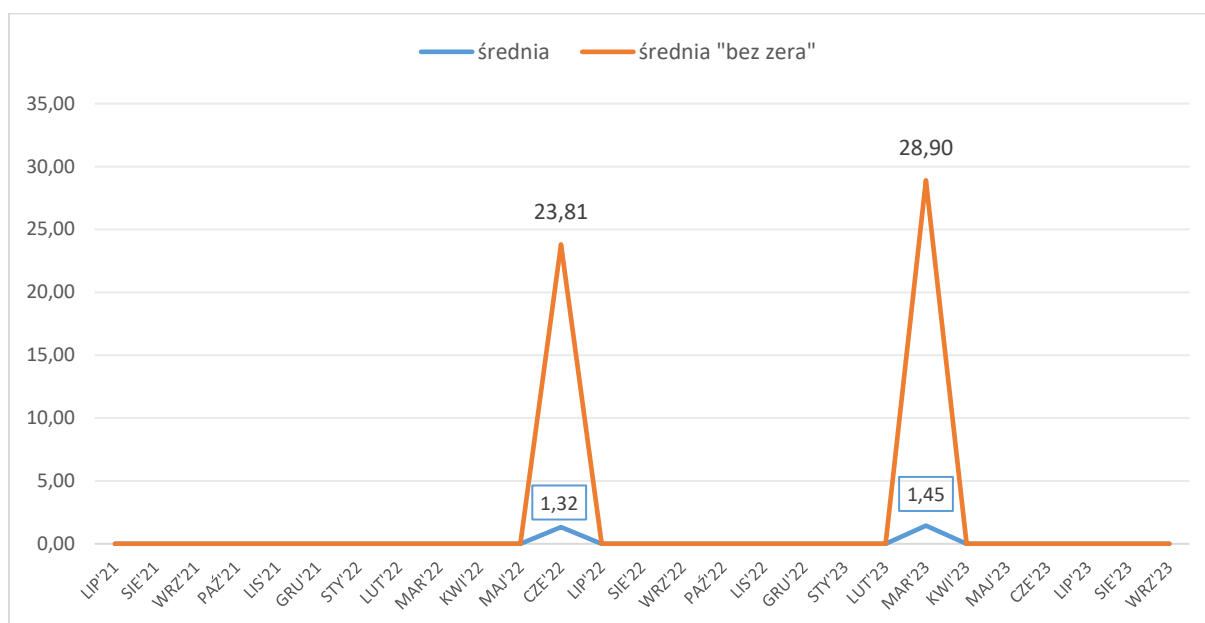
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



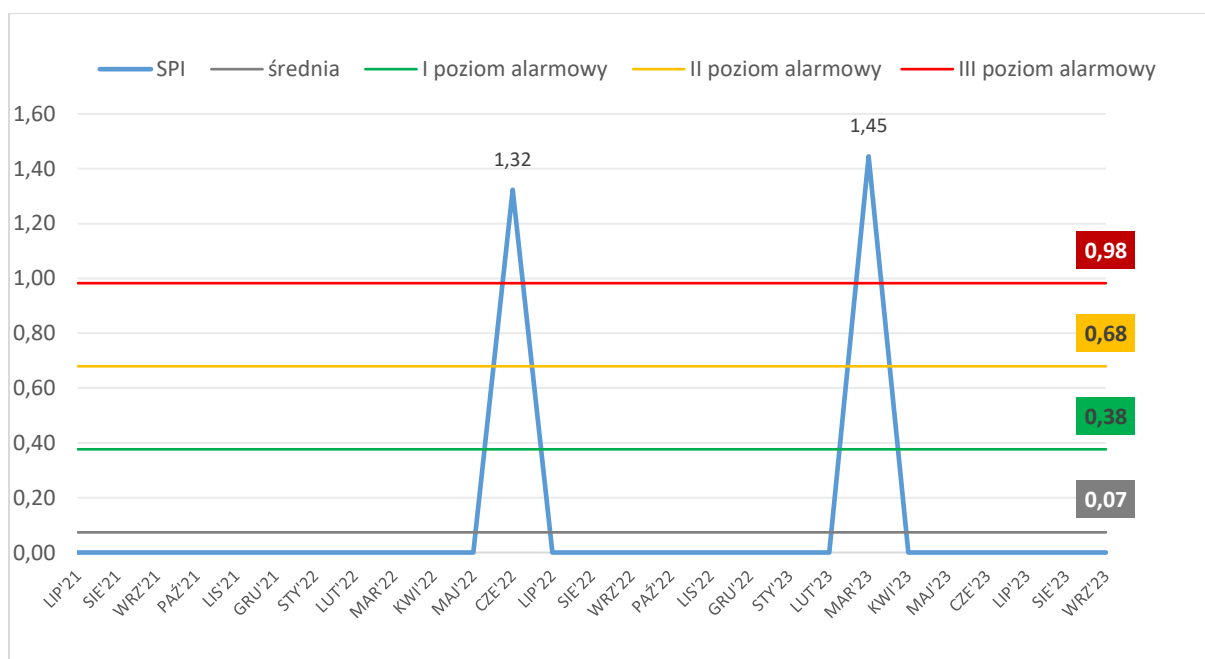
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



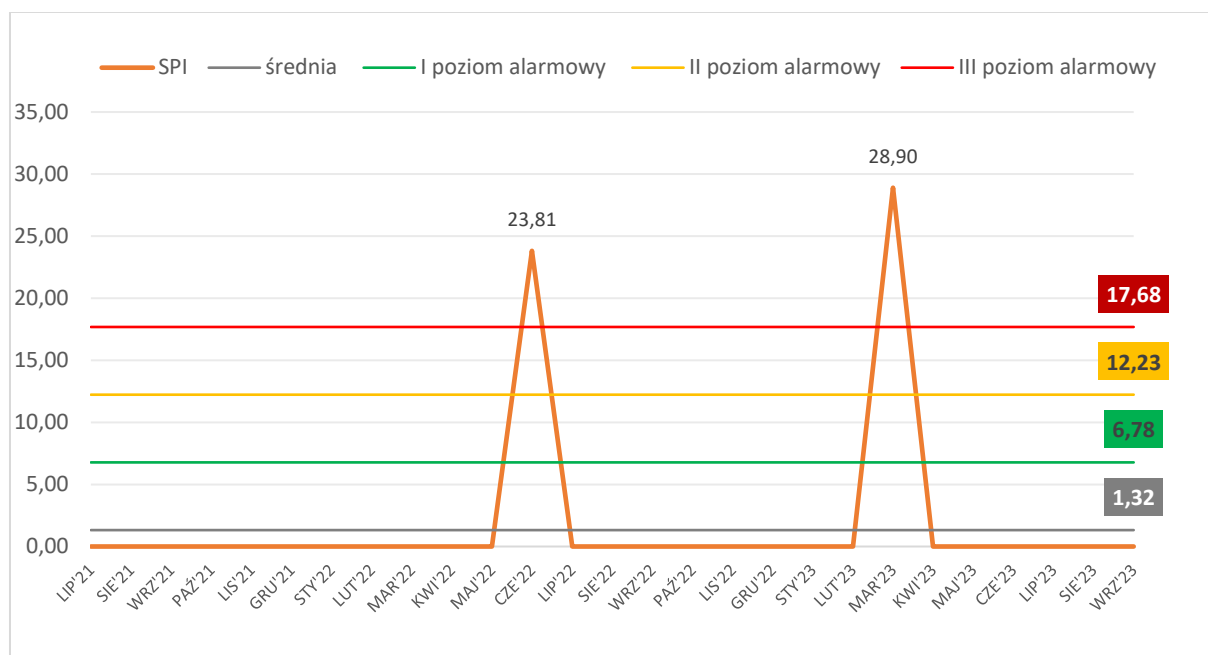
2.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem

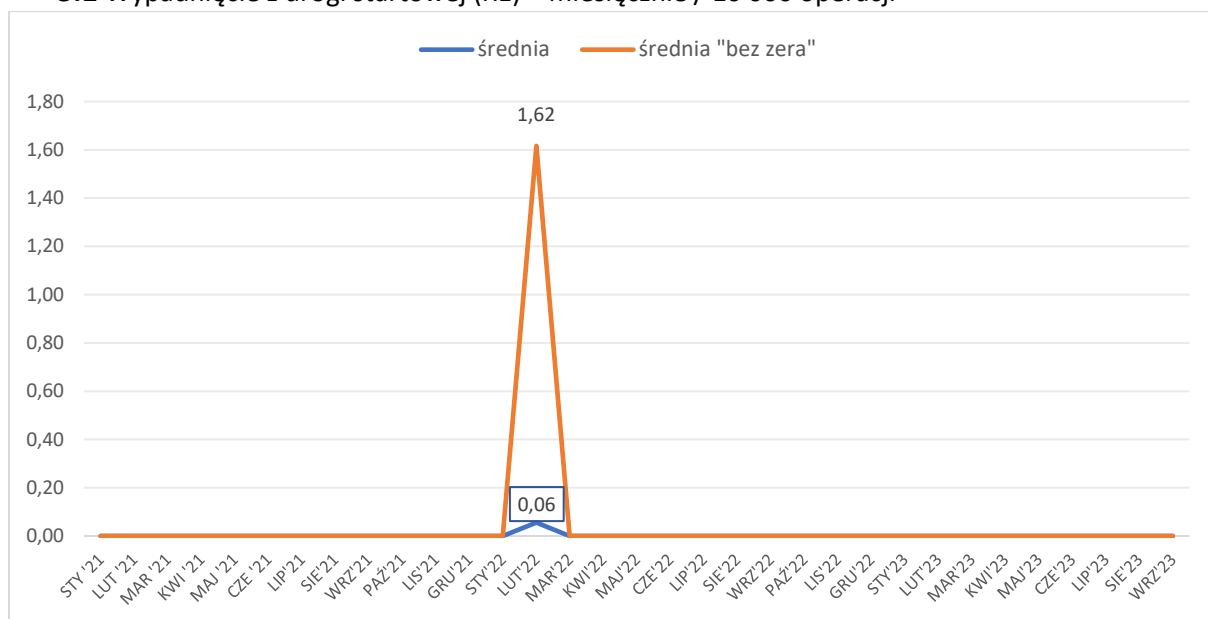


2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera

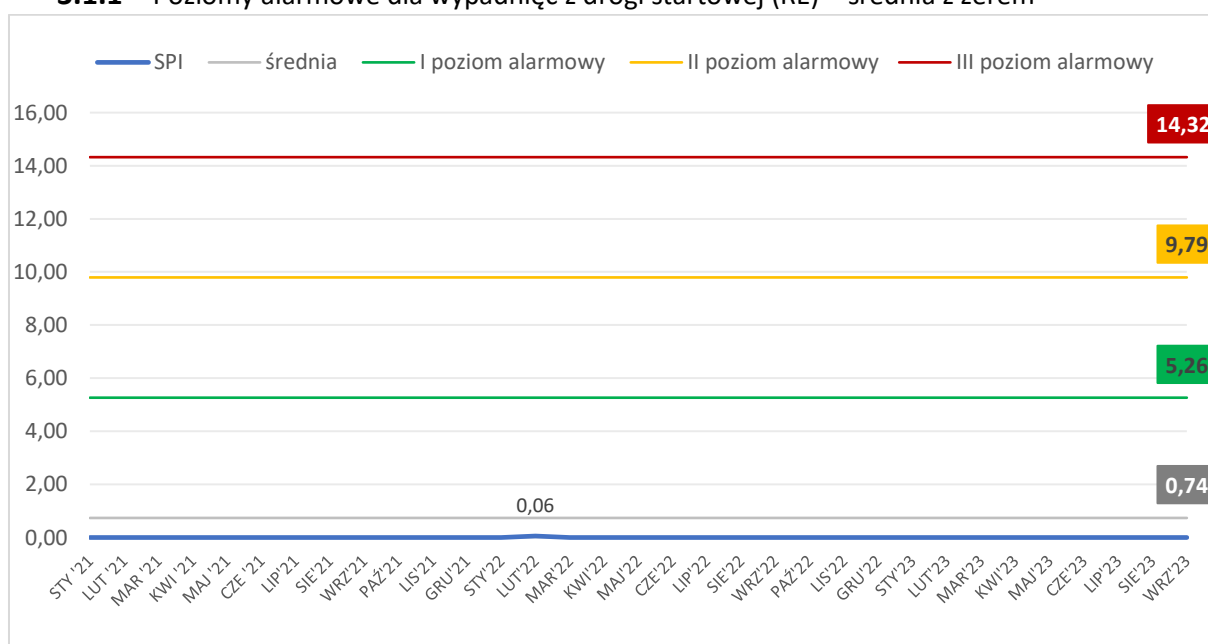


3. SPIs dla OPS

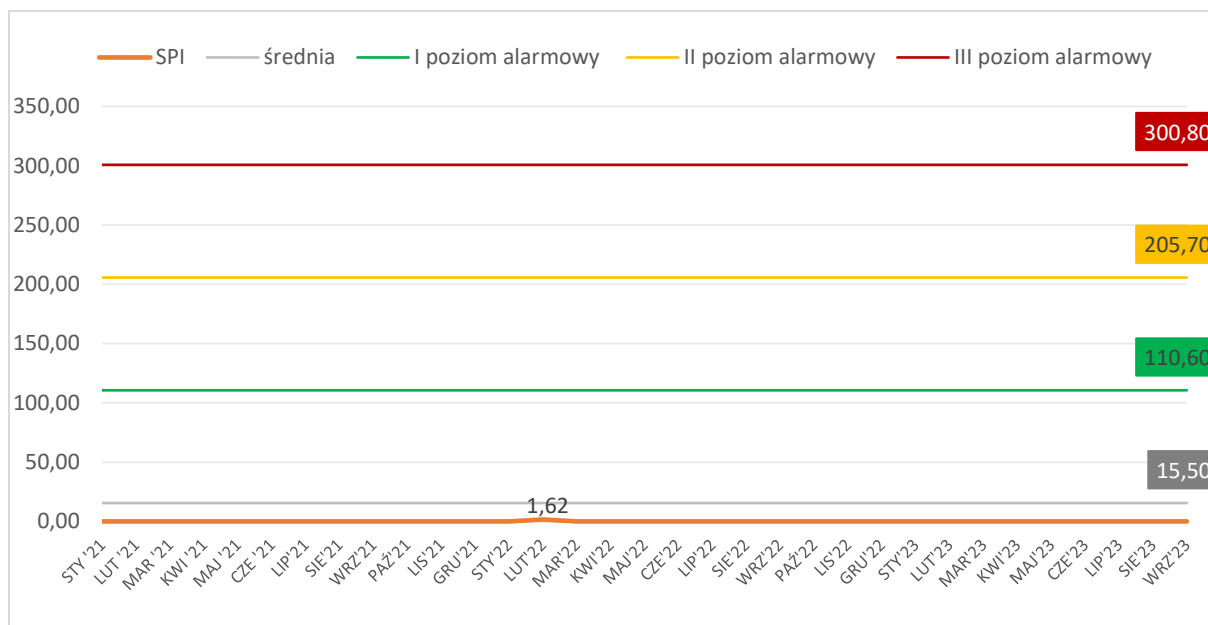
3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie / 10 000 operacji



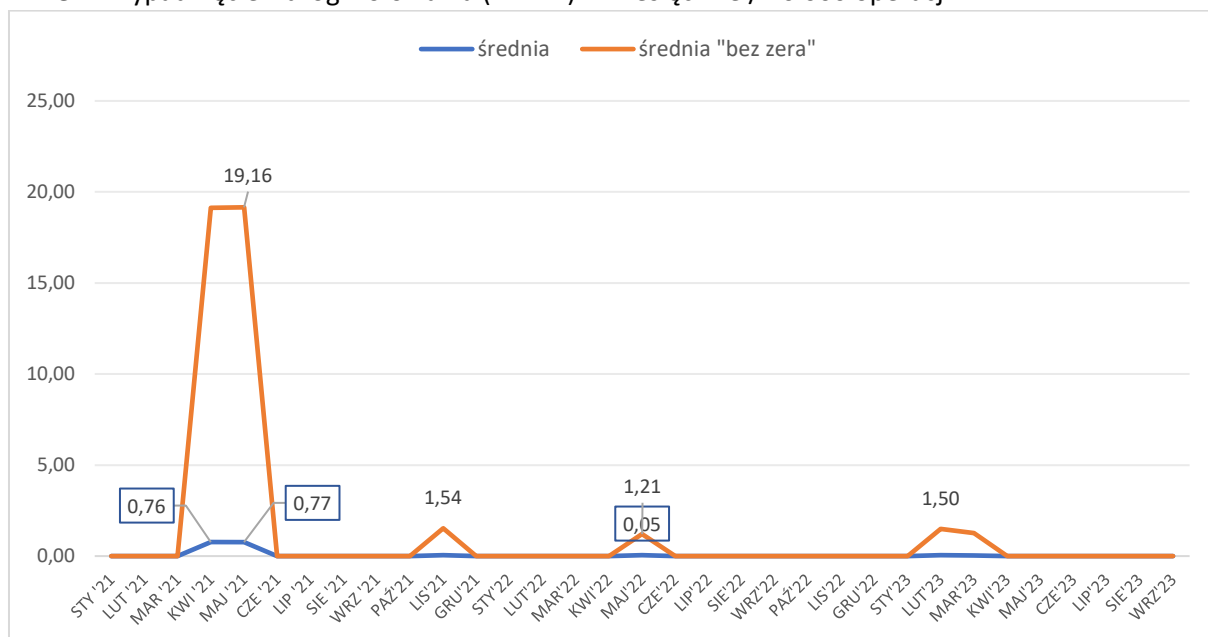
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



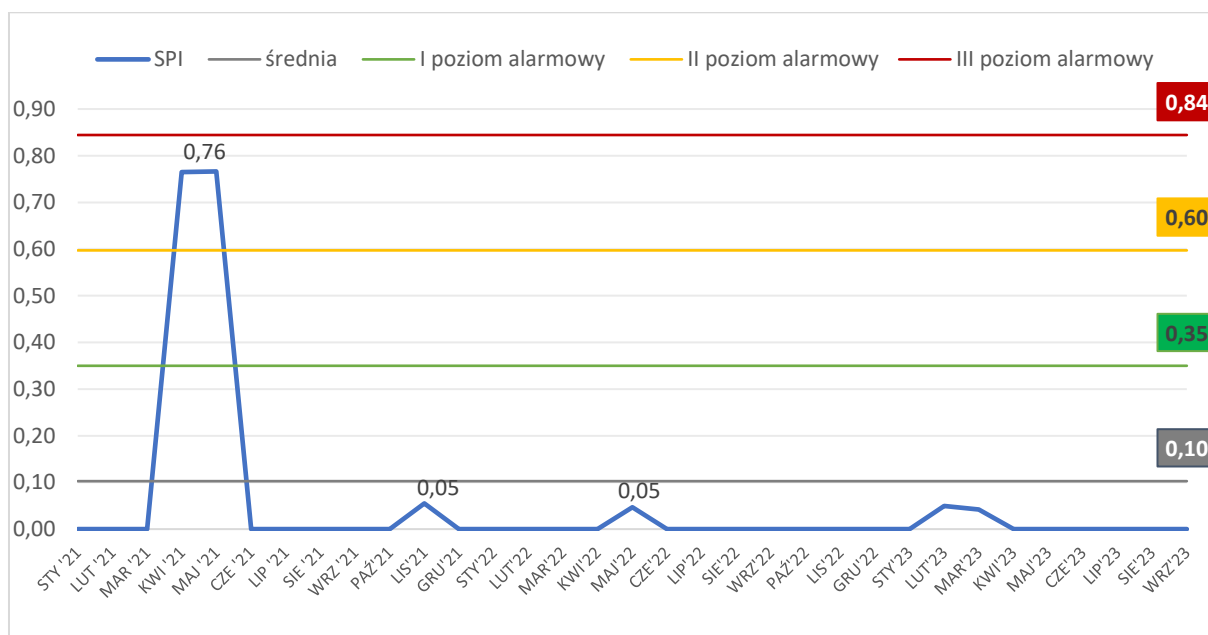
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



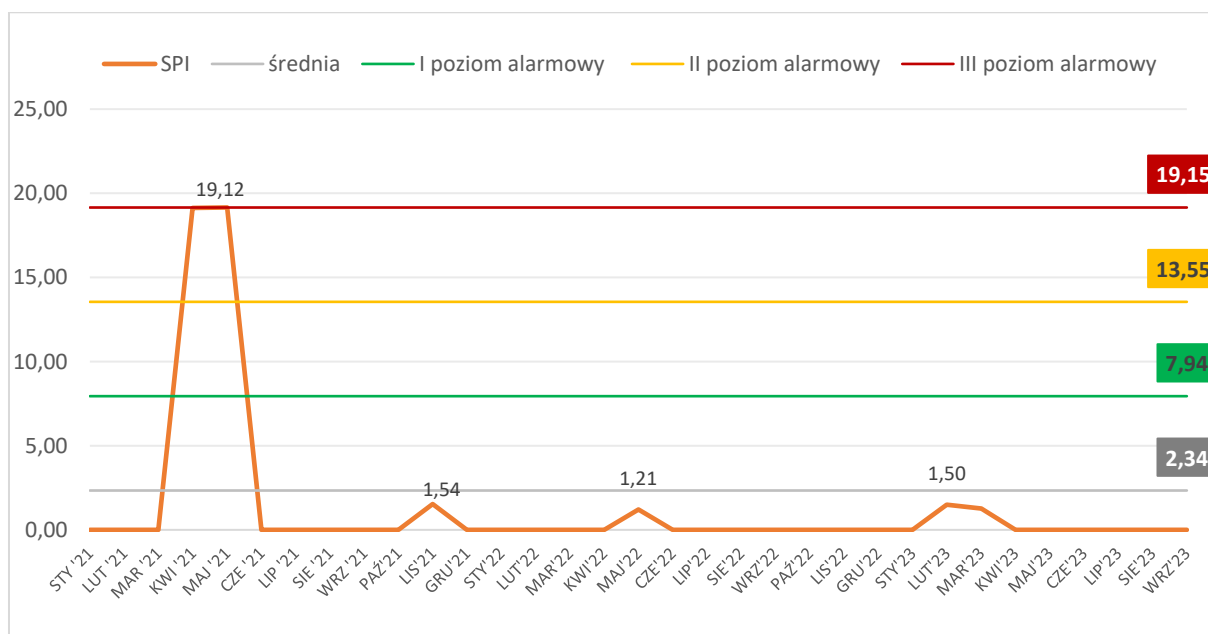
3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



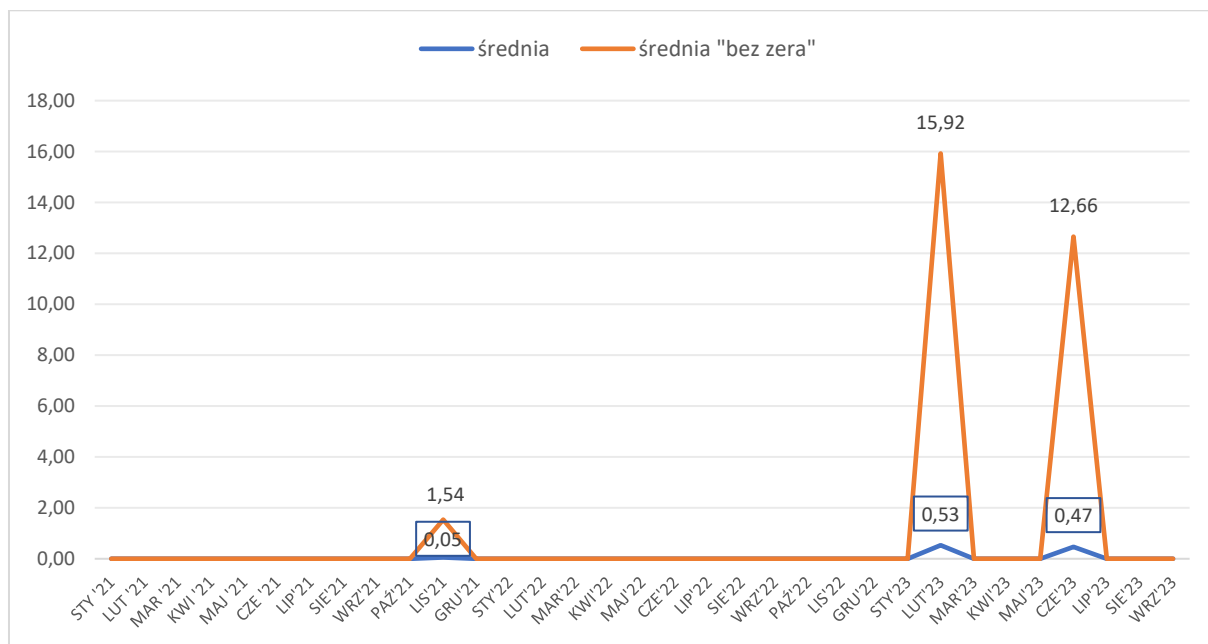
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



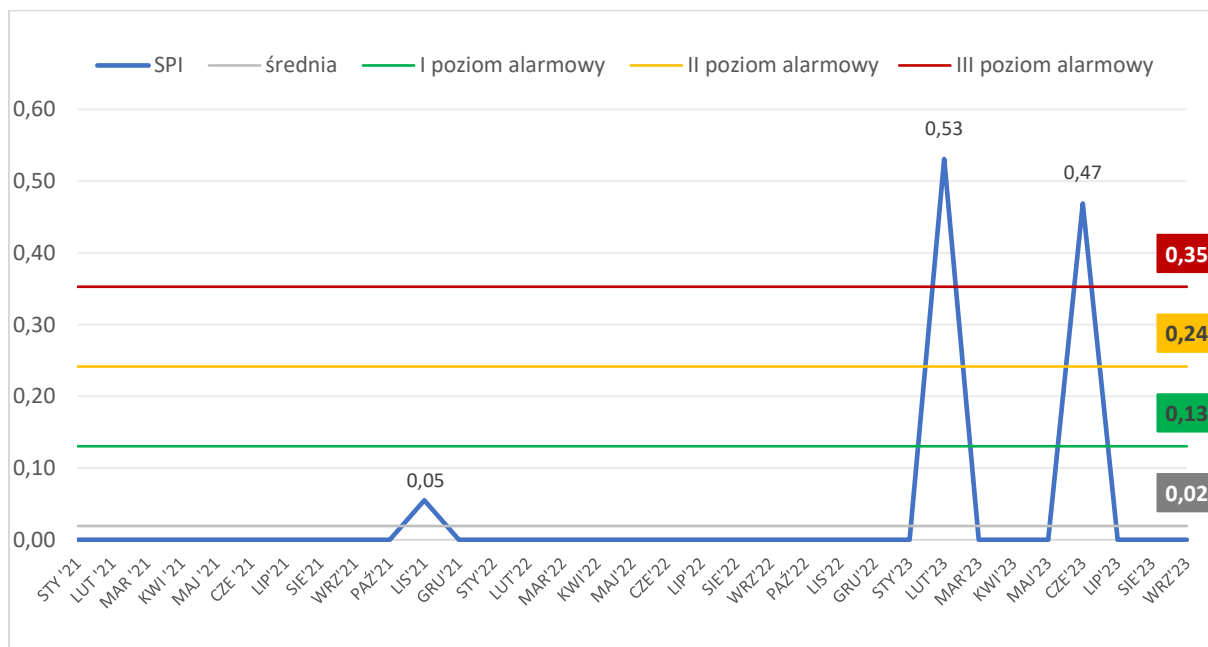
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



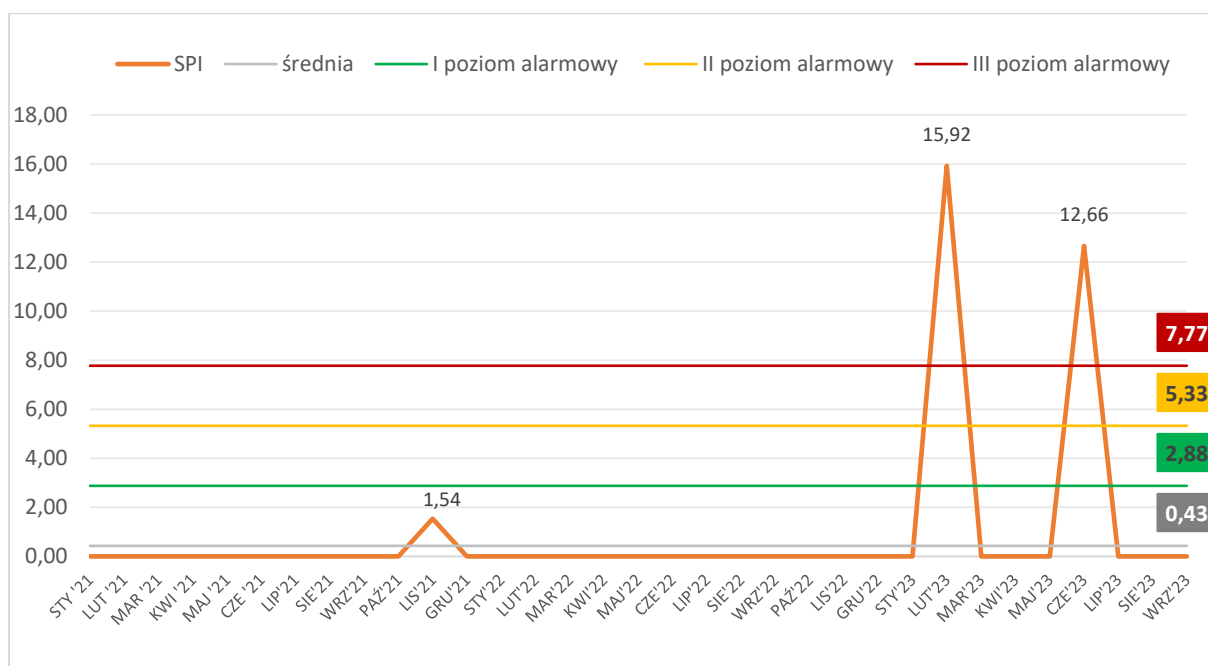
3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – miesięcznie / 10 000 operacji



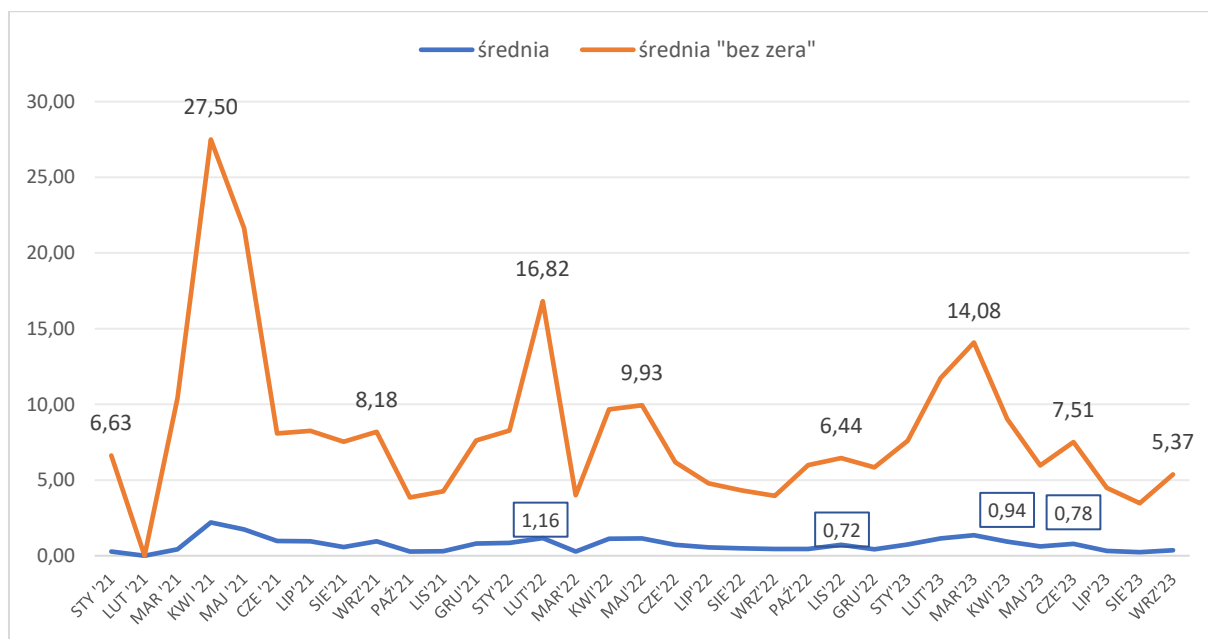
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



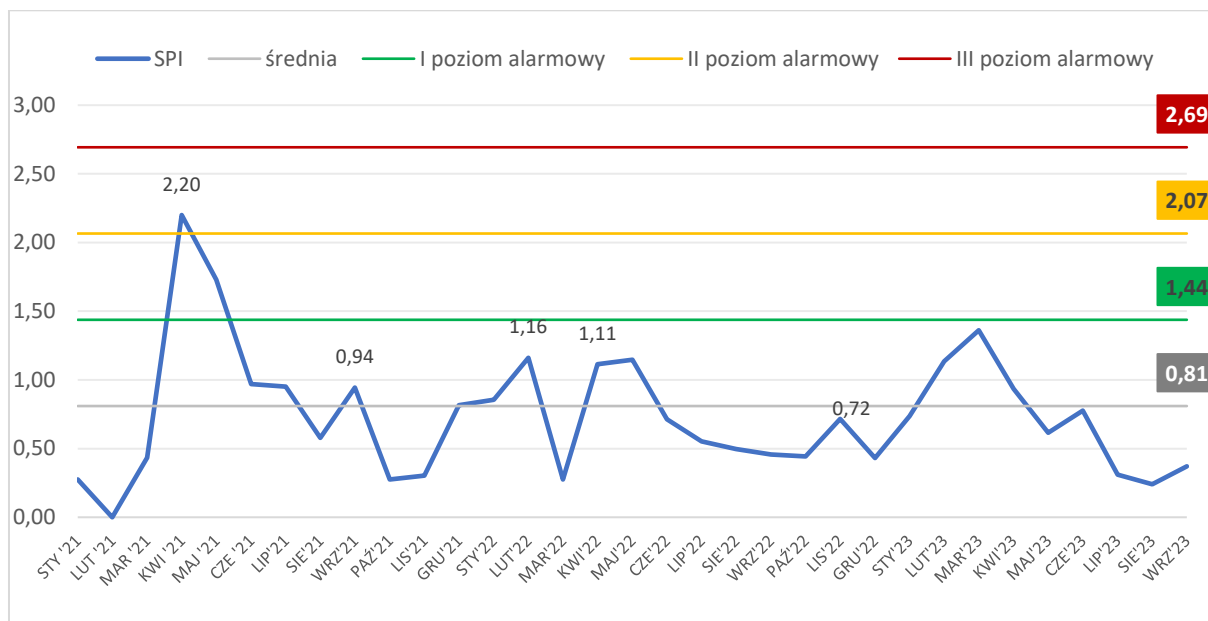
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



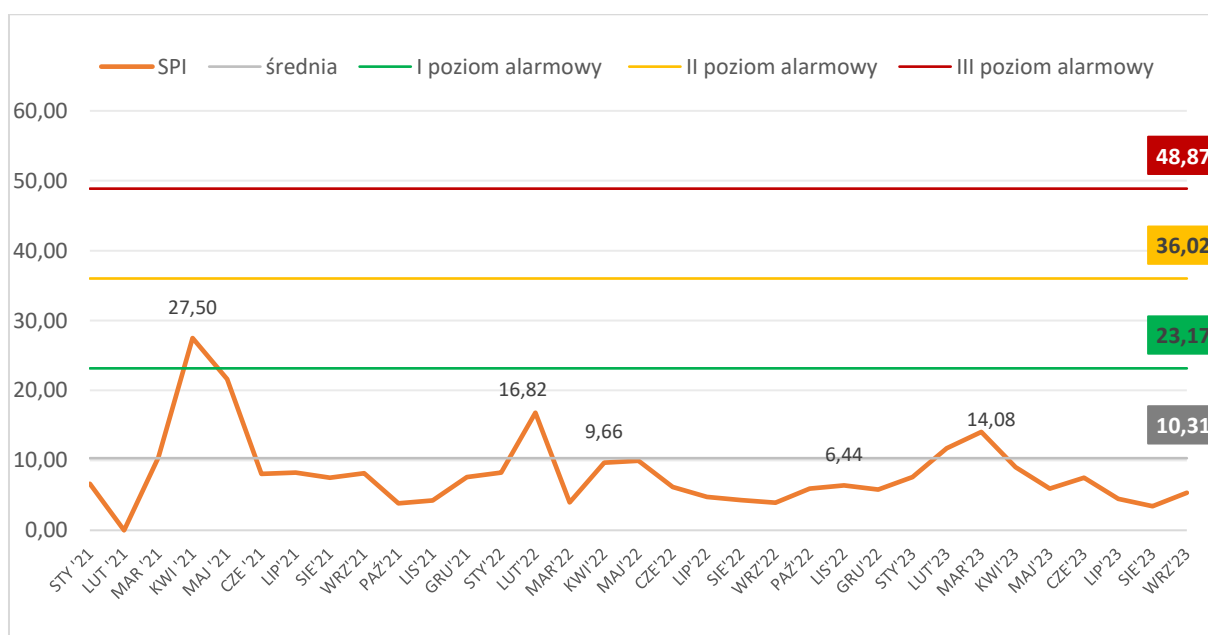
3.4 Zdarzenia ARC – miesięcznie / 10 000 operacji



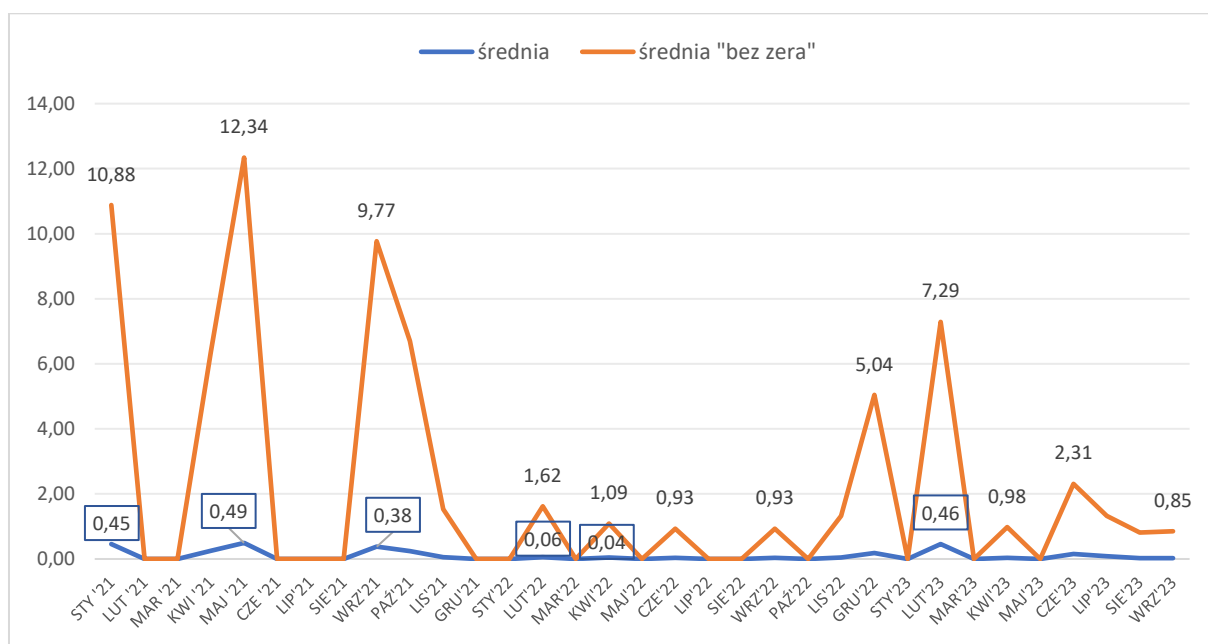
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem



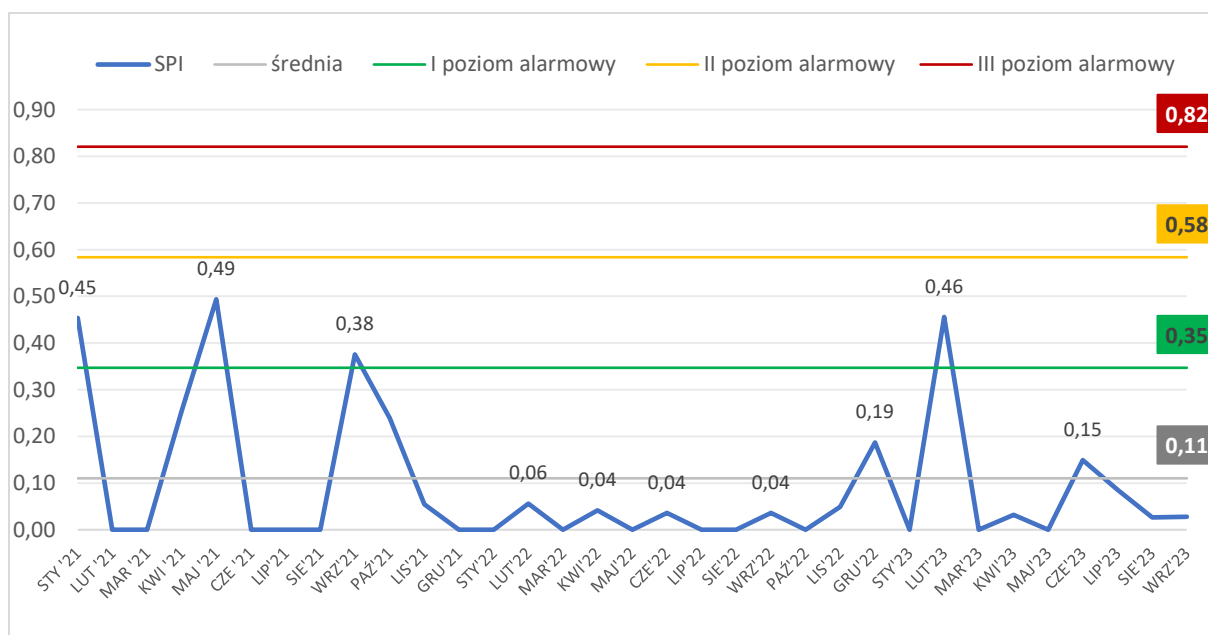
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera



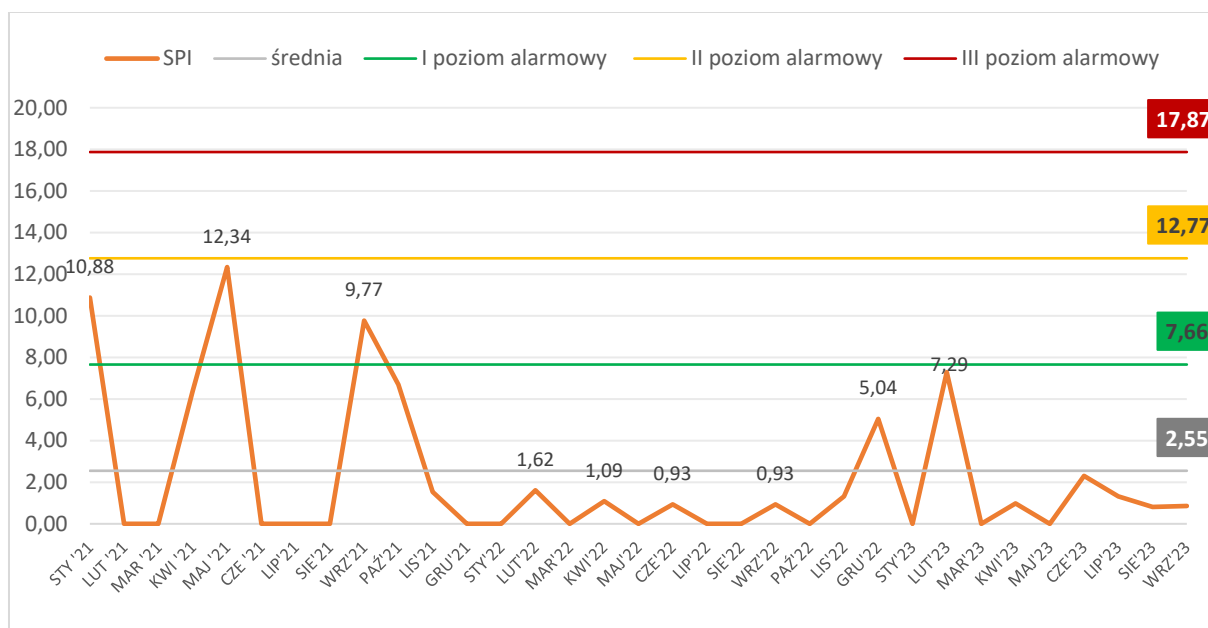
3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



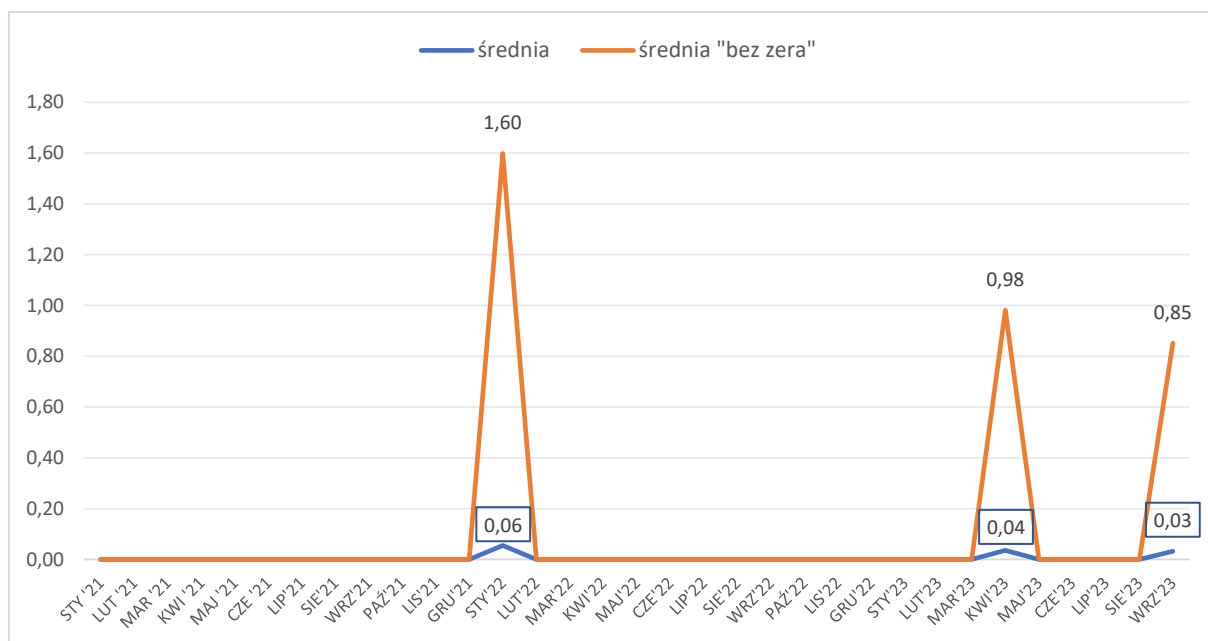
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem



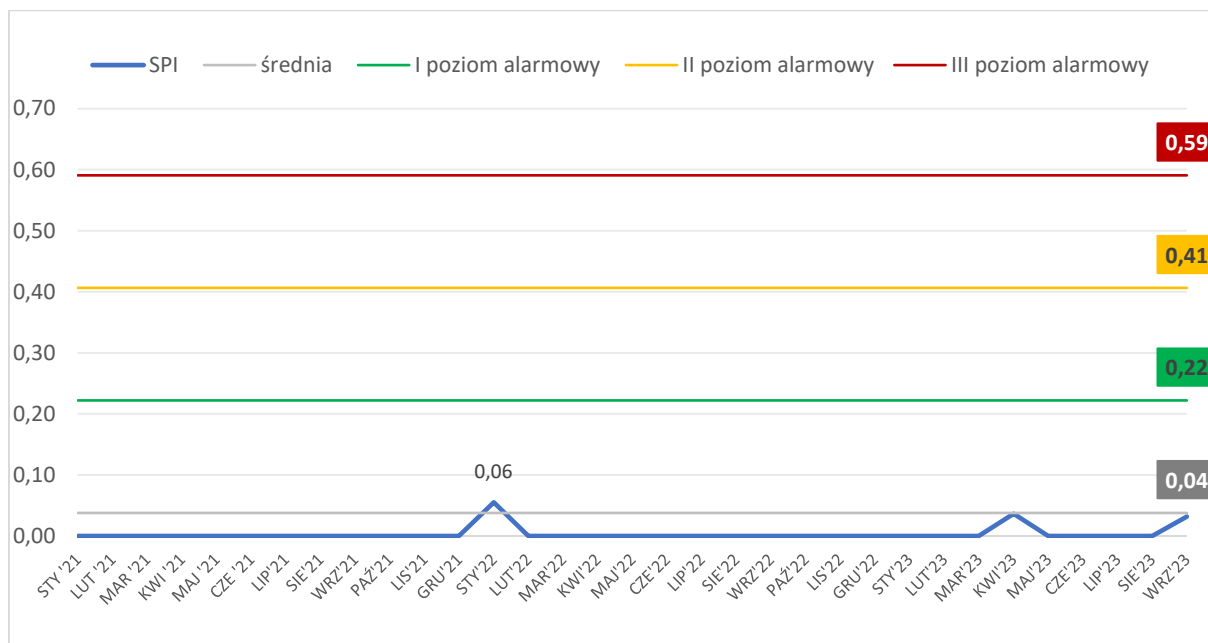
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera



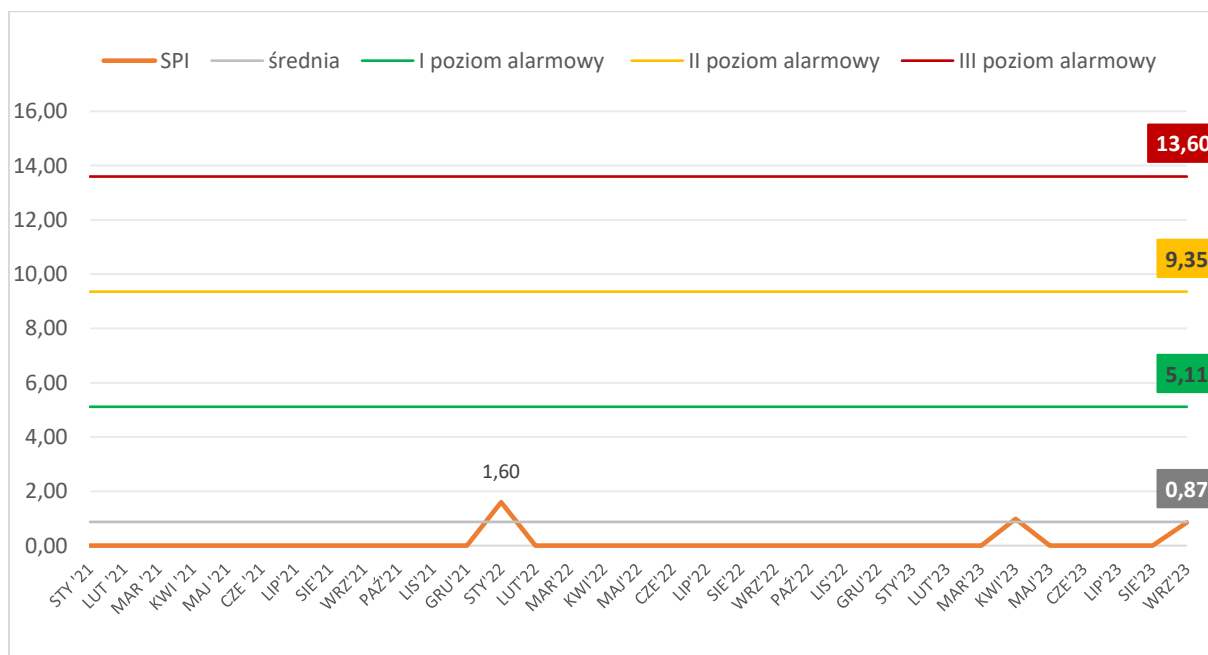
3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



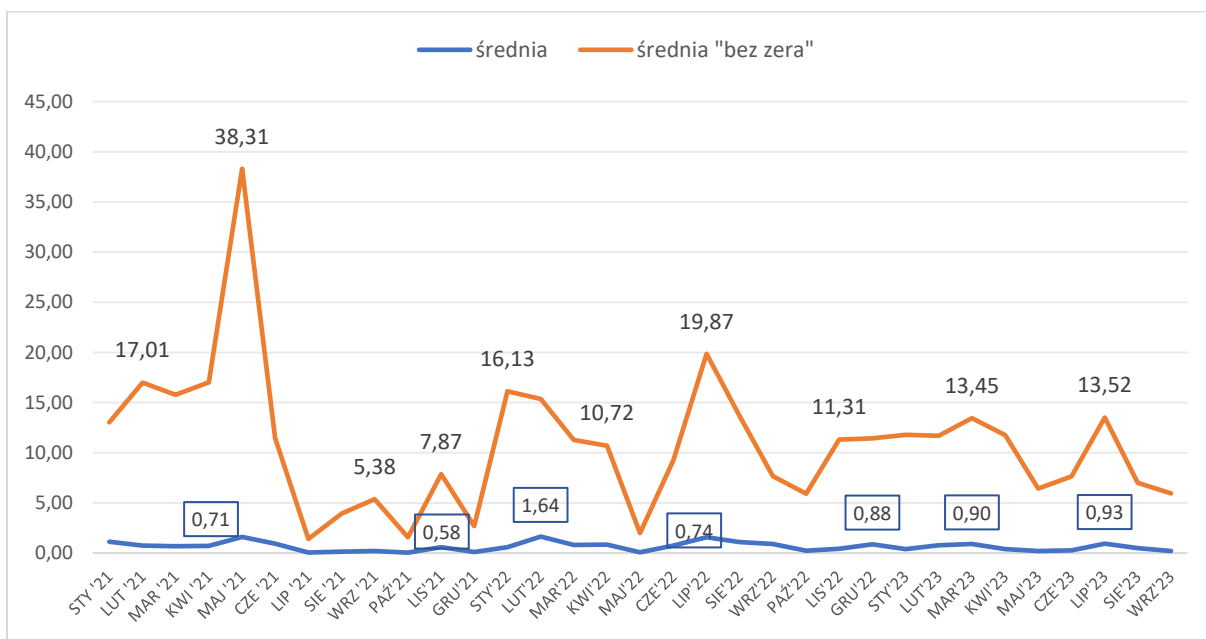
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem



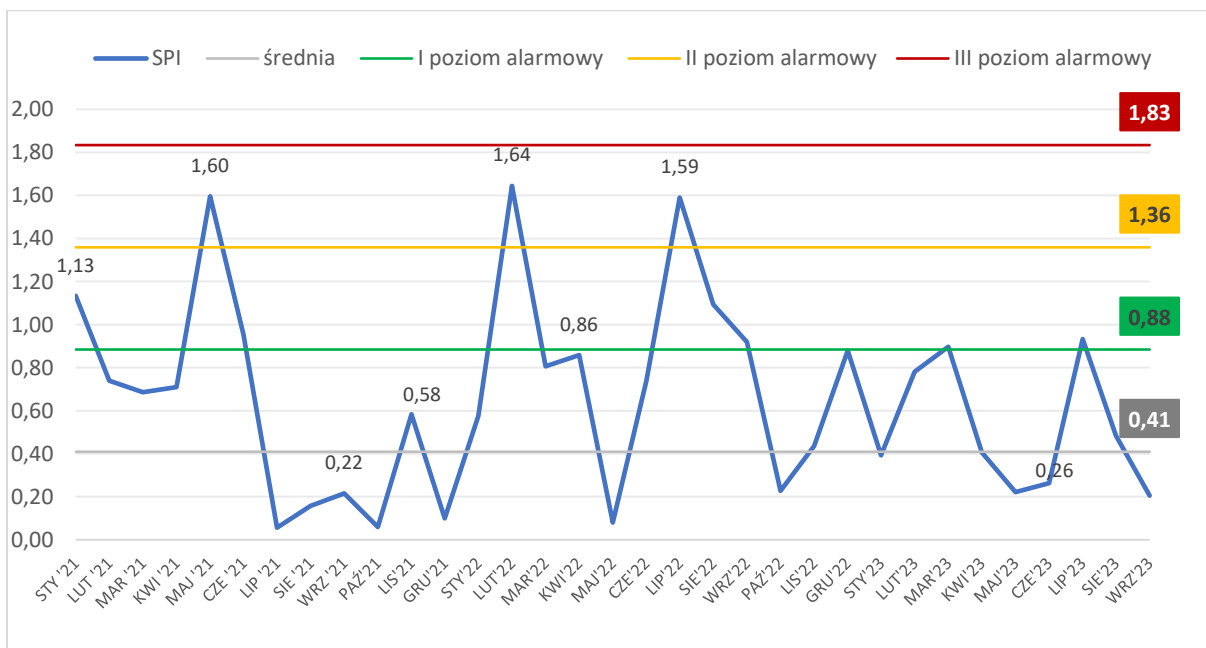
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera



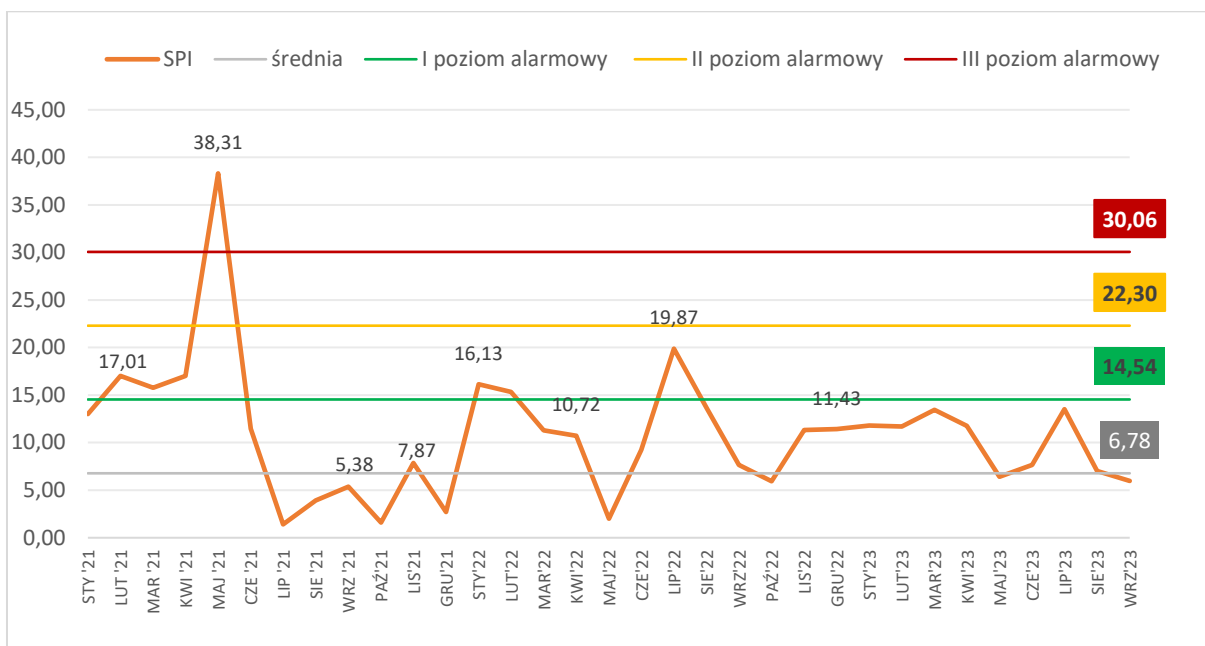
3.7 Liczba alarmów TAWS - miesięcznie / 10 000 operacji



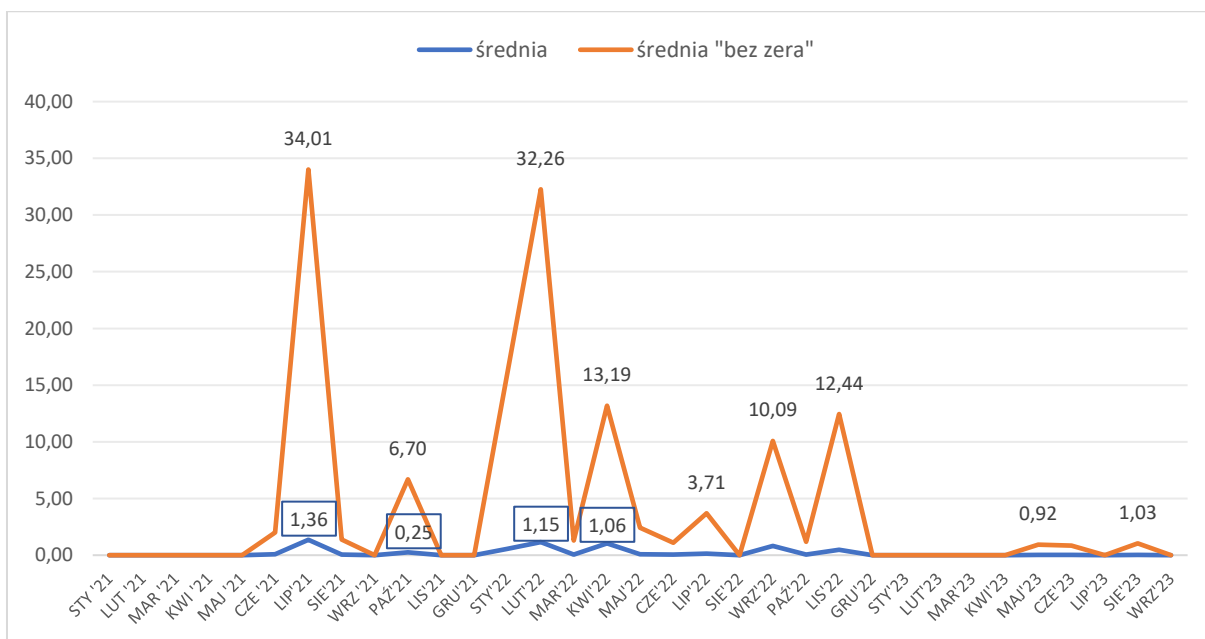
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem



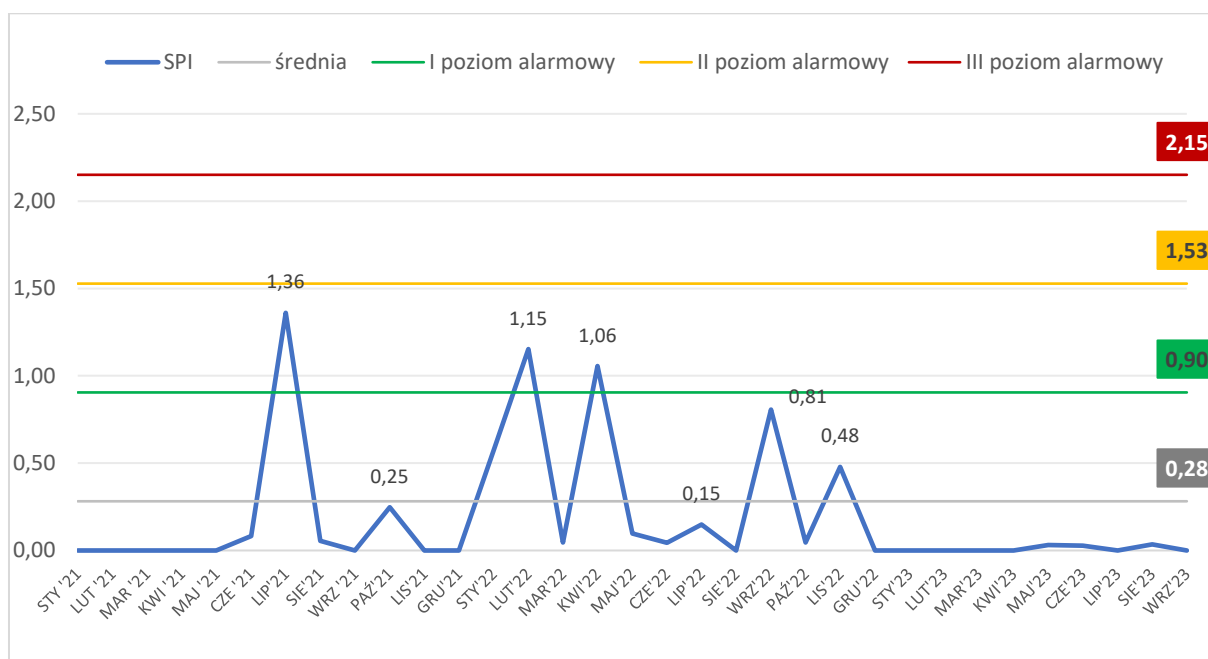
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera



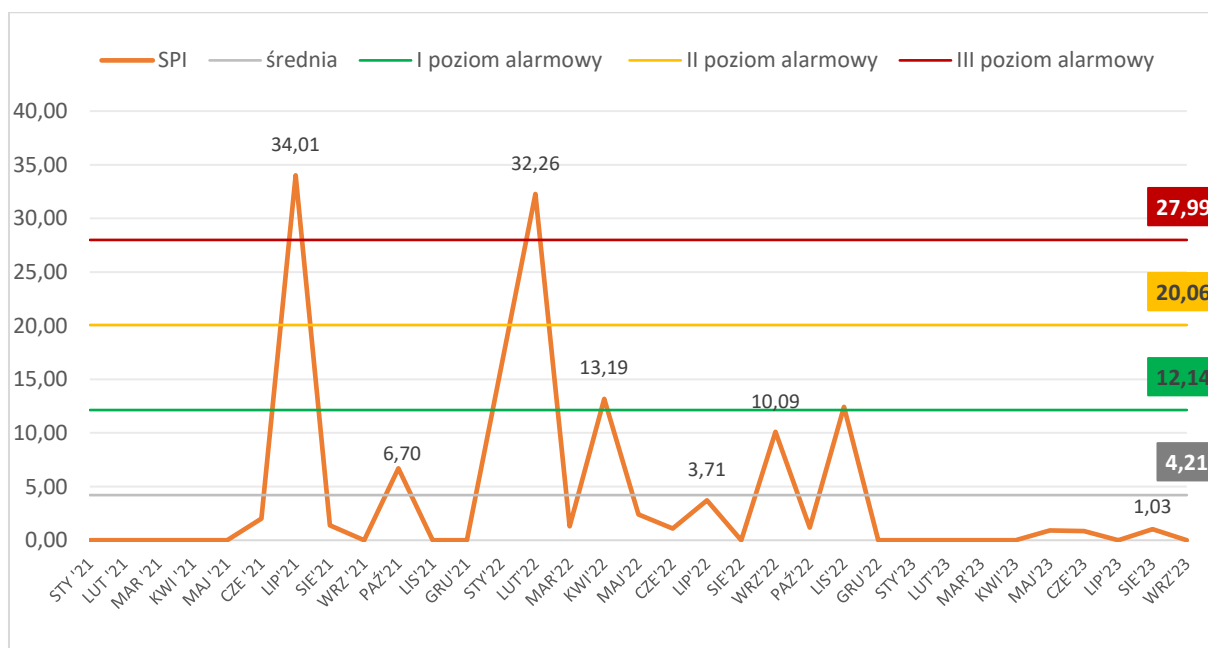
3.8 Liczba „STALL WARNING” – miesięcznie / 10 000 operacji



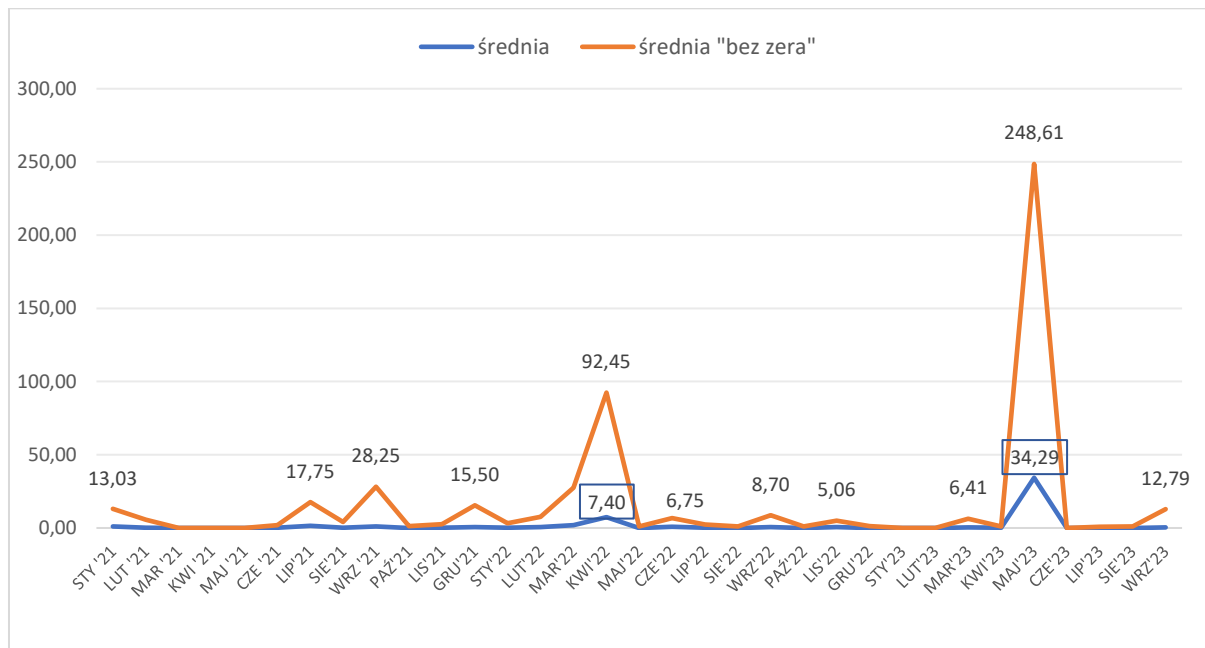
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem



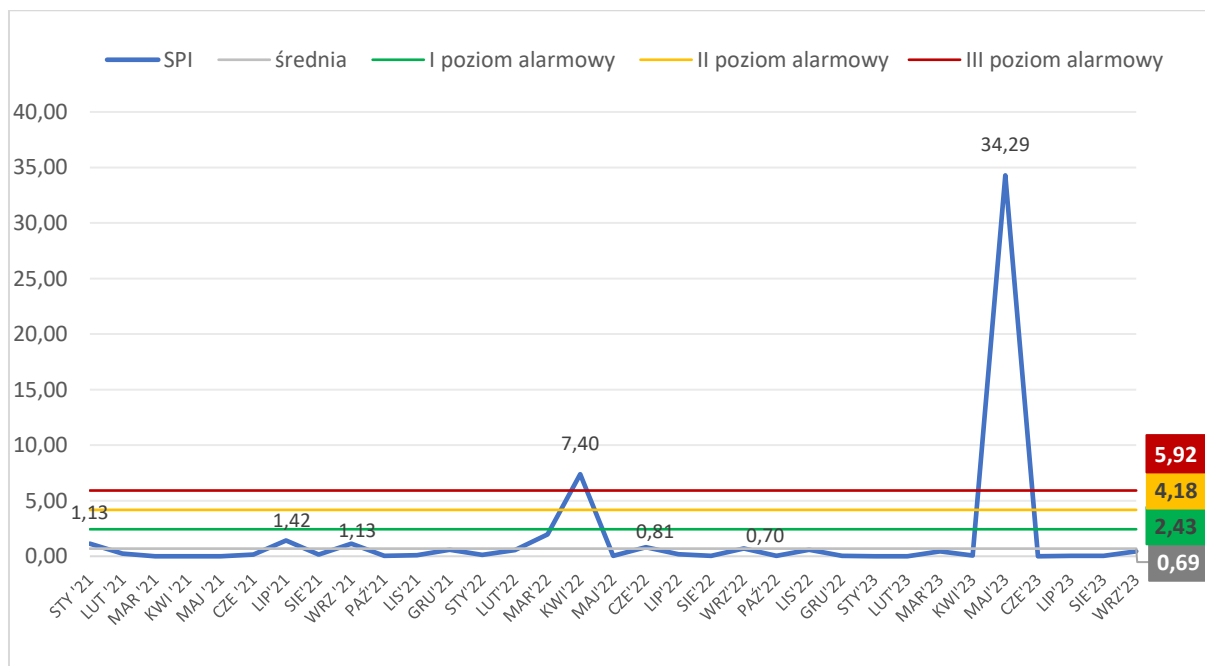
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera



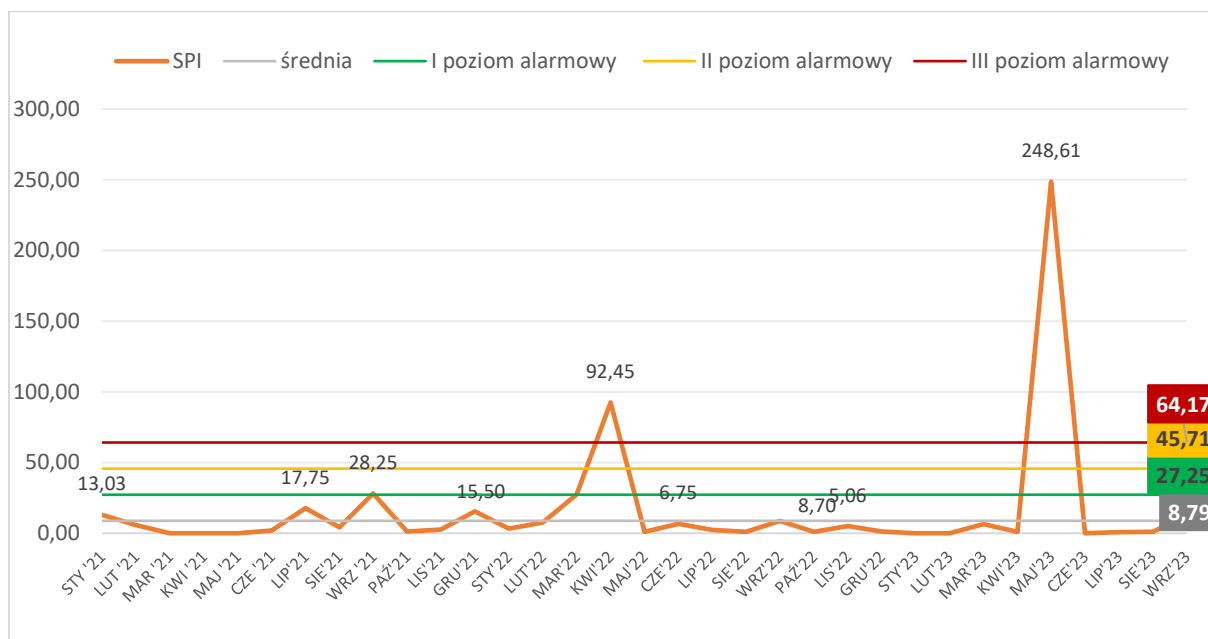
3.9 Liczba „LEVEL BUST” – miesięcznie / 10 000 operacji



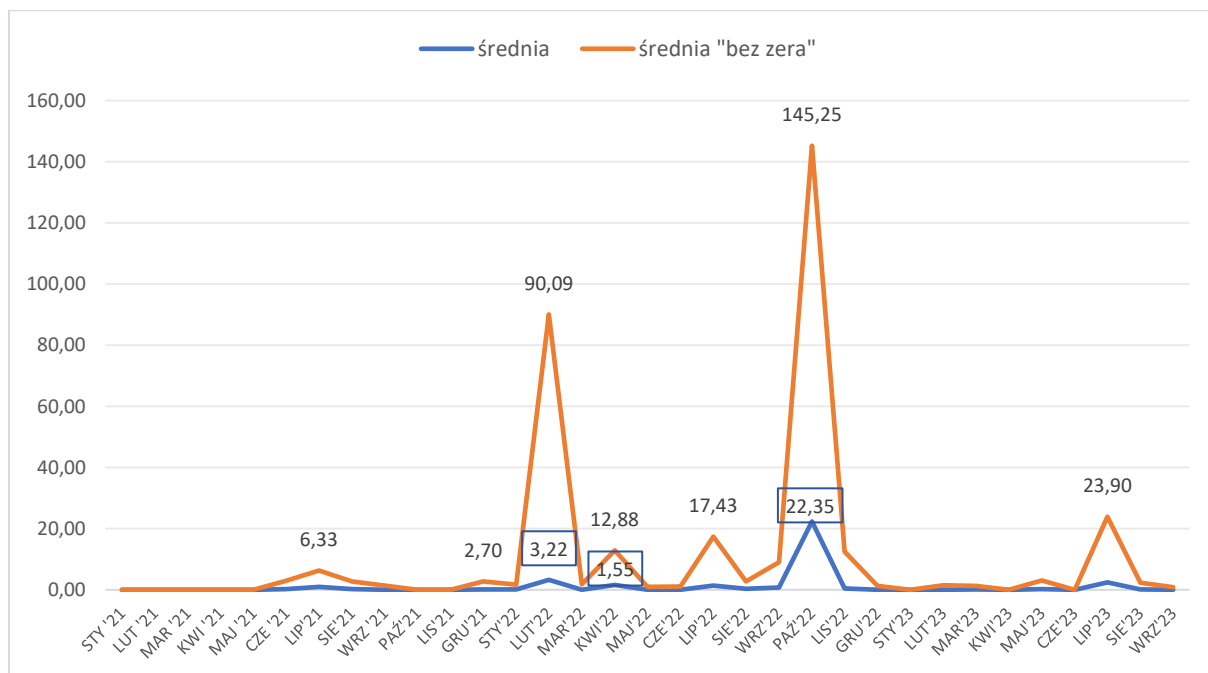
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem



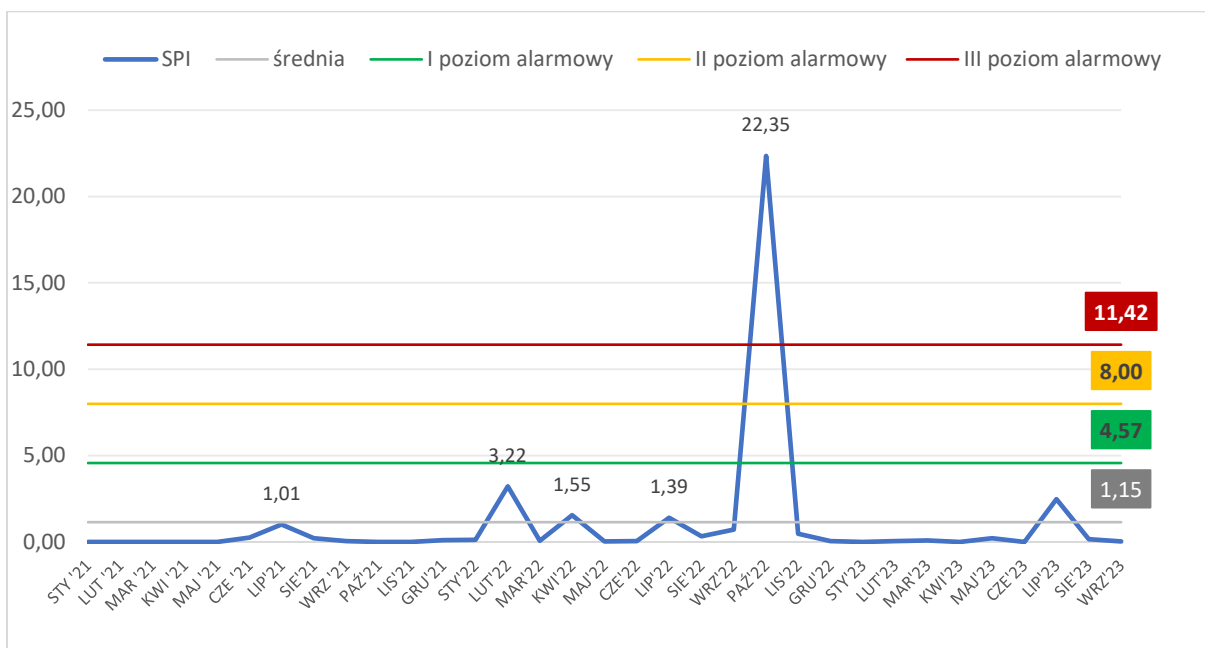
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera



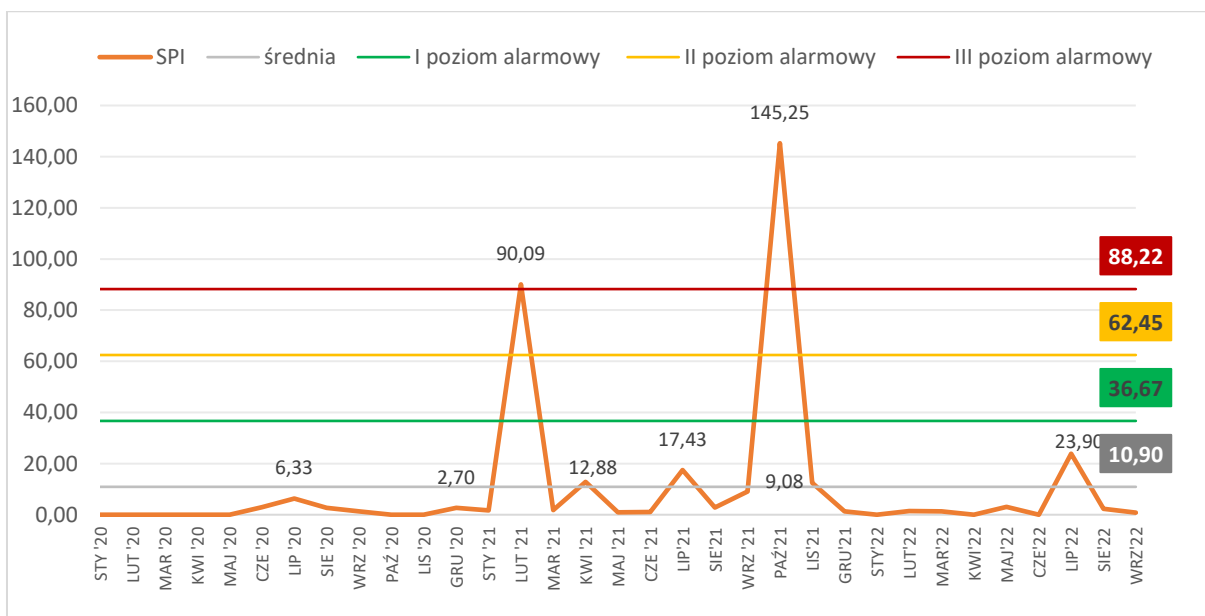
3.10 Liczba „TCAS RA” – miesięcznie / 10 000 operacji



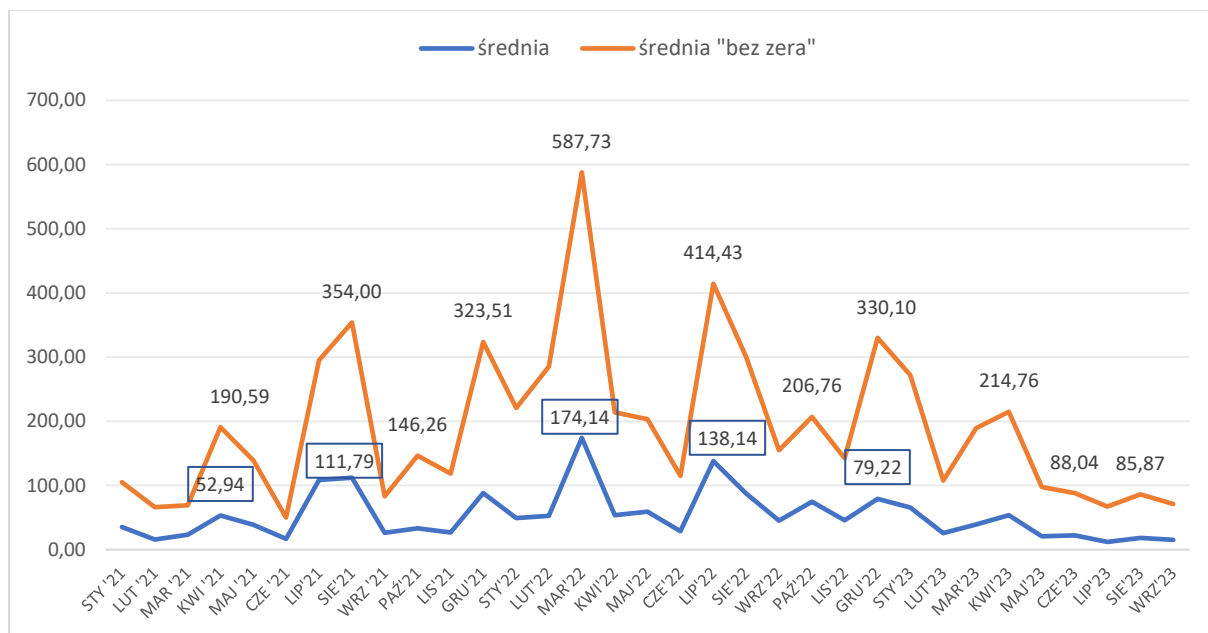
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem



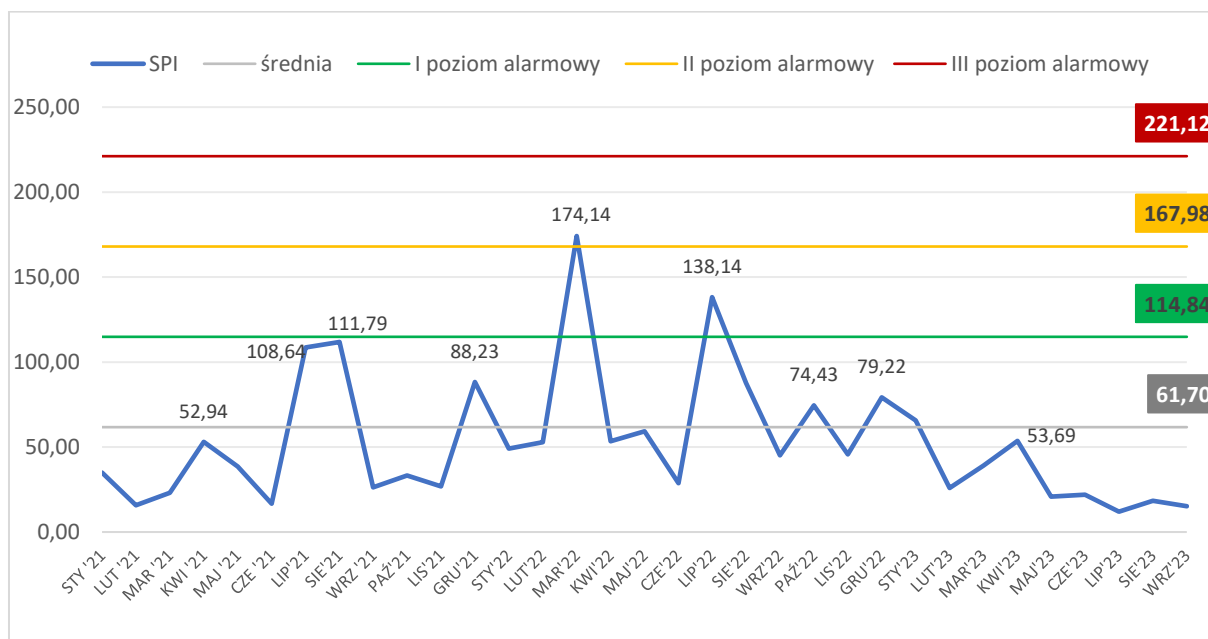
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera



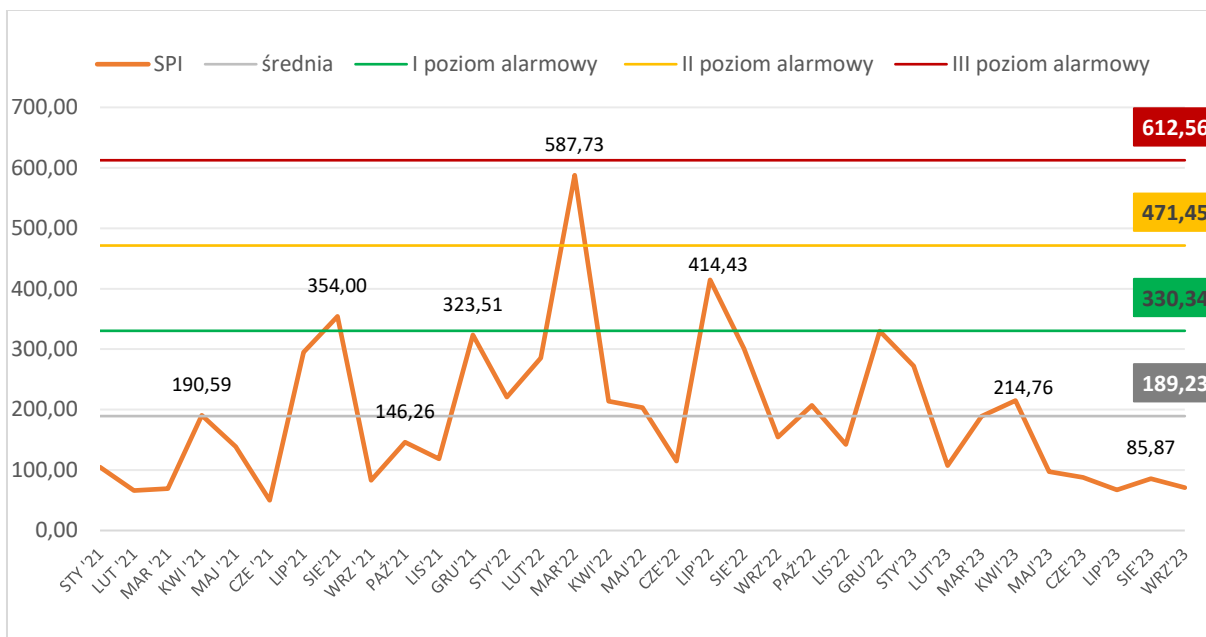
3.11 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



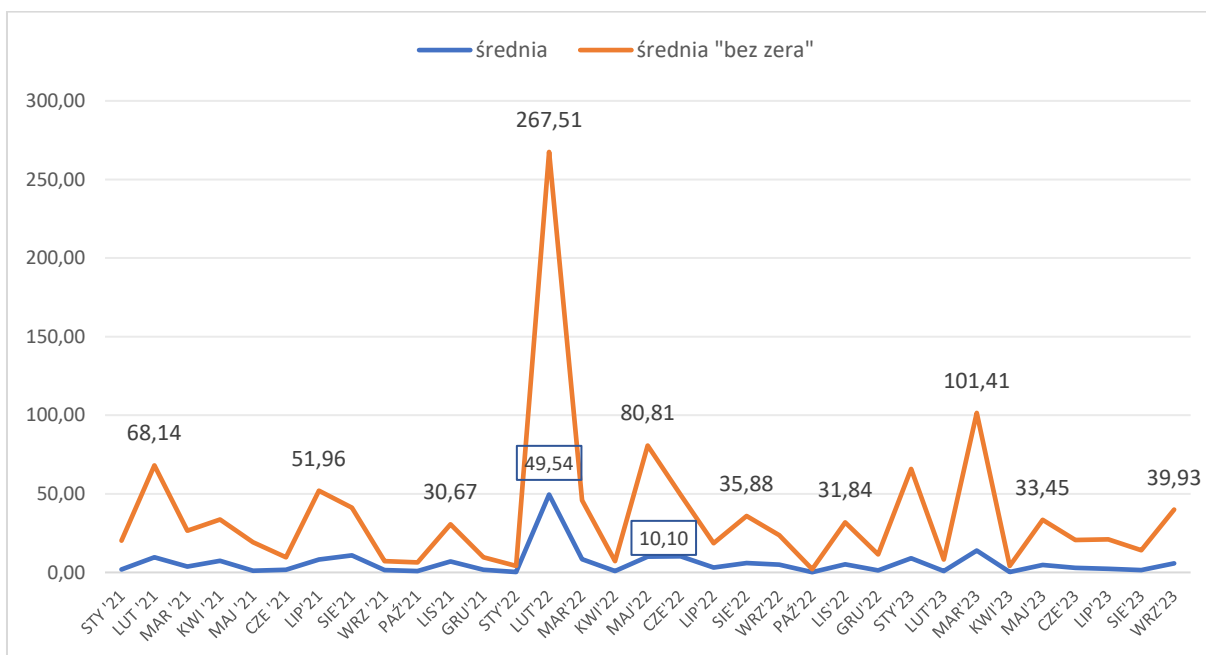
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



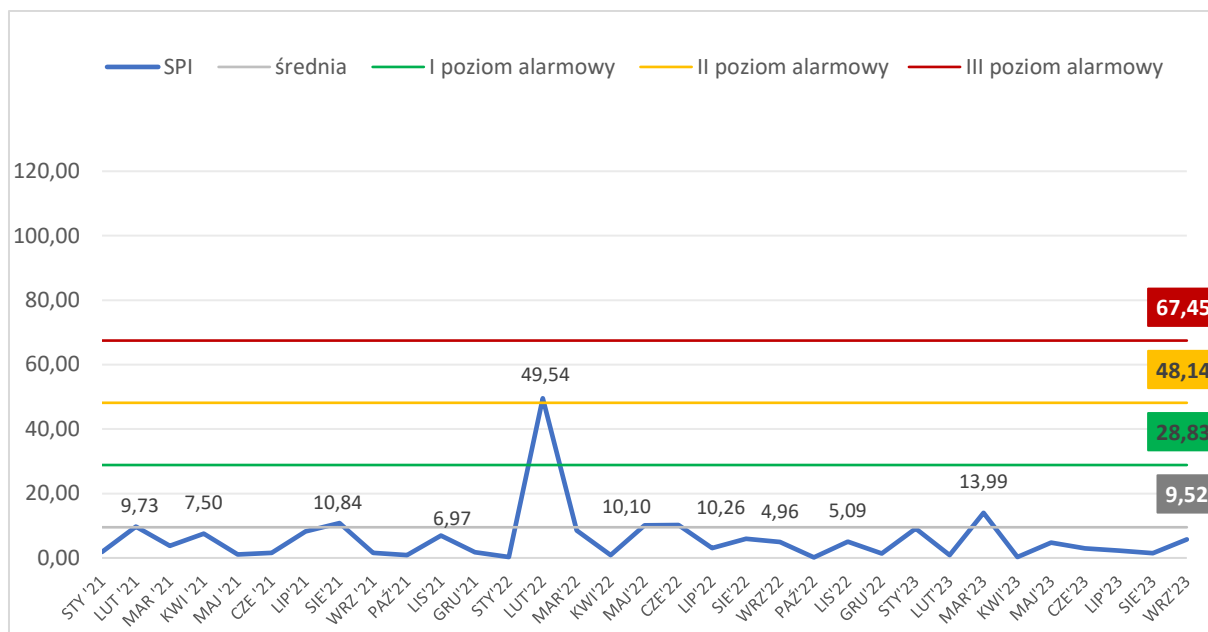
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



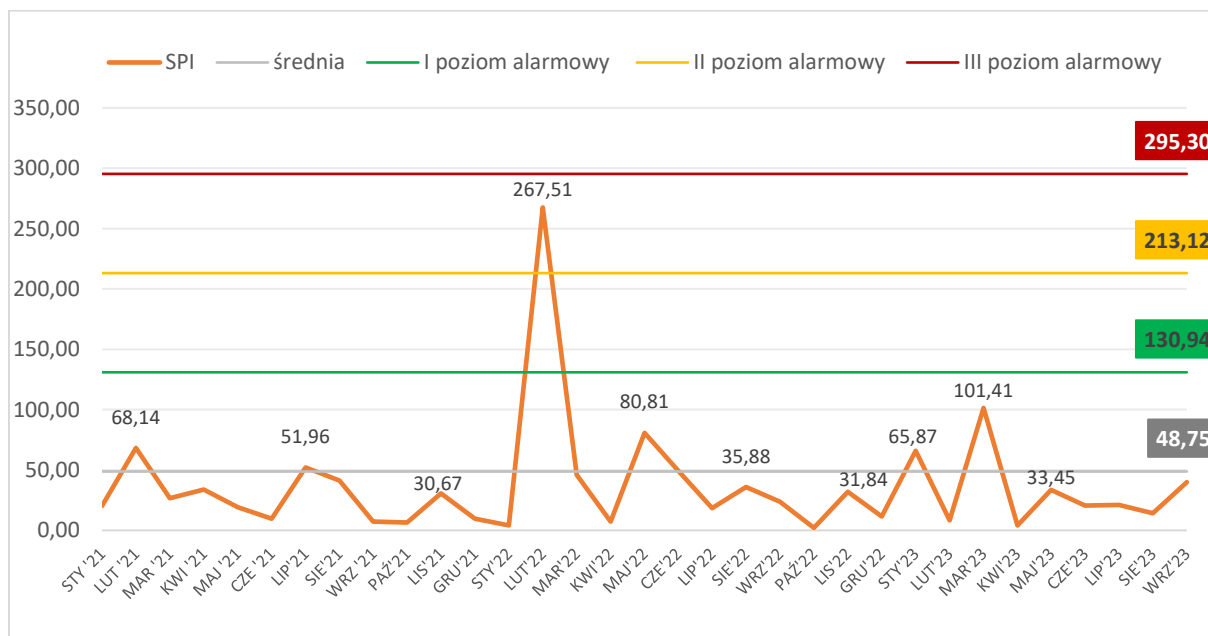
3.12 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



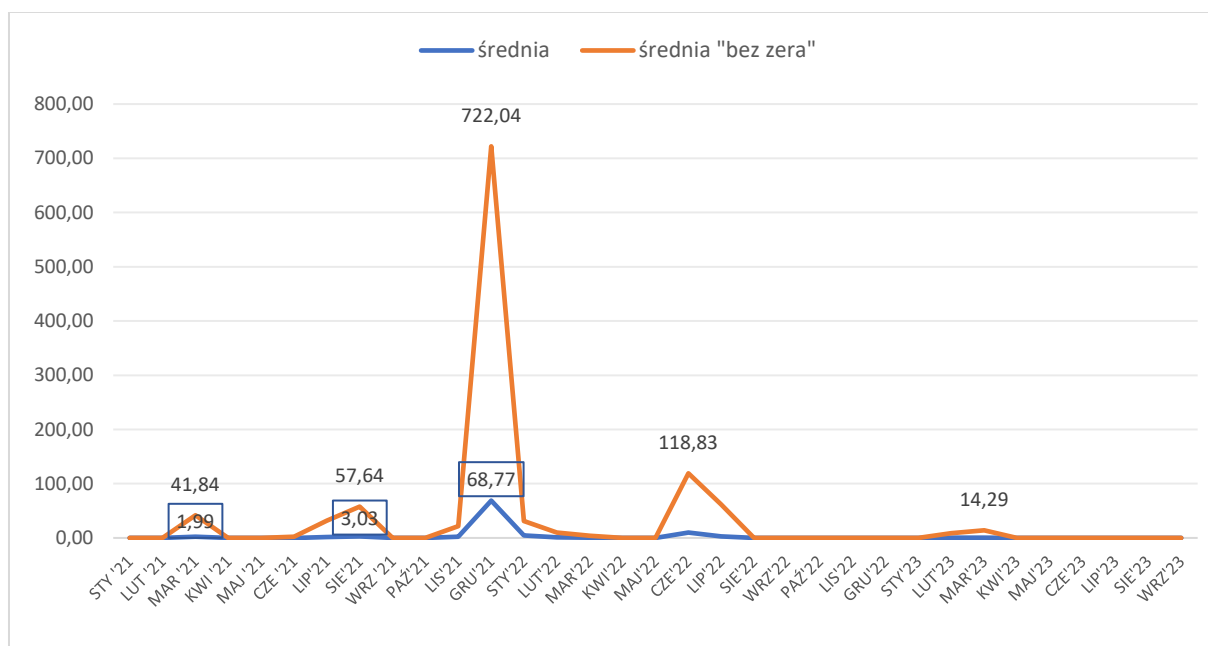
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



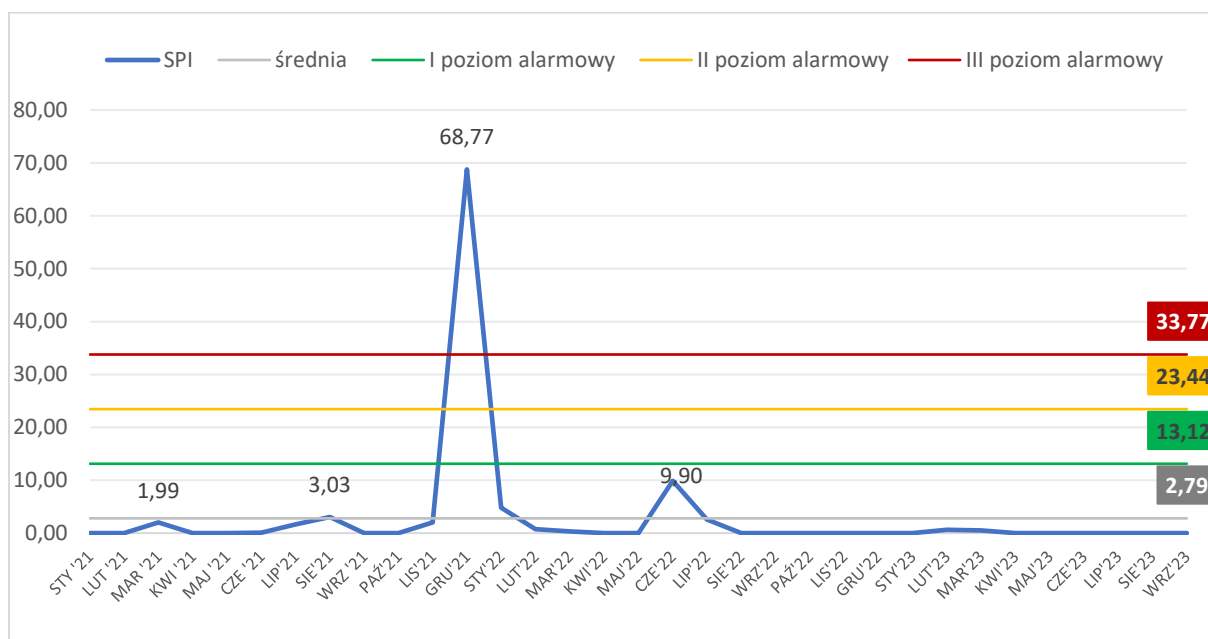
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



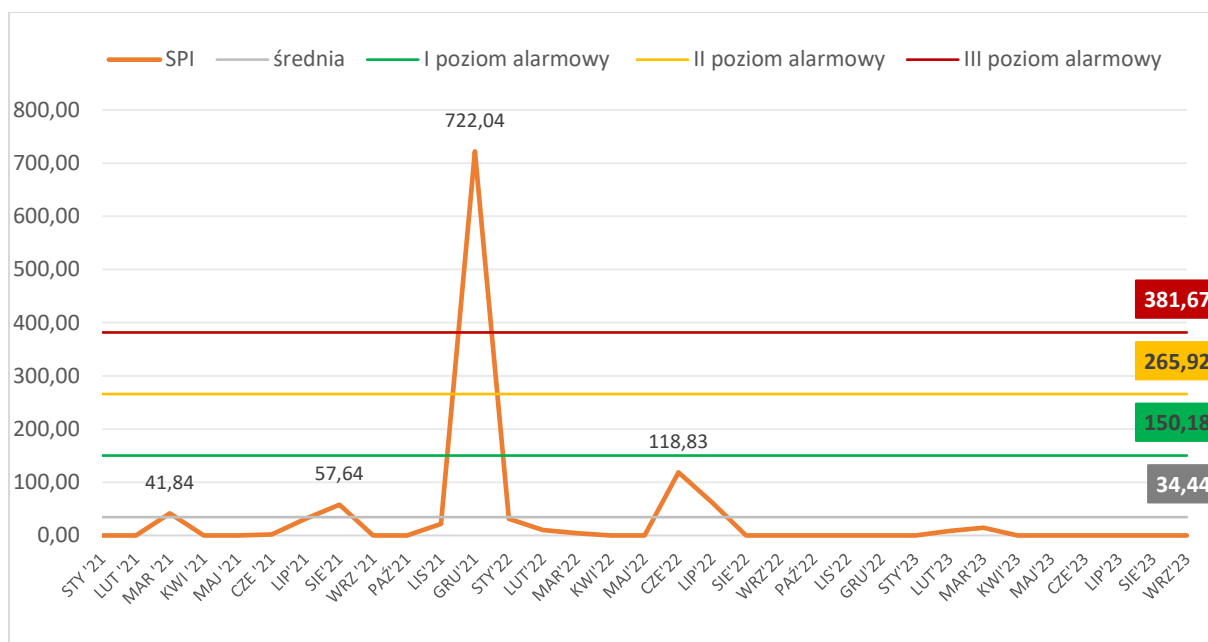
3.13 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



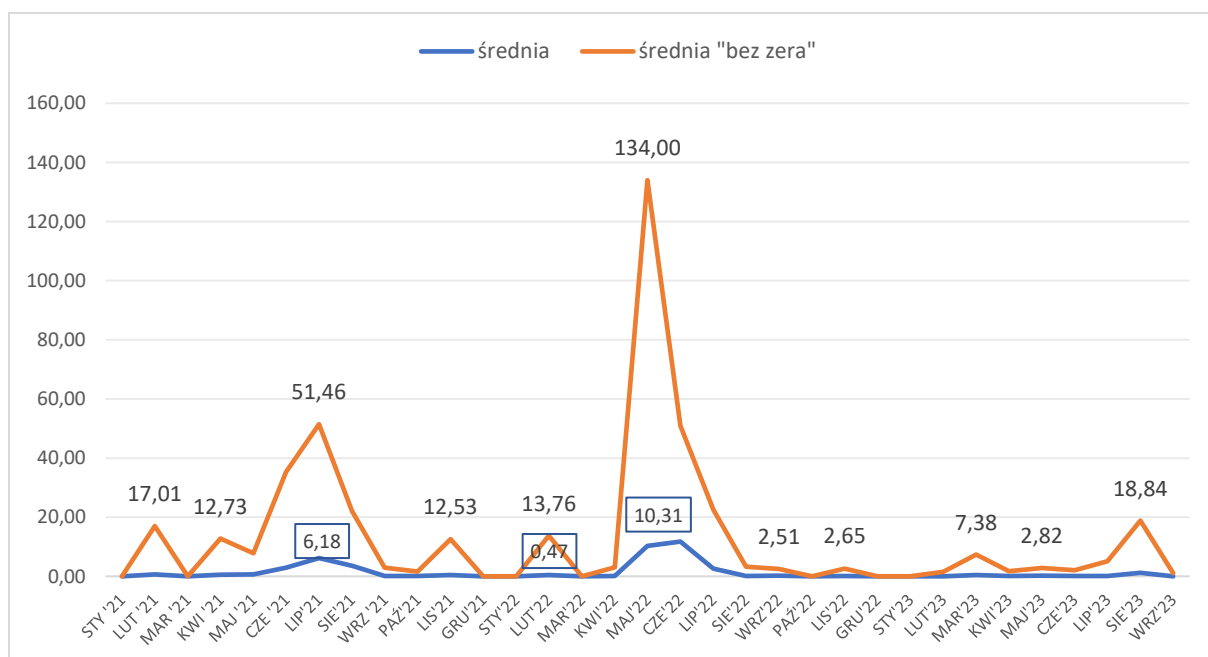
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



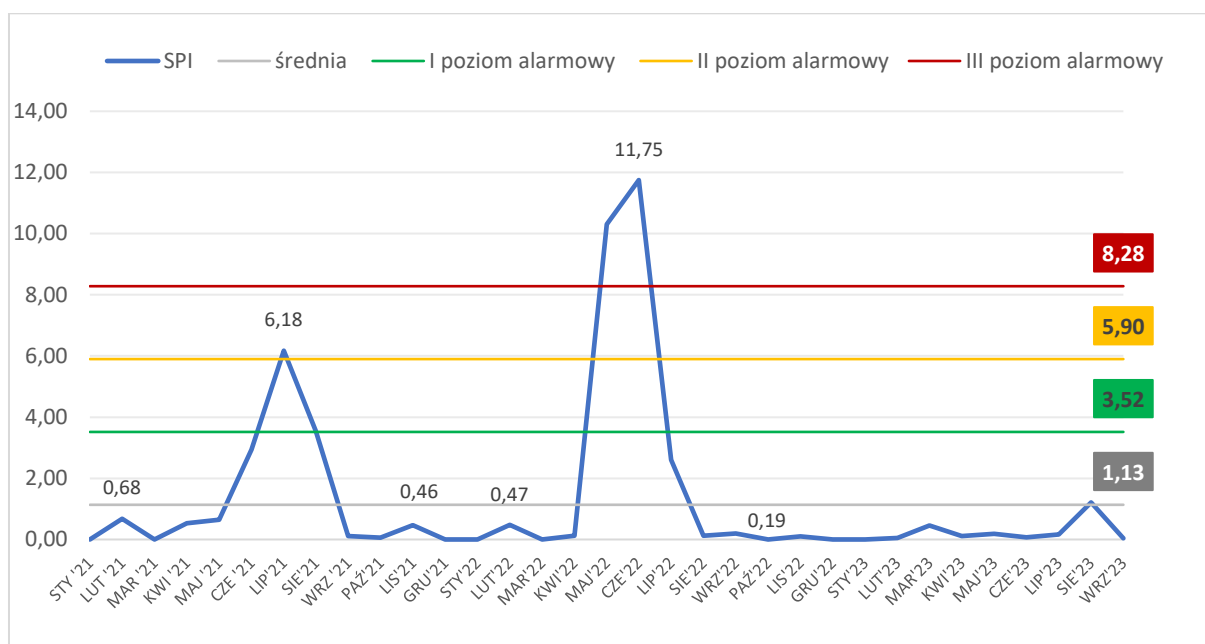
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



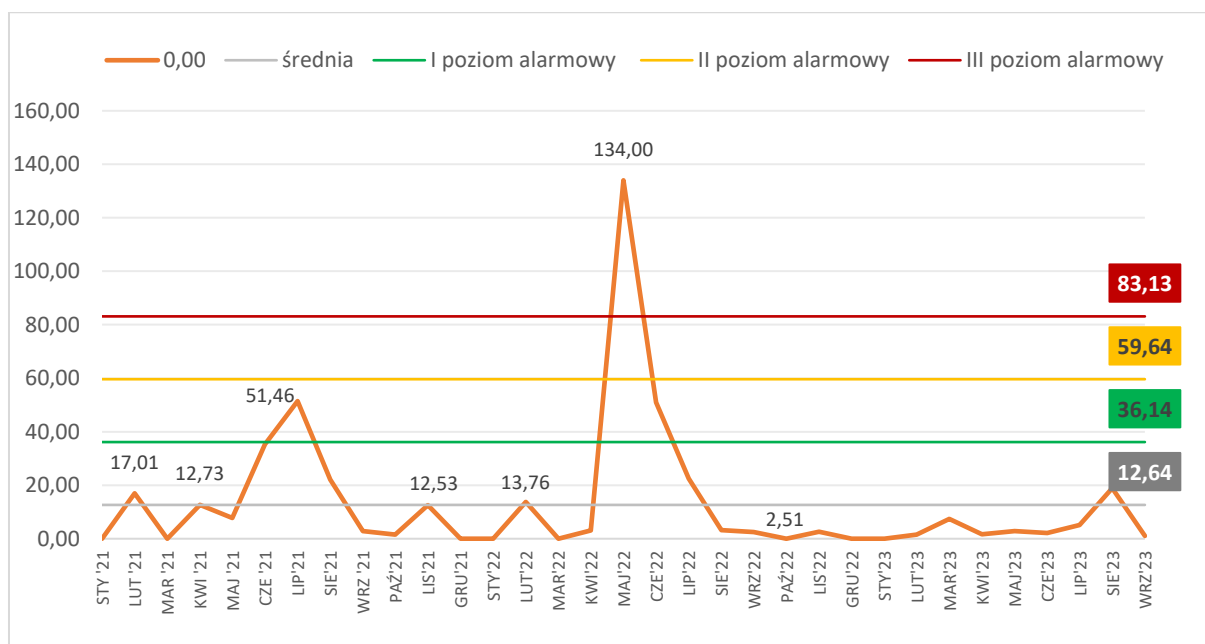
3.14 Liczba Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



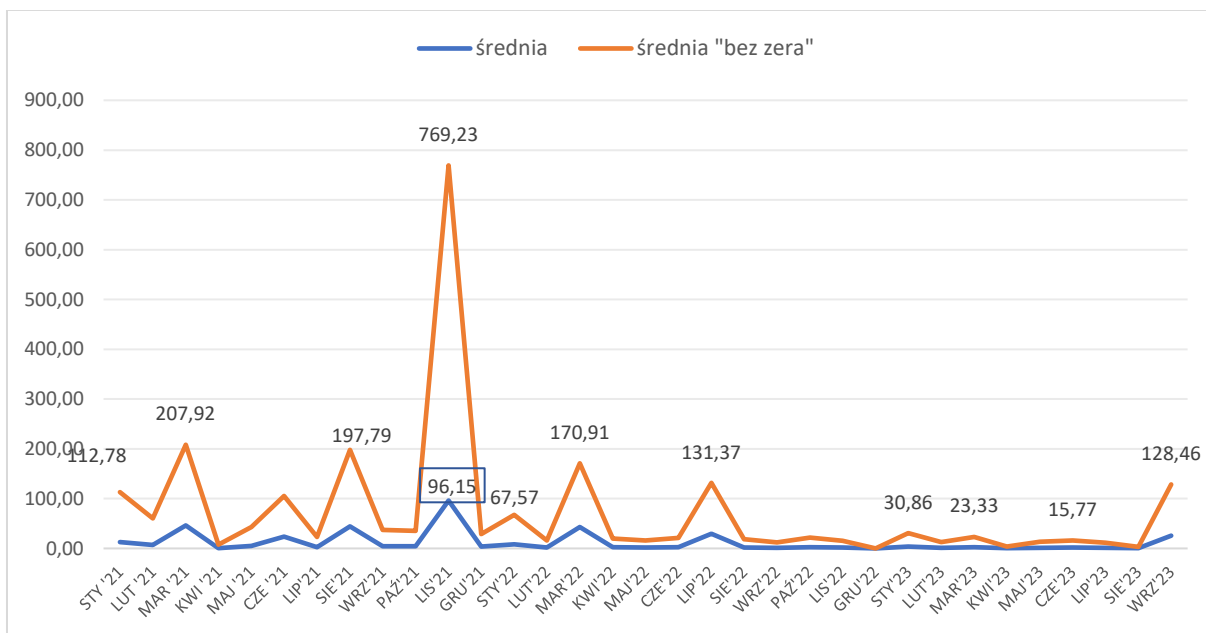
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



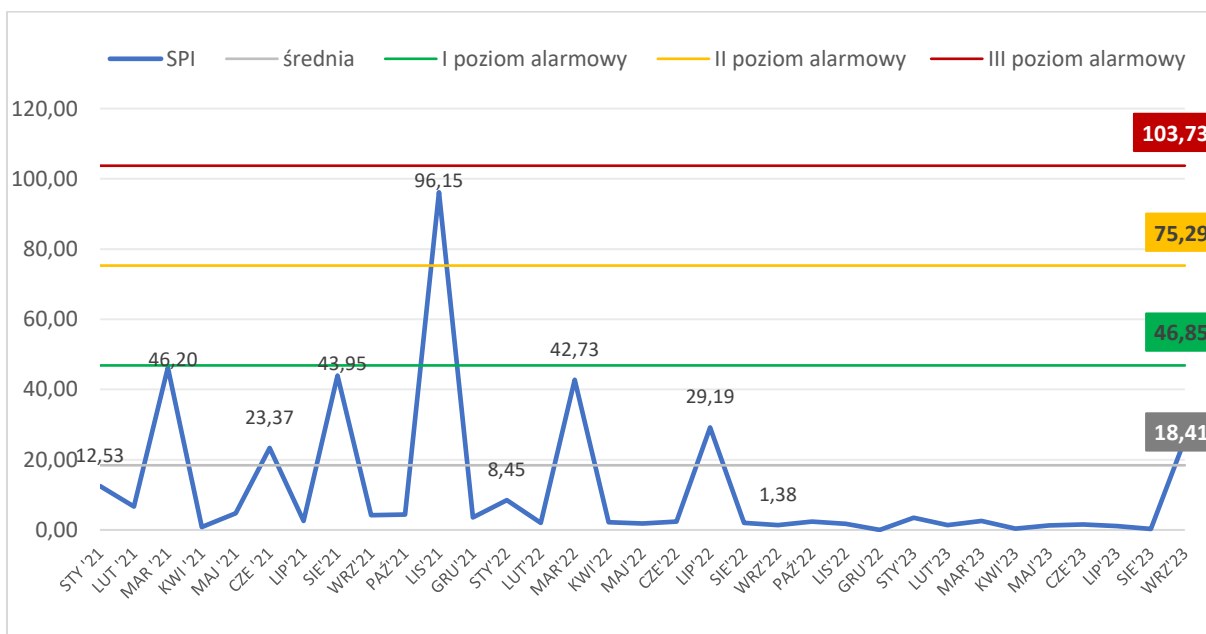
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



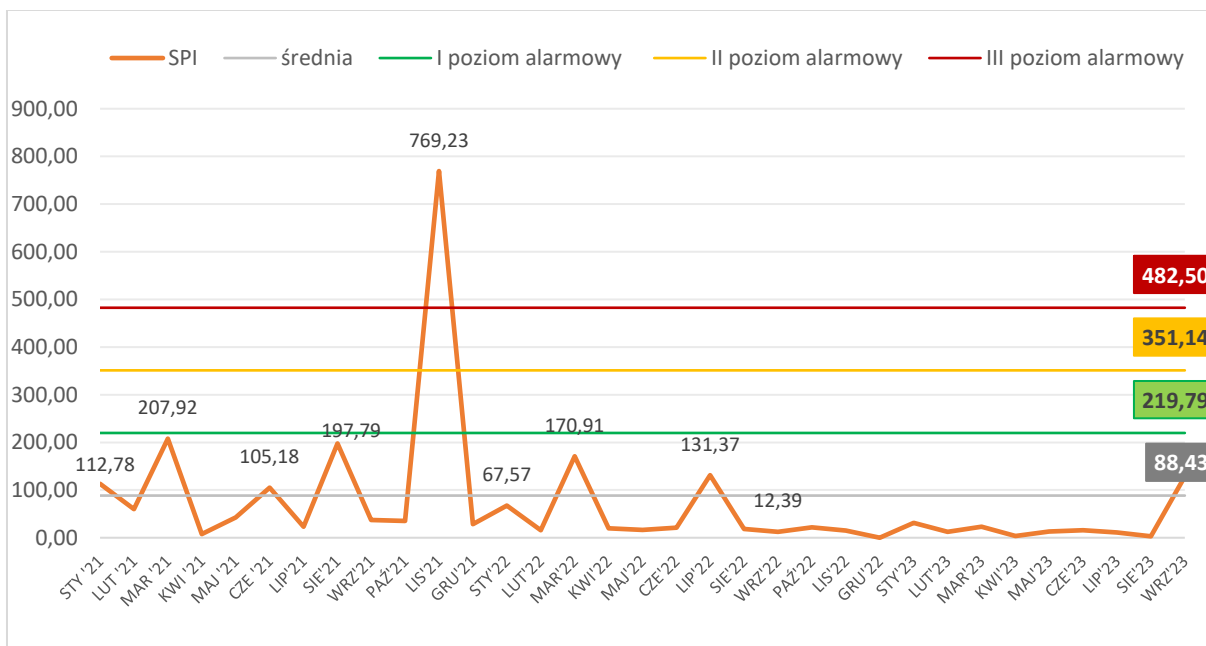
3.15 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji



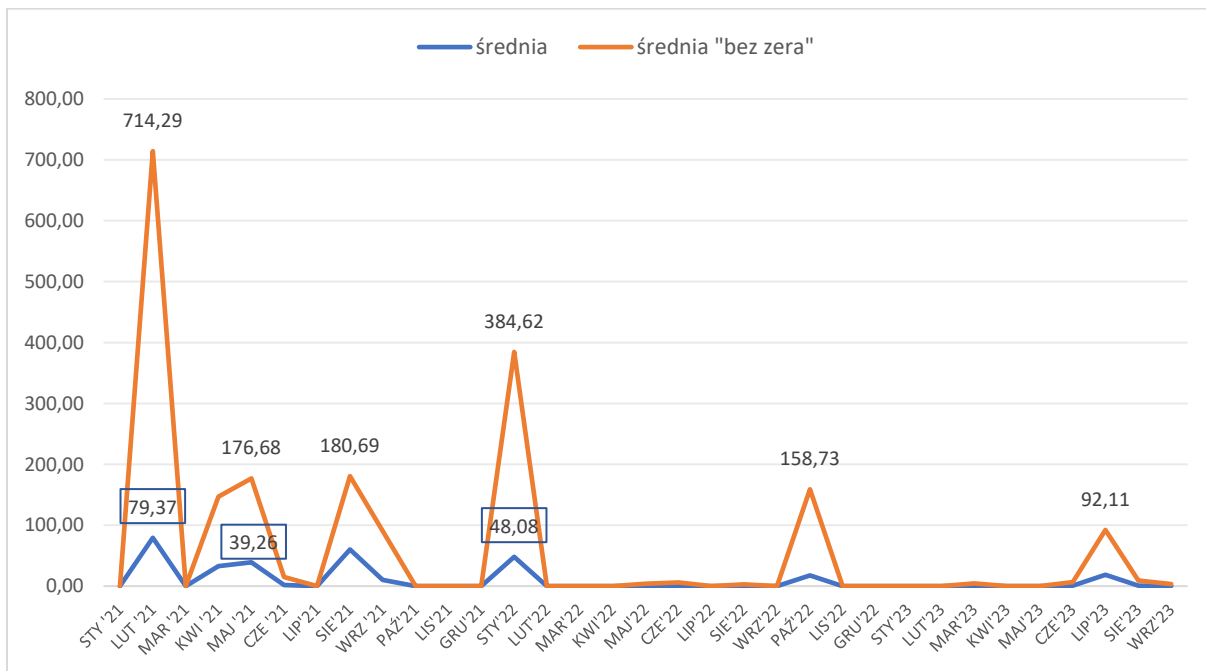
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem



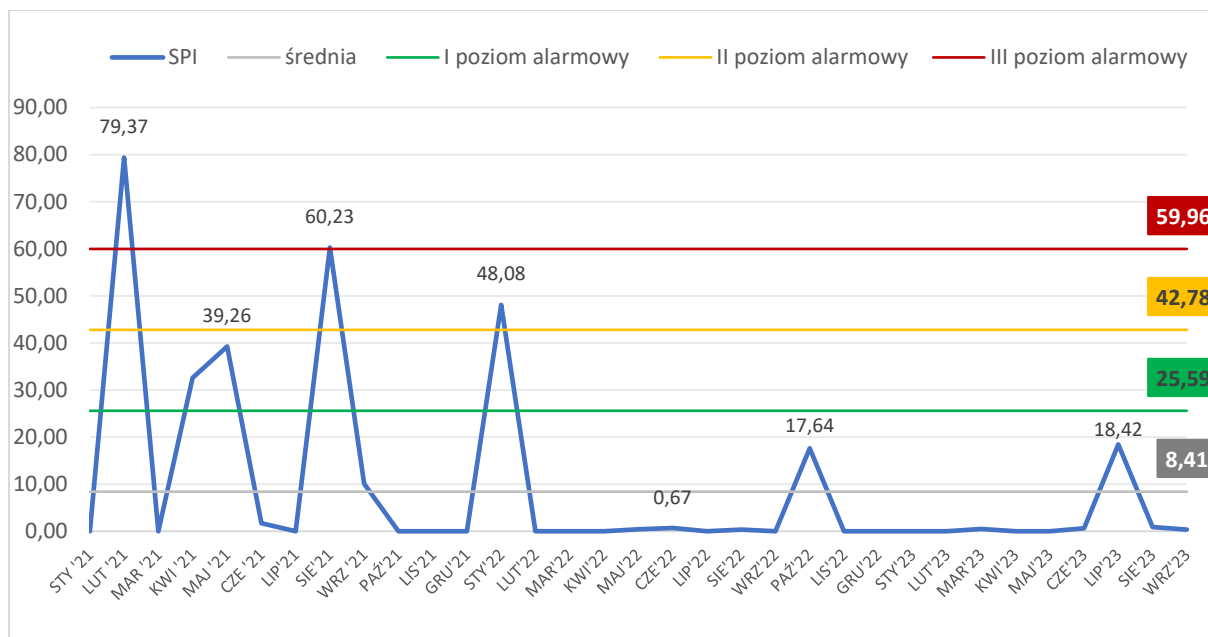
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera



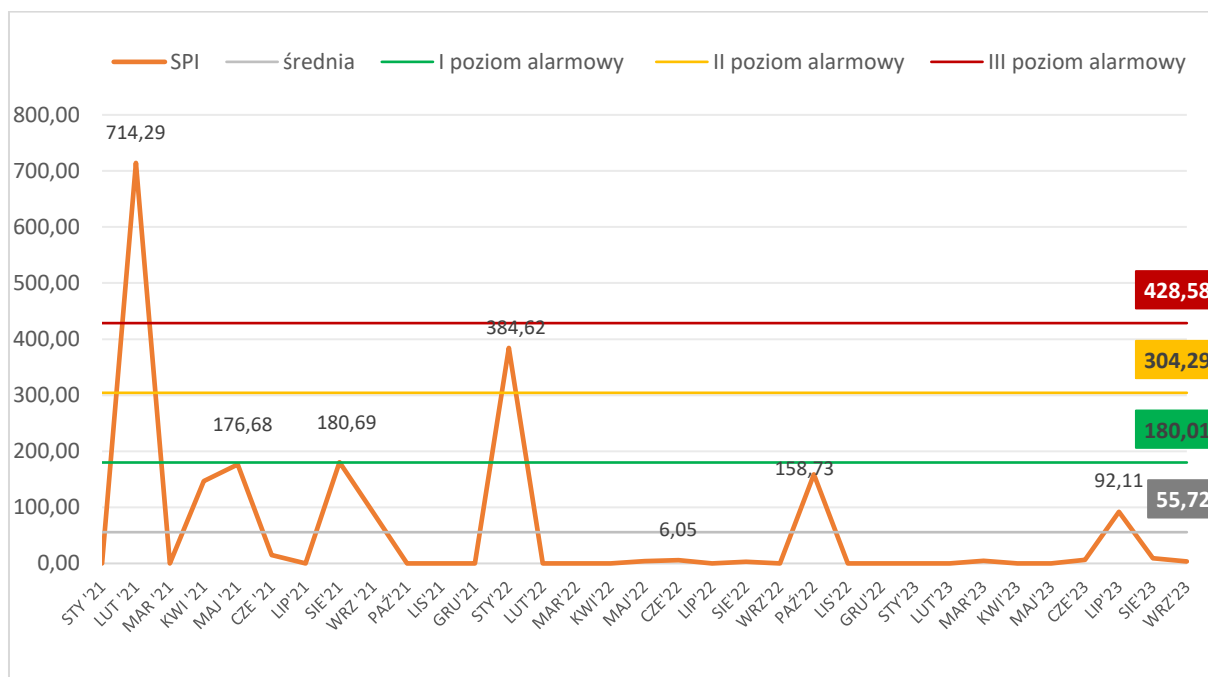
3.16 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/ 10 000 operacji



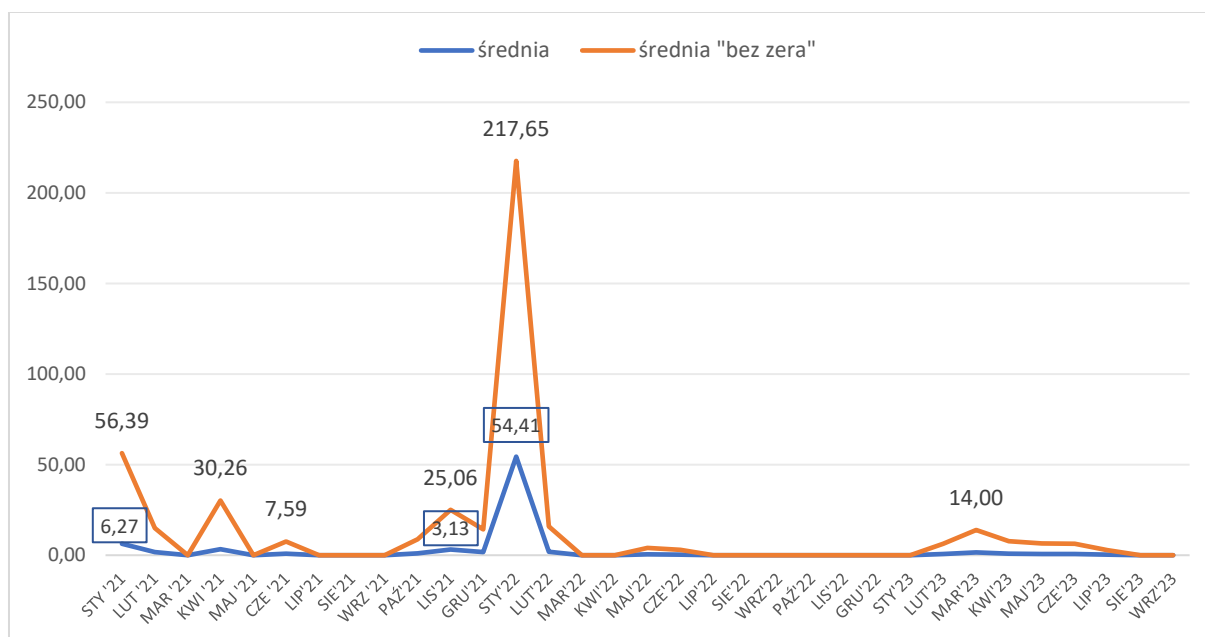
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



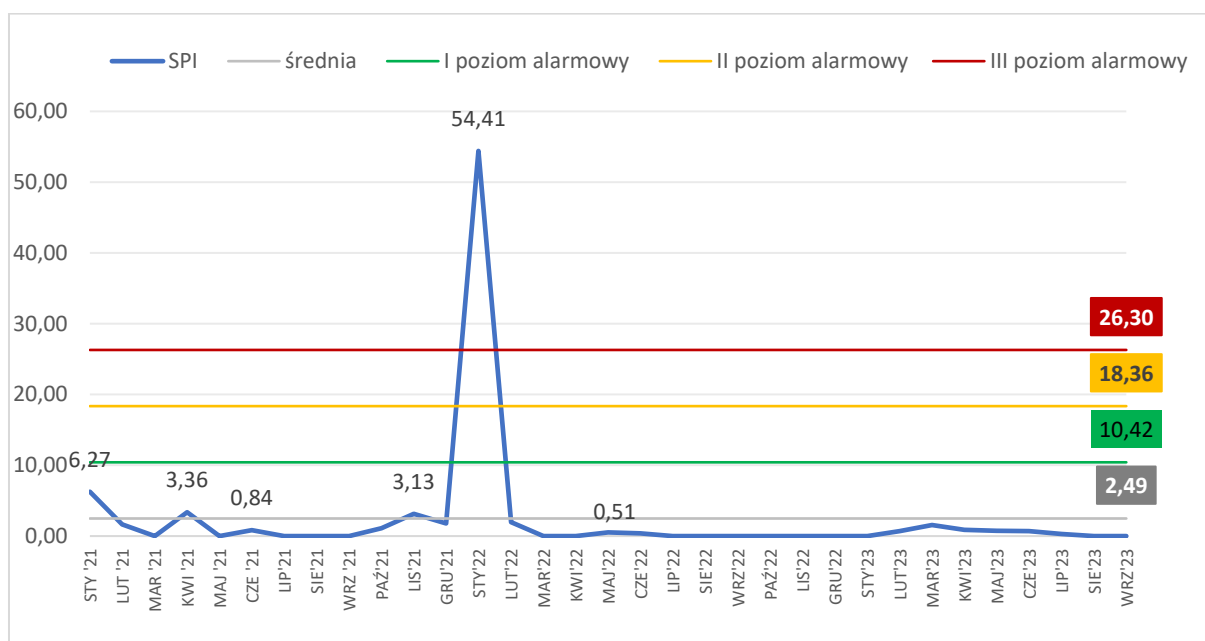
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



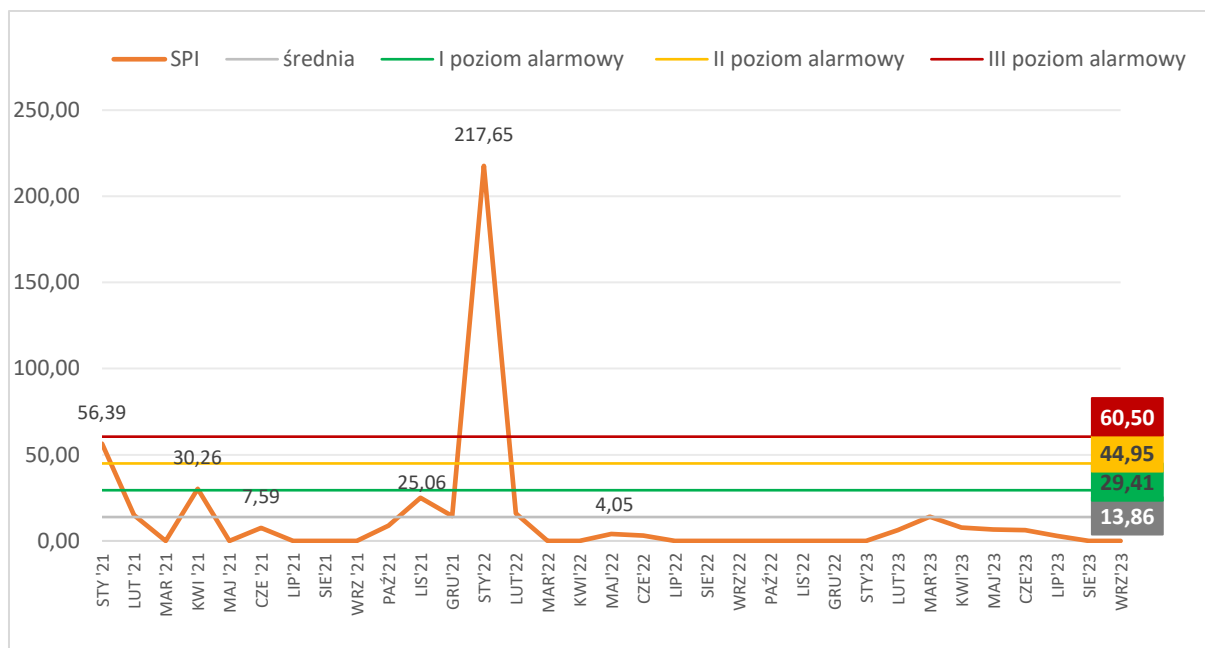
3.17 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji



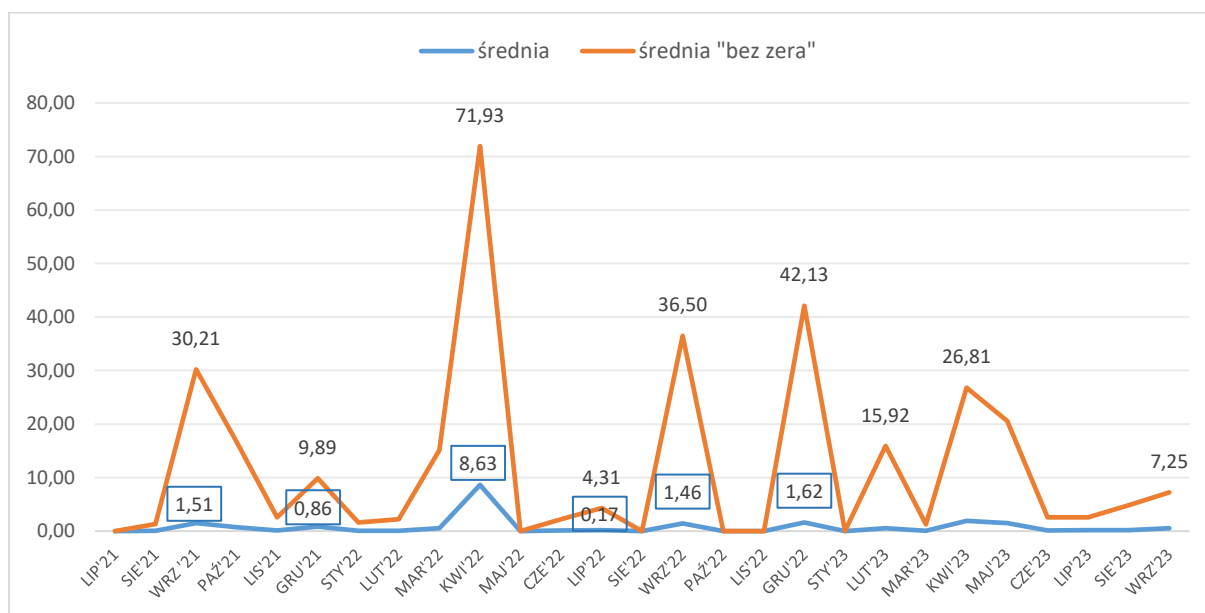
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



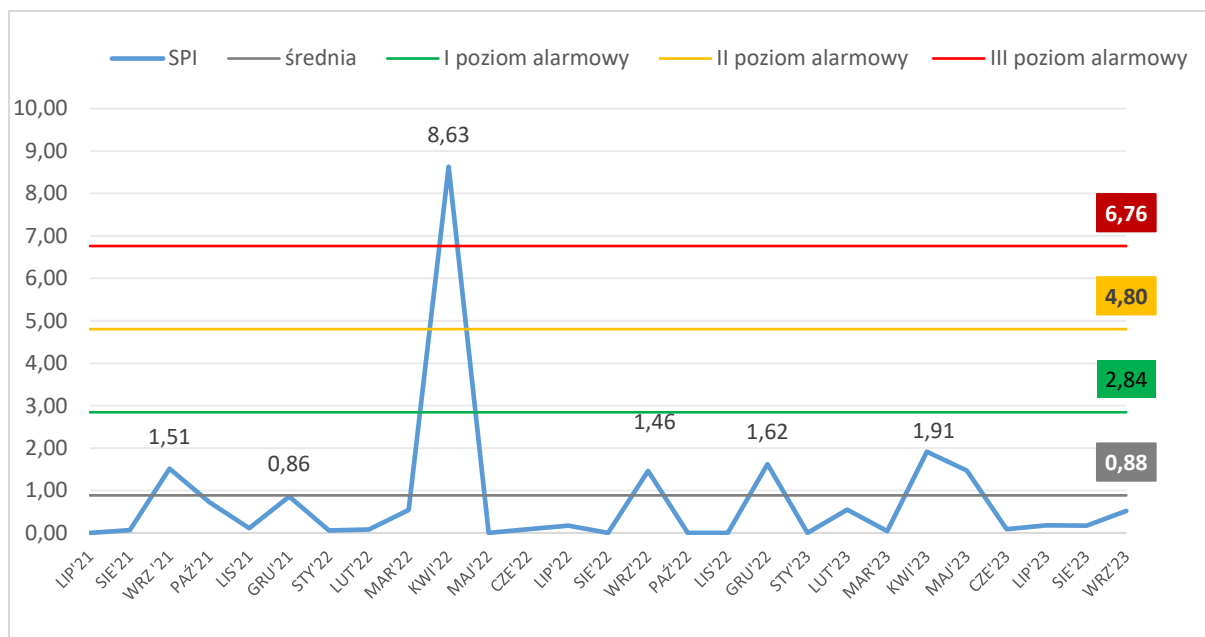
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



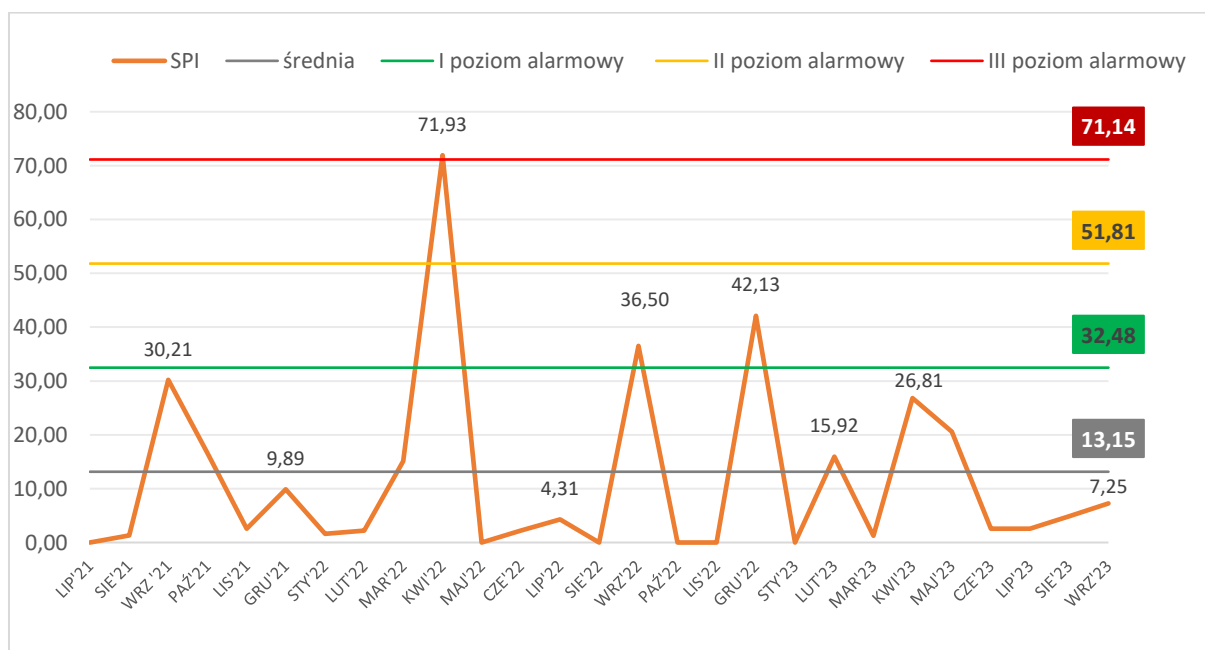
3.18 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) / 10 000 operacji



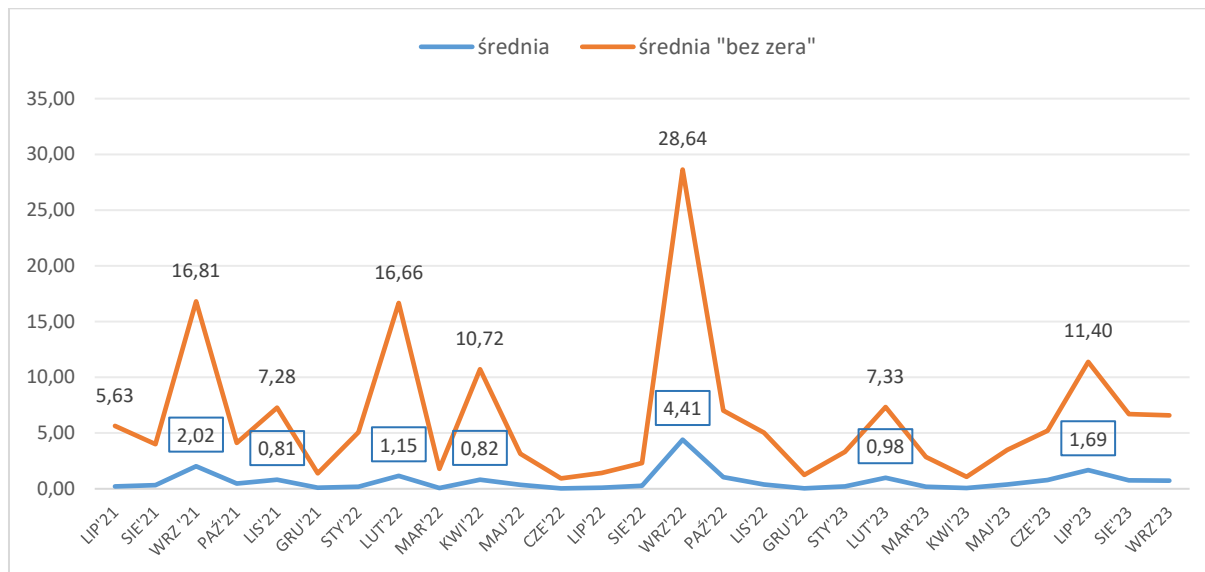
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



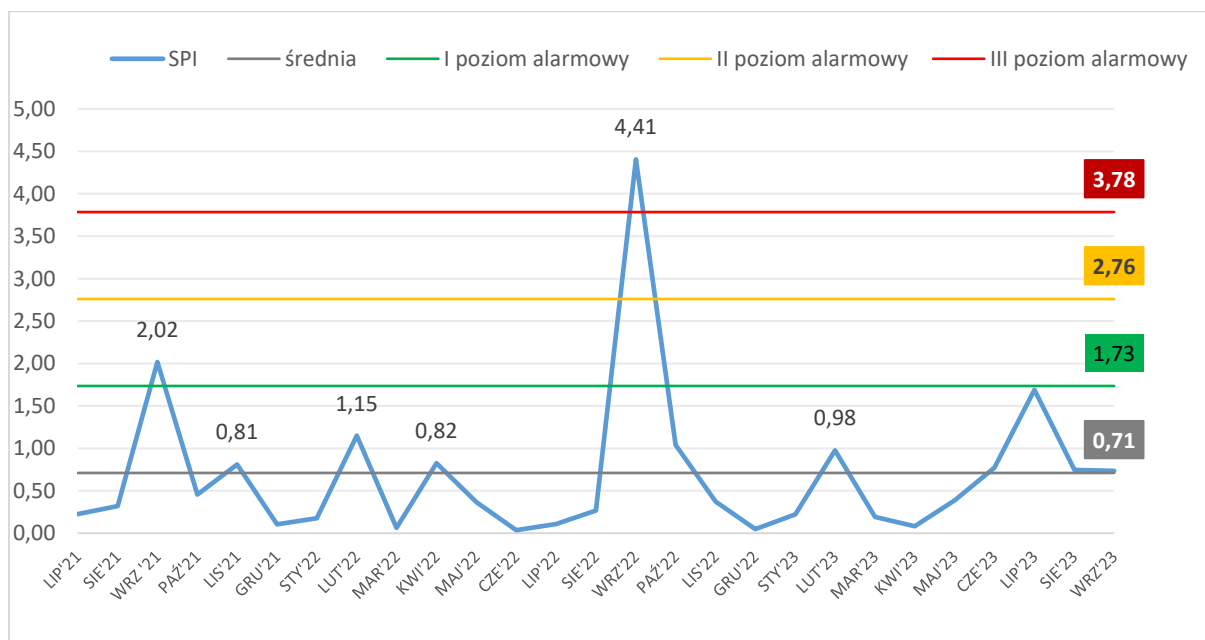
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



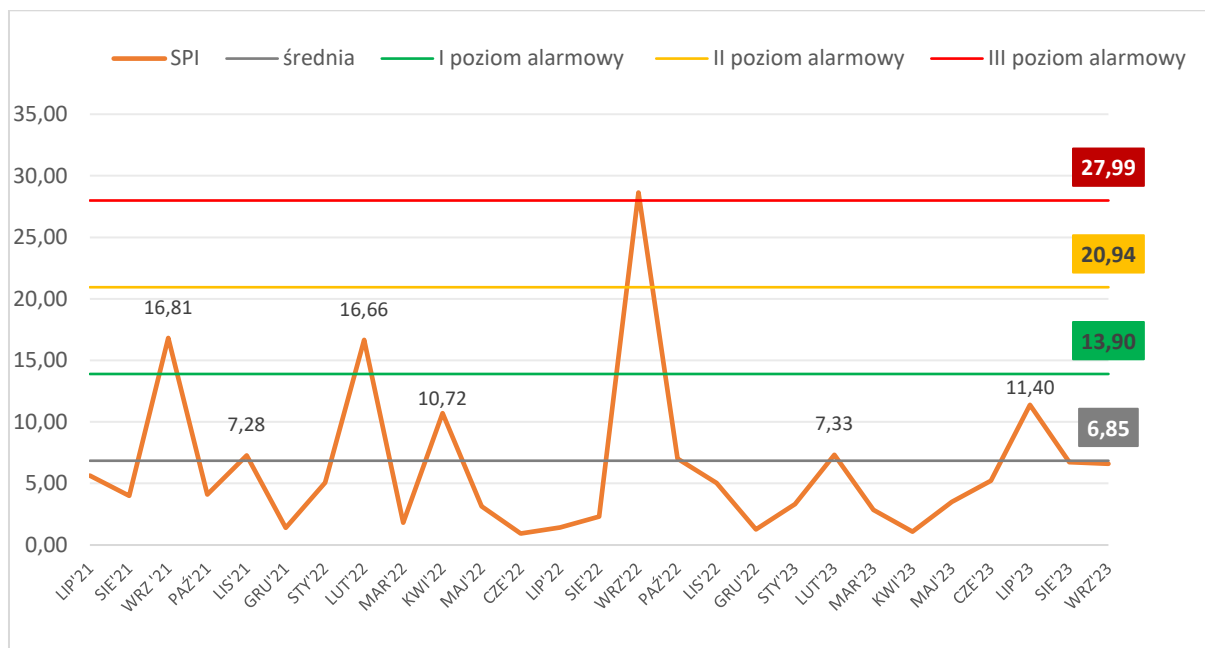
3.19 Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji



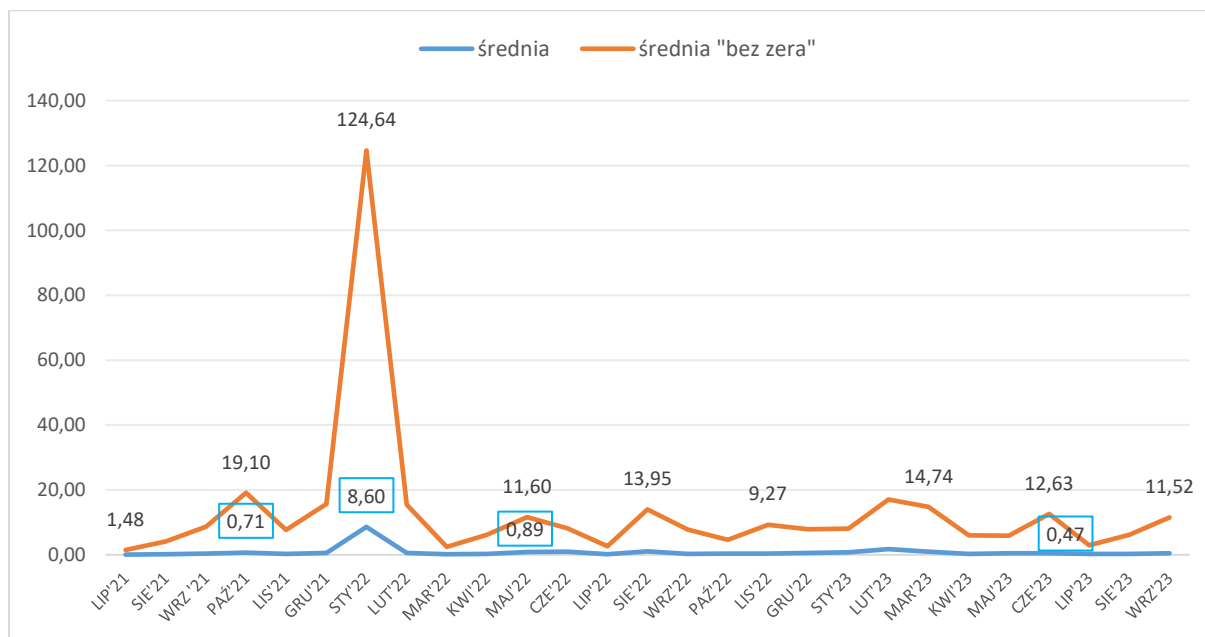
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



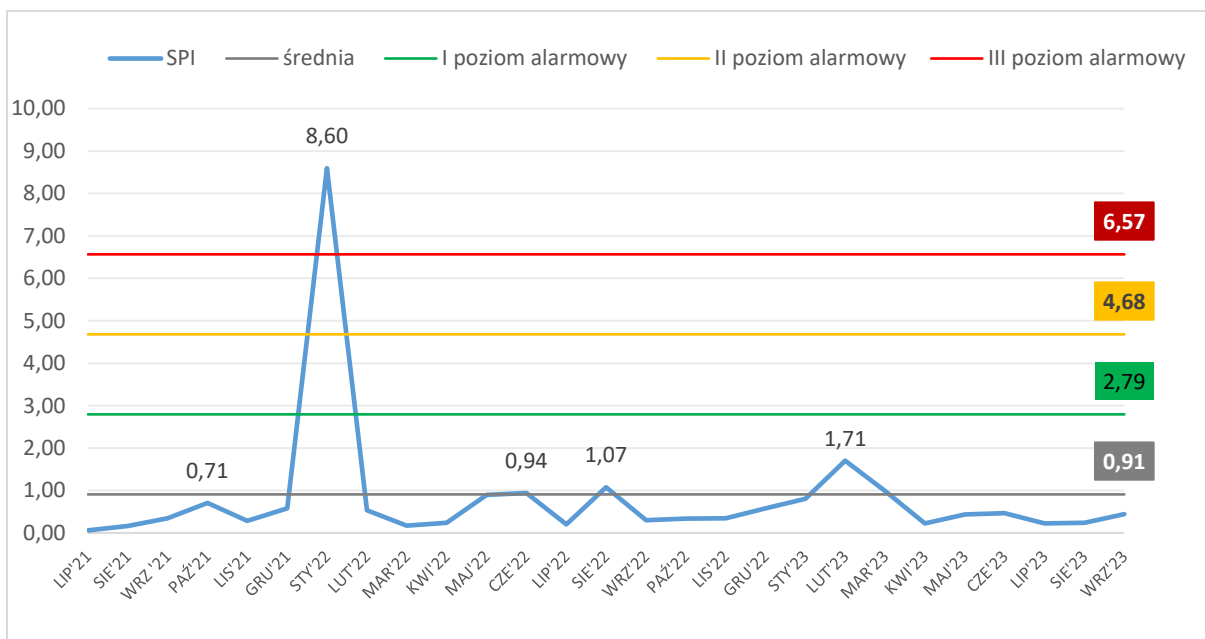
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



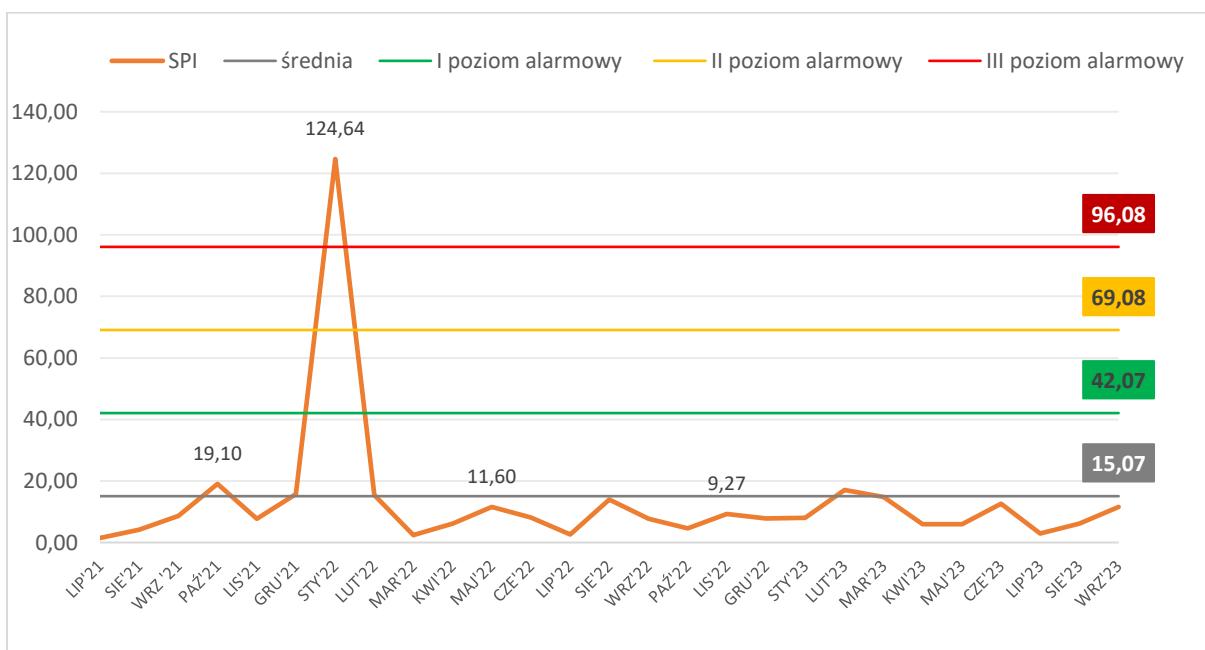
3.20 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji



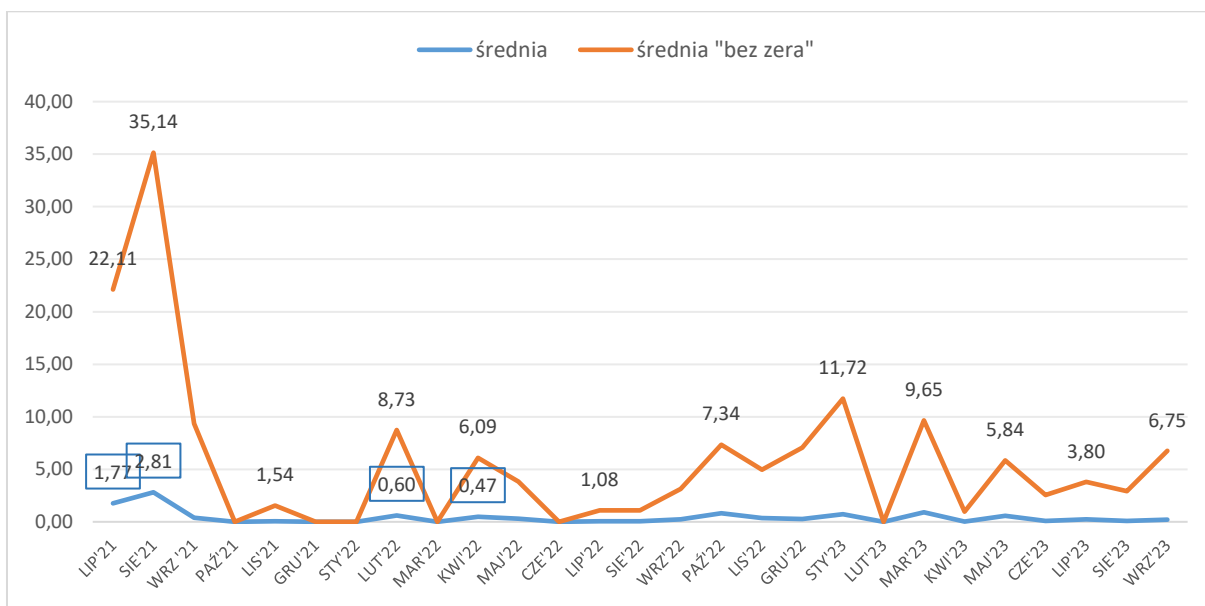
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



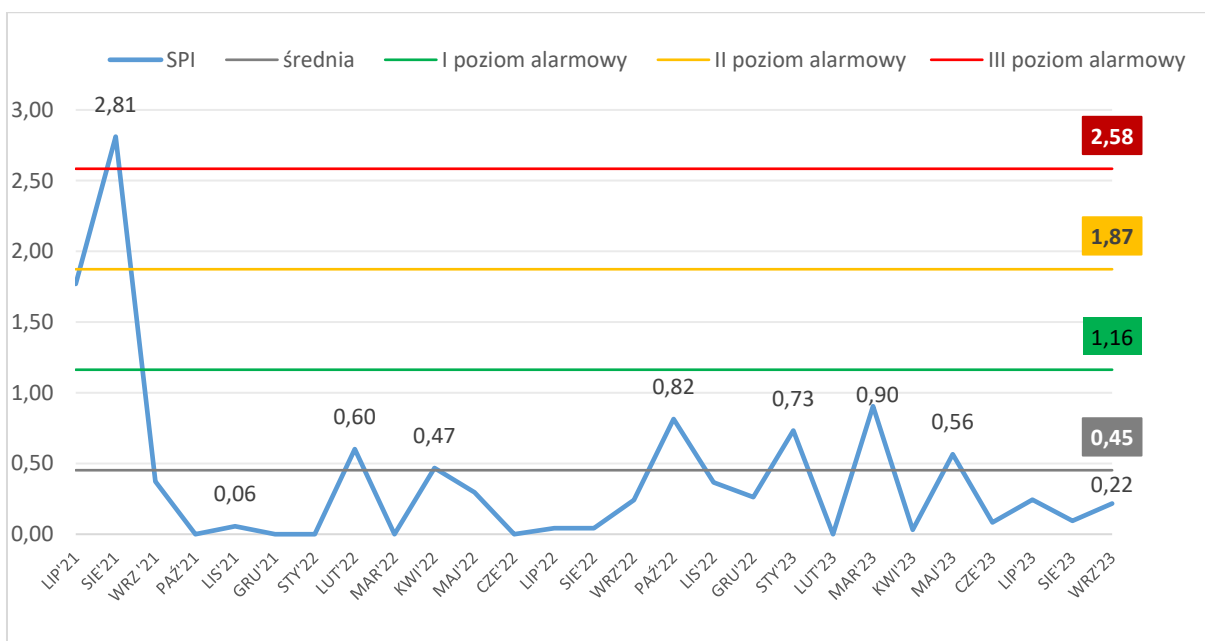
3.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



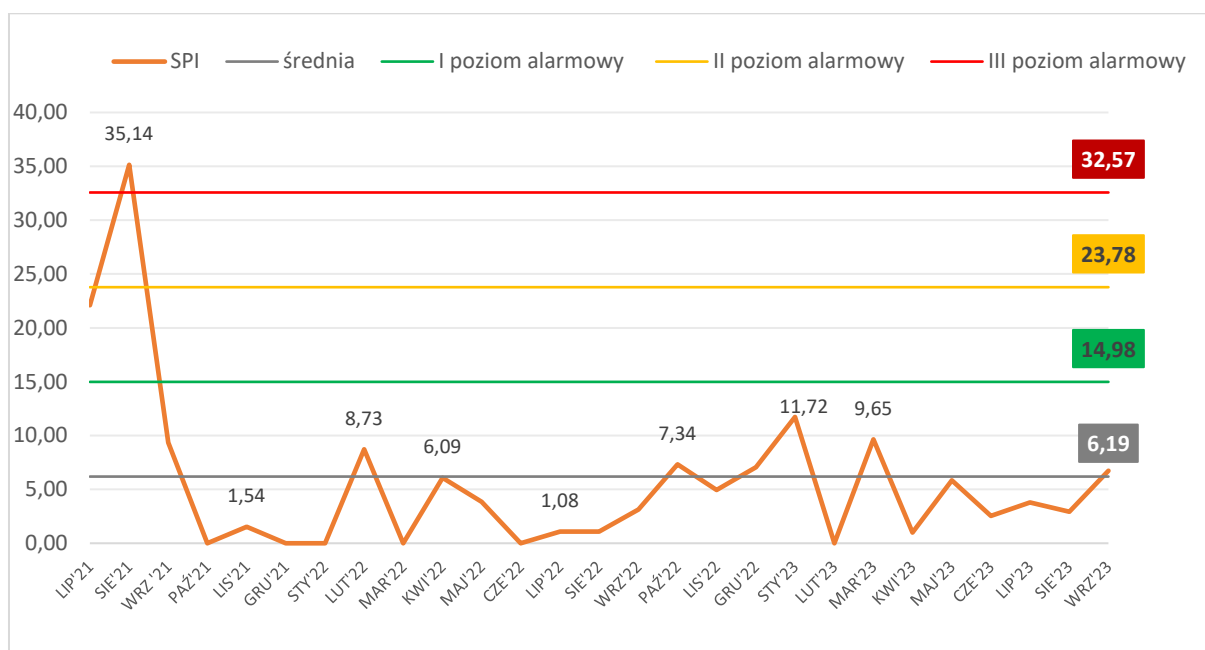
3.21 Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji



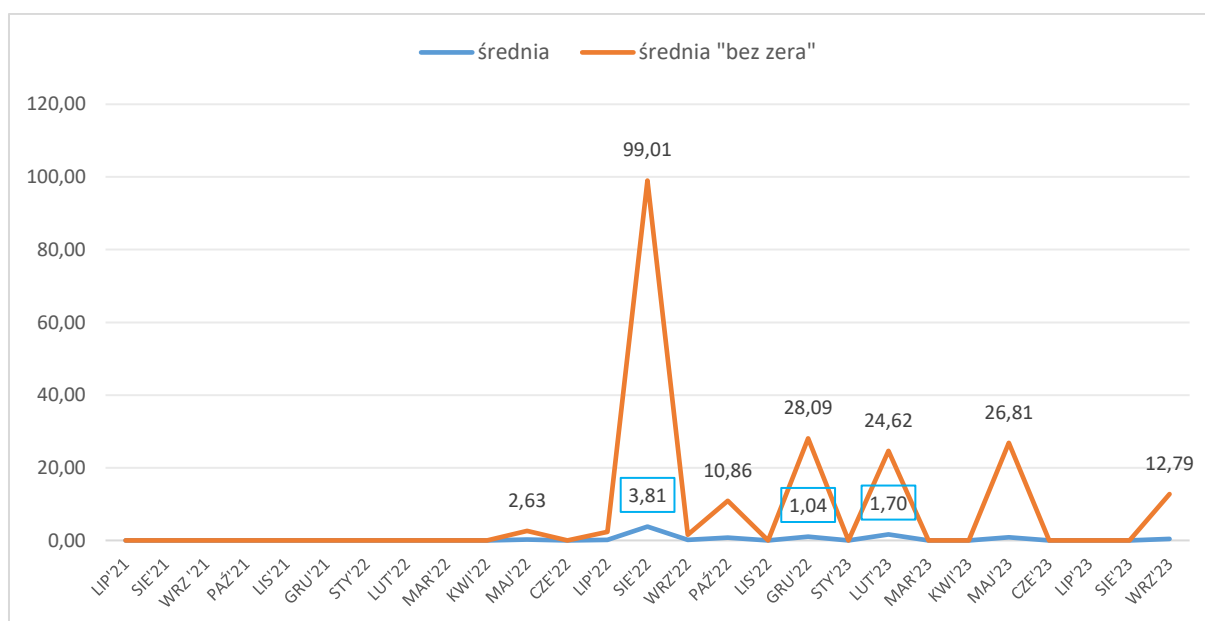
3.21.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



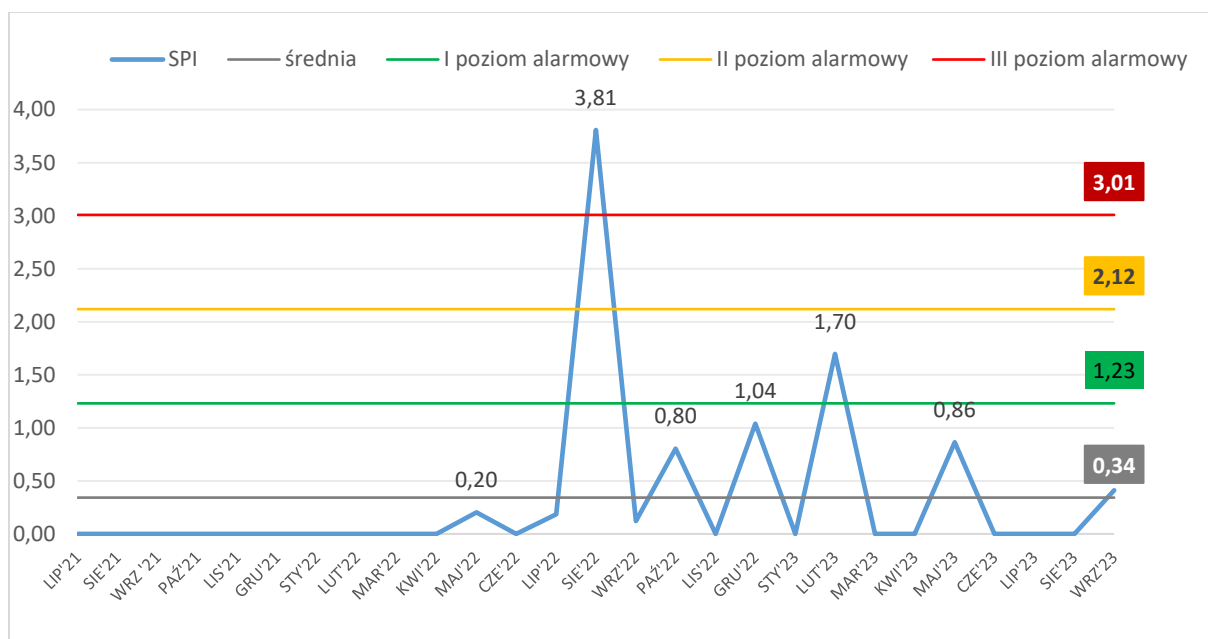
3.21.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



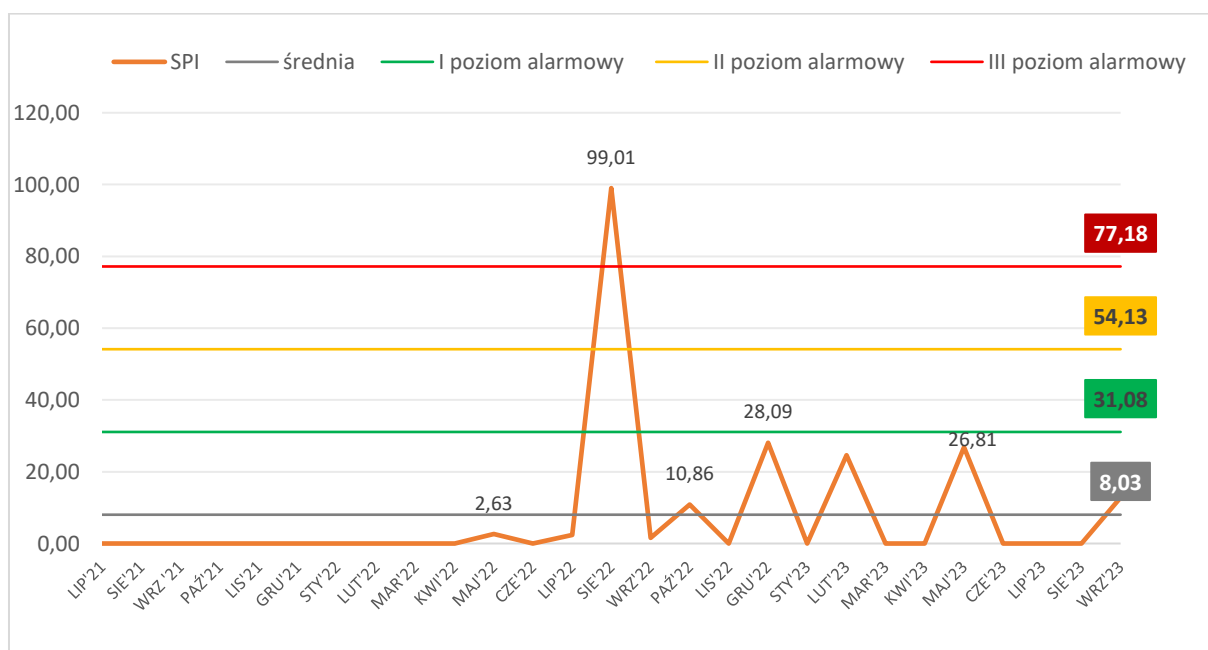
3.22 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) / 10 000 operacji



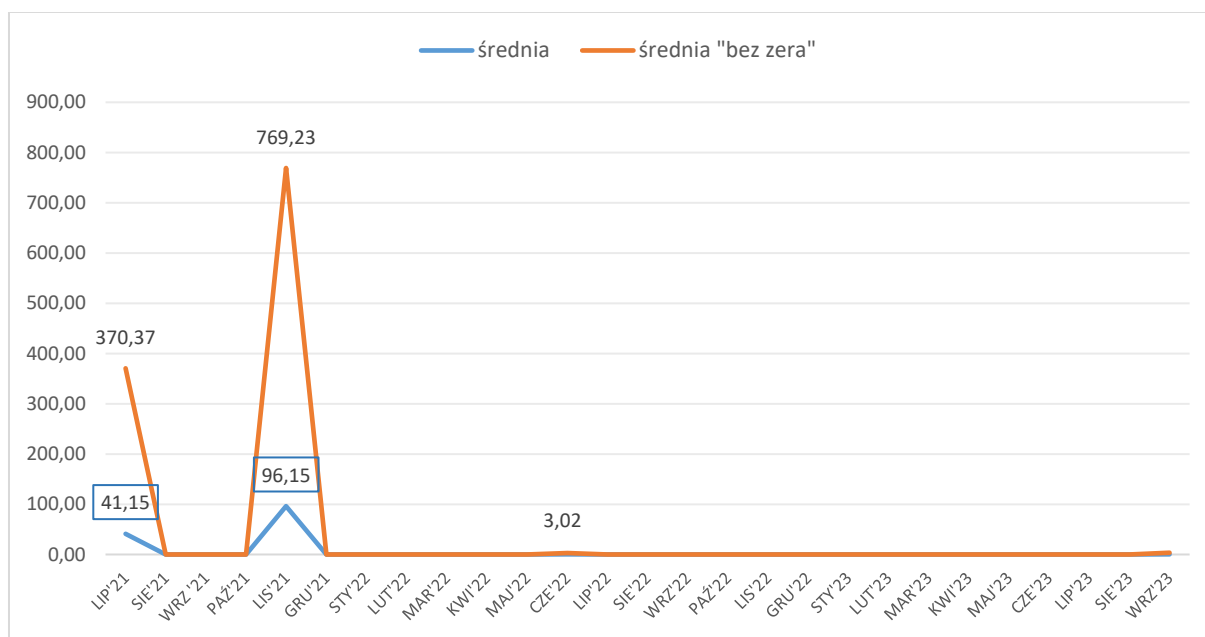
3.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem



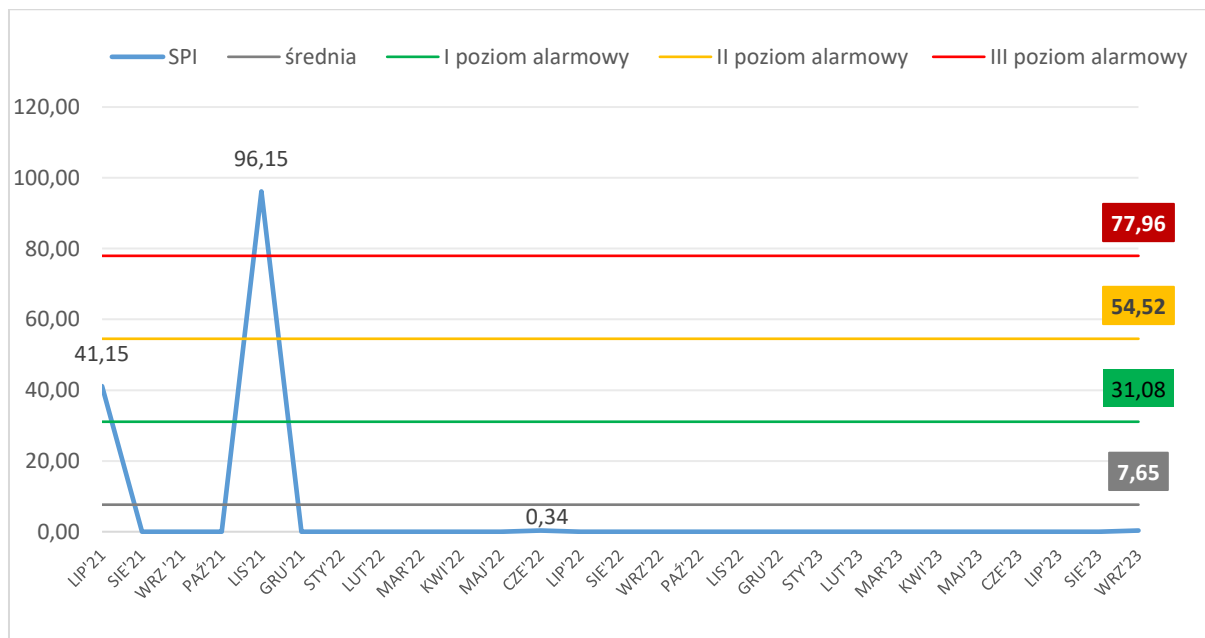
3.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera



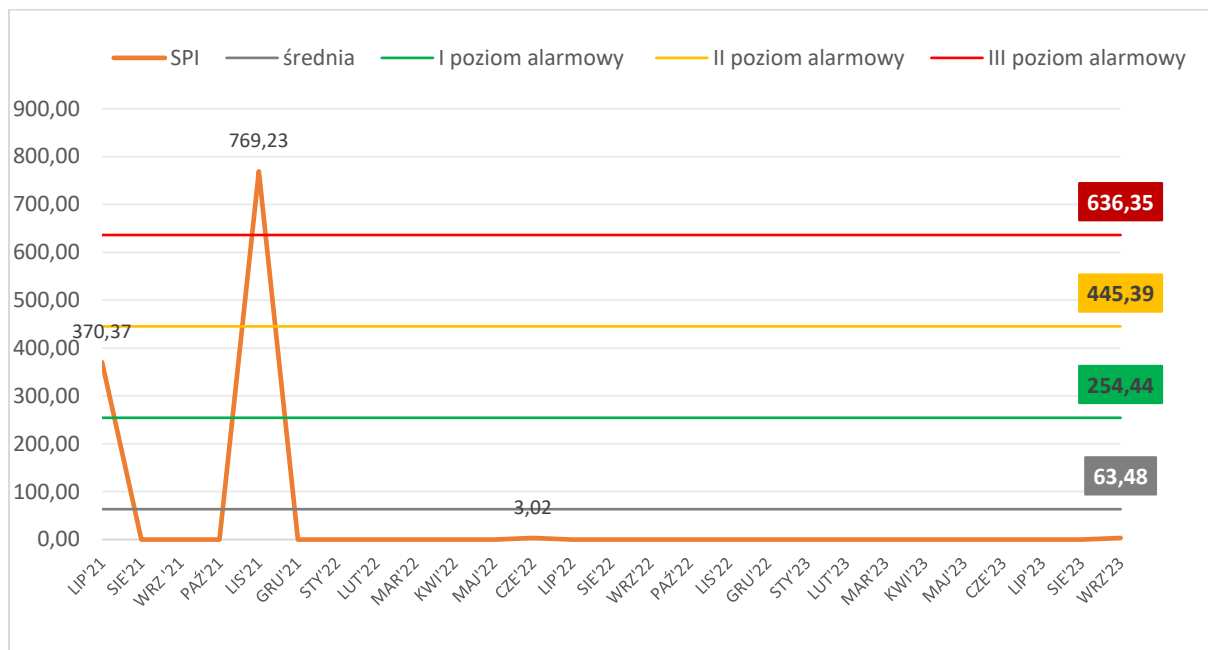
3.23 Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) / 10 000 operacji



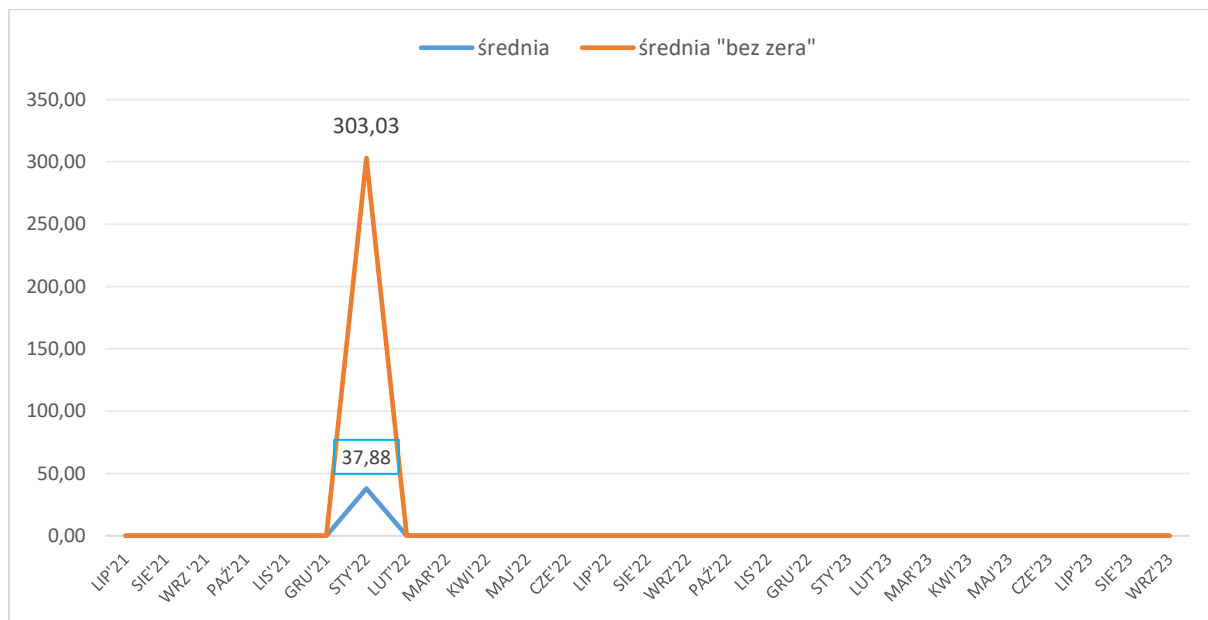
3.23.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



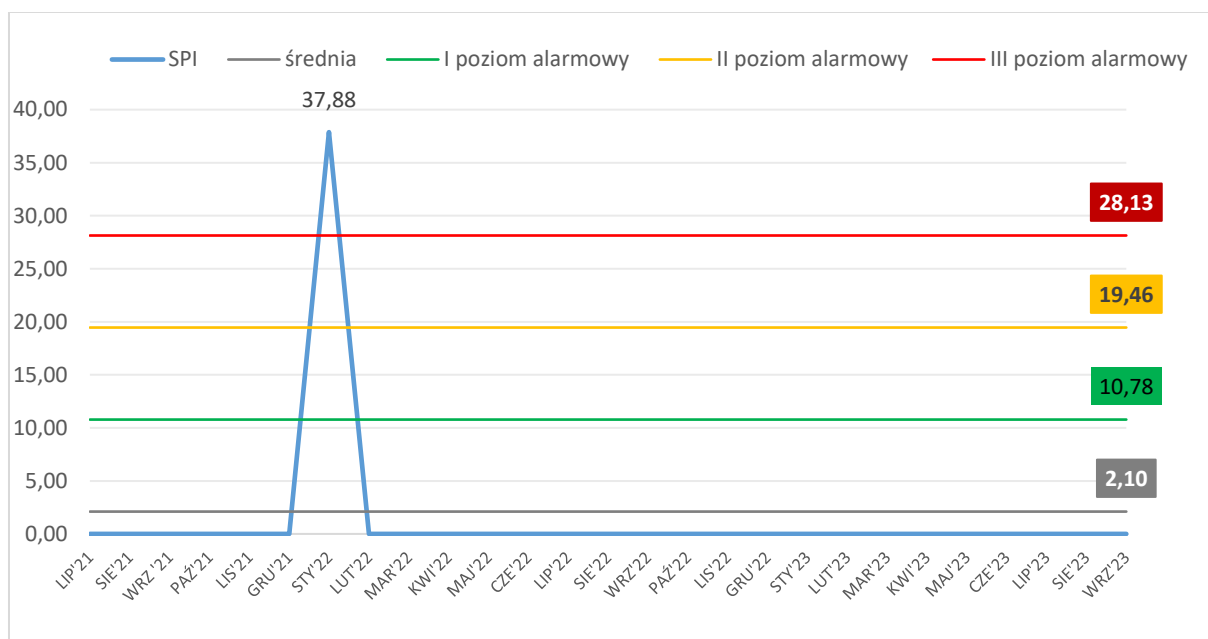
3.23.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



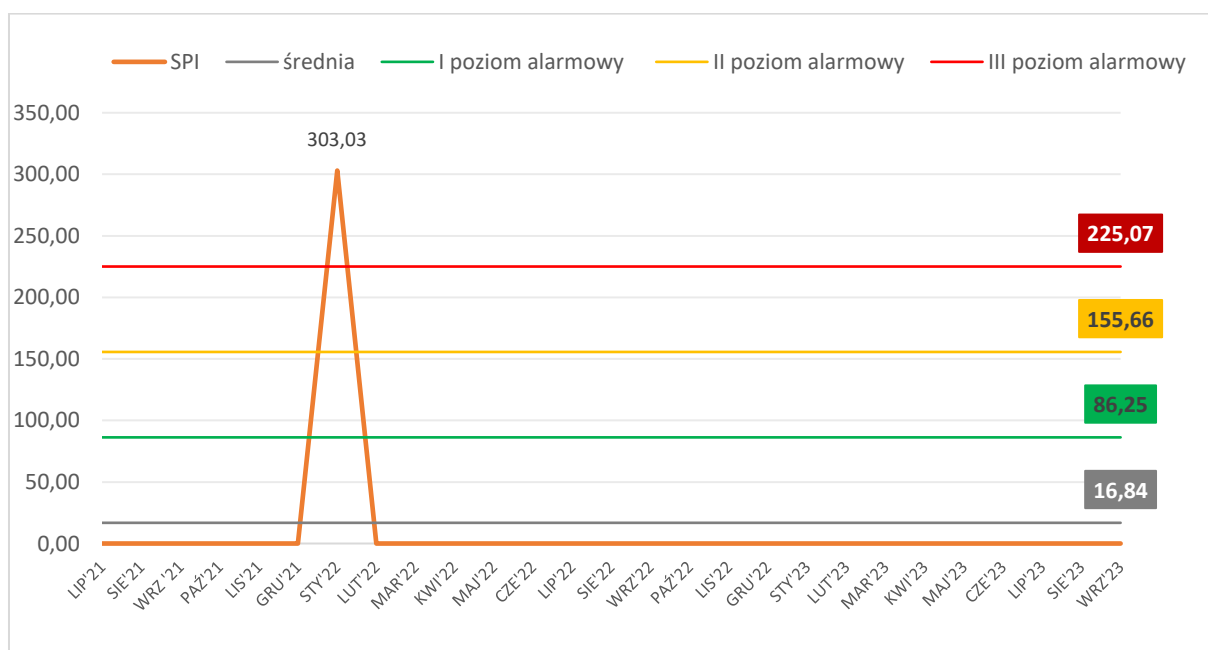
3.24 Wirnik główny / nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia,, etc. / 10 000 operacji



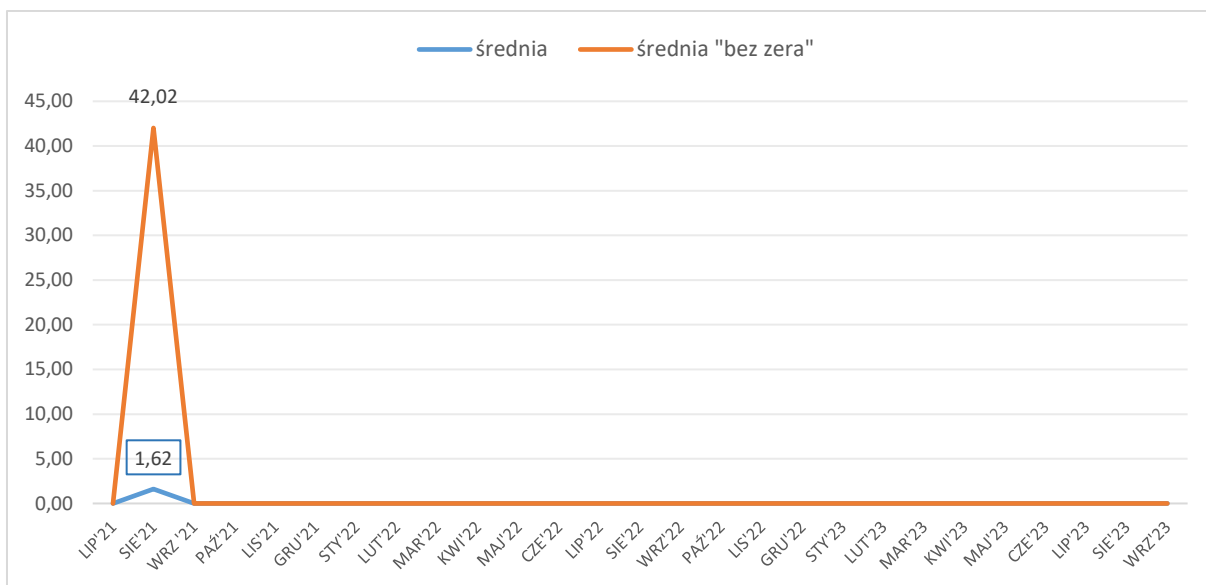
3.24.1 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem



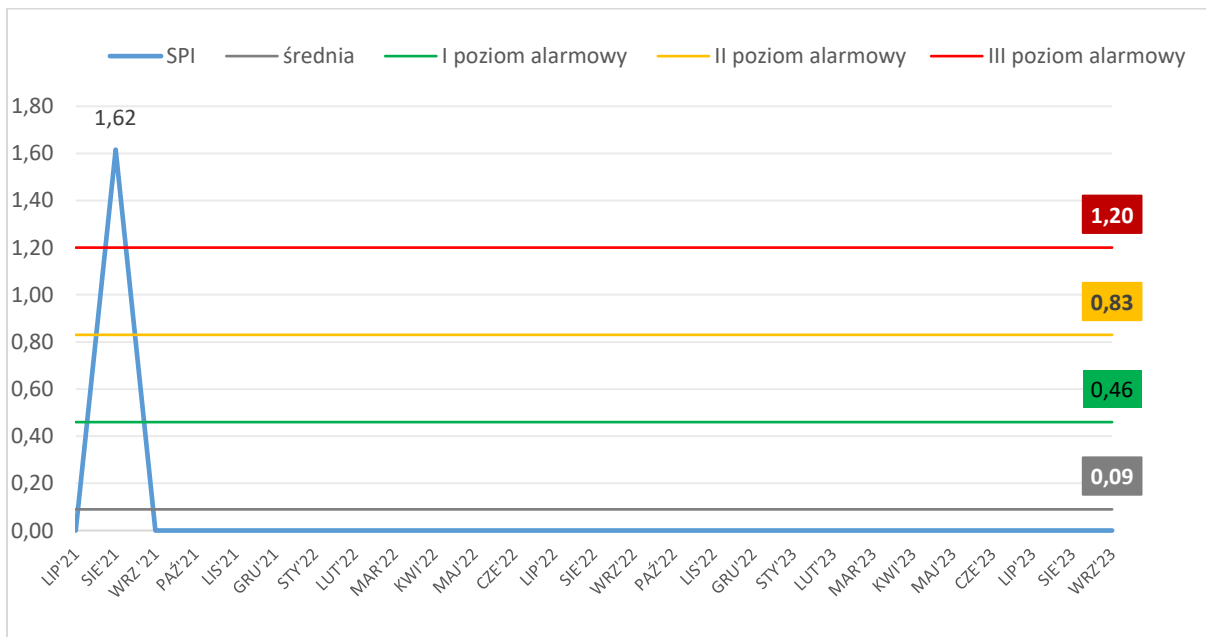
3.24.2 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera



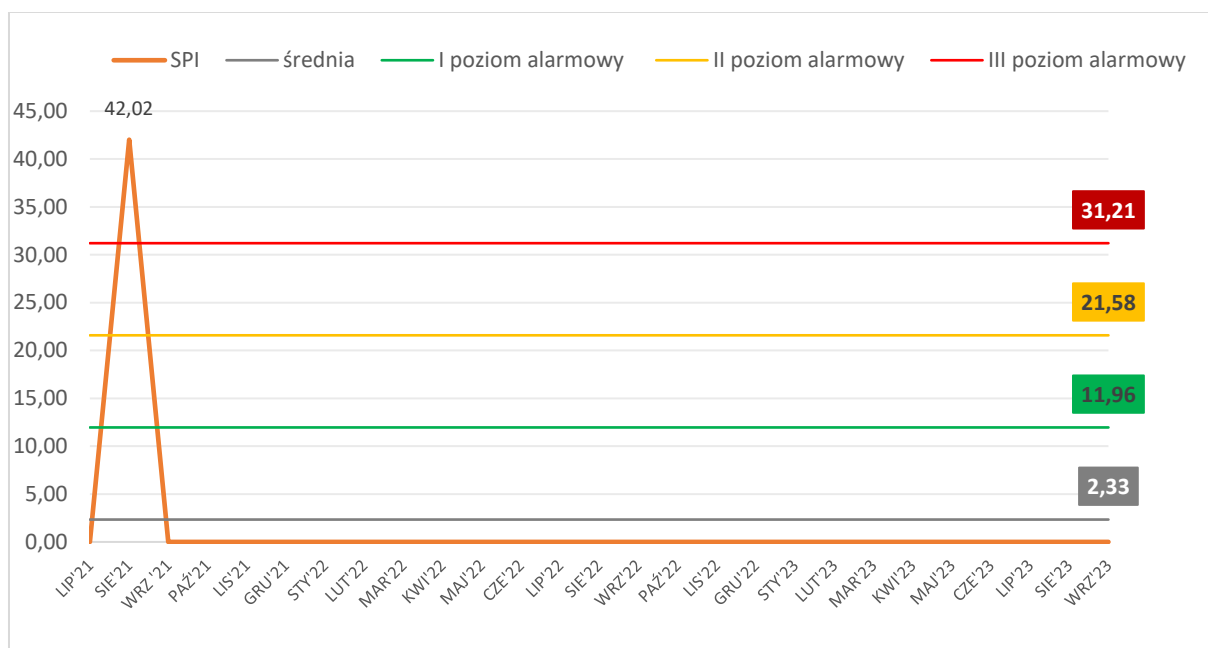
3.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim / 10 000 operacji



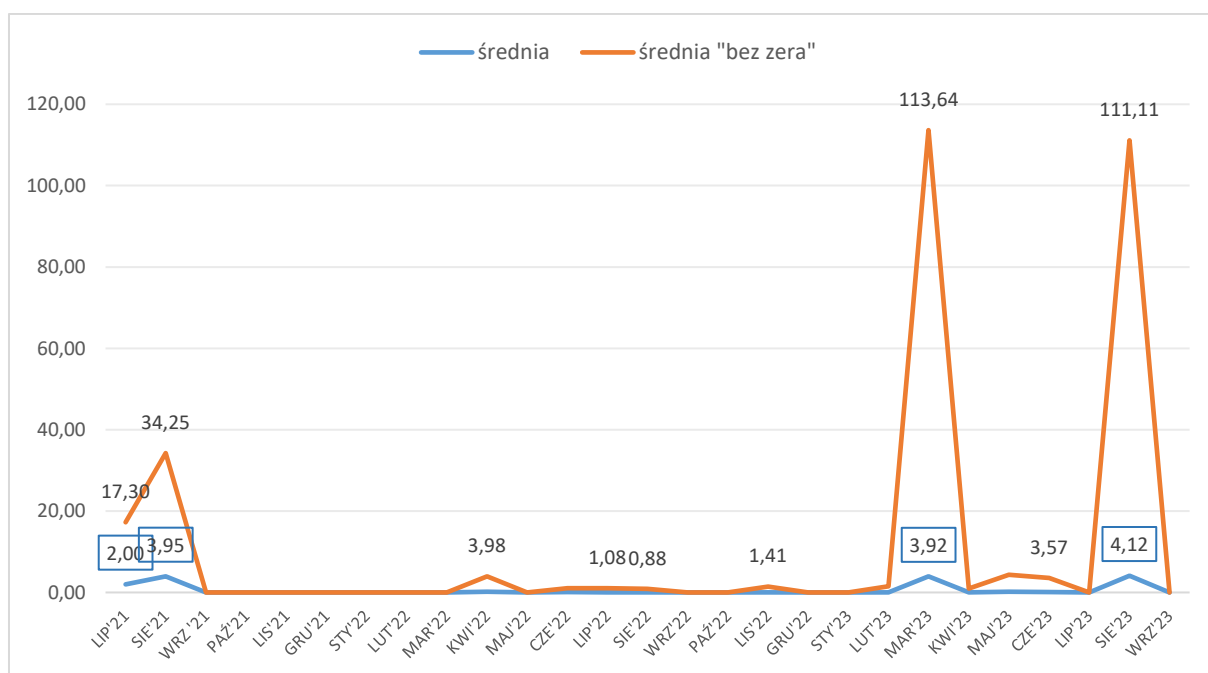
3.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem



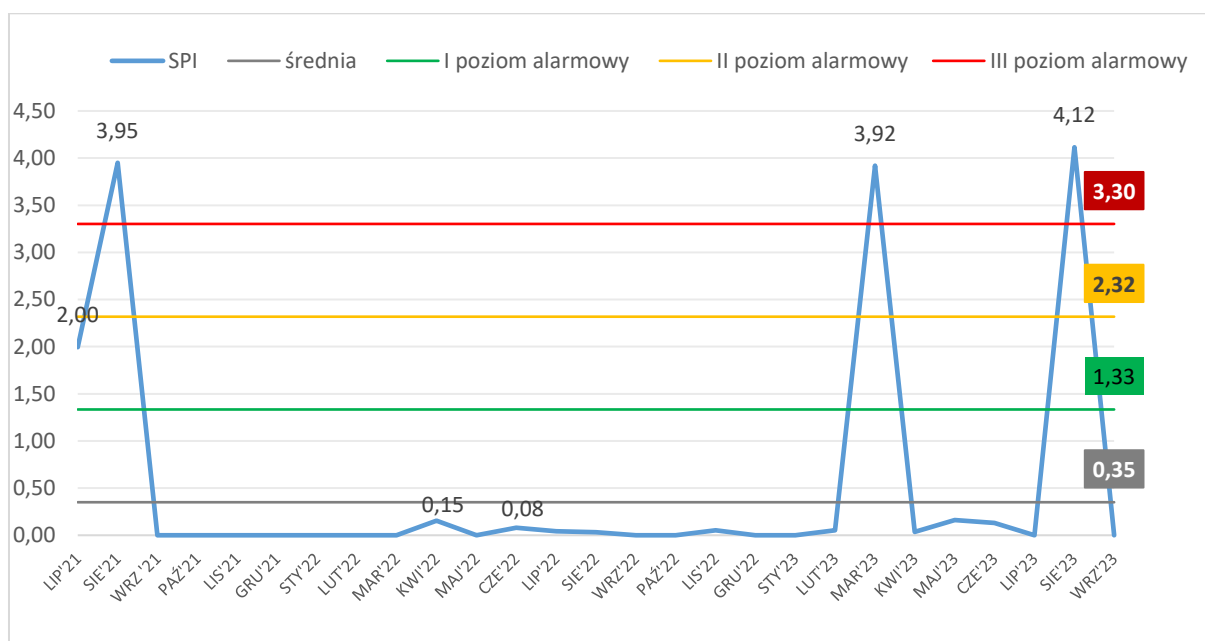
3.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera



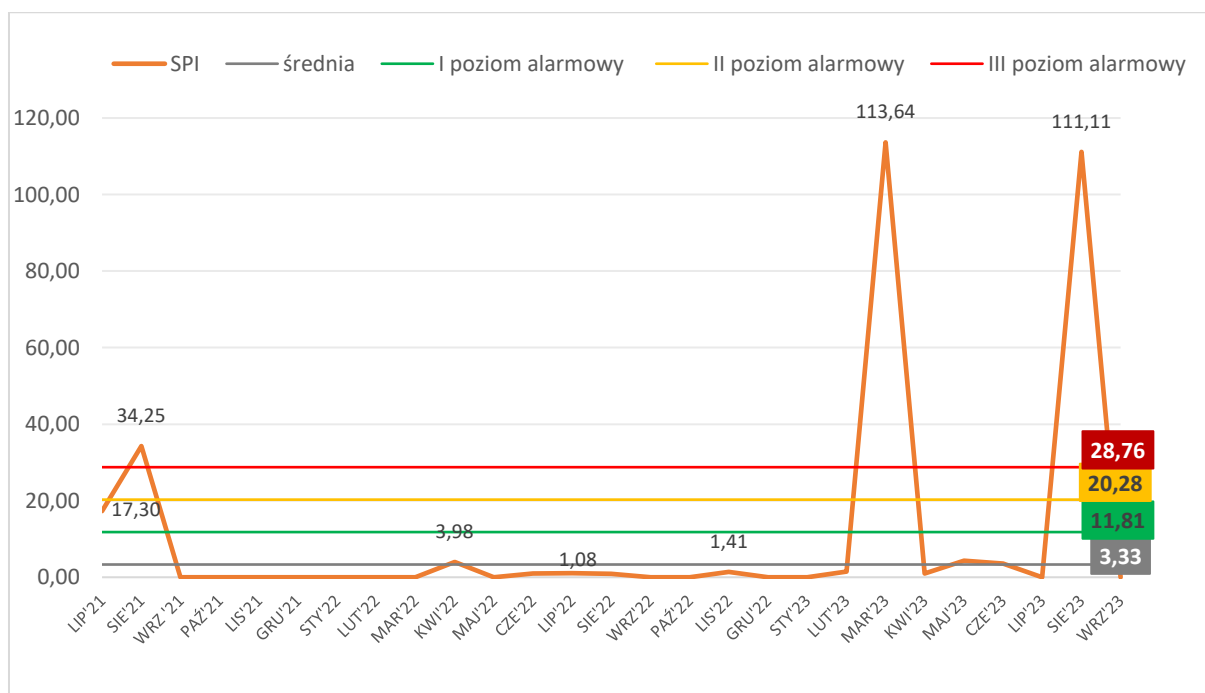
3.26 Liczba zdarzeń z udziałem UAV / RPAS / 10 000 operacji



3.26.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem

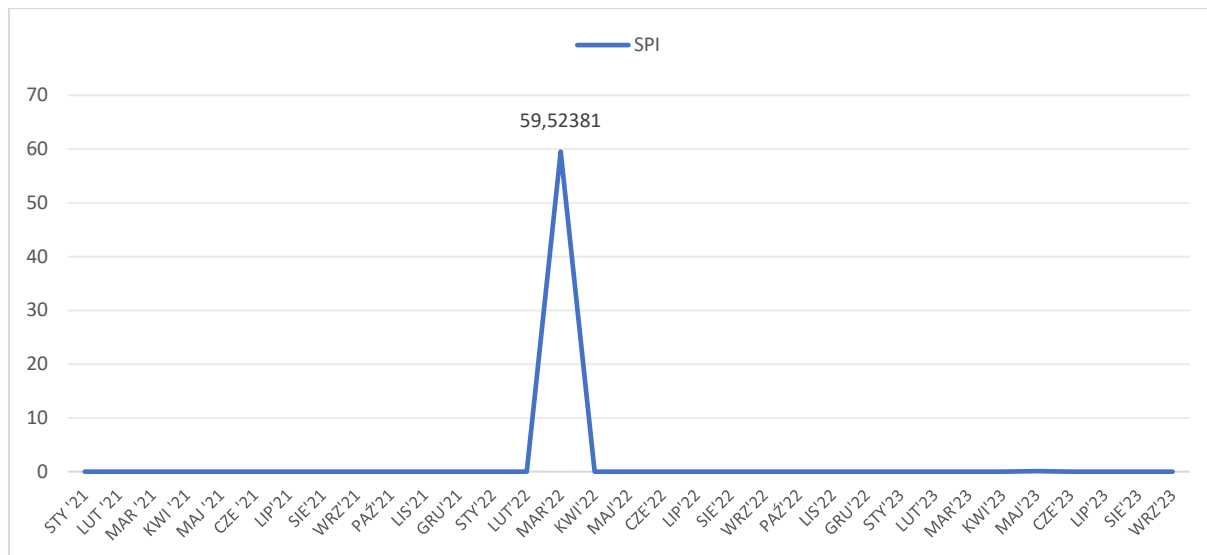


3.26.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera

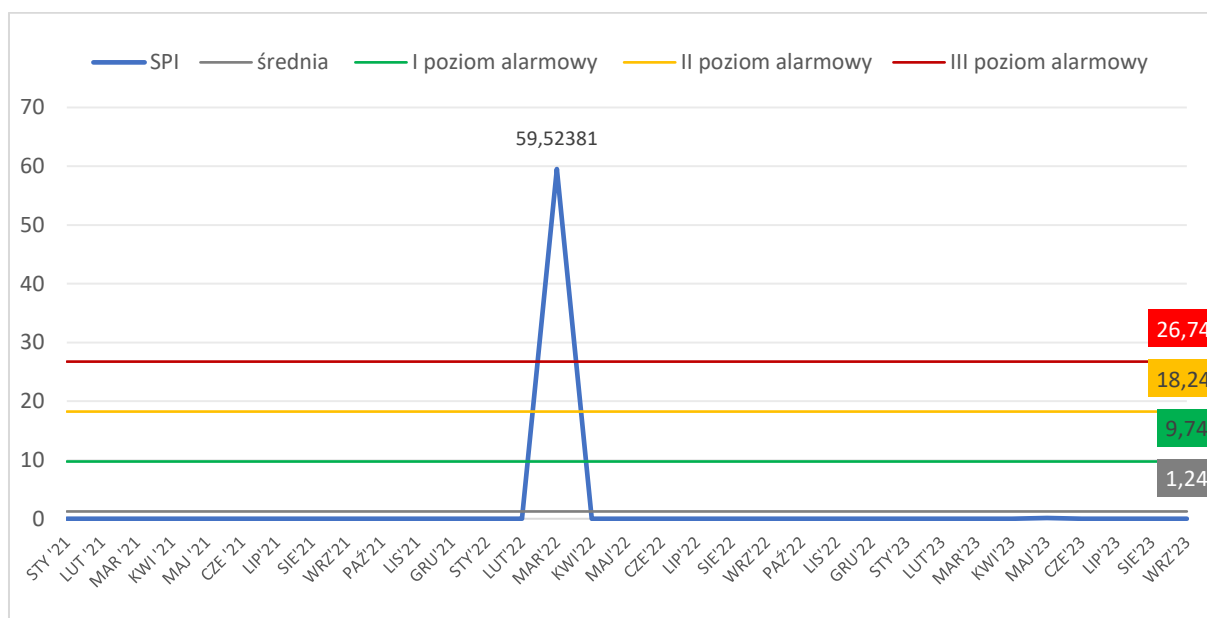


4. SPls dla AHAC

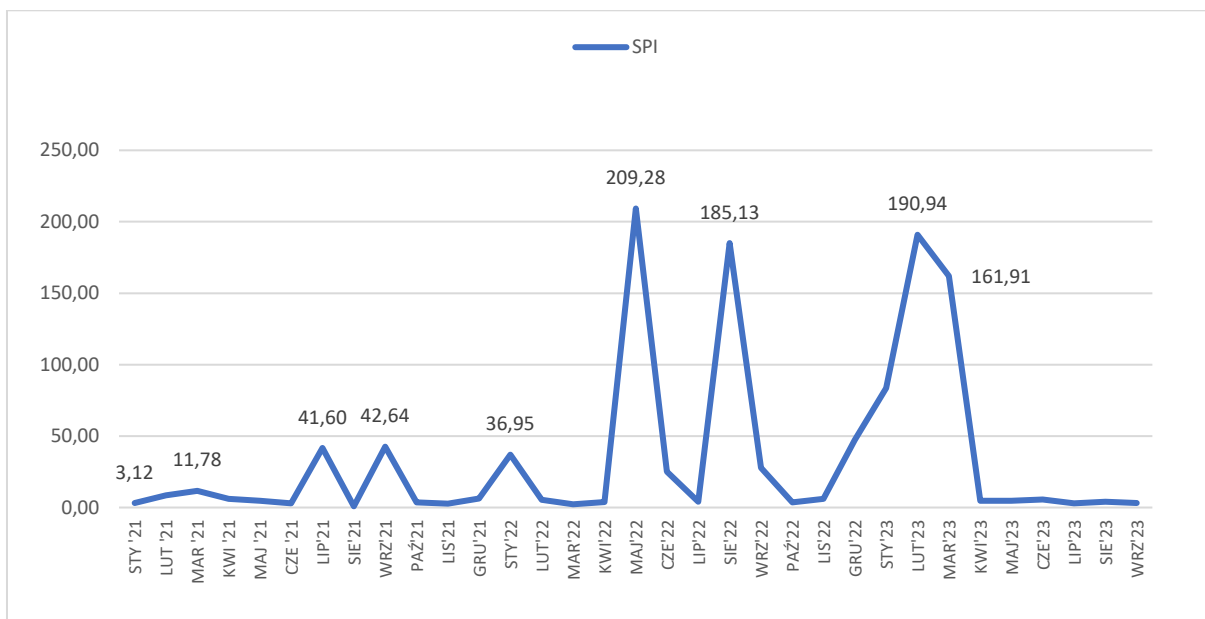
4.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – miesięcznie / 10 000 operacji



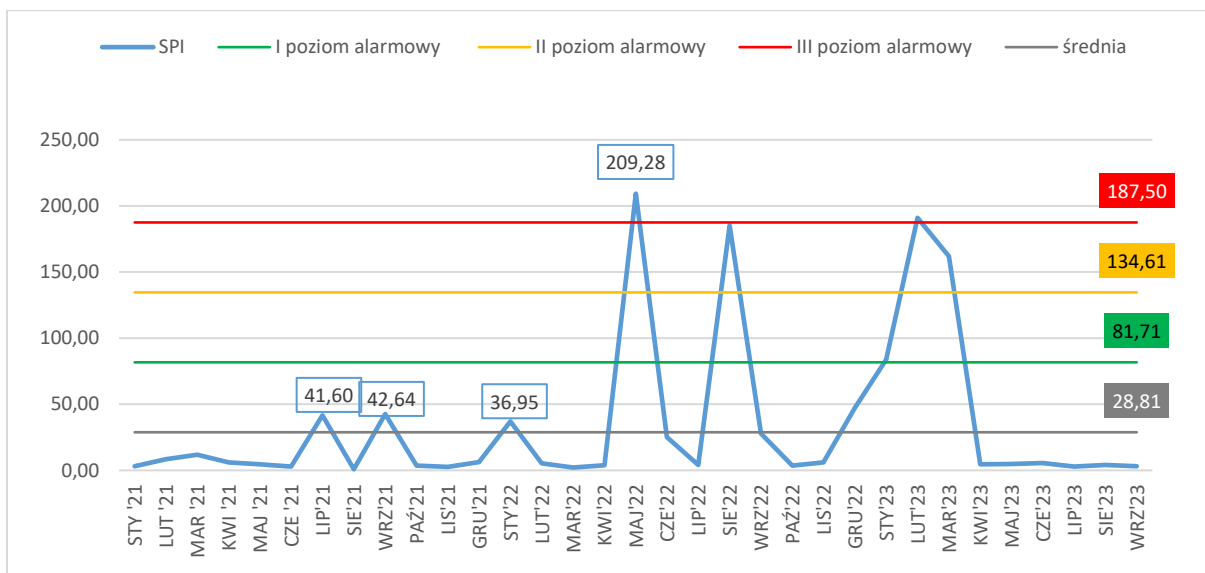
4.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes)



4.2 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji

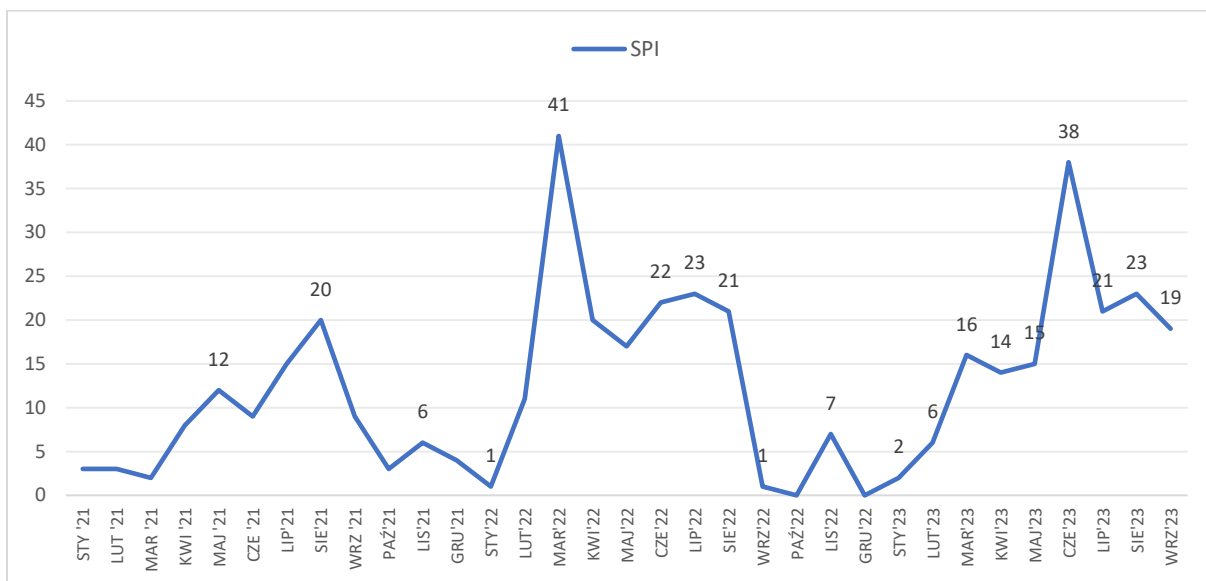


4.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)

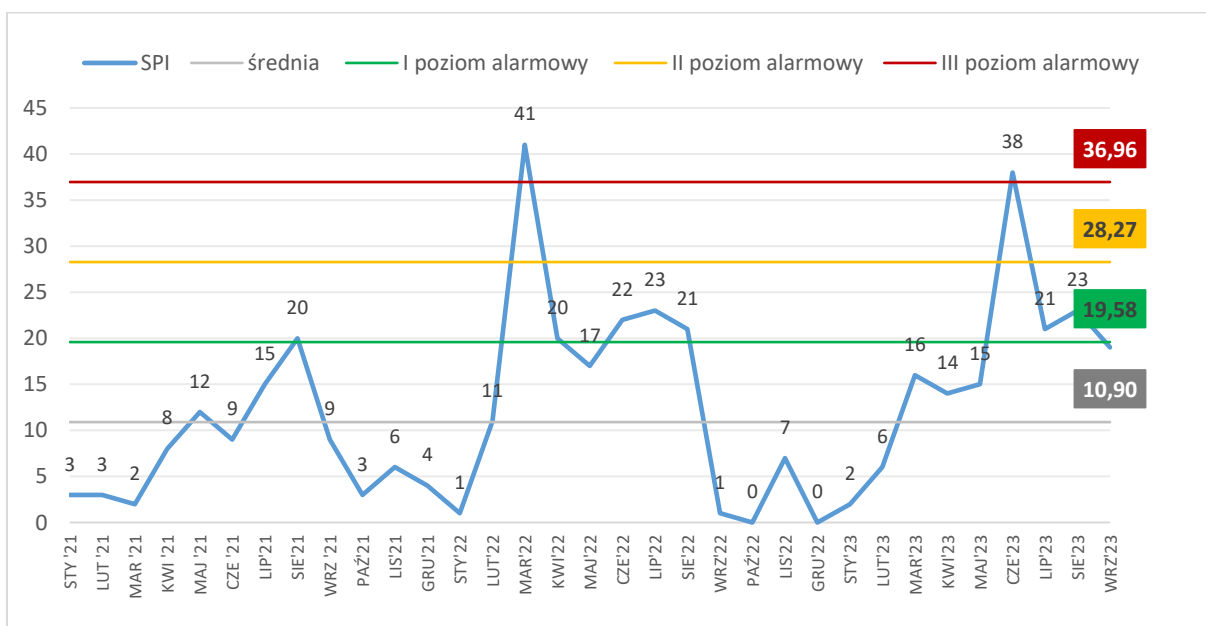


5. SPls dla ATM

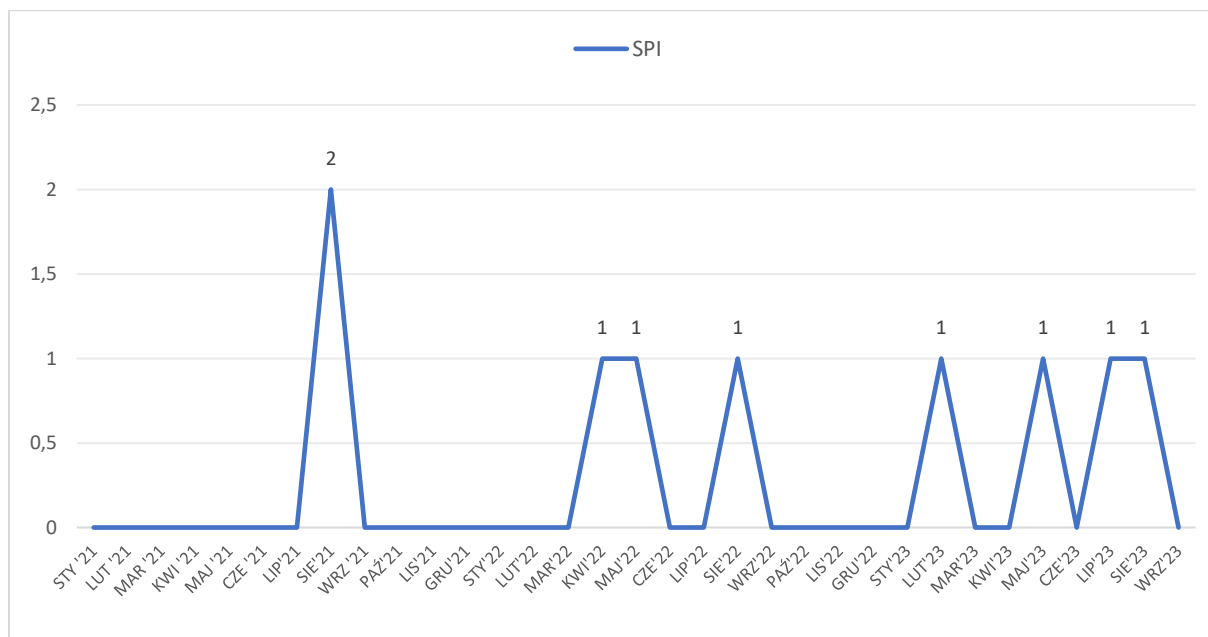
5.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej – miesięczne



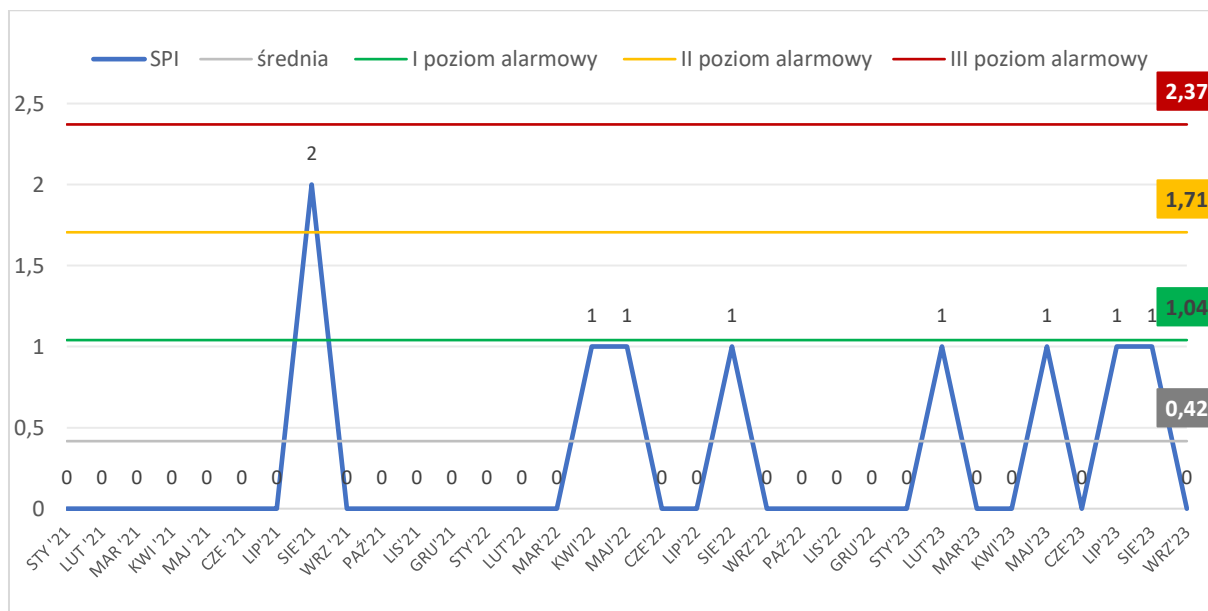
5.1.1 Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej



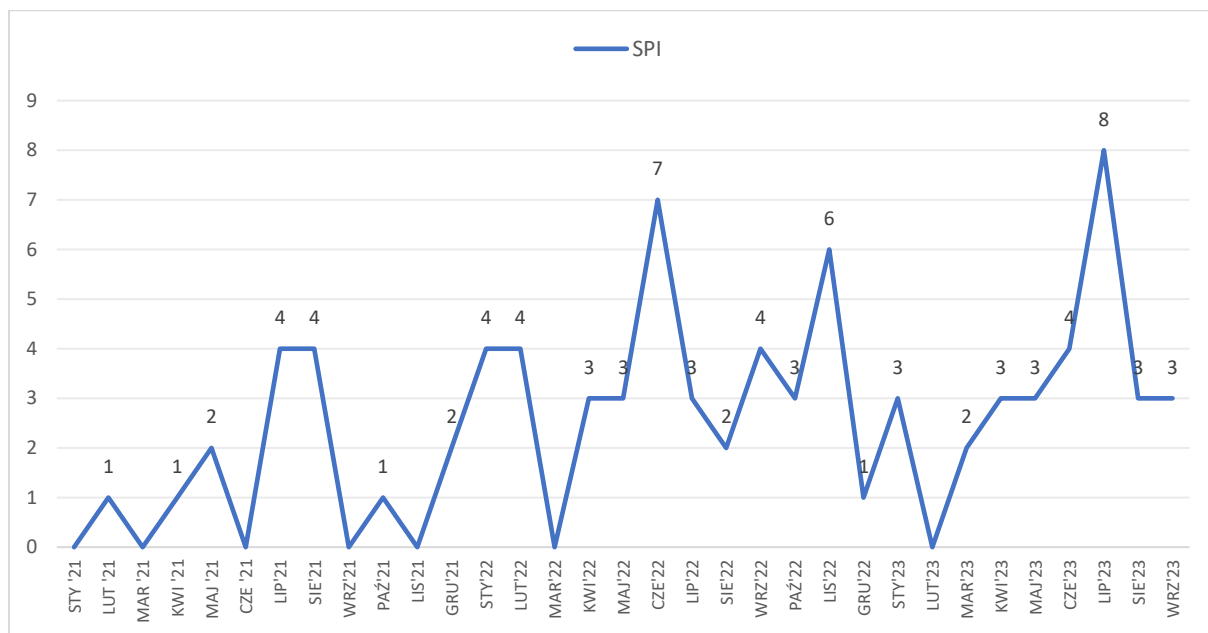
5.2 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" – miesięcznie



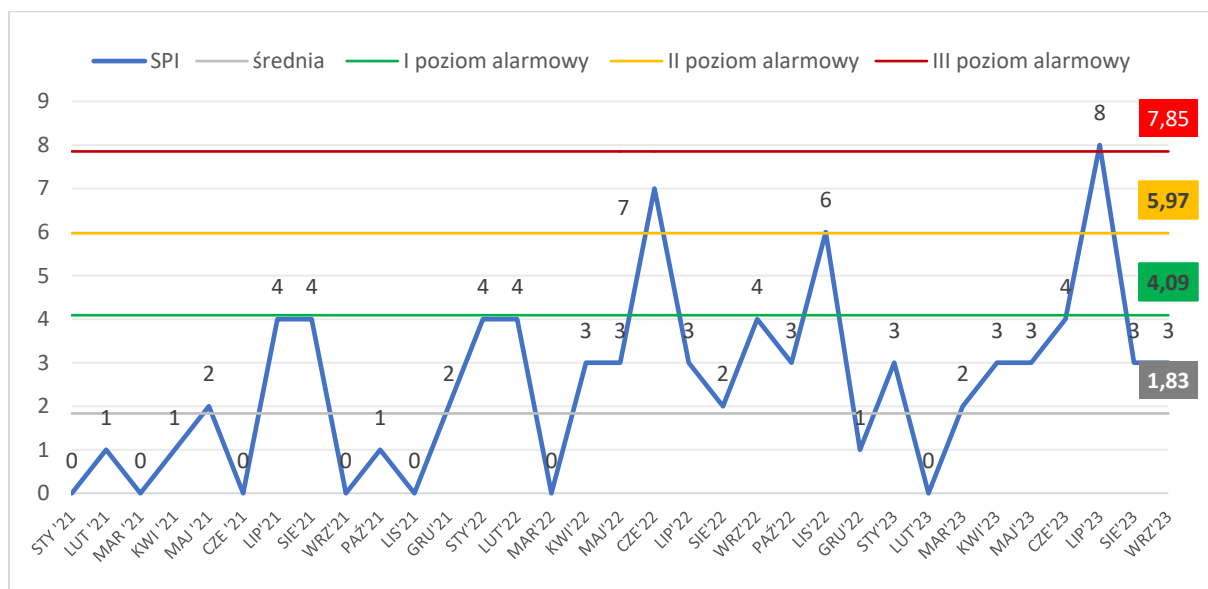
5.2.1 Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST"



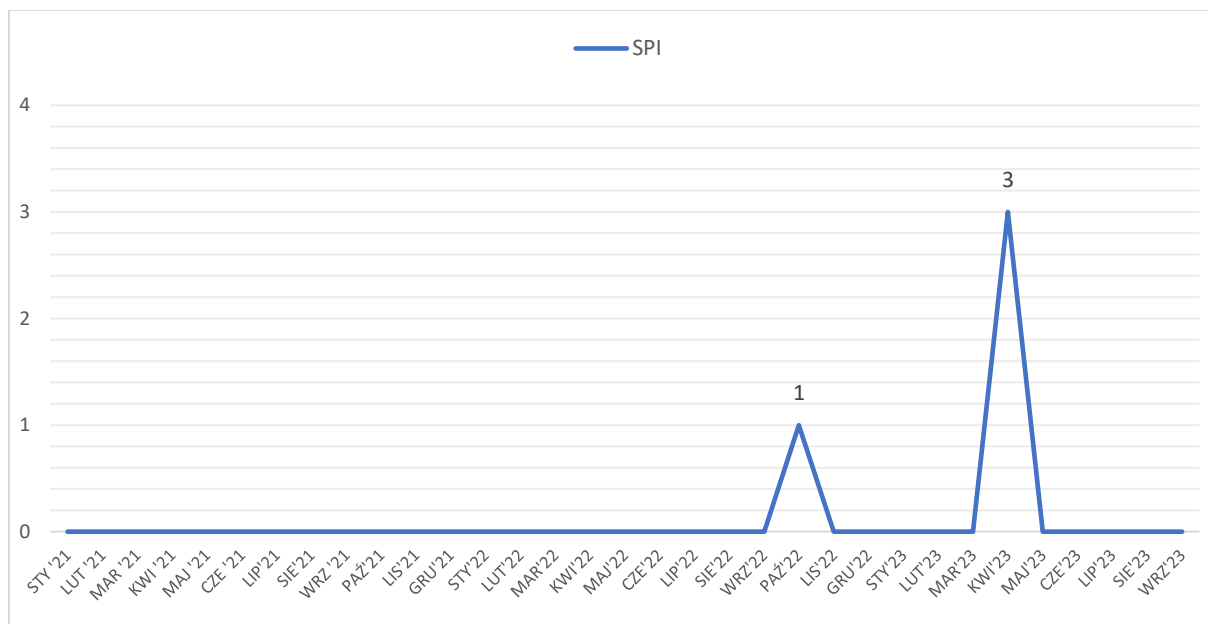
5.3 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – miesięcznie



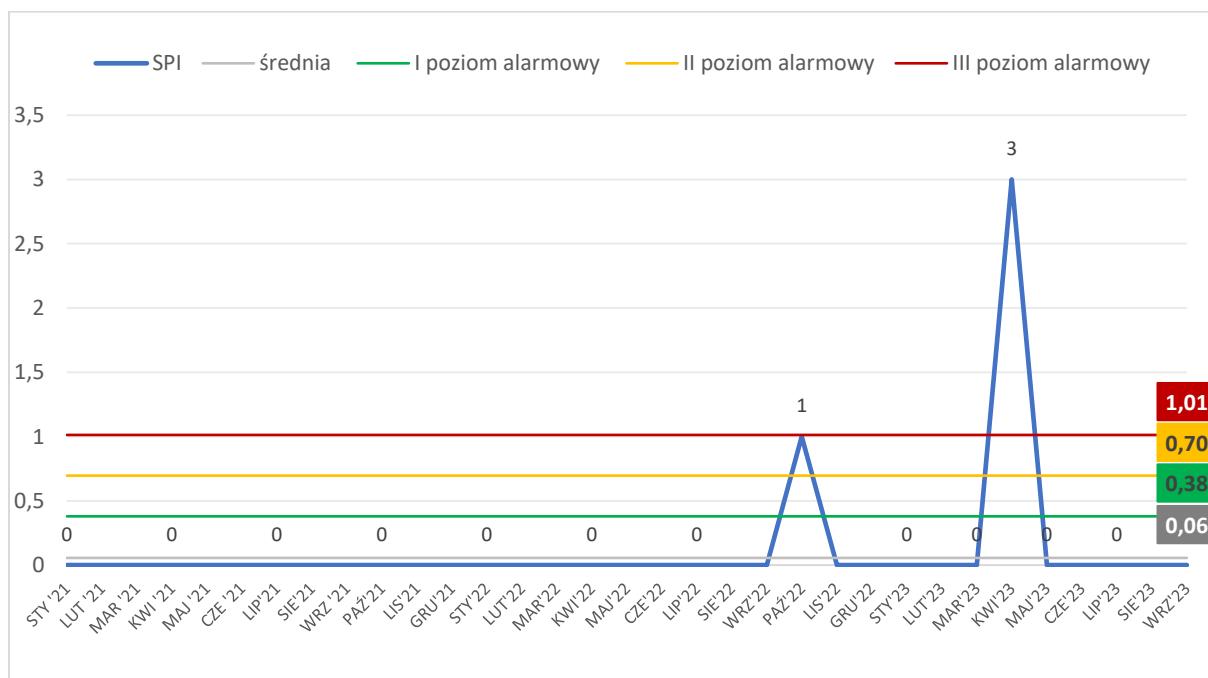
5.3.1 Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"



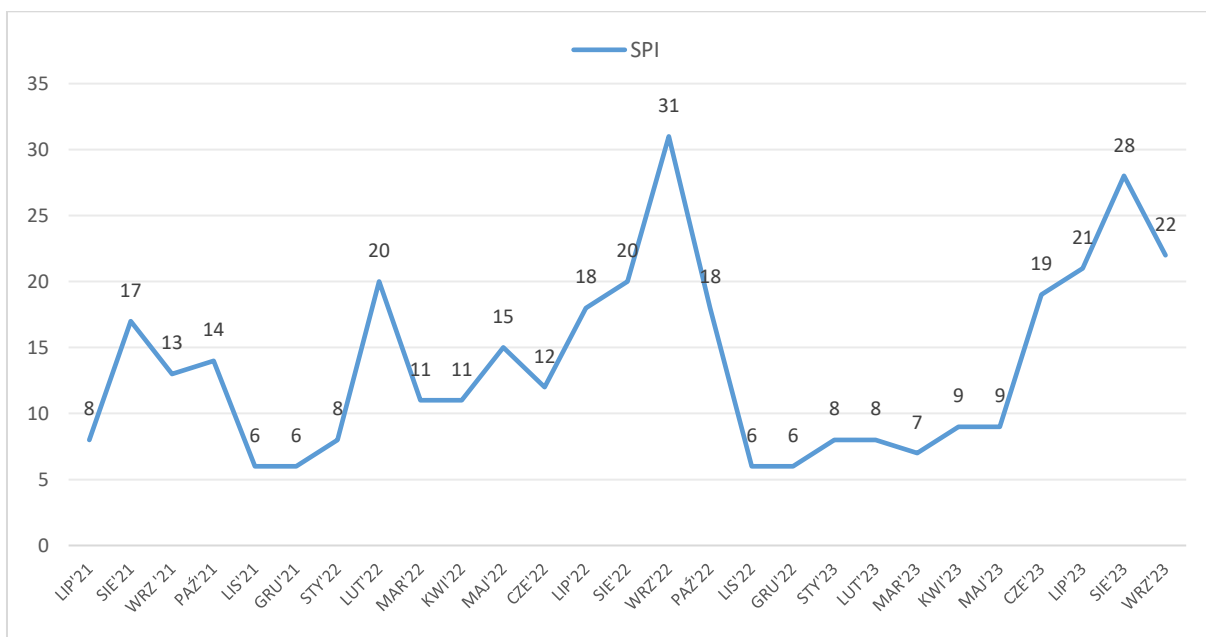
5.4 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



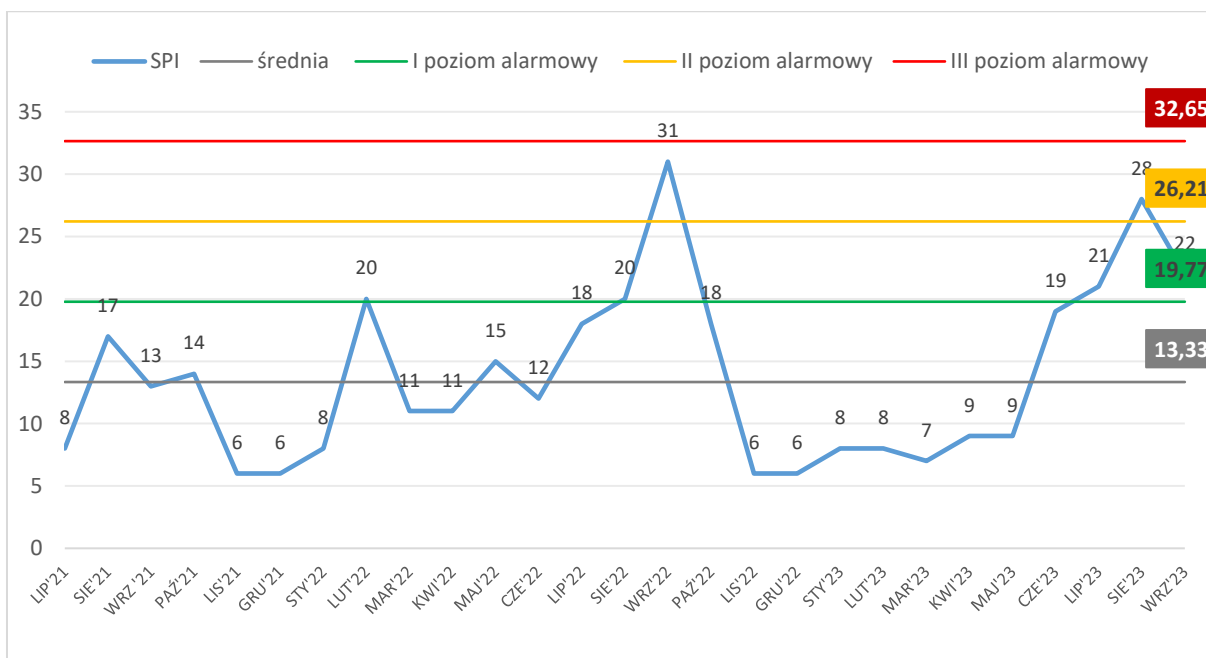
5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY



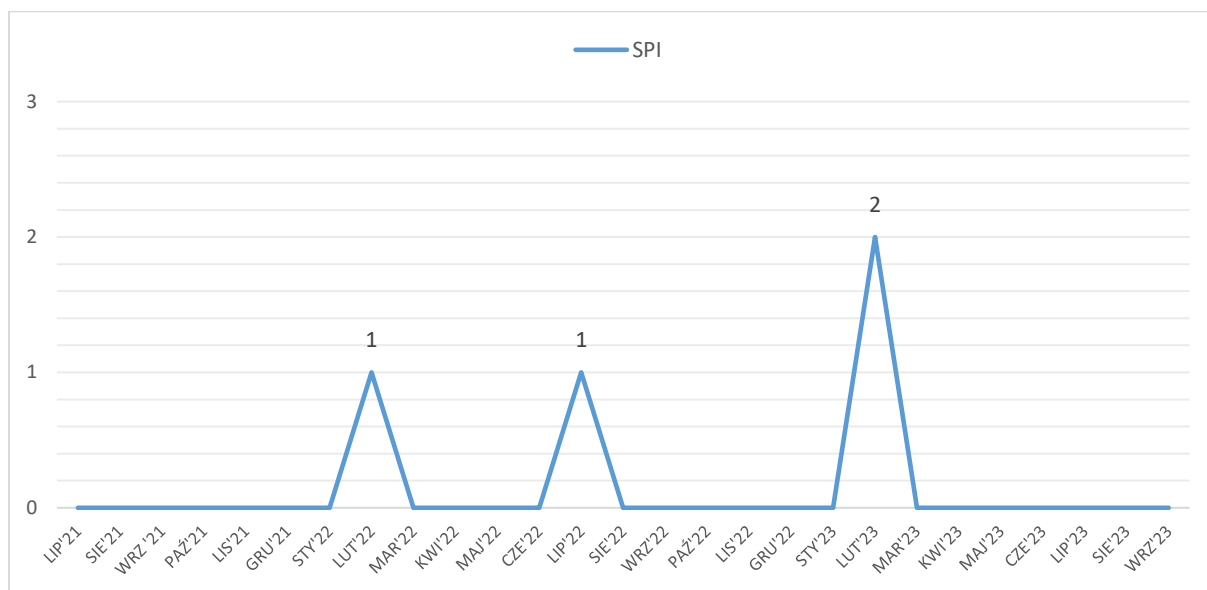
5.5 Liczba zdarzeń w kategorii LASER – miesięcznie



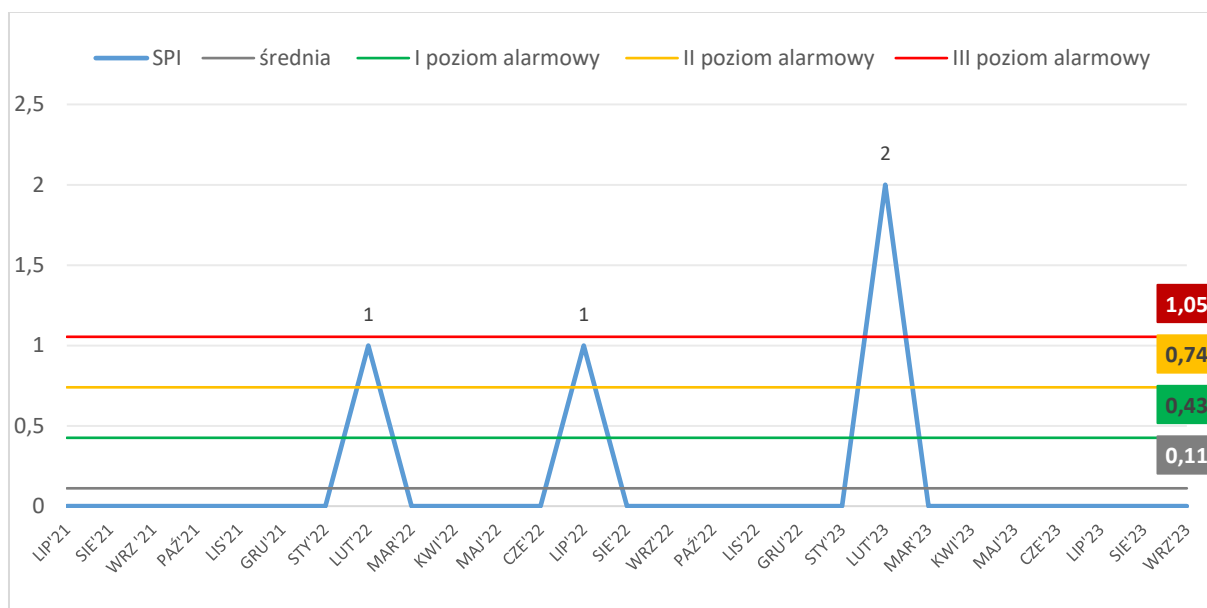
5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER



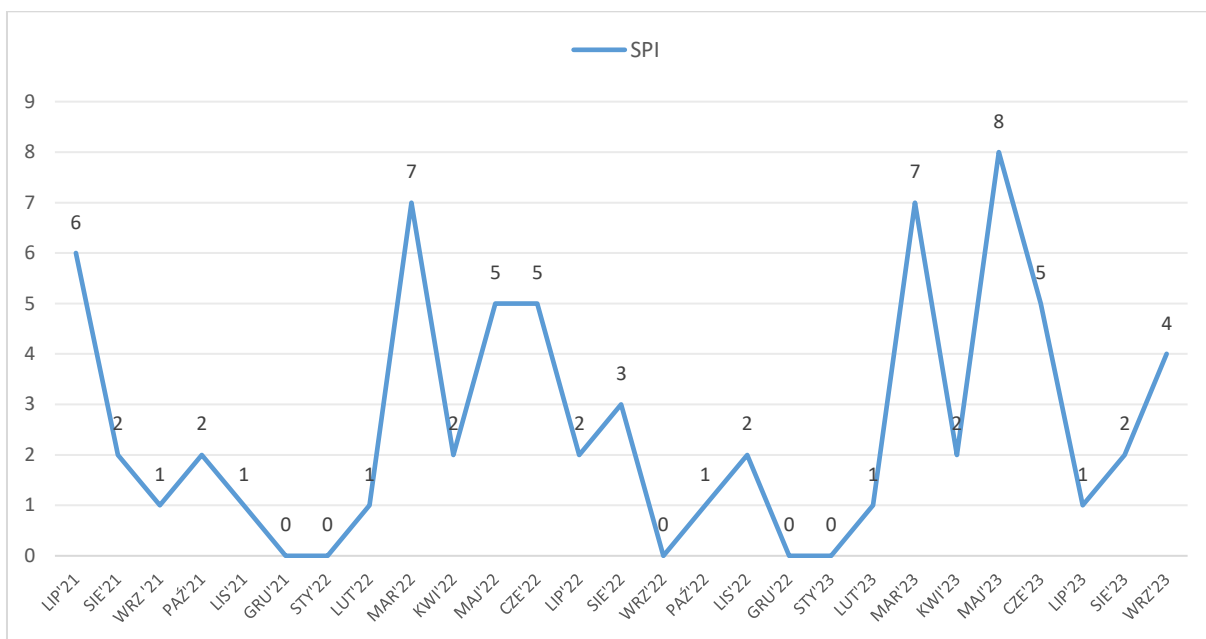
5.6 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – miesięcznie



5.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



5.7 Liczba zdarzeń UAV/RPAS – miesięcznie



5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS

