

Szkolenie podchorążych do licencji PPL(H)

Wyzwania, doświadczenia i wnioski



Kim jesteśmy i co robimy



Podstawowe szkolenie podchorążych PPL(H) obejmujące m.in.:

- Nabycie przez nich kompetencji lotniczych na poziomie PPL(H), świadomości sytuacyjnej, postawy żołnierskiej, pracy w zespole oraz wiedzy lotniczej.

Szkolenie
teoretyczne (sylabus
EASA) vs szkolenie
praktyczne

Szkolenia online

Budowa śmigłowców

Aerodynamika i
mechanika lotu śmigłowca

Do czego szkolimy

Sekcja śmigłowcowa ACSL Lotniczej Akademii Wojskowej prowadzi
głównie szkolenia w zakresie:



Licencji pilota turystycznego
śmigłowcowego PPL(H)



licencji pilota zawodowego
śmigłowcowego CPL(H)



uprawnienie instruktora
śmigłowcowego FI(H)

na

6 śmigłowcach
Guimball Cabri G2

7 śmigłowcach
Robinson R44 II

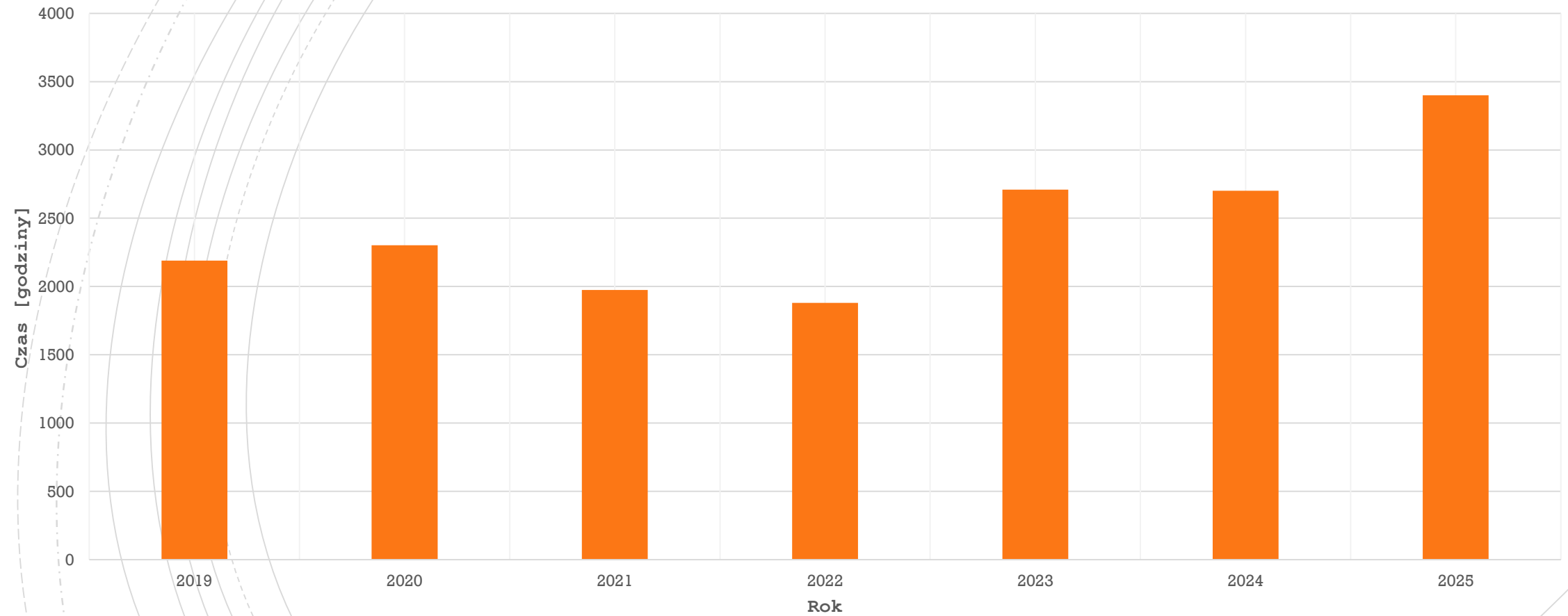




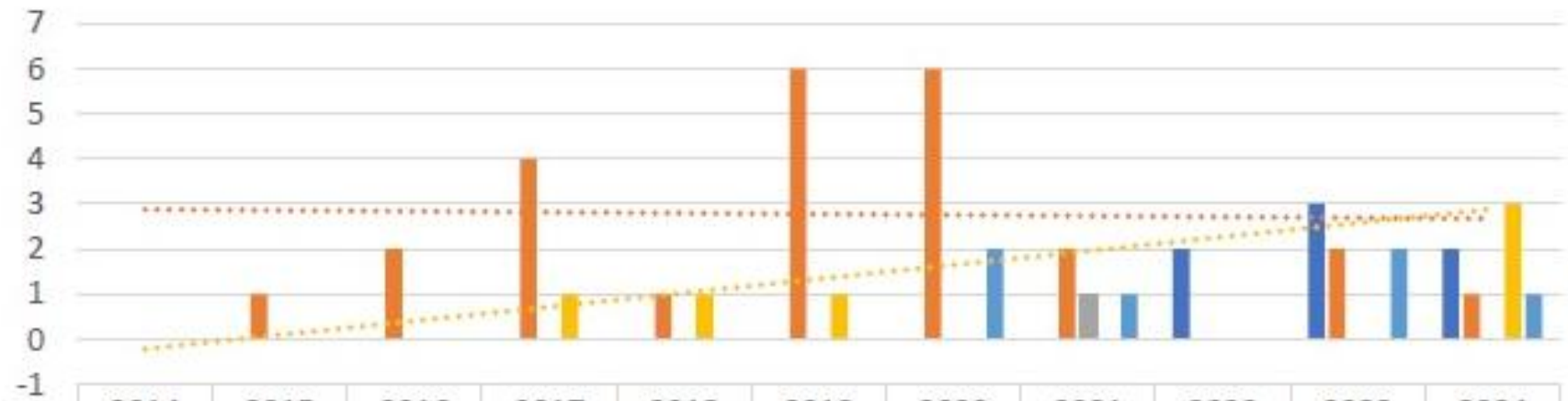
Nasze zaplecze

3 hangary, lotnisko EPDE, 38 statków powietrznych

Średnie naloty roczne



Liczba zarejestrowanych zdarzeń lotniczych (śmigłowce) – lata 2014 -2024



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pilotażowe									2	3	2
Techniczne		1	2	4	1	6	6	2		2	1
Ruch lotniczy								1			
Zderzenie z ptakami				1	1	1					3
Inne							2	1		2	1

Pilotażowe

Techniczne

Ruch lotniczy

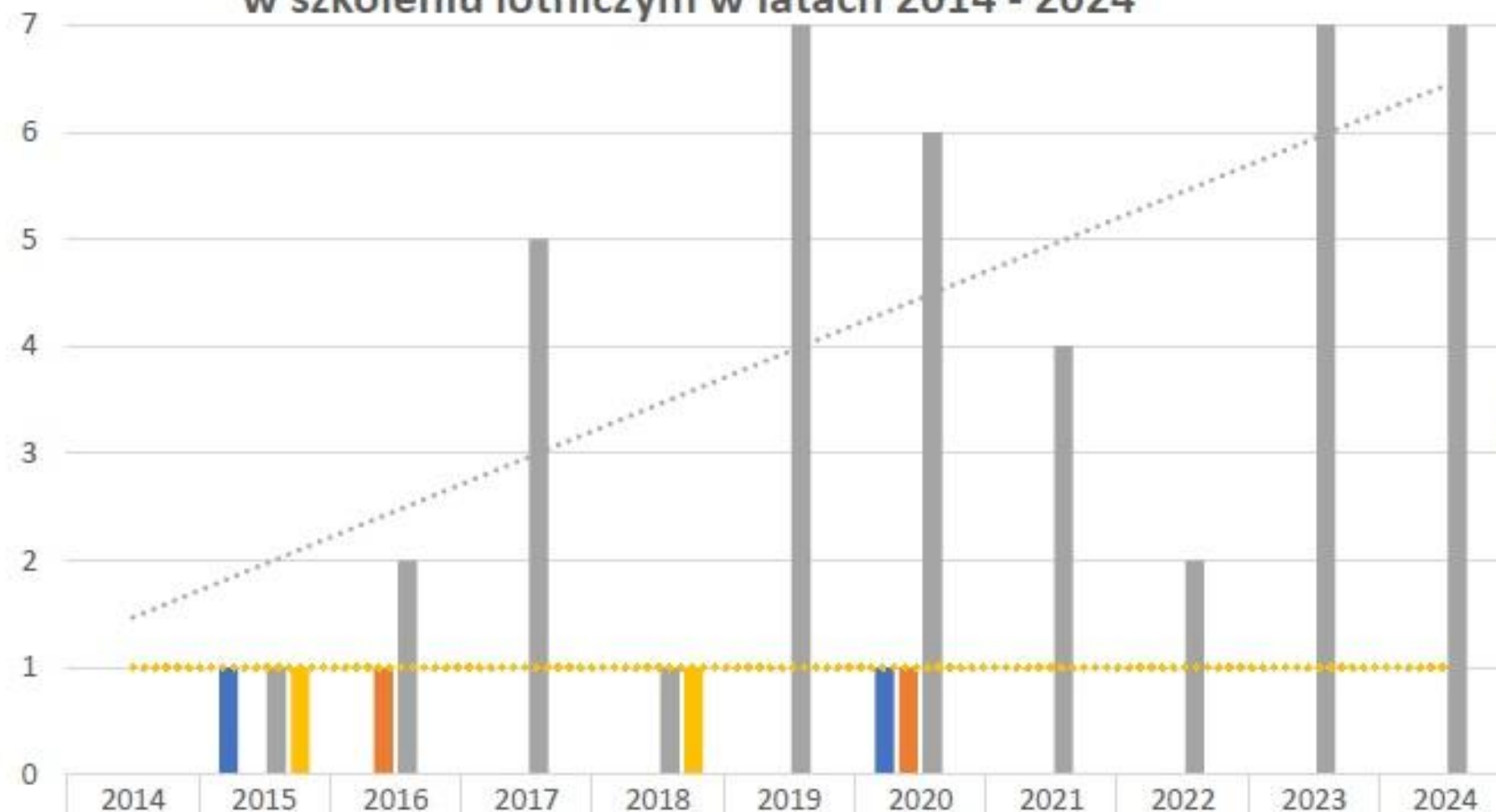
Zderzenie z ptakami

Inne

Liniowy (Techniczne)

Liniowy (Zderzenie z ptakami)

8 LICZBA ZAREJESTROWANYCH ZDARZEŃ LOTNICZYCH (śmigłowce) w szkoleniu lotniczym w latach 2014 - 2024



■ Wypadki		1				1				
■ Poważne incydenty			1			1				
■ Incydenty		1	2	5	1	7	6	4	2	7
■ Inne		1			1					

NALOT NA INCYDENT ACSL LAW 2024r.

Lp.	TYP SP	LICZBA SP	LICZBA LOTÓW	NALOT	INCYDENTY	NALOT NA INCYDENT	LOTÓW NA INCYDENT
1	DIAMOND DA-20C1	14 /11	17771	7019:31	11	638	1616
2	DIAMOND DA-40	6/5	3496	2178:55	4	545	874
3	DIAMOND DA-42	6/5	3581	1518:05	2	759	1790
4	ZLIN 143 LSI	2/1	1244	401:55	1	401:55	1244
5	CABRI G-2	6/5	5700	1317:17	2	659	2850
6	ROBINSON R-44	7/5	6465	1385:47	5	277	1293

Kogo szkolimy?



Generacja Z

W 2025 r. do szkolenia mamy około 130 podchorążych na 3 rocznikach.

W 2024 r. licencje PPL(H) uzyskało 24 szkolonych - zrealizowaliśmy 2700 godz. nalogu = 86 % planu.

Główne
ograniczenia

Prawo zamówień
publicznych

EPDE

Personel techniczny

Lotnisko EPDE

- EPDE ilość operacji w 2024 roku

- ok. 70 000

- M346, Mi-2/Sw-4, 38 statków powietrznych ACSL, aeroklub

DĘBLIN



WOJSKOWY PORT LOTNICZY

ZDARZENIA

18.12.2024 Śmigłowiec G2 – SP-NLU podczas oblotu technicznego przed 3 zakrętem zaczęła następować desynchronizacja WN i silnika. Stwierdzono obszerny wyciek oleju, wypchnięty kapsel na wale głównym silnika

08.08.2024 R44 przytarta stopka ogonowa

14.05.2025 R44 SP-ROM podczas treningu awarii silnika w strefie podczas wykonywania zakrętu o 180 stopni z przechyleniem 25 stopni w kierunku wybranego lądowiska uczeń wykonał ruch drąka sterowania okresowego na siebie i nastąpiło przekroczenie obrotów WN do 110%

10.05.2024 potem 06.05.2024 R44 SP-MKF nienaturalny dźwięk odgłos połączony z wibracją dochodzący z silnika lub masztu, raz podczas rozpędzania drugi raz podczas podlotu.

28.10.2024 podczas wprowadzania do autorotacji overspeed 112 %

ZDARZENIA

19.09.2023 G2 podczas wprowadzania do (5 z kolei) imitacji autorotacji z zakrętem o 180 stopni w momencie zmniejszania mocy silnika na zakres mały gaz (idle) nastąpiło samoczynne wyłączenie silnika

3.09.2023 R44 niedokręcony korek wlewu paliwa który odpadł w trakcie podlotu

15.06.2023 G2 lot samodzielny pchor. awaria governera

05.05.2023 G2 podczas lądowania załoga zaobserwowała duże siły potrzebne do utrzymania stałego kierunku wraz z pełnym wychyleniem nogi, stwierdzono wyciek oleju z odpowietrznika przekładni końcowej fenestronu

ZDARZENIA

04.08.2022 G2 przytarcie stopki belki ogonowej podczas ćwiczeń imitacji autorotacji

14.10.2020 G2 uchylone drzwi podczas imitacji autorotacji odpadły od śmigłowca

(Producent wydał biuletyn nr SB 14-005A dotyczący naprawy – wymiany zawiasów na opcję bez dodatkowego zabezpieczenia w postaci zawleczek, oraz montażu drzwi lewych i naprawy wymienionych uszkodzeń).



ZDARZENIA : Przytarta stopka



ZDARZENIA : Rozsprzęglenie



ZDARZENIA : Zderzenie z ptakiem



The background is a dark gray with several concentric circles of varying line styles (solid and dashed) in a lighter gray. A white downward-pointing triangle is positioned to the left of the main text.

▼ Wypadek SP-NCA Nowe Miasto

02.07.2020 r.









Przyszłość, czyli gdzie zmierzamy

- Centrum szkolenia lotnictwa
wojsk lądowych – Leżnica Wielka
- Zakupy kolejnych śmigłowców
- Zmiana miejsca szkolenia

Dziękuję za uwagę

kpt. Patryk Gajewski

