

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Styczeń 2025

W styczniu 2025 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

EASA opublikowała Europejski Plan Bezpieczeństwa Lotniczego (EPAS) 2025

<https://www.easa.europa.eu/>

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) opublikowała Europejski Plan Bezpieczeństwa Lotniczego (EPAS). Dokument określa strategiczne priorytety dotyczące bezpieczeństwa lotniczego i ochrony środowiska, główne zagrożenia bezpieczeństwa i inne kwestie wpływające na europejski system bezpieczeństwa lotniczego oraz niezbędne środki w celu ich złagodzenia.

Zaprojektowany jako Regionalny Plan Bezpieczeństwa Lotniczego dla Państw Członkowskich EASA, EPAS wzmacnia zarządzanie bezpieczeństwem na szczeblu regionalnym, państwowym i branżowym. Wydanie z 2025 r. podkreśla zaangażowanie EASA w poprawę bezpieczeństwa lotniczego w Europie.

W oparciu o ‘Strategic Priorities’ (Volume I) for the reference period 2023 – 2025, wydanie EPAS z 2025 r. zawiera updated ‘EPAS Actions’ (Volume II) i zaktualizowane updated ‘Safety Risk Portfolios’ (Volume III). Tom III EPAS „Safety Risk Portfolios” zawiera zaktualizowany przegląd kwestii bezpieczeństwa wpływających na europejski system lotniczy.

Zostały one przeanalizowane i ponownie ocenione w ramach rocznego cyklu zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa we współpracy z partnerami ds. bezpieczeństwa z krajowych organów lotniczych i branży. W sumie w wydaniu z 2025 r. zawarto 211 kwestii bezpieczeństwa, z czego 20 zidentyfikowano jako te o wyższym ryzyku (uporządkowanych według klasyfikacji ryzyka).

Tom II „EPAS Actions” przedstawia zaktualizowany plan bieżących i nowych zadań i obejmuje zaktualizowane harmonogramy stanowienia przepisów wynikające z przeglądu całości programu stanowienia przepisów przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), mającego na celu zwiększenie nacisku na priorytety bezpieczeństwa i dostosowanie planowania do istniejących zasobów.

Styczeń 2025

Wskaźniki SPIs za IV kwartał 2024 roku dla podmiotów lotniczych objętych obowiązkiem monitorowania poziomu bezpieczeństwa

<https://www.ulc.pl/>

Na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w zakładce „Zarządzanie Bezpieczeństwem” został opublikowany Załącznik D do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2024 – 2026 (KPB 2024) – „Zestawienie wartości SPIs z podziałem miesięcznym”.

Zestawienie zawiera wartości SPIs (Safety Performance Indicators) wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane SPIs są podane w formie wykresów obejmujących okres styczeń 2022 – grudzień 2024.

Indywidualne wartości SPIs pozyskane od podmiotów lotniczych nie podlegają publikacji zgodnie z pkt. (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następnych.

Do pobrania: [Wskaźniki SPIs za IV kwartał 2024 roku](#)

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w [zakładce SPIs](#).

Nowy numer Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym

<https://www.ulc.pl/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza do lektury kolejnego numeru Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym – Nr 4(28)/2024.

W czwartym wydaniu Biuletynu Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2024 r. można znaleźć artykuł dotyczący obsługi technicznej statku powietrznego przez pilota - właściciela. W materiale autor wyszczególnia zadania, które mogą być wykonywane przez pilota właściciela zgodnie z załącznikiem Vb do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014 (część ML), a w szczególności przepisu ML.A.803 i dodatku II.

Nowy numer biuletynu zawiera także podsumowanie sezonu pokazów lotniczych oraz lotów akrobacyjnych za 2024 rok.

W artykule "Houston, mamy problem..." przeczytacie o wzroście liczby przypadków agresywnych zachowań na pokładach samolotów oraz związanymi z tym problemami i pracami Urzędu Lotnictwa Cywilnego nad przygotowaniem kampanii społecznej skierowanej do pasażerów, której celem będzie wywarcie pozytywnego wpływu na prezentowane przez osoby korzystające z transportu lotniczego postawy.

Z ostatniego materiału w tym numerze dowiecie się o drugiej edycji Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA, opublikowanej we wrześniu 2023 roku. Autorka przedstawia kluczowe zmiany w dokumencie wynikające m.in. z aktualizacji Załącznika 19 ICAO, wymogów w zakresie

zarządzania bezpieczeństwem, wniosków po wdrożeniu pierwszej edycji, efektów rozwoju praktyk oceny SMS.

Urząd Lotnictwa Cywilnego zachęca do zgłaszania propozycji tematów oraz do przygotowania własnych artykułów związanych z bezpieczeństwem lotniczym. Najciekawsze z nich ULC chętnie opublikuje na łamach kolejnych wydań Biuletynu. ULC zachęca także do dzielenia się swoimi uwagami na temat opublikowanych materiałów. Na komentarze Urząd czeka pod adresem: lbb-2@ulc.gov.pl lub lbb@ulc.gov.pl. Pod te same adresy można również zgłaszać chęć otrzymywania Biuletynu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym w wersji elektronicznej.

Do pobrania: [Biuletyn Bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym Nr 4\(28\)/2024](#)

Archiwalne wydania Biuletynu dostępne są na stronie: <https://www.ulc.gov.pl>

Rynek lotniczy w pierwszych trzech kwartałach 2024 roku

<https://www.ulc.pl/>

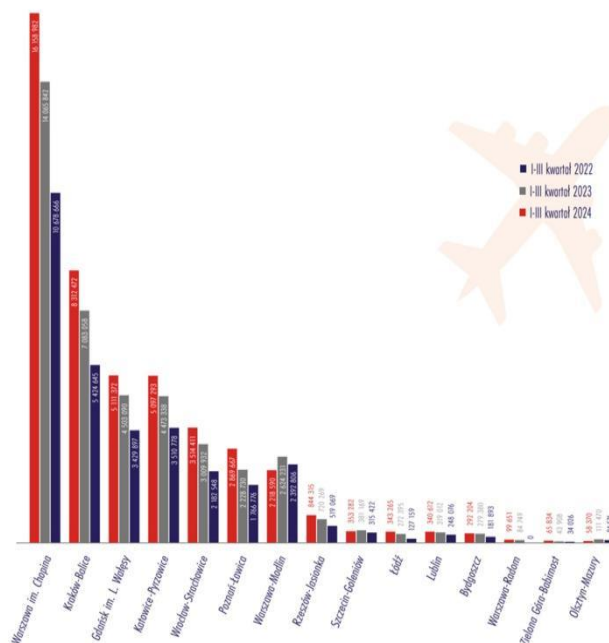
W trzech pierwszych kwartałach 2024 roku porty lotnicze w Polsce obsłużyły prawie 45,7 mln pasażerów, a więc o 5,5 mln (13,6 proc.) więcej niż w tym samym okresie 2023 roku i o ponad 8 mln (21,4 proc.) więcej niż w 2019 roku.

W samym trzecim kwartale było to 19,1 mln pasażerów, co oznaczało wzrost o 2,1 mln pasażerów (12,5 proc.) w porównaniu do trzeciego kwartału 2023 roku i o 3,7 mln pasażerów (24,4 proc.) względem trzeciego kwartału 2019 roku.

Przewoźnicy wykonali w trzech pierwszych kwartałach 2024 roku 325,9 tys. pasażerskich operacji lotniczych – o 13,4 proc. więcej niż w 2023 roku i o 7,1 proc. więcej niż w 2019 roku.

Wśród portów lotniczych najwięcej pasażerów obsłużyło Lotnisko Chopina w Warszawie – 16,2 mln (+2,1 mln w porównaniu do trzech kwartałów 2023 roku). W dalszej kolejności najwięcej pasażerów i największą dynamikę wzrostu pod względem liczby pasażerów odnotował Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice (8,3 mln pasażerów, +1,2 mln). Na trzecim miejscu był Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (5,1 mln pasażerów, +609,8 tys.). Spadki w liczbie przewiezionych pasażerów w porównaniu do trzech kwartałów 2023 roku odnotowały porty lotnicze Warszawa-Modlin, Olsztyn-Mazury oraz Szczecin-Goleniów.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w trzech kwartałach lat 2022-2024.



Przewozy międzynarodowe

Przewozy międzynarodowe w polskich portach lotniczych w pierwszych trzech kwartałach 2024 roku wzrosły o 15,3 proc. w stosunku analogicznego okresu 2023 roku. To o 6,6 punktów procentowych więcej od lotnisk zrzeszonych w organizacji ACI Europe. W całym ruchu międzynarodowym polskie porty lotnicze obsłużyły 43 mln pasażerów. Liczba operacji pasażerskich wzrosła o 15,8 proc. i wyniosła 286,3 tys. W ramach międzynarodowych przewozów regularnych w trzech kwartałach polskie lotniska przyjęły 35,2 mln pasażerów – o prawie 4 mln więcej, niż w ciągu dziewięciu miesięcy 2023 roku. W ramach przewozów czarterowych przewieziono 7,8 mln pasażerów – o 1,8 mln więcej niż w roku poprzednim.

Najwięcej pasażerów w ruchu międzynarodowym w pierwszych trzech kwartałach 2024 roku przewieźli Ryanair (13,3 mln), Wizz Air (8,6 mln) oraz PLL LOT (6,9 mln). Największe wzrosty ilościowe w przewozach międzynarodowych wykazali Ryanair (+1,7 mln pasażerów), Wizz Air (+736,1 tys.) oraz Enter Air (+631,1 tys.).

Przewozy krajowe

W przewozach krajowych odnotowano spadek o 7,7 proc. względem trzech kwartałów 2023 roku. Na skutek tego, polskie porty osiągnęły wynik o 10,8 punktów procentowych gorszy, niż lotniska ACI Europe. Najwięcej pasażerów krajowych przewiózł PLL LOT, który osiągnął wzrost ilościowy w wysokości prawie 25 tys. pasażerów (+1 proc.) w stosunku do trzech kwartałów 2023 roku.

Przewozy regularne

W ruchu regularnym międzynarodowym i krajowym w trzech pierwszych kwartałach 2024 roku polskie porty lotnicze obsłużyły 37,9 mln pasażerów (+10,9 proc. do 2023 r.). Najwięcej

osób podróżowało do Wielkiej Brytanii (5,7 mln pasażerów), Włoch (3,8 mln) i Hiszpanii (3,3 mln). Natomiast największe wzrosty w stosunku do trzech kwartałów 2023 roku odnotowano w przypadku Hiszpanii (+1,2 mln pasażerów), Włoch (+880,2 tys.) i Danii (+382,5 tys.).

Najwięcej pasażerów w ruchu regularnym w trzech kwartałach 2024 roku obsłużyło Lotnisko Chopina w Warszawie (14,3 mln, +1,7 mln pasażerów do trzech kwartałów 2023 r.), a następnie Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice (8,1 mln, +1,2 mln) i Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (4,6 mln, +430,1 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu regularnym w trzech kwartałach 2024 roku obsłużył Ryanair (13 mln, +1,5 mln pasażerów do trzech kwartałów 2023 r.), Wizz Air (8,6 mln, +735,6 tys.) oraz PLL LOT (5,8 mln, +256,2 tys.).

Przewozy czarterowe

W pierwszych trzech kwartałach 2024 roku w ruchu międzynarodowym polskie porty lotnicze obsłużyły prawie 7,8 mln pasażerów czarterowych (+29,1 proc. do trzech kwartałów 2023 r.). Najwięcej osób podróżowało do Turcji (2,5 mln pasażerów, +437,6 do trzech kwartałów 2023 roku), Grecji (1,5 mln, +254,5 tys.) i Egiptu (1,2 mln, +426,5 tys.).

Najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu czarterowym w trzech kwartałach 2024 roku obsłużyły Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (2,7 mln, +491,1 tys. pasażerów do trzech kwartałów 2023 r.), Lotnisko Chopina w Warszawie (1,9 mln, +421,2 tys.) oraz Port Lotniczy Poznań-Ławica (958,3 tys., +191,7 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu czarterowym w tym okresie obsłużyły Enter Air (2,2 mln +488,1 tys. pasażerów do trzech kwartałów 2023 r.), Buzz (1,3

mln, +15 tys.) oraz PLL LOT (1,1 mln, +169,8 tys.).

Przewozy cargo

W transporcie towarów drogą lotniczą odnotowano spadek ilości cargo o 6,2 proc. w porównaniu do trzech kwartałów 2023 roku. W ciągu dziewięciu miesięcy 2024 roku przewieziono 141,7 tys. ton cargo lotniczego i obsłużono 6,4 tys. operacji lotniczych cargo (-7,9 proc. do trzech kwartałów 2023 r.).