



Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: **UL-AG.00 – 001/2025**
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu zaświadcza, że określony typ/model ultralekkiego statku powietrznego został uznany za akceptowalny w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami polskiego lotnictwa cywilnego i pozostaje w mocy przez czas nieokreślony, chyba że zatwierdzenie zostanie zrzeczone, zawieszono lub cofnięte oraz że został wpisany na listę typów zatwierdzonych prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz.31).

This Type Approval Recognition Certificate certifies that the ultralight aircraft type/model specified has been found acceptable in Republic of Poland in accordance with the applicable Polish Civil Aviation regulations and shall remain as such for an unlimited duration unless the approval is surrendered, suspended or revoked and has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, referred to in the regulations issued on the basis of Art. 33 para. 2 and 4 of the Aviation Law Act dated July 3rd, 2002 (JL. 2023, item 2110 and JL. 2024, item 731, 1222 and JL 2025, item 31).

Państwo projektu
State of Design

Poland

Państwo produkcji
State of Manufacture

Poland

Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder

Manufaktura Lotnicza Sp. z o.o.

ul. Leszczyńska 27/2, 05-506 Magdalenka, Poland

Wytwórca
Manufacturer

Manufaktura Lotnicza Sp. z o.o.

ul. Leszczyńska 27/2, 05-506 Magdalenka, Poland

Oznaczenie typu produktu
Product Type Designation

Argon GTL

Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number

66263

Arkusze danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet

66263

Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis

Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber (BUT 2019)

Uwagi
Remarks

Approved by Deutscher Aero Club e. V. on:

20.01.2025 – 66263 - first edition,

EZD ref. LTT-5.5460.1.2025

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej

Deputy Director, Aviation Technical Department

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej

i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

(the letter was published in electronic form

and signed with a qualified electronic signature)

Data pierwszego wydania: **10.02.2025**

Date of original issue:

Data ostatniej zmiany:

Date of last revision: --

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr
Authorized Representative



Musterzulassungsschein
Type Certificate

für Luftsportgeräte

Nr.: **66263**

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät ist als Muster zugelassen auf Antrag von:

Manufatura Lotnicza Sp z o o – 05-506 Magdalenka, Polen

Dieser Musterzulassungsschein ist auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung gültigen Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß
zugehörigen Geräte-Kennblatt-Nr.: **66263**
Bezeichnung des Gerätemusters/ **ARGON**
Baureihe: **GTL**

Geräteart: **Ultraleicht Tragschrauber**

Die Musterzulassung kann in den in der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung genannten Fällen widerrufen werden.

On application of the above and in accordance with the German Certification Regulations as of today, the Type Certificate for the following product is issued: Ultralight Autogyro.
The Type Certificate Data Sheet No. 66263 is part of this Type Certificate.

The Type Certificate may be revoked by the Authorized Representative in cases listed in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung:
Date of issue:

Braunschweig, den **20.01.2025**

Unterschrift
Signature

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro UL
H.-Blenk-Str. 28 Tel.: 0531-23540-60
38108 Braunschweig



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : ARGON

Baureihe : GTL

Hersteller / Inhaber der Musterzulassung : Manufactura Lotnicza Sp z o o
Ul. Leszczynowa 27/2
05-506 Magdalenska
Polen

Lufttüchtigkeitsforderung : Bauvorschrift für Ultraleichte
Tragschrauber (BUT 2019)

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart : Ultraleicht Tragschrauber
2. Bauweise : Faserverbund / Aluminium
3. Zugelassene Triebwerke und Propeller

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell ... :	1. Rotax 915 iS	1. Woodcomp KW 31

3.1. Motor

Bezeichnung : Rotax 915 iS 2 A / 915 iSc 2 A

Arbeitsverfahren : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer

Maximale Leistung : 104 kW bei 5.800 1/min

Gemischaufbereitung : Einspritzanlage
Turboladeraufladung mit
Wastegate Regelung

Ansaugdämpfer : Rotax Filter

Hauptschalldämpfer : Rotax 915 iS

Nachschalldämpfer : ohne



3.1.a Getriebe

Bezeichnung : Rotax
Bauart : Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetungsverhältnis : 2,54 : 1

3.1.1 Propeller

Bezeichnung : Woodcomp KW 31
Anzahl der Blätter : 3
Material der Blätter : Composite
Durchmesser : 1,78 m
Pitch : min. 18,5 +/- 1 Grad bei R 0,75 = 0,668 m
max. 25,5 +/- 1 Grad
Max. Drehzahl im Stand : 2.283 1/min
Drehzahlregler / Hersteller : CS 57 / LX Navigation

Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19, Abschnitt 4
Messverfahren: ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei VY : 2.283 1/min
Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,4 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 68,2 dB(A)

4. Rotor:

Durchmesser : 8,70 m
Maximale Drehzahl : 420 U/min
Profilbezeichnung : NACA 8H12
Profildicke : 26 mm
Profiltiefe : 216 mm
Material : Composite

Bezugsebene für den Rotor : Heckauslegerrohre horizontal

Rotorkopfausschlag:
Neutralstellung : 0/0 Grad
Ausschlag nach vorn : 2,0 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten : 21,0 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts : 8,0 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links : 8,0 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Einstellwinkel : 2 Grad nach rechts
Ausschlag nach rechts : 27 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links : 27 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder : Heckauslegerrohre



III. Betriebsanweisungen

1. **Anweisungen für den Betrieb:** Flug- und Wartungshandbuch, Dok.-Nr. PO-ML-AG-001_DE
Ausgabe 01 oder höher
2. **Anweisungen für Instandhaltung:** Flug- und Wartungshandbuch, Dok.-Nr. PO-ML-AG-001_DE, Ausgabe 01 oder höher
3. **Instandhaltungsprogramm:** Flug- und Wartungshandbuch, Dok.-Nr. PO-ML-AG-001_DE, Ausgabe 01 oder höher
4. Betriebsanweisungen Rotax 915 : gemäß Rotax Publikation
5. Wartungsanweisungen Rotax 915 : gemäß Rotax Publikation

=====
IV. Ergänzungen

1. Radverkeidungen
2. Strobe- und Positionslichter
3. Landescheinwerfer
4. Heizung per Stauluft über Flüssigkeitskühler, optional mit Lüfter unterstützt
5. Sitzauflagen und Teppich

=====
V. Beschränkungen

Liste der lebensdauerbegrenzten Teile .. : Flug- und Wartungshandbuch
Dok.-Nr. PO-ML-AG-001_DE
Ausgabe 01 oder höher

Eintragungszeichen außen auf jedem Seitenleitwerk mit mindestens 150mm Höhe

=====
VI. Bemerkungen

=====
VII. Ausrüstung

Fluginstrumentierung:

Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

(Mechanisch/analoge Backup-Instrumentierung oder digitale Backup-Instrumentierung mit vom Bordnetz unabhängiger Not-Energieversorgung.)

Motor- und Systeminstrumentierung:

Drehzahl- und Ladedruckanzeige
Öldruck und Öltemperatur
Treibstoffmenge und Treibstoffdruck
Kühlmitteltemperatur
Rotordrehzahl
(alle Instrumente mechanisch oder per EFIS)



sonstige Ausrüstung:

Prerotator
Doppelsteuerung
elektrische Nick-Trimmung
Parkbremse
Treibstoff-Notabschaltung
4-Punkt Sicherheitsgurte
AGM oder LiFePO4 Akku gem. Flughandbuch

=====

VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 17.01.2025: Erstausgabe

===== Ende Kennblatt =====