Urząd Lotnictwa Cywilnego

Departament Lotnisk

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA

W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Luty 2025

EASA: Biuletyn Informacji bezpieczeństwa

https://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1/

Numer SIB: 2025-01

Wydane: 18 lutego 2025

Risks Related to Out of Specification Aviation Turbine Fuels

Na stronie internetowej EASA opublikowano Biuletyn Informacji Bezpieczeństwa dotyczący lotnisk. Od stycznia 2025 r. dostawcy paliwa lotniczego muszą zapewnić, aby paliwo lotnicze udostępniane operatorom statków powietrznych na każdym lotnisku Unii Europejskiej zawierało minimalny udział SAF (SBC o zrównoważonym pochodzeniu).

Zgodnie z **ADR.OPS.B.055** *Operator lotniska sprawdza, czy organizacje zaangażowane w składowanie paliwa i zaopatrywanie w nie statków powietrznych posiadają procedury zapewniające, aby paliwo dostarczane statkom powietrznym było wolne od zanieczyszczeń i posiadało prawidłowe właściwości.*

Potencjalne zagrożenia

Wraz ze wzrostem wymagań SATF, istnieje zwiększone prawdopodobieństwo otrzymania paliwa lub SBC, które nie spełnia kryteriów jakości, ze względu na nowość i złożoność procesów produkcji, obsługi i mieszania SBC. Wysokie ceny SBC w porównaniu z paliwem kopalnym do silników odrzutowych mogą przyciągać oszustwa, co dodatkowo zwiększa ryzyko paliwa niezgodnego ze specyfikacją. Paliwo niezgodne ze specyfikacją może mieć wpływ na osiągi samolotu i bezpieczeństwo operacyjne.

SIB EASA został opublikowany w celu zwiększenia świadomości potencjalnych zagrożeń związanych z ekspansją rynku SATF i zachęcenia do proaktywnych działań na rzecz zapewnienia jakości paliwa w całym łańcuchu dostaw.

Szczegółowe wymagania dotyczące jakości paliw lotniczych zostały opisane w SIB dostępnym na stronie EASA.

Link: https://ad.easa.europa.eu/blob/CASA-2025-01.pdf/SIB_CASA-2025-01_1

Nowelizacja ustawy Prawo lotnicze – zmiany dotyczące dronów

https://www.ulc.pl/

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza do udziału w seminarium, podczas którego zostaną omówione najnowsze zmiany w przepisach ustawy Prawo lotnicze, dotyczące bezzałogowych statków powietrznych (BSP), które weszły w życie 27 lutego br.

Seminarium odbędzie się 19 marca w godzinach 10:00 – 13:00 w formie online. Link do wydarzenia.

Seminarium ma na celu przybliżenie kluczowych aspektów znowelizowanych regulacji, które mogą wpłynąć na działalność operatorów oraz pilotów BSP.

Zmiany w polskim prawie lotniczym dotyczące bezzałogowych statków powietrznych - agenda:

Data: 19 marca 2025 r. Godzina: 10:00 Forma wydarzenia: Online

Podczas seminarium poruszone zostaną poniższe tematy:

ZMIANY W USTAWIE PL

1. Ustawa Prawo lotnicze – zmiany, kary, ubezpieczenia;

2. Strefy geograficzne w PAŻP w świetle nowej ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze.

KATEGORIA SZCZEGÓLNA

1. NSTS – i co po nich – możliwości operowania;

2. Operacje w kategorii szczególnej - jak uzyskać zezwolenie na operację, w tym dla klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego;

3. Kategoria szczególna i dlaczego nie należy się jej bać.

SZKOLENIA

1. Możliwe sposoby uzyskiwania STS oraz szkoleń do zezwoleń na operacje, w szczególności w zakresie szkoleń praktycznych;

2. Prowadzenie egzaminów teoretycznych (omówienie wytycznych nr 1/2025).

Informacje organizacyjne: Seminarium będzie miało charakter informacyjny. W trakcie wydarzenia nie jest przewidziana możliwość zadawania pytań. Urząd Lotnictwa Cywilnego zachęca jednak do wcześniejszego przesyłania pytań związanych z załączoną agendą. Pytania należy przesyłać do dnia 12 marca. Odpowiedzi na Państwa ewentualne pytania ULC postara się udzielić w trakcie seminarium.

Porty regionalne obsługują 64 procent ruchu lotniczego w Polsce

https://zrpl.pl/

W 2024 roku 12 lotnisk zrzeszonym w Związku Regionalnych Portów Lotniczych odprawiło prawie 38 milionów pasażerów. W tym czasie lotnisko Okęcie w Warszawie – 21 milionów.

W minionym roku lotniska biły rekordy obsłużonych podróżnych. Historycznymi wynikami pochwaliły się lotniska w Krakowie: 11

080 830 (wzrost o 18 proc.), Gdańsku: 6 714 149 (+ 13,7 proc.) oraz Katowicach: 6 386 145 (+14 proc.). To absolutna ekstraklasa polskich lotnisk regionalnych. Największe wzrosty rok do roku zanotowały lotniska: w Poznaniu (+29 proc.), w Łodzi (+21 proc.) i w Krakowie (+ 18 proc.). Większość lotnisk uznało 2024 rok za bardzo udany, ale były dwa wyjątki: port Warszawa-Modlin i lotnisko Olsztyn-Mazury obsłużyły mniej pasażerów niż w 2023 roku.

Sukces odnotował port w Rzeszowie pozostając drugi rok z rzędu w gronie „milionerów", czyli siedmiu lotnisk obsługujących rocznie ponad milion podróżnych. Zmieniła się sytuacja wśród lotnisk aspirujących do tego elitarnego grona: na czele peletonu jest lotnisko w Szczecinie, a za nim Łódź, która po raz pierwszy od dawna wyprzedziła porty w Lublinie i Bydgoszczy.

Wojsko na lotniskach w Polsce

https://dlapilota.pl/

Latem, na mocy decyzji Ministerstwa Obrony, 15 wybranych cywilnych lotnisk w Polsce zostanie przekształconych w strategiczne bazy wsparcia dla operacji na rzecz Ukrainy. Na tych obiektach rozmieszczone zostaną oddziały wojskowe, mające usprawnić logistykę transportu sprzętu i personelu oraz podnieść poziom bezpieczeństwa w kluczowych punktach infrastruktury.

Inicjatywa ta stanowi część szerszej strategii zwiększania gotowości operacyjnej kraju w odpowiedzi na dynamiczne wyzwania międzynarodowe.

Decyzja o rozmieszczeniu żołnierzy na cywilnych lotniskach wynika z intensywnej współpracy Ministerstwa Obrony z lokalnymi władzami. Jej celem jest zapewnienie szybkiej i skutecznej reakcji na potencjalne zagrożenia, szczególnie w kontekście intensywnego transportu sprzętu wojskowego. Obecność wojsk ma ułatwić koordynację działań oraz wzmocnić ochronę kluczowych elementów infrastruktury, co staje się niezbędne w świetle rosnących napięć geopolitycznych.

Seminarium dla lotnictwa ogólnego

https://ulc.pl/

Urząd Lotnictwa Cywilnego zaprasza do udziału w seminarium poświęconym lotnictwu ogólnemu, które odbędzie się w dniach 1–3 kwietnia 2025 roku w Centralnym Ośrodku Sportu – Ośrodku Przygotowań Olimpijskich w Spale (al. Prezydenta Ignacego Mościckiego 6). Rejestracja trwa do 14 marca br.

Podczas seminarium omówione zostaną zagadnienia z następujących obszarów: zdatność do lotu; licencjonowanie personelu lotniczego; operacje lotnicze; systemy zarządzania bezpieczeństwem lotniczym; lotniska i lądowiska; żegluga powietrzna; systemy bezzałogowych statków powietrznych; cyberbezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym.

Seminarium odbędzie się w formule hybrydowej – stacjonarnie w COS OPO Spała oraz zdalnie, w formie telekonferencji na platformie Microsoft Teams.

Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc o udziale w formie stacjonarnej decydować będzie kolejność zgłoszeń. Osoby zainteresowane udziałem w wydarzeniu ULC zaprasza do rejestracji za pomocą formularza zgłoszeniowego:.

Formularz zgłoszeniowy

Rejestracja na seminarium trwa do 14 marca 2025 roku.

Zaproszenia do udziału w seminarium w formie stacjonarnej zostaną wysłane 26 marca 2025 roku wyłącznie do zarejestrowanych uczestników na adres e-mail podany w zgłoszeniu.