

Załącznik 1 Rejestr zadań

Niniejszy Załącznik zawiera listę zadań zaplanowanych do realizacji w ramach zarządzania bezpieczeństwem na poziomie krajowym.

Spis treści

1. Oznaczenie zadań.....	2
2. Oznaczenie kolumn	2
3. Nazwy obszarów zagrożeń / wyzwań systemowych:.....	3
4. Tabela zadań – część A – obszar operacyjny	5
5. Tabela zadań – część B – wyzwania systemowe	11
6. Wykaz zrealizowanych zadań.....	21

1. Oznaczenie zadań

Zadania nowe (pierwszy raz w KPB) – kolor ZIELONY

Zadania w trakcie realizacji / realizowane cyklicznie – kolor NIEBIESKI

Zadania zrealizowane / zakończone – kolor POMARAŃCZOWY

2. Oznaczenie kolumn

- 1) Kolumna „Obszar zagrożeń” zawiera numer zagrożenia / wyzwania z dokumentu głównego KPB, gdzie literą „A” oznaczono zagrożenia operacyjne, natomiast literą „B” wyzwania systemowe.
- 2) Kolumna „Nr działania” zawiera indywidualny numer danego zadania wraz z jego rodzajem:

Rulemaking (RM) – zmiany w przepisach, zadania związane z inicjowaniem i opracowywaniem propozycji i projektów zmian do przepisów prawa polskiego.

Safety Promotion (SP) – promocja bezpieczeństwa, przygotowywanie własnych oraz promowanie i dystrybucja materiałów przygotowanych przez EASA w ramach EPAS SPTs.

Research / Study (RES) – dodatkowe analizy i badania, w tym ocena nowych zagrożeń i lub propozycji nowych zagrożeń i problemów bezpieczeństwa pod kątem umieszczenia ich / utrzymania w KPB.

Focused Oversight (FO) – szczególny nadzór, zadania realizowane w ramach nadzoru bieżącego nad podmiotami lotniczymi, w tym weryfikacja wdrożenia obowiązków wynikających z KPB.

- 3) Kolumna „Termin realizacji” zawiera informację z dokładnością co do kwartału danego roku (np. „4Q 2026” oznacza czwarty kwartał 2026 roku czyli okres między 1 października a 31 grudnia 2026 roku) – w przypadku zadań realizowanych jednorazowo lub informację „Proces cykliczny” – w przypadku zadań realizowanych w trybie ciągłym, co roku.
- 4) Kolumna „Odpowiedzialny” zawiera informację na temat podmiotu/podmiotów odpowiedzialnych za realizację danego zadania (podmioty te są również wymienione w tabelach z zagrożeniami / wyzwaniami w dokumencie głównym KPB w części „Przyjęty sposób monitorowania). Podmioty wskazane jako „odpowiedzialny”:

ULC – Prezes Urzędu

ADR – Zarządzający lotniskami

ATO – Organizacje szkolenia lotniczego

OPS – Operatorzy lotniczy

ATM – Instytucje zapewniające służby zarządzania ruchem lotniczym

AHAC – Organizacje obsługi naziemnej

CAMO – Organizacje Zarządzające Ciągłą Zdatością do Lotu

3. Nazwy obszarów zagrożeń / wyzwań systemowych:

NUMER	NAZWA ZAGROŻENIA/WYZWANIA
	OBSZAR OPERACYJNY - A
A.1	Kontrolowany lot ku ziemi (Controlled Flight Into Terrain - CFIT)
A.2	Utrata kontroli podczas lotu (Loss of Control in Flight – LOC-I)
A.3	Zderzenie w powietrzu (Mid-Air Collision - MAC)
A.4	Wypadnięcie z drogi startowej (Runway Excursion - RE)
A.5	Wtargnięcie na drogę startową (Runway Incursion - RI)
A.6	Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC)
A.7	Stan techniczny statków powietrznych SCF-NP oraz SCF-PP, na statkach powietrznych innych niż śmigłowce
A.8	Pożar, wybuch, dym i opary (Fire, Explosion, Smoke & Fumes – F-NI, F-POST)
A.9	Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)
A.10	Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)
A.11	Bezpieczeństwo w obszarze General Aviation (GA)
A.12	Zdarzenia związane z niebezpiecznymi zjawiskami meteorologicznymi oraz wystąpieniem niespodziewanych turbulencji (TURB)
A.13	Zderzenia z ptakami (BIRDSTRIKE – BIRD)
A.14	Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard – WILD)
A.15	Operacje bezzałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS)
A.16	Oślepienia pilotów światłem lasera (LASER)
A.17	Zdarzenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (DG)
A.18	Zdarzenia FOD

NUMER	NAZWA ZAGROŻENIA/WYZWANIA
	OBSZAR SYSTEMOWY - B
B.1	Poziom wdrożenia i skuteczności KPBwLC oraz KPB (na podstawie standardów określonych w Załączniku 19 ICAO i przepisów UE)
B.2	Poziom skuteczności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia EASA Management System Assessment Tool
B.3	LPRI (Language Proficiency Requirements Implementation)
B.4	Oszustwa podczas egzaminów (m.in. w PART-147)
B.5	Jakość informacji w systemie raportowania
B.6	Bezpieczna integracja nowych technologii i modeli biznesowych
B.7	Kompetencje inspektorów w zakresie czynnika ludzkiego (HF i HP)
B.8	Zasoby ludzkie (możliwości nadzoru), finansowanie i budżet ULC
B.9	Zmęczenie personelu lotniczego (FATIGUE)
B.10	Poziom kompetencji i świadomości personelu organizacji lotniczych w obszarze bezpieczeństwa i SMS-a
B.11	Inne zadania systemowe z EPAS / RASP

4. Tabela zadań – część A – obszar operacyjny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
A.1 (CFIT)	RES.A1.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania.	ADR	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba alarmów TAWS/GPWS / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: CFIT na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: CFIT: wszystkie alarmy GPWS i TAWS na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.005	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba lądowań w sytuacji kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY; Liczba startów kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO; - Liczba GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP na ADR.	ADR	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.006	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba podejść do lądowania w sytuacji kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.	ATM	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.007	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w kategorii ApBRM na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.1 (CFIT)	RES.A1.008	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w kategorii ApBRM na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.2 (LOC-I)	RES.A2.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba alarmów Stall Warning / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.2 (LOC-I)	RES.A2.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: LOC-I na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.2 (LOC-I)	RES.A2.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: LOC-I na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny

A.3 (MAC)	RES.A3.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba Level Bust / 10 000 operacji, Liczba TCAS RA / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : liczba Level Bust, liczba Separation Minima Infringement, liczba naruszeń przestrzeni powietrznej / 10 tys. operacji.	ATM	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia przestrzeni na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: MAC na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia separacji + utrata separacji + niemal zderzenia w powietrzu na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Zderzenia w powietrzu na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.007	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia przestrzeni na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.008	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: MAC na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.3 (MAC)	RES.A3.009	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia separacji + utrata separacji + niemal zderzenia w powietrzu na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : RE / 10 000 operacji, TWY E / 10 000 operacji, AP E / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : RE / 10 000 operacji, TWY E / 10 000 operacji, AP E / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RE + TWY E+AP E na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.4 (RE)	RES.A4.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RE + TWY E + AP E na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.5 (RI)	RES.A5.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : RI / 10 000 operacji, TWY I / 10 000 operacji, AP I / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.5 (RI)	RES.A5.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RI+TWY I+AP I na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny

A.5 (RI)	RES.A5.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RI+TWY I+AP I na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.6 (ARC)	RES.A6.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : ARC / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.6 (ARC)	RES.A6.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: ARC na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.6 (ARC)	RES.A6.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: ARC na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : SCF-NP / 10 000 operacji, SCF-PP / 10 000 operacji.	ATO	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : SCF-NP / 10 000 operacji, SCF-PP / 10 000 operacji, Liczba uszkodzeń podwozia /10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – SCF-NP, SCF-PP, GEAR na podstawie danych przesłanych przez podmioty	ULC	Proces cykliczny
A.7 (SCF)	RES.A7.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB - liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) - SCF-NP, SCF-PP, GEAR na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.8 (F,E,F&S)	RES.A8.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Rozlanie paliwa / 10 000 operacji, Liczba FS&F podczas tankowania z pasażerami	ADR	Proces cykliczny
A.8 (F,E,F&S)	RES.A8.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : - Zadymienie lub opary na pokładzie / 10 000 operacji, Ogień na pokładzie / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.8 (F,E,F&S)	RES.A8.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : FS&F / 10 000 operacji.	AHAC	Proces cykliczny
A.8 (F,E,F&S)	RES.A8.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: F-POST oraz F-NI na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.8 (F,E,F&S)	RES.A8.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: F-POST oraz F-NI na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.9 (GS)	RES.A9.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : GCOL / 10 000 operacji, RAMP / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny

A.9 (GS)	RES.A9.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: GCOL oraz RAMP na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.9 (GS)	RES.A9.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: GCOL oraz RAMP na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.10 (HELI)	RES.A10.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Usterki SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych, Usterki SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych, - Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych.	OPS (HELI) ATO (HELI) CAMO (HELI)	Proces cykliczny
A.10 (HELI)	RES.A10.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń w kategorii SCF-PP, SCF-NP iż Lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.10 (HELI)	RES.A10.003	Monitorowanie SPIs w zakresie: Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI, liczby przypadków awarii wirnika głównego / nośnego HELI - wszystkie zdarzenia techniczne w tym układ sterowania, przekładnia, etc. dla podmiotów na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.11 (GA)	RES.A11.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : GTOW / 1000 operacji (za wyciągarką), GTOW / 1000 operacji (za samolotem).	ATO	Proces cykliczny
A.11 (GA)	RES.A11.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń kategorii GTOW na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.11 (GA)	RES.A11.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w kategorii GTOW na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.11 (GA)	RES.A11.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: liczba zdarzeń w szkoleniu lotniczym (W i PI vs wszystkie zdarzenia) na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.12 (TURB)	RES.A12.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: TURB na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.12 (TURB)	RES.A12.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: WINDSHEAR na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.13 (BIRD)	RES.A13.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zderzeń z ptakami / 10 000 operacji, Liczba zderzeń z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny

A.13 (BIRD)	RES.A13.002	Monitorowanie wskazanych SPI w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zderzeń z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji	OPS	Proces cykliczny
A.13 (BIRD)	RES.A13.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: BIRD na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.13 (BIRD)	RES.A13.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: BIRD na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.14 (WILD)	RES.A14.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji, Liczba przerwanych startów z powodu WILD, Liczba GO-AROUND z powodu WILD.	ADR	Proces cykliczny
A.14 (WILD)	RES.A14.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: WILD na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.14 (WILD)	RES.A14.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: WILD na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	ATO	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w zakresie zdarzeń z udziałem UAV/RPAS na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.15 (UAV)	RES.A15.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	ATM	Proces cykliczny

A.16 (LASER)	RES.A16.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń kategorii LASER na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń w kategorii LASER z podziałem na lokalizację wystąpienia na terytorium RP.	ULC	Proces cykliczny
A.16 (LASER)	RES.A16.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń kategorii LASER na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) / 10 000 operacji.	AHAC	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.004	Monitorowanie SPIs w zakresie TMNDP na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.17 (DG)	RES.A17.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w obszarze TMNDP na podstawie raportów DGOR.	ULC	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji, Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD (technicznych i związanych z obsługą naziemną / ground-handlingowych).	ADR	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną statków powietrznych (tzw. Maintenance FOD).	CAMO	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.004	Monitorowanie SPIs w zakresie FOD na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
A.18 (FOD)	RES.A18.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń kategorii FOD dla podmiotów ATO/ADR/OPS/CAMO na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

5. Tabela zadań – część B – wyzwania systemowe

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
B.1 (SSP)	FO.B1.001	Aktualizacja KPBwLC z uwzględnieniem zmian w przepisach, w uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami i udostępnianie (środowisko lotnicze, EASA, ICAO)	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	FO.B1.002	Aktualizacja KPB w oparciu o dane z systemu krajowego oraz ICAO RASP i EASA EPAS (raz do roku), w uzgodnieniu z zainteresowanymi stronami i udostępnianie (środowisko lotnicze, EASA, ICAO)	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.001	Weryfikacja poziomu implementacji SSP wg <i>GAP Analysis</i> zgodnie z wdrożonym KPBwLC i KPB.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru CFIT przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.003	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru ApBRM przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.004	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru LOC-I przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.005	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru MAC przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.006	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RE przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.007	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RI przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.008	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru ARC przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.009	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru SCF-NP, SCF-PP, GEAR przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny

B.1 (SSP)	RES.B1.010	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru FS&F przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.011	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru GCOL i RAMP przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.012	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru HELI przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.013	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru BIRD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.014	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru WILD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.015	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru UAV/ RPAS przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.016	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru LASER przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.017	Analiza zdarzeń w obszarze TMNDP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.018	Analiza zdarzeń związanych z przewozem baterii litowych (bagaż, poczta, cargo).	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.019	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru FOD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.1 (SSP)	RES.B1.020	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru GTOW przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	FO.B2.001	Cykliczne monitorowanie w ramach inspekcji obszaru pomiaru skuteczności SMS w podmiotach lotniczych oparte na narzędziu <i>EASA Management System Assessment Tool</i> .	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	SP.B2.002	Ocena systemu zarządzania na podstawie <i>EASA Management Assessment Tool</i> wykonywana corocznie przez organizację i przesłana do Prezesa ULC.	ADR, ATM, ATCO, OPS, ATO, CAMO	Proces cykliczny

B.2 (MSAT)	SP.B2.003	Szkolenie inspektorów ULC z wykorzystania EASA <i>Management Assessment Tool</i> .	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	SP.B2.004	Organizowanie warsztatów dla organizacji z wykorzystania EASA <i>Management Assessment Tool</i> .	ULC	Proces cykliczny
B.2 (MSAT)	RES.B2.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Wskaźnik SPI dla EASA Management System Assessment Tool uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych na podstawie danych przesłanych przez podmioty; Wskaźnik SPI dla EASA Management System Assessment Tool uwzględniający stopień raportowalności.	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	SP.B3.001	Dzielenie się (w trakcie konferencji, seminariów, warsztatów oraz materiałów informacyjno-doradczych) najlepszymi praktykami w zakresie wymagań dotyczących biegłości językowej - aby zidentyfikować obszary wymagające poprawy w zakresie jednolitego i zharmonizowanego wdrażania wymagań dotyczących znajomości języka angielskiego.	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB - liczb zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI) na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI) przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w j. angielskim/Liczba w/w szkoleń ogółem	ATO	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: - Liczba szkoleń z j. angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO	ATO	Proces cykliczny

B.3 (LPRI)	RES.B3.005	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim;	OPS	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.006	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim;	ATM	Proces cykliczny
B.3 (LPRI)	RES.B3.007	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim;	ADR	Proces cykliczny
B.4 (P147)	RES.B4.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB - liczb przypadków oszustw / prób oszustw.	ULC	Proces cykliczny
B.4 (P147)	RES.B4.002	Analiza trendów przypadków oszustw / prób oszustw przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
B.5 (DATA Q)	RES.B5.001	Monitorowanie stopnia wypełnienia pól obowiązkowych w ECCAIRS2 oraz przekroczenia obowiązujących terminów zgłoszeń	ULC	Proces cykliczny
B.6 (NEW TECH)	FO.B6.001	Bieżący nadzór nad strukturą zarządzania operatorów lotniczych działających w ramach modelu "group operations" ze szczególnym uwzględnieniem: - szerokiego wykorzystanie outsourcingu - wpływu zaangażowanych podmiotów kapitałowych - kontroli personelu zarządzającego, w przypadku gdy taki personel nie jest objęty zakresem zatwierdzenia.	ULC	Proces cykliczny
B.6 (NEW TECH)	RES.B6.001	Monitorowanie zmian w przepisach oraz udział w konsultacjach przy tworzeniu nowych wymogów (EASA RMTs)	ULC	4Q2027
B.6 (NEW TECH)	RES.B6.002	Przygotowanie do wdrożenia (proces zarządzania zmianą) przepisów w zakresie VTOL	ULC	4Q2027
B.7 (HF HP)	SP.B7.001	Promowanie bezpieczeństwa w zakresie czynnika ludzkiego HF/HP	ULC	Proces cykliczny
B.7 (HF HP)	RES.B7.001	Wdrożenie ram kompetencji inspektorów ULC w zakresie czynnika ludzkiego i ludzkiej wydajności (HF/HP)	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	RES.B8.001	Monitorowanie budżetu ULC (w odniesieniu do "kontekstu operacyjnego").	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	RES.B8.002	Monitorowanie liczby etatów ULC, w tym inspektorskich (w odniesieniu do "kontekstu operacyjnego").	ULC	Proces cykliczny

B.8 (HR)	RM.B8.001	Utrzymanie aktualności zasad i procedur dotyczących nadzoru opartego na analizie ryzyka i wynikach, w tym opisu sposobu w jaki SMS jest uznawany za akceptowalny i regularnie monitorowany.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	RM.B8.002	Utrzymywanie aktualności polityki i procedur gromadzenia, analizy, wymiany i ochrony danych dotyczących bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem UE nr 376/2014.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.001	Aktualizacja planu regularnych szkoleń inspektorów w celu rozwoju odpowiednich kompetencji do wspierania ewolucji w kierunku nadzoru opartego na analizie ryzyka. Proces monitorowania aktualności kompetencji inspektorów.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.002	Nadzór nad operacjami z wykorzystaniem bezałogowych statków powietrznych za pomocą specjalistycznego sprzętu pomagającego namierzyć drony oraz operatorów. Prowadzenie wyrywkowych kontroli operacji oraz operatorów BSP wspólnie z odpowiednimi służbami.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.003	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie CFIT w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.004	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie CFIT w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.005	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie ApBRM w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.006	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie ApBRM w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.007	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LOC-I w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.008	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie MAC w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.009	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie MAC w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.010	Sprawdzenie stanu RESA i pasa drogi startowej podczas każdej kontroli infrastruktury w obszarze ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.011	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RE w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.012	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RE w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.013	Weryfikacja efektywności monitorowania przez organizację parametrów stabilnego podejścia do lądowania wg procedur SOP Operatora.	ULC	Proces cykliczny

B.8 (HR)	FO.B8.014	Sprawdzenie oznakowania miejsca oczekiwania przed drogą startową (malowanie, oznakowanie pionowe, światła ochronne, STOPBAR - uwzględniające wszelkie prawdopodobne scenariusze (np. awaria lamp, awaria zasilania etc.) podczas każdej kontroli infrastruktury.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.015	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RI w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.016	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie ARC w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.017	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie SCF-NP oraz SCF-PP w podmiotach ATO.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.018	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie SCF-NP SCF-PP oraz GEAR w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.019	Szczególny nadzór i weryfikacja stanu technicznego SP podczas audytów organizacji AMO i CAMO.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.020	Inspekcje SPOT i RAMP – prowadzone w oparciu o KEY RISK ELEMENTS (<i>kluczowe obszary wpływające na zdolność do lotu statku powietrznego</i>) dla każdego statku powietrznego.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.021	Kontrole w zakresie przechowywania i składowania DGR na terenie lotniska.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.022	Kontrola wyposażenia przeciwpożarowe statków powietrznych podczas inspekcji RAMP.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.023	Monitorowanie przeszkolenia personelu obsługowego oraz do zarządzania ciągłą zdolnością w zakresie <i>Fuel Tank Safety (FTS)</i> oraz <i>Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)</i> podczas audytów w organizacjach AMO / CAMO.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.024	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FS&F w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.025	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FS&F w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.026	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FS&F w podmiotach AHAC.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.027	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie GTOW w podmiotach ATO.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.028	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LASER w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.029	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LASER w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny

B.8 (HR)	FO.B8.030	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LASER w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.031	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie HELI w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.032	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie GCOL i RAMP w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.033	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie BIRD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.034	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie BIRD w podmiotach OPS .	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.035	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie WILD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.036	Pomiar poziomu kultury raportowania o zdarzeniach TMNDP przez podmioty odpowiedzialne za zgłoszenia zdarzeń.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.037	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FOD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	FO.B8.038	Wdrożenie do programu nadzoru bieżącego oceny poziomu kultury bezpieczeństwa u operatorów	ULC	3Q 2025
B.8 (HR)	SP.B8.001	Aktualizacja materiału doradczego dla operatorów śmigłowców w zakresie wydawania i zmian w certyfikacie AOC (OPS SPECS)	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	SP.B8.002	Szkolenia inspektorów - zarządzanie bezpieczeństwem na poziomie międzynarodowym, europejskim i krajowym (zapoznanie z aktualnymi dokumentami ICAO - GASP,RASP, EASA - EPAS, KPBwLC i KPB) ze szczególnym uwzględnieniem celów strategicznych i priorytetów w zakresie bezpieczeństwa (na wszystkich poziomach).	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	SP.B8.003	Rozwój elektronicznej bazy przeszkód lotniczych (otoczenie lotnisk + trasy), przeszkód stałych.	ULC	Proces cykliczny
B.8 (HR)	SP.B8.004	Weryfikacja uwzględniania złożoności przestrzeni powietrznej i zagęszczenie ruchu przy aktualizacji Master Planu PAŻP	ULC	Proces cykliczny
B.9 (FTG)	RES.B9.001	Nadzorowanie systemów specyfikacji czasu lotu operatorów; w szczególności tych związanych z zarządzaniem ryzykiem zmęczenia	ULC	Proces cykliczny
B.9 (FTG)	RES.B9.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia, oddzielnie dla pilotów oraz personelu pokładowego, mierzonych poprzez Fatigue Reports.	OPS	Proces cykliczny

B.9 (FTG)	RES.B9.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia, oddzielnie dla pilotów oraz personelu pokładowego, mierzonych poprzez Fatigue Reports.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.001	Zachęcanie podmiotów lotniczych do wdrożenia materiałów promujących bezpieczeństwo opracowanych przez <i>Safety Management International Collaboration Group (SM-ICG)</i> i z innych odpowiednich źródeł.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.002	Rozpowszechnianie materiałów promocyjnych i szkoleniowych z zakresu bezpieczeństwa za pomocą środków takich jak kwartalne Biuletyny Bezpieczeństwa ULC, warsztaty / seminaria / konferencje bezpieczeństwa.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.003	Monitorowanie spełniania przepisów dotyczących Kultury Sprawiedliwego Traktowania (<i>Just Culture</i>) w GA.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.004	Promowanie programu Zarządzania ryzykiem zmęczenia FRM	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.005	Przygotowanie materiału doradczo-informacyjnego dot. SM-ICG Industry Safety Culture Evaluation Tool and Guidance zachęcającego operatorów lotniczych do stosowania ww. narzędzia	ULC	4Q2025
B.10 (SP)	SP.B10.006	Szkolenie inspektorów z użycia praktycznych narzędzi do oceny poziomu kultury bezpieczeństwa u operatorów lotniczych	ULC	2Q2025
B.10 (SP)	SP.B10.007	Organizacja seminariów i warsztatów w ramach promocji bezpieczeństwa dla GA (w tym promocja materiałów z zakresu <i>Safety Promotion EASA</i> i SM ICG)	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.008	Promowanie SMS-a oraz wspieranie efektywności systemu zarządzania w małych organizacjach (w tym GA)	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.009	Promocja bezpieczeństwa w obszarze operacji śmigłowcowych (w ramach grup roboczych, konferencji, warsztatów)	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.010	Promowanie materiałów doradczych z zakresu bezpieczeństwa operacji śmigłowcowych (EASA, SM ICG, ESPN-R, VAST)	ULC	Proces cykliczny

B.10 (SP)	SP.B10.011	Podnoszenie świadomości bezpieczeństwa w środowisku GA (w szczególności wśród użytkowników SP na obcych znakach)	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.012	Promowanie poprzez stronę internetową (dedykowaną podzakładkę) wykorzystania GM w kontekście poprawy bezpieczeństwa operacyjnego oraz wymiany doświadczeń pomiędzy ekspertami w tej dziedzinie. Zachęcanie operatorów do korzystania z dobrych praktyk opracowanych przez SM ICG, ESPN-R, VAST.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.013	Organizacja spotkań w ramach Forum FDM jako podgrupy Grupy SMS	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.014	Publikacja na stronie internetowej ULC ogólnych informacji na temat działalności EOFDM.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.015	Promowanie poprzez stronę internetową (dobre praktyki) wykorzystania wniosków z analiz danych pozyskiwanych z FDM w kontekście poprawy bezpieczeństwa operacyjnego.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.016	Opracowanie dobrych praktyk w zakresie integracji programu FDM z SRM operatora, ze szczególnym uwzględnieniem oceny ryzyka oraz wspieraniu szkolenia załogi lotniczej.	ULC	1Q2025
B.10 (SP)	SP.B10.017	Opracowanie dobrych praktyk w zakresie „złożoności przestrzeni powietrznej” i „natężenia ruchu” jako czynników mających znaczenie dla bezpieczeństwa przy zmianach przestrzeni powietrznej wpływających na ruch niekontrolowany, w tym zmiany wzdłuż granic międzynarodowych.	ULC	4Q2025
B.10 (SP)	SP.B10.018	Kampania informacyjna w zakresie odpowiedzialności za oślepianie statków powietrznych.	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.019	Działania informacyjno-edukacyjne. Organizowanie cyklicznych seminariów dla branży bezzałogowych statków powietrznych oraz udział specjalistów LBSP na konferencjach (prelekcje dot. bezpieczeństwa operacji).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.020	Powtórzenie kampanii edukacyjnej dotyczącej zabierania ze sobą w podróż lotniczą źródeł zapłonu (np. baterii litowych) do wykorzystania w szkołach.	ULC	Proces cykliczny

B.10 (SP)	SP.B10.021	Powtórzenie kampanii informacyjno-edukacyjnej w obszarze TMNDP (sztuczne ognie w przesyłkach pocztowych lotniczych).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.022	Cykliczne prace Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.023	Cykliczne prace Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych).	ULC	Proces cykliczny
B.10 (SP)	SP.B10.024	Systematyczne posiedzenia Krajowego zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami.	ULC	Proces cykliczny
B.11 (OTHR)	RES.B11.001	Ustanowienie mechanizmu koordynacji pomiędzy systemami raportowania zdarzeń związanych z bezpieczeństwem (Safety) oraz ochrony (Security).	ULC	4Q2026
B.11 (OTHR)	RES.B11.002	Budowanie kompetencji w zakresie bezpieczeństwa informacji, w tym cyberbezpieczeństwa, w lotnictwie cywilnym.	ULC	2Q2025
B.11 (OTHR)	FO.B11.001	Aktywny udział w posiedzeniach KZPP	ULC	Proces cykliczny
B.11 (OTHR)	FO.B11.002	Monitorowanie bezpieczeństwa cywilnych statków powietrznych poprzez realizację zaleceń EASA dla państw członkowskich w tym zakresie: - stosowanie podręcznika ICAO nt. współpracy cywilno-wojskowej w zarządzaniu ruchem lotniczym (Doc 10088); - wspieranie rozwoju i harmonizacji procedur koordynacji cywilno-wojskowej w zakresie ATM na szczeblu UE i poza nim, jeśli to możliwe; - zgłaszanie odpowiednich zdarzeń do EASA; oraz - monitorowanie, publikacja i weryfikacja realizacji SIBów EASA dla stref konfliktu (w tym uwzględnienie w procesie SRM organizacji).	ULC	Proces cykliczny
B.11 (OTHR)	FO.B11.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba przypadków zakłócenia sygnału GPS/GNSS	ULC	Proces cykliczny

6. Wykaz zrealizowanych zadań.

* Nr działania zgodny z poprzednią edycją Załącznika 1 do KPB 2024-2026.

Nr działania*	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji	Status
RES.1c.001	Przygotować wskaźnik SPI dla <i>SSP Assessment Tool</i> uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia KPBwLC w RP.	ULC	IIQ 2017	zrealizowane
RES.1c.002	Przygotować analizę wdrożenia KPBwLC na podstawie <i>SSP Assessment Tool</i> .	ULC	III kwartał 2017	zrealizowane
SP.1d.001	Przeprowadzić warsztaty z Inspektorami oraz podmiotami lotniczymi (ATO, ADR, ATM, OPS) w zakresie wykorzystania narzędzia <i>EASA Management System Assessment Tool</i> i klasyfikacji odpowiedzi.	ULC	I kwartał 2018	zrealizowane
RM.1a.001	Wydać wytyczne dla organizatorów skoków spadochronowych	ULC	I kwartał 2022	zrealizowane
RM.1d.001	Wydać wytyczne z przetłumaczonym formularzem narzędzia <i>EASA Management System Assessment Tool</i> .	ULC	II kwartał 2018	zrealizowane
SP.1d.002	Wdrożyć <i>EASA Management System Assessment Tool</i> do funkcjonowania wewnątrz organizacji.	ADR, ATM, OPS, ATO	II kwartał 2018	zrealizowane
RES.1d.001	Przygotować wskaźnik SPI dla <i>EASA Management System Assessment Tool</i> uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych.	ULC	IV kwartał 2020	zrealizowane
RES.1d.001a	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021: Wskaźnik SPI dla <i>EASA Management System Assessment Tool</i> uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	IV kwartał 2021	zrealizowane
SP.1d.005	Zorganizowanie przez ULC warsztatów dla organizacji z wykorzystania <i>EASA Management Assessment Tool</i> .	ULC	IV kwartał 2021	zrealizowane
FO.1d.001	Wprowadzić do obszarów inspekcji obszar pomiaru skuteczności SMS w podmiotach lotniczych oparty na narzędziu <i>EASA Management System Assessment Tool</i> .	ULC	Po spełnieniu działania SP.1d.002	zrealizowane

FO.1e.001	Zapewnić, by inspektorzy mieli odpowiednie kompetencje do wspierania ewolucji w kierunku nadzoru opartego na analizie ryzyka. Proces monitorowania aktualności kompetencji inspektorów.	ULC	2020	zrealizowane
RM.1e.001	Zapewnić istnienie zasad i procedur dotyczących nadzoru opartego na analizie ryzyka i wynikach, w tym opis sposobu w jaki SMS jest akceptowalny i regularnie monitorowany.	ULC	2020	zrealizowane
RM.1e.002	Ustanowić politykę i procedury gromadzenia, analizy, wymiany i ochrony danych dotyczących bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem UE nr 376/2014.	ULC	2020	zrealizowane
SP.1e.002	Zachęcić do wdrożenia materiałów promujących bezpieczeństwo opracowanych przez <i>Safety Management International Collaboration Group</i> (SM-ICG) i z innych odpowiednich źródeł.	ADR, ATM, OPS, ATO	2020	zrealizowane
RES.1e.004	Przegląd procedur w zakresie wydawania i zmian w certyfikacie AOC (OPS SPECS) operatorów śmigłowcowych z uwzględnieniem rozszerzenia o CAMO i ATO w celu harmonizacji i ustandaryzowania	ULC	4Q 2023	zrealizowane
SP.1e.006	Promowanie programu Zarządzania ryzykiem zmęczenia FRM	ULC	IV kwartał 2021	zrealizowane
SP.1f.001	Promowanie bezpieczeństwa w kontekście zagrożeń wynikających z pandemii COVID-19	ULC	I kwartał 2020	zrealizowane
RES.1f.001	Ustanowienie wskaźników SPIs w kontekście zagrożeń wynikających z pandemii COVID-19	ULC	IQ 2021	zrealizowane
RES.1f.002	Monitorowanie wskaźników bezpieczeństwa SPIs w kontekście zagrożeń wynikających z pandemii COVID-19	ULC	IIIQ 2021	zrealizowane
RES.1f.003	Analiza zgłoszeń i zdarzeń lotniczych związanych z pandemią COVID-19	ULC	IQ 2020	zrealizowane
RES.1f.004	Przesłanie do podmiotów lotniczych ankiet związanych z wpływem pandemii COVID-19 na bieżącą działalność operacyjną i poziom bezpieczeństwa	ULC	IIIQ 2021	zrealizowane
RES.1f.005	Analiza informacji przesłanych przez podmioty lotnicze w ankietach nt. wpływu pandemii COVID-19 na bieżącą działalność operacyjną i poziom bezpieczeństwa	ULC	IVQ 2021	zrealizowane

SP.1e.011	Przygotowanie kampanii promocyjno-informacyjnej dotyczącej ochrony zgłaszających oraz Just Culture.	ULC	IVQ 2022	zrealizowane
SP.1e.008	Przygotowanie materiału dla CAT promującego „Powrót do normalnych operacji (RNO)” z uwzględnieniem zidentyfikowanych zagrożeń.	ULC	IIIQ 2022	zrealizowane
SP.1e.007	Promocja bezpieczeństwa w celu wsparcia bezpiecznego powrotu do działalności.	ULC		zrealizowane
SP.2a.002 SP.2c.001	Powołanie Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych).	ULC	I kwartał 2019	zrealizowane
SP.2b.001	Przetłumaczenie na język polski i opublikowanie Europejskiego Programu Zapobiegania Wypadnięciom z Pasów Startowych EAPPRE - na stronie internetowej ULC.	ULC	IV kwartał 2018	zrealizowane
SP.2b.002	Opracowanie i promowanie materiałów informacyjnych dotyczących CDFA.	ULC	IV kwartał 2018	zrealizowane
RES.2i.006	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021 - liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)	ULC	III kwartał 2021	zrealizowane
RES.2j.001	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021 - liczb zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI).	ULC	III kwartał 2021	zrealizowane
RM.2f.001	Opracowanie materiałów informacyjnych dotyczących sygnałów EPGWS, TAWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem z ziemią.	ULC	IV kwartał	zrealizowane
RM.2f.002	Nowelizacja przepisów dotyczących oznakowania przeszkód (m. in. oznakowanie typu „A”).	ULC	I kwartał 2021	zrealizowane
SP.2f.002a	Akcja informacyjna dotycząca prawidłowego oznakowania przeszkód lotniczych	ULC	I kwartał 2021	zrealizowane

FO.2b.002*	Skoordynowane kontrole / inspekcje krzyżowe w podmiotach: ADR / ATM w zakresie Runway Safety.	ULC	I kwartał 2019	zrealizowane
SP.2a.001	Przetłumaczenie i opublikowanie Europejskiego Programu Zapobiegania Wtargnięciom na Drogi startowe - EAPPRI 3 - na stronie internetowej ULC.	ULC	I kwartał 2018	zrealizowane
RM.2h.001	Projekt publikacji dotyczących klasyfikacji naruszeń separacji oraz ustanowienia wskaźnika poważnych naruszeń separacji dla ATM.	ULC	II kwartał 2018	zrealizowane
RES.2g.005	Przygotowanie w porozumieniu ze środowiskiem lotniczym dodatkowego zestawu SPIs w oparciu o FDM (jako <i>Low Level SPI</i> opartych na elementach mających miejsce przed wystąpieniem <i>Stall Warning</i>).	ULC	I kwartał 2021	zrealizowane
RES.2i.001	Przygotowanie dokumentu opisującego stopień realizacji działania SESAR z zestawieniem działań podjętych i przewidzianych do wdrożenia przez poszczególne lotniska, PAŻP jak również operatorów lotniczych	ULC	III kwartał 2021	zrealizowane
RES.2i.006	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021 - liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)	ULC	III kwartał 2021	zrealizowane
SP.2f.002	Akcja informacyjna (warsztaty) dla przedstawicieli gmin dotycząca prawidłowego oznakowania przeszkód lotniczych.	ULC	2018	zrealizowane
SP.2f.001	Budowa elektronicznej bazy przeszkód lotniczych (otoczenie lotnisk + trasy), przeszkód stałych i tymczasowych.	ULC	2017	zrealizowane
RES.2i.005	Przygotowanie w porozumieniu ze środowiskiem lotniczym dodatkowego zestawu SPIs w oparciu o raporty usterkowości (SPIs oparte na awariach konkretnych podzespołów).	ULC	II kwartał 2021	zrealizowane
RM.3b.001	Opracowanie podręcznika opisujący metodologię zarządzania ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i pozostałymi zwierzętami na lotniskach w FIR Warszawa.	ULC	I kwartał 2018	zrealizowane

FO.2h.003	Ustanowienie wskaźnika SPI: Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu (ATCO, FISO, AFISO) mierzone poprzez Fatigue Reports.	ULC		zrealizowane
RES.2i.001	Przygotowanie dokumentu opisującego stopień realizacji działania SESAR z zestawieniem działań podjętych i przewidzianych do wdrożenia przez poszczególne lotniska, PAŻP jak również operatorów lotniczych	ULC	Proces cykliczny wstrzymany przez EASA	w trakcie realizacji
RES.2i.002	Systematyczne posiedzenia Krajowego Zespołu ds. bezpieczeństwa dróg startowych powołanego zarządzeniem Prezesa ULC nr 16 z dn. 16.09.2020 r	ULC	Proces cykliczny wstrzymany przez EASA	w trakcie realizacji
RM.3b.001	Opracowanie podręcznika opisujący metodologię zarządzania ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i pozostałymi zwierzętami na lotniskach w FIR Warszawa.	ULC	II kwartał 2020	zrealizowane
SP.3c.002	Planowane wprowadzenie pilotażowego programu rozmieszczenia znaków informujących o zakazie lotów dronami w określonych strefach w porozumieniu z władzami miast.	ULC	IV kwartał 2020	zrealizowane
SP.3c.003	Przygotowanie wspólnie z MEN projektu kampanii informacyjno-edukacyjnej dotyczącej obszaru UAV/ RPAS - do wykorzystania w szkołach.	ULC	I kwartał 2021	zrealizowane
SP.3e.001	Konsultacje ze środowiskiem lotniczym na temat sytuacji awaryjnych w trakcie holowania szybowców.	ULC	I kwartał 2018	zrealizowane
RM.3e.001	Wydanie wytycznych dotyczących holowania szybowców (obszary techniczne, organizacyjne, operacyjne).	ULC	II kwartał 2019	zrealizowane
SP.3b.001	Przywrócenie systematycznych posiedzeń Zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami zgodnie z decyzją Prezesa ULC z dn. 14.01.2013 r.	ULC	III kwartał 2018	zrealizowane
RM.3d.001	Przygotowanie SPIs w zakresie lokalizacji najczęstszych zdarzeń LASER na terytorium RP (wymagana standaryzacja ECCAIRS).	ULC	III kwartał 2017	zrealizowane
RES.3g.004	Ustanowienie SPIs w zakresie TMNDP dla podmiotów.	ULC	II kwartał 2021	zrealizowane
RES.3d.006	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021: Liczba zdarzeń kategorii LASER na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	III kwartał 2021	zrealizowane

RES.3h.004	Ustanowienie SPIs w zakresie: - liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI, - wirnik główny / nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne w tym układ sterowania, przekładnia, etc. dla podmiotów.	ULC	II kwartał 2021	zrealizowane
RM.3a.001	Opracowanie podręcznika opisującego metodologię zarządzania ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i pozostałymi zwierzętami na lotniskach w FIR Warszawa.	ULC	I kwartał 2018	zrealizowane
SP.3h.001	Organizacja Grupy HELI w ramach Grupy roboczej SMS do spraw integracji systemów zarządzania bezpieczeństwem.	ULC	III kwartał 2021	zrealizowane
FO.3i.002	Ustanowienie SPIs w zakresie FOD dla podmiotów CAMO.	ULC	IV kwartał 2021	zrealizowane
RES.3i.005	Ustanowienie SPIs w zakresie FOD dla podmiotów ATO/ADR/OPS.	ULC	II kwartał 2021	zrealizowane
RES.3c.006	Ustanowienie SPIs w zakresie zdarzeń z udziałem UAV/RPAS dla podmiotów.	ULC	II kwartał 2021	zrealizowane
FO.3a.001	Szczególny nadzór nad aktualizacją AIP POLSKA rozdziału ENR 5.6 – „Migracja ptaków i obszary fauny wrażliwej na hałas” oraz w zakresie uzupełnienia danych przez ADR w części AD.2.23 „Informacje dodatkowe dotyczące lotniska, tj. wskazanie na lotnisku miejsc gromadzenia się ptaków wraz z danymi na temat ich znaczących przelotów między strefami wypoczynku i żerowania w ciągu dnia”.	ULC	I kwartał 2018	zrealizowane
RES.3c.006	Ustanowienie SPIs w zakresie zdarzeń z udziałem UAV/RPAS dla podmiotów.	ULC		zrealizowane