|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prezes**  **Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |

**UWAGA:** W celu poprawnego wypełnienia Zgłoszenia należy zapoznać się z wyjaśnieniami w tekście. Należy wypełnić wszystkie jasne pola. Jeżeli jakiś element nie dotyczy danego operatora należy wpisać N/D. **Aby wykorzystać wbudowane funkcje formularza należy włączyć „makra” w „Ustawieniach centrum zaufania”.**

Wypełnione Zgłoszenie powinno być złożone wraz z załącznikami do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (poprzez Departament Operacyjno-Lotniczy) przed rozpoczęciem danej działalności.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OŚWIADCZENIE** |  |

**zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/395**



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **Nr przyjętego oświadczenia** (*np. PL.BOP.123*) | | |
| **Operator**  Nazwa:  Miejsce, w którym operator ma główne miejsce prowadzenia działalności: | | | | | | |
| Imię i nazwisko oraz dane kontaktowe kierownika odpowiedzialnego: | | | | | | |
| **Eksploatacja balonu** | | | | | | |
| Data rozpoczęcia operacji zarobkowych oraz, w stosownych przypadkach, data zmiany w dotychczasowych operacjach zarobkowych: | | | | | | |
| Informacje dotyczące użytkowanego balonu (użytkowanych balonów), operacji zarobkowych i zarządzania ciągłą zdatnością do lotu ('): | | | | | | |
| Typ balonu | | Rejestracja balonu | Główna baza | | Rodzaj(-e) operacji(2) | Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu(3) |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
| W stosownych przypadkach wykaz AItMoC z odniesieniami do powiązanych AMC (załącznik do niniejszego oświadczenia): | | | | | |

**DEKLARACJE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Operator spełnia i będzie nadal spełniał zasadnicze wymogi określone w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz wymagania określone w rozporządzeniu (UE) 2018/395. | | |
| W szczególności operator prowadzi swoje operacje zarobkowe zgodnie z następującymi wymaganiami określonymi w podczęści ADD załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/395:  Dokumentacja systemu zarządzania, w tym instrukcja operacyjna, jest zgodna z wymaganiami określonymi w podczęści ADD, a wszystkie loty będą wykonywane zgodnie z przepisami instrukcji operacyjnej, jak nakazano w podczęści ADD pkt BOP.ADD.005 lit. b). | | |
| Wszystkie eksploatowane balony posiadają świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012 albo spełniają szczególne wymagania dotyczące zdatności do lotu mające zastosowanie do balonów zarejestrowanych w państwie trzecim i będących przedmiotem umowy leasingu z załogą lub umowy leasingu bez załogi, zgodnie z wymaganiami określonymi w podczęści ADD pkt BOP.ADD. 110 oraz pkt BOP.ADD. 115 lit. b) i c). | | |
| Każdy członek załogi lotniczej posiada licencję i uprawnienia, wydane lub zaakceptowane zgodnie z załącznikiem III do rozporządzenia (UE) 2018/395, zgodnie z wymaganiami podczęści ADD pkt BOP.ADD.300 lit. c). | | |
| Operator będzie powiadamiał właściwy organ o wszelkich zmianach w okolicznościach mających wpływ na spełnianie przez niego zasadniczych wymogów określonych w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz wymagań określonych w rozporządzeniu (UE) 2018/395, zadeklarowanych właściwemu organowi w niniejszym oświadczeniu, a także o wszelkich zmianach w informacjach i wykazach AltMoC ujętych w niniejszym oświadczeniu i załączonych do niego, zgodnie z wymaganiami określonymi w podczęści ADD pkt BOP.ADD.105 lit. a). | | |
| Operator potwierdza, że wszystkie informacje zawarte w niniejszym oświadczeniu, w tym w załącznikach, są kompletne i prawidłowe. | | |
| **Podpis** | **Imię i nazwisko Kierownika Odpowiedzialnego** | **Data:** |
|  |  |  |

* 1. **Proszę wypełnić tabelę. Jeżeli jest za mało miejsca na wpisanie wszystkich informacji, należy podać je w osobnym załączniku. Załącznik należy opatrzyć datą i podpisem.**
  2. **„Rodzaj(-e) operacji' odnosi się do rodzaju operacji zarobkowych wykonywanych przy użyciu balonu.**
  3. **Informacje na temat organizacji odpowiedzialnej za zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu muszą zawierać nazwę organizacji, jej adres i numer zatwierdzenia.**