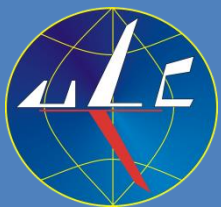


Urząd Lotnictwa Cywilnego

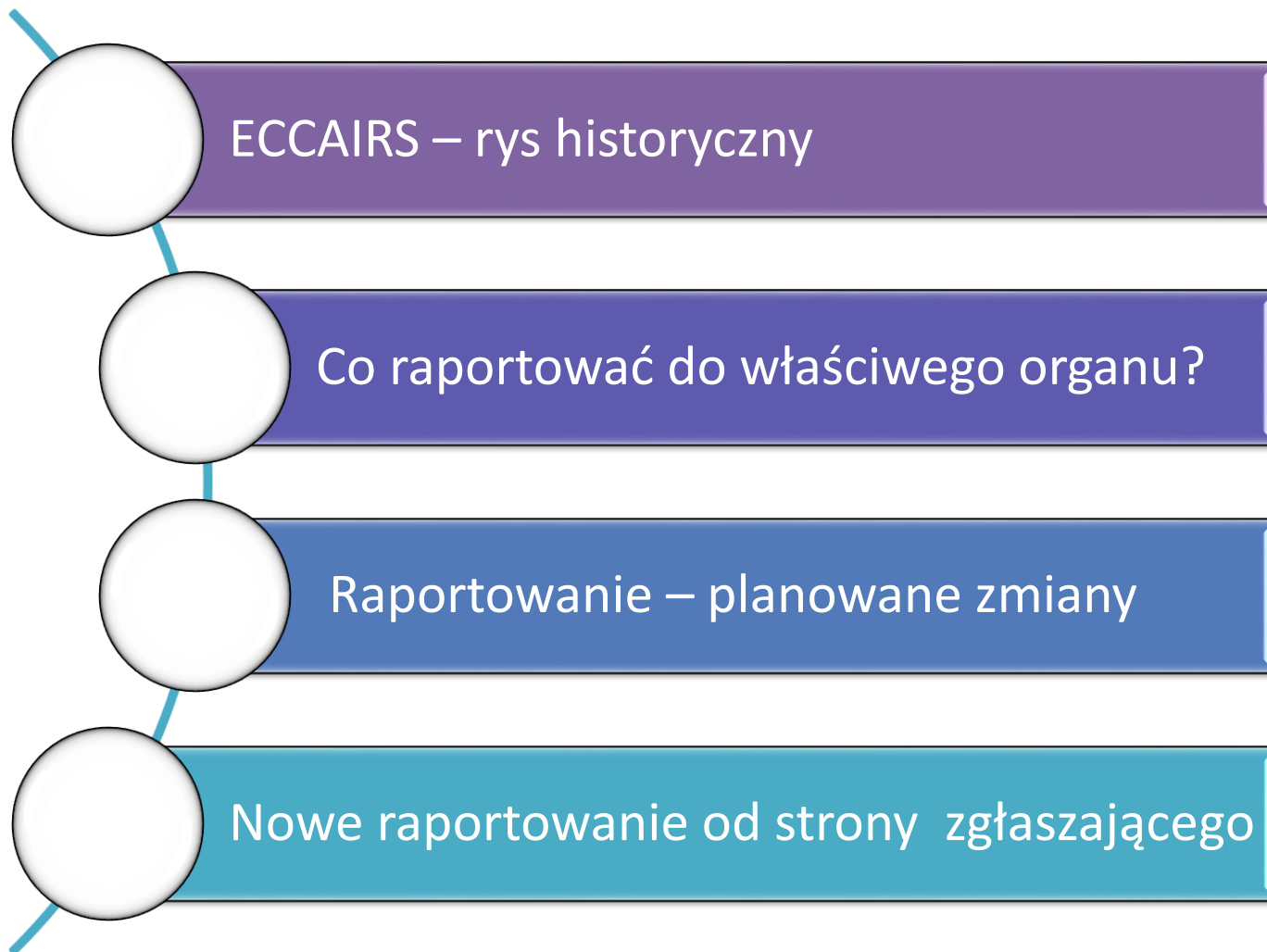
Raportowanie zdarzeń lotniczych - planowane zmiany

Piotr Kaczmarczyk
Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym

Spotkanie on-line
27.10.2022 r.



Plan prezentacji





ECCAIRS – rys historyczny

ECCAIRS - European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting System).

ADREP – Accident/Incident Data Reporting System.

(ważniejsze daty)

1974: ICAO – rozpoczęcie prac nad systemem do monitorowania trendów i wskaźników wypadkowości – ADREP (ułatwienie zgodności z załącznikiem 13 ICAO).

1976: Uruchomienie systemu ADREP.

1979: Wykonanie pierwszych analiz.

1989: KE rozpoczyna badania w dziedzinie systemów zgłaszania incydentów. Zlecenie utworzenia Europejskiego Centrum Koordynacji Systemów Obowiązkowego Zgłaszania Incydentów.

1995: Zainicjowanie pierwszego projektu pilotażowego EU/JRC dotyczącego bazy danych ECCAIRS oraz odpowiedniego ustawodawstwa.



ECCAIRS – rys historyczny

2003: Uruchomienie testowej wersji ECCAIRS w ULC.

2004: Operacyjne uruchomienie ECCAIRS w ULC.

2009: Integracja krajowej bazy ECCAIRS z ECR (European Central Repository).

2017: Podjęcie strategicznej decyzji przez JRC, DG Move i EASA o przeniesieniu działań technicznych związanych z ECCAIRS do EASA. Uruchomienie projektu ECCAIRS 2.0 w oparciu o nową internetową i scentralizowaną architekturę.

2020: Udostępnienie pierwszej wersji ECCAIRS 2.0.

2021: Integracja krajowej bazy ECCAIRS z ECR 2.0.

2022: Wizyta p. Geert Kinders (Szef projektu E2.0 w EASA) w ULC w sprawie pełnej migracji do ECCAIRS 2.0.

2022: Decyzja Prezesa Urzędu o pełnej migracji do E 2.0



Co raportować do właściwego organu?

- ❖ **zdarzenia**, tzn. **każdego zdarzenia związanego z bezpieczeństwem**, które **narażają na niebezpieczeństwo** lub jeśli nie zostaną skorygowane lub właściwie przekazane — mogłoby narazić na niebezpieczeństwo statek powietrzny, znajdujących się w nim pasażerów lub jakiegokolwiek inne osoby; zdarzenie obejmuje w szczególności wypadek lub poważny incydent
- ❖ inne **informacje** mające **związek z bezpieczeństwem** stanowiące **rzeczywiste lub potencjalne zagrożenie**.



Co raportować do właściwego organu?

SYSTEM RAPORTOWANIA W ORGANIZACJI



→ SYSTEM OBOWIĄZKOWEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(MORS – Mandatory Occurrence Reporting System)



→ SYSTEM DOBROWOLNEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(VORS – Voluntary Occurrence Reporting System)



WŁAŚCIWY ORGAN



Co raportować do właściwego organu?

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanawia wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym podlegające zgłaszaniu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

- Załącznik I** Zdarzenia związane z eksploatacją statku powietrznego.
- Załącznik II** Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego.
- Załącznik III** Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej.
- Załącznik IV** Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi.
- Załącznik V** Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018 Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

30.6.2015

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 163/11

ZAŁĄCZNIK IV

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

Uwaga : Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (*).
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywołany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirkowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik V Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń dotyczących statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

L 163/14

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

30.6.2015

ZAŁĄCZNIK V

ZDARZENIA DOTYCZĄCE STATKU POWIETRZNEGO INNEGO NIŻ SKOMPLIKOWANY STATEK POWIETRZNY Z NAPĘDEM SILNIKOWYM, W TYM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

Do celów niniejszego załącznika:

- a) „statek powietrzny inny niż silnikowy statek powietrzny o skomplikowanej budowie” oznacza jakikolwiek statek powietrzny inny niż ten określony w art. 3 lit. j) rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
- b) „szybowiec” ma znaczenie określone w art. 2 ust. 117 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 ⁽¹⁾;
- c) „statki powietrzne lżejsze od powietrza” mają znaczenie określone w pkt ML 10 sekcji „definicji terminów stosowanych w niniejszym wykazie” załącznika do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/43/WE ⁽²⁾.

- 1. STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ SILNIKOWE STATKI POWIETRZNE O SKOMPLIKOWANEJ BUDOWIE, Z WYŁĄCZENIEM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

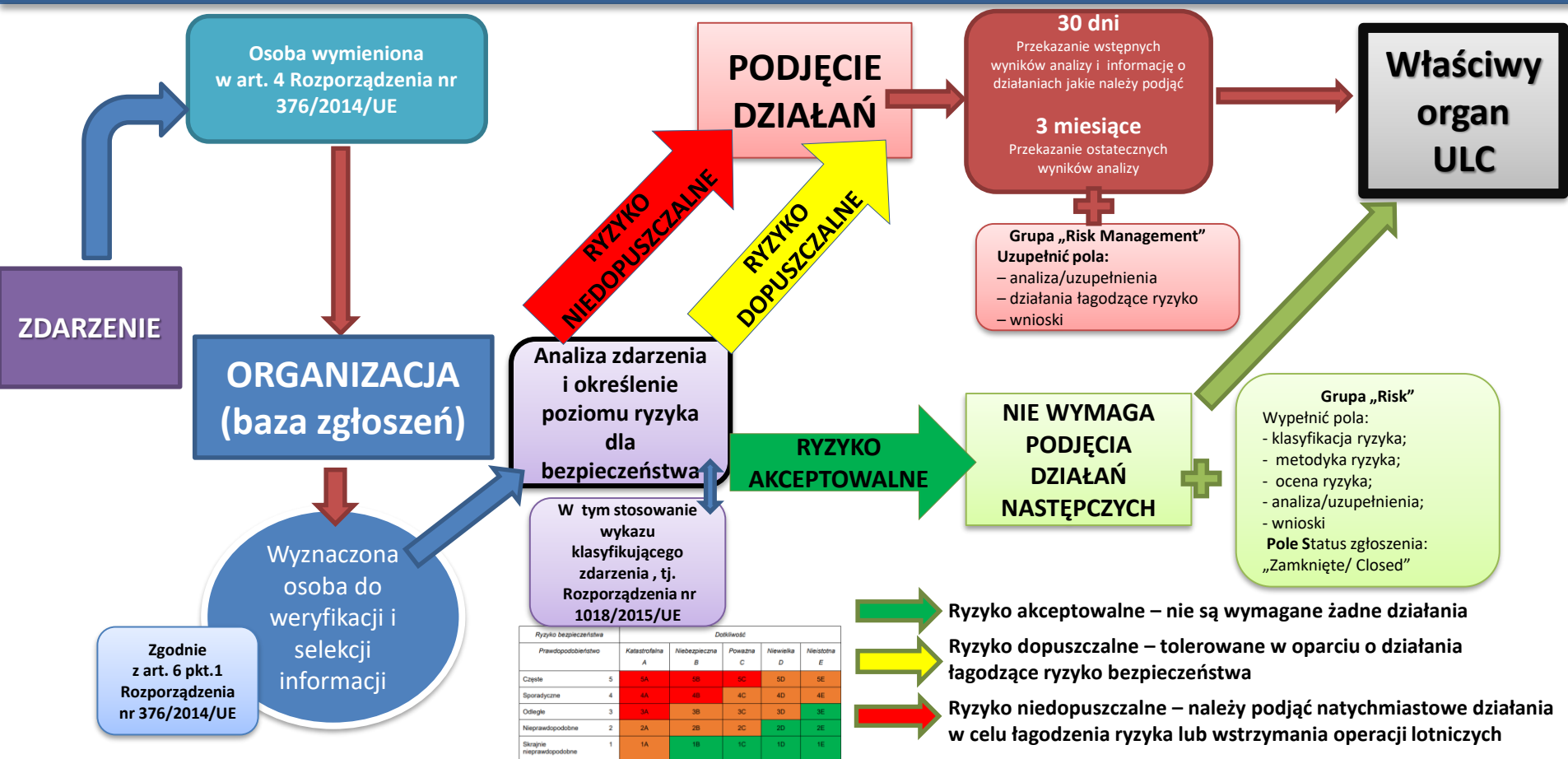
Uwaga: Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Operacje lotnicze

- 1) Niezamierzona utrata sterowania.
- 2) Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
- 3) Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
- 4) Wtargnięcie na pas startowy.
- 5) Wypadnięcie poza pas startowy.
- 6) Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego, który nie był zdatny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 7) Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych nie certyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub



Co raportować do właściwego organu?





Co raportować do właściwego organu?

Celem uniknięcia nieporozumień schemat postępowania ze zgłoszeniami wraz z przesyłaniem do właściwego organu powinien być w sposób klarowny opisany w dokumentacji operacyjnej danej organizacji.

Lakoniczne wpisy w dokumentacji danej organizacji powinny zostać zastąpione przejrzystym opisem.



Raportowanie – planowane zmiany

testowy link <https://e2.uat-aviationreporting.eu/reporting>

ORGANIZACJA



**Osoba
fizyczna**



**Zgłoszenia zdarzeń,
działania następne**

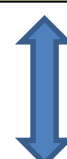
<https://CBZ.GOV.PL>

CBZ – Central Baza Zgłoszeń vs. Aviationreporting.eu



R996/2010

PKBWL



ULC

R1178/2011,

R965/2014, R139/2014,

**R2015/340, R1321/2014,
748/2012, R376/2014,**

R373/2014, R947/2014, ...



Raportowanie – planowane zmiany

ECCAIRS 2.0 nową internetową platformą raportowania do właściwego organu.

Od 1 stycznia 2023 r. planowane jest przejście na ECCAIRS 2.0.

Ważniejsze zalety nowej platformy ECCAIRS 2.0:

- łączy w jednym systemie funkcjonalność dwóch systemów, tj. CBZ i ECCAIRS 1.0,
- obniża koszty utrzymania systemu (zastąpienie CBZ i E1.0 przez E2.0),
- likwiduje konieczności przenoszenia danych z CBZ do ECCAIRS 1.0,
- **zunifikowany format wymiany zgłoszeń pomiędzy zgłaszającymi (format E5X lub PDF),**
- możliwość utworzenia konta do zgłaszania dla organizacji (podobnie do CBZ),
- **raportowanie on-line lub off-line (plik w formacie PDF),**
- mniejsza liczba danych do raportowania.
- **e-formularz zawiera uporządkowane i przejrzyste bloki danych do wprowadzenia (te same atrybuty ADREP jak w CBZ i ECCARS).**
- konta założone w CBZ zostaną przeniesione do ECCAIRS 2.0.



Raportowanie – planowane zmiany

CBZ w kontekście planowanych zmian w raportowaniu.

Z momentem przejścia na ECCAIRS 2.0 zostanie **zablokowana** w CBZ możliwość **dodawania nowych zgłoszeń**.

CBZ (<https://cbz.gov.pl>) będzie dalej dostępny dla zarejestrowanych użytkowników jako baza zdarzeń archiwalnych z możliwością modyfikacji starych zgłoszeń.

Nowe zgłoszenia będą możliwe do raportowania tylko z poziomu ECCAIRS 2.0.

Link do strony testowej - <https://e2.uat-aviationreporting.eu/reporting>
(dodany w adresie przyrostek „**uat-**” oznacza platformę testową E2.0)

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>



Raportowanie – planowane zmiany

Dane kontaktowe organizacji zgłaszających będą wymagały aktualizacji.

W tym celu na internetowej ULC pojawi się e-formularz.

E-formularz będzie zawierał następujące pola do wypełnienia:

Dane Organizacji:

Nazwa Organizacji:

Nazwa Właściwego
Organu:

Polska (CAA/ULC)

Numer telefonu:

Osoba odpowiedzialna do kontaktu

Imię i nazwisko:

Adres e-mail:

Numer telefonu:

Osoba do
odpowiedzialna za
zgłaszanie do
właściwego
organu
posiadająca
wiedzę i
praktyczne
umiejętności.





Raportowanie – planowane zmiany

Konto użytkownika

Nazwa użytkownika:

Opis:

Imię:

Nazwisko:

Numer telefonu:

Adres e-mail:

Preferowany język:

Nazwa stanowiska:



Użytkownik konta
może pełnić funkcję
osoby
odpowiedzialnej za
zgłaszanie do
właściwego organu.

Czy chcesz dodatkowo założyć konto w wersji testowej ECCAIRS 2?

TAK

NIE

☐	☐
--------------------------	--------------------------



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony testowej - <https://uat-aviationreporting.eu>

88 uat-aviationreporting.eu

Contact | Authority Login | Help

ECCAIRS 2



Report an Occurrence

Help play your part in making flying safer. Report your occurrence to your competent National Aviation Authority here.

REPORT AN OCCURRENCE

- Why Safety Reporting
- Report an Occurrence Portal**
- Taxonomy Browser
- E5X reporting info
- FAQ

SAFETY RECOMMENDATIONS

Why reporting is important?

Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions through the prompt analysis of safety data.

ECCAIRS

ECCAIRS Updates



Aviation News

Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Fiji Airways to reach nearly 100% of pre-pandemic capacity by end of year
SYDNEY (Reuters) - Fiji Airways expects to reach nearly 100% of its pre-pandemic capacity by the end of the year as demand for travel to the tropical ... 21m ago

Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Stranded Aussies forced to pay \$100 a day

Tuesday, September 13, 2022 - 02:22
Amphibious firefighting aircraft put through paces

Tuesday, September 13, 2022 - 02:21
Russian executive found dead after reportedly falling off boat

Report an ECCAIRS Problem



Safety Recommendations

Access all published Safety Recommendations



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

Link do strony testowej - <https://e2.uat-aviationreporting.eu/reporting>



ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence



I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

CONTINUE >



Zgłoszenie w imieniu własnym.

Zgłoszenie jako organizacja.



I report on behalf of my Organisation

Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

CONTINUE >



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

cbz.gov.pl

Zgłoszenie w imieniu własnym.

Zgłoszenie jako organizacja.



Centralna Baza Zgłoszeń
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Central Reporting Database

Zaloguj

CBZ - Pomoc

Deklaracja dostępności



Zgłaszam zdarzenie w imieniu własnym lub anonimowo jako osoba niebędąca związana zawodowo z lotnictwem (dobrowolnie)

—
Report on my personal
(private, not professional) behalf (voluntary)



Zgłaszam zdarzenie jako organizacja lub osoba zawodowo związana z lotnictwem (dobrowolnie/ obowiązkowo)

—
Report on behalf of organisation
or professional (voluntary/mandatory)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony testowej –

<https://e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation>

< > ↺ 📏 🔒 e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation 🔍 📎 📷 🗑️ ▶️ ❤️ 👤 ⬇️

ECCAIRS 2 - SRIS 2 ?

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER ⬇️

1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

✓ I report on behalf of my Organisation ✎

✎ Select the Authority you want to report to:

If you are the holder of a license, certificate or approval, please choose the State of the Aviation Authority which issued that license, certificate or approval. If you work for an approved organisation, please choose the Aviation Authority which issued the organisation's approval.

Poland

✕ ✓

 Poland (CAA)

Wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja.

Wybieramy właściwy organ, tj. POLSKA (CAA).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony testowej –

<https://e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation>

< > ↺ 88 | e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

✓ I report on behalf of my Organisation

✓ Select the Authority you want to report to:

Please sign in or register:

REPORT AN OCCURRENCE WITHOUT REGISTRATION

You will still be able to consult the report you sent through a confirmation notification you will receive after submission.

CLICK HERE TO BEGIN

Jeśli organizacja
nie posiada konta.



Logowanie, jeśli
organizacja
posiada konto.



SIGN IN TO ECCAIRS

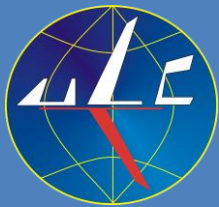
username

password

SIGN IN TO ECCAIRS

To register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.

[Forgot your password](#)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

4 etapy związane z dokonaniem zgłoszenia.

Link do strony testowej –

<https://e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Po wybraniu opcji dokonania zgłoszenia z kontem lub bez konta następuje przejście przez **4 główne etapy**:

Etap 1: „Reporting Information/Informacje o raportowaniu”:

- wybranie właściwego organu dla zgłoszenia,
- wybranie odpowiedniego formularza,
- dokonanie zgłoszenia w trybie „Offline” lub „Online” lub przesłanie pliku ze zgłoszeniami w formacie „E5X”.

Etap 2: „Reporting Form/Formularz zgłoszenia”:

- wypełnienie formularza.

Etap 3: „Attach Documents/Dołączanie dokumentów”:

- dodanie załączników do zgłoszenia.

Etap 4: „Personal details (optional)/(Dane osoby zgłaszającej - opcjonalnie”:

- w celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Formularze są dedykowane dla konkretnych organizacji/operatorów.

ECCAIRS 2 - SRIS 2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)

☒ I report on behalf of my Organisation

☒ Select the Authority you want to report to:

Select your organisation sector:

Select your organisation sector:



FLIGHT OPERATIONS

Use this button if you are professionally involved in Flight Operations of aircraft in commercial aviation operations. Flight operations Occurrences involving technical failures can be reported here. This area for reporting includes specific Flight Operations reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox), Birdstrikes and Dangerous Goods.



AERODROME AND GROUND HANDLING

Use this button if you are professionally involved in Aerodrome or Ground Handling Operations. This area for reporting includes specific Aerodrome operations information and additional reports for Birdstrikes and Dangerous Goods.



ATM/ANS

Use this button if you are professionally involved in ATM Operations or Air Navigation Services. This area for reporting includes ATM specific reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox) and Birdstrikes.



TECHNICAL

Technical



GENERAL AVIATION

Use this button if you are involved in a General Aviation Organisation (i.e. during the operation of non-complex motor powered aircraft, sailplanes and lighter-than-air vehicles).

Formularz dla zarządzający lotniskami i służb naziemnych (ground handling)

CANCEL



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details (optional)

☒ I report on behalf of my Organisation

☒ Select the Authority you want to report to:

☒ Select your organisation sector: *Aerodrome and ground handling*

Select how do you want to report

Zgłoszenie „Online” – poprzez przeglądarkę internetową.

Możliwość przesłania pliku ze zgłoszeniem w formacie E5X wygenerowanym z systemu informatycznego organizacji.



Offline

Download, compile and upload
your reporting form



Online

View your report immediately



VALIDATE E5X FILES

Validate your E5X file



UPLOAD E5X FILES

Use E5X Files to submit a report

Important information

Protection of personal data

More information on the benefits of reporting

Zgłoszenie „Offline” - pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1

Reporting Information

2

Reporting Form

3

Attach Documents

4

Personal Details (optional)

 Download, compile and upload your reporting form



Pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



DOWNLOAD

Download and save the form



UPLOAD

Upload the filled form.

Przesłanie wypełnionego pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



 Use the free Acrobat Reader (Adobe's website) to fill the forms. Other PDF applications may not work or corrupt the PDF forms (e.g. Preview application Quarts Context on Mac).
[Instructions.pdf](#)

Uwaga. Poprawne wyświetlanie pól pobranego do edycji pliku (formularza) możliwe jest tylko przy stosowaniu programu Adobe Reader.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2

OCCURRENCE REPORTING FORM
<http://www.aviationreporting.eu>

AERODROME

OCCURRENCE

WHEN/WHERE

UTC date* (477)	2022/10/26	YYYY/MM/DD
UTC time (478)	07:00	HH:mm
Local date* (433)	2022/10/26	YYYY/MM/DD
Local time (457)	09:00	HH:mm
State/area of occ* (454)	Europe and North Atlantic Level1	Poland Level2
	Mazowieckie Level3	EPWX Text
Location name* (440)	Wawa	

WHAT

Headline* (601)	Uszkodzone opakowanie DGR
-----------------	---------------------------

OCCURRENCE

Occurrence class* (431)	Incident
Detection phase (1072)	Standing
Occurrence category* (430)	ADRM: Aerodrome AMAN: Abrupt manoeuvre ARC: Abnormal runway contact ATM: ATM/CNS BIRD: Birdstrike CABIN: Cabin safety events CFIT: Controlled flight into or toward terrain

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)



Occurrence

REPORT

AIRCRAFT

FLIGHT CREW

LICENCES

INJURIES

BIRDSTRIKE

WEATHER

PRECIPITATION

WEATHER REPORT

AERODROME

RUNWAY

VEHICLE

RWY INCURSION

AIRSPACE

WHAT/WHEN/WHERE

Headline*

UTC date*

UTC time:

State/area of occ*

Detection phase:

Local date:

Local time:

Location name*

OCCURRENCE CLASSIFICATION

Occurrence class*

Occurrence category*

DAMAGE

Highest damage*

Damage not to a/c:

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ. Opisy pól będą w wersji polskiej/angielskiej, np. Nagłówek/Headline.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)



WHAT/WHEN/WHERE

Headline*:

UTC date*:

UTC time:

State/area of occ*:

Local date:

Local time:

Location name*:

440 - Location of occurrence should be the name of the closest settled area or geographical feature.

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) zaznaczone symbolem „*” są obowiązkowe.

Ustawienie wskaźnika myszki na danym polu (np. „Location name/Nazwa lokalizacji”) wyświetla okienko z informacją dotyczącą przeznaczenia tego pola (atrybutu) wraz numerem porządkowym w taksonomii ADREP (np. „440”).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Dołączanie dokumentów (Attach Documents).

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Select files...



Drop files here to select

< PREVIOUS STEP

⊗ CANCEL

SUBMIT

CONTINUE >

Do zgłoszenia można dołączyć plik/pliki w dowolnym formacie.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation



CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Personal Details (optional)

Fill in your personal and contact details (optional)

Providing your contact details allows contacting you if deemed necessary.

If you are not a registered user, providing an email address is required if you wish to receive a confirmation notification with a link to the report you submitted. At a later stage, if you wish to update the report, you'll be able to use this link to update and submit a new version of the report to your competent Authority.

First Name

Last Name

Gall

Anonim

Email Address

Phone

ganonim@anonim.pl

+48 123455445

PREVIOUS STEP

CANCEL

SUBMIT

W celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.

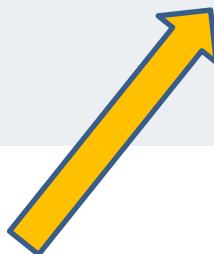


Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

ECCAIRS2 - SRIS2



You have successfully submitted your report(s).
Check the confirmation email in your inbox.
Return to the [Reporting Portal](#)



Komunikat informujący o przesłaniu zgłoszenia.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Report an Occurrence

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents

✓ I report on behalf of my Organisation

✓ Select the Authority you want to report to:

Please sign in or register:

REPORT AN OCCURRENCE WITHOUT REGISTRATION

You will still be able to consult the report you sent through a confirmation notification you will receive after submission.

CLICK HERE TO BEGIN

Logowanie, jeśli organizacja posiada konto (login i hasło).



SIGN IN TO ECCAIRS

ULCTESTORG

.....

SIGN IN TO ECCAIRS

To register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.

[Forgot your password](#)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

Browser address bar: e2.uat-aviationreporting.eu/home

Page header: ECAIRS2 - SRIS2

User profile: ULCTESTORG

Navigation: Report an Occurrence | Taxonomy | Administration

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

0
Draft
User Reports

6
Sent
User Reports

14
Sent
Organisation Reports

17
All
Organisation Reports

Zgłoszenie posiada unikatowy numer nadawany automatycznie przez system.

Kliknięcie wskaźnikiem myszki na „3 kropki” udostępnia opcje:

- przeglądania zgłoszenia
- edycji zgłoszenia
- pobrania zgłoszenia (plik PDF)

Numer wersji modyfikowanego zgłoszenia.

Buttons: E5X VALIDATION RESULTS, E5X RESULTS

Toggle: Originally Reported by me

Date	Report Number	Responsible Authority	Status	Reported by me	M2M
17-Aug-2022	OR-00000000000006132 v0.2	Poland > Other > Aerodrome operator	SENT		
06-Jul-2022	OR-00000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT	✓	
06-Jul-2022	OR-00000000000005920 v0.2	Poland > CAA	SENT	✓	
06-Jul-2022	OR-00000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	✓	
27-Jun-2022	OR-00000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	✓	
27-Jun-2022	OR-00000000000005869 v0.1	Poland > CAA	SENT	✓	
27-Jun-2022	OR-00000000000005868 v0.1	Poland > CAA	SENT	✓	

Page footer: 1 - 17 of 17 items



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

Welcome back

ULCTESTORG

[My profile](#)

0

Draft
User Reports

5

Sent
User Reports

13

Sent
Organisation Reports

18

All
Organisation Reports



Reports

Symbol „kłódki” oznacza zgłoszenie w trakcie edycji lub zgłoszenie przeznaczone do dalszej edycji.



E5X VALIDATION RESULTS



E5X RESULTS

All

Draft

Sent



Originally Reported by me

Date	Report Number	Responsible Authority	Status	Reported by me	M2M
04-Oct-2022	OR-0000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		
04-Oct-2022	OR-0000000000006132 v0.0	Poland > Other > Aerodrome operator	DRAFT		
20-Sep-2022	OR-0000000000005920 v0.0	Poland > CAA	DRAFT		



View Details



Edit



Download PDF



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do pomocy:

<https://aviationreporting.eu/en/help/reporting-portal/report>

ECCAIRS 2

Home > Reporting Portal > Report an Occurrence

Report an Occurrence

> Report an Occurrence

- On my personal behalf
- On behalf of my Organisation
- Ways of Report
- Update a Report
- View a report
- Download a report

> Taxonomy Browser

You can Report an Occurrence through

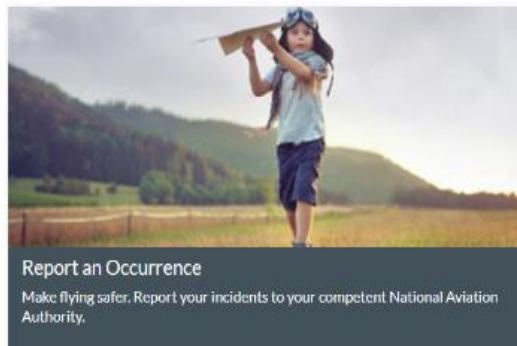
- Report an Occurrence banner on the homepage

ECCAIRS 2

ECCAIRS

SAFETY RECOMMENDATIONS

REPORT AN OCCURRENCE



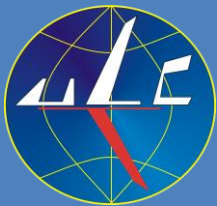
What is ECCAIRS 2?

ECCAIRS 2 (European Co-ordination centre for Accident and Incident Reporting Systems) is a digital platform established to assist aviation stakeholders in collecting, sharing, and analyzing their safety aviation information.

Why safety recommendations?

Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions by prompt analysis of safety data.

- Report an Occurrence > Report an Occurrence Portal menu
- Report an Occurrence > Why Safety Reporting
- Quicklinks



Dziękuję za uwagę!

Piotr Kaczmarczyk

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

e-mail: pkaczmarczyk@ulc.gov.pl

tel. (+48) 22 520 72 93