



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO







Krajowy Plan Bezpieczeństwa 2017 – 2020

Załącznik B

„Wartości SPI dla II kwartału 2017r.”

Warszawa sierpień 2017

Wstęp	3	
1. SPI dla ATO		
1.a) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji	4	
1.b) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji	4	
1. c) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką / 1000 operacji	4	
1. d) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem / 1000 operacji	4	
2. SPI dla ADR		
2.a) Wtargnięcie na drogę startową (RI) / 10 000 operacji	5	
2.b) Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) / 10 000 operacji	5	
2.c) Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) / 10 000 operacji	5	
2.d) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji	5	
2.e) Wypadnięcie z drogi startowej (TWY E) / 10 000 operacji	5	
2.f) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji	5	
2.g) Rozlanie paliwa / 10 000 operacji	6	
2.h) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie	6	
2.i) Zdarzenia GCOL / 10 000 operacji	6	
2.j) Zdarzenia RAMP / 10 000 operacji	6	
2.k) Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania	6	
2.l) Birdstrike / 10 000 operacji	6	
2.m) Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji	7	
2.n) Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS.	7	
2.o) Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS.	7	
2.p) Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY	7	
2.q) Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO	7	
2.r) Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP	7	
3. SPI dla OPS		
3.a) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji	8	
3.b) Wypadnięcie z drogi startowej (TWY E) / 10 000 operacji	8	
3.c) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji	8	
3.d) Zdarzenia ARC / 10 000 operacji	8	
3.e) Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na podkładzie / 10 000 operacji	8	
3.f) Zdarzenia związane z ogniem na podkładzie / 10 000 operacji	8	
3.g) Liczba alarmów TAWS / 10 000 operacji	9	
3.h) Liczba "STALL WARNING" / 10 000 operacji	9	
3.i) Liczba "LEVEL BUST" / 10 000 operacji	9	
3.j) Liczba "TCAS RA" / 10 000 operacji	9	
3.k) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji	9	
3.l) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji	9	
4. SPI dla AHAC		

4.a) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) / 10 000 operacji	10	
5. SPI dla ATM		
5.a) Liczba alarmów zejścia poniżej "SAFETY ALTITUDE"	11	
5.b) Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST"	11	
5.c) Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINDGEMENT"	11	
5.d) Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY	11	

Wstęp

Dodatek B do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2017 – 2020 (KPB 2017) zawiera wartości SPI wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze : ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane obejmują II kwartał 2017 r tj. kwiecień - maj - czerwiec br.

Ze względu na fakt, iż jest to pierwsza edycja SPI, dane są podane w formie tabelarycznej. W kolejnych edycjach SPI dane będą przedstawiane za pomocą wykresów.

Dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- liczba podmiotów raportujących SPI;
- średnia liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).

1. SPI dla ATO

1.a) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 19

Średnia SPI: 8,45

Średnia bez zera: 20,07

1.b) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 19

Średnia SPI: 1,60

Średnia bez zera: 10,16

1. c) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką / 1000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 19

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

1. d) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem / 1000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 19

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

2. SPI dla ADR

2.a) Wtargnięcie na drogę startową (RI) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 1,64

Średnia bez zera: 3,82

2.b) Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,63

Średnia bez zera: 2,94

2.c) Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,34

Średnia bez zera: 4,82

2.d) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,07

Średnia bez zera: 0,94

2.e) Wypadnięcie z drogi startowej (TWY E) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,02

Średnia bez zera: 0,23

2.f) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,13

Średnia bez zera: 1,84

2.g) Rozlanie paliwa / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 2,49

Średnia bez zera: 5,82

2.h) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,21

Średnia bez zera: 1,50

2.i) Zdarzenia GCOL / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,02

Średnia bez zera: 0,23

2.j) Zdarzenia RAMP / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 1,28

Średnia bez zera: 4,47

2.k) Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 9,14

Średnia bez zera: 18,29

2.l) Birdstrike / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 7,08

Średnia bez zera: 9,01

2.m) Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,48

Średnia bez zera: 2,24

2.n) Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,29

Średnia bez zera: 2

2.o) Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS.

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0,5

Średnia bez zera: 2,33

2.p) Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

2.q) Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

2.r) Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP

Liczba podmiotów raportujących: 14

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

3. SPI dla OPS

3.a) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

3.b) Wypadnięcie z drogi startowej (TWY E) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

3.c) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0,33

Średnia bez zera: 6,01

3.d) Zdarzenia ARC / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0,73

Średnia bez zera: 4,35

3.e) Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na podkładzie / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0,22

Średnia bez zera: 3,90

3.f) Zdarzenia związane z ogniem na podkładzie / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

3.g) Liczba alarmów TAWS / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0,43

Średnia bez zera: 7,75

3.h) Liczba "STALL WARNING" / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

3.i) Liczba "LEVEL BUST" / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0,53

Średnia bez zera: 3,18

3.j) Liczba "TCAS RA" / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 0,34

Średnia bez zera: 3,06

3.k) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 27,54

Średnia bez zera: 61,96

3.l) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 18

Średnia SPI: 3,94

Średnia bez zera: 14,17

SPI dla AHAC

4.a) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) / 10 000 operacji

Liczba podmiotów raportujących: 2

Średnia SPI: 0

Średnia bez zera: 0

5. SPI dla ATM

5.a) Liczba alarmów zejścia poniżej "SAFETY ALTITUDE"

Liczba podmiotów raportujących: 1

Wartość SPI: 1366

5.b) Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST"

Liczba podmiotów raportujących: 1

Wartość SPI: 2

5.c) Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"

Liczba podmiotów raportujących: 1

Wartość SPI: 39

5.d) Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY

Liczba podmiotów raportujących: 1

Wartość SPI: 0