

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Wzór nr 04.1H

Protokół Nr

nr kolejny protokołu / nr certyfikatu egzaminatora / rok

Urząd
Lotnictwa
CywilnegoTYP ŚMIGŁOWCÓW JEDNOSILNIKOWYCH W ZAŁODZE JEDNOOSOBOWEJ - TR SPH SE
o maksymalnej masie startowej do 3175 KG

PRZEDŁUŻENIE UPRAWNIEŃ NA PODSTAWIE DOŚWIADCZENIA [FCL.740.H lit. a)2)(ii)]

„Przedłużenie” (np. uprawnienia lub certyfikatu) oznacza czynność administracyjną podjętą w okresie ważności uprawnienia lub certyfikatu, umożliwiającą jego posiadaczowi dalsze korzystanie z uprawnień wynikających z uprawnienia lub certyfikatu przez dalszy określony czas, pod warunkiem spełnienia określonych wymagań. [FCL.010 Definicje]

DANE KANDYDATA

Nazwisko		Imię	
Nr licencji		e-mail	
Nr telefonu			

W wyniku kontroli ustalono, że Kandydat spełnia wymagania pkt FCL.740.H Załącznik 1 (Part FCL) w zakresie przedłużenia uprawnienia na typ(y) śmigłowca(ów) jednosilnikowego(ych):

Kandydat spełnia, w odniesieniu do odpowiedniego typu śmigłowca, wymagania określone w FCL.740.H (a)(2)(ii):

☐	Ukończył(a) z wynikiem pozytywnym szkolenie odświeżające, trwające łącznie co najmniej jedną godzinę czasu lotu z instruktorem, w okresie 3 miesięcy poprzedzających termin ważności uprawnienia.
☐	Posiada co najmniej 6 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy na danym typie statku powietrznego w okresie ważności uprawnienia.
Typ śmigłowca	☐ SEP ☐ SET Typ:
Nalot jako PIC na typie	 (gg.mm) Data upływu ważności TR (dd.mm.rrrr)
Szkolenie odświeżające trwające co najmniej 1 godz. w okresie 3 m-cy poprzedzających datę wygaśnięcia TR	Data wykonania lotu (dd.mm.rrrr) Szczegóły dotyczące szkolenia odświeżającego muszą być wprowadzone przez instruktora na stronie 2.

Przedłużenie ważności pozostałych typów śmigłowca zgodnie z FCL.740.H(b) lub FCL.740.H(c) ☐ SEP < 3 175kg ☐ SET < 3175kgW przypadku przedłużenia ważności SET: nalot jako PIC (nie mniejszy niż 300 godzin):
Do niniejszego protokołu należy dołączyć kopię odpowiedniej strony dziennika pokładowego.

..... (gg.mm)

Typ śmigłowca	>6 godzin jako PIC w okresie ważności TR	> 15 godzin na każdym typie (SET)	Typ Śmigłowca	>6 godzin jako PIC na typie w okresie ważności TR	> 15 godzin na każdym typie (SET)
	☐ TAK	☐ TAK		☐ TAK	☐ TAK
	☐ TAK	☐ TAK		☐ TAK	☐ TAK
	☐ TAK	☐ TAK		☐ TAK	☐ TAK
	☐ TAK	☐ TAK		☐ TAK	☐ TAK
	☐ TAK	☐ TAK		☐ TAK	☐ TAK

Mam świadomość konsekwencji wynikających z podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących wyszkolenia i doświadczenia lotniczego. Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia z art. 272, oraz odpowiedzialności karnej z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą. Potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

Data (dd.mm.rrrr)

czytelny podpis kandydata

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Załącznik do protokołu nr / /					
Szczegóły lotu z instruktorem zgodnie z FCL.740(a)(2)(ii)(B)					
☐ Śmigłowiec				☐ Symulator Należy dołączyć certyfikat FSTD.	
Data	Typ/wariant śmigłowca	Znaki rejestracyjne	Nr Certyfikatu ATO		
.....	.....	.....	Nr		
Miejsce startu	Miejsce lądowania	Czas lotu	Godz. startu	Godz. lądowania	Liczba lądowań
.....					
.....					
.....					
Uwagi:					
Oświadczam, że: sprawdziłem i potwierdzam, że kandydat spełnia wszystkie kryteria przedłużenia wymagane zgodnie z pkt FCL.740.H lit. a) 2) (ii), oraz dokonałem wpisu nowej, niżej podanej daty ważności uprawnienia do licencji kandydata.					
Typ / wariant śmigłowca	.....	Data ważności	(dd.mm.rrrr)		
Typ / wariant śmigłowca	.....	Data ważności	(dd.mm.rrrr)		
Typ / wariant śmigłowca	.....	Data ważności	(dd.mm.rrrr)		
Typ / wariant śmigłowca	.....	Data ważności	(dd.mm.rrrr)		
Typ / wariant śmigłowca	.....	Data ważności	(dd.mm.rrrr)		
Miejsce, data	.....	PL/FCL.945 Nr licencji instruktora / egzaminatora	.....		
PL/FCL.945 podpis instruktora / egzaminatora	.....	PL/FCL.945 Nazwisko instruktora / egzaminatora	.....		
Podpis kandydata	.....	PL/FCL.945 Nr upoważnienia instruktora / nr certyfikatu egzaminatora	.....		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Wzór Nr 04.1H

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, oraz akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz wytyczne (GM) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 (M18)

FCL.740.H Przedłużenie ważności uprawnień na typ – śmigłowce

- a) Przedłużenie ważności. W celu przedłużenia ważności uprawnień na typ śmigłowca kandydat musi spełnić jeden z poniższych wymogów, stosownie do przypadku:
- 1) wykonać następujące działania:
 - (i) w okresie ważności uprawnień na typ wykonać co najmniej 2 godziny czasu lotu w charakterze pilota odpowiedniego typu śmigłowca;
 - (ii) w ciągu 3 miesięcy bezpośrednio poprzedzających datę upływu ważności uprawnień na typ, zaliczyć kontrolę umiejętności:
 - A) przeprowadzoną zgodnie z dodatkiem 9 na śmigłowcu odpowiedniego typu, albo na urządzeniu FSTD odpowiadającym temu typowi;
 - B) czas trwania kontroli umiejętności można zaliczyć na poczet czasu lotu określonego w ppkt (i);
 - 2) w przypadku uprawnień na typ śmigłowców jednosilnikowych o maksymalnej masie startowej do 3 175 kg musi spełniać jeden z następujących warunków:
 - (i) spełnić wymogi lit. a) ppkt 1;
 - (ii) wykonać, na odpowiednim typie śmigłowca, oba z poniższych:
 - A) w okresie ważności uprawnień na typ co najmniej 6 godzin jako pilot dowódca;
 - B) w ciągu 3 miesięcy bezpośrednio poprzedzających datę upływu ważności uprawnień odbył w sposób wymagany przez instruktora szkolenie odświeżające trwające co najmniej 1 godzinę całkowitego czasu lotu z instruktorem, który wybiera te ćwiczenia w locie, które umożliwiają kandydatowi odświeżenie jego kompetencji w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego oraz stosowania procedur przewidzianych w warunkach normalnych, anormalnych i awaryjnych. Kandydat może podjąć decyzję o ukończeniu szkolenia odświeżającego na statku powietrznym, na FSTD odpowiadającym danemu typowi lub kombinacji obu.
- b) Jeżeli kandydat posiada więcej niż jedno uprawnienie na typ śmigłowców SEP, może uzyskać przedłużenie ważności wszystkich odpowiednich uprawnień na typ na podstawie zaliczenia kontroli umiejętności zgodnie z lit. a) pkt 1 ppkt (ii) lub odbycia szkolenia odświeżającego zgodnie z lit. a) pkt 2 ppkt (ii) ppkt B tylko na jednym z odpowiednich posiadanych typów, pod warunkiem że w okresie ważności zaliczy jeden z następujących czasów lotu jako pilot dowódca na każdym z pozostałych odpowiednich typów:
- 1) jeżeli zaliczył kontrolę umiejętności zgodnie z lit. a) pkt 1 ppkt (ii), co najmniej 2 godziny lotu;
 - 2) jeżeli zaliczył szkolenie odświeżające zgodnie z lit. a) pkt 2 ppkt (ii) ppkt B, co najmniej 6 godzin lotu.
- Kontrolę umiejętności lub szkolenie odświeżające, stosownie do przypadku, przeprowadza się za każdym razem na innym typie śmigłowca. Nowy okres ważności wszystkich uprawnień na typ przedłużonych zgodnie z niniejszym punktem rozpoczyna się wraz z okresem ważności uprawnień na typ, w odniesieniu do którego przeprowadzono kontrolę umiejętności lub szkolenie odświeżające.
- c) Jeżeli kandydat posiada więcej niż jedno uprawnienie na typ śmigłowców SET o maksymalnej certyfikowanej masie startowej do 3 175 kg, może uzyskać przedłużenie ważności wszystkich odpowiednich uprawnień na typ na podstawie zaliczenia kontroli umiejętności zgodnie z lit. a) pkt 1 ppkt (ii) lub ukończenia szkolenia odświeżającego zgodnie z lit. a) pkt 2 ppkt (ii) ppkt B tylko na jednym z odpowiednich posiadanych typów, pod warunkiem że zaliczy wszystkie poniższe elementy:
- 1) 300 godzin czasu lotu jako pilot dowódca śmigłowca;
 - 2) 15 godzin czasu lotu na każdym z typów, na który posiada uprawnienia;
 - 3) jeden z następujących czasów lotu jako pilot dowódca każdego z pozostałych odpowiednich typów w ciągu okresu ważności:
 - (i) jeżeli zaliczył kontrolę umiejętności zgodnie z lit. a) pkt 1 ppkt (ii), co najmniej 2 godziny lotu;
 - (ii) jeżeli zaliczył szkolenie odświeżające zgodnie z lit. a) pkt 2 ppkt (ii) ppkt B, co najmniej 6 godzin lotu.
- Kontrolę umiejętności przeprowadza się za każdym razem na innym typie śmigłowca. Nowy okres ważności wszystkich uprawnień na typ przedłużonych zgodnie z niniejszym punktem rozpoczyna się wraz z okresem ważności uprawnień na typ, w odniesieniu do którego zaliczono kontrolę umiejętności lub szkolenie odświeżające.
- d) Kandydat, który zaliczy egzamin praktyczny na potrzeby wydania dodatkowego uprawnienia na typ lub kontrolę umiejętności na potrzeby odnowienia uprawnienia na typ, uzyskuje przedłużenie ważności odpowiednich już posiadanych uprawnień na typ grup podstawowych, jak określono w lit. b) i c).