

WYTYCZNE NR 10/2024
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILEGO

z dnia 26 lipca 2024 r.

**w sprawie prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej
statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia
obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego
wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML)**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i ust. 2a oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731) w związku z pkt 6.2.4. ppkt 3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1713), pkt 1.3.6. załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2023 r. poz. 167) oraz pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie niniejszych wytycznych określających tryb prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML).

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023 str. 53 oraz Dz. Urz. UE L 152 z 13.06.2023, str. 5.

§ 2. 1. Wytyczne do prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM), na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) oraz wpisywane do książki mechanika lub innego osobistego dokumentu praktyki lotniczej właściwe dla licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), dotyczą prowadzenia:

- 1) egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) oraz uprawnienia do nich wpisywane, które są wydawane z uwzględnieniem § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1713), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie licencjonowania”;
- 2) egzaminów na świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) oraz uprawnienia do nich wpisywane, które są wydawane z uwzględnieniem § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2023 r. poz. 167);
- 3) ocen dotyczących statków powietrznych:
 - a) zaklasyfikowanych do grupy 2 i grupy 3 wpisywanych do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) zgodnie z pkt 66.A.45 lit. d załącznika III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 1321/2014/UE”, a prowadzone zgodnie z pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) do tego rozporządzenia oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/989 z dnia 22 maja 2023 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014/UE w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE. L 2023 Nr 135, str. 53). Ocena ta jest dokumentowana w protokole, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do wytycznych,
 - b) nieobjętych rozporządzeniem nr 1321/2014/UE prowadzonych zgodnie z pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) tego rozporządzenia na podstawie § 41 ust. 6

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnień do nich wpisywanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1678). Ocena ta jest dokumentowana w protokole, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do wytycznych.

2. Egzaminy, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, są prowadzone przez komisję egzaminacyjną, o której mowa w art. 99 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731).

3. Oceny, o których mowa w ust. 1 pkt 3, są prowadzone przez komisję egzaminacyjną, o której mowa w art. 99 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez zatwierdzone organizacje szkoleniowe zgodnie z załącznikiem IV (Część 147) do rozporządzenia nr 1321/2014/UE.

§ 3. Egzaminy na licencję mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) oraz na dodatkowe uprawnienia wpisywane do licencji przeprowadza się w formie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

§ 4. 1. Egzamin teoretyczny jest przeprowadzany w sesji egzaminacyjnej w formie testu wyboru lub w formie opisowej z zastosowaniem:

- 1) arkusza egzaminacyjnego albo
- 2) techniki komputerowej.

2. Zakres egzaminów teoretycznych określa pkt 6.2.1.1. załącznika nr 3 do rozporządzenia w sprawie licencjonowania. Egzamin teoretyczny może być połączony z egzaminem na uprawnienie lotnicze – w zależności od złożonego wniosku.

3. Wzór wniosku o egzamin teoretyczny, składany przez kandydata do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowi załącznik nr 1 do wytycznych.

4. Egzamin teoretyczny dokumentowany jest na karcie egzaminu teoretycznego, której wzór stanowi załącznik nr 2 do wytycznych.

§ 5. 1. Warunkiem przystąpienia kandydata do egzaminu praktycznego jest ukończenie przez niego szkolenia praktycznego oraz zaliczenie i ważność egzaminu teoretycznego.

2. Miejsce i czas przeprowadzenia egzaminu praktycznego kandydat ustala z egzaminatorem praktycznym.

3. Zakres egzaminów praktycznych określa pkt 6.2.1.2. załącznika nr 3 do rozporządzenia w sprawie licencjonowania.

4. Minimalny czas prowadzenia egzaminów praktycznych określony jest w protokołach do poszczególnych egzaminów na uprawnienia.

5. Egzamin praktyczny zawiera egzamin na uprawnienie lotnicze – w zależności od złożonego wniosku.

6. Egzamin praktyczny dokumentowany jest na protokole z egzaminu praktycznego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do wytycznych.

§ 6. Egzaminy na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) przeprowadza się w formie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

§ 7. 1. Egzamin teoretyczny na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) z uprawnieniem podstawowym jest przeprowadzany przez egzaminatora teoretycznego poza siedzibą Urzędu Lotnictwa Cywilnego po ukończeniu przez kandydata szkolenia teoretycznego bez konieczności składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Kandydat powinien wykazać przed egzaminatorem teoretycznym podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę niezbędną do tego uprawnienia podstawowego, o które się ubiega, odpowiednio w zakresie przedmiotów, o których mowa w pkt 1.3.1.1. albo 1.3.1.2. załącznika nr 9 do rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Egzamin teoretyczny jest dokumentowany na karcie egzaminu teoretycznego, której wzór stanowi załącznik nr 4 do wytycznych.

§ 8. 1. Egzamin praktyczny na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) z uprawnieniem podstawowym jest przeprowadzany przez egzaminatora praktycznego poza siedzibą Urzędu Lotnictwa Cywilnego po ukończeniu przez kandydata szkolenia teoretycznego bez konieczności składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Kandydat powinien wykazać przed egzaminatorem praktycznym podczas egzaminu praktycznego, że posiada wiedzę niezbędną do tego uprawnienia podstawowego, o które się ubiega, odpowiednio w zakresie przedmiotów, o których mowa w pkt 1.3.2.1. albo 1.3.2.2. załącznika nr 9 do rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Egzamin praktyczny jest dokumentowany na protokole z egzaminu praktycznego, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do wytycznych.

§ 9. Wytyczne wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Julian Rotter

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)