

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA

W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Marzec 2025

W Marcu 2025 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Nowe samochody Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej w Porcie Lotniczym Kraków

<https://dlapilota.pl/>

Do floty Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej (LSR-G) na krakowskim lotnisku dołączyły kolejne nowoczesne wozy ratowniczo-gaśnicze typu Panther. Ich dostawa, realizowana na mocy umowy z firmą Rosenbauer Polska, wzmocniła potencjał strażaków czuwających nad bezpieczeństwem pasażerów na lotnisku. Krakowskie lotnisko jest jednym z najlepiej wyposażonych w Polsce. Obecnie posiada już pięć nowoczesnych wozów strażackich typu Panther.

Pojazdy Panther znajdują się na wyposażeniu Lotniskowych Straży Pożarnych w 81 krajach świata, w tym także w Polsce. Pierwsze dwa egzemplarze, „Panther 4×4” i „Panther STINGER HRET 6×6”, trafiły do Polski w 2009 roku właśnie do Portu Lotniczego Kraków-Balice. Nowe wozy Panther dołączyły do trzech innych,

wcześniej zakupionych przez Port Lotniczy Kraków-Balice pojazdów ratowniczo-gaśniczych Rosenbauer Panther w wersjach 8×8, 6×6 i 4×4.

Pojazdy Panther uchodzą za jedno z najbezpieczniejszych i najbardziej ekologicznych w swojej klasie. Mimo swojej masy są szybkie – mogą osiągnąć maksymalną prędkość 120 km/h i przyspieszenie od 0 do 80 km/h w mniej niż 28 sekund. Dwa nowe pojazdy Panther 6×6 posiadają zintegrowane systemy podwozia, zabudowy i sprzętu pożarniczego. Wyposażone są w najnowszy silnik VOLVO D-16 EURO 6 o mocy 750 KM. Ich zbiorniki mieszczą 12 000 litrów środka gaśniczego, a wydajność pomp wynosi 9000 l/min.

Kabina kierowcy w pojazdach Panther jest testowana zgodnie z normą ECE R29-3 w rzeczywistych testach zderzeniowych, co zapewnia bezpieczeństwo załogi. Dodatkowo układ hamulcowy wyposażono w system ESC (Electronic Stability Control), który eliminuje ryzyko przewrócenia się lub przechylenia pojazdu. W związku z rosnącą troską o ochronę środowiska oraz obowiązującymi normami emisji spalin, wymagania wobec producentów pojazdów ratowniczo-gaśniczych stają się coraz bardziej rygorystyczne. Firma Rosenbauer stosuje

Marzec 2025

w pojazdach Panther nowoczesne silniki VOLVO D-16.

„Zawsze, gdy kupujemy tego typu sprzęt życzymy sobie, by nigdy nie trzeba go było użyć. Dlatego powiem tak: mam nadzieję, że nowe wozy ratowniczo-gaśnicze dadzą naszym pasażerom jeszcze większe poczucie bezpieczeństwa, a strażakom będą dobrze służyły jedynie w czasie ćwiczeń” – podkreśla Łukasz Strutyński, prezes Kraków Airport.

Podsumowanie wyników rynku lotniczego w 2024 roku

<https://www.ulc.pl/>

W 2024 roku porty lotnicze w Polsce obsłużyły **59,2 mln pasażerów**, o 7 mln (13,3 proc.) więcej niż w 2023 roku i o 10,2 mln (20,8 proc.) więcej niż w 2019 roku. Przewoźnicy wykonali w 2024 roku **426,9 tys. pasażerskich operacji lotniczych** – o 12,4 proc. więcej niż w 2023 roku i o 6,6 proc. więcej niż w 2019 roku.

Rok 2024 był dla wielu polskich lotnisk rekordowy. Lotnisko Chopina w Warszawie po raz pierwszy w swojej historii obsłużyło powyżej 20 mln pasażerów, osiągając wynik prawie 21,3 mln. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice przekroczył próg 10 mln pasażerów z wynikiem 11,1 mln, natomiast Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka przekroczył 1 mln pasażerów w ruchu cywilnym z wynikiem prawie 1,1 mln po końcu roku.

Przewozy międzynarodowe

Przewozy międzynarodowe w polskich lotniskach w 2024 roku wzrosły o 14,8 proc. w stosunku do 2023 roku. Jest to wynik o 5,9 punktów procentowych wyższy od lotnisk zrzeszonych w organizacji ACI Europe. W całym ruchu międzynarodowym polskie porty lotnicze obsłużyły 55,6 mln pasażerów. Liczba operacji pasażerskich wzrosła o 14,6 proc. i wyniosła 374,2 tys. W ramach międzynarodowych przewozów regularnych w 2024 roku polskie lotniska obsłużyły 46,4 mln pasażerów – o 5,1 mln więcej, niż w 2023 roku. W ramach przewozów czarterowych przewieziono 9,2 mln pasażerów – o 2,1 mln więcej niż w roku poprzednim.

Najwięcej pasażerów w ruchu międzynarodowym w 2024 roku przewieźli Ryanair (17,4 mln), Wizz Air (11,5 mln) oraz PLL LOT (9 mln). Największe wzrosty ilościowe w przewozach międzynarodowych wykazali Ryanair (+1,7 mln pasażerów), Wizz Air (+933,2 tys.) oraz Enter Air (+761,8 tys.).

Przewozy krajowe

W przewozach krajowych odnotowano spadek o 5,1 proc. w stosunku do 2023 roku. Na skutek tego, polskie porty lotnicze osiągnęły wynik o 7,6 punktów procentowych gorszy, niż lotniska zrzeszone w ACI Europe. Najwięcej pasażerów krajowych przewiózł PLL LOT. Narodowy przewoźnik osiągnął w 2024 roku wzrost ilościowy w wysokości 82,4 tys. pasażerów (+2,6 proc.) w stosunku do 2023 roku.

Przewozy regularne

W ruchu regularnym międzynarodowym i krajowym w 2024 roku lotniska obsłużyły 50 mln pasażerów (+10,8 proc. do 2023 r.). Najwięcej

osób podróżowało do Wielkiej Brytanii (7,8 mln pasażerów), Włoch (5 mln) i Hiszpanii (4,3 mln). Natomiast największe wzrosty w stosunku do 2023 roku odnotowano w przypadku Hiszpanii (+1,3 mln pasażerów), Włoch (+1,1 mln) i Danii (+473 tys.).

Najwięcej pasażerów w ruchu regularnym w 2024 roku obsłużyło Lotnisko Chopina w Warszawie (19 mln, +2,3 mln pasażerów do 2023 r.), a następnie Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice (10,8 mln, +1,6 mln) i Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (6,1 mln, +598,8 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu regularnym w 2024 roku obsłużył Ryanair (17 mln, +1,9 mln pasażerów do 2023 r.), Wizz Air (11,5 mln, +935,2 tys.) oraz PLL LOT (7,7 mln, +468,6 tys.).

Przewozy czarterowe

W 2024 roku w czarterowym ruchu międzynarodowym porty lotnicze w Polsce obsłużyły prawie 9,2 mln pasażerów czarterowych (+29,4 proc. do 2023 r.). Najwięcej osób podróżowało do Turcji (2,8 mln pasażerów, +501,6 do 2023 r.), Grecji (1,6 mln, +271 tys.) i Egiptu (1,6 mln, +529,4 tys.).

Najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu czarterowym w 2024 roku obsłużyły Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (3,2 mln, +592,2 tys. pasażerów do 2023 r.), Lotnisko Chopina w Warszawie (2,3 mln, +493,6 tys.) oraz Port Lotniczy Poznań-Ławica (1,1 mln, +235,2 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w międzynarodowym ruchu czarterowym w 2024 roku obsłużyły Enter Air (2,6 mln +576 tys.

pasażerów do 2023 r.), Buzz (1,3 mln, +7,1 tys.) oraz PLL LOT (1,3 mln, +208,4 tys.).

Przewozy cargo

W transporcie towarów drogą lotniczą odnotowano spadek ilości cargo o 0,8 proc. w porównaniu do 2023 roku. W 2024 roku przewieziono 196 tys. ton cargo lotniczego i obsłużono 8,6 tys. operacji lotniczych cargo (-5,4 proc. do 2023 r.).

Statystyki i analiza

Szczegółowe dane dostępne są w zakładce ["Statystyki, analizy"](#)

[Analiza przewozów w polskich portach lotniczych w czwartym kwartale 2024 r.](#)

FAA: Spadek liczby zdarzeń związanych z oślepieniem laserami statków powietrznych

<https://dlapilota.pl/>

Federalna Administracja Lotnictwa (FAA) poinformowała, że w ubiegłym roku miało miejsce prawie 13 tys. incydentów związanych z oślepieniem laserami pilotów statków powietrznych. Stanowi to niewielki spadek w porównaniu z 2023 r., ale według Agencji, ta liczba nadal jest zbyt wysoka.

Dwa lata temu liczba laser strike osiągnęła rekordowy poziom 13 304 incydentów, co oznacza wzrost o 41 procent w porównaniu z 2022 r.,

w którym odnotowano 9457 takich zdarzeń. Pomimo spadku w 2024 r. FAA nadal jest zaniepokojona niebezpiecznym trendem.

Agencja zauważa, że oślepienie laserem może tymczasowo zdezorientować bądź unieruchomić pilotów, a biorąc pod uwagę, że wielu lotników zasiada za sterami samolotów przewożących setki pasażerów, konsekwencje takiego incydentu mogą być katastrofalne.

Od kiedy w 2010 r. FAA zaczęła śledzić zgłoszenia związane z oślepianiem laserami, odnotowano już 328 przypadków, które zakończyły się obrażeniami wśród pilotów. Według agencji najwięcej ataków laserowych odnotowano w Kalifornii (1489), następnie w Teksasie (1463) i na Florydzie (810).

Każde z nich wiąże się z grzywną w wysokości do 11 tys. USD, a kary mogą wzrosnąć do 30 800 USD w przypadku udowodnienia zaangażowania w inne incydenty. FAA apeluje do opinii publicznej o zgłaszanie wszelkich incydentów związanych z laserami, aby pomóc władzom w rozwiązaniu tego trwającego zagrożenia.

Porozumienie o współpracy PPL i PSP na rzecz bezpieczeństwa Lotniska Chopina

<https://lotnisko-chopina.pl/>

Polskie Porty Lotnicze S.A. (PPL), zarządzające Lotniskiem Chopina, oraz Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej m.st. Warszawy (KM PSP) podpisały 19 marca br. nowe porozumienie,

które wzmacnia bezpieczeństwo w sytuacjach kryzysowych na największym polskim lotnisku.

Dokument, zawarty na czas nieokreślony, sygnowali st. bryg. Roman Krzywiec, komendant miejski PSP m.st. Warszawy oraz członkowie zarządu PPL S.A. – Marcin Danił i Adam Sanocki.

Porozumienie precyzuje zasady współpracy w sytuacjach kryzysowych, takich jak awarie samolotów, pożary czy skażenia chemiczne, opierając się na Planie Działania w Sytuacji Zagrożenia (PDSZ). Określa ono m.in. minimalną liczbę sił i środków PSP kierowanych na miejsce zdarzenia, co gwarantuje szybką reakcję.

Ćwiczenia na olsztyńskim lotnisku z udziałem policjantów i strażaków

<https://www.gov.pl/>

Policjanci z Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie wraz ze strażakami i służbami medycznymi wzięli udział w ćwiczeniach zorganizowanych na lotnisku znajdującym się na olsztyńskim osiedlu Dajtki. Scenariusz działań przewidywał akcję ratunkową i czynności procesowe związane z pożarem hangaru lotniczego.

W dniu 19.03.2025 r. na lotnisku przy ul. Sielskiej w Olsztynie policjanci, strażacy i służby medyczne uczestniczyły w ćwiczeniach zorganizowanych przez zarządzającego obiektem Aeroklub Polski.

Służby musiały podjąć działania na miejscu zdarzenia, którego scenariusz przewidywał wybuch i pożar, które zaistniały w jednym z hangarów lotniczych. Dowódcy służb mieli za zadanie skierować w miejsce zdarzenia odpowiednie siły

i środki, skoordynować wspólne działanie i opanować sytuację. Policjanci zajęli się zabezpieczeniem miejsca zdarzenia, bezpiecznej drogi dojazdu i aktywnym wsparciem w udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym. Strażacy rozpoznali zadymione pomieszczenie, ewakuowali osoby, które nie mogły wydostać się o własnych siłach i podjęli akcję gaśniczą. Poszkodowani zostali opatrzeni na miejscu i umieszczeni w karetkach pogotowia.

Po tym, kiedy strażacy opanowali ogień, usunęli zadymienie i sprawdzili stan hangaru, do pracy mogli przystąpić policjanci służby śledczej. Funkcjonariusz kryminalny z technikiem kryminalistycznym przeprowadzili oględziny miejsca zdarzenia, zabezpieczyli ślady kryminalistyczne i przesłuchali świadków.

W działaniach wzięli udział strażacy zawodowi i ochotnicy, ratownicy medyczni i policjanci służb patrolowej, ruchu drogowego i dochodzeniowo-śledczej olsztyńskiej komendy miejskiej. Przebieg działań i sporządzona w ich czasie dokumentacja będą analizowane, wyciągnięte z tej analizy wnioski pozwolą na jeszcze lepszą koordynację działań w przypadku prawdziwego zagrożenia.