

Załącznik nr 2 do KPB 2025-2027

WYNIKI MONITOROWANIA



Ministerstwo
Infrastruktury



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

Spis treści

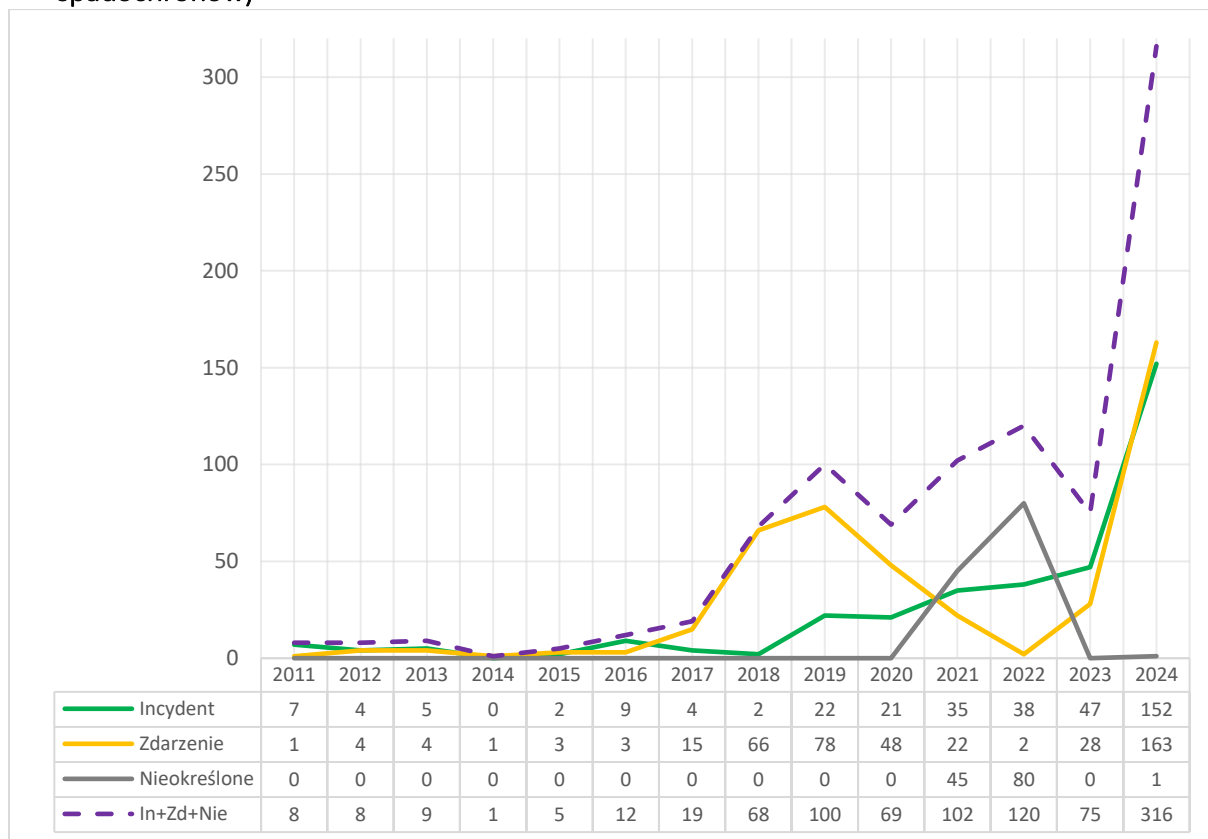
A.1	Kontrolowany lot ku ziemi (<i>Controlled Flight Into Terrain - CFIT</i>)	5
A.1.1	CFIT + wszystkie alarmy GPWS i TAWS - tylko CAT (bez lotni i parolotni oraz spadochronów)	5
A.1.2	Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT) oraz alarmy TAWS / GPWS – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	5
A.1.3	Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT) oraz alarmy TAWS / GPWS – wszystkie operacje (bez lotni i parolotni oraz spadochronów)	6
A.1.4	Wykonywanie operacji lotniczych poniżej dopuszczalnej widzialności „Take-off & landing BRM” - tylko CAT – w tym „Approach below RVR minima” (ApBRM).....	6
A.1.5	Wykonywanie operacji lotniczych poniżej dopuszczalnej widzialności „Take-off & landing BRM” - tylko CAT – w tym „Approach below RVR minima” (ApBRM) - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	7
A.1.6	Wykonywanie operacji lotniczych poniżej dopuszczalnej widzialności „Take-off & landing BRM” - wszystkie operacje – w tym „Approach below RVR minima” (ApBRM)	7
A.2	Utrata kontroli podczas lotu (<i>Loss of Control in Flight – LOC-I</i>)	8
A.2.1	Utrata kontroli w locie (LOC-I) – CAT (bez balonów)	8
A.2.2	Utrata kontroli w locie (LOC-I) – CAT – liczba zdarzeń vs wskaźnik	8
A.2.3	Utrata kontroli w locie (LOC-I) wszystkie operacje - bez lotni, parolotni i dronów	9
A.3	Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (<i>Mid-Air Collision – MAC</i>)	9
A.3.1	Naruszenia przestrzeni (AI) – CAT	9
A.3.2	Naruszenia przestrzeni (AI) – CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	10
A.3.3	Naruszenia przestrzeni (AI) – wszystkie operacje	10
A.3.4	Naruszenia separacji oraz utrata separacji oraz niemal zderzenia w powietrzu oraz zderzenia w powietrzu – CAT.....	11
A.3.5	Naruszenia separacji oraz utrata separacji oraz niemal zderzenia w powietrzu oraz zderzenia w powietrzu – CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	11
A.3.6	Naruszenia separacji + utrata separacji + niemal zderzenia + zderzenia – wszystkie operacje	12
A.4	Wypadnięcie z drogi startowej (<i>Runway Excursion - RE</i>)	12
A.4.1	Wypadnięcie z drogi startowej (Runway Excursion - RE) + TWY E + APP E - tylko CAT	12
A.4.2	Wypadnięcie z drogi startowej (Runway Excursion - RE) + TWY E + APP E – wszystkie operacje	13
A.5	Wtargnięcie na drogę startową (<i>Runway Incursion - RI</i>)	14
A.5.1	Wtargnięcie na drogę startową (RI) + TWY I + APP I - tylko CAT.....	14
A.5.2	Wtargnięcie na drogę startową (RI) + TWY I + APP I - tylko CAT - - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	14
A.5.3	Wtargnięcie na drogę startową (RI) + TWY I + APP I – wszystkie operacje.....	15
A.6	Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (<i>Abnormal Runway Contact - ARC</i>)	16
A.6.1	Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC) – CAT	16

A.6.2 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC) – CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	16
A.6.3 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC) – wszystkie operacje.....	17
A.7 Stan techniczny statków powietrznych SCF-NP oraz SCF-PP, na statkach powietrznych innych niż śmigłowce.....	18
A.7.1 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – CAT	18
A.7.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) - tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	19
A.7.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje	19
A.7.4 Nieprawidłowości i / lub awarie systemu sterowania lotem – CAT	20
A.7.5 Nieprawidłowości i / lub awarie systemu sterowania lotem – wszystkie operacje	20
A.7.6 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – CAT.....	21
A.7.7 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	21
A.7.8 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) –wszystkie zdarzenia lotnicze	22
A.7.9 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia / związane z podwoziem (GEAR) – CAT.....	23
A.7.10 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia / związane z podwoziem (GEAR) – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	23
A.7.11 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia / związane z podwoziem (GEAR) – wszystkie operacje	24
A.8 Pożar, dym i opary (Fire, Smoke & Fumes – F-NI, F-POST).....	25
A.8.1 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – CAT	25
A.8.2 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	25
A.8.3 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – wszystkie operacje (poza lotniami i parolotniami)	26
A.9 Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	27
A.9.1 Kolizje na ziemi (GCOL Ground Collision) – CAT.....	27
A.9.2 Kolizje na ziemi (GCOL Ground Collision) – wszystkie operacje.....	28
A.9.3 Obsługa naziemna (RAMP) – CAT.....	29
A.9.4 Obsługa naziemna (RAMP) – wszystkie operacje	30
A.10 Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	31
A.10.1 Zdarzenia lotnicze z udziałem śmigłowców – wszystkie	31
A.10.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – CAT.....	32
A.10.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje.....	33
A.10.4 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – CAT.....	33

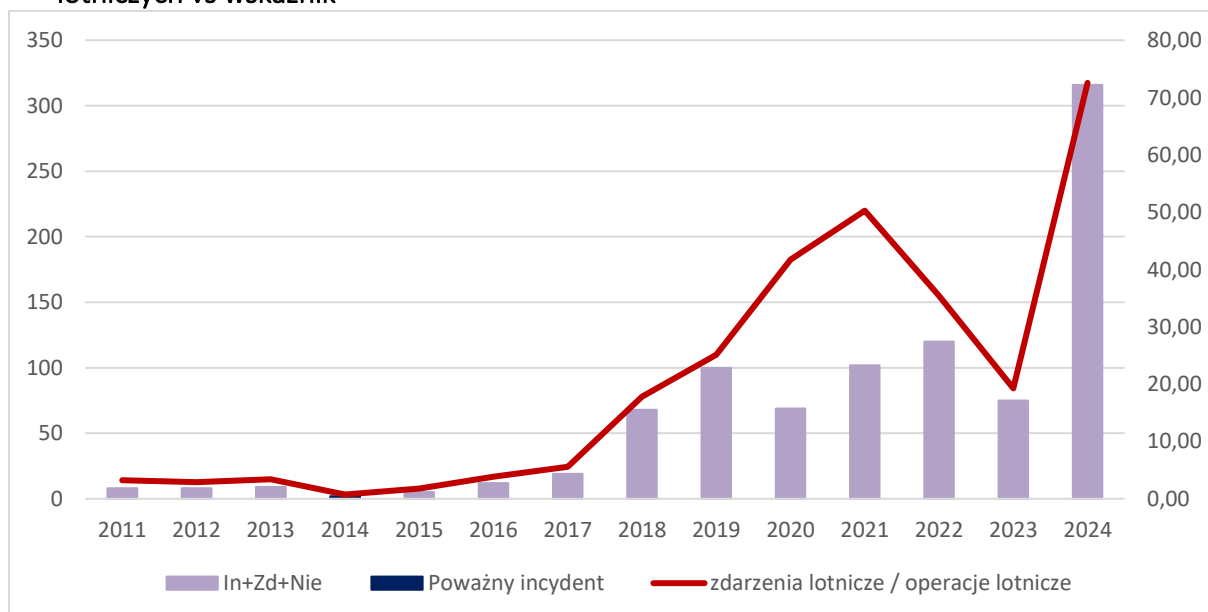
A.10.5 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – wszystkie operacje.....	34
A.10.6 Niesprawności i/lub awarie oraz uszkodzenia łopat wirnika nośnego i śmigła ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – wszystkie.....	35
A.10.7 Wirnik główny / nośny - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia, etc.	36
A.11 Bezpieczeństwo General Aviation	37
A.11.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowców (GTOW) – wszystkie	37
A.11.2 Zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego – wszystkie.....	38
A.11.3 Zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego – bez Lotnictwa Państwowego, CAT, lotni, paralotni, spadochronów i RPAS/BSP.....	39
A.12 Wystąpienie niespodziewanych turbulencji (TURB).....	40
A.12.1 Zdarzenia związane z turbulencjami (TURB) w trakcie wykonywania operacji – wszystkie	40
A.12.2 Zdarzenia związane z uskokiem wiatru (WINDSHEAR + Microburst+High Wind) – wszystkie operacje.....	40
A.13 Zderzenia z ptakami (<i>BIRDSTRIKE</i> - BS).....	41
A.13.1 Zderzenia z ptakami (BIRD) – CAT	41
A.13.2 Zderzenia z ptakami (BIRD) – wszystkie operacje	41
A.14 Zagrożenia ze strony zwierząt (<i>Wildlife hazard</i> – WILD)	42
A.14.1 Zderzenia z dziką zwierzyną (WILD) – CAT	42
A.14.2 Zderzenia z dziką zwierzyną (WILD) – wszystkie operacje	43
A.15 Operacje bezzałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS).....	44
A.15.1 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – CAT.....	44
A.15.2 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – wszystkie operacje.....	45
A.16 Oślepienia pilotów światłem lasera (LASER)	46
A.16.1 Zdarzenia w kategorii LASER – CAT	46
A.16.2 Zdarzenia w kategorii LASER – wszystkie operacje	47
A.16.3 Zdarzenia w kategorii LASER z uwzględnieniem lokalizacji (województwo) – wszystkie ..	48
A.17 Zdarzenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych (DG).....	49
A.17.1 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – wszystkie operacje	49
A.17.2 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – PAX.....	50
A.17.3 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – cargo i poczta	50
A.18 Zdarzenia FOD	51
A.18.1 Zdarzenia FOD – wszystkie operacje	51
A.18.2 Zdarzenia Maintenance / Ground Handling FOD – wszystkie operacje.....	52

A.1 Kontrolowany lot ku ziemi (*Controlled Flight Into Terrain* - CFIT)

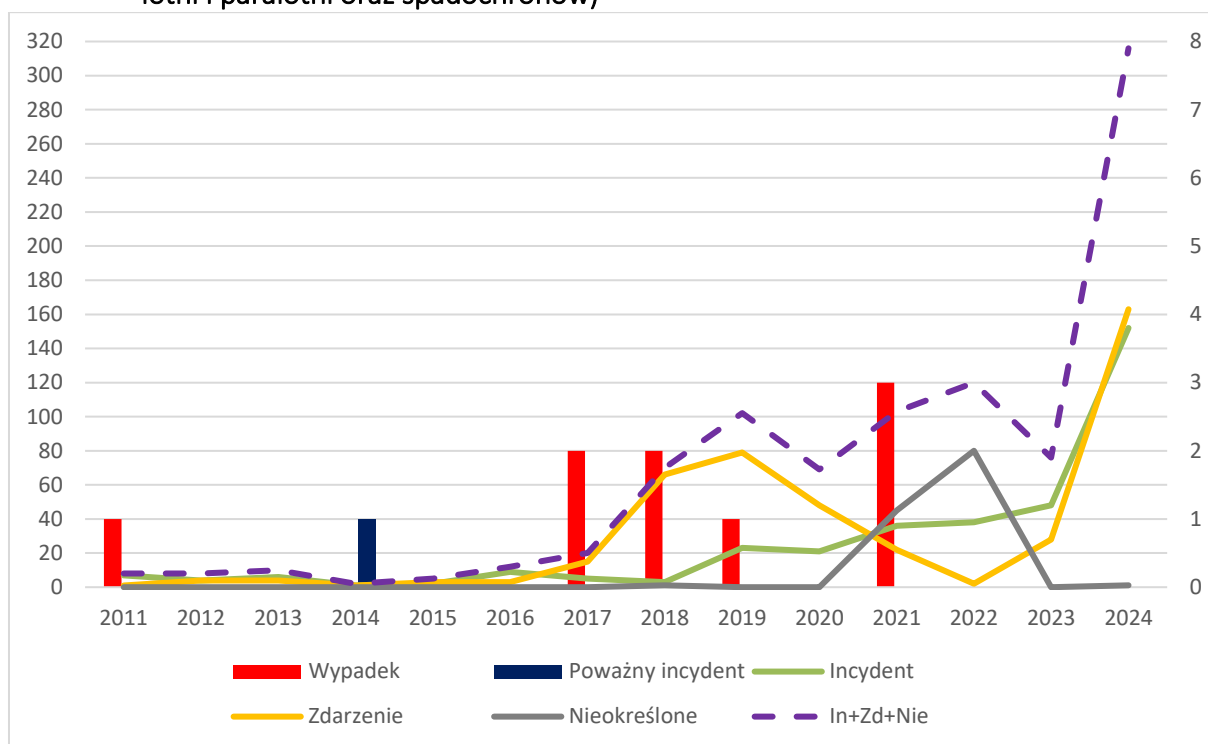
A.1.1 CFIT + wszystkie alarmy GPWS i TAWS - tylko CAT (bez lotni i paralotni oraz spadochronów)



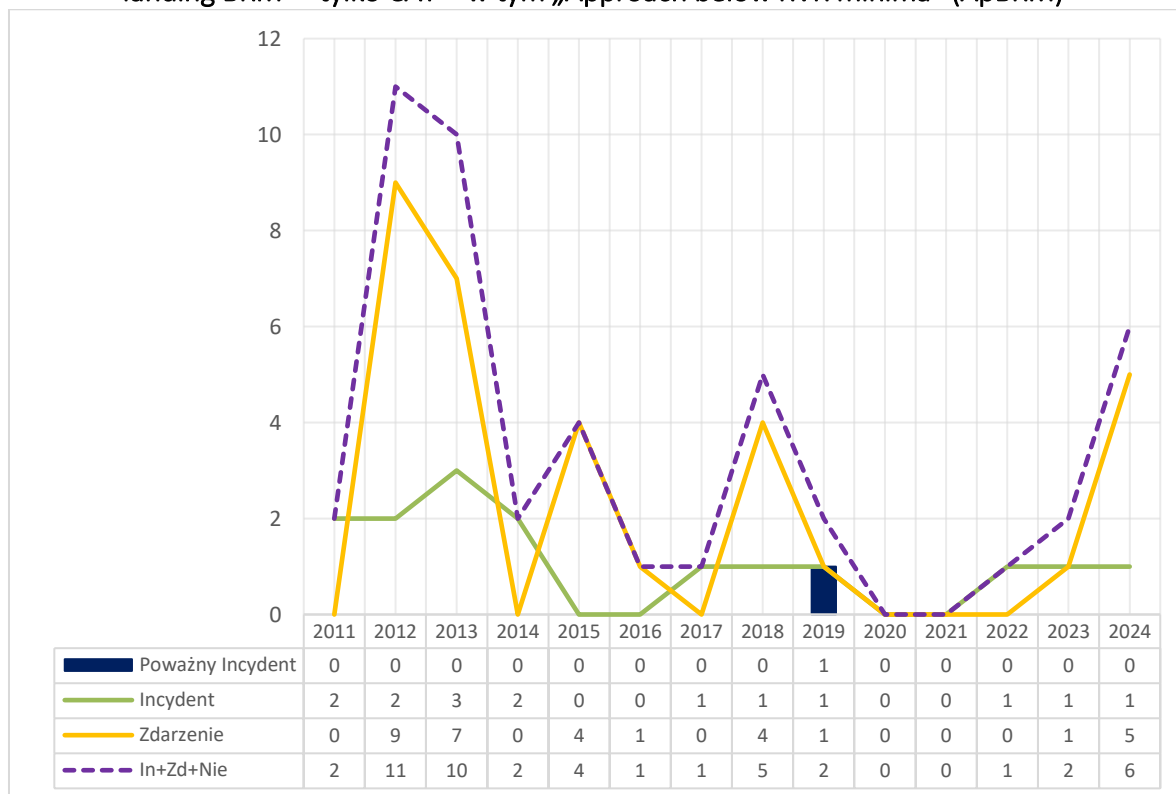
A.1.2 Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT) oraz alarmy TAWS / GPWS – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



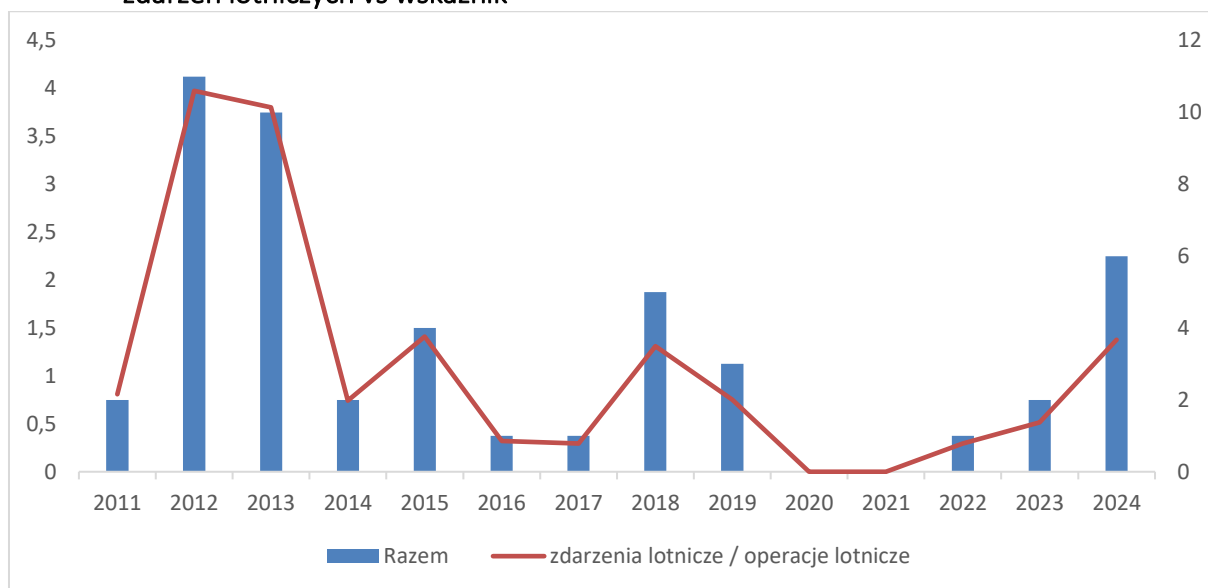
A.1.3 Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT) oraz alarmy TAWS / GPWS – wszystkie operacje (bez lotni i parolotni oraz spadochronów)



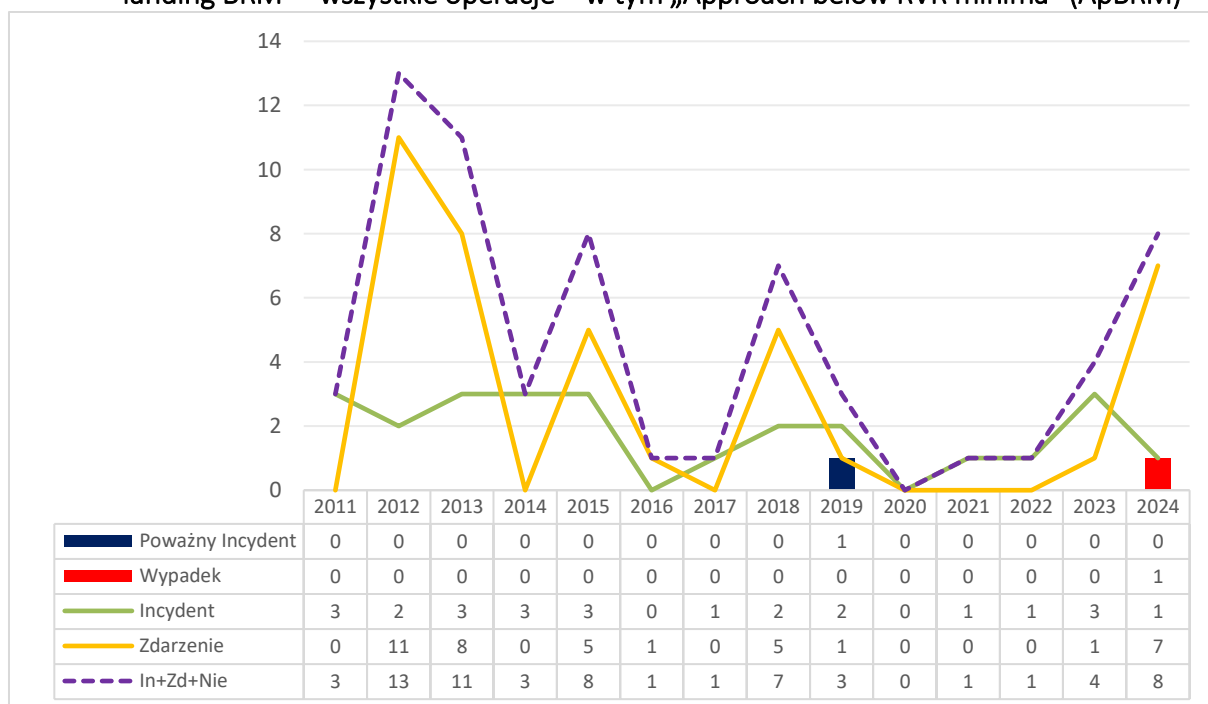
A.1.4 Wykonywanie operacji lotniczych poniżej dopuszczalnej widzialności „Take-off & landing BRM” - tylko CAT – w tym „Approach below RVR minima” (ApBRM)



A.1.5 Wykonywanie operacji lotniczych poniżej dopuszczalnej widzialności „Take-off & landing BRM” - tylko CAT – w tym „Approach below RVR minima” (ApBRM) - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

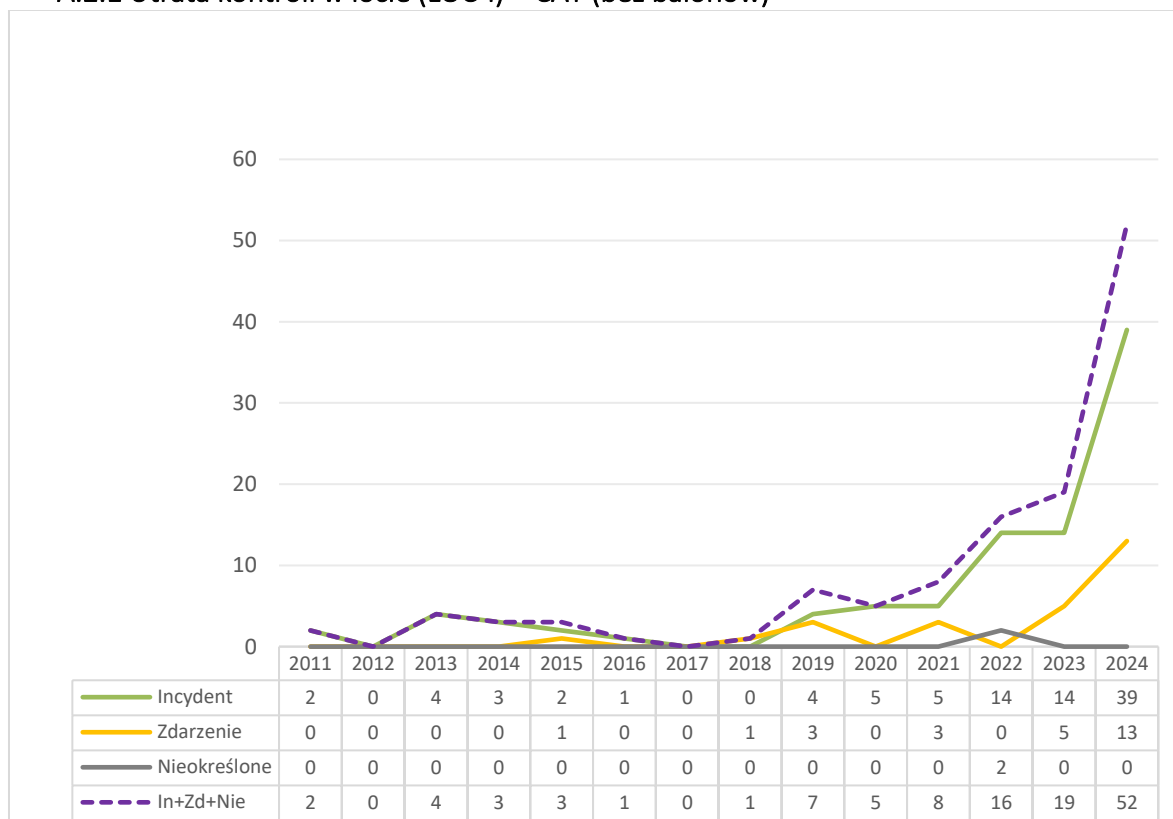


A.1.6 Wykonywanie operacji lotniczych poniżej dopuszczalnej widzialności „Take-off & landing BRM” - wszystkie operacje – w tym „Approach below RVR minima” (ApBRM)

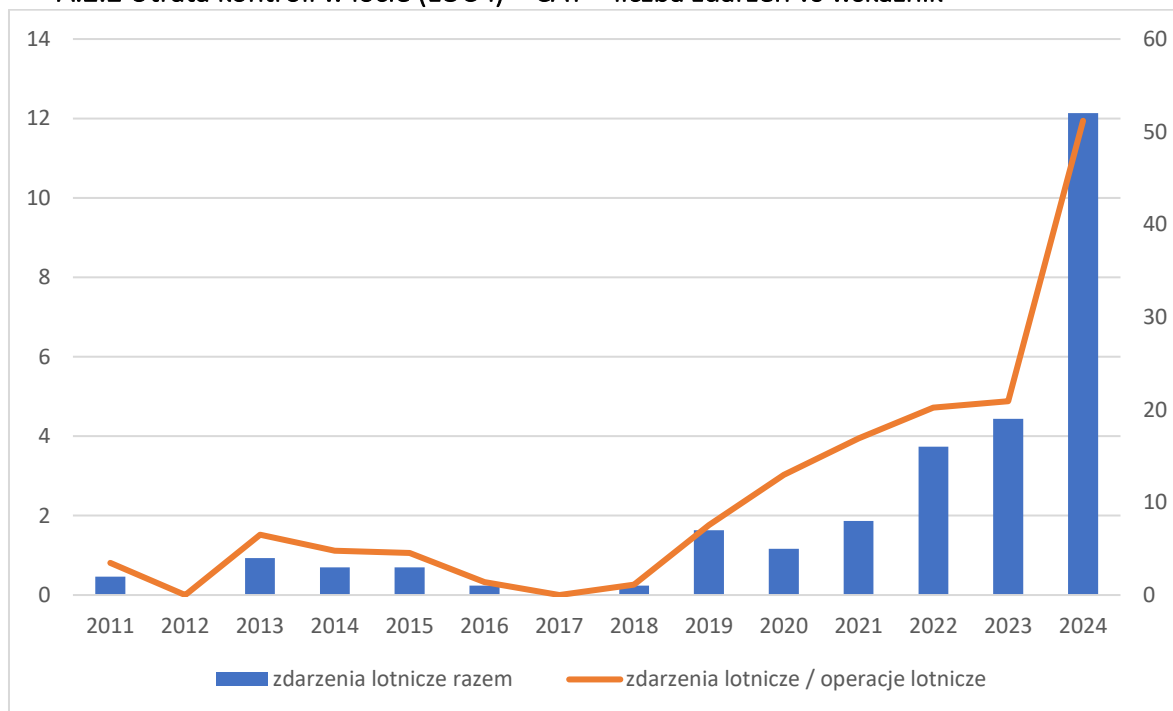


A.2 Utrata kontroli podczas lotu (*Loss of Control in Flight – LOC-I*)

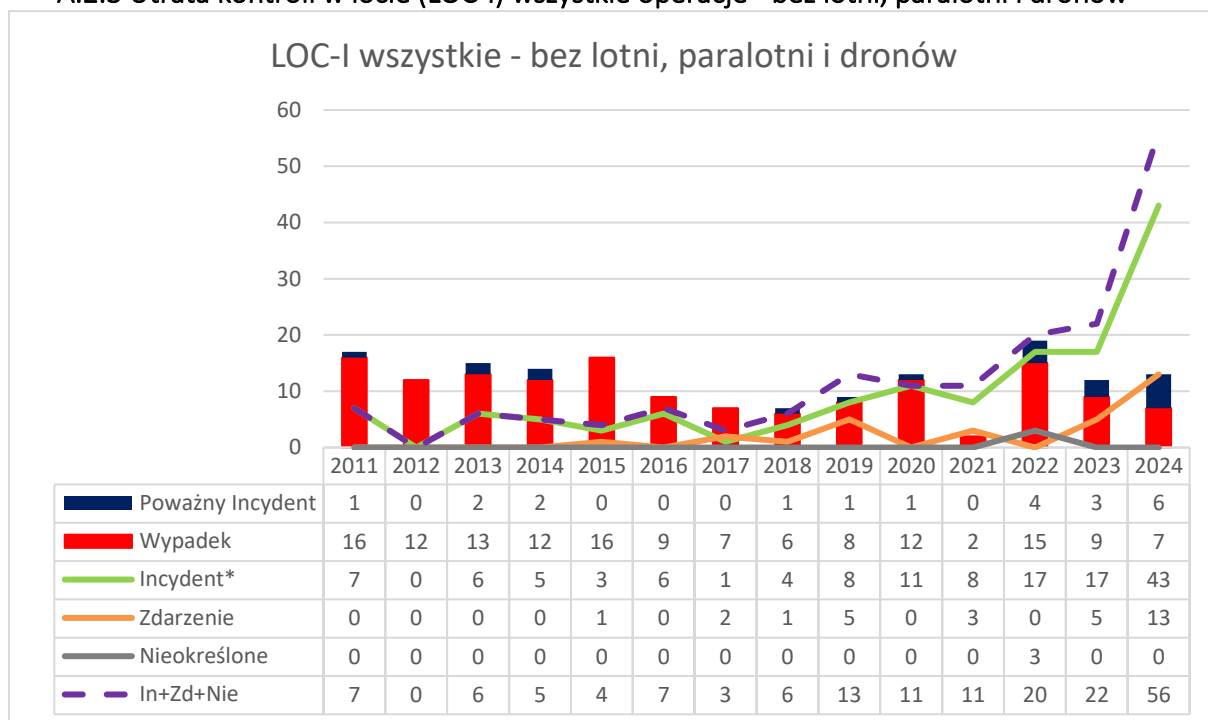
A.2.1 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – CAT (bez balonów)



A.2.2 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – CAT – liczba zdarzeń vs wskaźnik

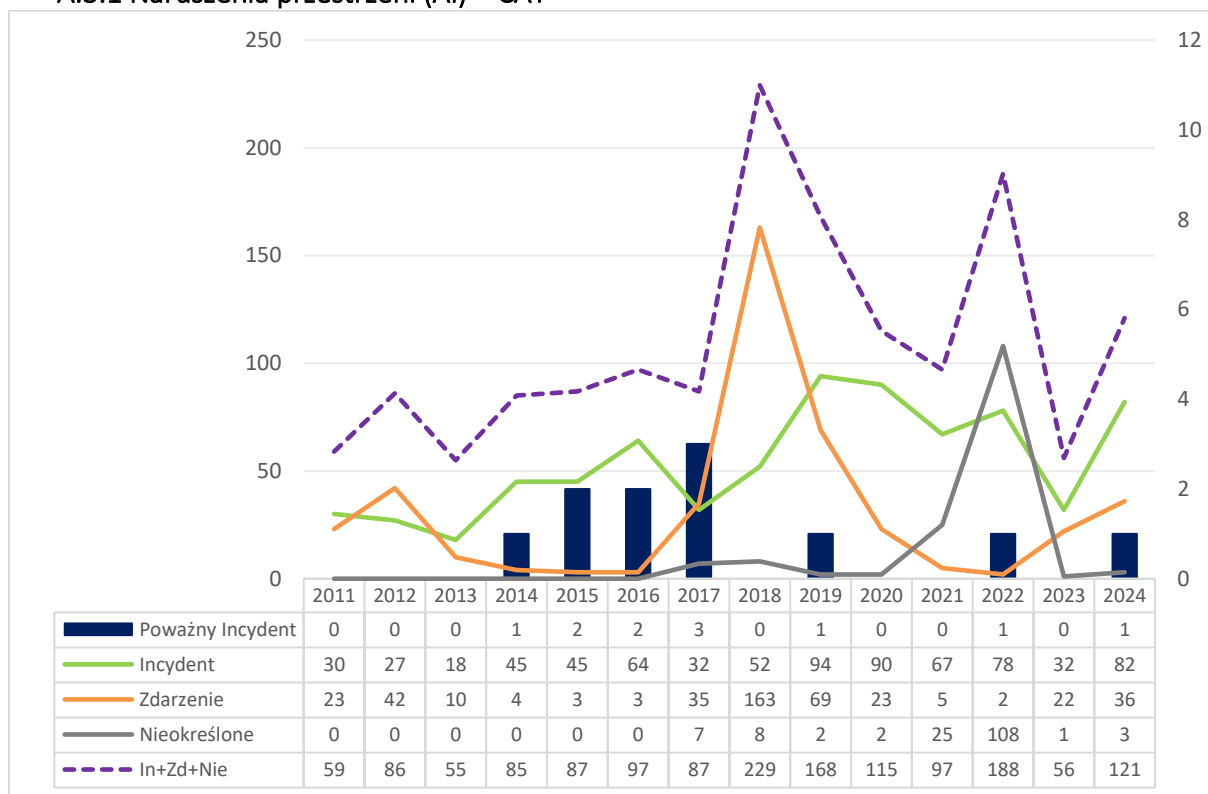


A.2.3 Utrata kontroli w locie (LOC-I) wszystkie operacje - bez lotni, paralotni i dronów

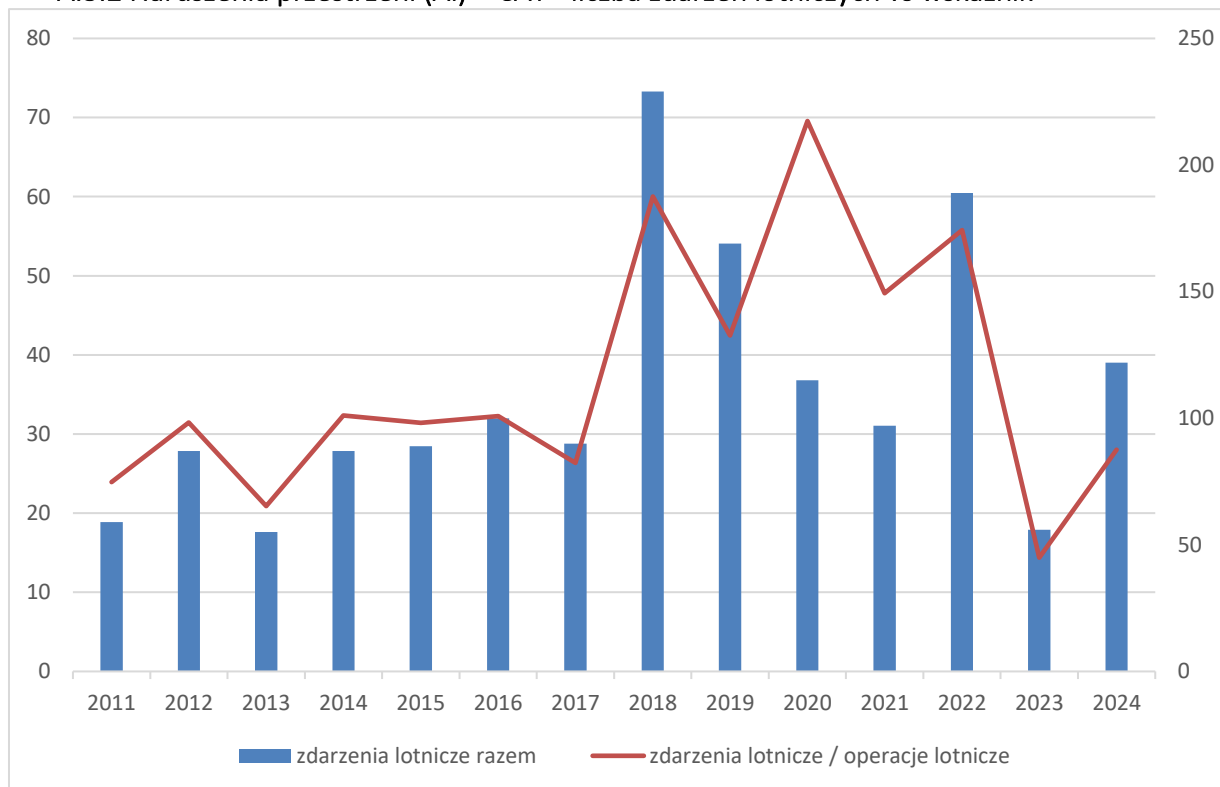


A.3 Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (*Mid-Air Collision – MAC*)

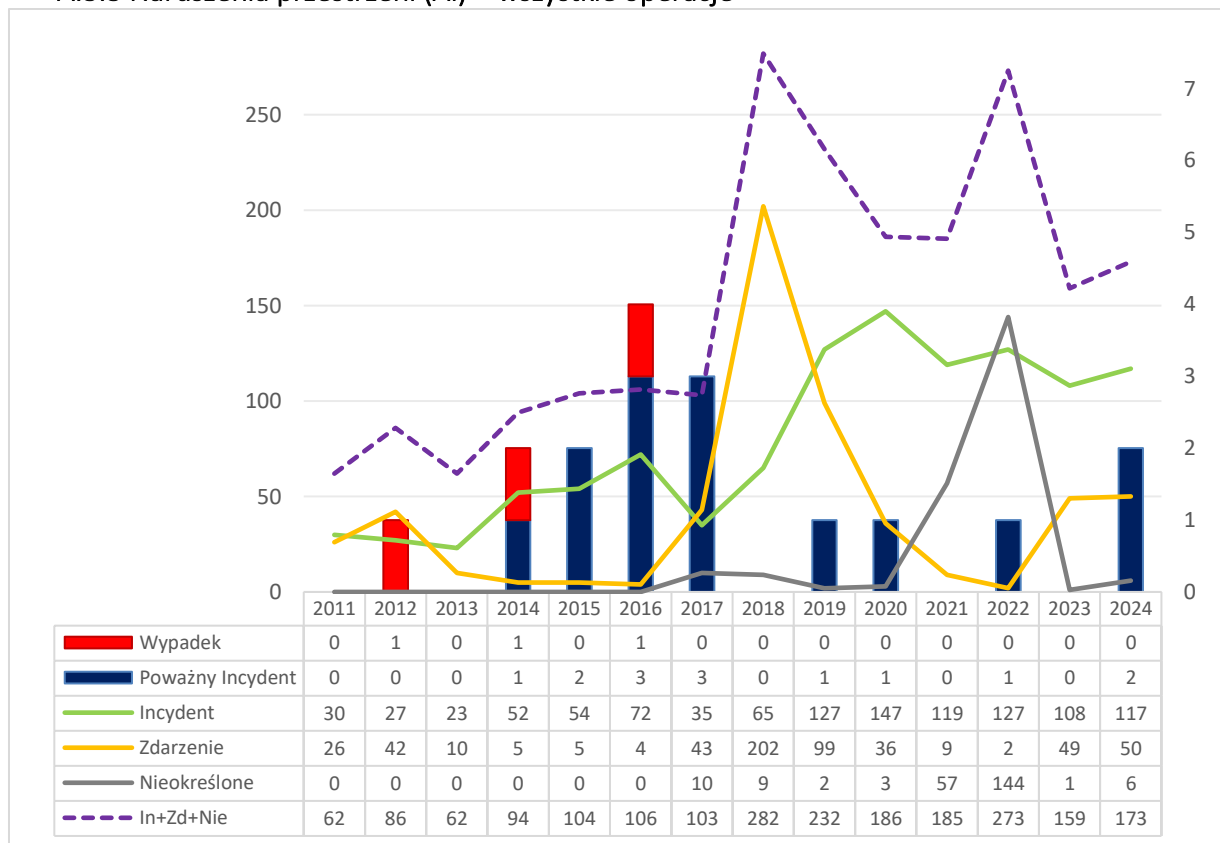
A.3.1 Naruszenia przestrzeni (AI) – CAT



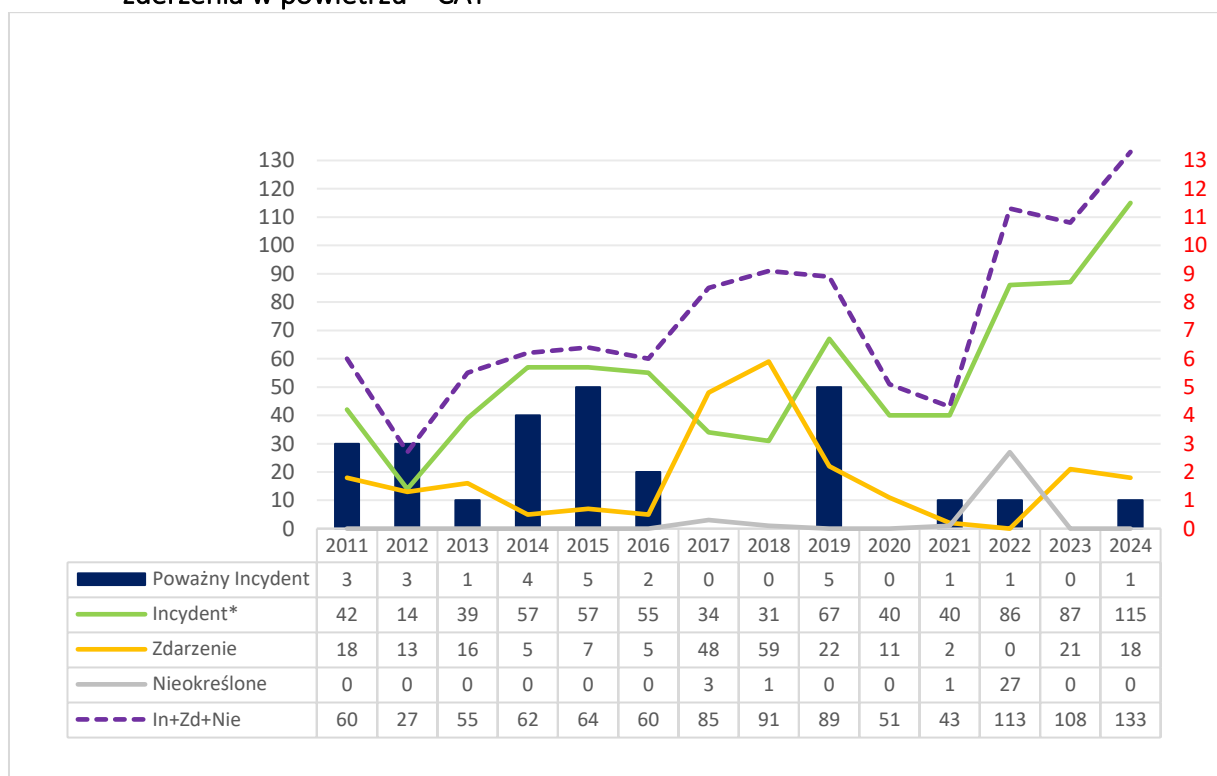
A.3.2 Naruszenia przestrzeni (AI) – CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



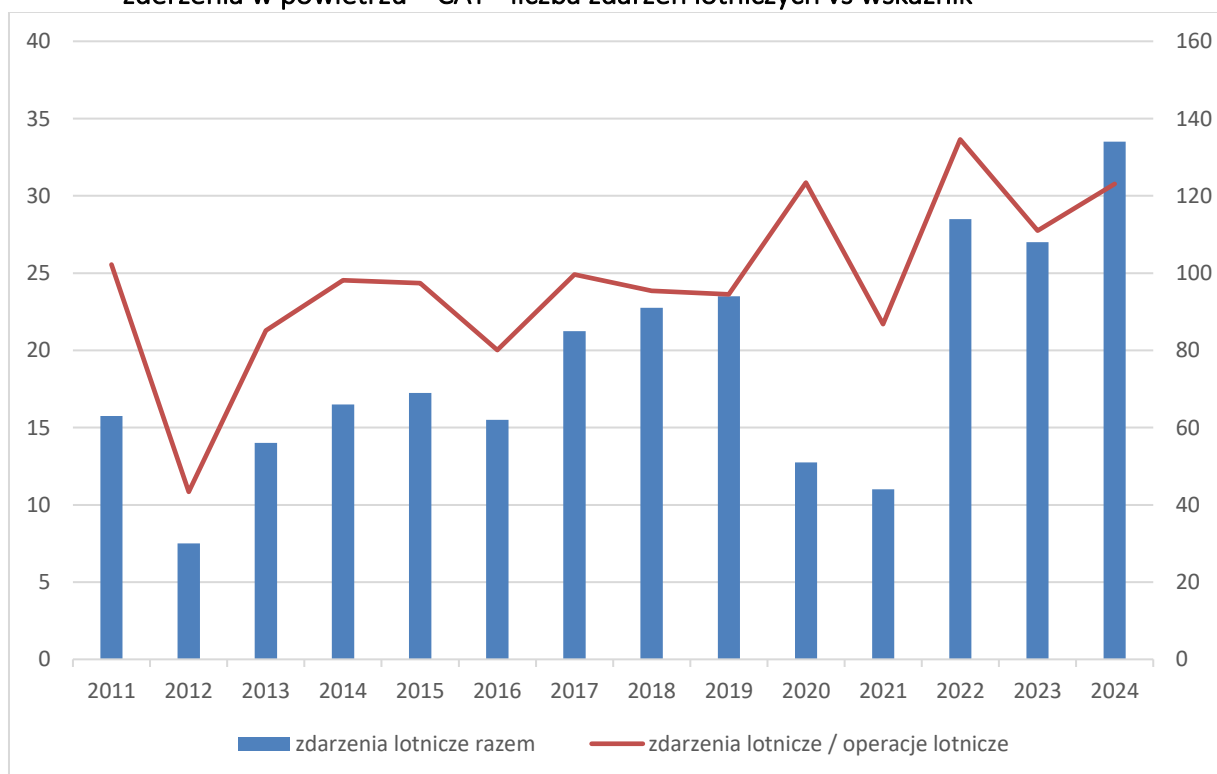
A.3.3 Naruszenia przestrzeni (AI) – wszystkie operacje



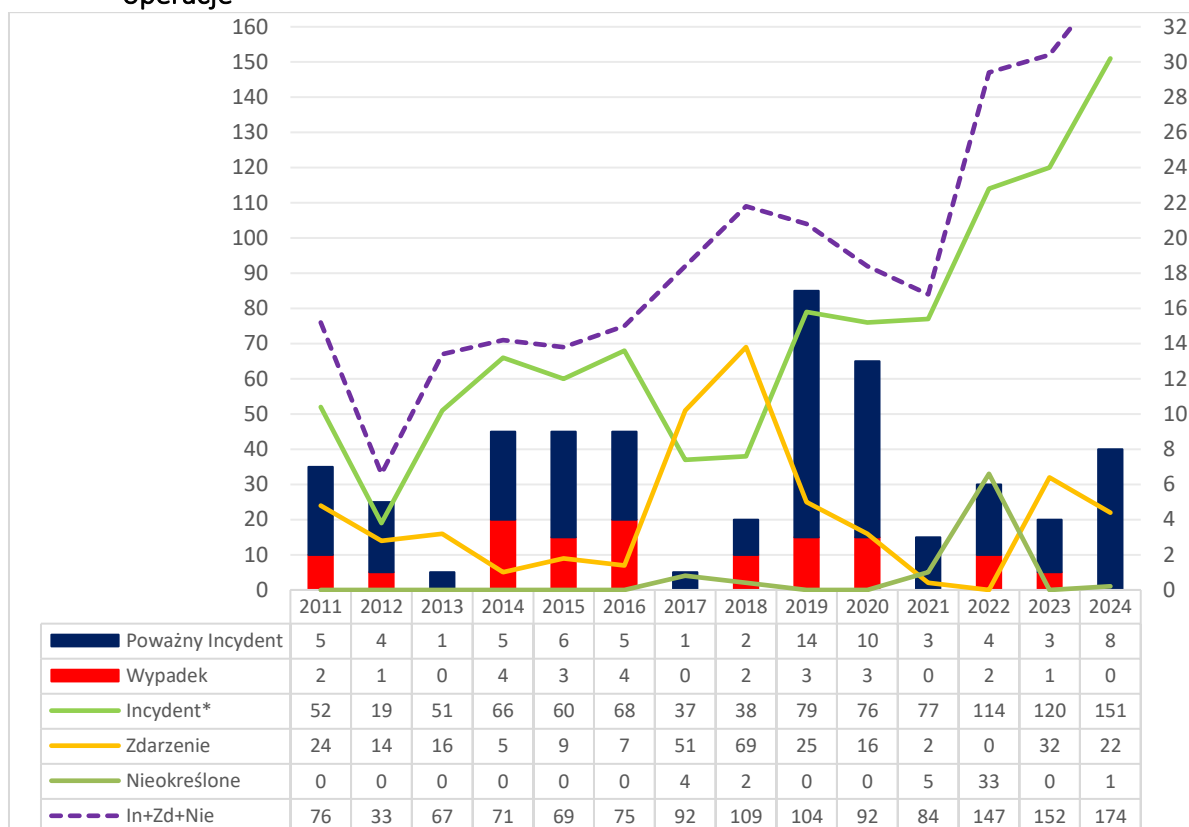
A.3.4 Naruszenia separacji oraz utrata separacji oraz niemal zderzenia w powietrzu oraz zderzenia w powietrzu – CAT



A.3.5 Naruszenia separacji oraz utrata separacji oraz niemal zderzenia w powietrzu oraz zderzenia w powietrzu – CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

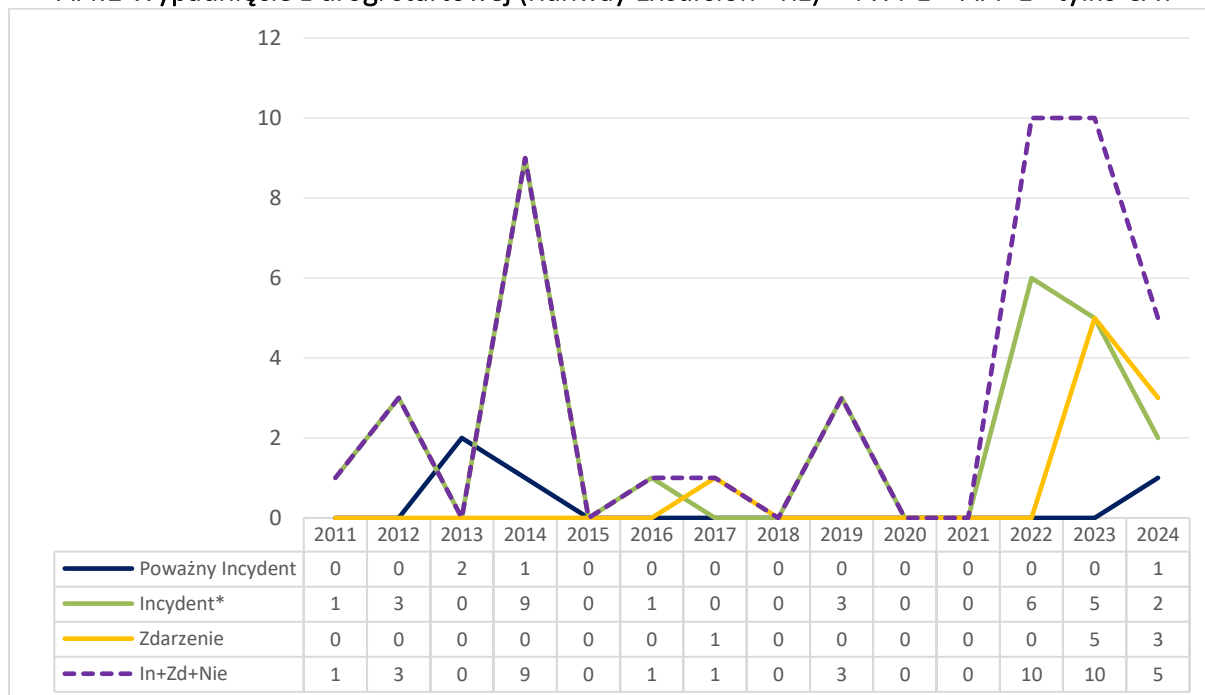


A.3.6 Naruszenia separacji + utrata separacji + niemal zderzenia + zderzenia – wszystkie operacje

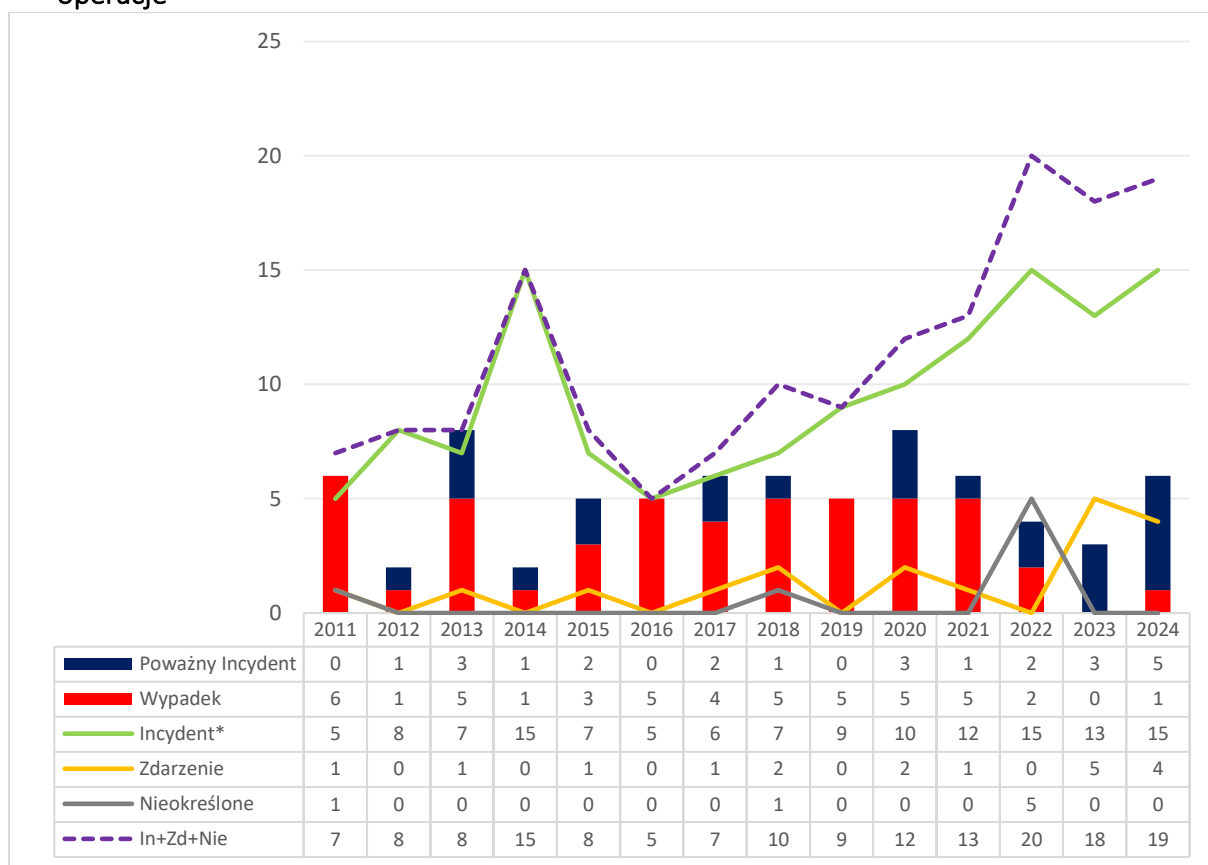


A.4 Wypadnięcie z drogi startowej (Runway Excursion - RE)

A.4.1 Wypadnięcie z drogi startowej (Runway Excursion - RE) + TWY E + APP E - tylko CAT

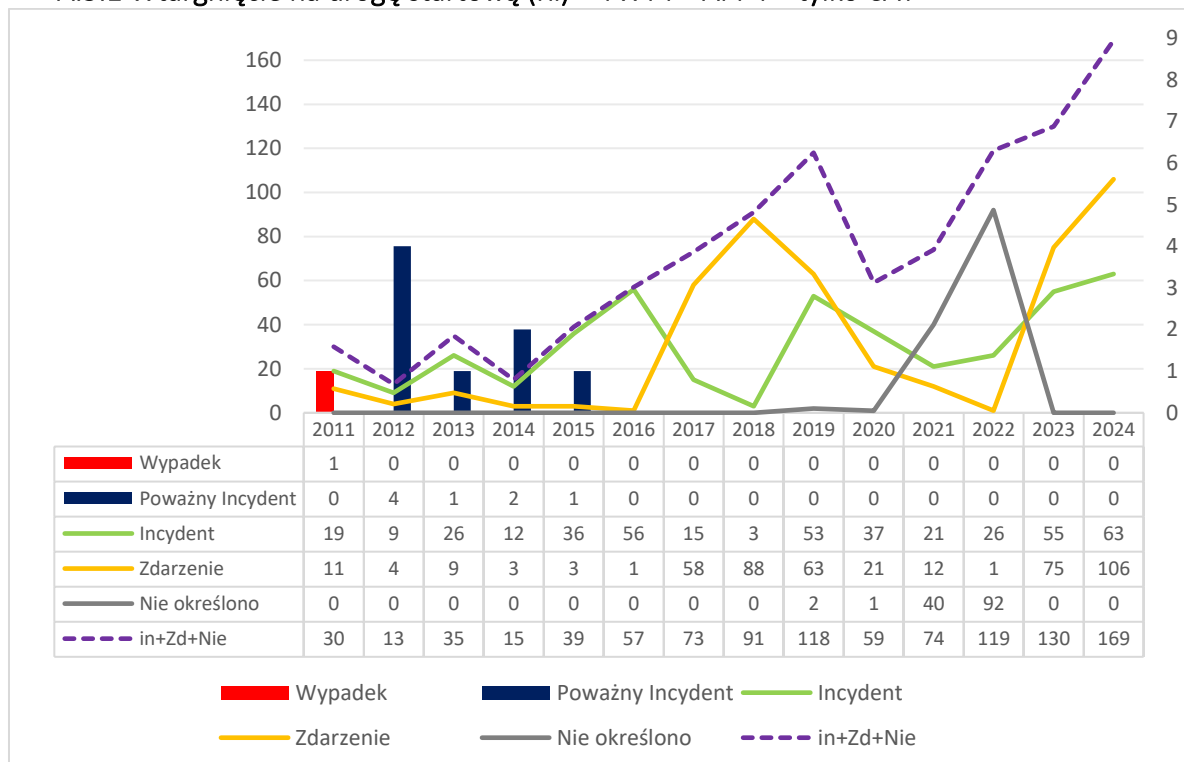


A.4.2 Wypadnięcie z drogi startowej (Runway Excursion - RE) + TWY E + APP E – wszystkie operacje

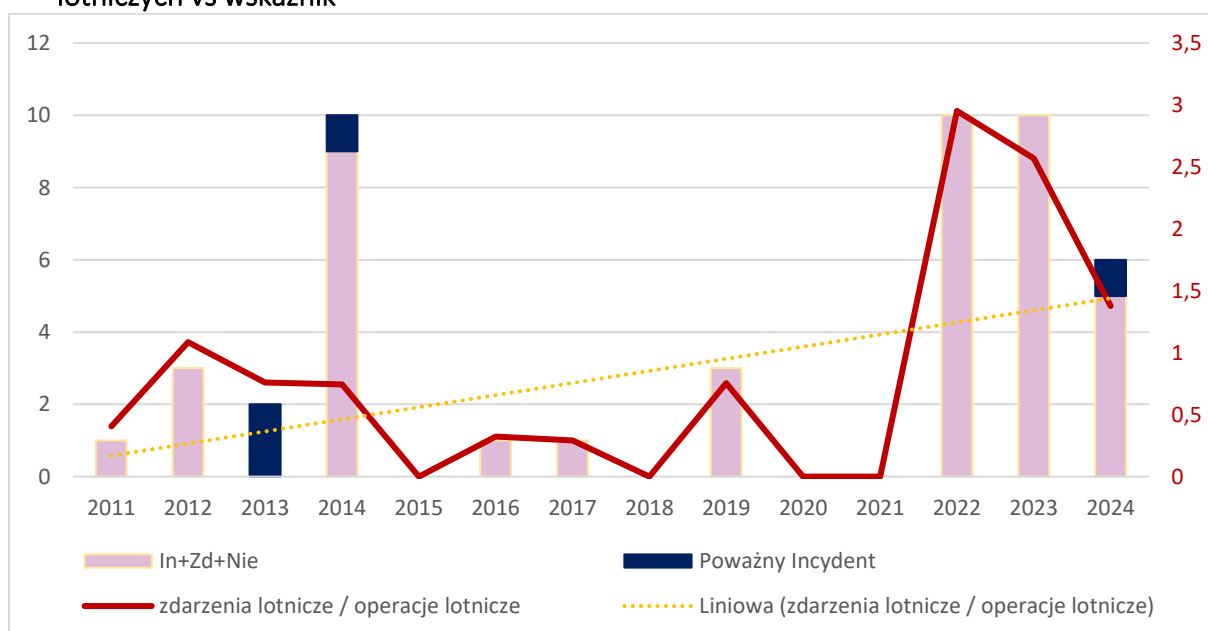


A.5 Wtargnięcie na drogę startową (Runway Incursion - RI)

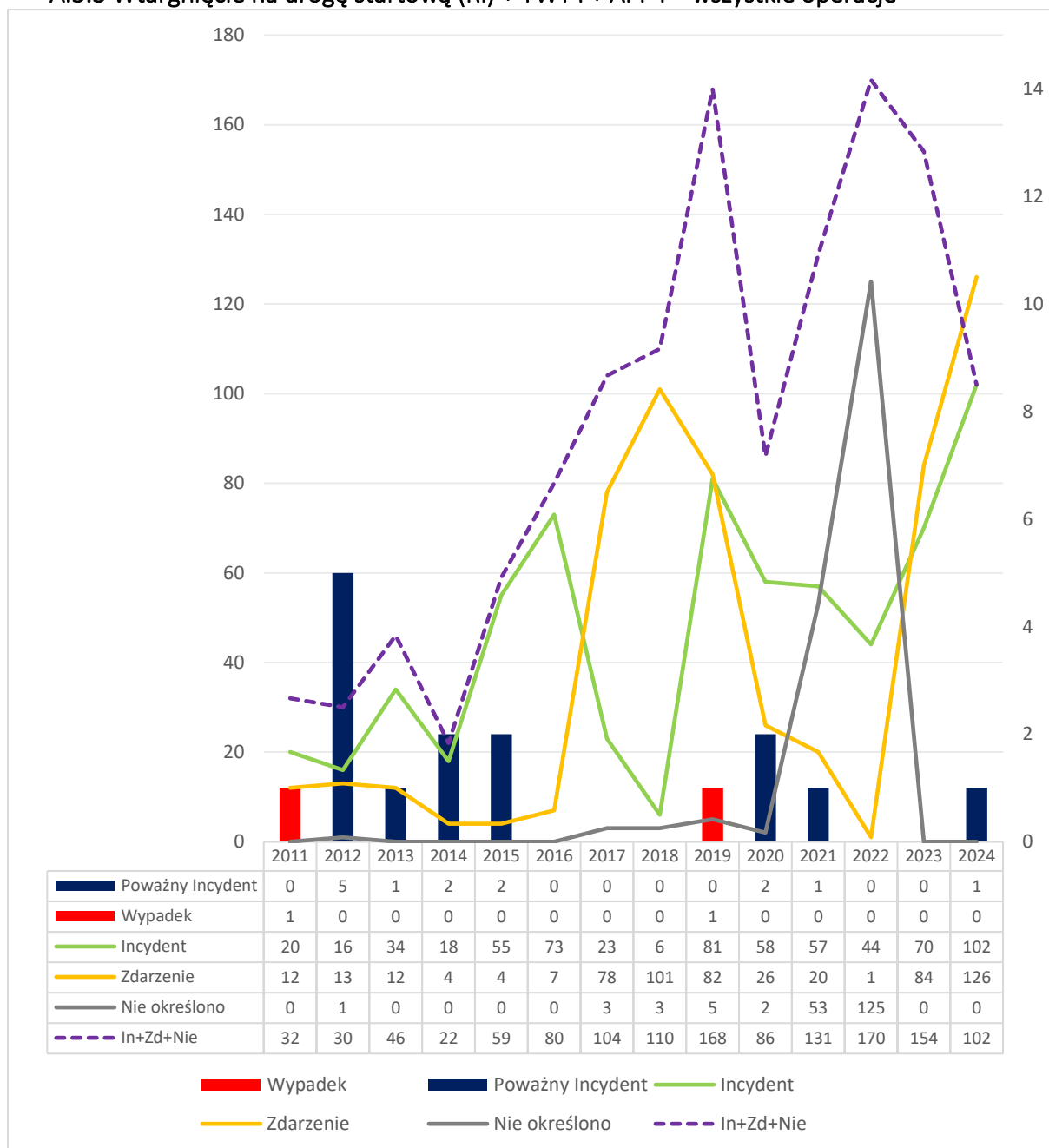
A.5.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) + TWY I + APP I - tylko CAT



A.5.2 Wtargnięcie na drogę startową (RI) + TWY I + APP I - tylko CAT - - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

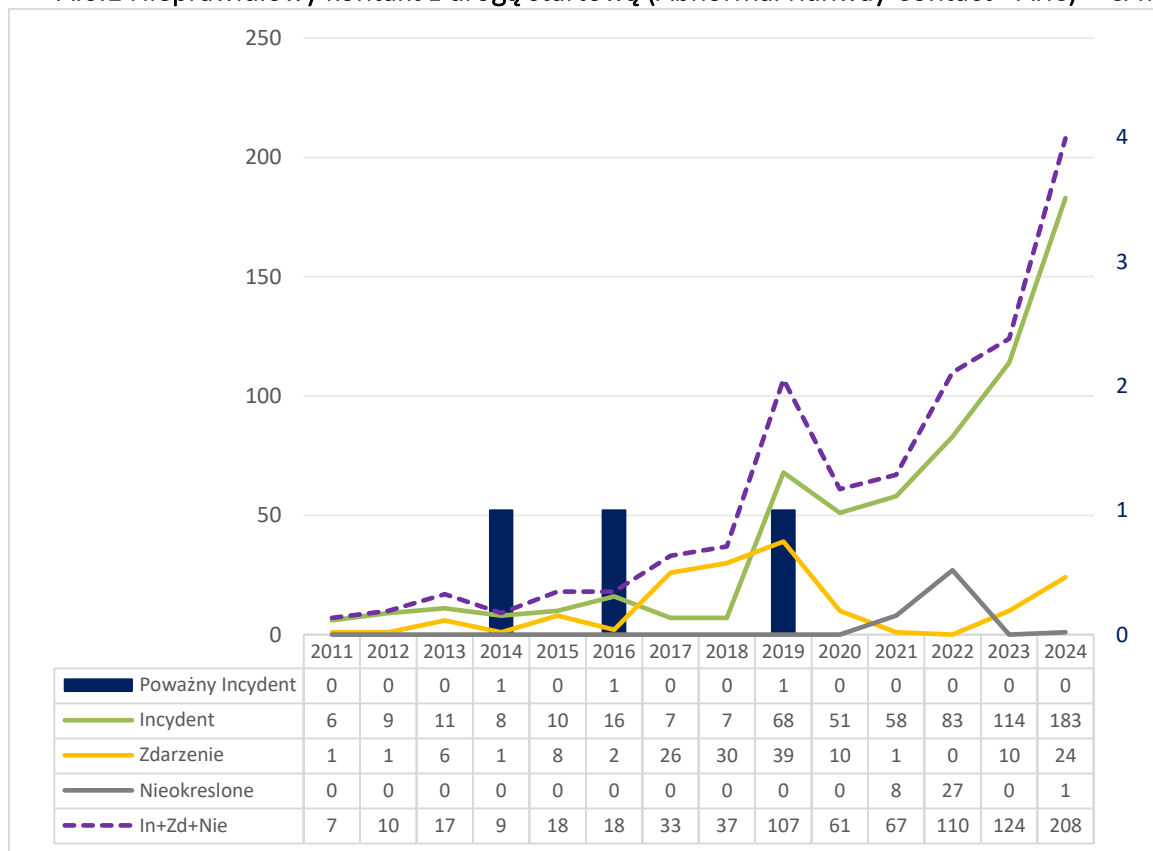


A.5.3 Wtargnięcie na drogę startową (RI) + TWY I + APP I – wszystkie operacje

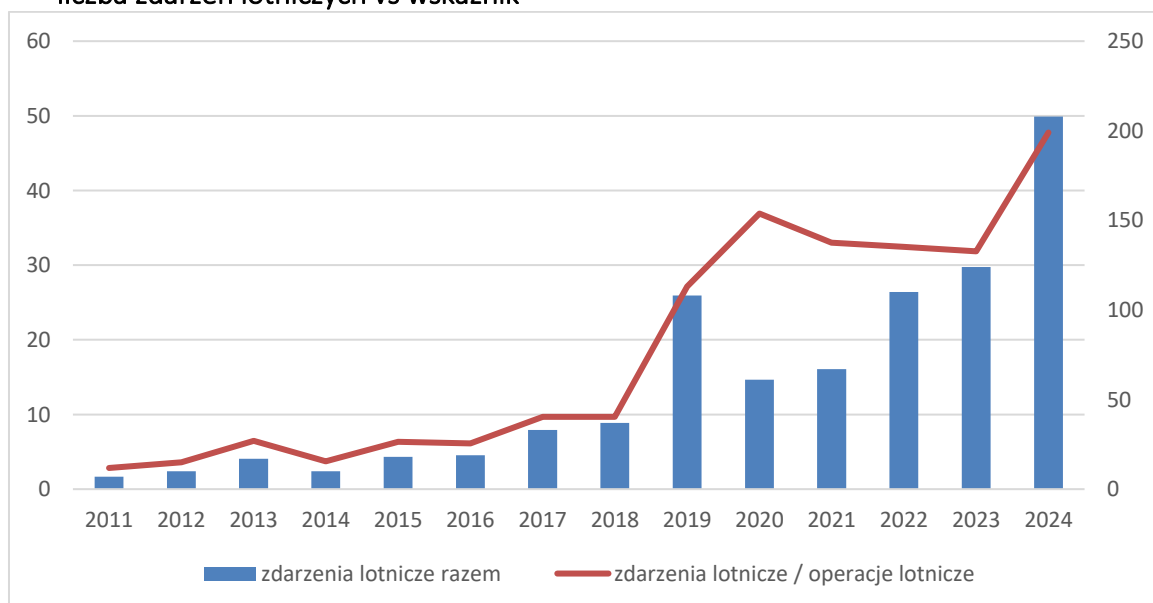


A.6 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC)

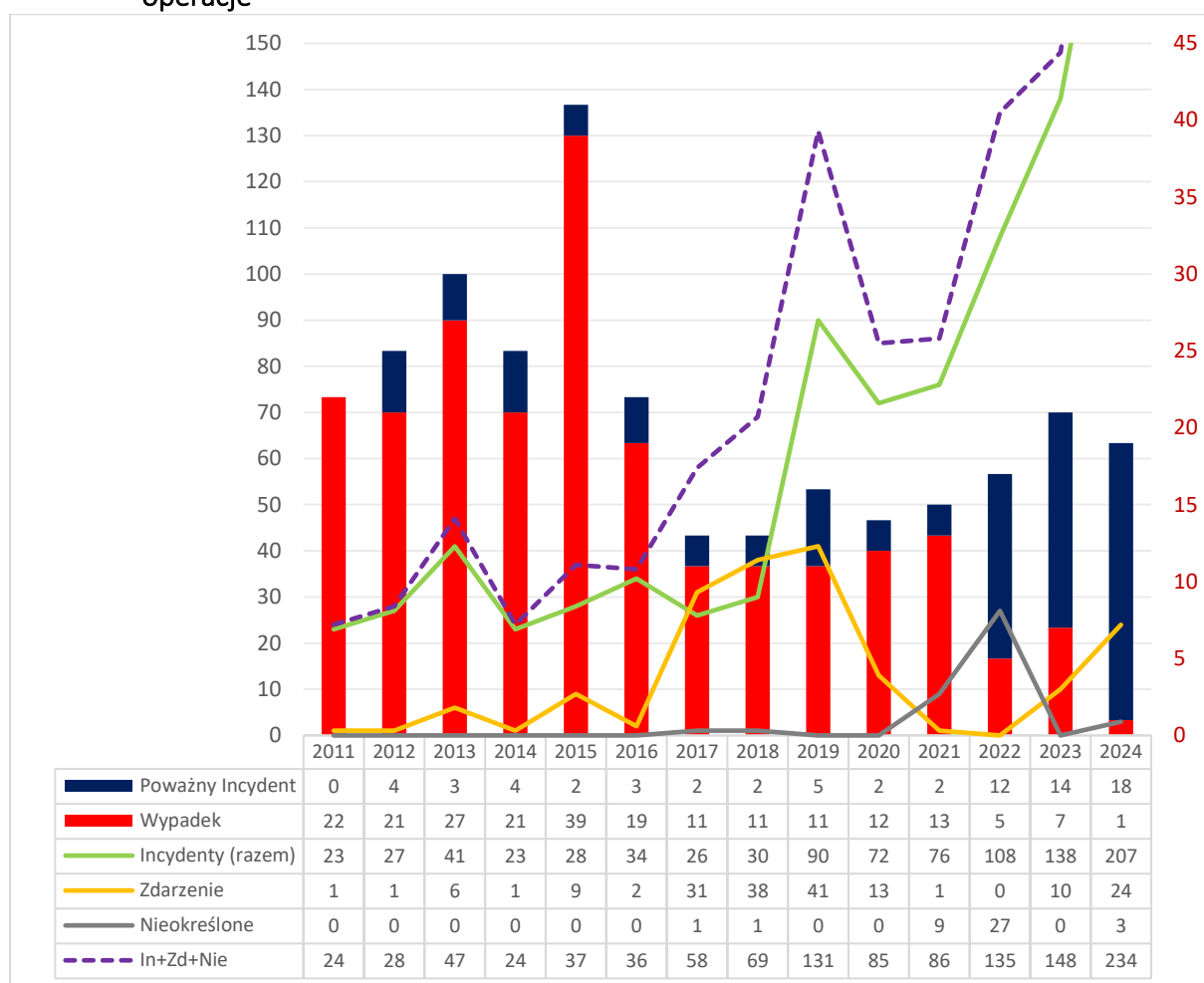
A.6.1 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC) – CAT



A.6.2 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC) – CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

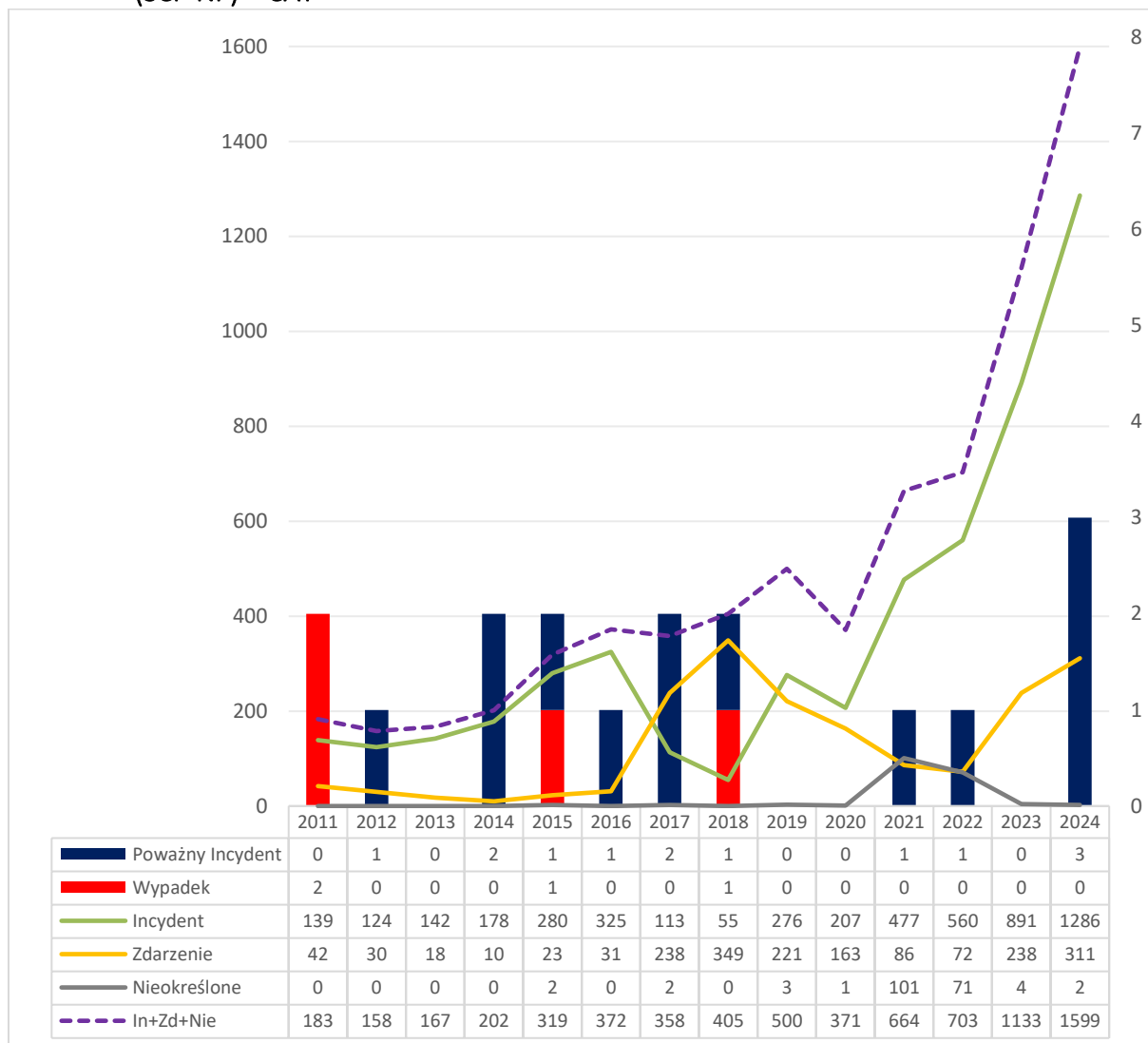


A.6.3 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact - ARC) – wszystkie operacje

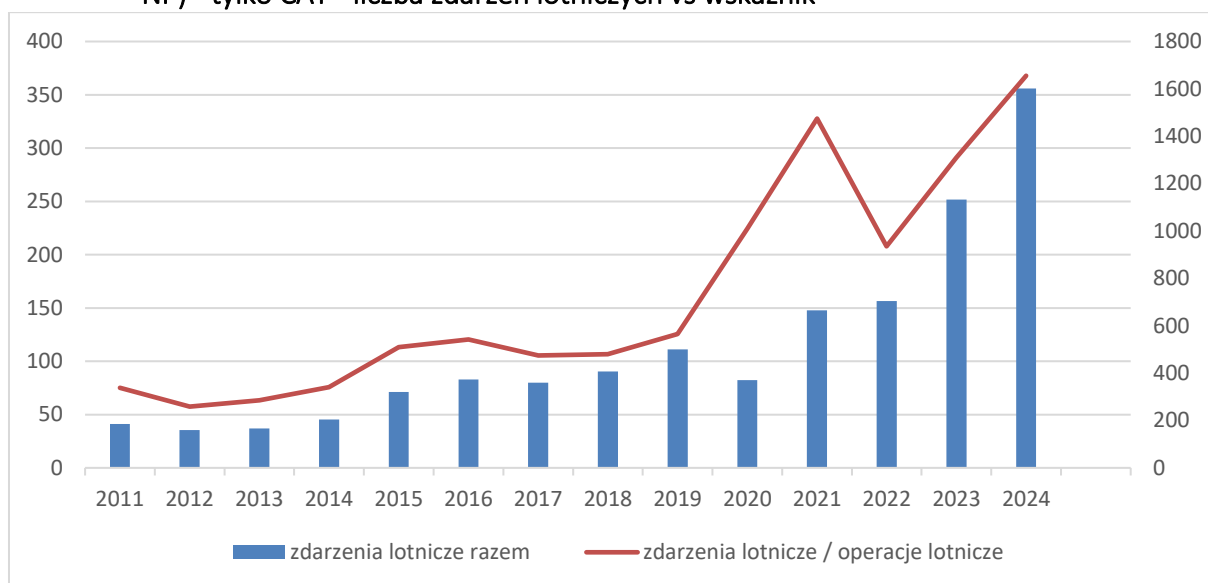


A.7 Stan techniczny statków powietrznych SCF-NP oraz SCF-PP, na statkach powietrznych innych niż śmigłowce

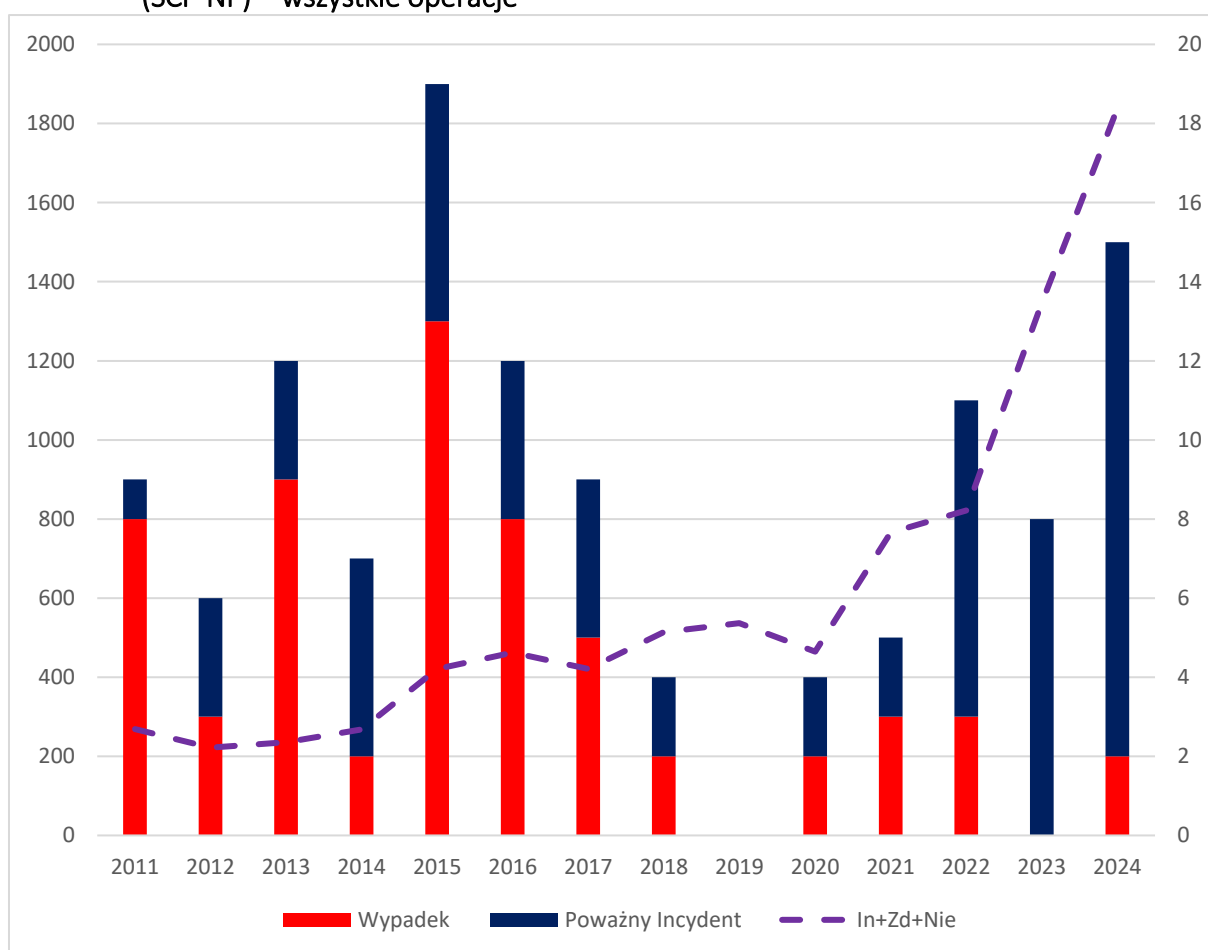
A.7.1 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – CAT



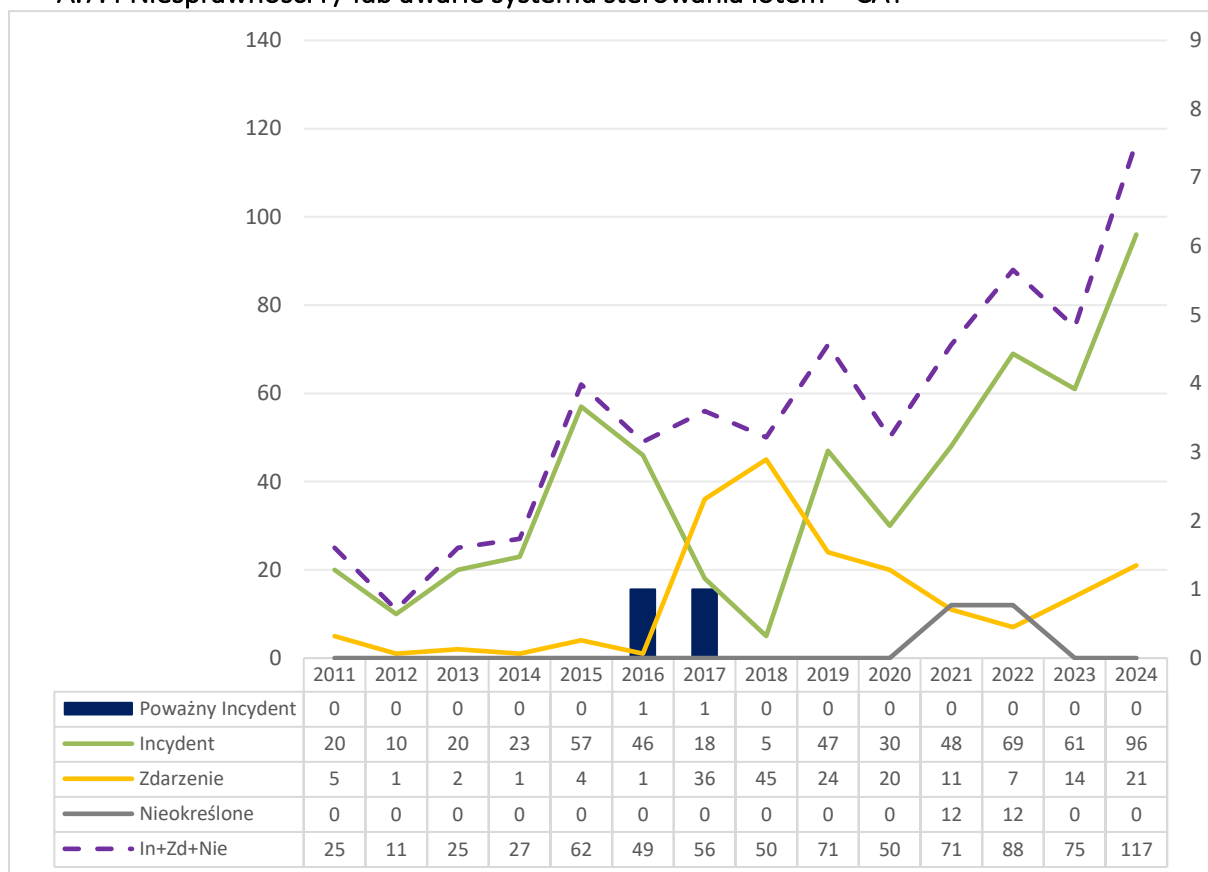
A.7.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) - tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



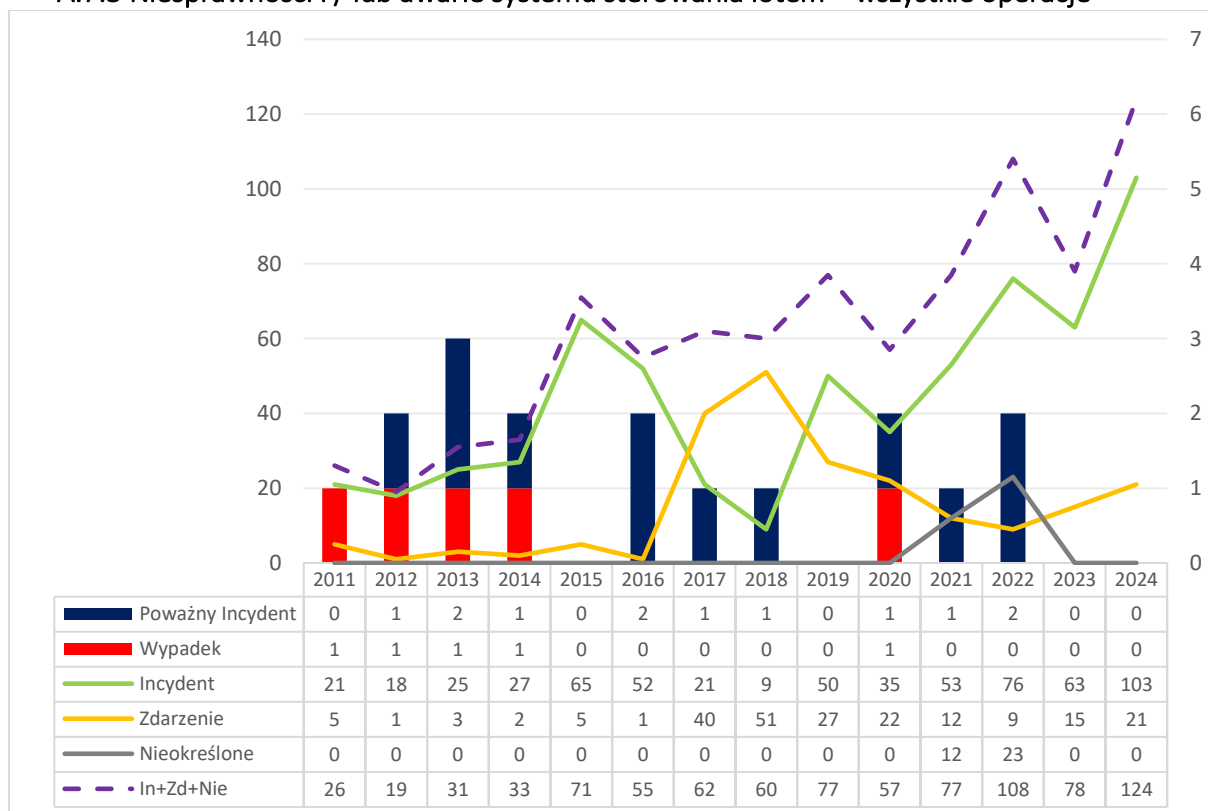
A.7.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje



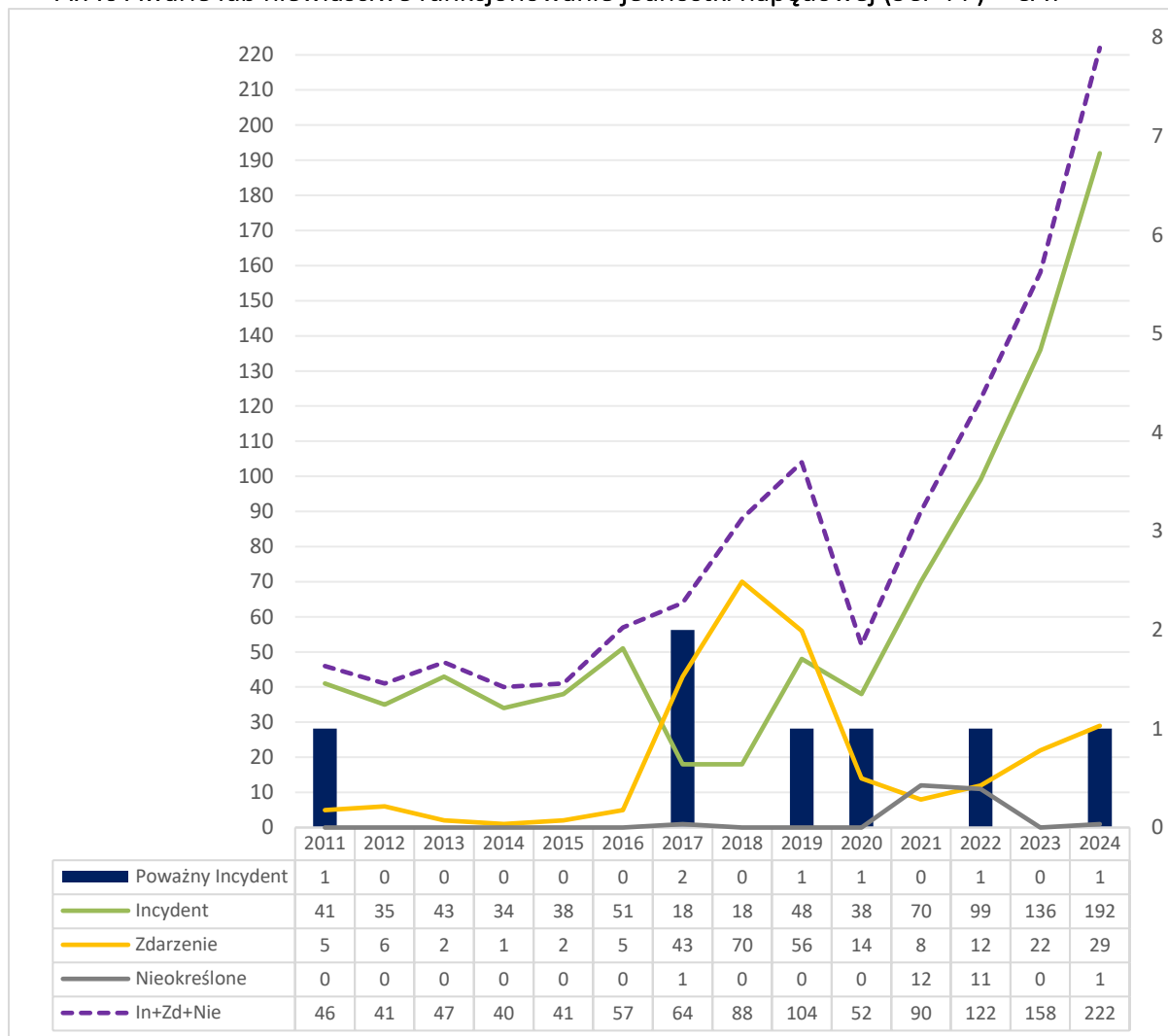
A.7.4 Niesprawności i / lub awarie systemu sterowania lotem – CAT



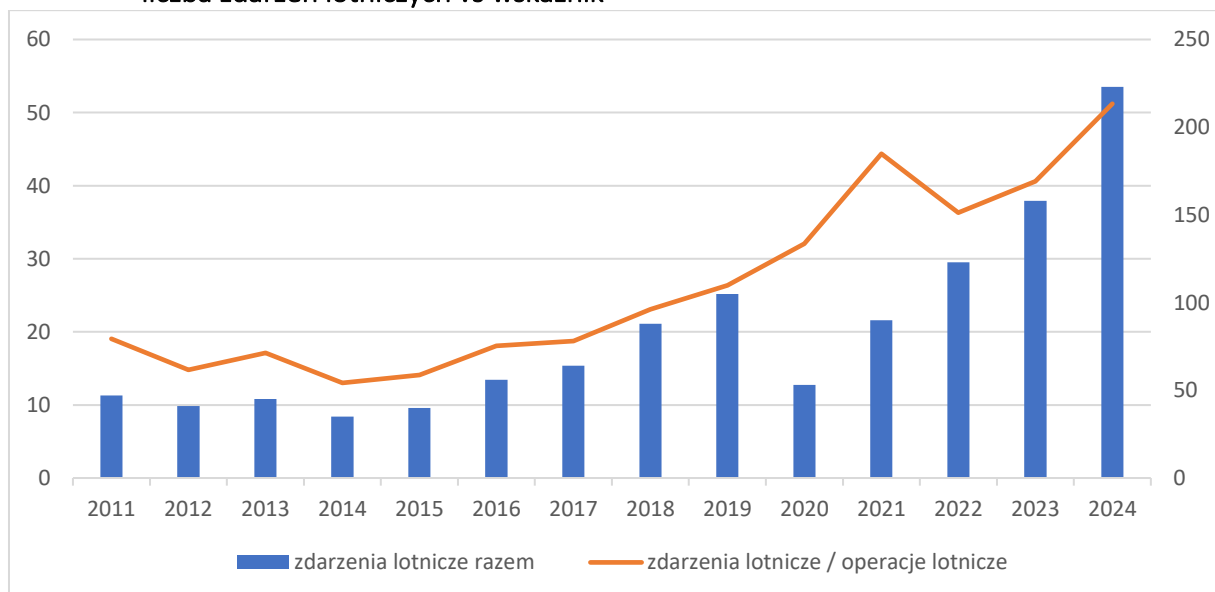
A.7.5 Niesprawności i / lub awarie systemu sterowania lotem – wszystkie operacje



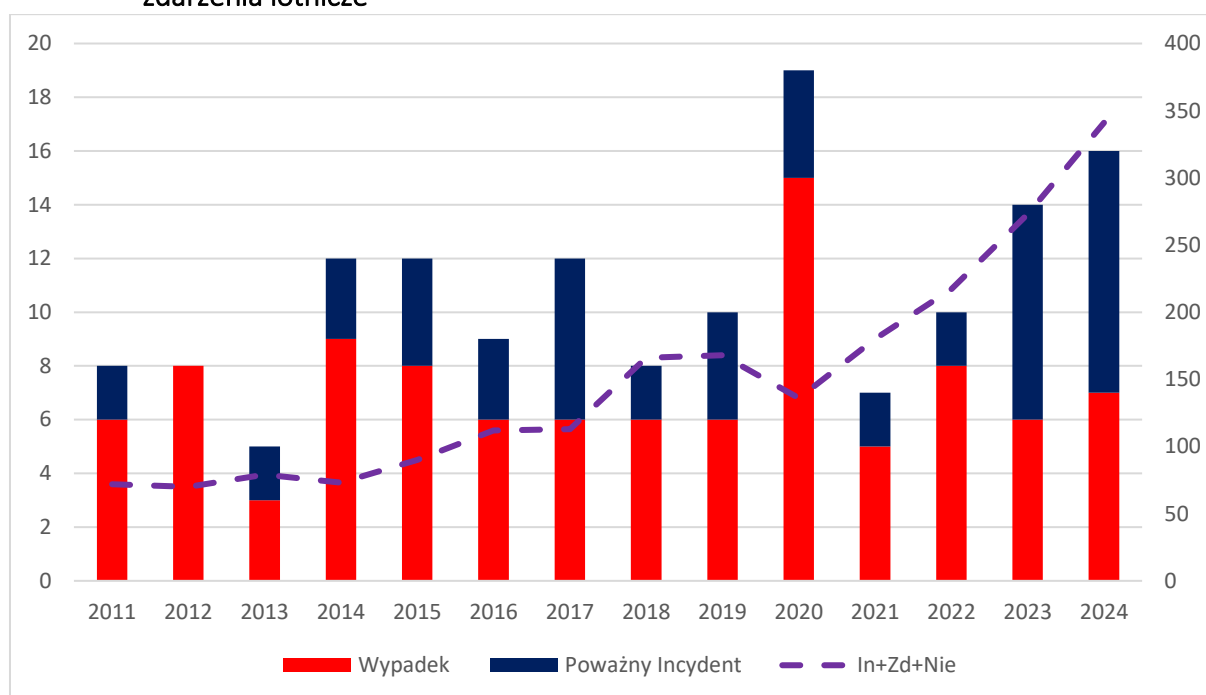
A.7.6 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – CAT



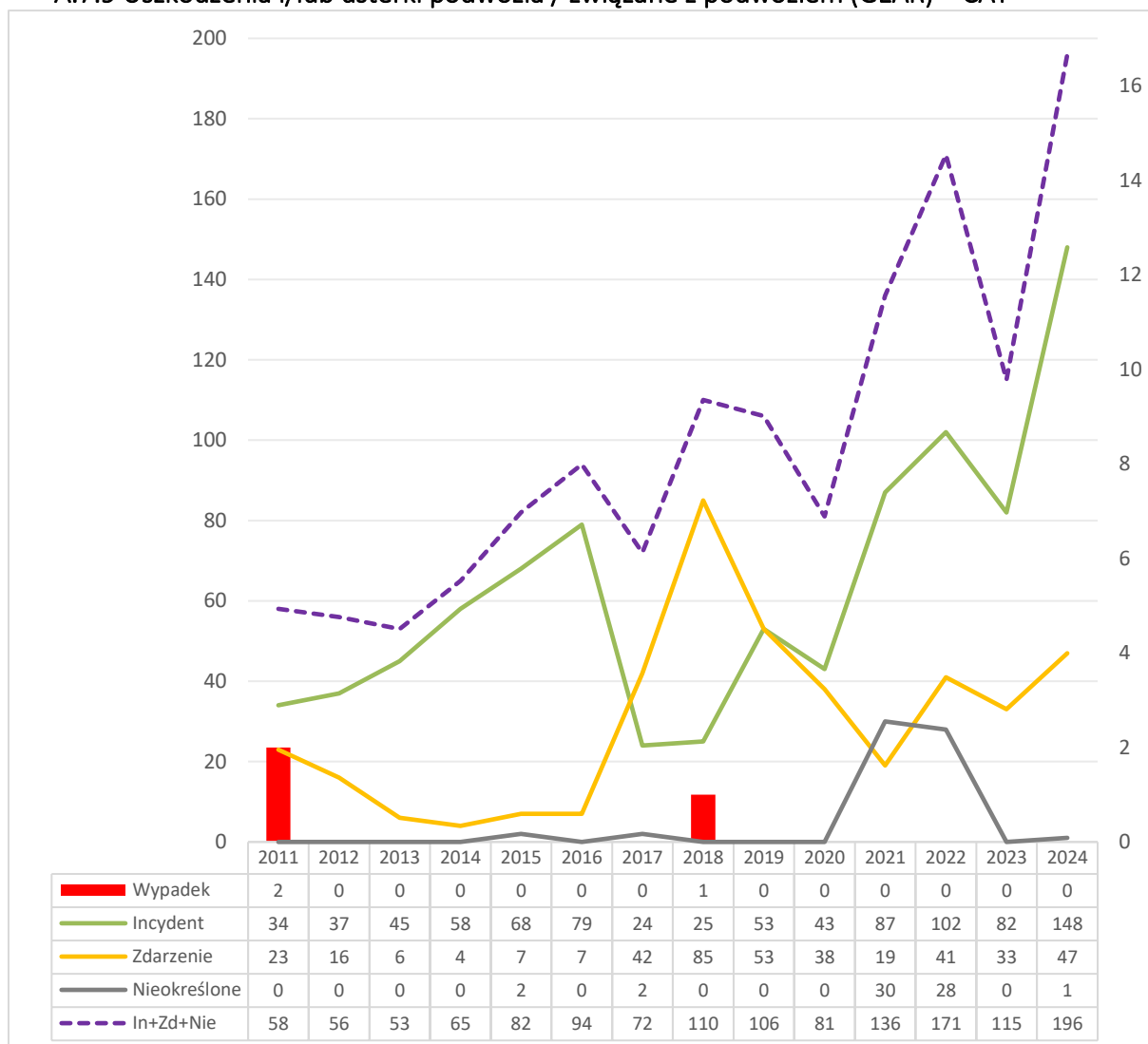
A.7.7 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



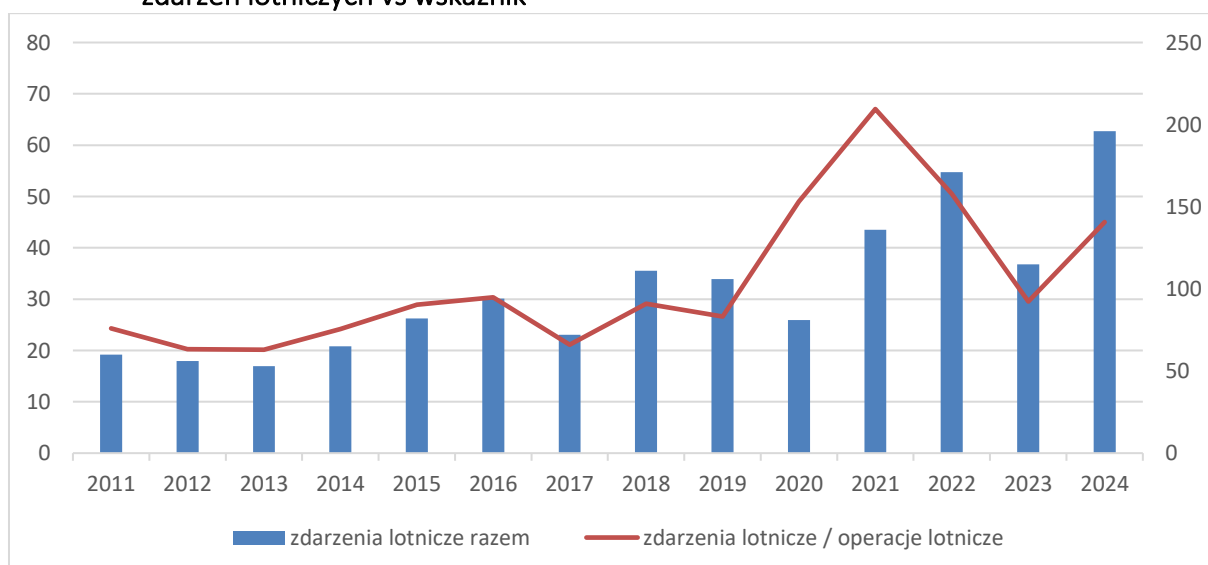
A.7.8 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) –wszystkie zdarzenia lotnicze



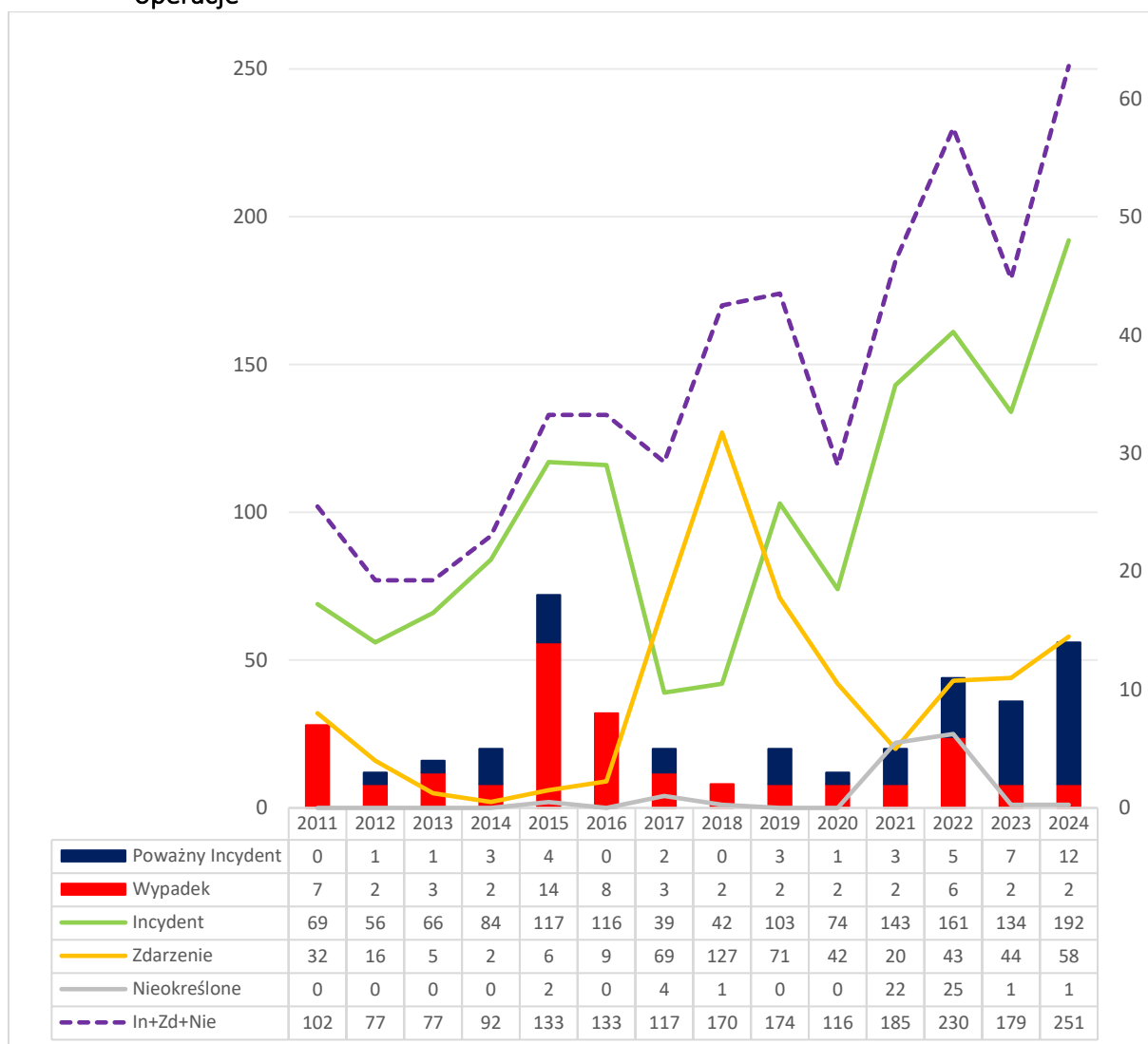
A.7.9 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia / związane z podwoziem (GEAR) – CAT



A.7.10 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia / związane z podwoziem (GEAR) – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

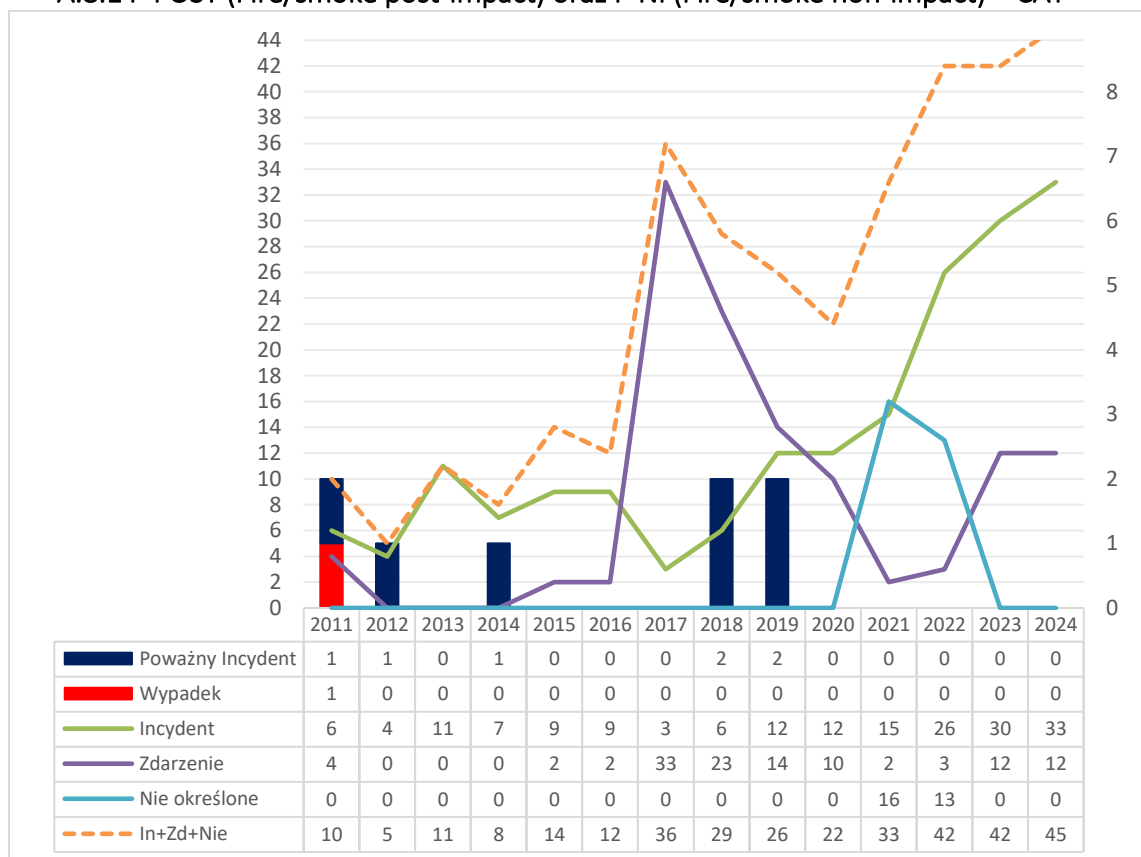


A.7.11 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia / związane z podwoziem (GEAR) – wszystkie operacje

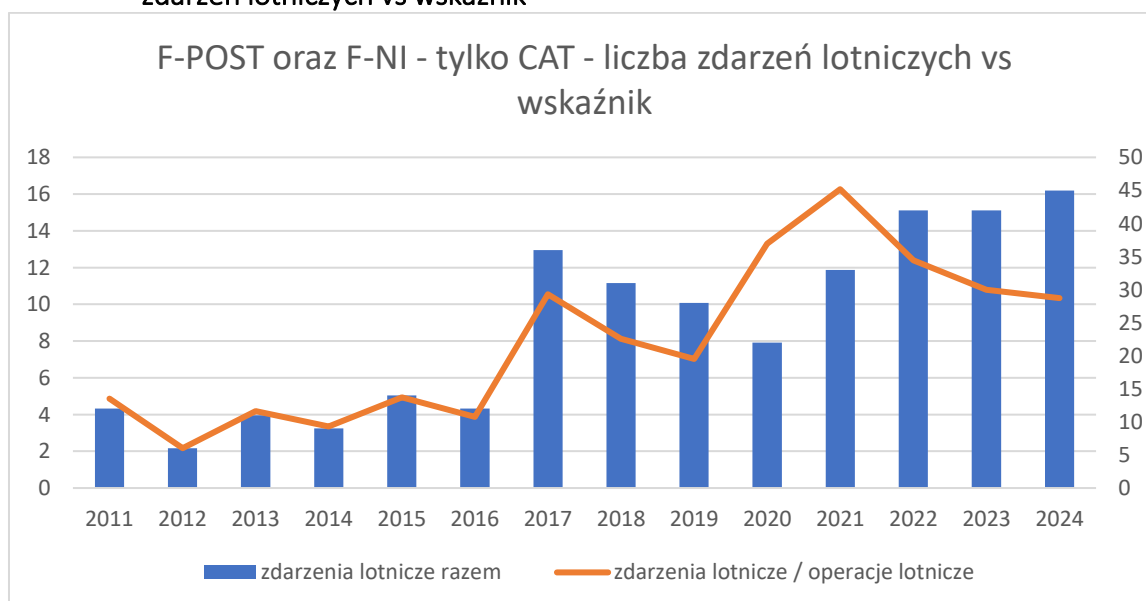


A.8 Pożar, dym i opary (Fire, Smoke & Fumes – F-NI, F-POST)

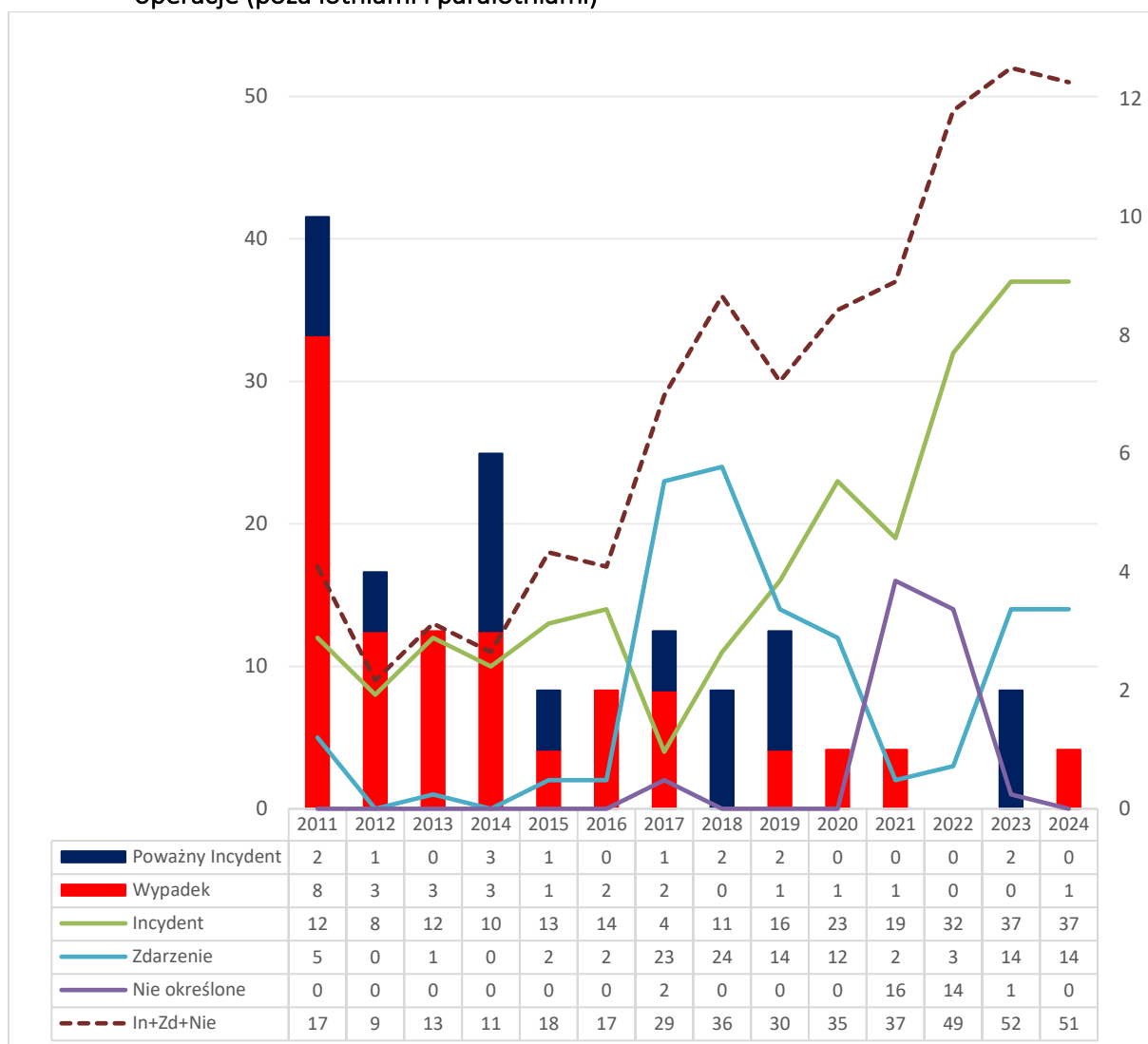
A.8.1 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – CAT



A.8.2 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – tylko CAT - liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

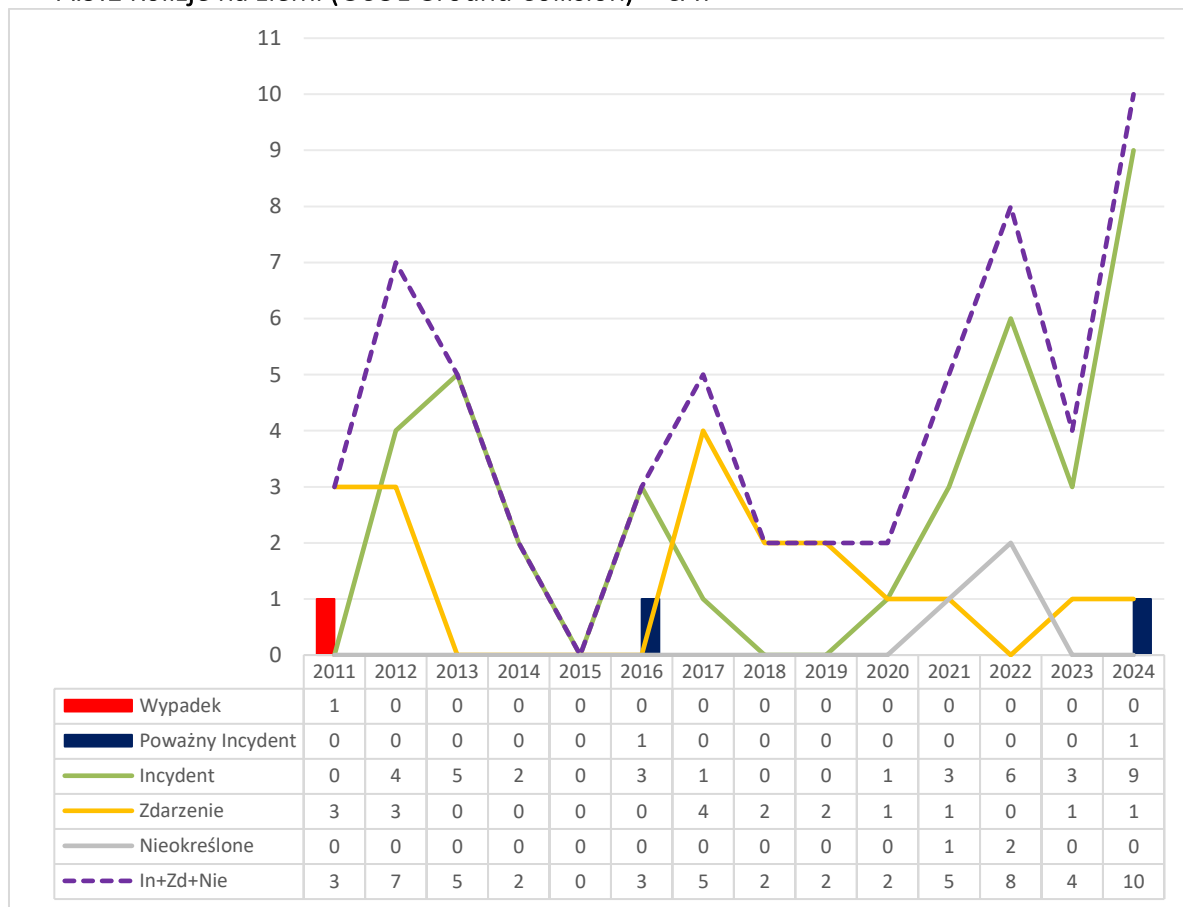


A.8.3 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – wszystkie operacje (poza lotniami i parolotniami)

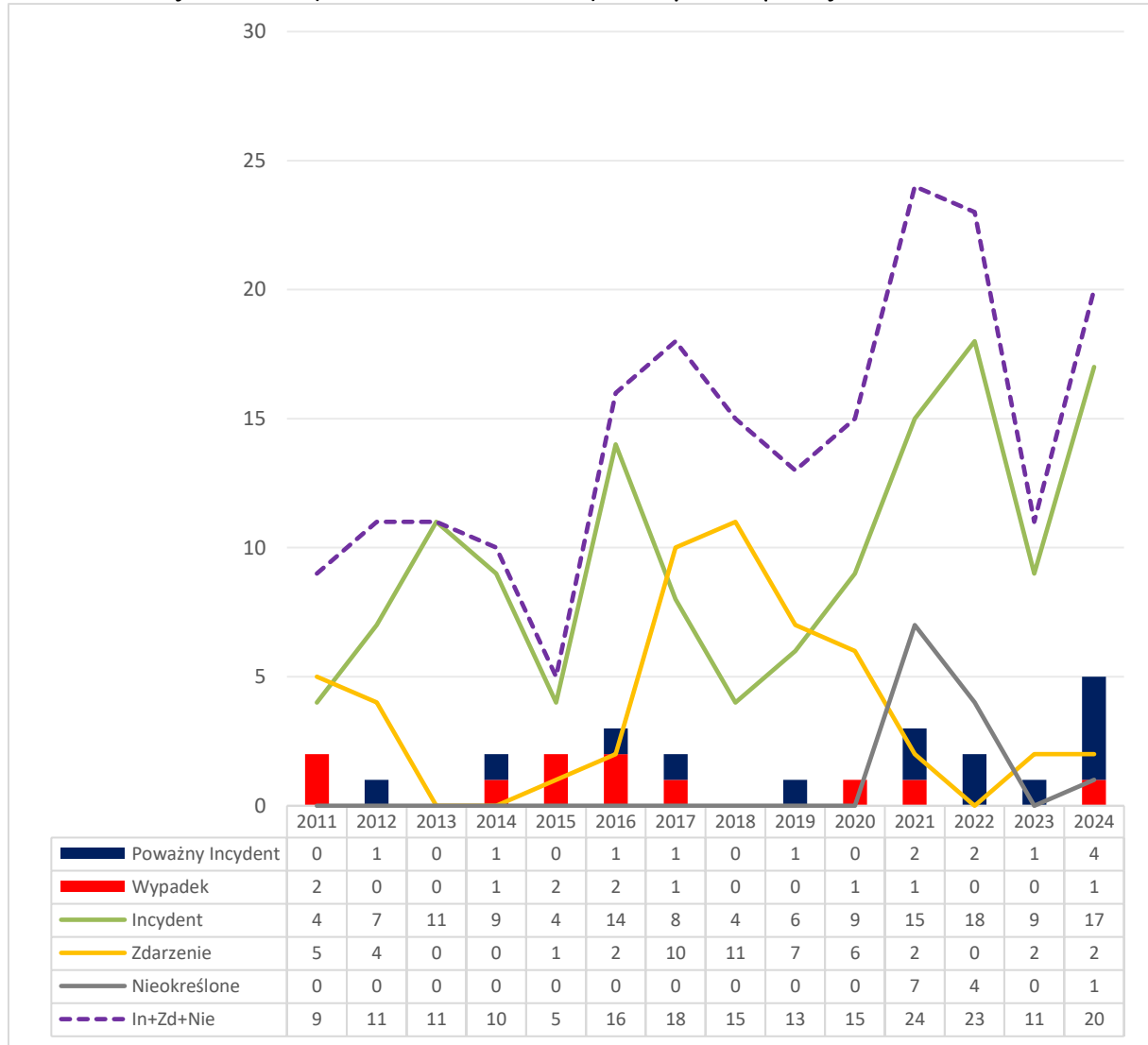


A.9 Bezpieczeństwo na ziemi (*Ground Safety*)

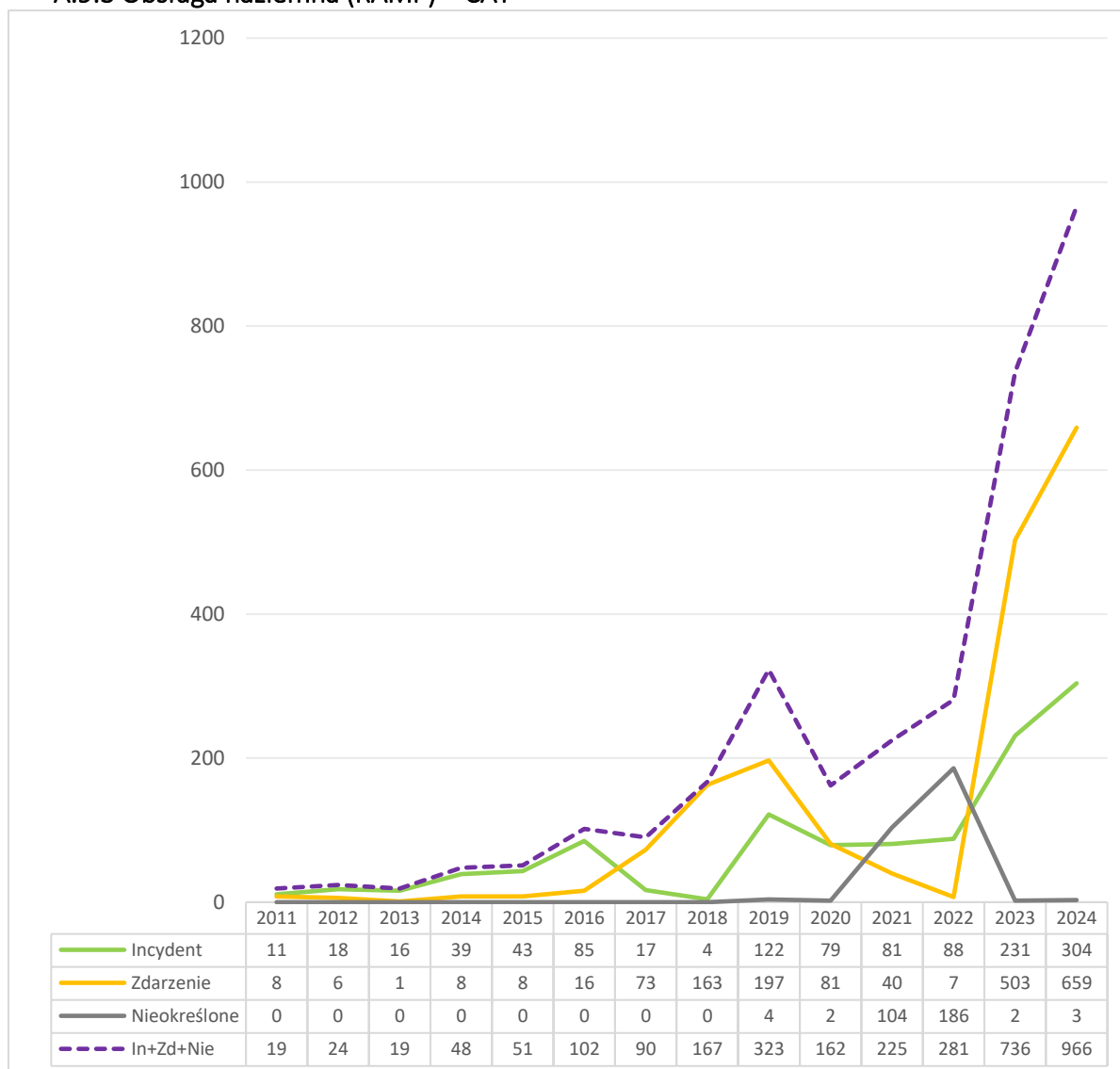
A.9.1 Kolizje na ziemi (GCOL Ground Collision) – CAT



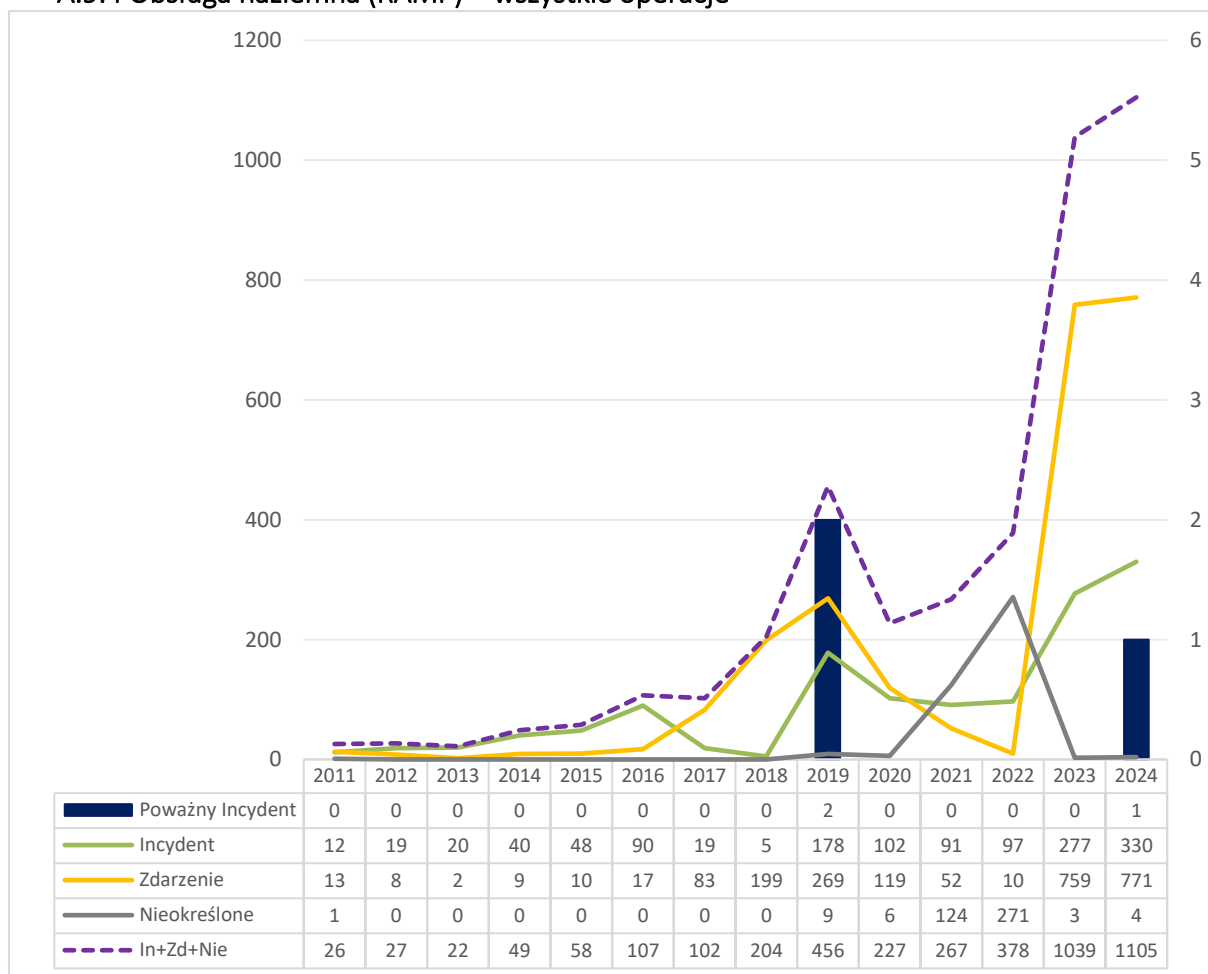
A.9.2 Kolizje na ziemi (GCOL Ground Collision) – wszystkie operacje



A.9.3 Obsługa naziemna (RAMP) – CAT

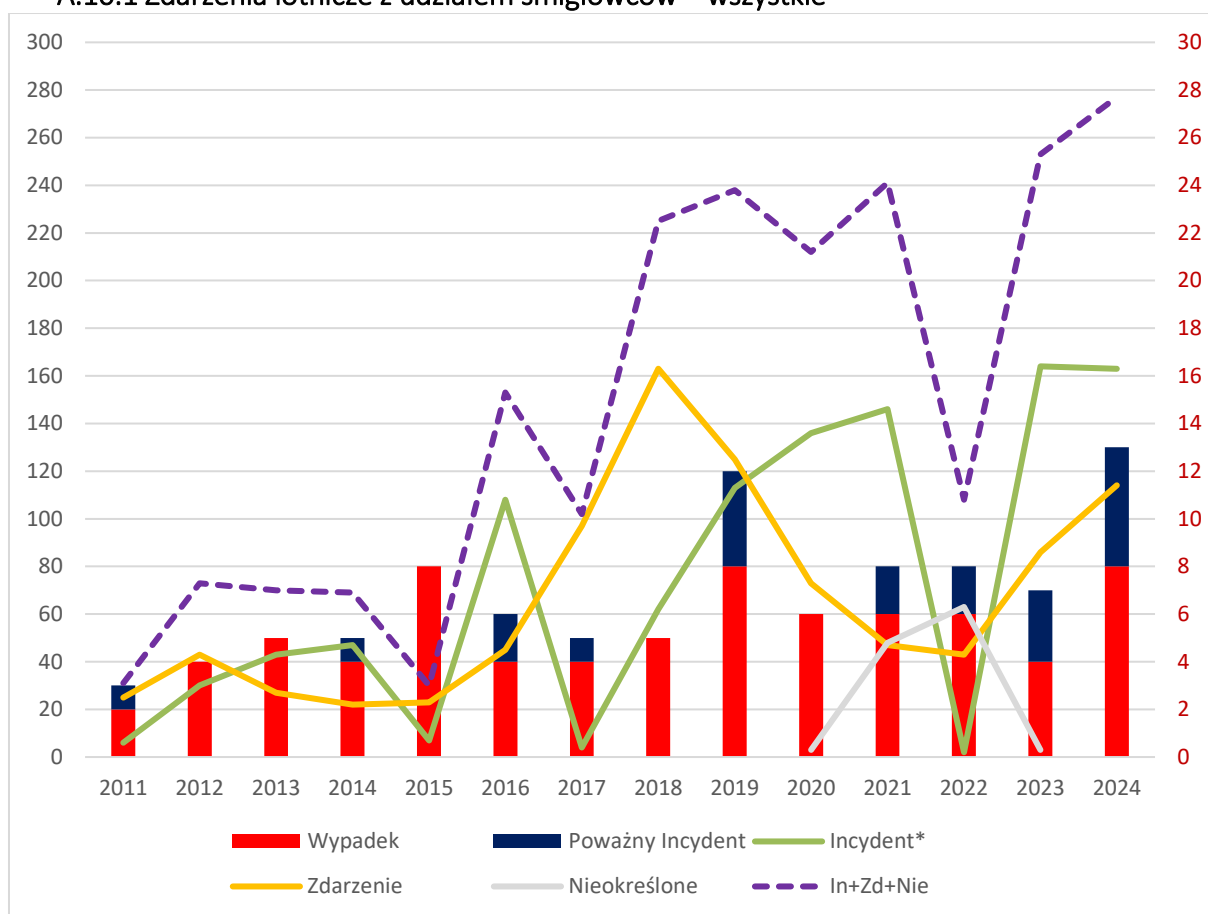


A.9.4 Obsługa naziemna (RAMP) – wszystkie operacje

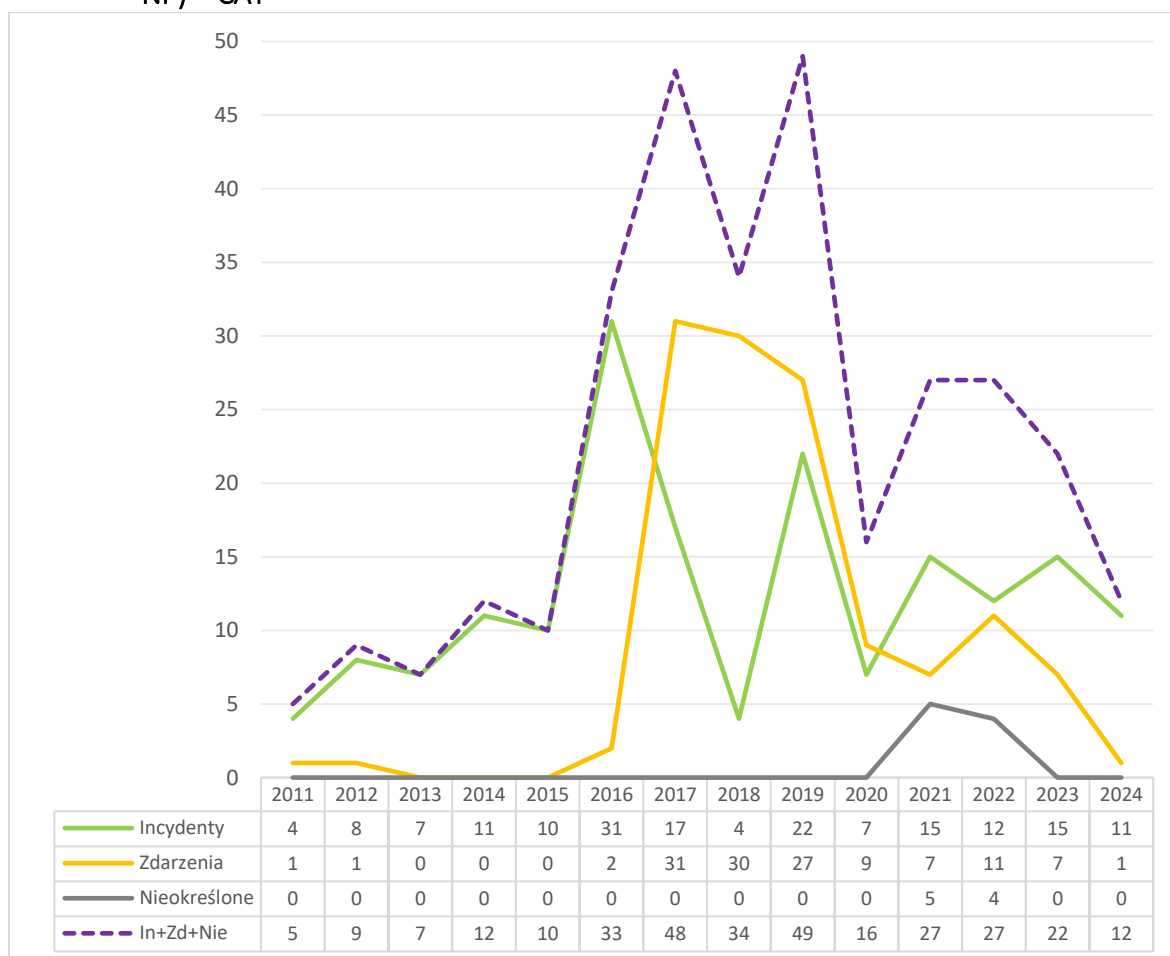


A.10 Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)

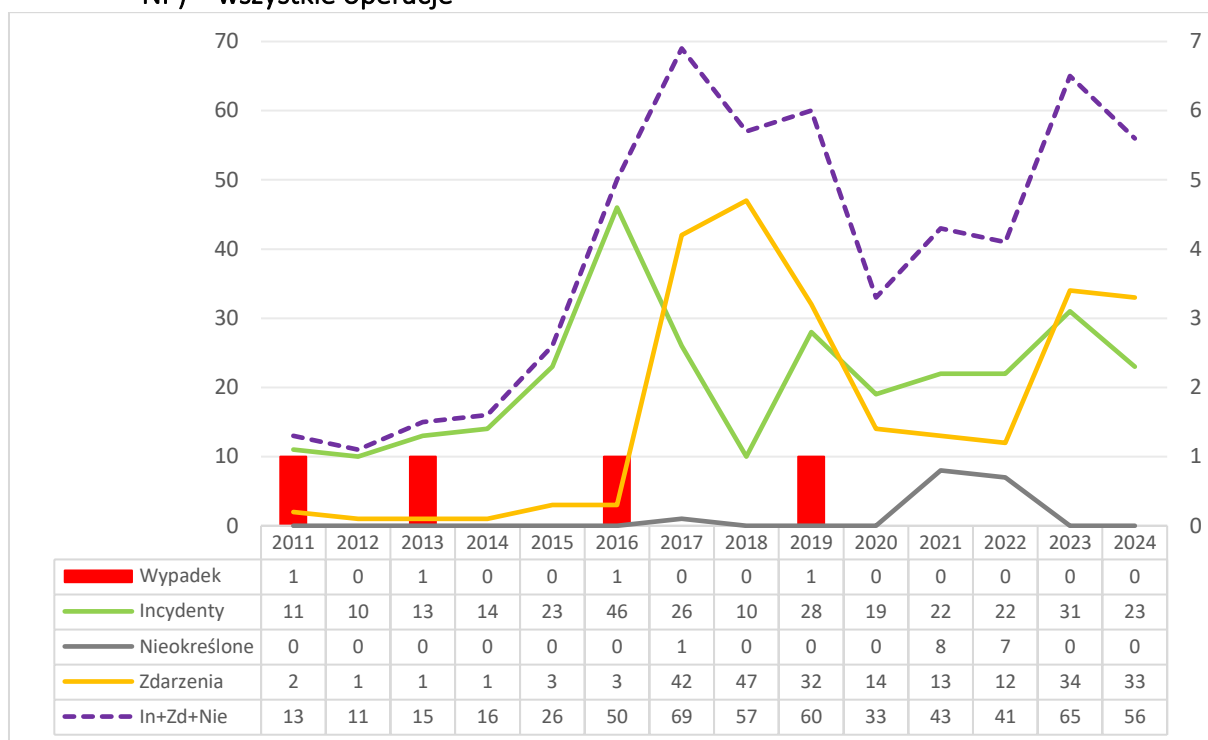
A.10.1 Zdarzenia lotnicze z udziałem śmigłowców – wszystkie



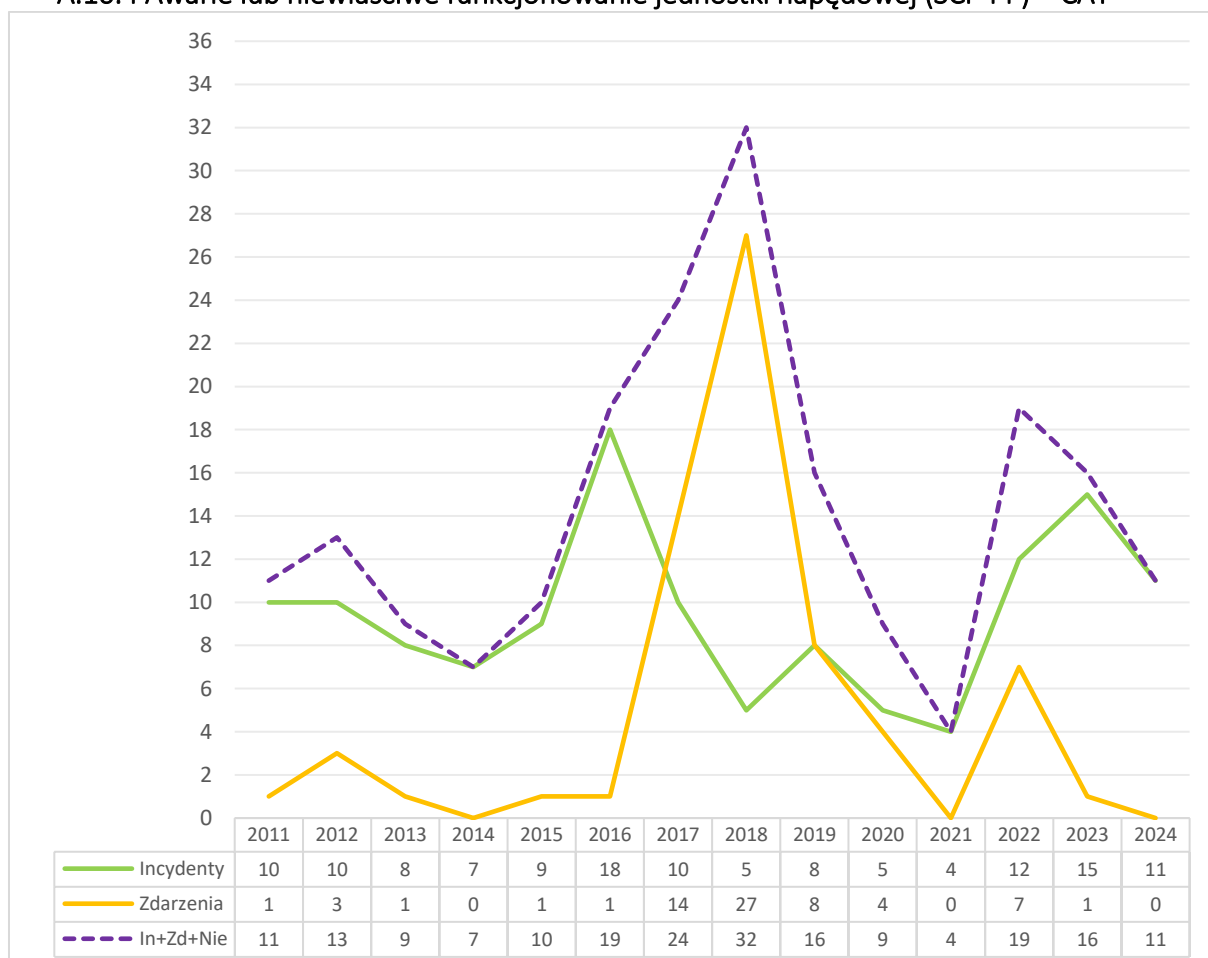
A.10.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – CAT



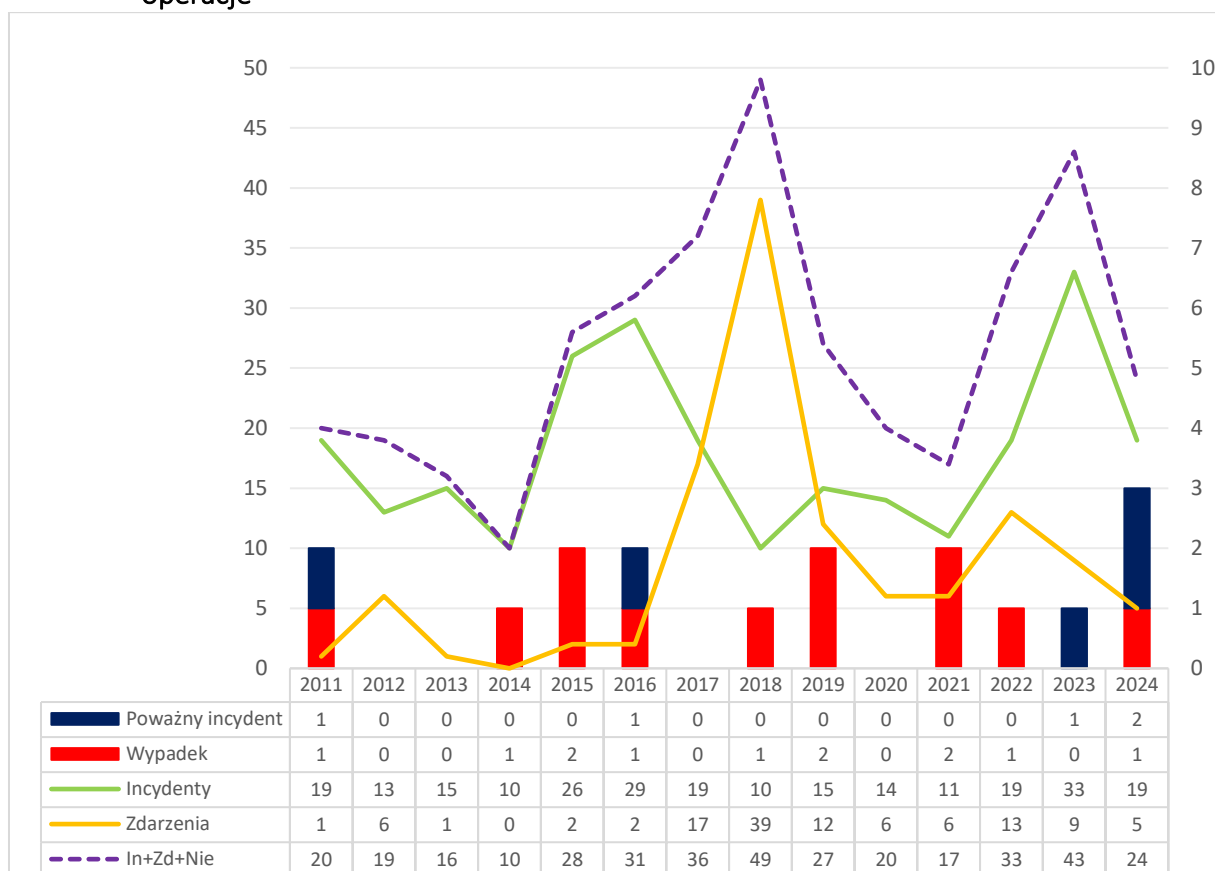
A.10.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje



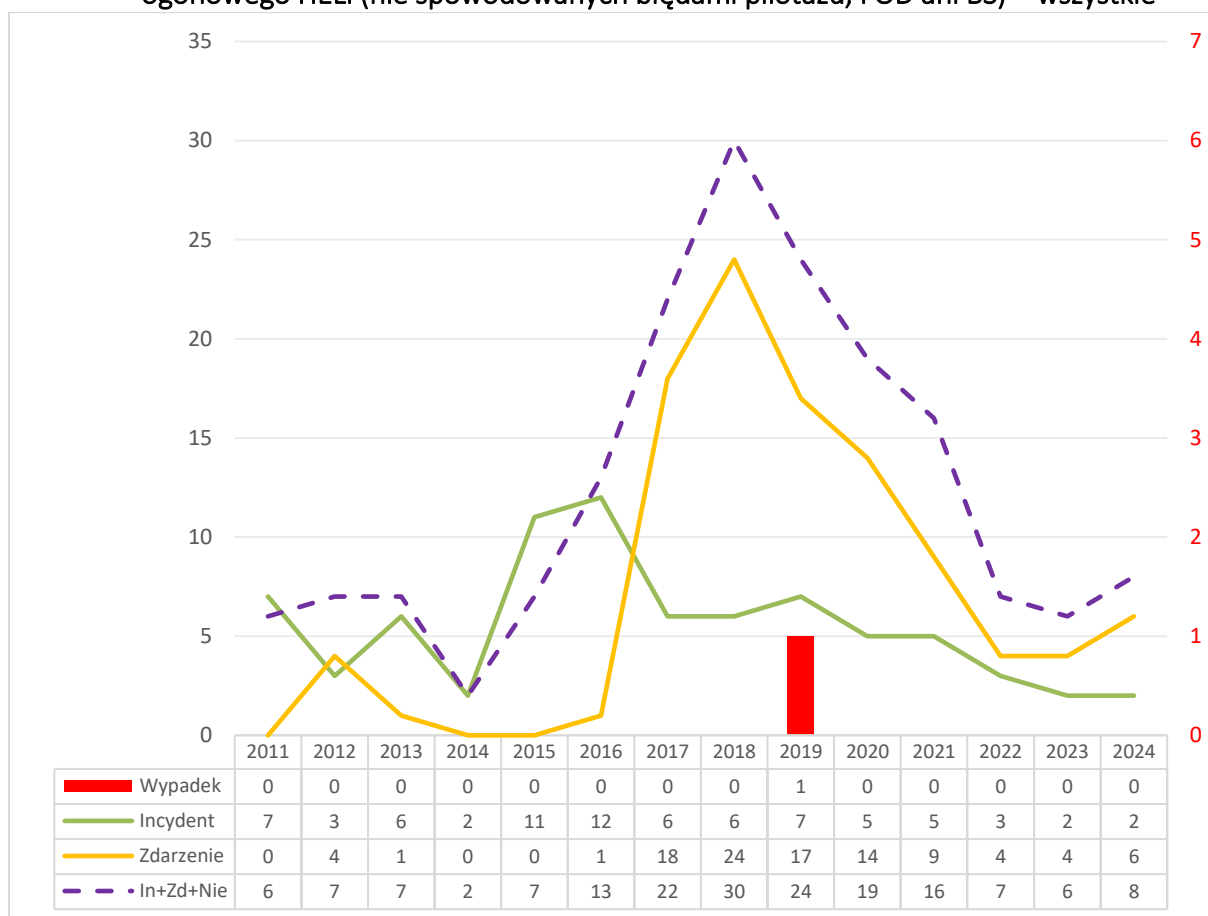
A.10.4 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – CAT



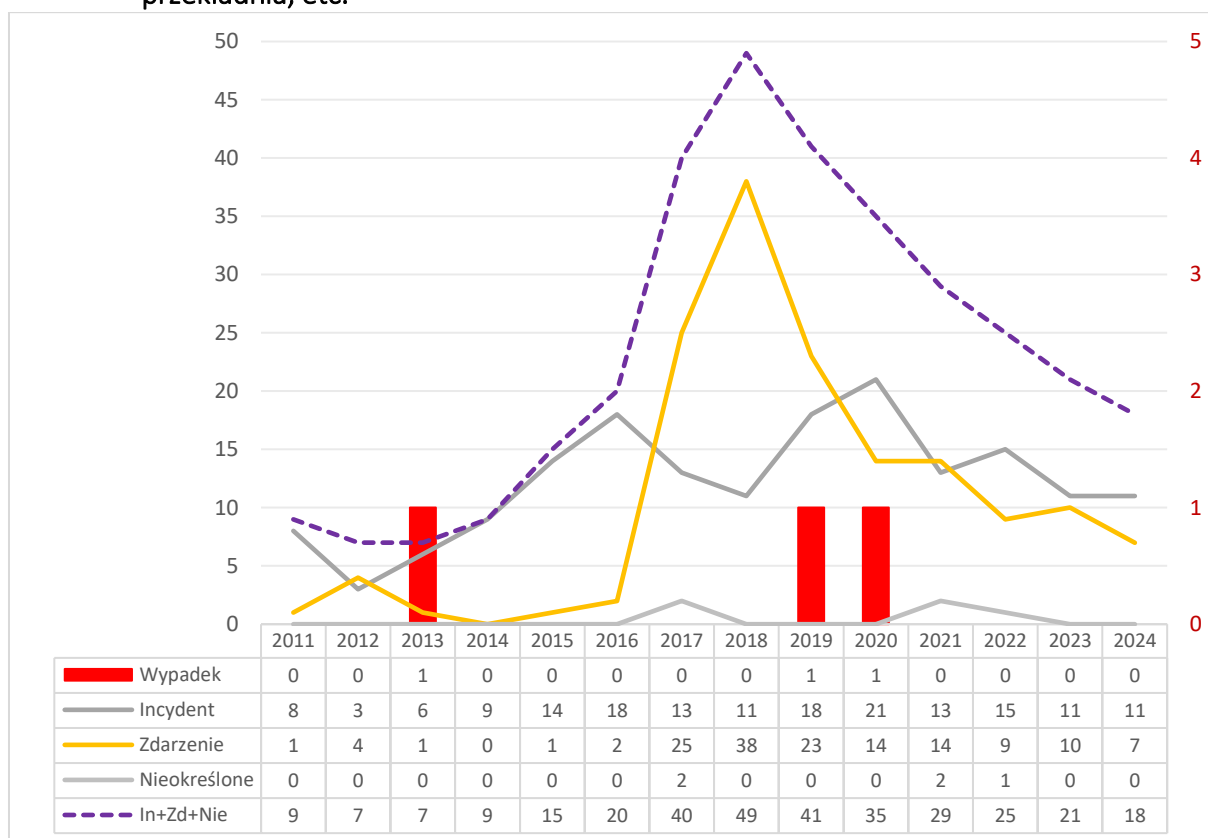
A.10.5 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – wszystkie operacje



A.10.6 Niesprawności i/lub awarie oraz uszkodzenia łopat wirnika nośnego i śmigła ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – wszystkie

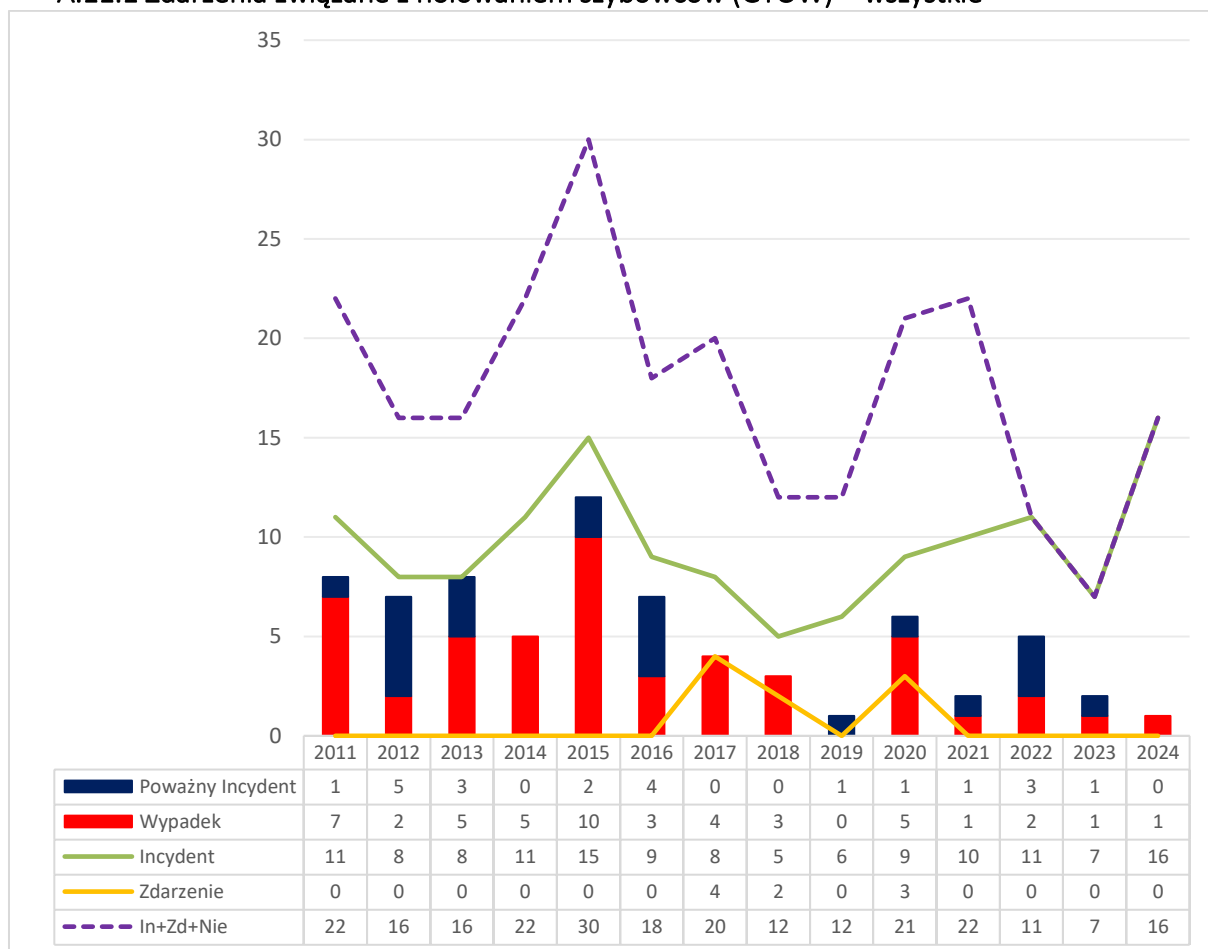


A.10.7 Wirnik główny / nośny - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia, etc.

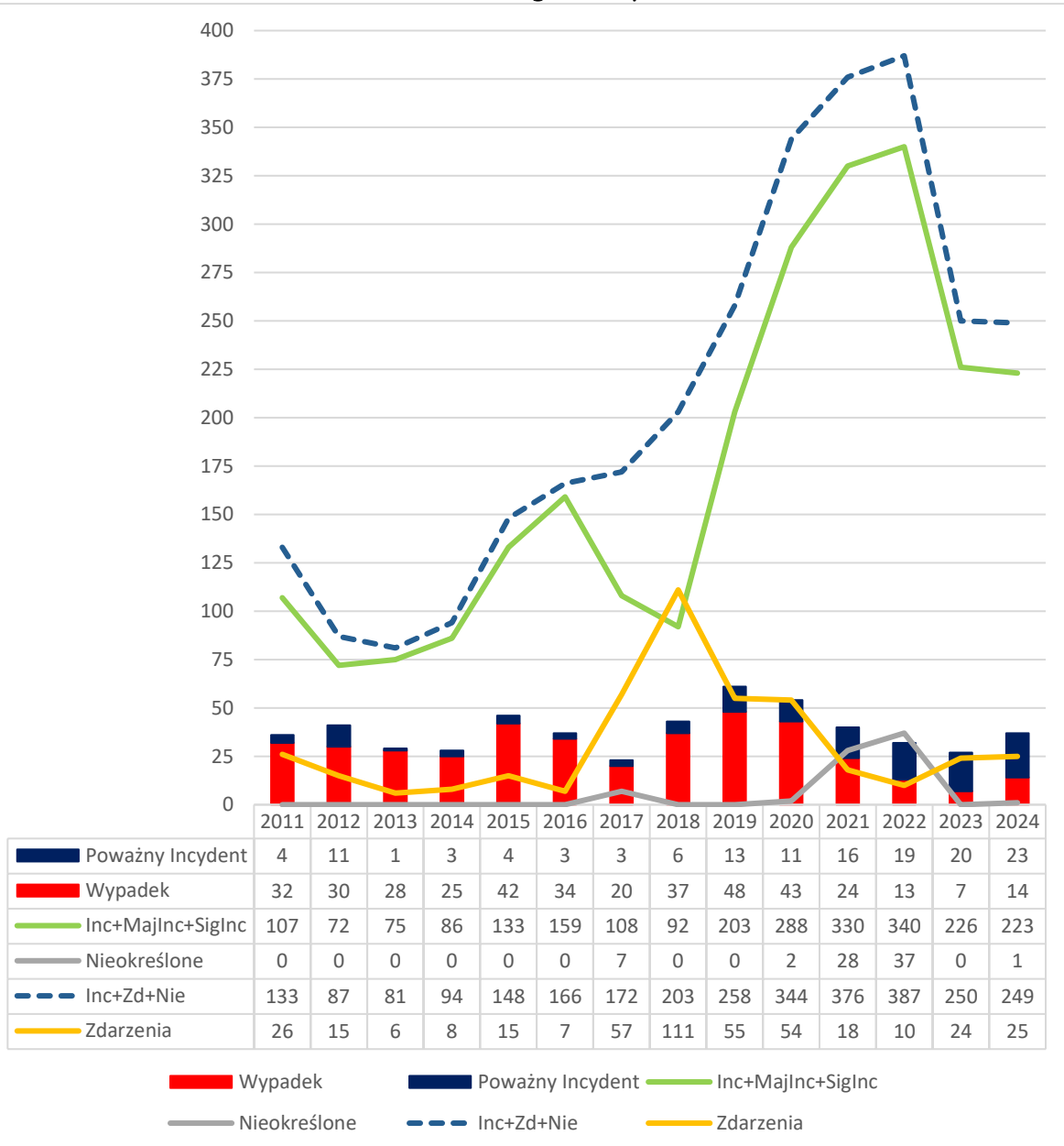


A.11 Bezpieczeństwo General Aviation

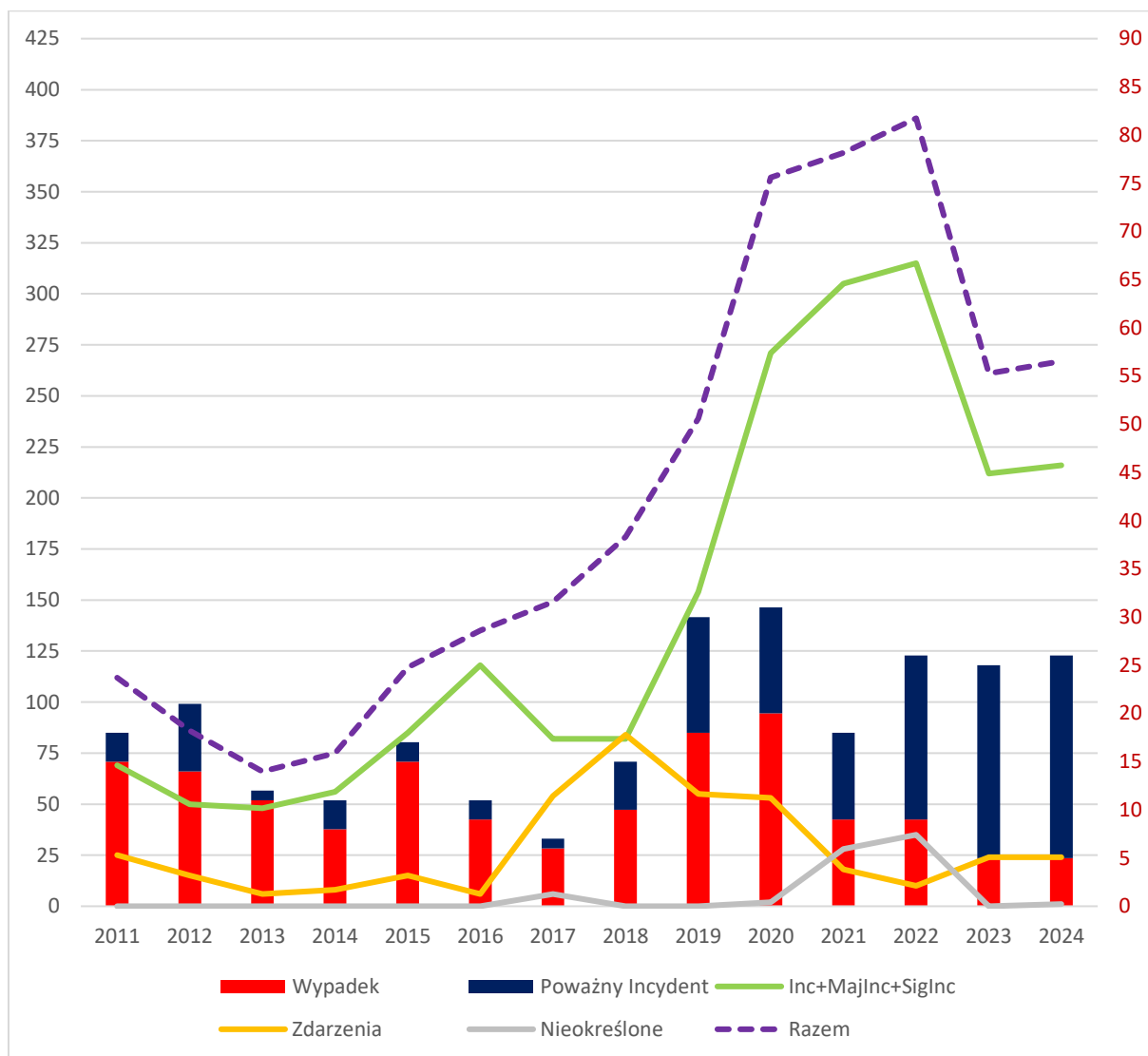
A.11.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowców (GTOW) – wszystkie



A.11.2 Zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego – wszystkie

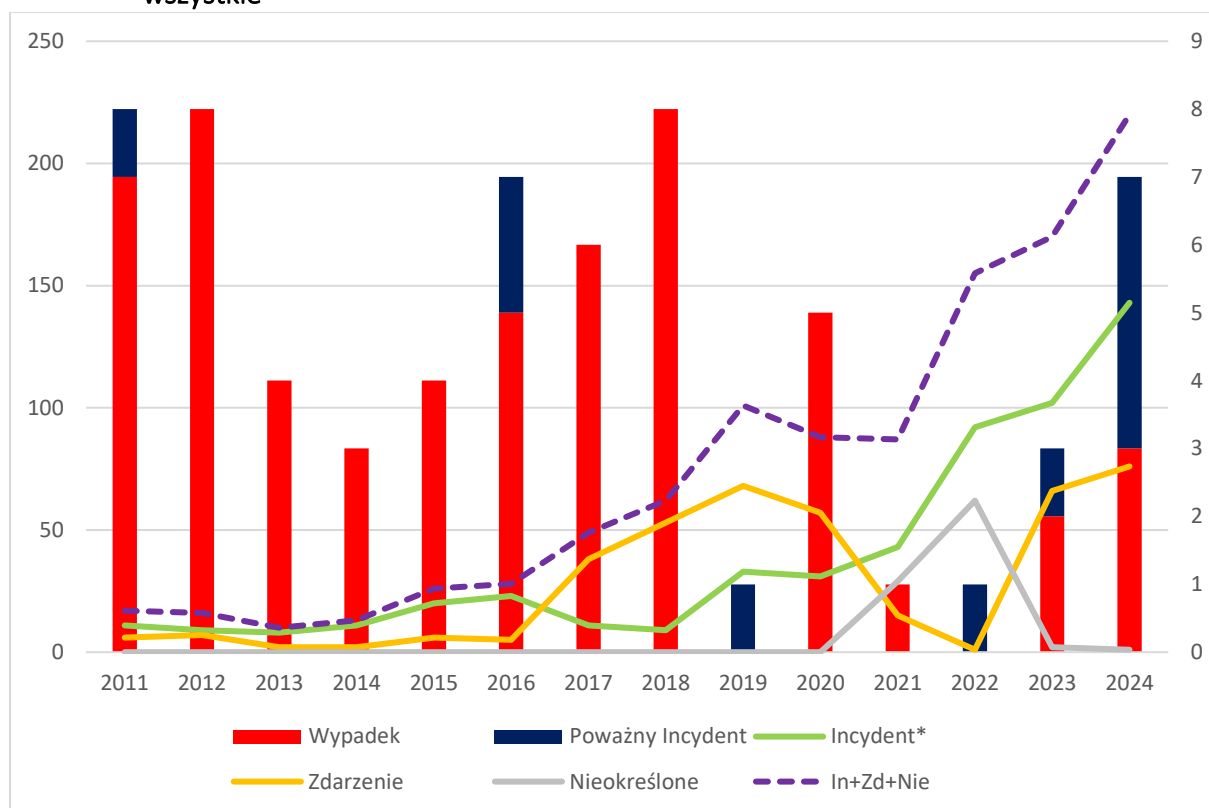


A.11.3 Zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego – bez Lotnictwa Państwowego, CAT, lotni, paralotni, spadochronów i RPAS/BSP

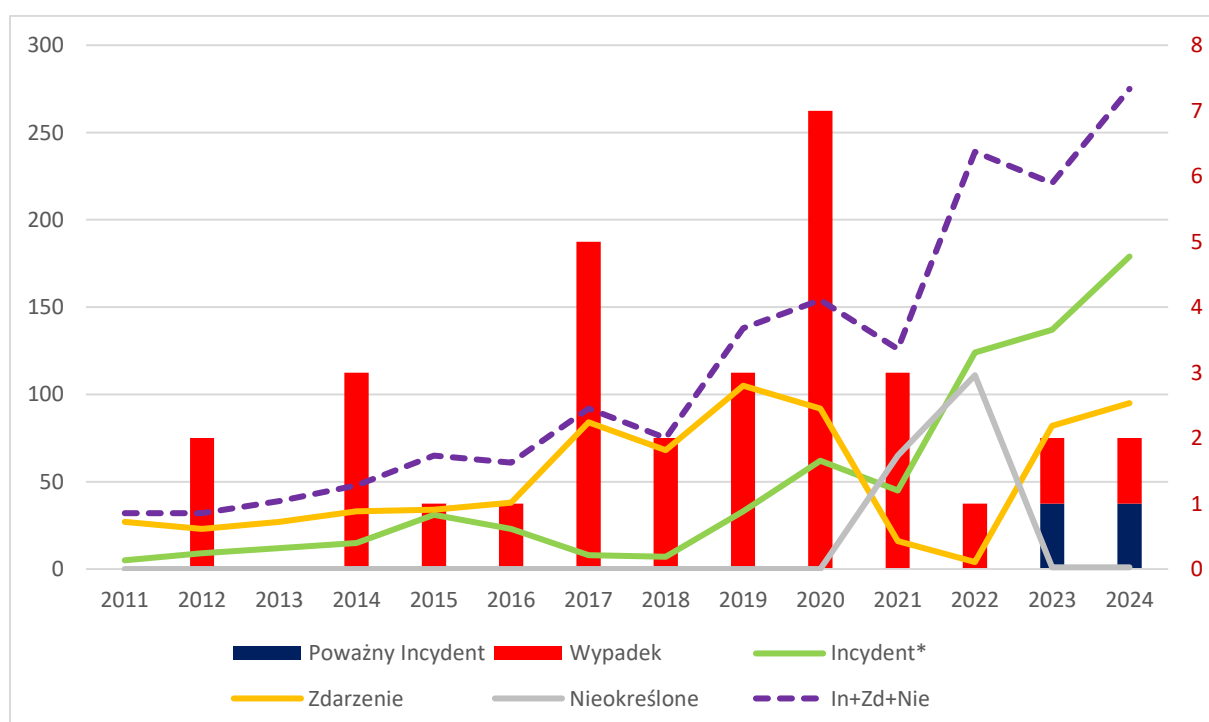


A.12 Wystąpienie niespodziewanych turbulencji (TURB)

A.12.1 Zdarzenia związane z turbulencjami (TURB) w trakcie wykonywania operacji – wszystkie

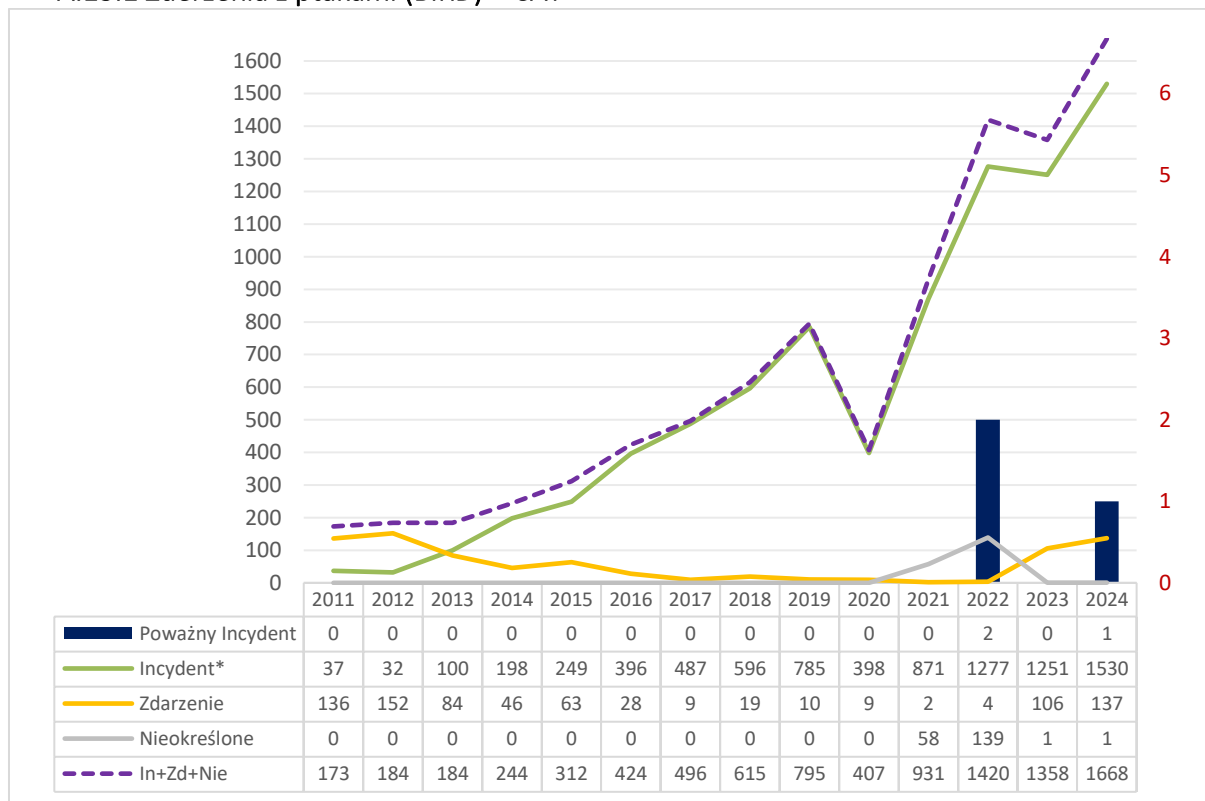


A.12.2 Zdarzenia związane z uskokiem wiatru (WINDSHEAR + Microburst+High Wind) – wszystkie operacje

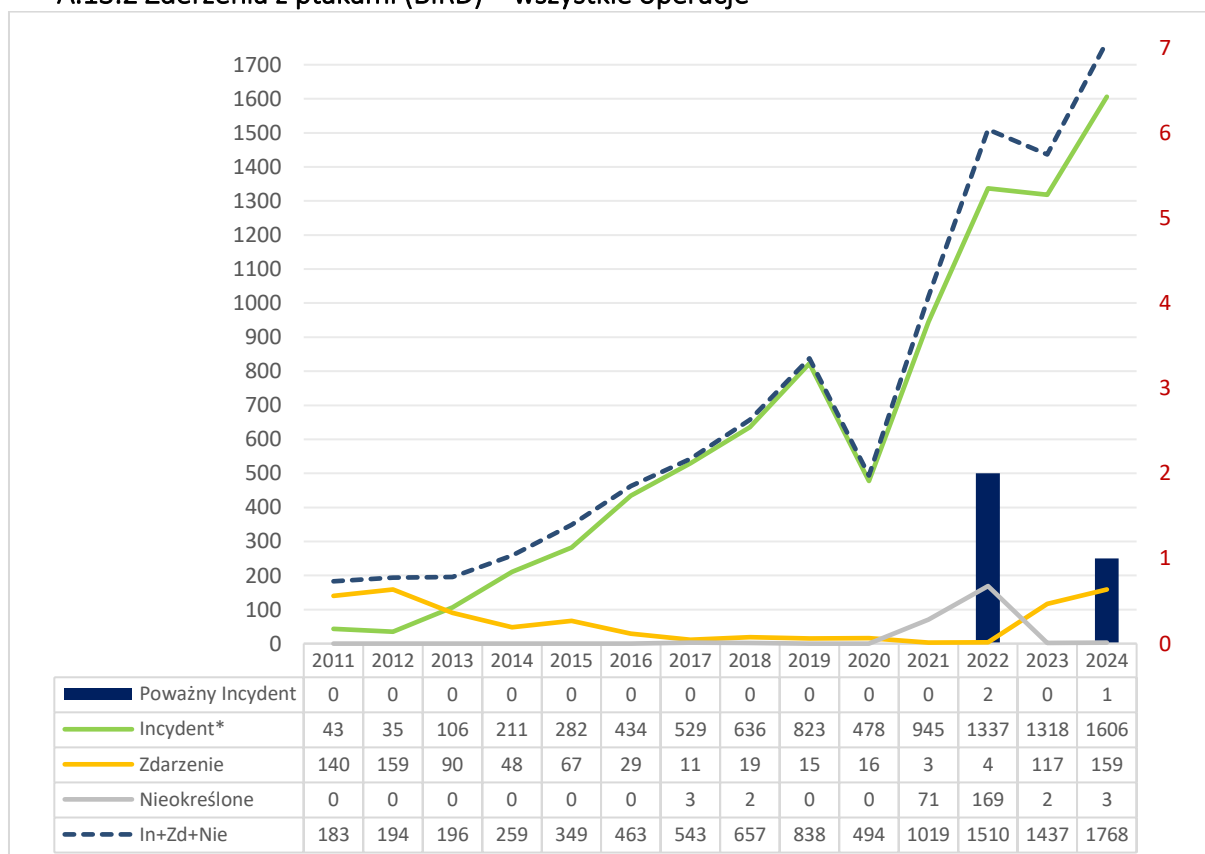


A.13 Zderzenia z ptakami (BIRDSTRIKE - BS)

A.13.1 Zderzenia z ptakami (BIRD) – CAT

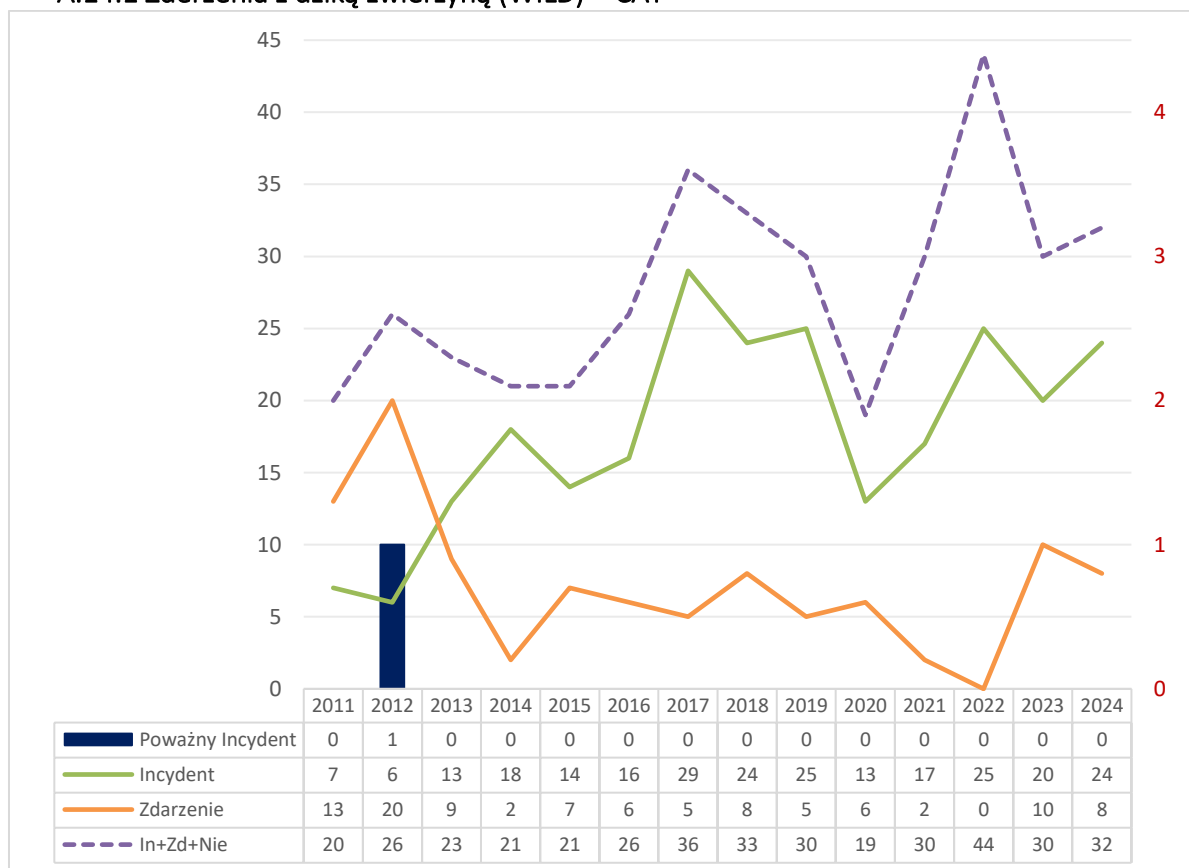


A.13.2 Zderzenia z ptakami (BIRD) – wszystkie operacje

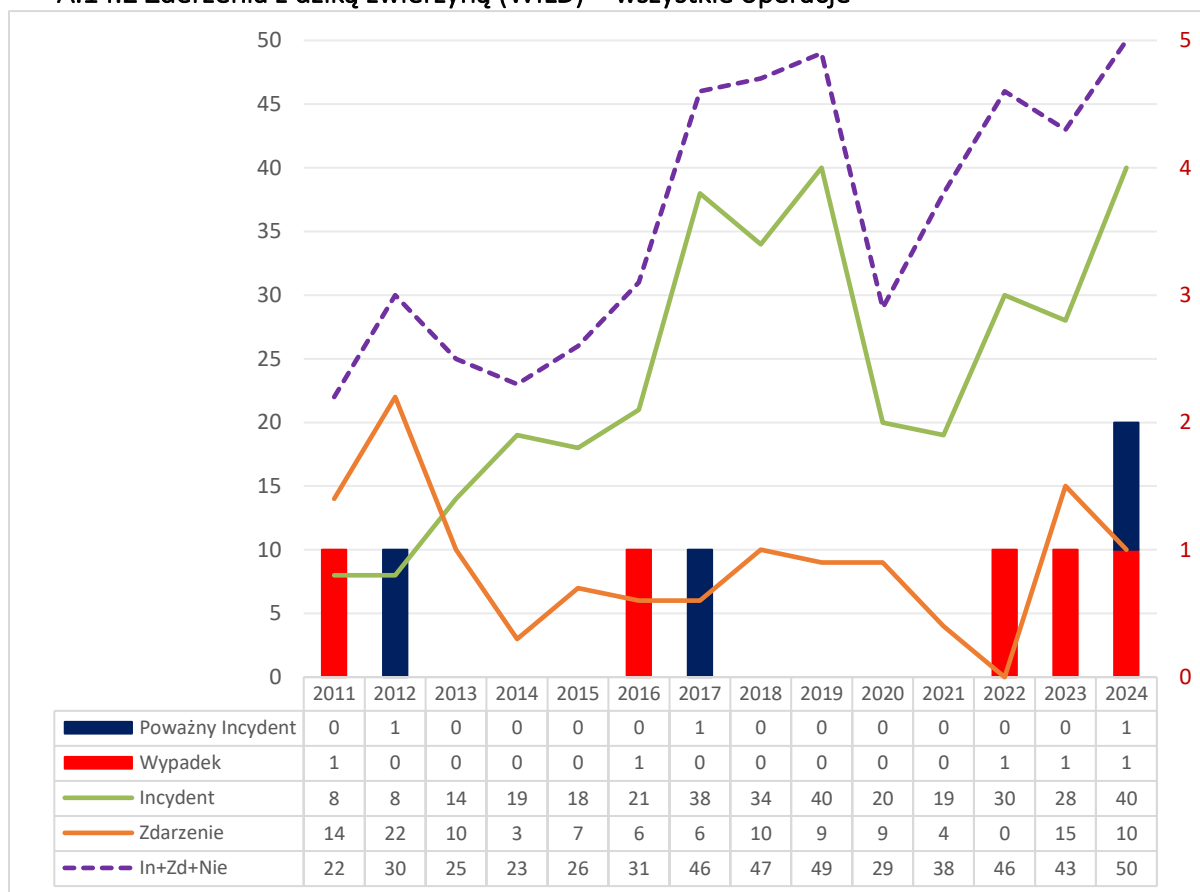


A.14 Zagrożenia ze strony zwierząt (*Wildlife hazard – WILD*)

A.14.1 Zderzenia z dziką zwierzyną (WILD) – CAT

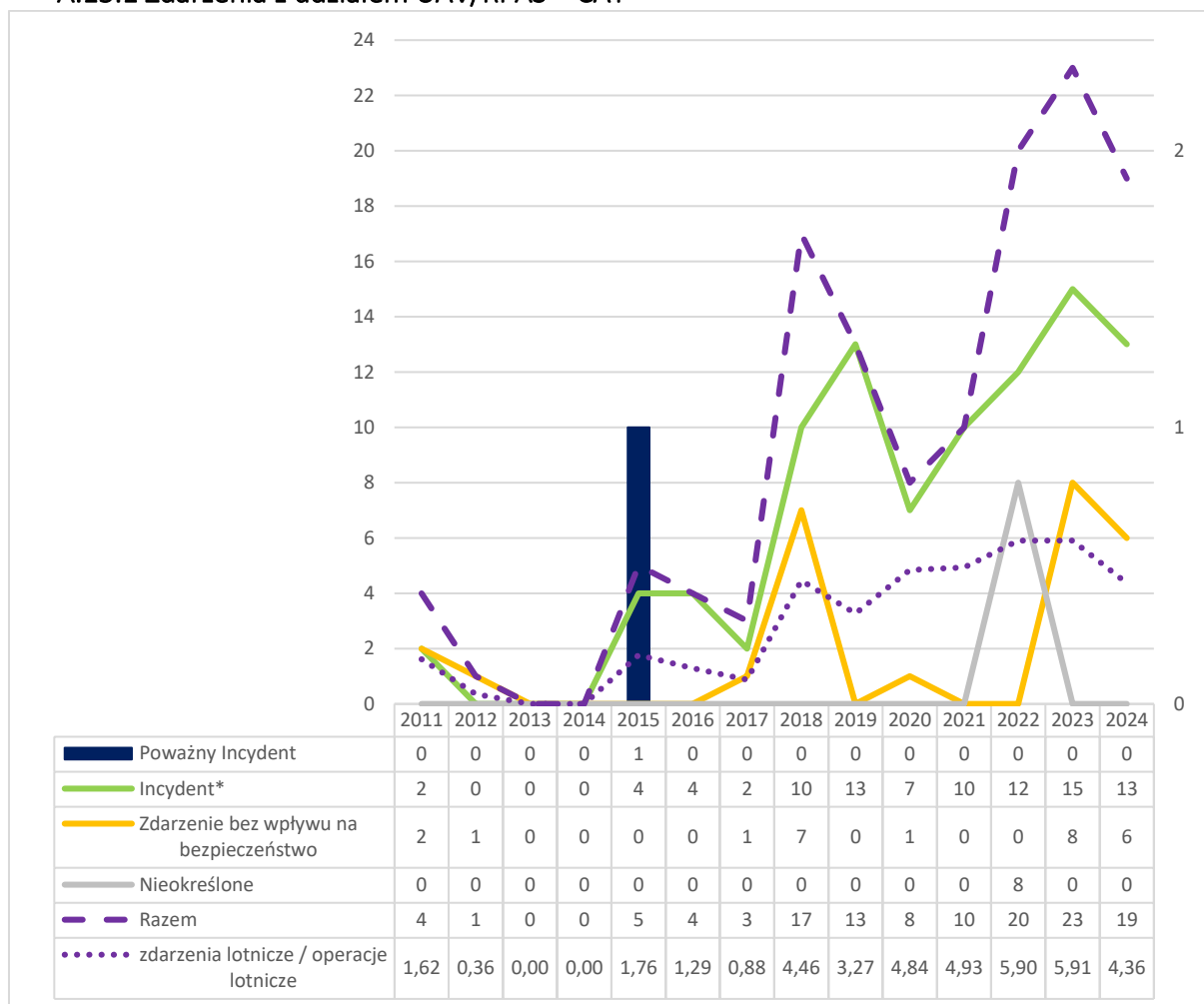


A.14.2 Zderzenia z dziką zwierzyną (WILD) – wszystkie operacje

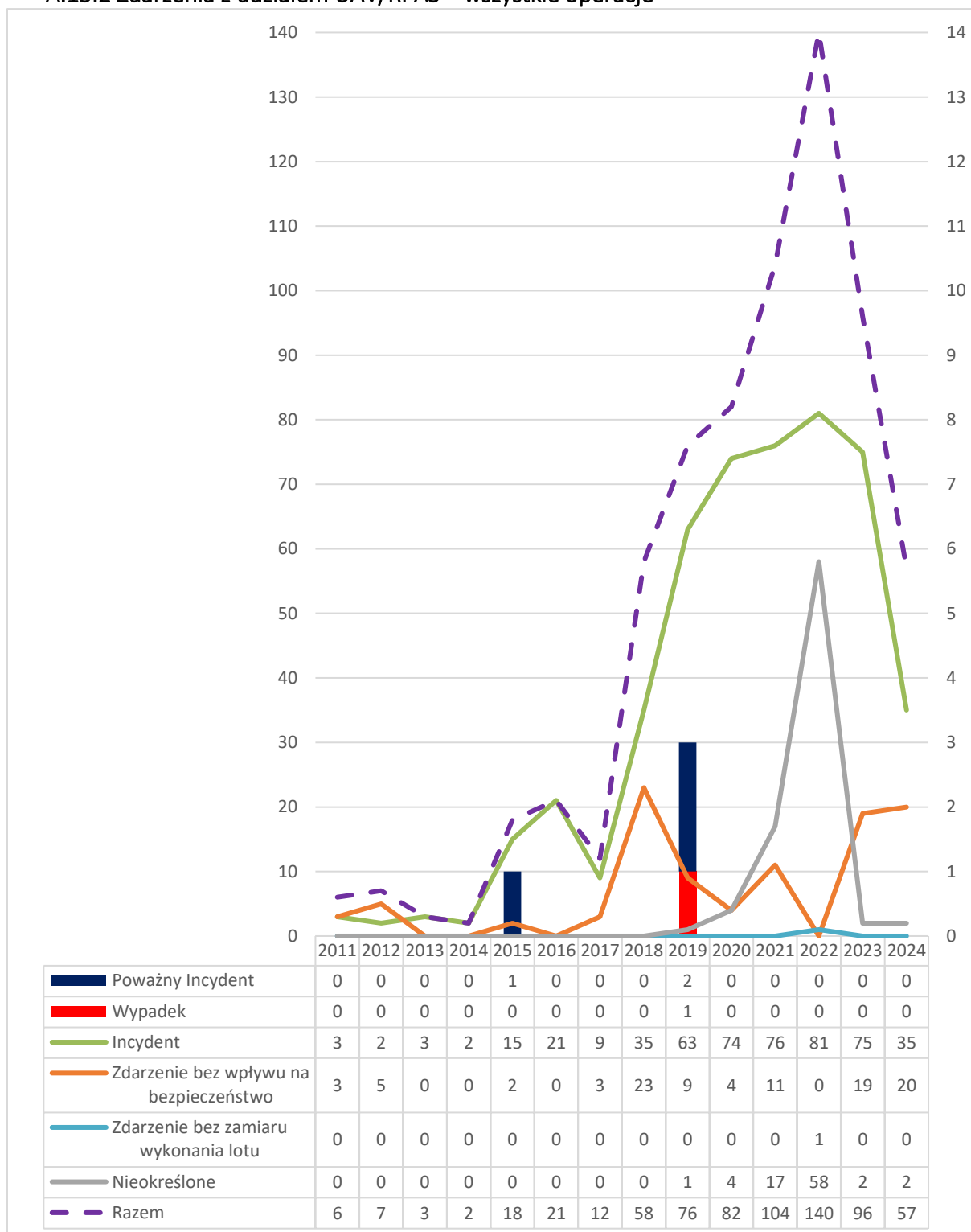


A.15 Operacje bezzałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS)

A.15.1 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – CAT

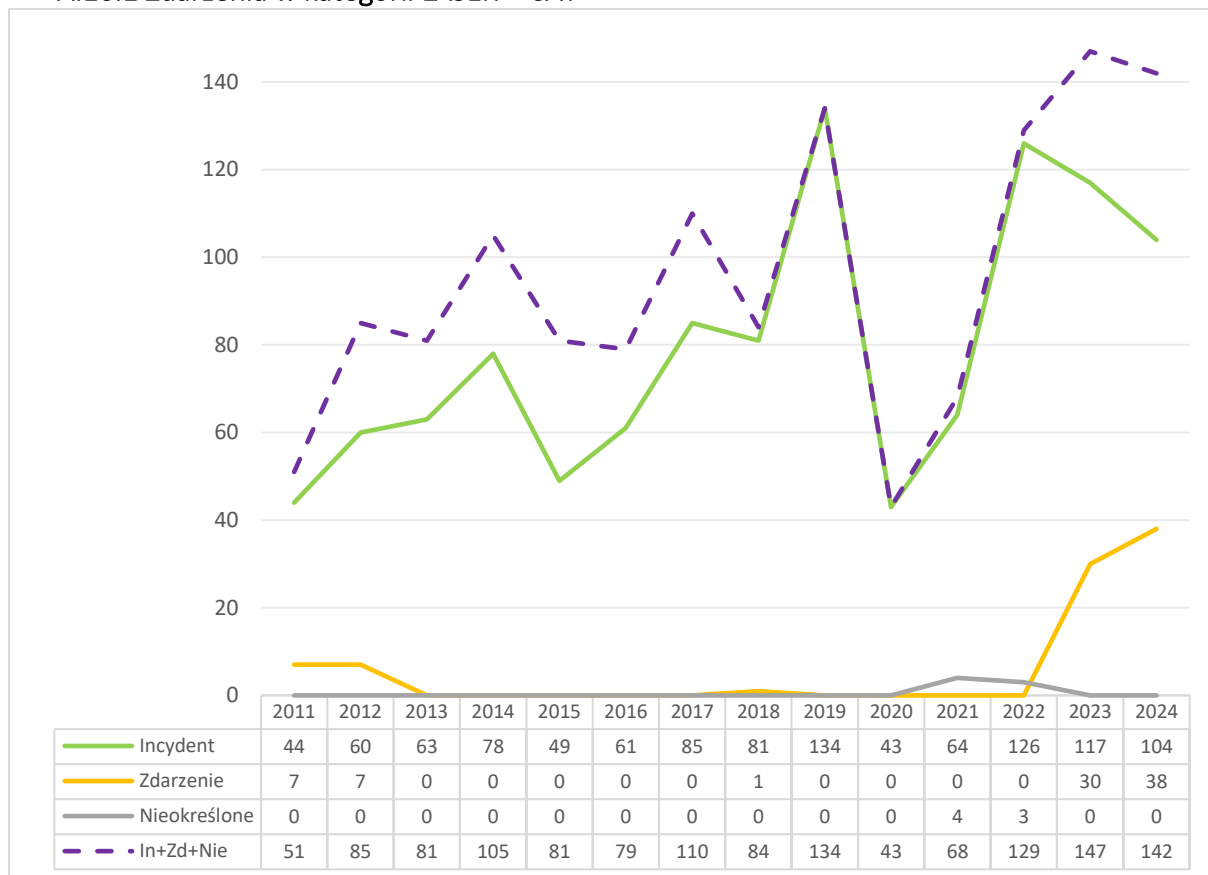


A.15.2 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – wszystkie operacje

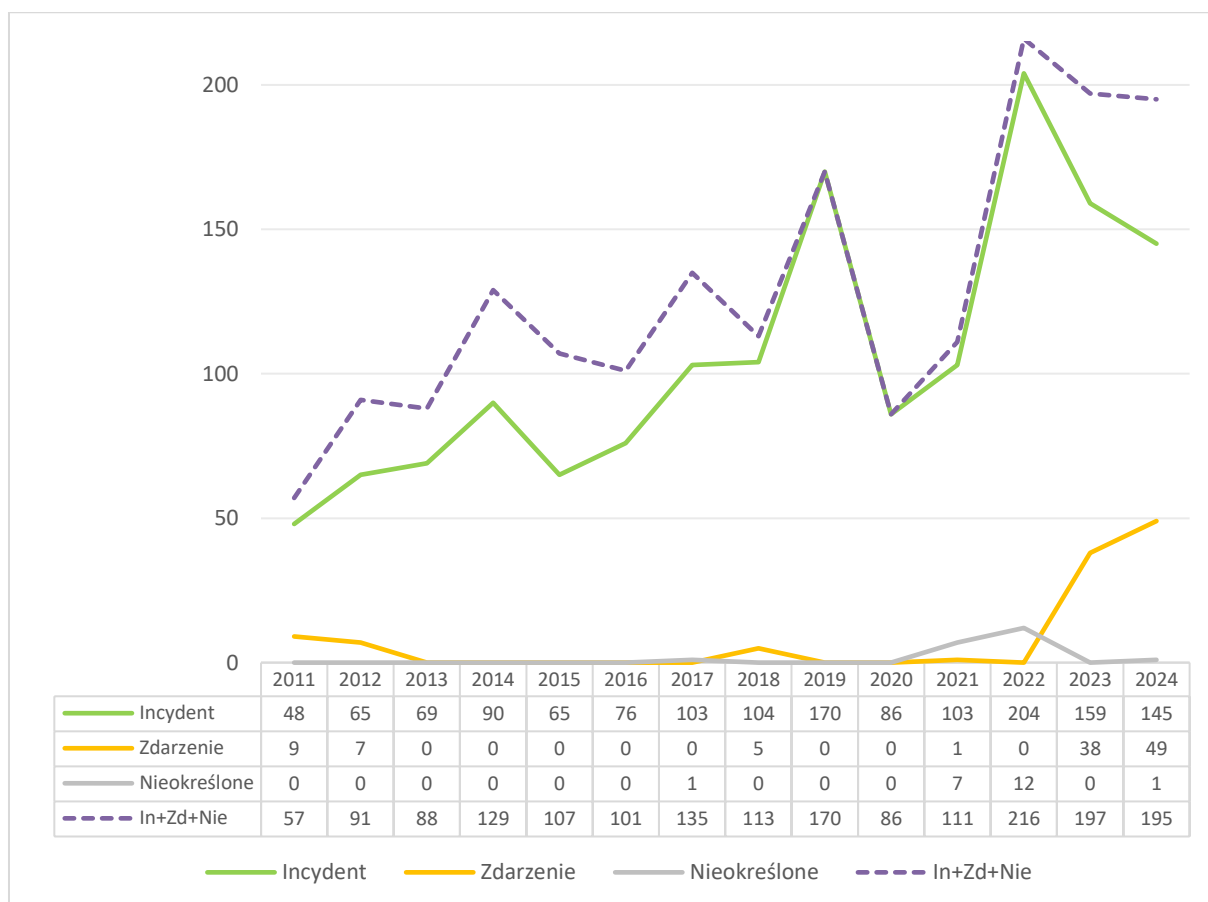


A.16 Oślepienia pilotów światłem lasera (LASER)

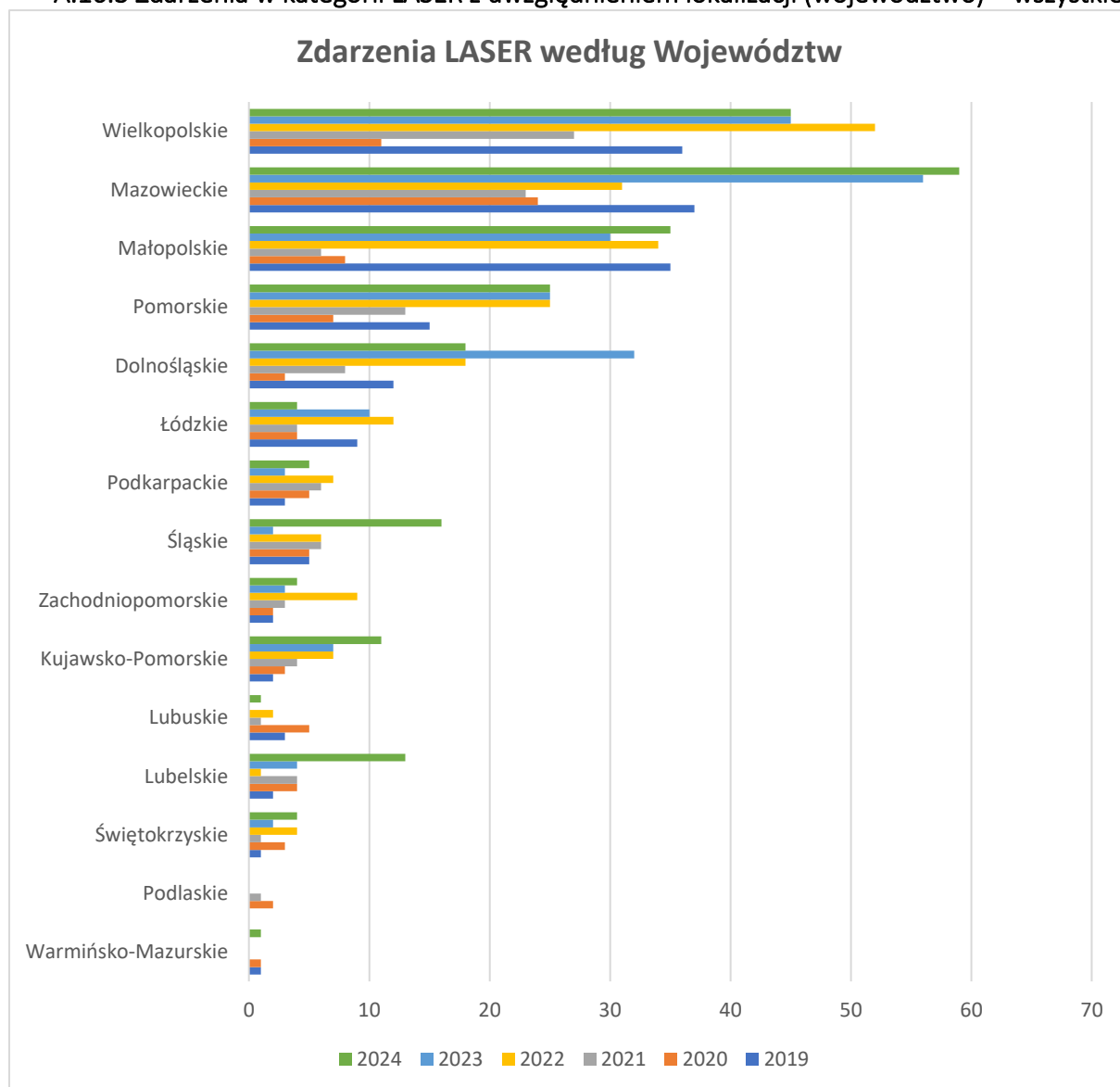
A.16.1 Zdarzenia w kategorii LASER – CAT



A.16.2 Zdarzenia w kategorii LASER – wszystkie operacje

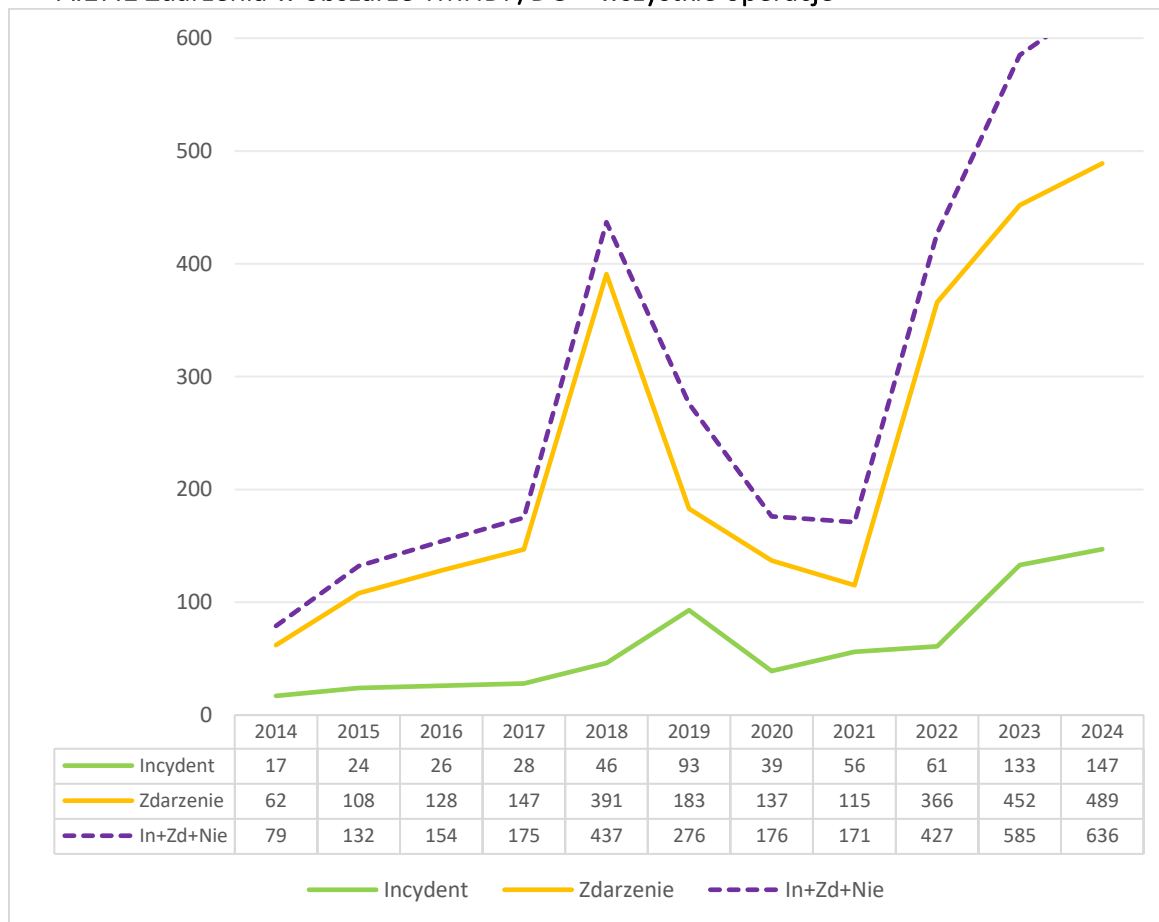


A.16.3 Zdarzenia w kategorii LASER z uwzględnieniem lokalizacji (województwo) – wszystkie

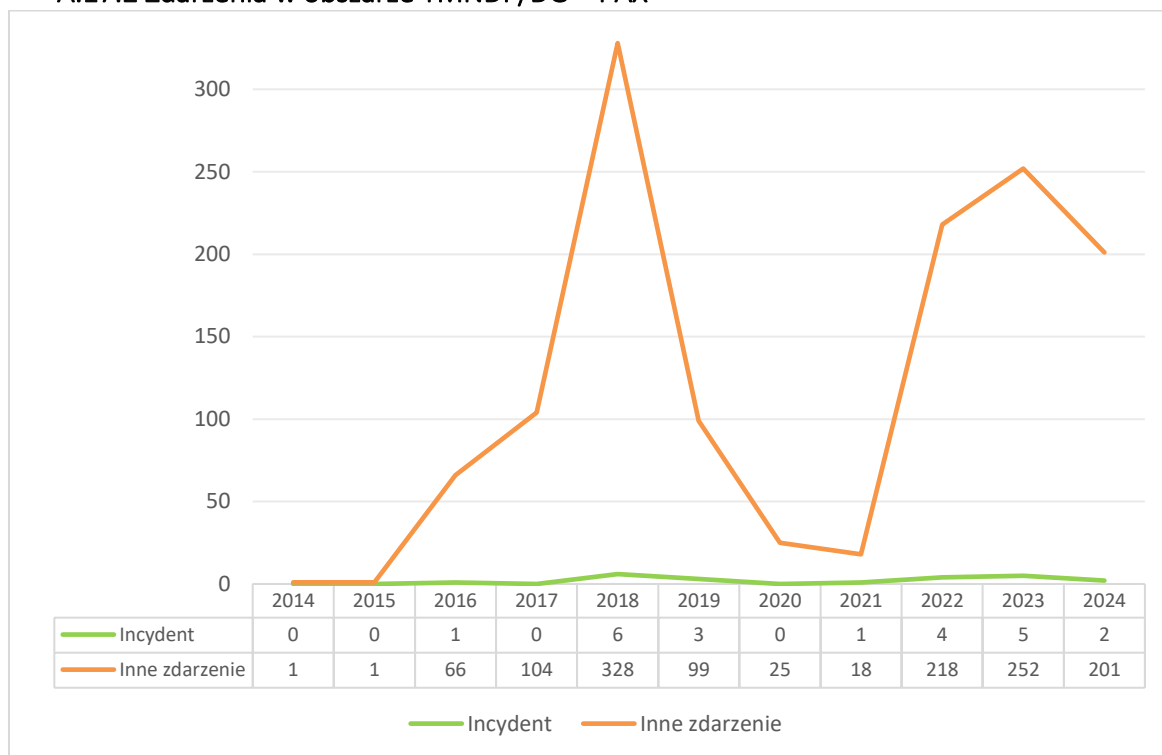


A.17 Zdarzenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych (DG)

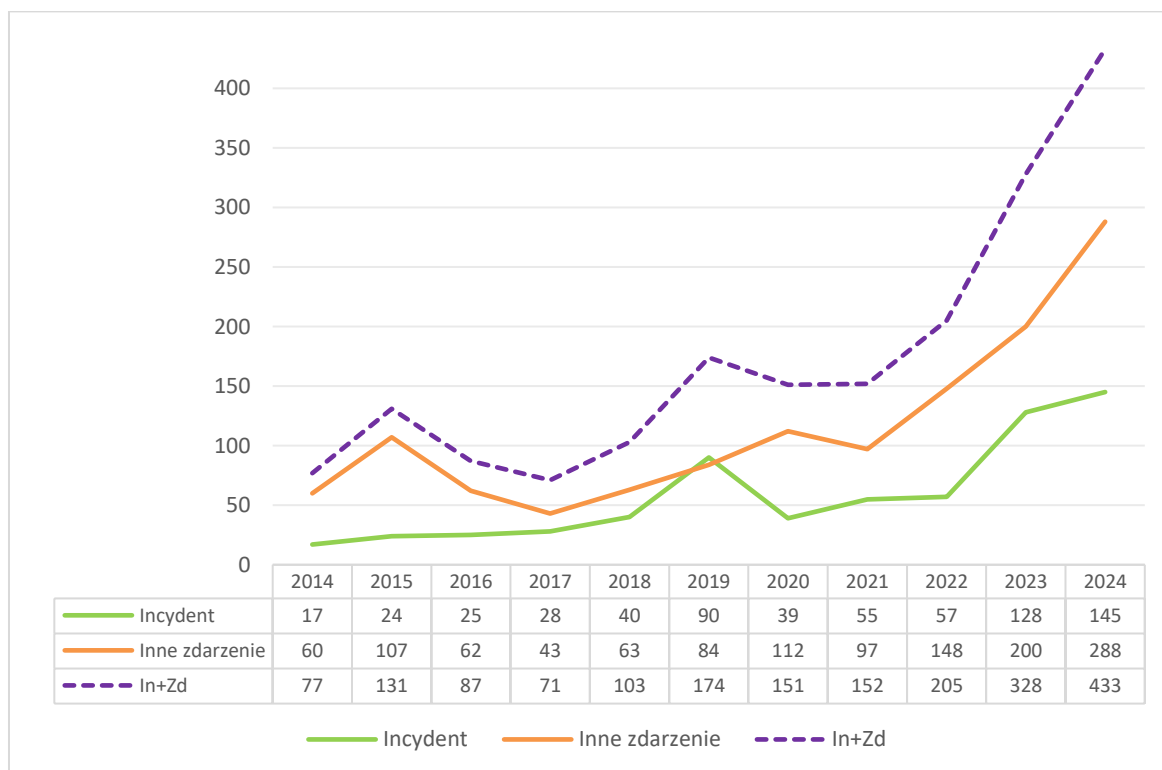
A.17.1 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – wszystkie operacje



A.17.2 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – PAX

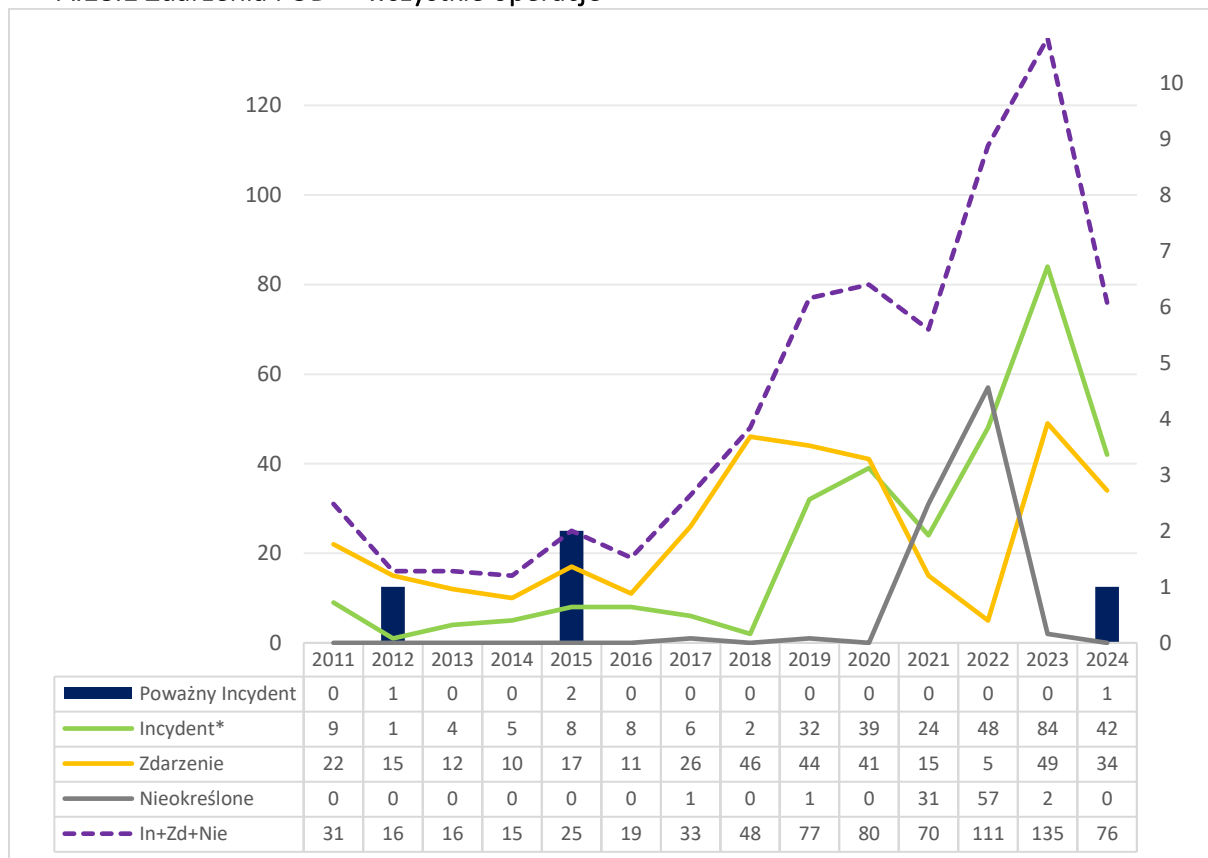


A.17.3 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – cargo i poczta



A.18 Zdarzenia FOD

A.18.1 Zdarzenia FOD – wszystkie operacje



A.18.2 Zdarzenia Maintenance / Ground Handling FOD – wszystkie operacje

