

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Kwiecień 2025

W kwietniu 2025 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka: przekazano teren budowy pod kluczową inwestycję

<https://www.rzeszowairport.pl/>

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów oficjalnie przekazał 7 kwietnia 2025 r. teren budowy firmie Strabag, która zajmie się realizacją kluczowego projektu infrastrukturalnego na terenie lotniska.

Prace obejmują realizację drugiego etapu budowy równoległej drogi kołowania oraz pierwszego etapu przebudowy drogi startowej na odcinku 700 m wraz z infrastrukturą techniczną. Wykonawca niezwłocznie rozpocznie organizację zaplecza budowy, które zostanie wyposażone w niezbędne instalacje, węzeł betoniarski oraz odpowiednie środki techniczne, w tym systemy monitoringu i kontroli dostępu. Teren budowy zostanie wyгородzony z terenu lotniska oraz skomunikowany bezpośrednio z drogą wojewódzką DW 869.

Inwestycja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” 2021-2027 (CEF Military Mobility) ma strategiczne znaczenie zarówno dla ruchu pasażerskiego, jak i operacji wojskowych, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa w regionie.

Obwieszczenie MI w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów UE, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach UE

<https://www.gov.pl/>

16 kwietnia 2025 r., w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej pod pozycją 492 ukazało się Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia

Kwiecień 2025

25 marca 2025 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej.

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1593), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 827).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej

(Dz. U. poz. 827), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.”.

Pod pozycją 492 opublikowany również został Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2025 r. (Dz. U. poz. 492), którym jest Rozporządzenie z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej. Jest on dostępny na stronie nr 2 poniższego dokumentu.

Pełny tekst Rozporządzenia w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej dostępny jest tutaj ([LINK](#))

Podsumowanie seminarium dotyczącego przepisów Lotnictwa Ogólnego (GA)

<https://ulc.gov.pl/>

W dniach 1–3 kwietnia 2025 roku w Spale odbyło się seminarium poświęcone przepisom Lotnictwa Ogólnego (General Aviation, GA), zorganizowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Prelegenci omówili ważne tematy z obszarów licencjonowania personelu lotniczego, zdatności do lotu, systemów zarządzania bezpieczeństwem

lotniczym, operacji lotniczych, żeglugi powietrznej, systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz cyberbezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym.

Poniżej znajdują się prezentacje wygłoszone podczas seminarium.

Przygotowane zostały również dwie krótkie ankiety:

Ankieta dotyczy wskazania problemów i ewentualnych rozwiązań odnośnie projektowania zmian w przepisach dla lotnictwa ultralekkiego zmierzające do liberalizacji wymagań w tym obszarze:

- Ankieta na temat problemów administracyjno-prawnych w lotnictwie do 600 kg MTOM

Ankieta poświęcona gaśnicom halonowym:

- Gaśnice halonowe - Ankieta

01.04.2025

1. Loty komercyjne urządzeniami latającymi innymi niż lotnie
2. Loty w nocy urządzeniami latającymi innymi niż lotnie
3. Projektowanie zmian w przepisach dotyczących lotnictwa ultralekkiego
4. Zakłócanie GNSS-Seminarium GA
5. Licencje kategorii L - przywileje i uprawnienia
6. Zmiany AMC do Part-FCL elementy szkoleniowe

02.04.2025

1. Klasyfikacja Statków Powietrznych w tym Urządzeń Latających
2. Zmiany w Organizacjach granica zmiany bezpośredniej. Prezentacja
3. Sposób postępowania z niezgodnościami

- stwierdzonymi po audycie
4. Pokładowe gaśnice halonowe
5. SMS w organizacji i na poziomie krajowym
6. System zgłaszania zdarzeń lotniczych
7. Procedura badania wypadków lotniczych

03.04.2025

1. Zarządzanie płytą postojową w ruchu General Aviation
2. Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej EGA
3. Oslona meteorologiczna dla lotnictwa ogólnego
4. Systemy PAŻP i ULC w nadzorze nad BSP
5. Nowelizacja ustawy prawo lotnicze w zakresie BSP
6. Part IS w organizacjach

Służby ćwiczyły na lotnisku w Mielcu przed nadchodzącym Air Show

<https://dlapilota.pl/>

Najważniejsze jest bezpieczeństwo. Sprawdzaliśmy czy działają procedury, komunikacja, jaki jest czas reakcji – przekazał Jakub Cena, prezes lotniska.

Podczas ćwiczeń symulowano lądowanie niesprawnego samolotu, który po wykonaniu zadania w strefie miał problem z hydrauliką i lądował awaryjnie. Ponadto na pokładzie znajdowała się jedna osoba, która została poszkodowana.

- W tej sytuacji, oprócz możliwego pożaru paliwa lotniczego, dodatkowym niebezpieczeństwem był fakt, że samolot posiadał dwa fotele katapultowe

z pironabojami, które w trakcie pożaru mogły eksplodować lub wystrzelić pilota w niekontrolowany sposób. Po wylądowaniu samolot zatrzymał się na pasie 08 mieleckiego lotniska – informują organizatorzy.

Całość artykułu na stronie www.nowiny24.pl