Urząd Lotnictwa Cywilnego

KRAJOWY PLAN BEZPIECZEŃSTWA 2026-2028

Załącznik C

Zestawienie wartości
wskaźników poziomu bezpieczeństwa (SPI)
z podziałem miesięcznym



Opracowano przez:

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: lbb@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl

Spis treści

Wstęp **14**

1. SPIs dla ATO **15**

1.1. Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych. 15

1.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 15

1.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 15

1.2. Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych. 16

1.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 16

1.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 16

1.3. Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych. 17

1.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 17

1.3.2. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 17

1.4. Wirnik główny/nośny HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych. 18

1.4.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 18

1.4.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 18

1.5. Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych. 19

1.5.1. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 19

1.5.2. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 19

1.6. Liczba zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)…. 20

1.6.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami. 20

1.6.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer. 20
1.7. Liczba zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)…. 21
1.7.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami. 21
1.7.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer. 21
1.8. Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce). 22
1.8.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami. 22
1.8.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer. 22
1.9. Liczba uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce). 23
1.9.1. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami. 23
1.9.2. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer. 23
1.10. GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką). 24
1.10.1. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką) – średnia z zerami..... 24
1.10.2. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką) – średnia bez zer.. 24
1.11. GTOW / 1 000 operacji (za samolotem). 25
1.11.1. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za samolotem) – średnia z zerami….. 25
1.11.2. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za samolotem) – średnia bez zer.. 25
1.12. Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji. 26
1.12.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji – średnia z zerami. 26
1.12.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji – średnia bez zer… 26
1.13. Liczba zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji. 27
1.13.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji – średnia z zerami….. 27
1.13.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji – średnia bez zer. 27

1.14. Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji. 28
1.14.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji – średnia z zerami. 28
1.14.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji – średnia bez zer. 28
1.15. Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w j. angielskim / Liczba w/w szkoleń ogółem – średnia z zerami. 29
1.16. Liczba szkoleń z j. angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO – średnia z zerami. 29
2. SPIs dla ADR 30
2.1. Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania. 30
2.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerami. 30
2.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zer. 30
2.2. Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY… 31
2.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerami. 31
2.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zer. 31
2.3. Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO. 32
2.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerami. 32
2.3.2. Poziomy alarmowe dla liczby startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zer. 32
2.4. Runway Excursion (RE) – Liczba wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji. 33
2.4.1. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia z zerami. 33
2.4.2. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia bez zer. 33
2.5. Taxiway Excursion (TWY E) – Liczba wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji. 34
2.5.1. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia z zerami. 34
2.5.2. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia bez zer. 34

2.6. Apron Excursion (AP E) – Liczba wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji. 35
2.6.1. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia z zerami. 35
2.6.2. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia bez zer. 35
2.7. Runway Incursion (RI) – Liczba wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji. 36
2.7.1. Poziomy alarmowe dla Runway Incursion (RI) – liczby wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji – średnia z zerami. 36
2.7.2. Poziomy alarmowe dla Runway Incursion (RI) – liczby wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji – średnia bez zer. 36
2.8. Taxiway Incursion (TWY I) – Liczba wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji. 37
2.8.1. Poziomy alarmowe dla Taxiway Incursion (TWY I) – liczby wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji – średnia z zerami. 37
2.8.2. Poziomy alarmowe dla Taxiway Incursion (TWY I) – liczby wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji – średnia bez zer. 37
2.9. Apron Incursion (AP I) – Liczba wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji. 38
2.9.1. Poziomy alarmowe dla Apron Incursion (AP I) – liczby wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji – średnia z zerami. 38
2.9.2. Poziomy alarmowe dla Apron Incursion (AP I) – liczby wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji – średnia bez zer. 38
2.10. Liczba zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji. 39
2.10.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji – średnia z zerami. 39
2.10.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji – średnia bez zer. 39
2.11. Liczba zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie. 40
2.11.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie – średnia z zerami. 40
2.11.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie – średnia bez zer. 40
2.12. Liczba zdarzeń GCOL / 10 000 operacji. 41
2.12.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń GCOL / 10 000 operacji – średnia z zerami. 41
2.12.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń GCOL / 10 000 operacji – średnia bez zer. 41
2.13. Liczba zdarzeń RAMP / 10 000 operacji. 42
2.13.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń RAMP / 10 000 operacji – średnia z zerami. 42
2.13.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń RAMP / 10 000 operacji – średnia bez zer. 42

2.14. Liczba GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP. 43
2.14.1. Poziomy alarmowe dla liczby GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP – średnia z zerami. 43
2.14.2. Poziomy alarmowe dla liczby GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP – średnia bez zer… 43
2.15. Liczba zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji. 44
2.15.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji – średnia z zerami. 44
2.15.2. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji – średnia bez zer. . 44
2.16. Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji. 45
2.16.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia z zerami. 45
2.16.2. Poziomy alarmowe dla liczby Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia bez zer. 45
2.17. Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji. 46
2.17.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji – średnia z zerami.. 46
2.17.2. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji – średnia bez zer… 46
2.18. Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS. 47
2.18.1. Poziomy alarmowe dla liczby przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerami. 47
2.18.2. Poziomy alarmowe dla liczby przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zer. 47
2.19. Liczba go-around z powodu zwierzyny na DS. 48
2.19.1. Poziomy alarmowe dla liczby go-around z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerami. . 48
2.19.2. Poziomy alarmowe dla liczby go-around z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zer. ... 48
2.20. Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji. 49
2.20.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia z zerami. 49
2.20.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia bez zer. 49
2.21. Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji. 50
2.21.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia z zerami. 50
2.21.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia bez zer… 50
2.22. Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji. 51

2.22.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia z zerami. 51
2.22.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia bez zer. 51
2.23. Liczba zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji. 52
2.23.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia z zerami... 52
2.23.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia bez zer..... 52
2.24. Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji. 53
2.24.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia z zerami. 53
2.24.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia bez zer. 53
3. SPIs dla OPS 54
3.1. Liczba alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji. 54
3.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji – średnia z zerami. 54
3.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji – średnia bez zer. 54
3.2. Liczba alarmów Stall Warning / 10 000 operacji. 55
3.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów Stall Warning / 10 000 operacji – średnia z zerami. 55
3.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów Stall Warning / 10 000 operacji – średnia bez zer. 55
3.3. Liczba Level Bust / 10 000 operacji. 56
3.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby Level Bust / 10 000 operacji – średnia z zerami. 56
3.3.2. Poziomy alarmowe dla liczby Level Bust / 10 000 operacji – średnia bez zer. 56
3.4. Liczba TCAS RA / 10 000 operacji. 57
3.4.1. Poziomy alarmowe dla liczby TCAS RA / 10 000 operacji – średnia z zerami. 57
3.4.2. Poziomy alarmowe dla liczby TCAS RA / 10 000 operacji – średnia bez zer. 57
3.5. Runway Excursion (RE) – Liczba wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji. 58
3.5.1. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia z zerami. 58
3.5.2. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia bez zer. 58

3.6. Taxiway Excursion (TWY E) – Liczba wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji. 59
3.6.1. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia z zerami. 59
3.6.2. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia bez zer. 59
3.7. Apron Excursion (AP E) – Liczba wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji. 60
3.7.1. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia z zerami. 60
3.7.2. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia bez zer. 60
3.8. Liczba zdarzeń ARC / 10 000 operacji. 61
3.8.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń ARC / 10 000 operacji – średnia z zerami. 61
3.8.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń ARC / 10 000 operacji – średnia bez zer. 61
3.9. Liczba zdarzeń SCF-NP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji. 62
3.9.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami. 62
3.9.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer. 62
3.10. Liczba zdarzeń SCF-PP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji. 63
3.10.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami. 63
3.10.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer. 63
3.11. Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji. 64
3.11.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami. 64
3.11.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer. 64
3.12. Liczba uszkodzeń podwozia (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji. 65
3.12.1. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami. 65
3.12.2. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer. 65
3.13. Liczba zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji. 66
3.13.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia z zerami. 66
3.13.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia bez zer. 66

3.14. Liczba zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji. 67
3.14.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia z zerami. 67
3.14.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia bez zer. 67
3.15. Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych. 68
3.15.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 68
3.15.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 68
3.16. Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych. 69
3.16.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 69
3.16.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 69
3.17. Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych. 70
3.17.1. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 70
3.17.2. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 70
3.18. Wirnik główny/nośny HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych. 71
3.18.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 71
3.18.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer. 71
3.19. Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych. 72
3.19.1. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami. 72
3.19.2. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych. – średnia bez zer. 72
3.20. Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji. 73
3.20.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia z zerami. 73

3.20.2. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia bez zer. 73
3.21. Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji. 74
3.21.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia z zerami. 74
3.21.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia bez zer. 74
3.22. Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji. 75
3.22.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia z zerami. 75
3.22.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia bez zer… 75
3.23. Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji. 76
3.23.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia z zerami. 76
3.23.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia bez zer. 76
3.24. Liczba zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji. 77
3.24.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia z zerami… 77
3.24.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia bez zer….. 77
3.25. Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji. 78
3.25.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia z zerami. 78
3.25.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia bez zer. 78
3.26. Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim. 79
3.26.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerami. 79
3.26.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zer. 79
3.27. Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu. 80
3.27.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia z zerami. 80

3.27.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia bez zer. 80
3.28. Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu..... 81
3.28.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia z zerami. 81
3.28.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia bez zer. 81
4. SPIs dla AHAC 82
4.1. Liczba zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsług SP… 82
4.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia z zerami. 82
4.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia bez zer. 82
4.2. Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsług SP. 83
4.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia z zerami. 83
4.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia bez zer. 83
5. SPIs dla ATM..... 84
5.1. Liczba podejść do lądowania w sytuacji, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY..... 84
5.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby podejść do lądowania w sytuacji, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY. 84
5.2. Liczba Level Bust. 84
5.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby Level Bust..... 84
5.3. Liczba Separation Minima Infringement. 85
5.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby Separation Minima Infringement. 85
5.4. Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej. 85
5.4.1. Poziomy alarmowe dla liczby naruszeń przestrzeni powietrznej. 85
5.5. Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS. 86
5.5.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS. 86
5.6. Liczba zdarzeń w kategorii LASER. 86

5.6.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER. 86
5.7. Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim. 87
5.7.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim. 87

Wstęp

Załącznik C do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2026 – 2028 (zgodnie ze zredukowanym przez EASA do trzech lat okresem referencyjnym) zawiera wartości wskaźników poziomu bezpieczeństwa (SPIs) wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane (w ujęciu miesięcznym) obejmują okres od stycznia 2024 do końca września 2026 r.

Zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzania Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia („średnia z zerami”) liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zer” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna);
- poziomy alarmowe liczone w następujący sposób:
  - I poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z przedziału czasu styczeń 2020 – grudzień 2025 oraz odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu;
  - II poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz podwojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu;
  - III poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz potrojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu.

Ze względu na fakt aktualizowania przez podmioty danych SPIs jeszcze za wcześniejsze kwartały, Załącznik C zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z wcześniejszymi załącznikami do Krajowego Planu Bezpieczeństwa).

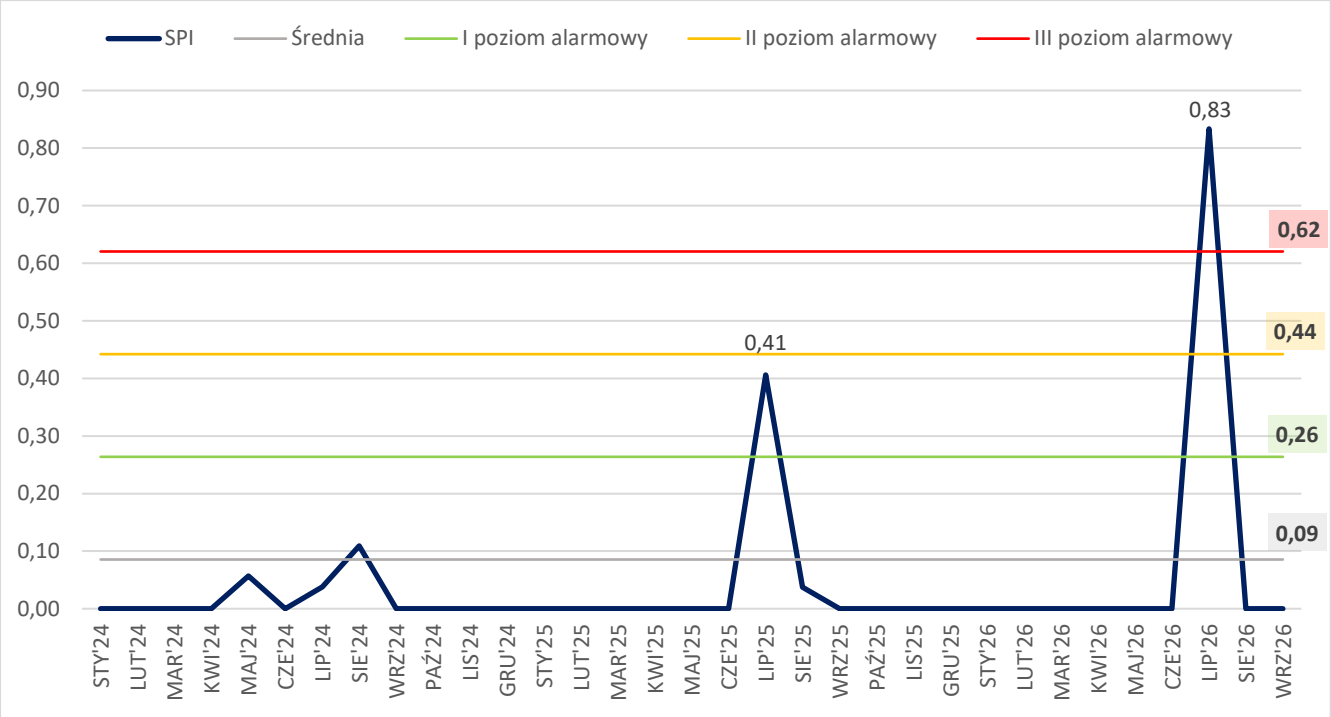
Wychylenia niektórych wskaźników spowodowane są pojedynczymi zdarzeniami, które miały miejsce w podmiotach o niewielkiej liczbie operacji lub występowały pojedynczo na przestrzeni całego przedziału czasu.

Nie należy bezrefleksyjnie porównywać wartości swoich własnych SPIs ustanowionych w podmiocie do tych krajowych z Krajowego Planu Bezpieczeństwa (KPB) – zwłaszcza bez wprowadzania poprawek chociażby ze względu na wielkość organizacji czy skalę oraz charakter realizowanych przez nią operacji.

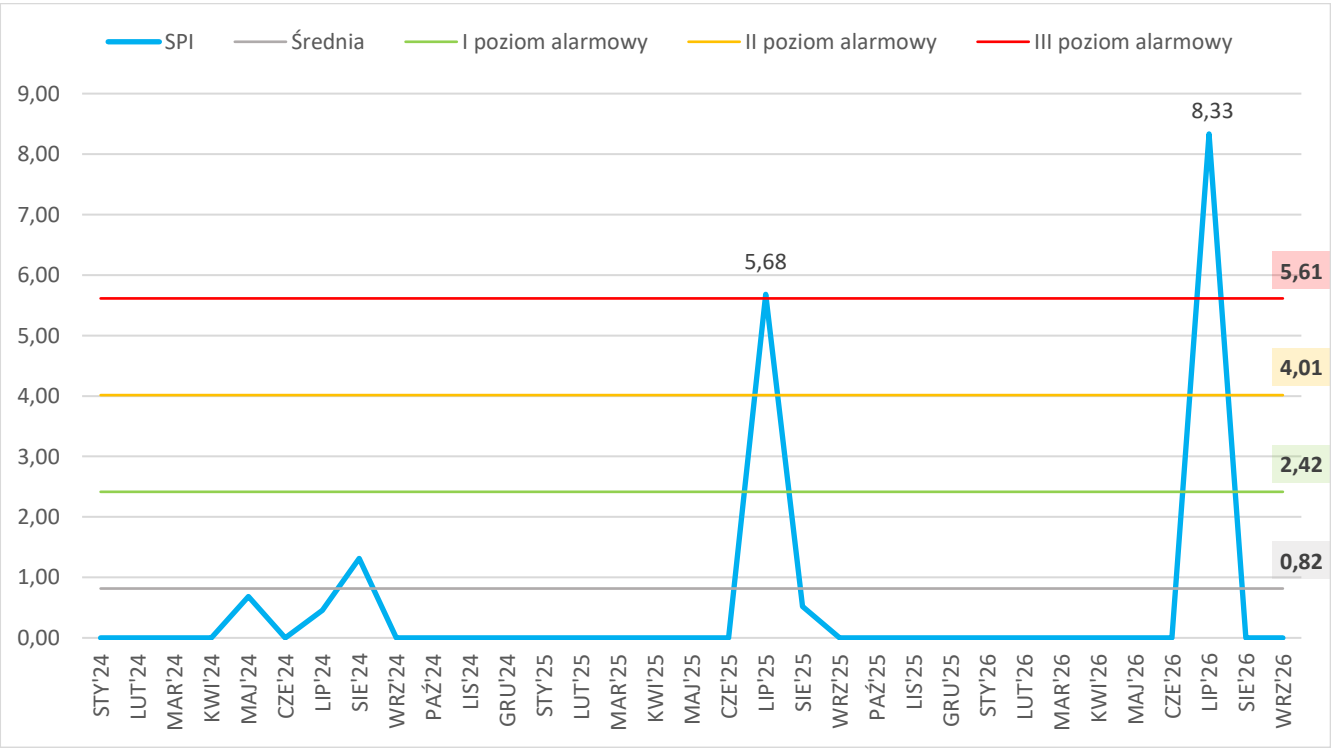
1. SPIs dla ATO

1.1. Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych.

1.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

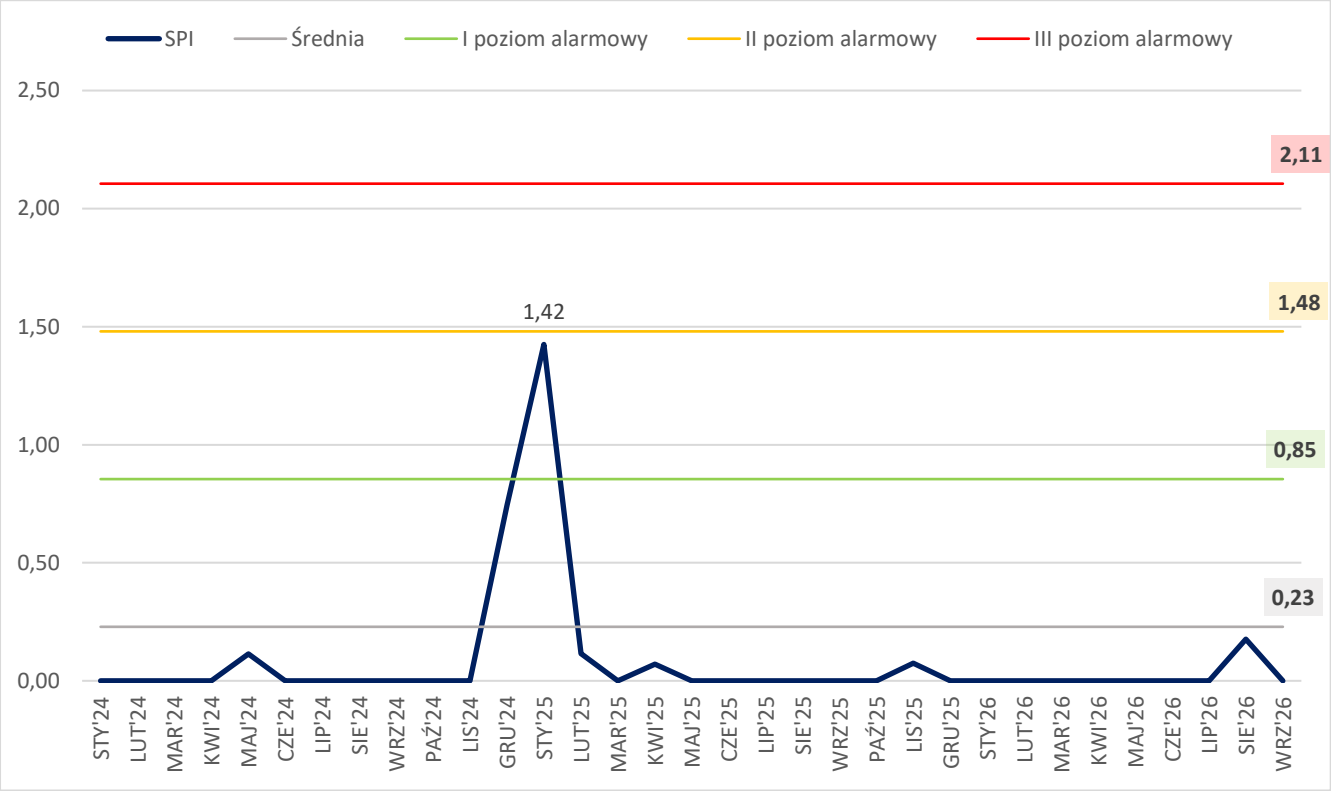


1.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

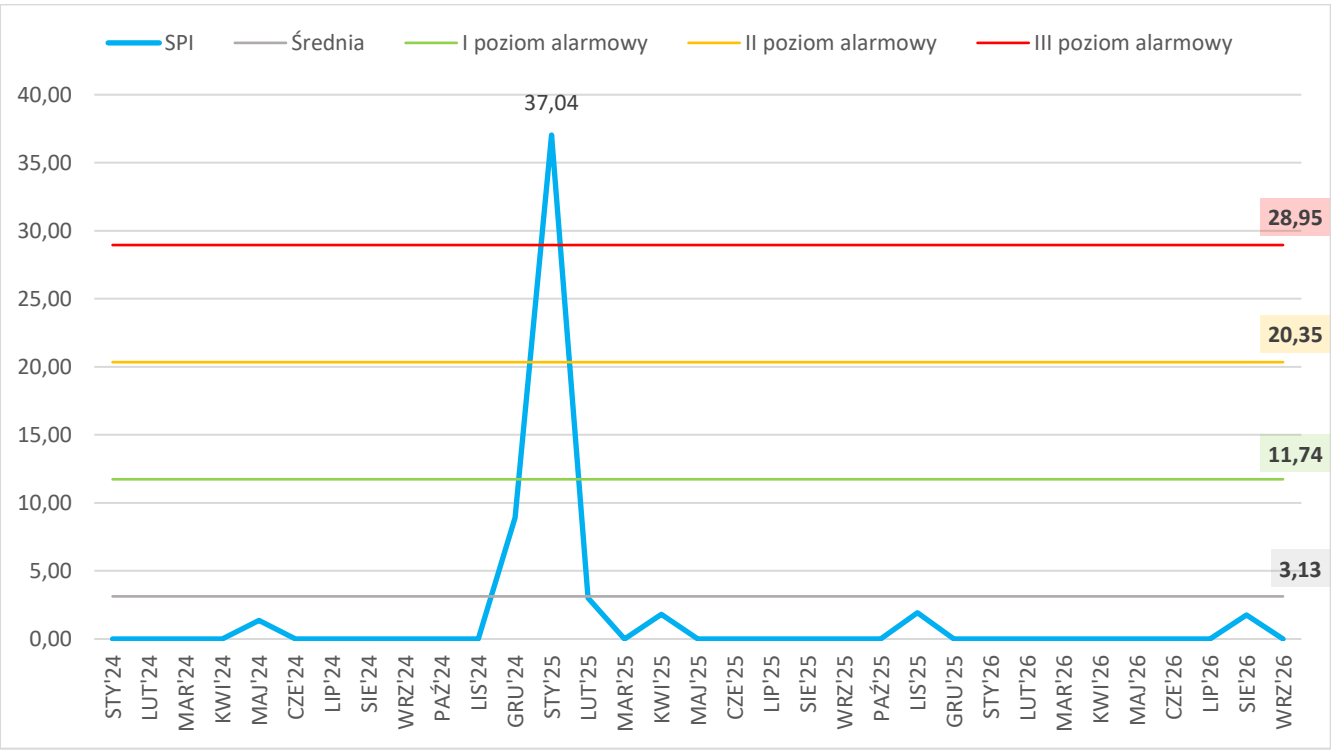


1.2. Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych.

1.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

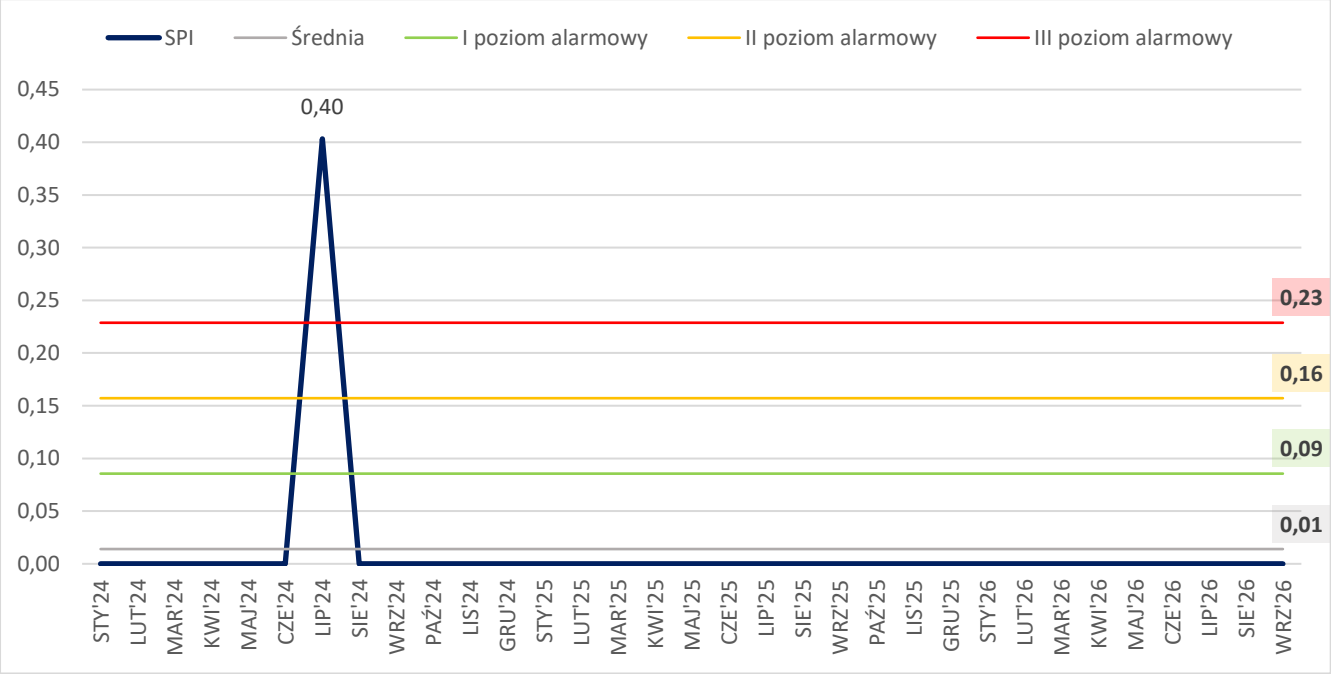


1.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

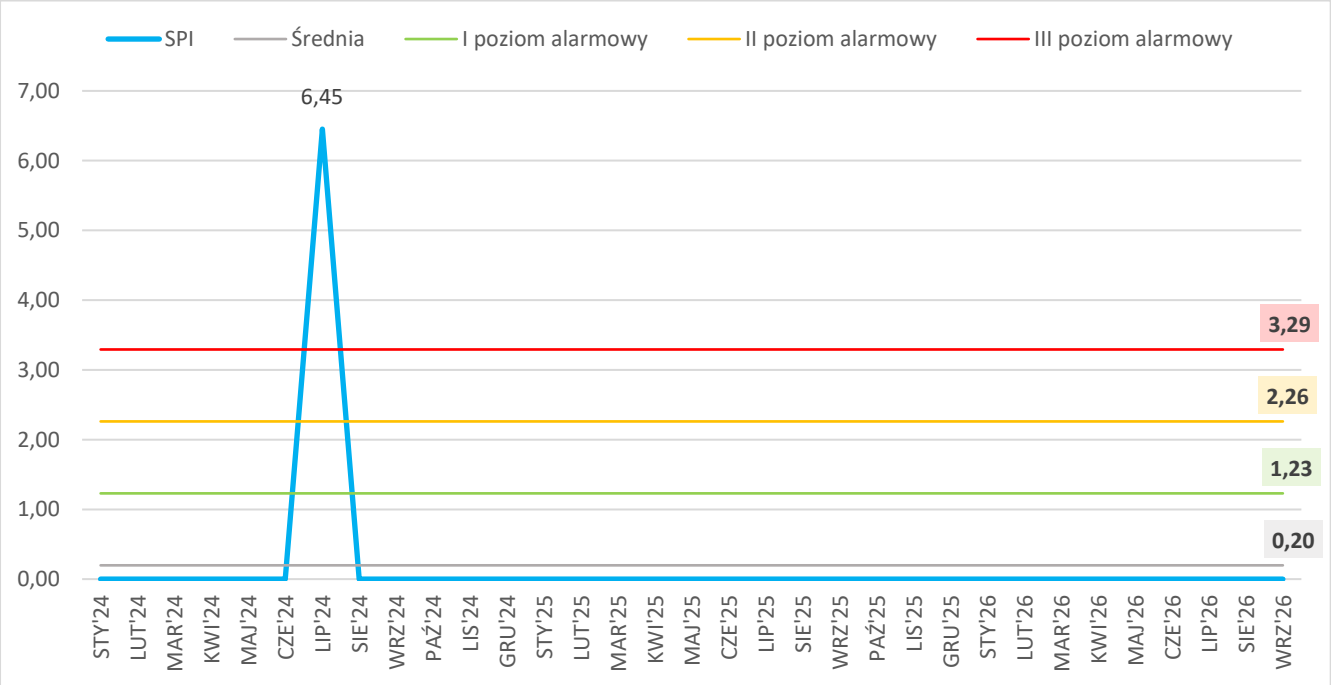


1.3. Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych.

1.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

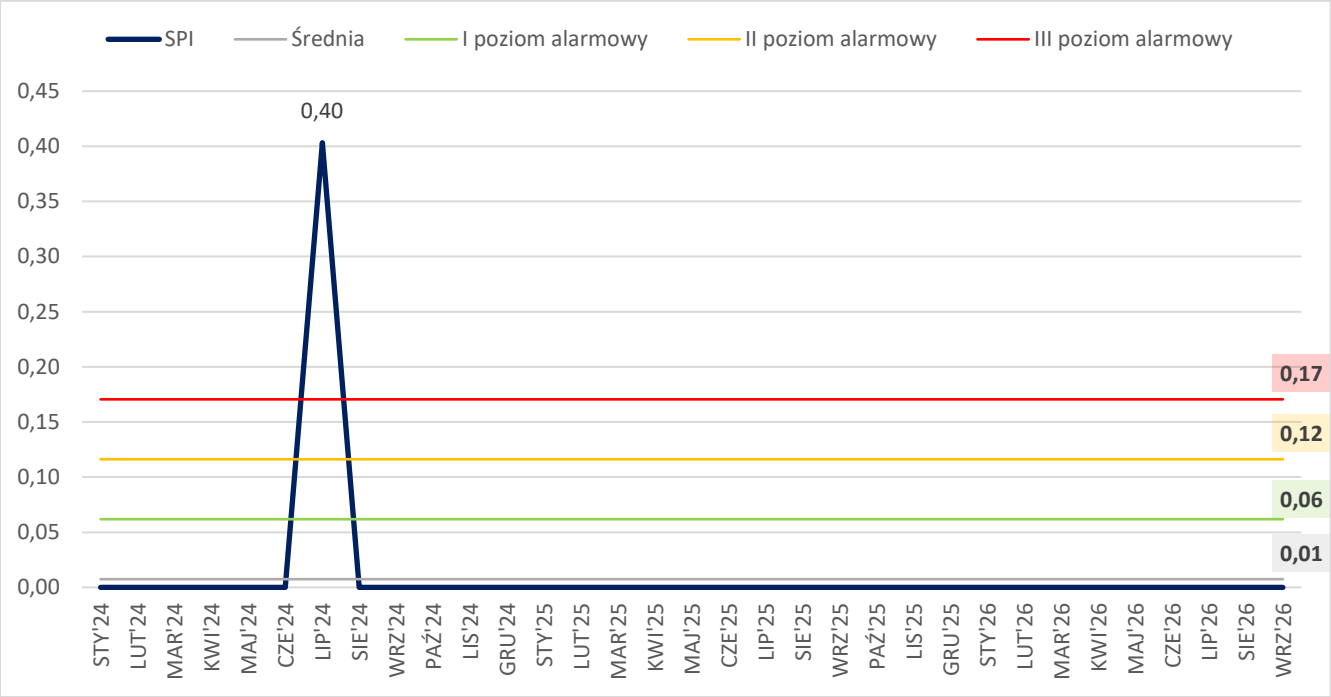


1.3.2. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

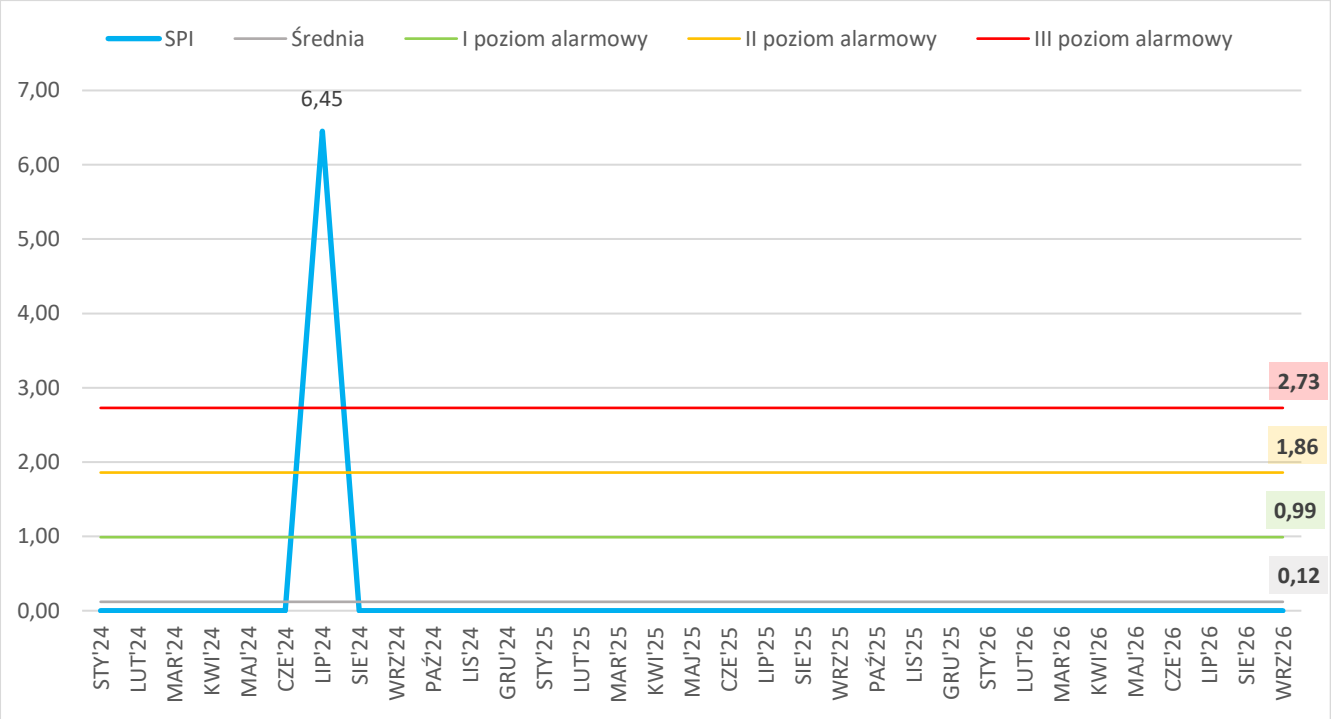


1.4. Wirnik główny/nośny HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych.

1.4.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

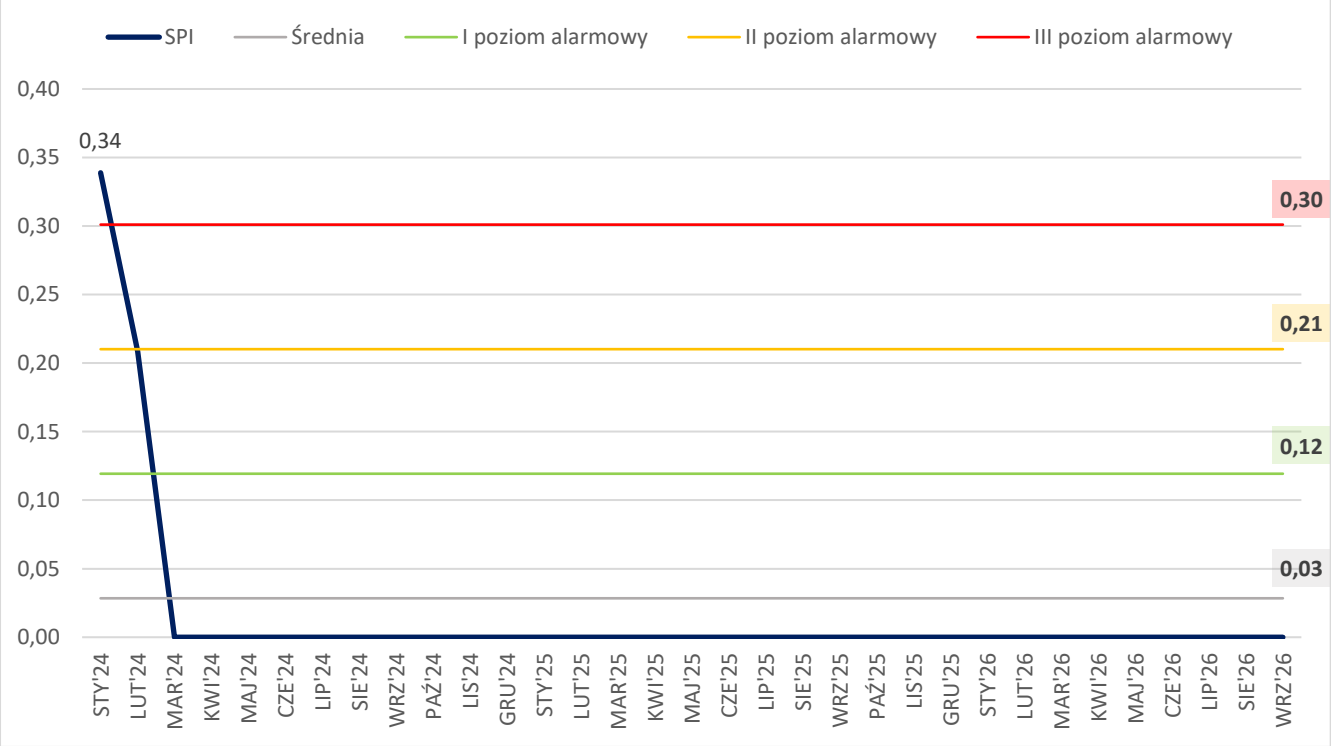


1.4.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

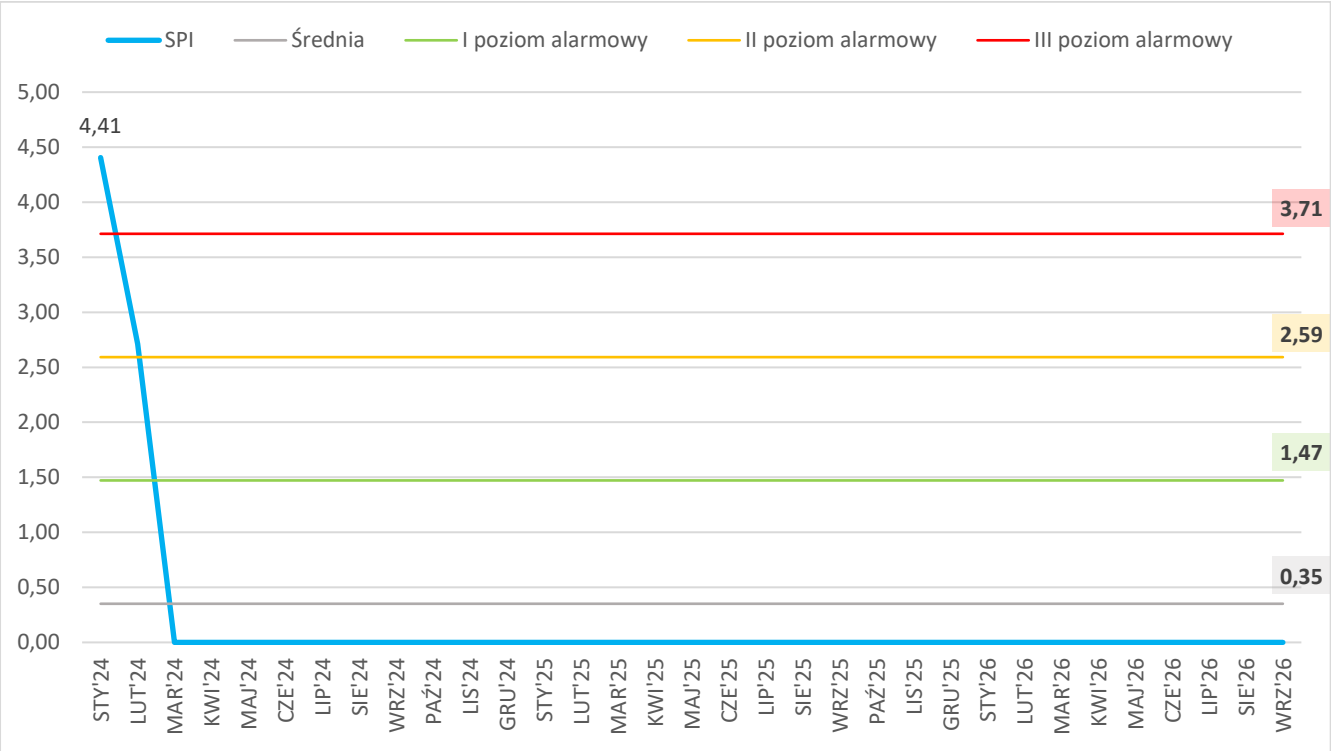


1.5. Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych.

1.5.1. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

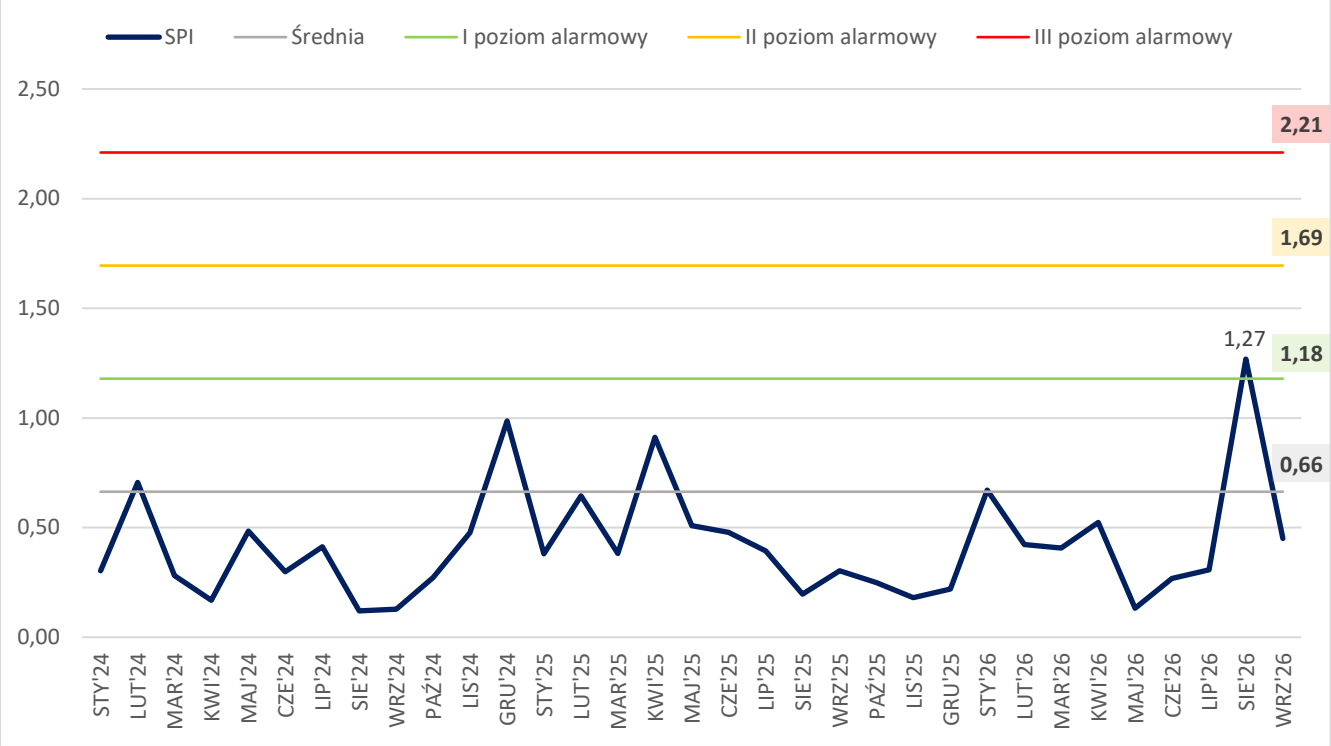


1.5.2. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 1 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

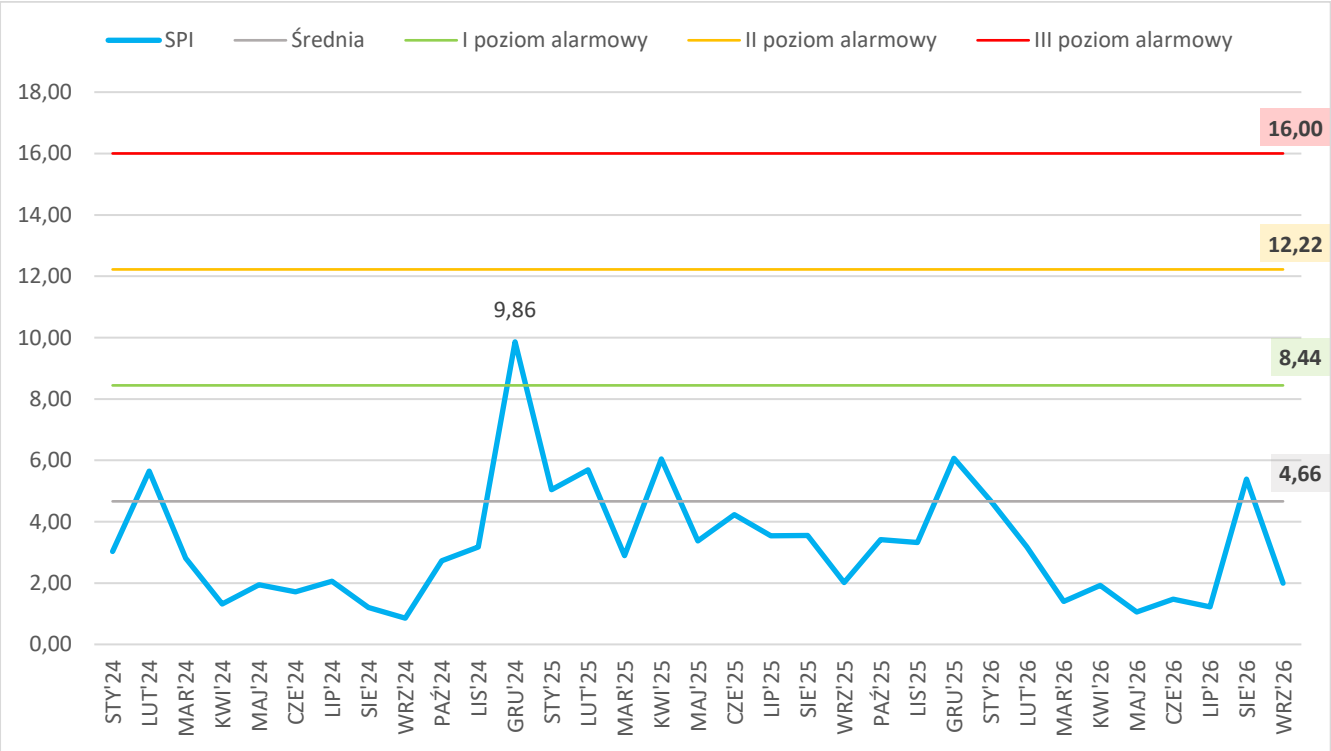


1.6. Liczba zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce).

1.6.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami.

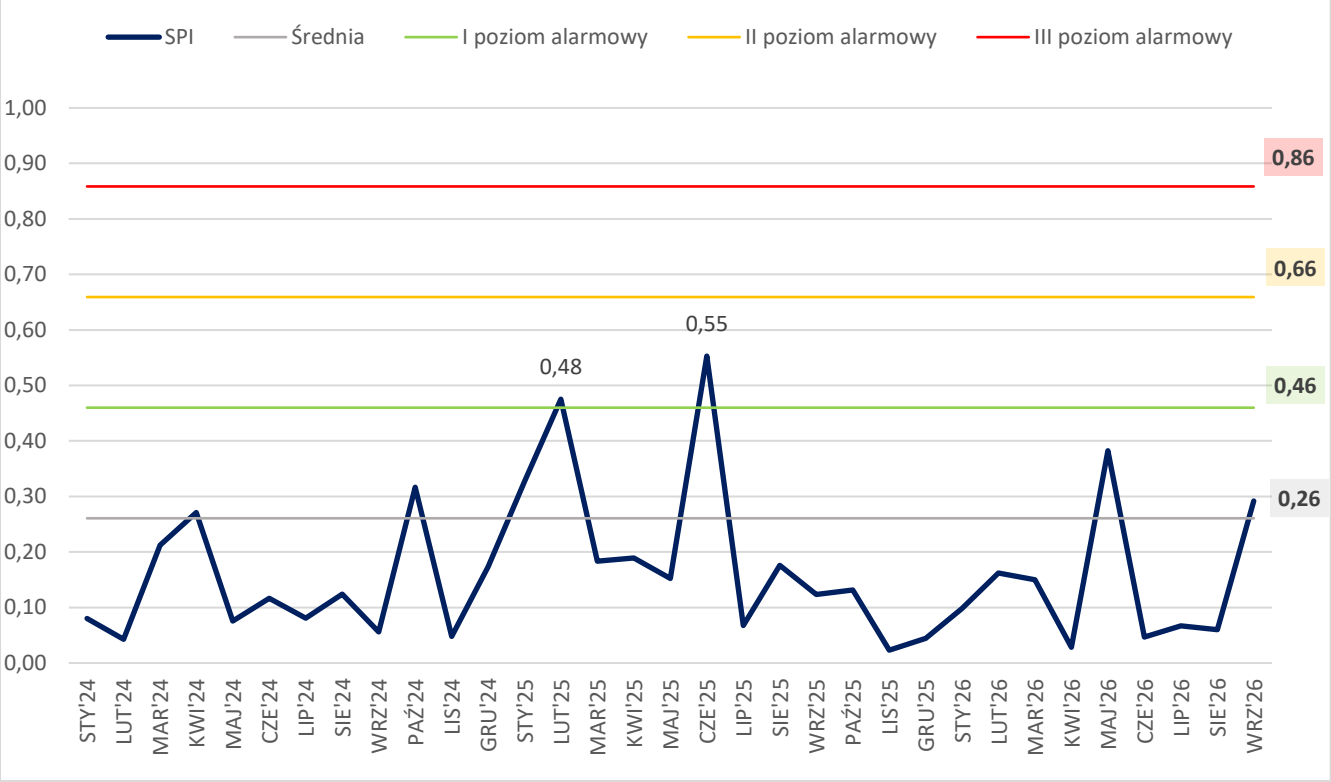


1.6.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer.

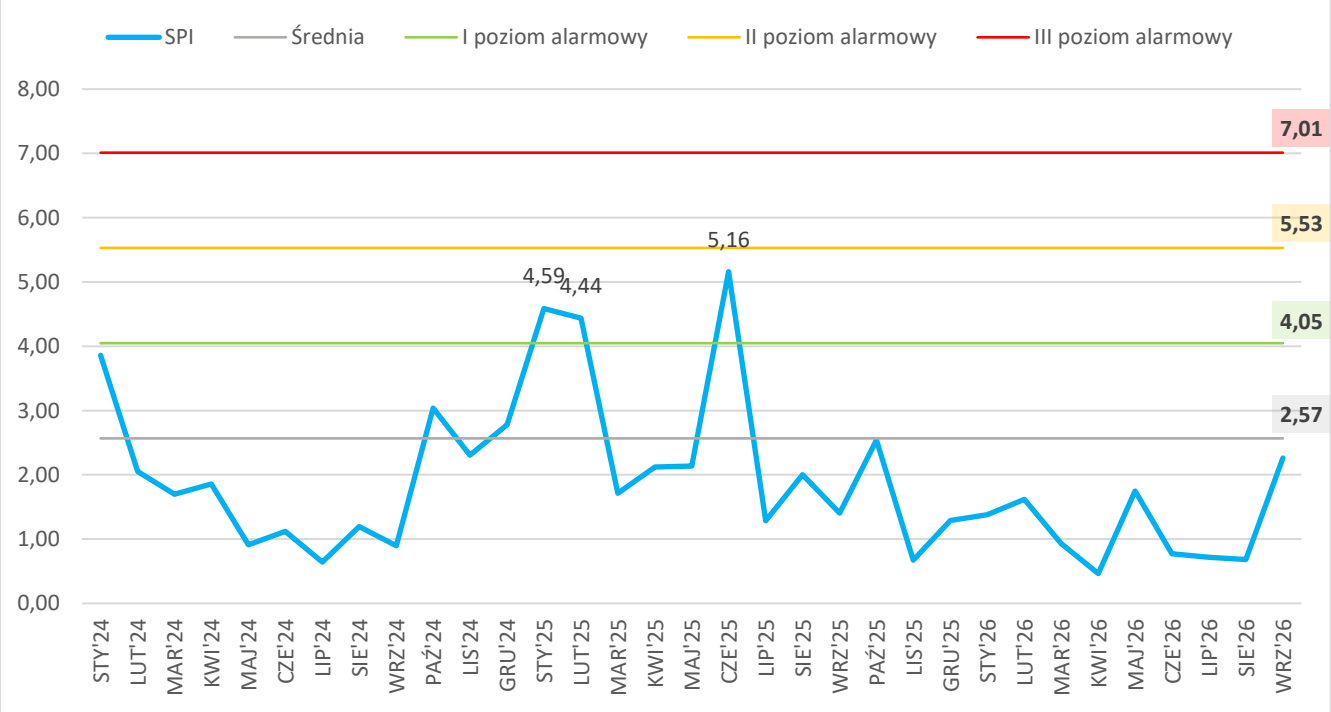


1.7. Liczba zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce).

1.7.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami.

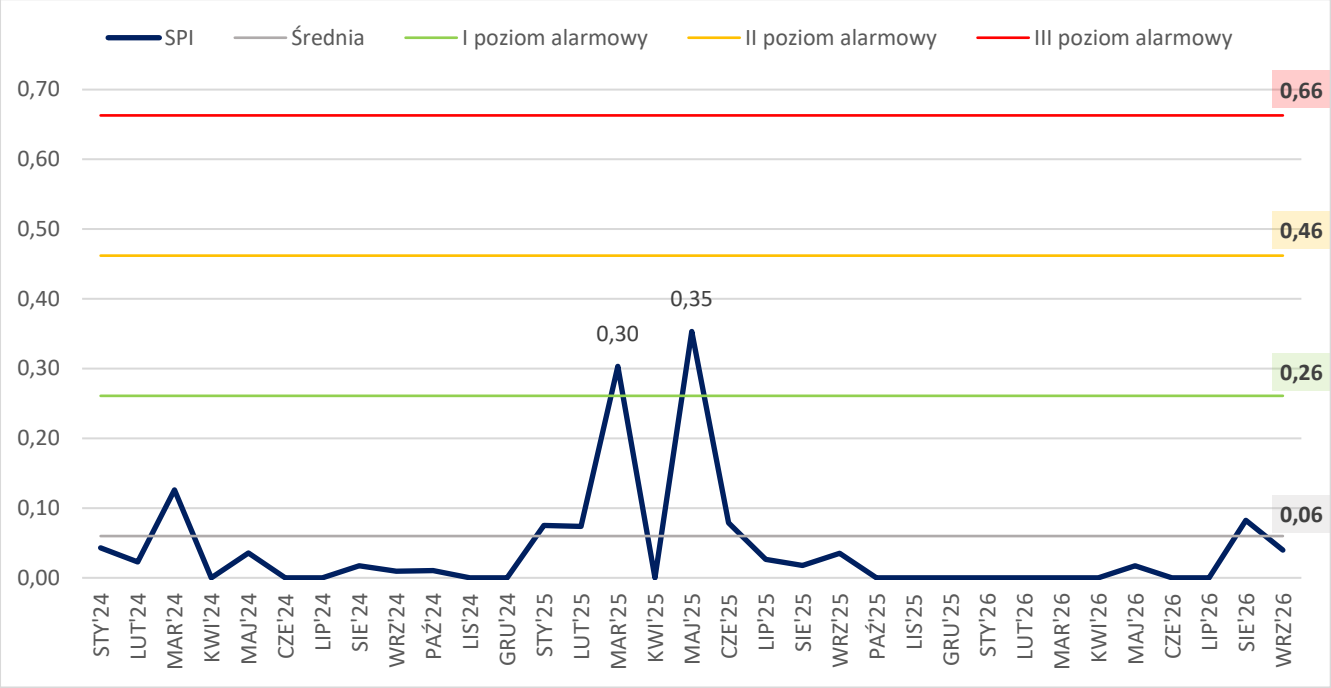


1.7.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer.

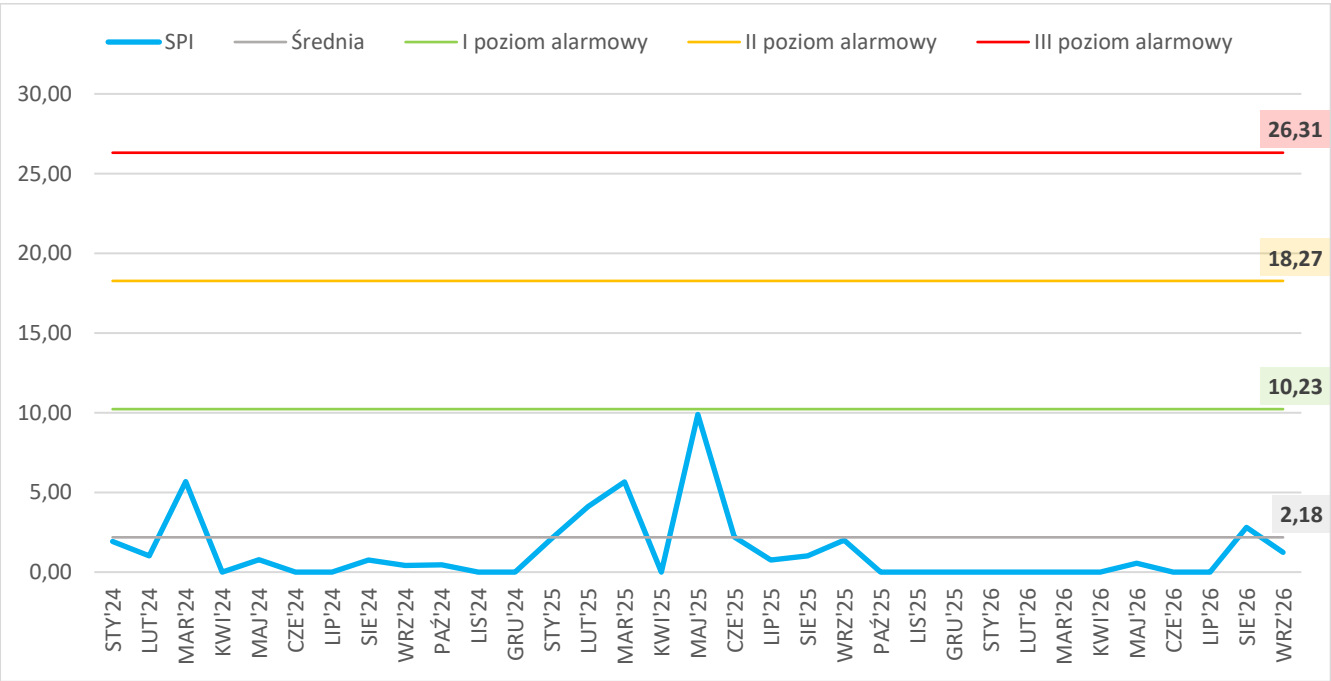


1.8. Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce).

1.8.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami.

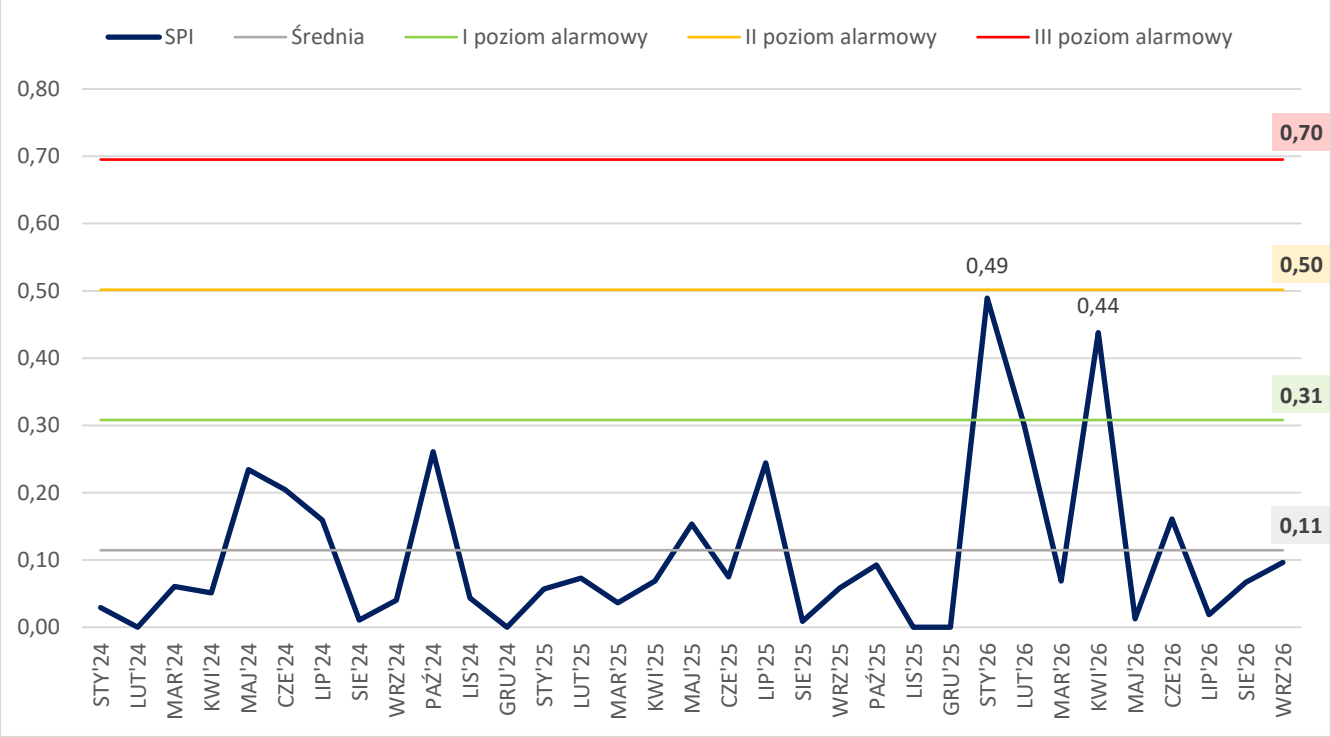


1.8.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer.

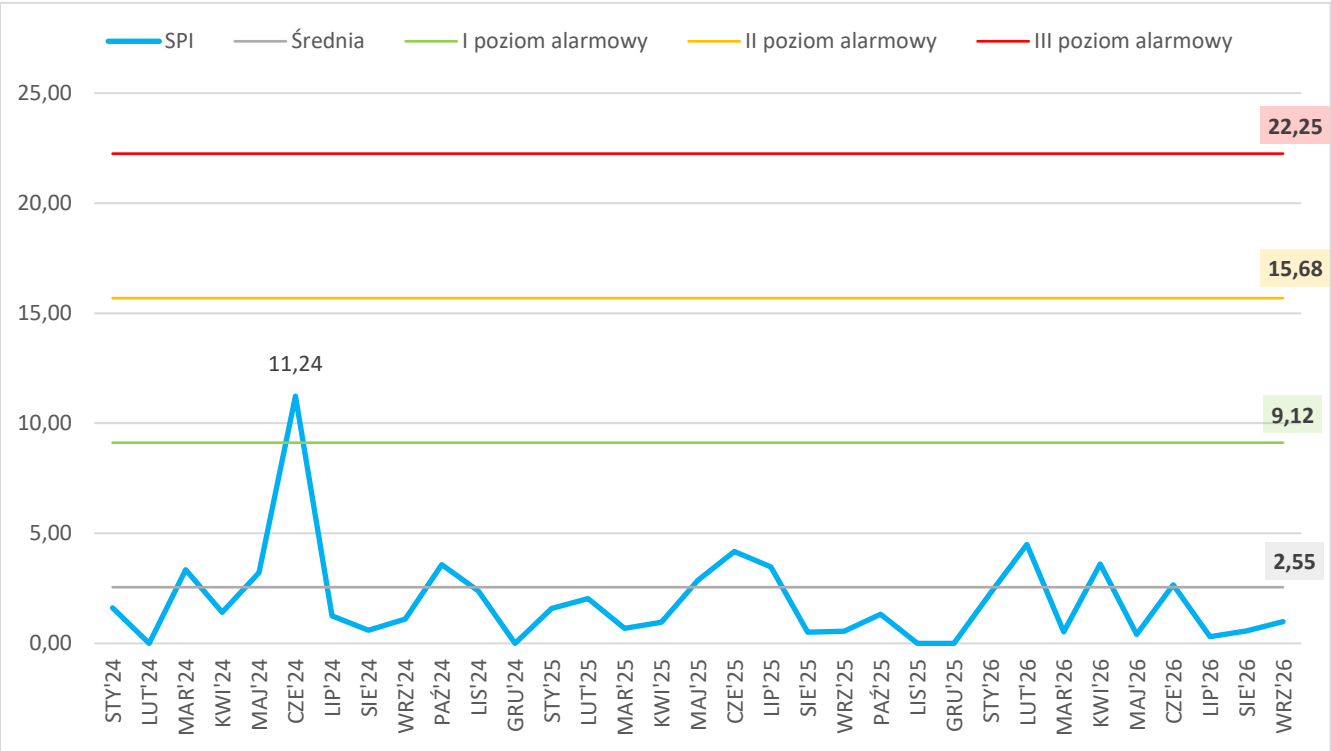


1.9. Liczba uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce).

1.9.1. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia z zerami.

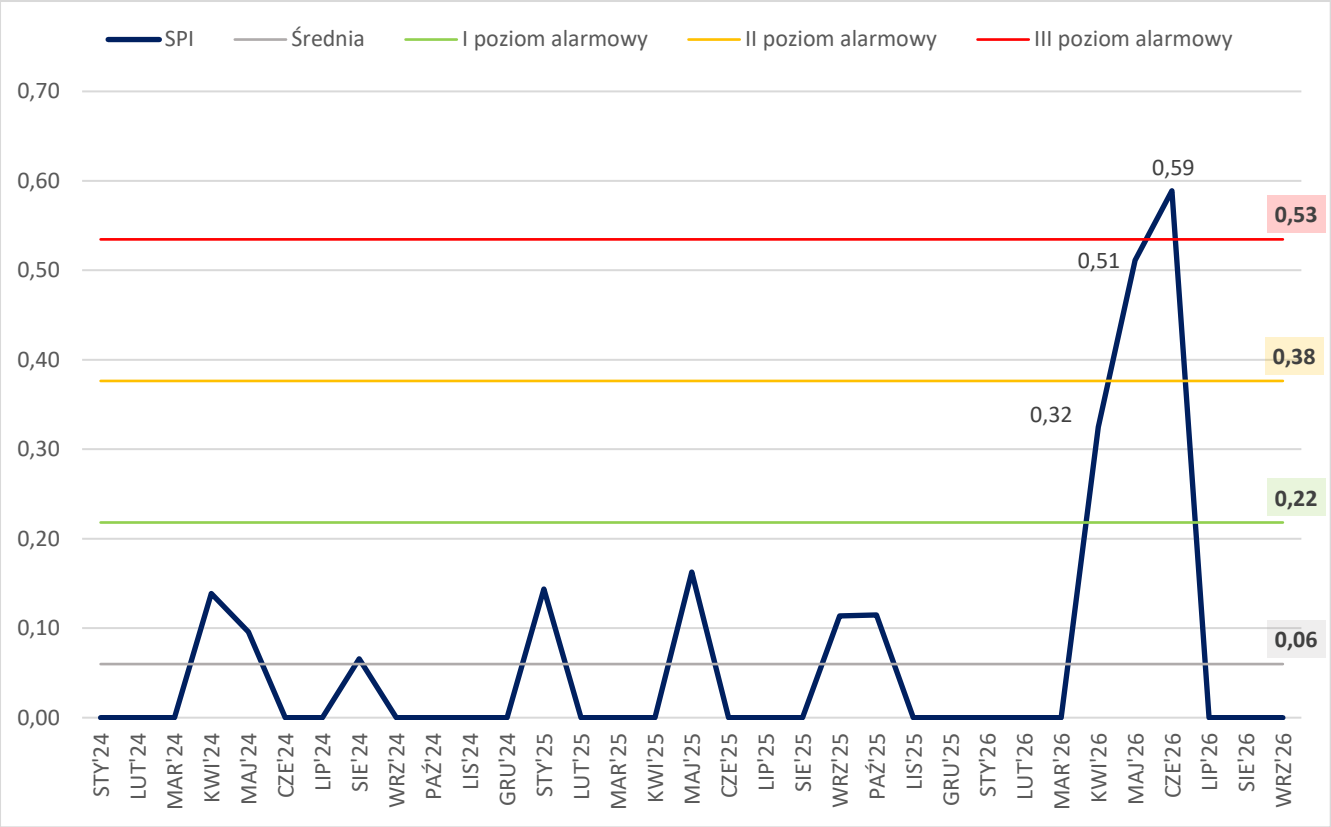


1.9.2. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia / 1 000 operacji (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zer.

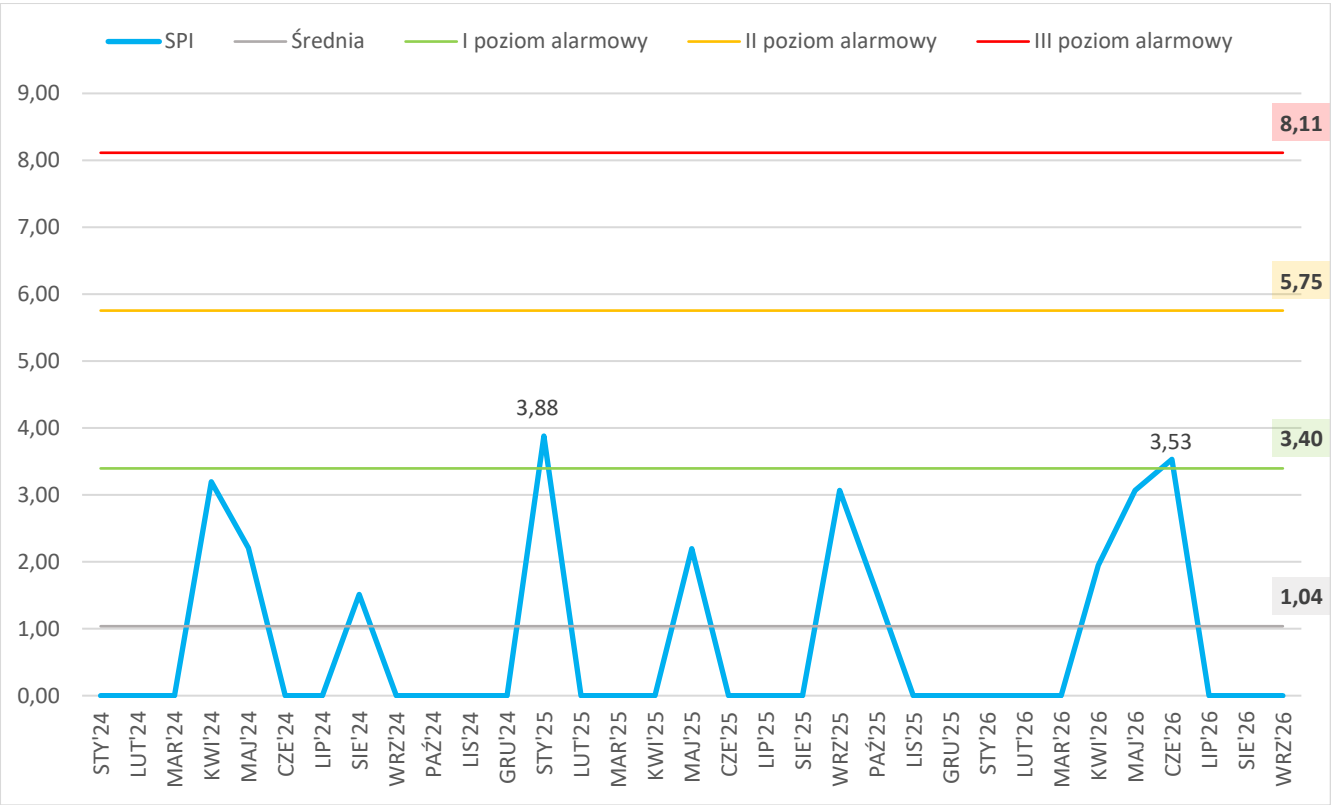


1.10.GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką).

1.10.1. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką) – średnia z zerami.

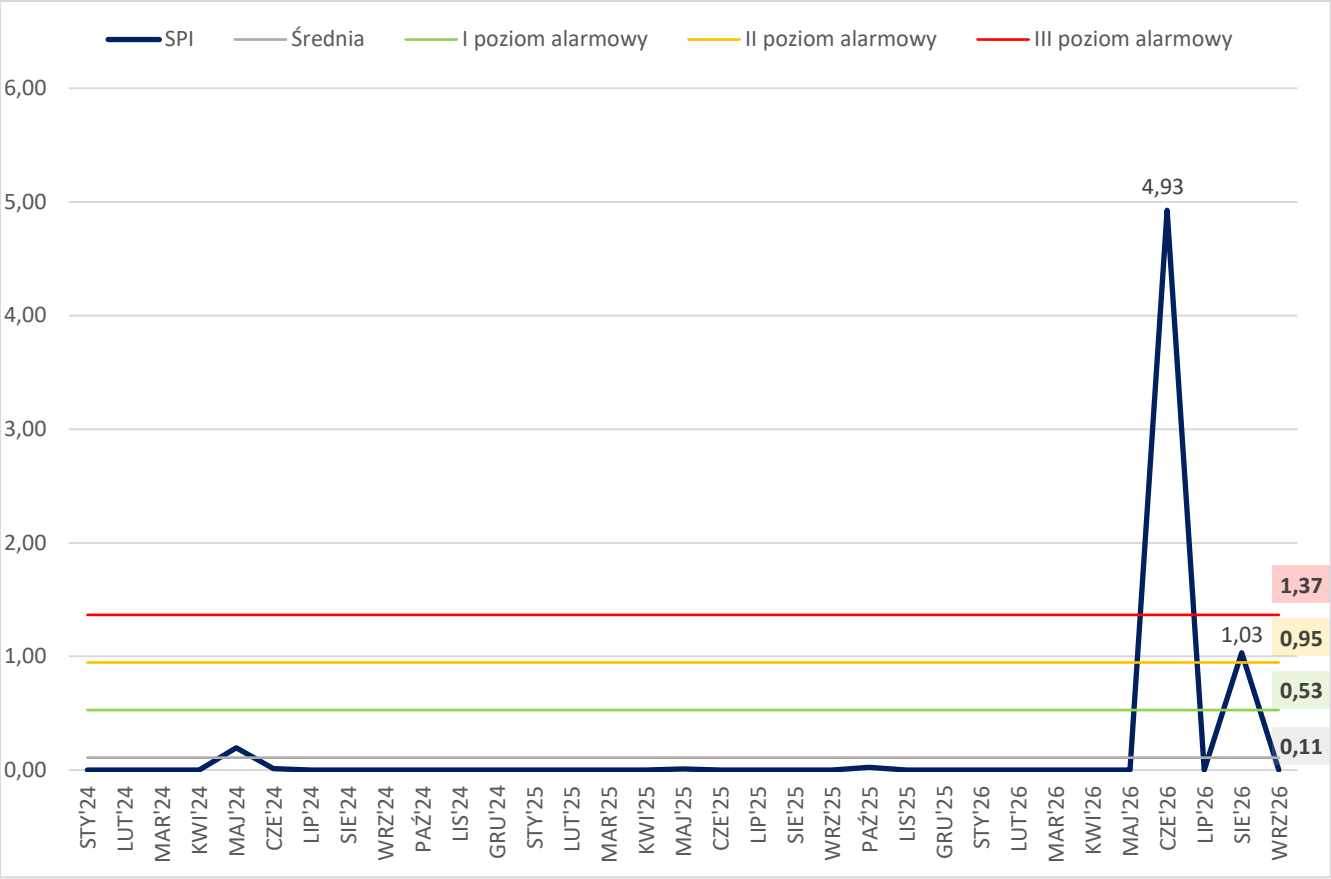


1.10.2. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za wyciągarką) – średnia bez zer.

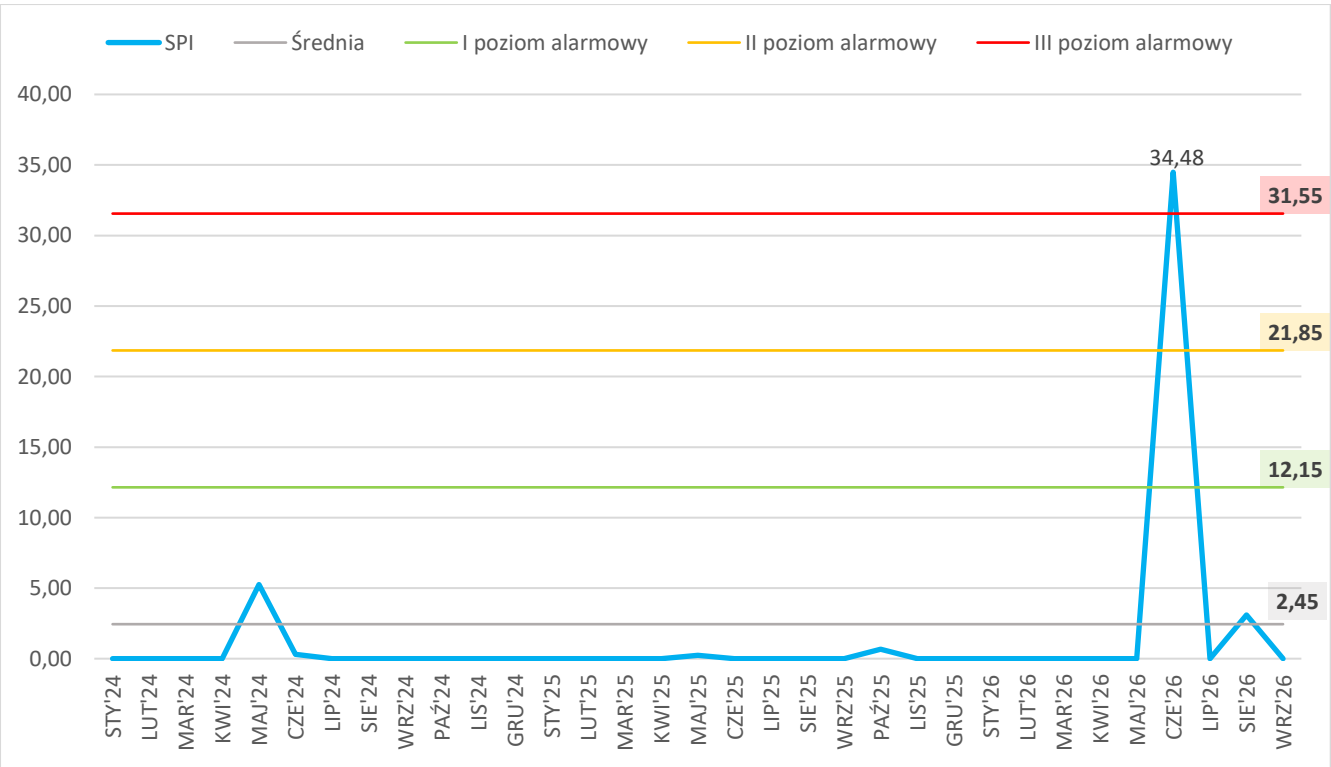


1.11.GTOW / 1 000 operacji (za samolotem).

1.11.1. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za samolotem) – średnia z zerami.

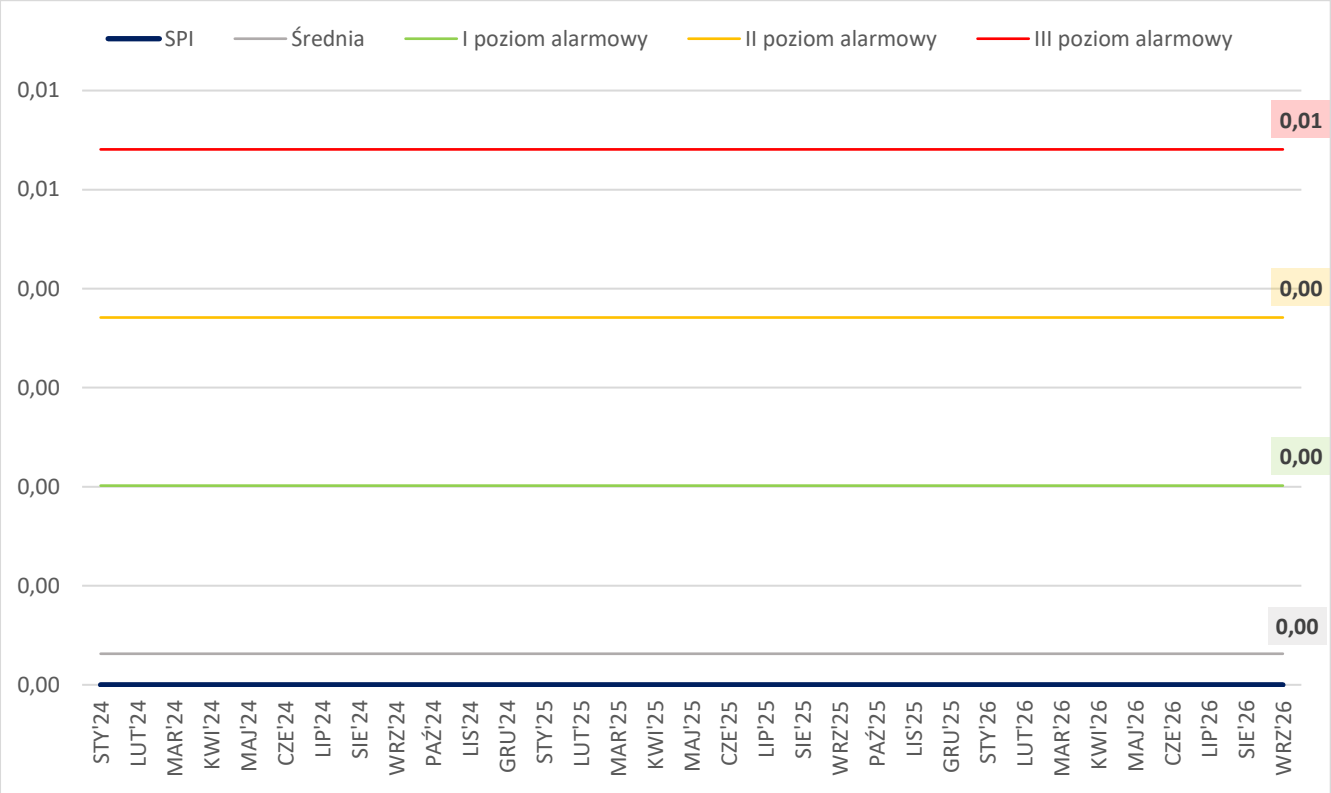


1.11.2. Poziomy alarmowe dla liczby GTOW / 1 000 operacji (za samolotem) – średnia bez zer.

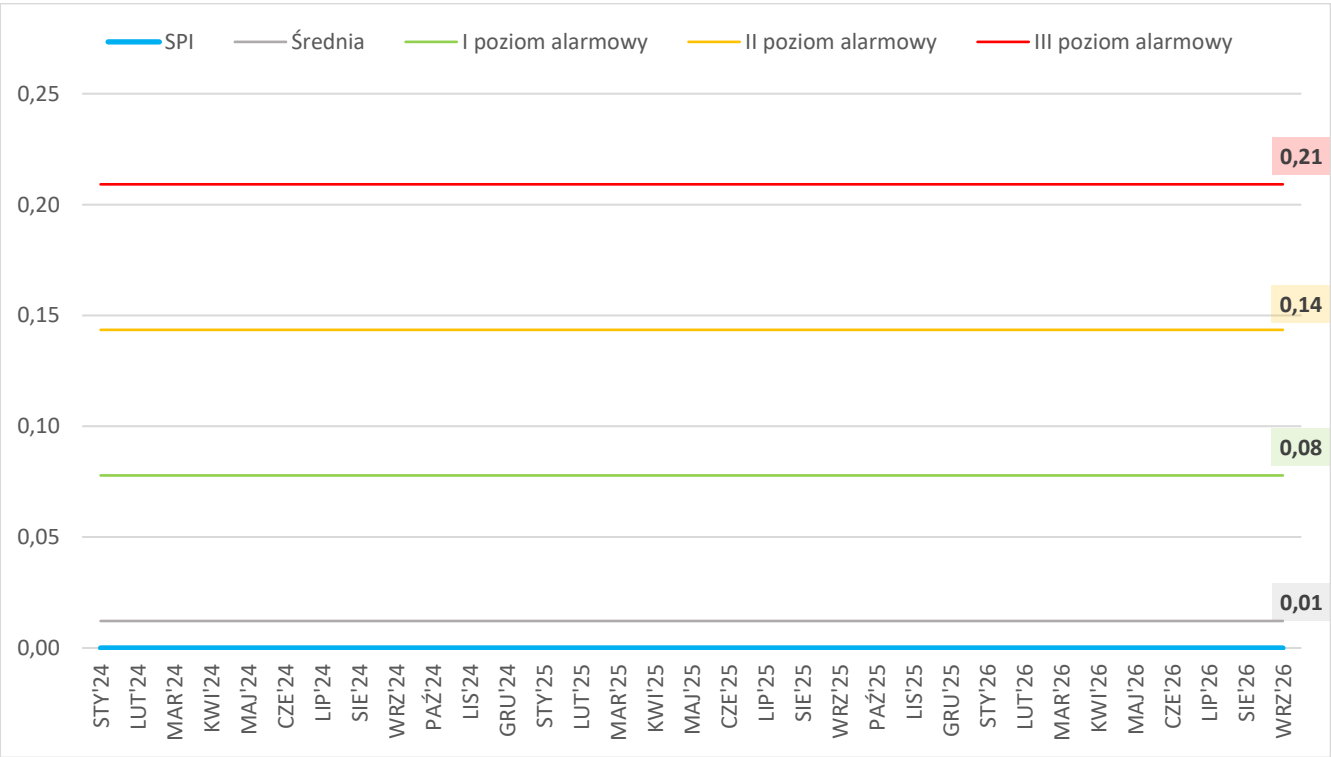


1.12.Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji.

1.12.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji – średnia z zerami.

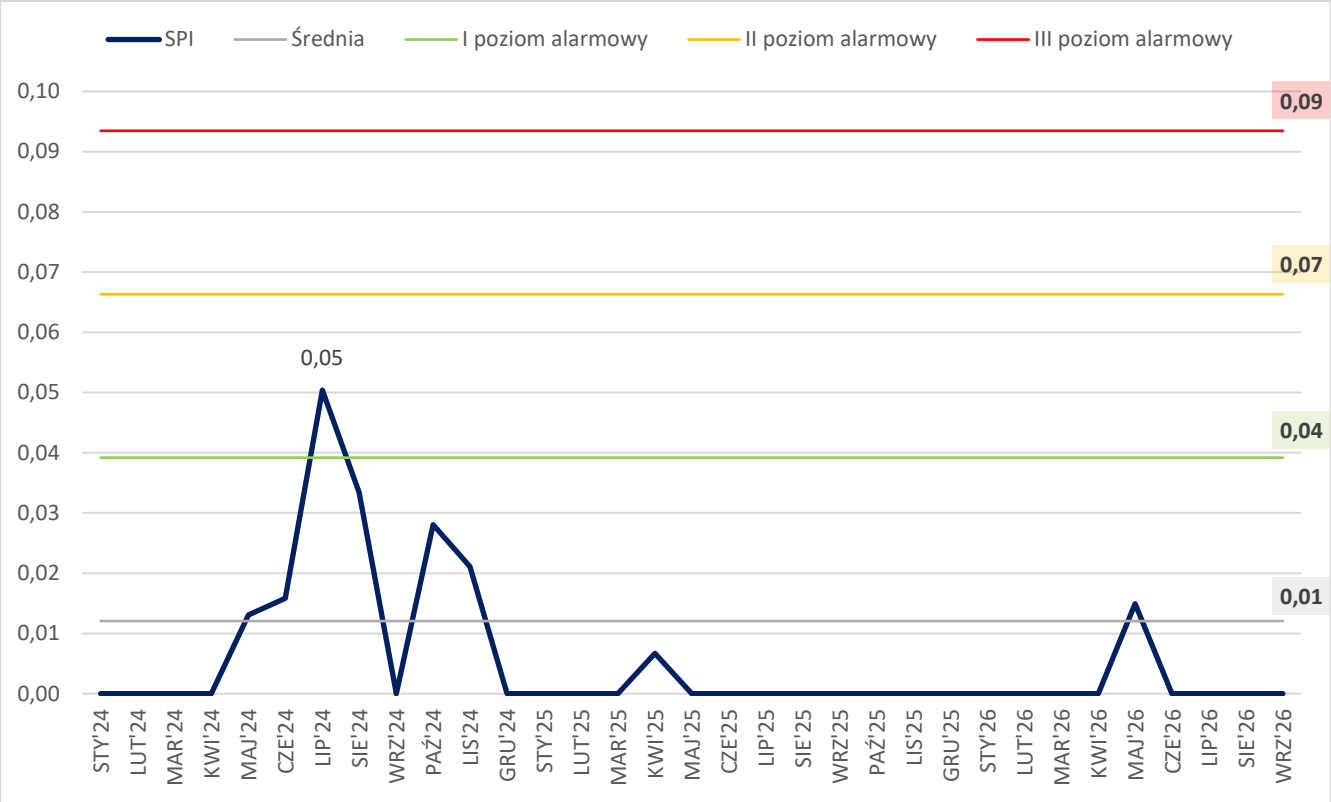


1.12.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 1 000 operacji – średnia bez zer.

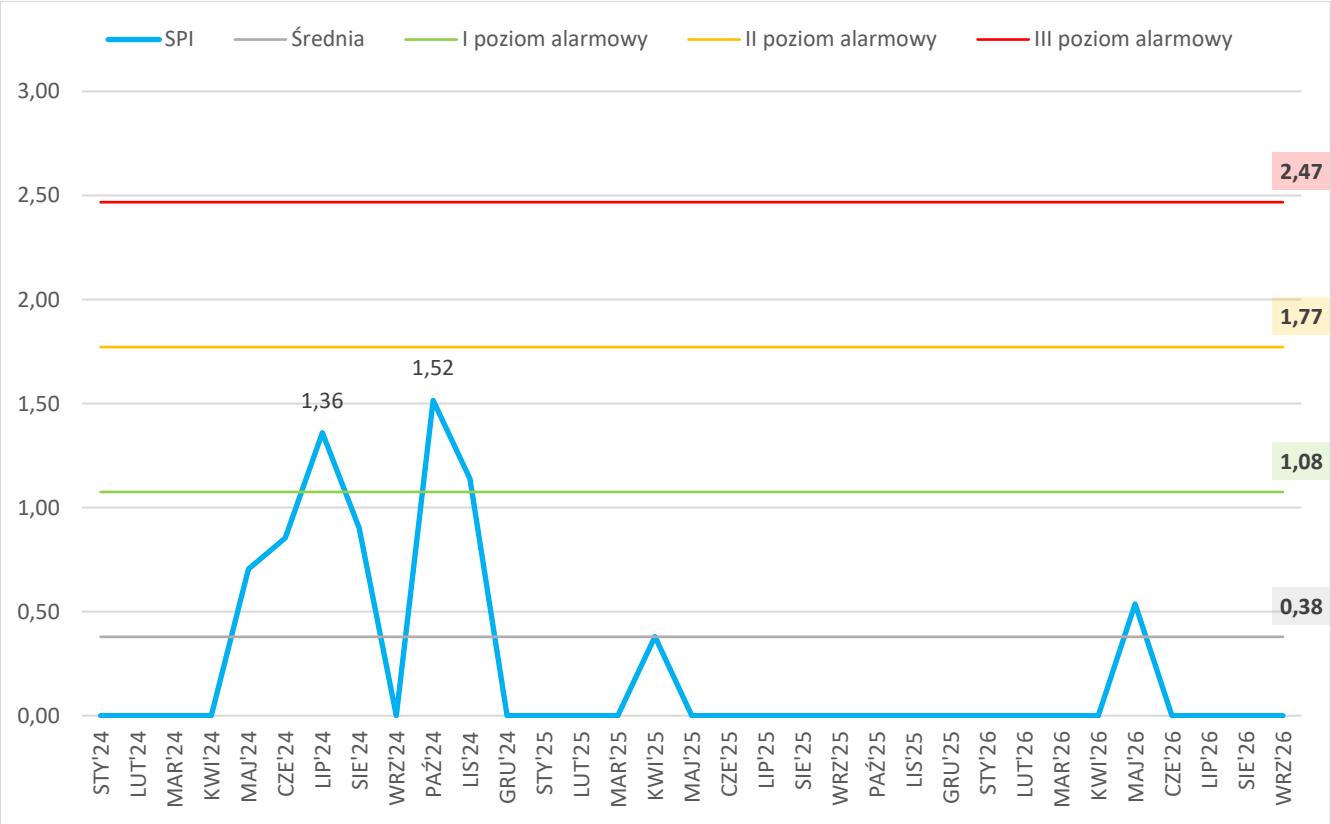


1.13.Liczba zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji.

1.13.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji – średnia z zerami.

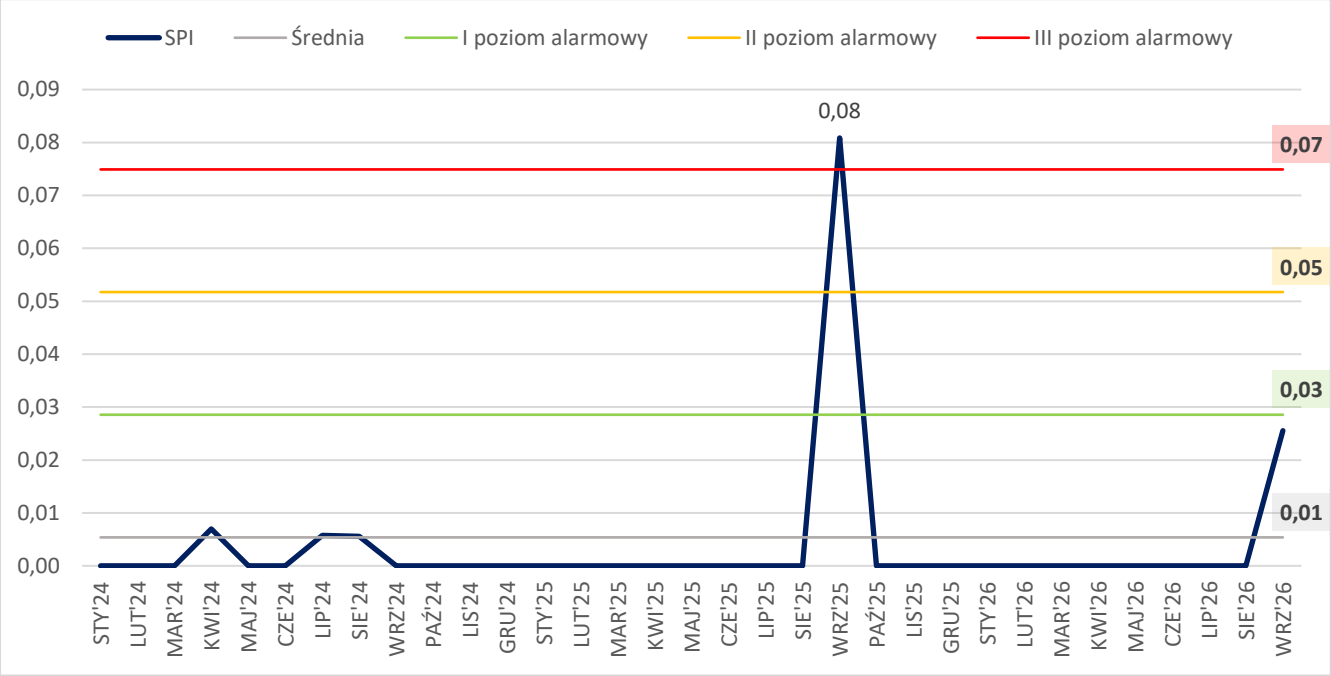


1.13.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 1 000 operacji – średnia bez zer.

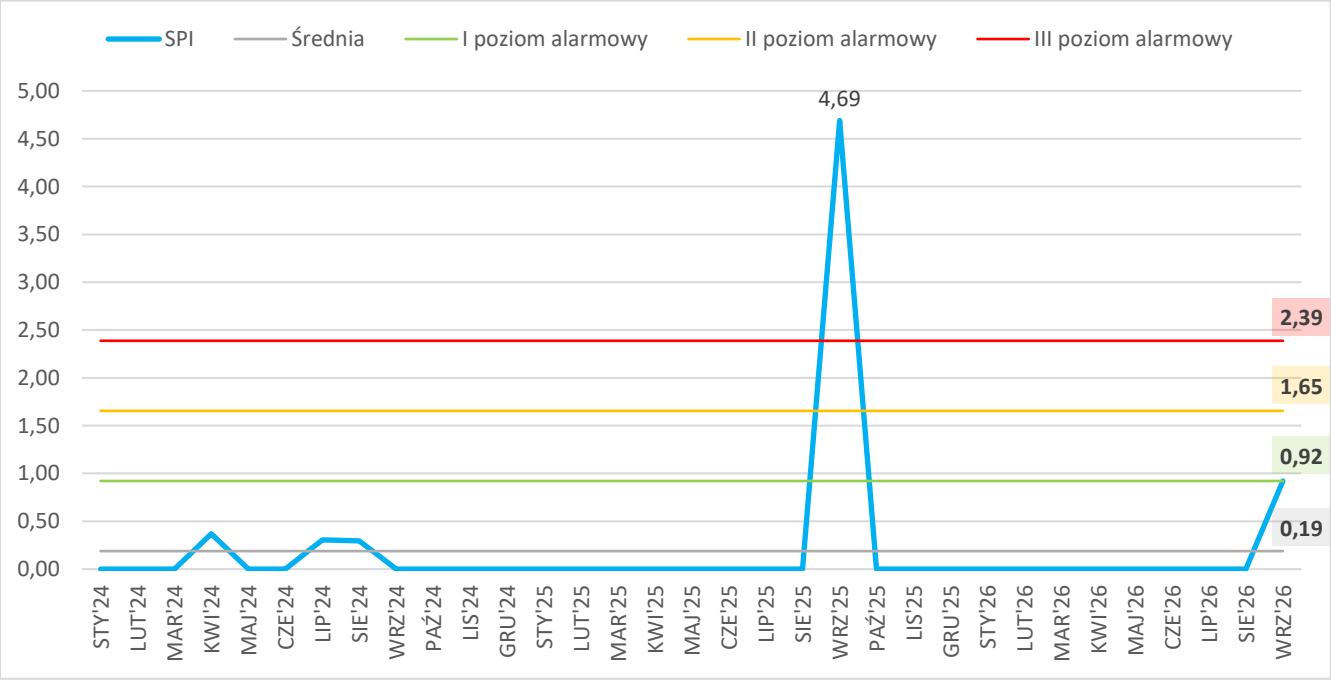


1.14. Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji.

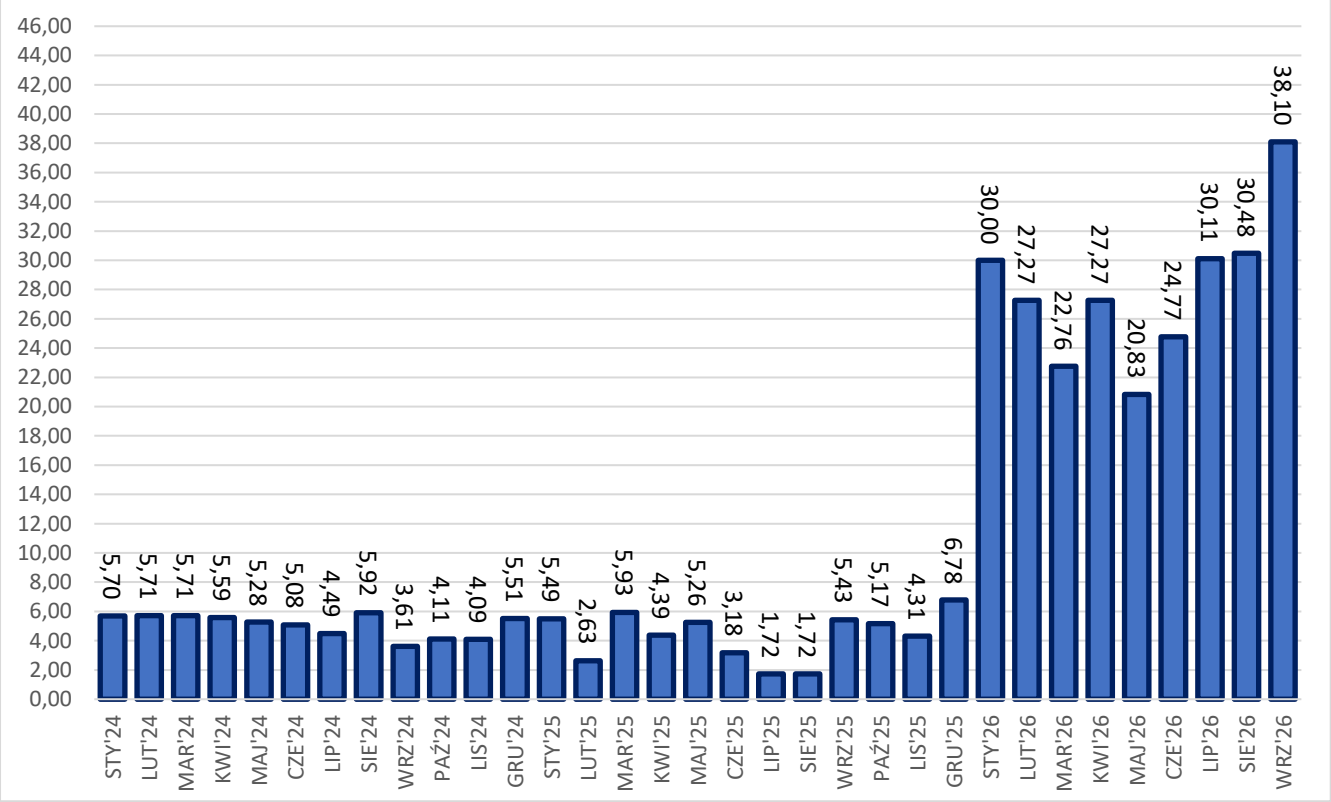
1.14.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji – średnia z zerami.



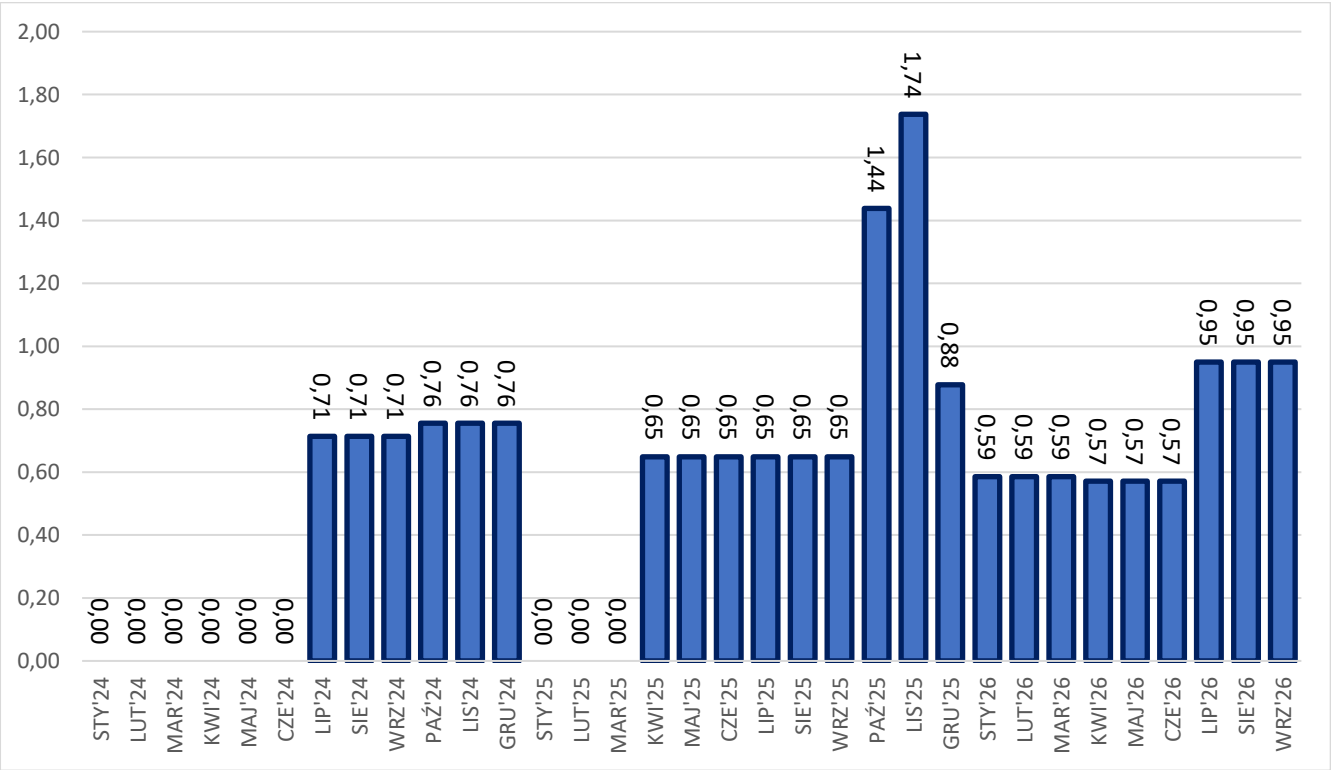
1.14.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 1 000 operacji – średnia bez zer.



1.15. Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w j. angielskim / Liczba w/w szkoleń ogółem – średnia z zerami.



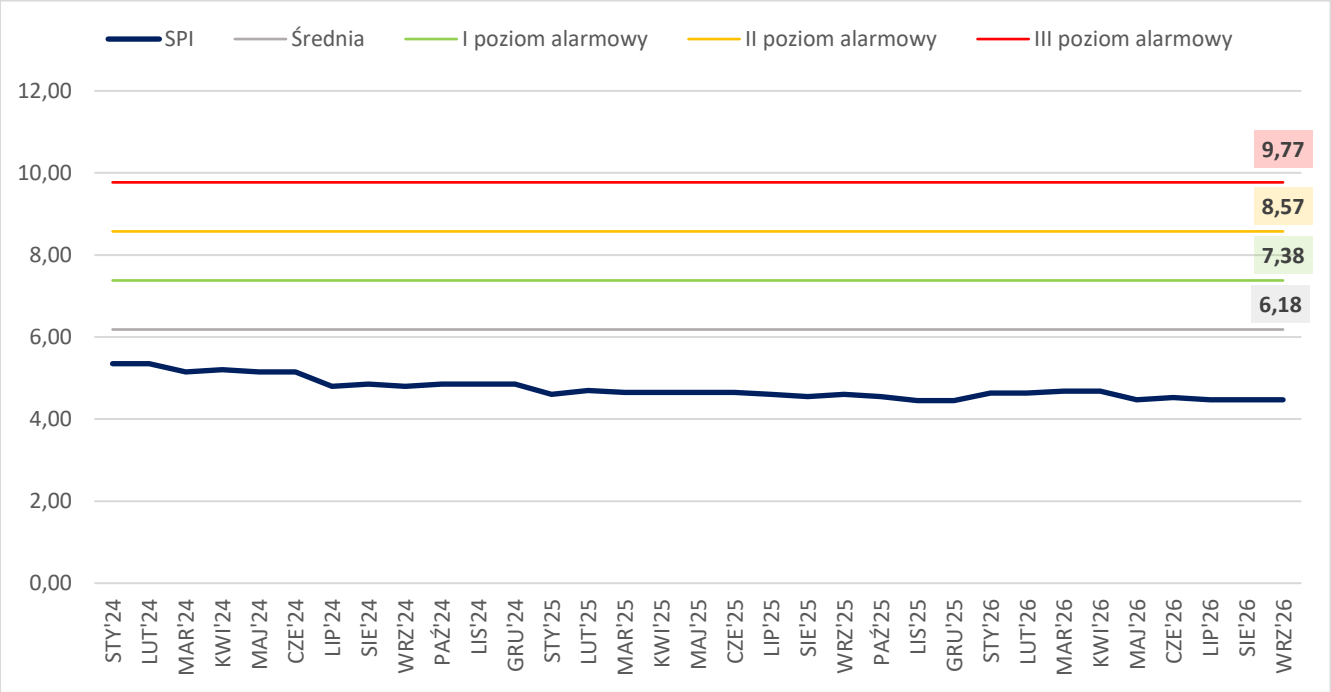
1.16. Liczba szkoleń z j. angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO – średnia z zerami.



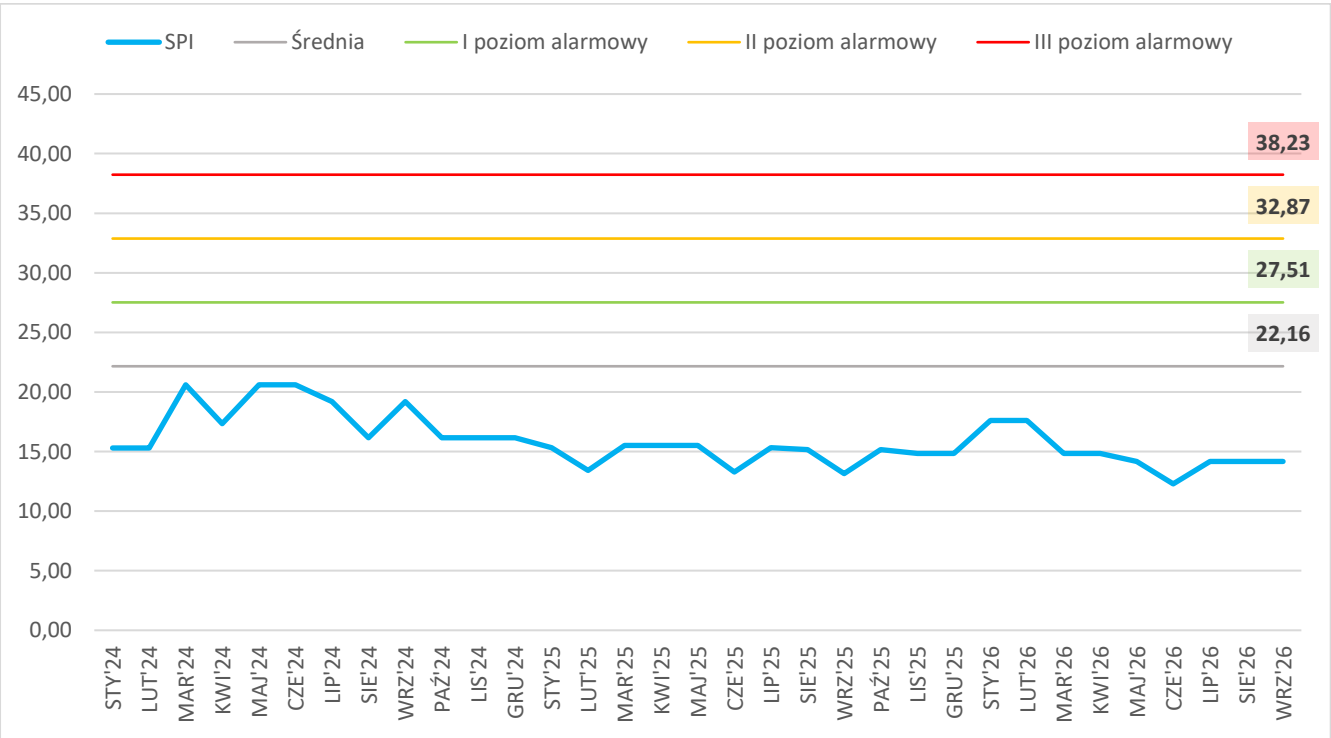
2. SPIs dla ADR

2.1. Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania.

2.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerami.

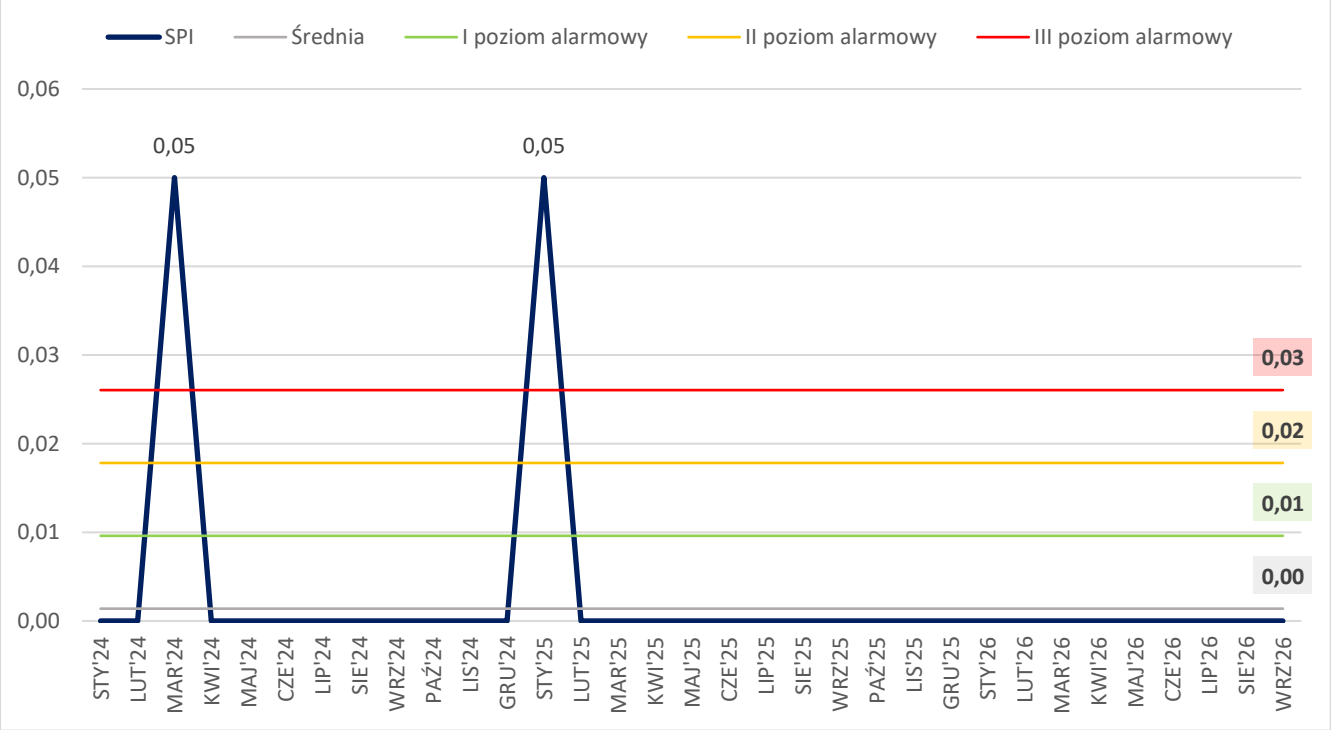


2.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zer.

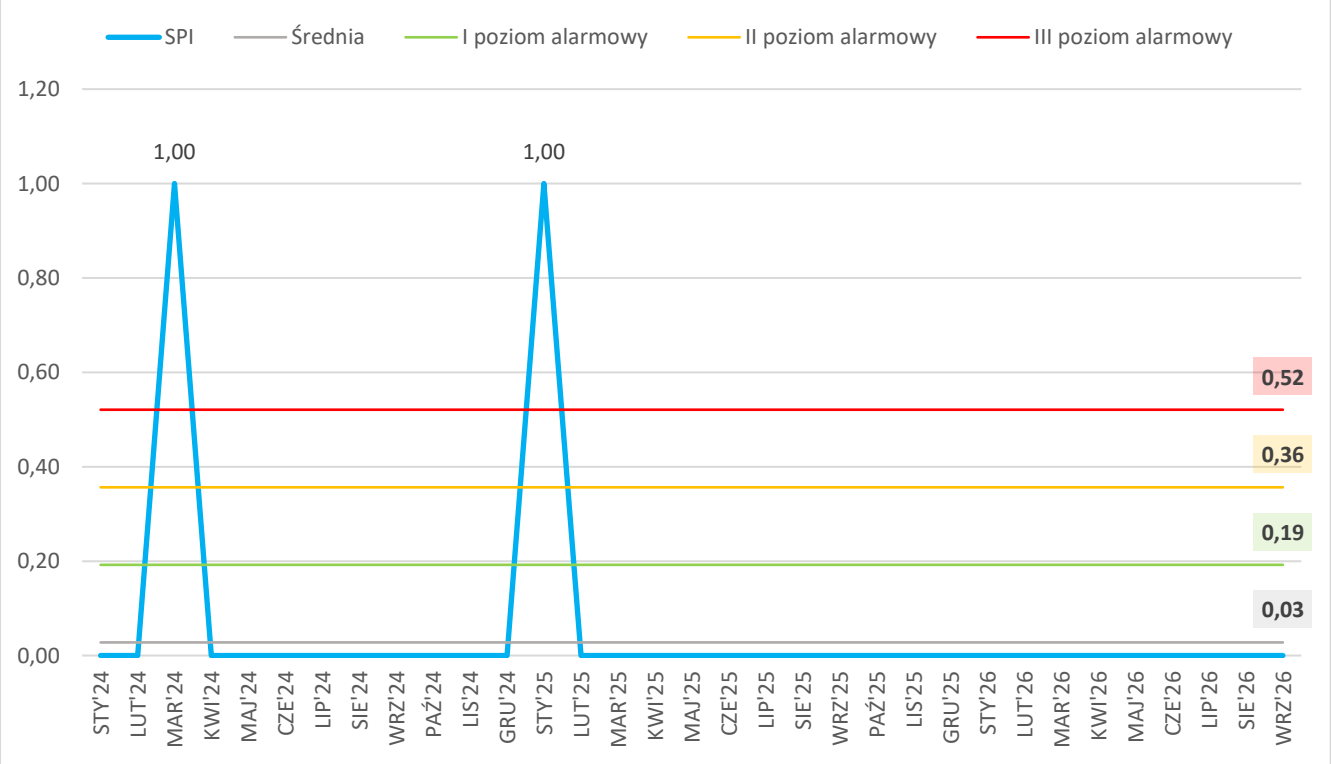


2.2. Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.

2.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerami.

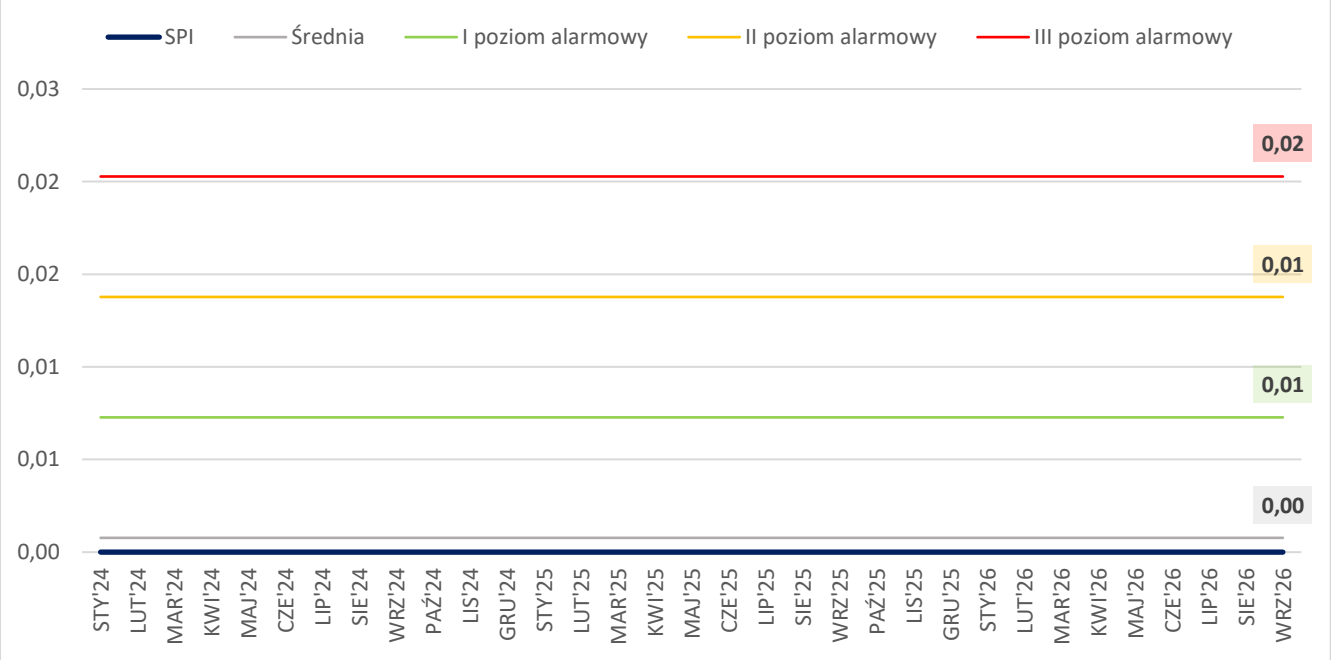


2.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zer.

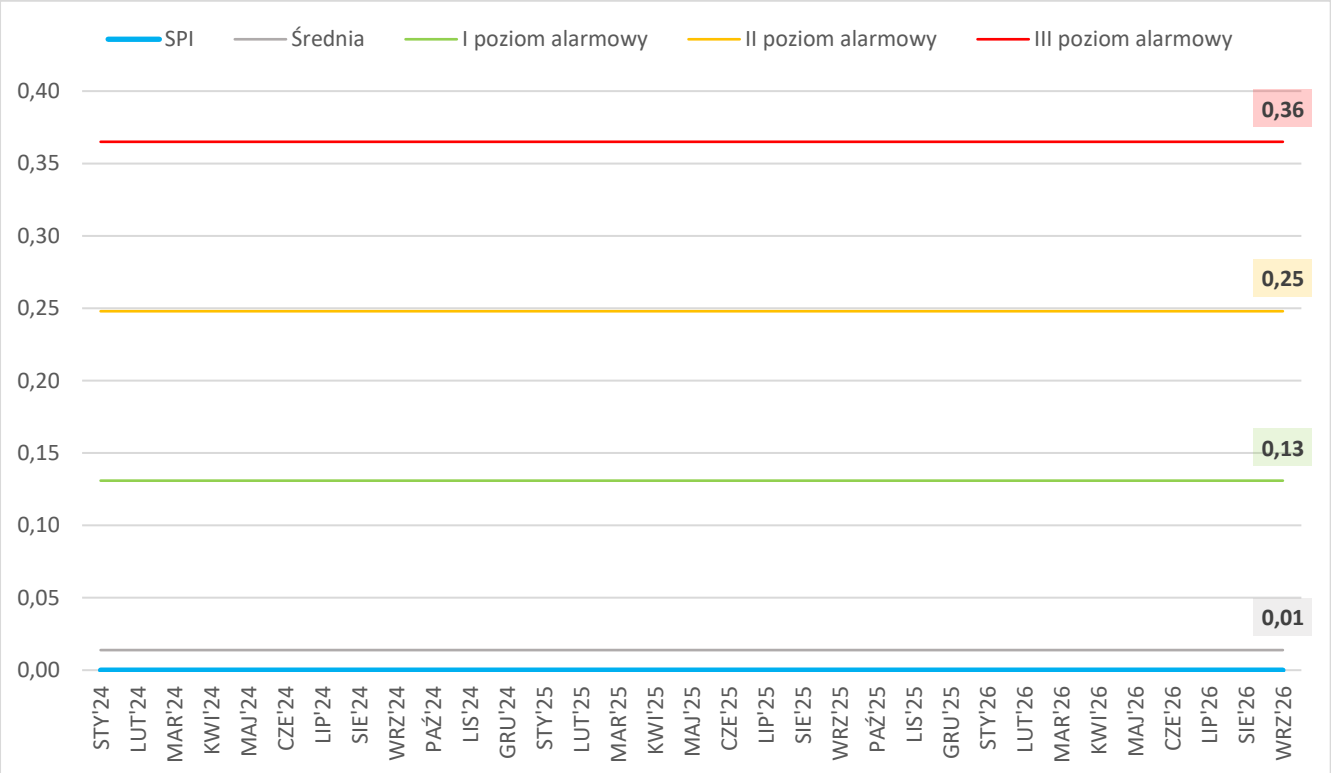


2.3. Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO.

2.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerami.

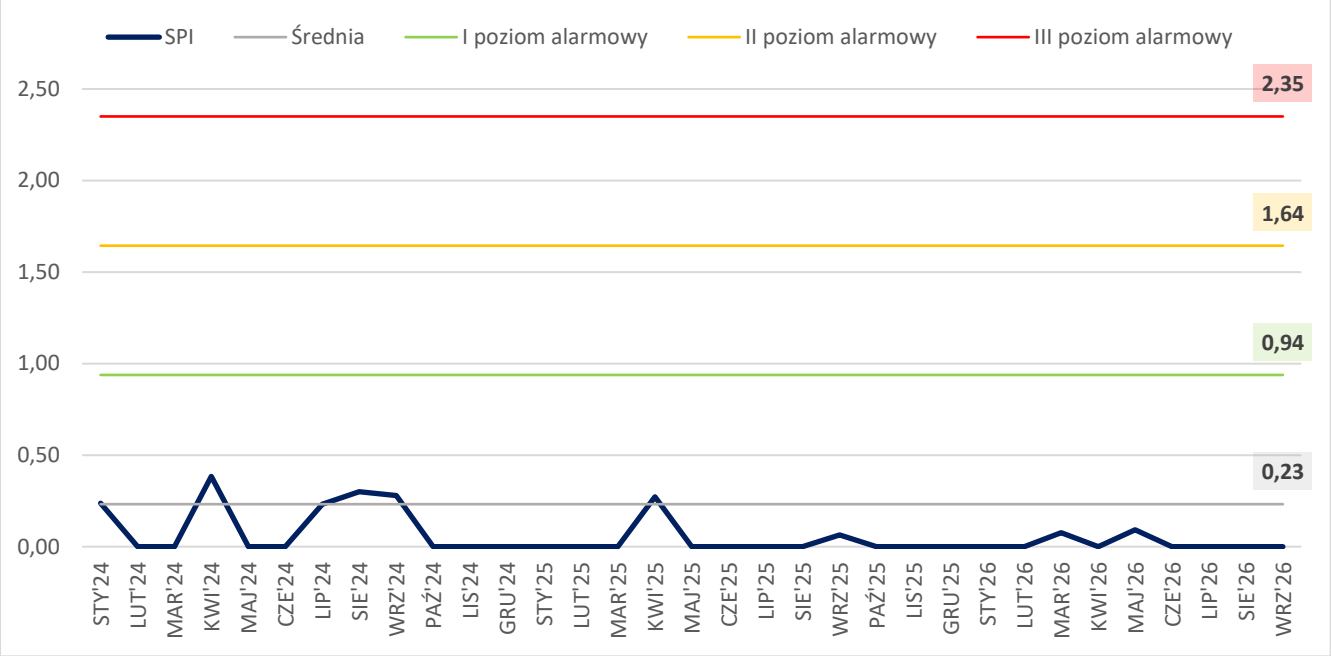


2.3.2. Poziomy alarmowe dla liczby startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zer.

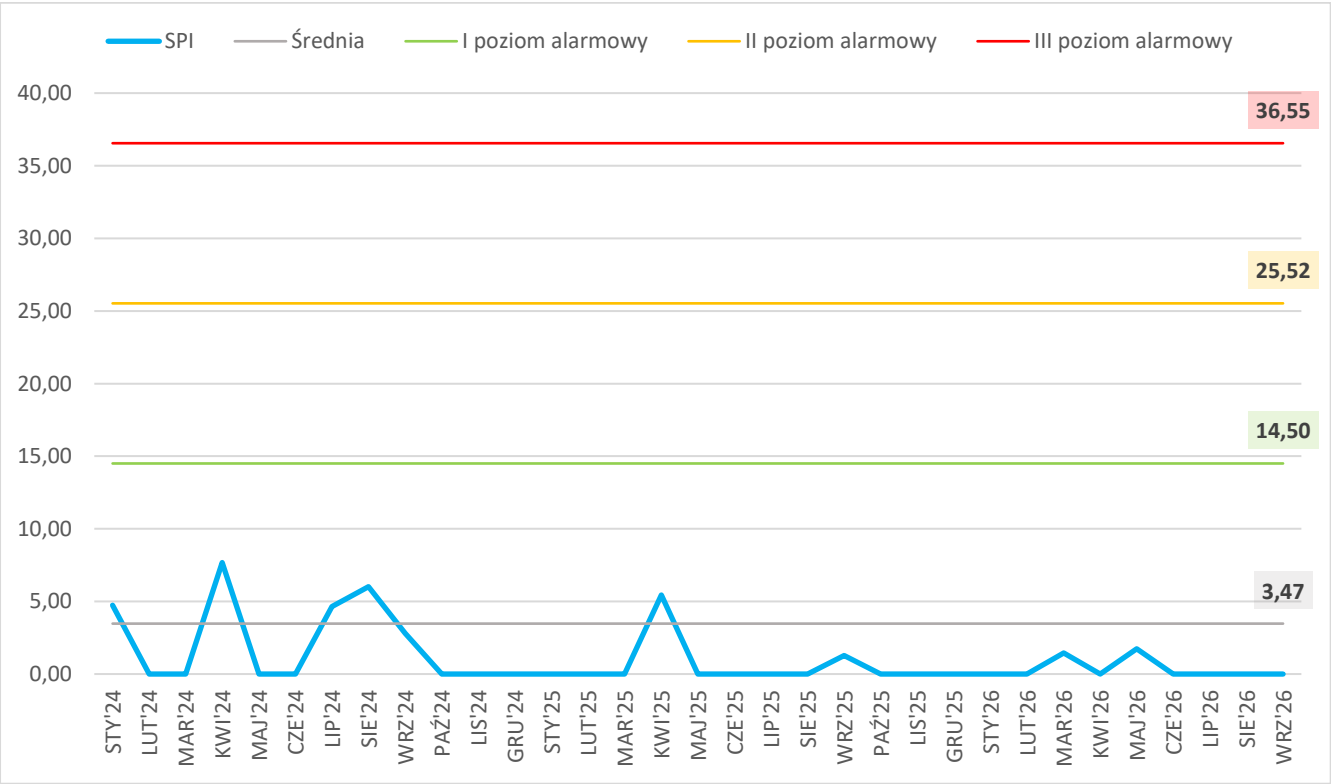


2.4. Runway Excursion (RE) – Liczba wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji.

2.4.1. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia z zerami.

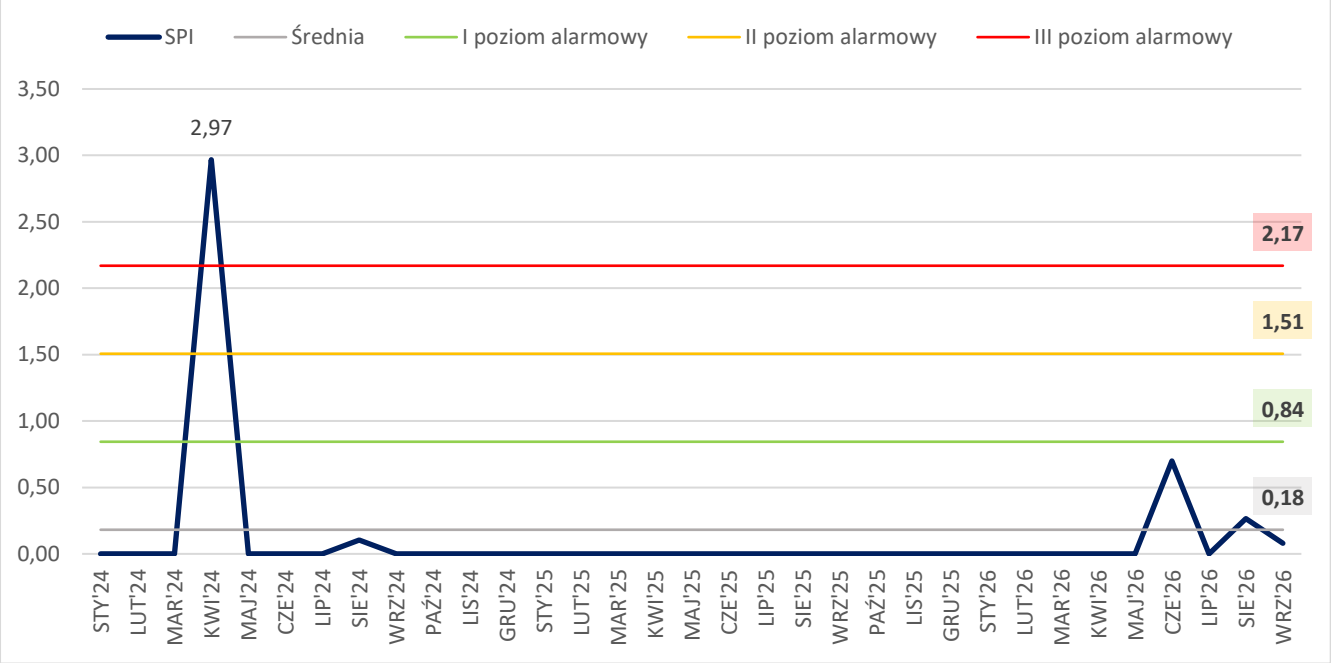


2.4.2. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia bez zer.

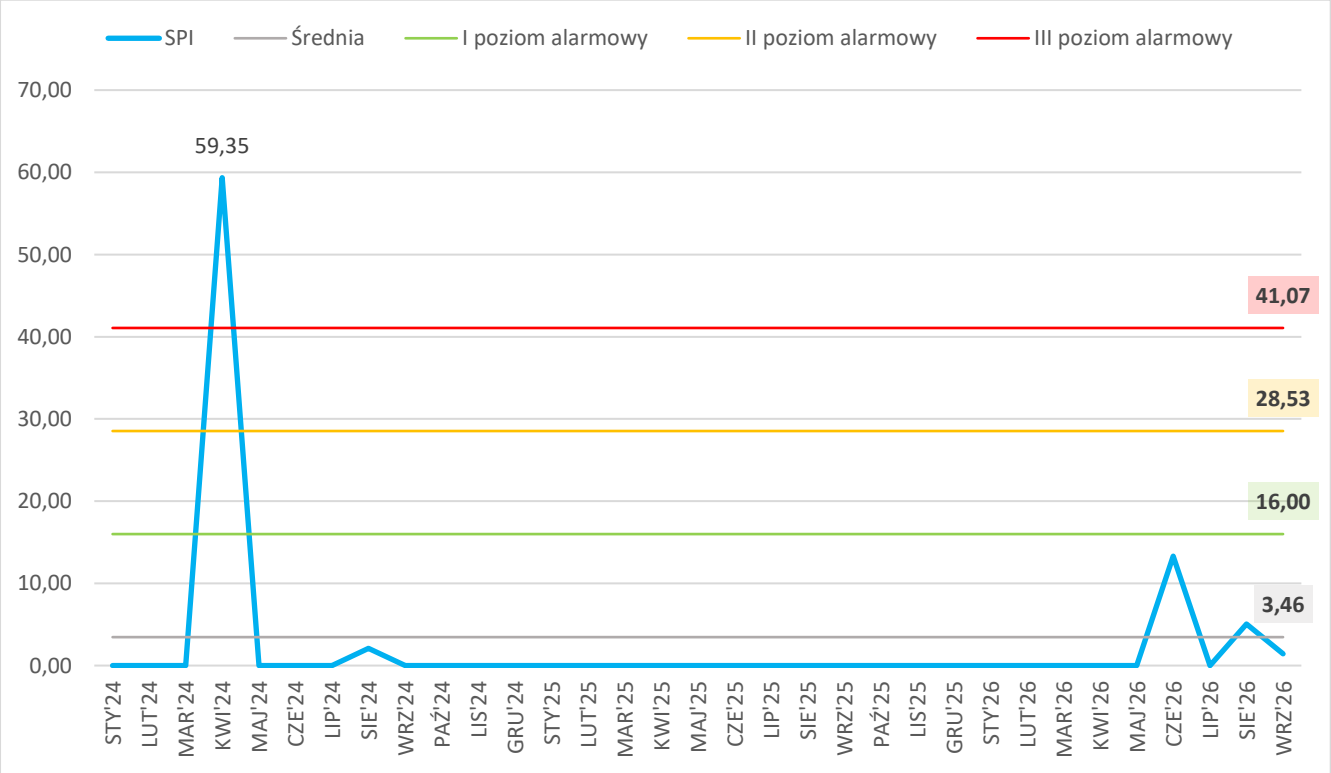


2.5. Taxiway Excursion (TWY E) – Liczba wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji.

2.5.1. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia z zerami.

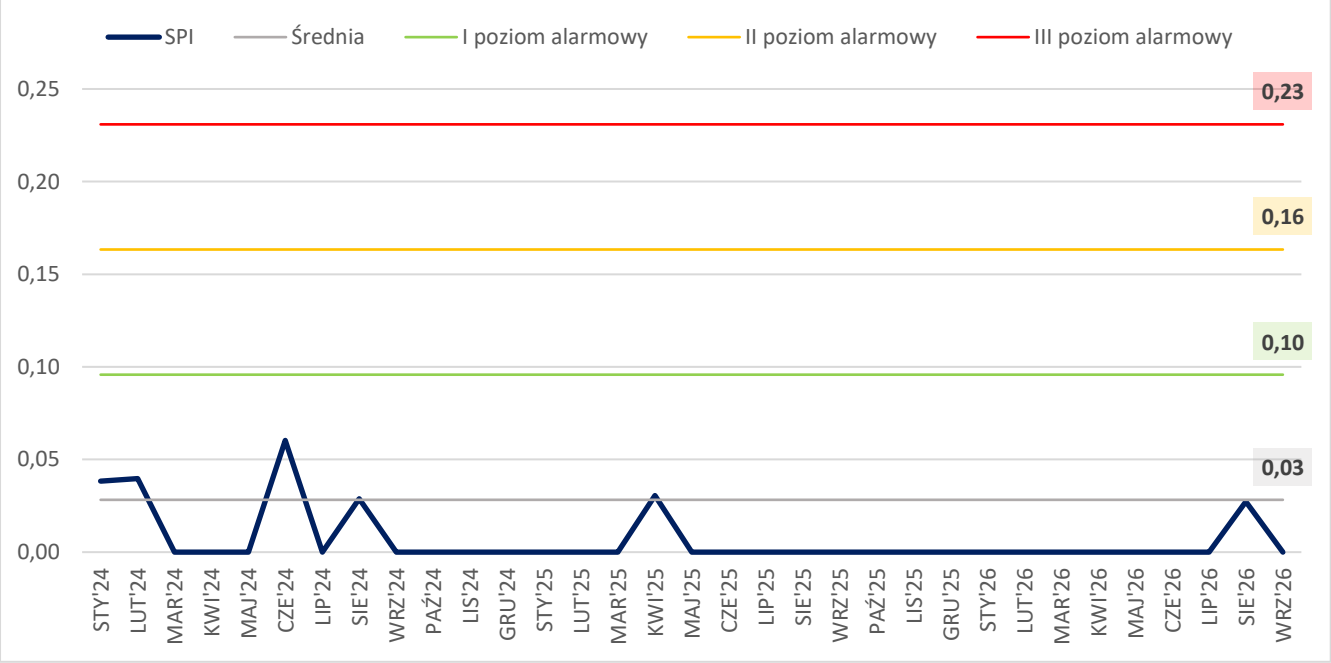


2.5.2. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia bez zer.

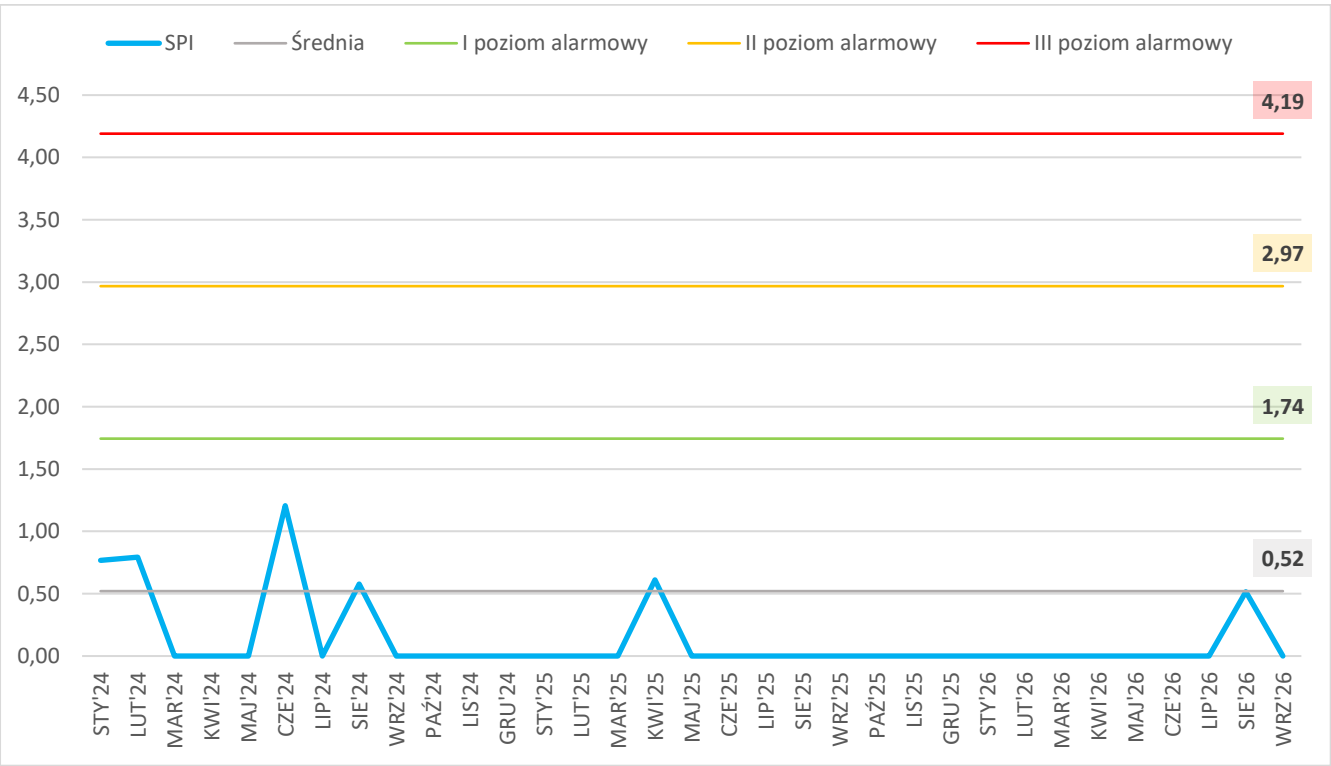


2.6. Apron Excursion (AP E) – Liczba wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji.

2.6.1. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia z zerami.

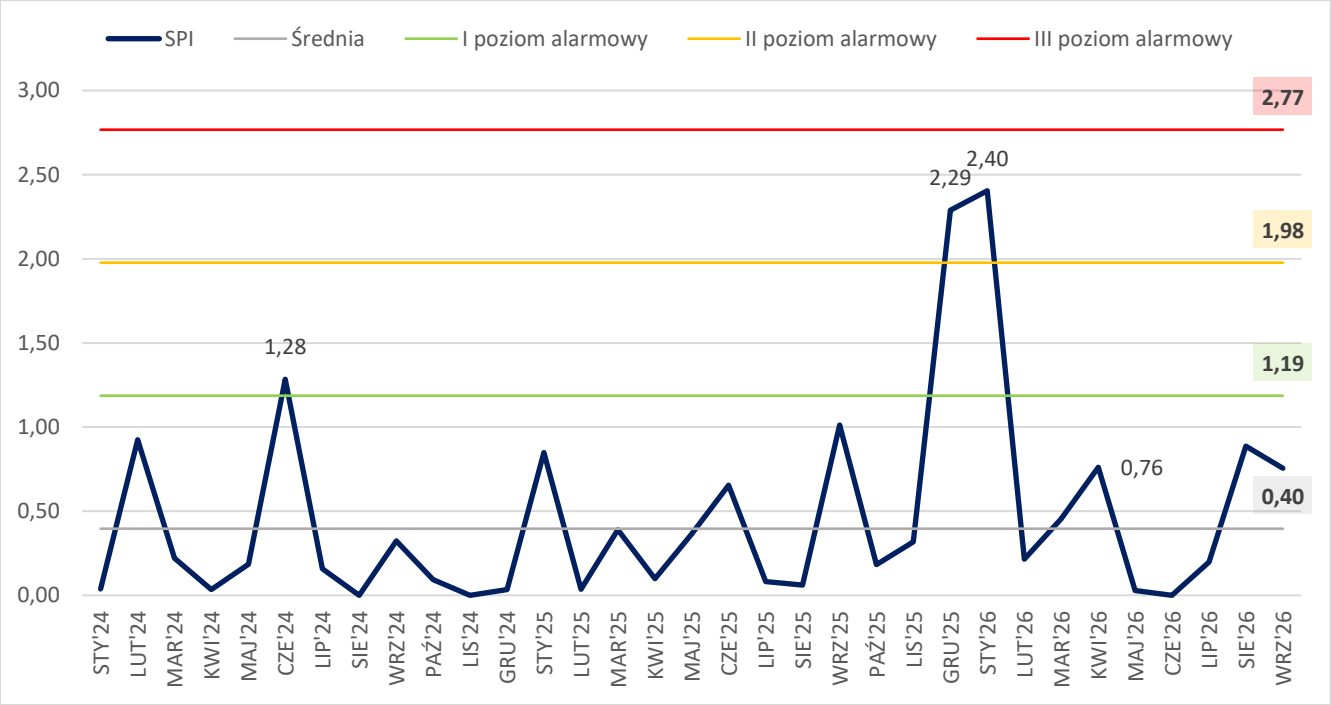


2.6.2. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia bez zer.

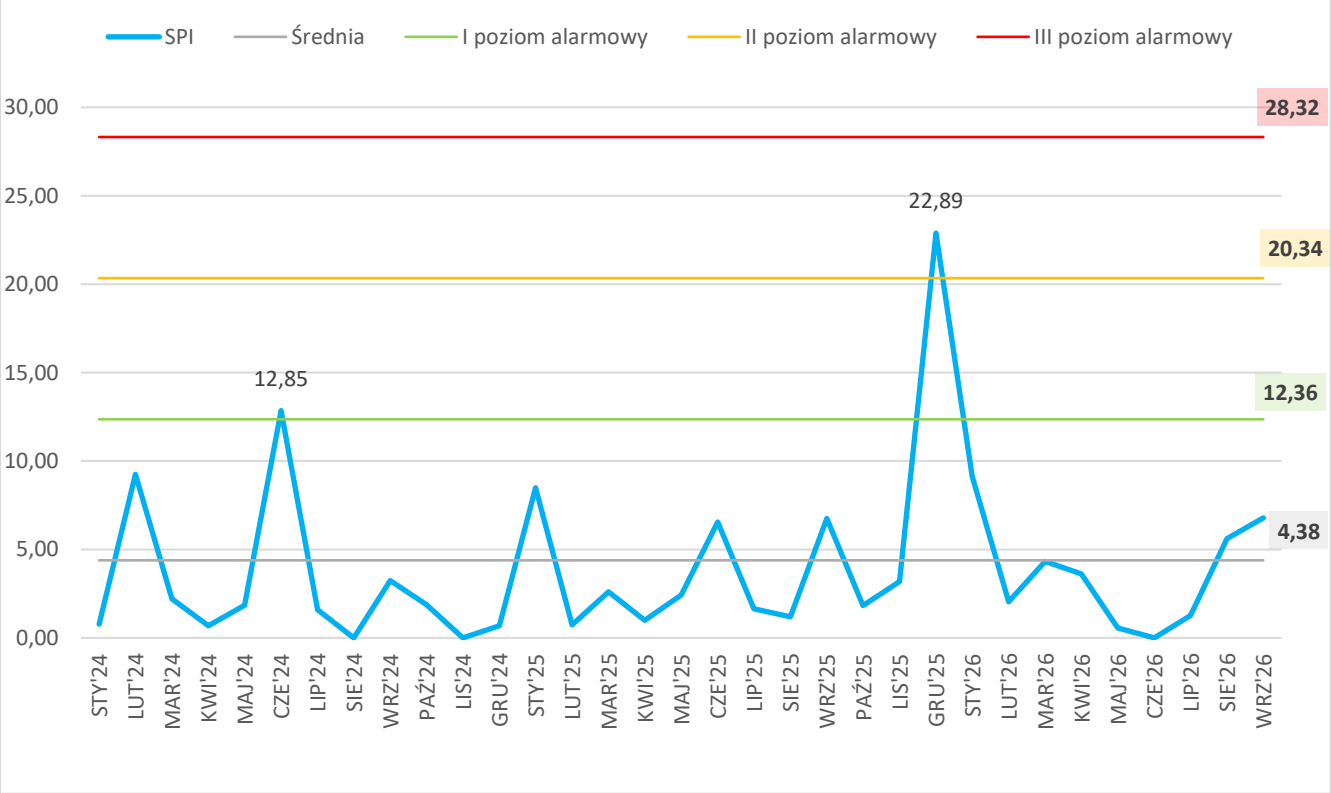


2.7. Runway Incursion (RI) – Liczba wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji.

2.7.1. Poziomy alarmowe dla Runway Incursion (RI) – liczby wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji – średnia z zerami.

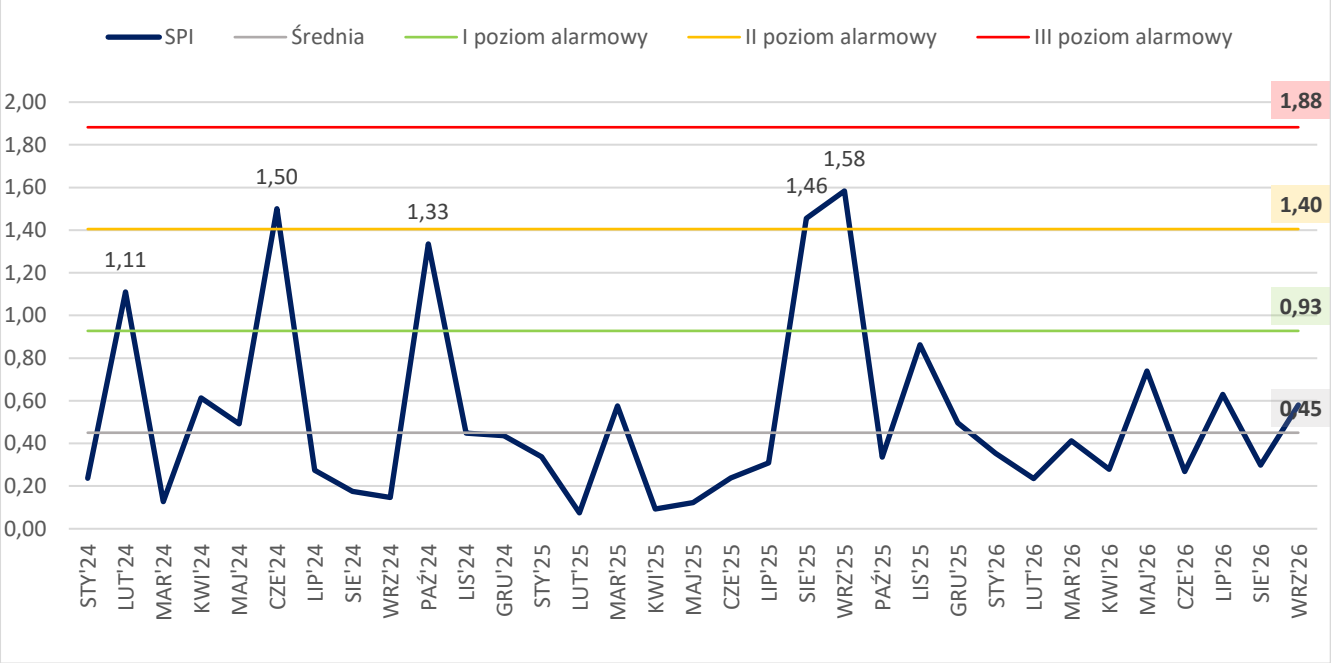


2.7.2. Poziomy alarmowe dla Runway Incursion (RI) – liczby wtargnięć na drogi startowe / 10 000 operacji – średnia bez zer.

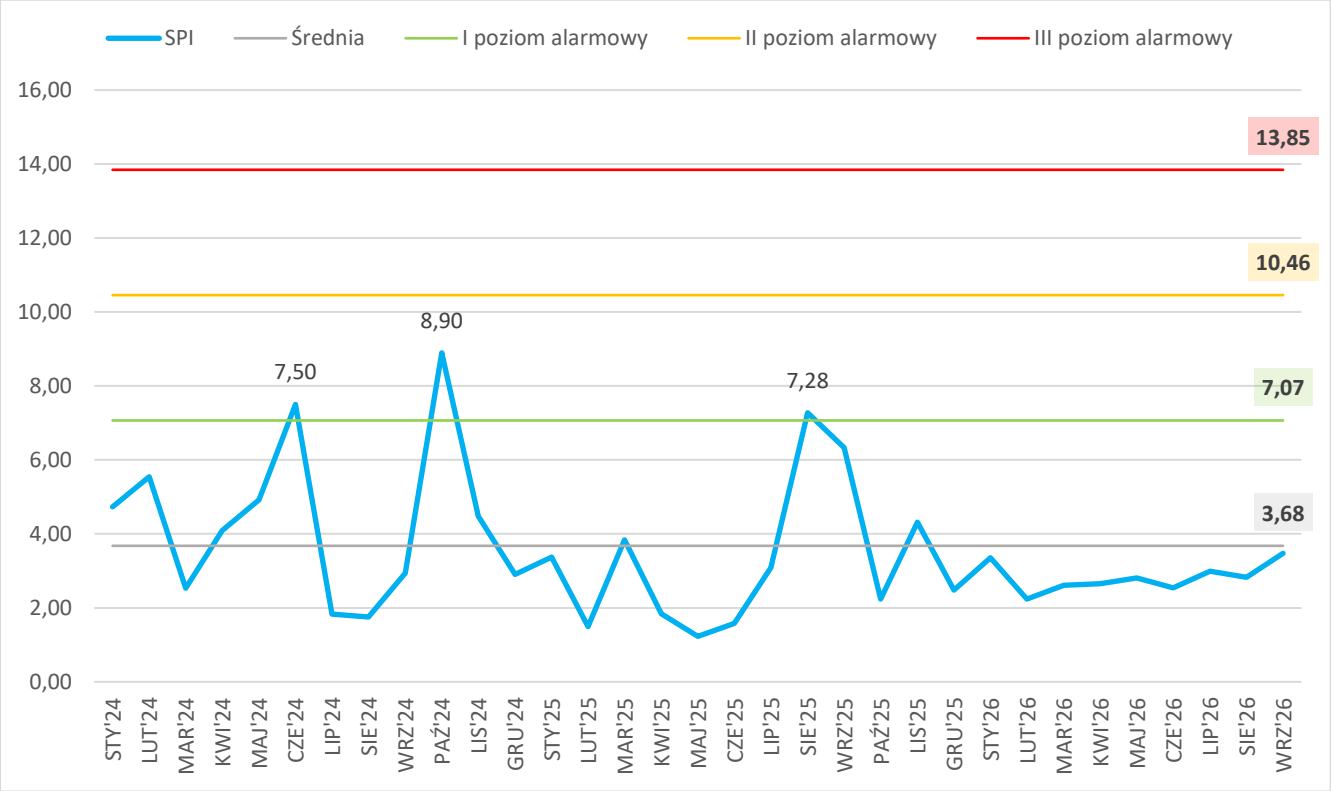


2.8. Taxiway Incursion (TWY I) – Liczba wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji.

2.8.1. Poziomy alarmowe dla Taxiway Incursion (TWY I) – liczby wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji – średnia z zerami.

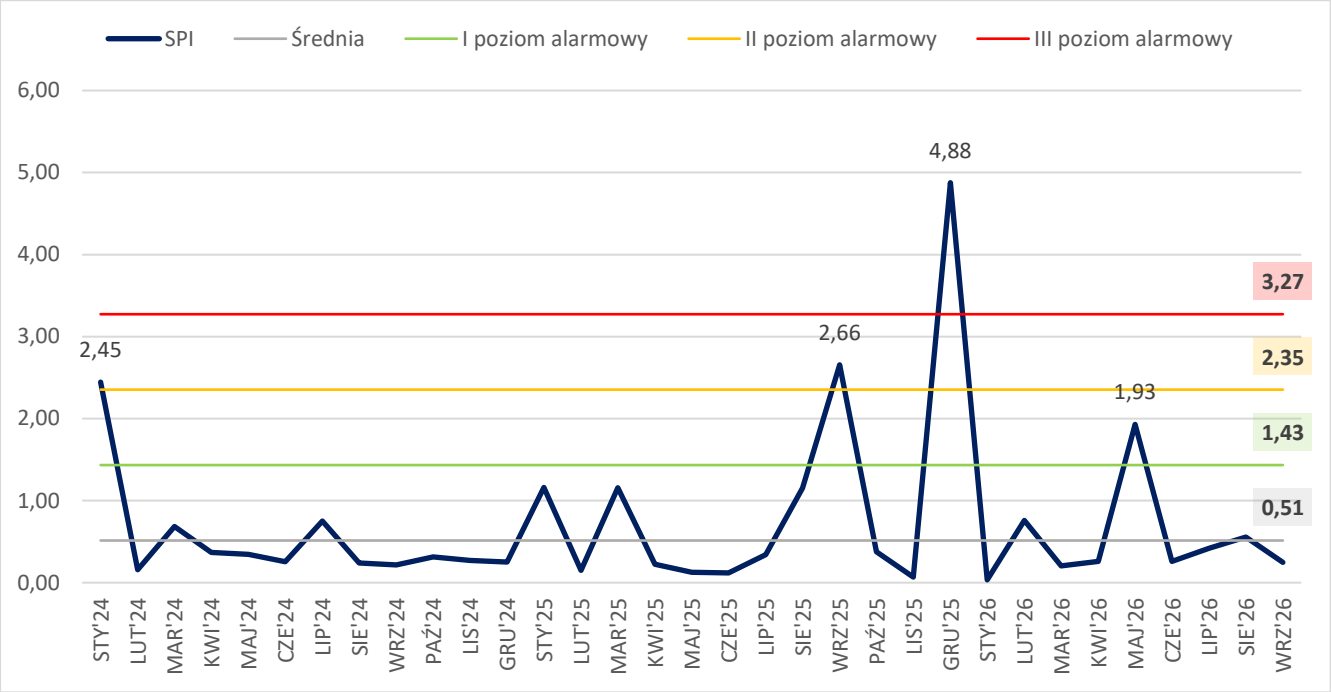


2.8.2. Poziomy alarmowe dla Taxiway Incursion (TWY I) – liczby wtargnięć na drogi kołowania / 10 000 operacji – średnia bez zer.

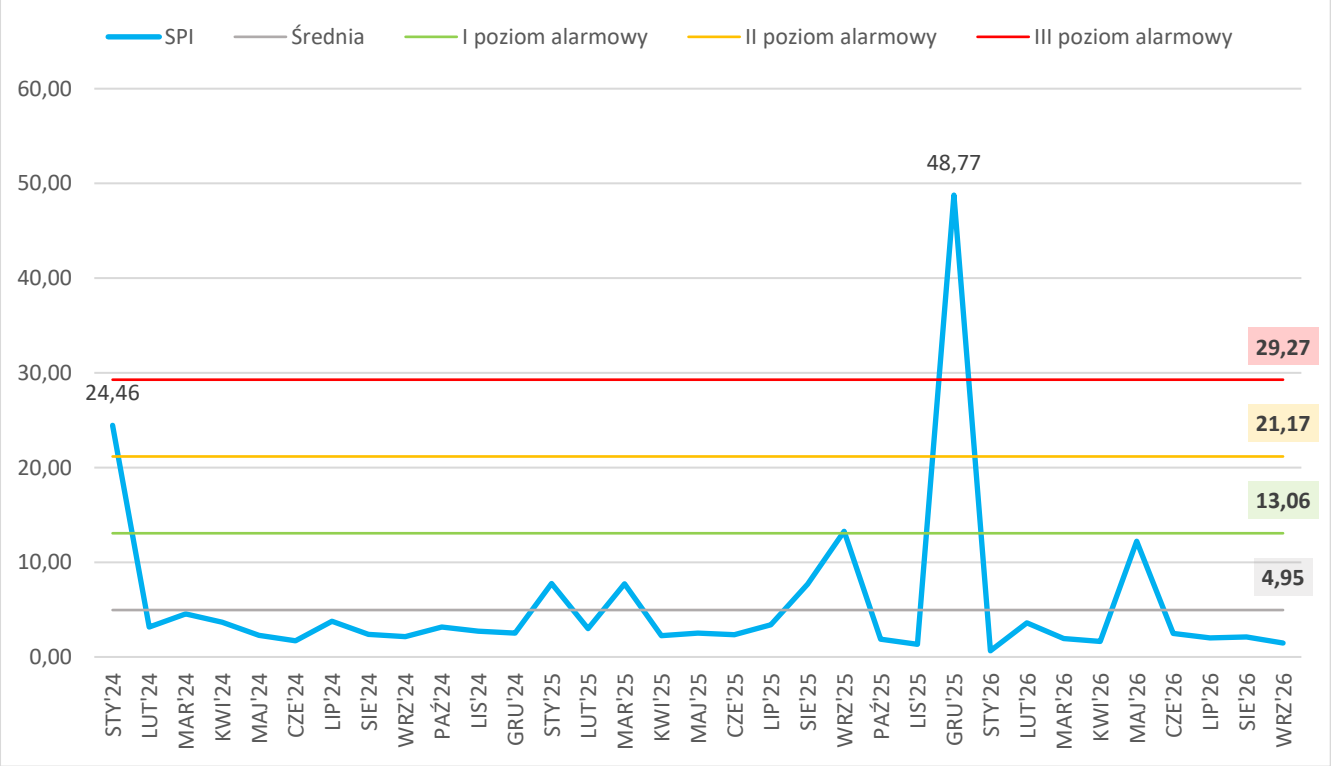


2.9. Apron Incursion (AP I) – Liczba wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji.

2.9.1. Poziomy alarmowe dla Apron Incursion (AP I) – liczby wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji – średnia z zerami.

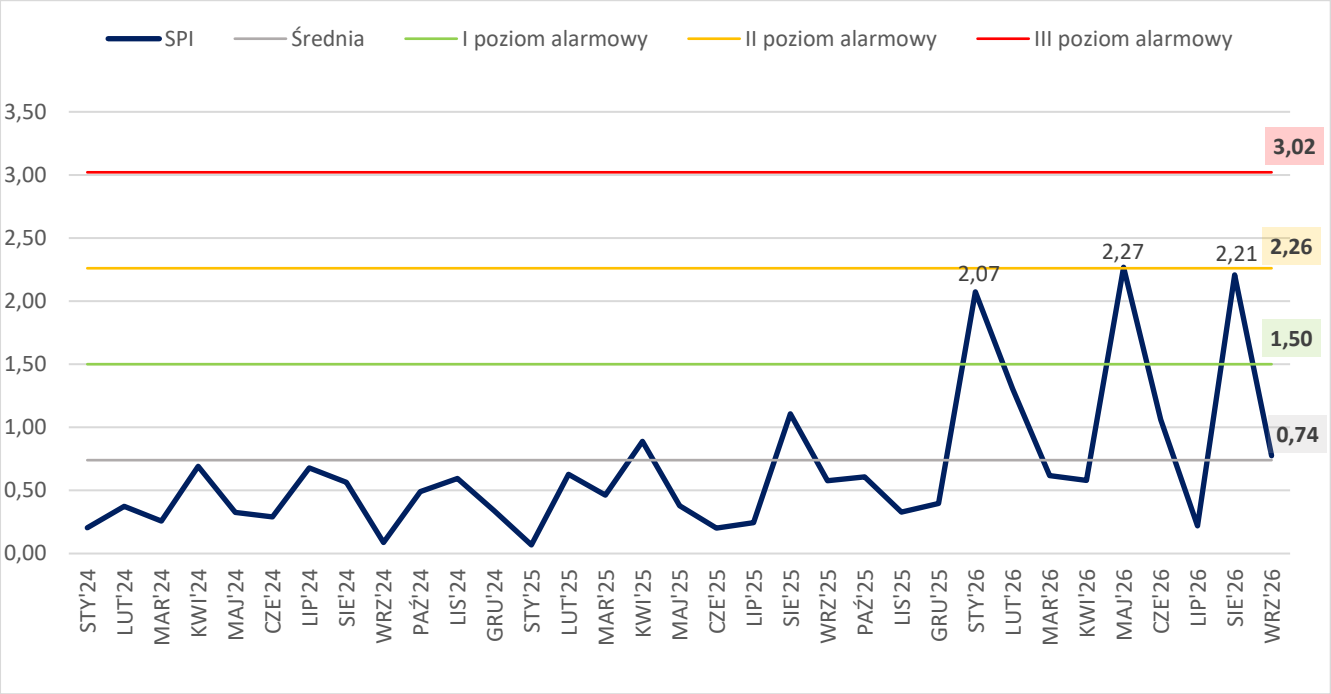


2.9.2. Poziomy alarmowe dla Apron Incursion (AP I) – liczby wtargnięć na płyty postojowe / 10 000 operacji – średnia bez zer.

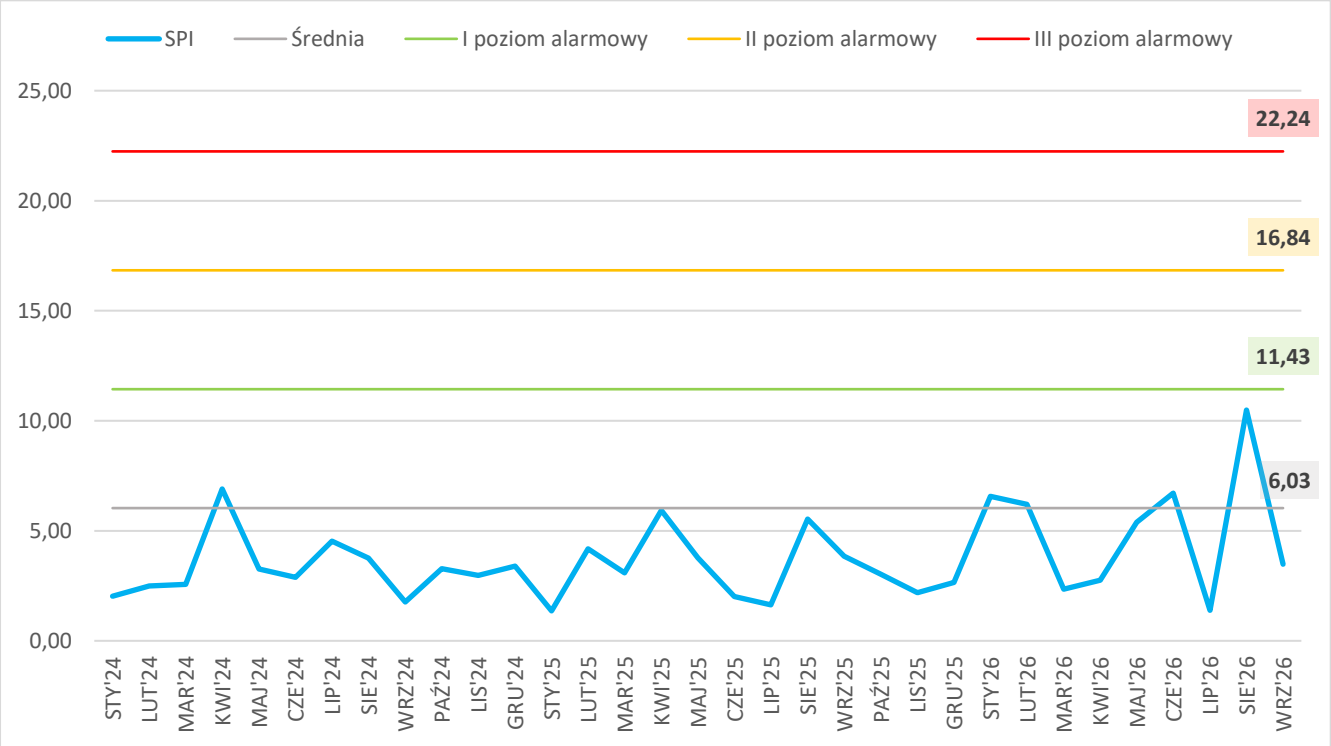


2.10.Liczba zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji.

2.10.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji – średnia z zerami.

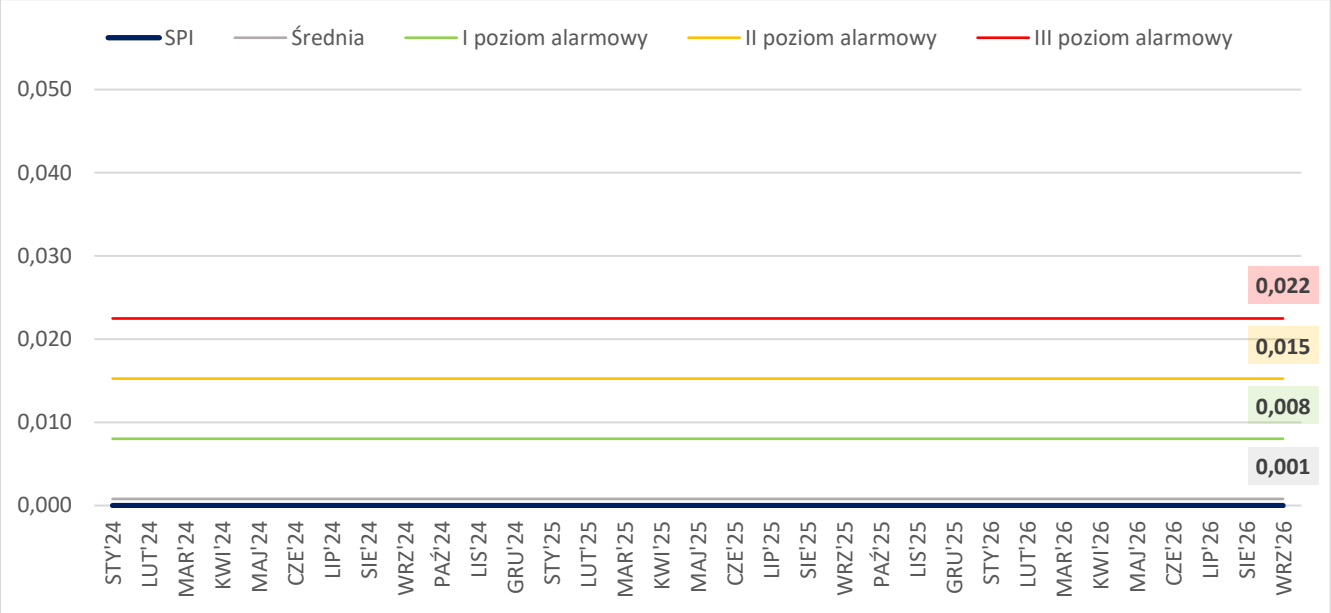


2.10.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji – średnia bez zer.

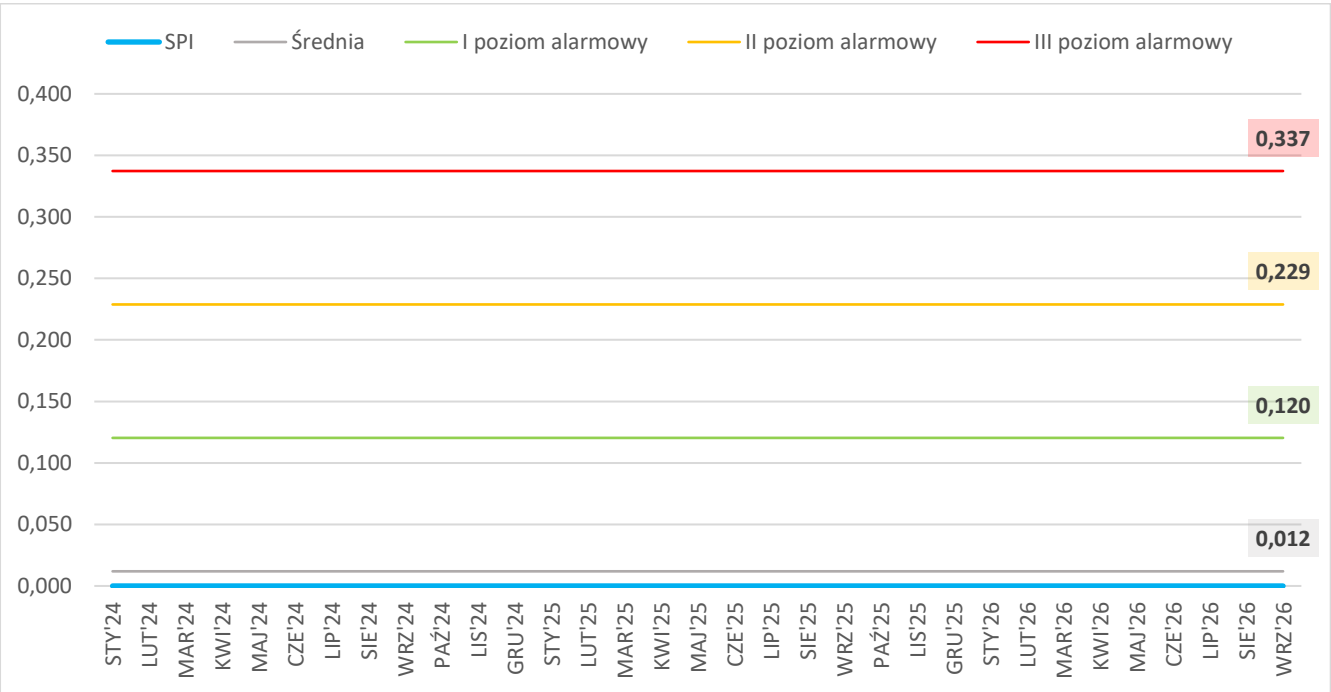


2.11. Liczba zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie.

2.11.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie – średnia z zerami.

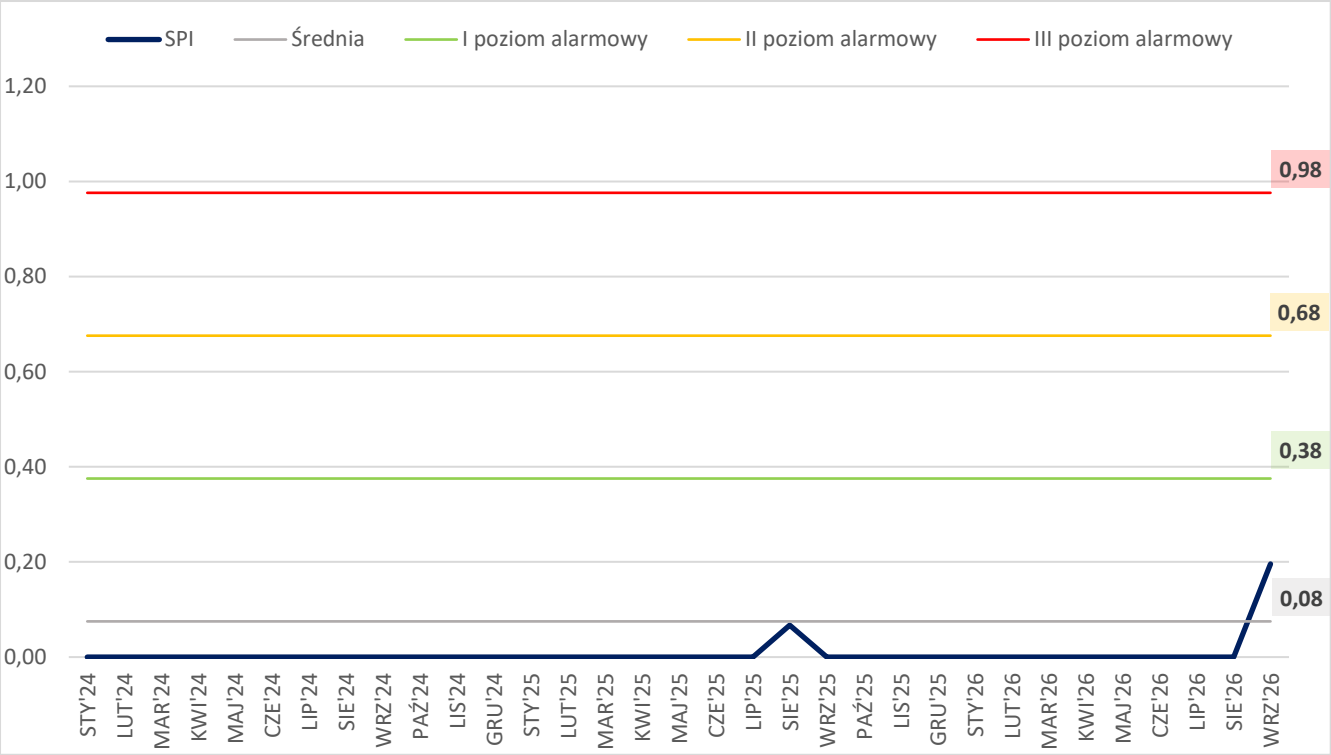


2.11.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania SP z pasażerami na pokładzie / Liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie – średnia bez zer.

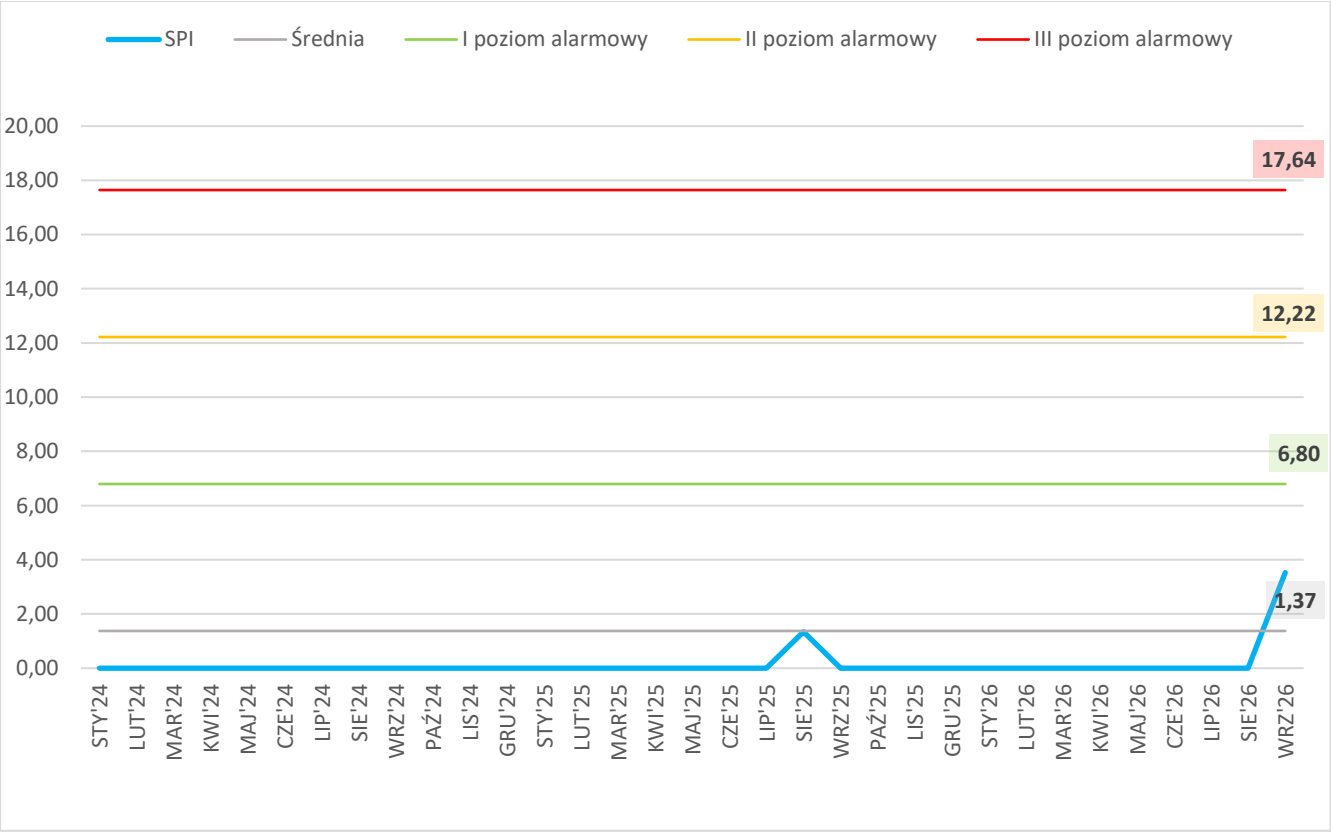


2.12.Liczba zdarzeń GCOL / 10 000 operacji.

2.12.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń GCOL / 10 000 operacji – średnia z zerami.

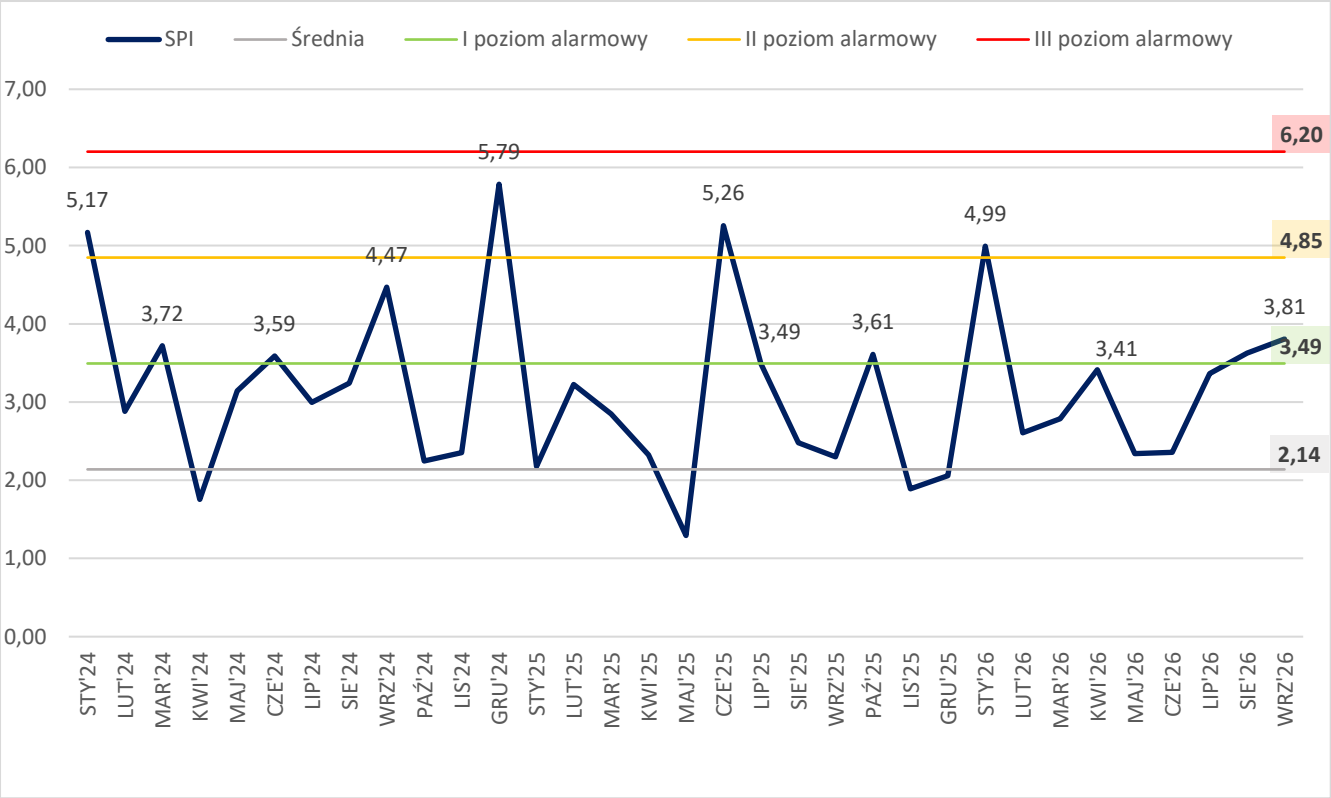


2.12.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń GCOL / 10 000 operacji – średnia bez zer.

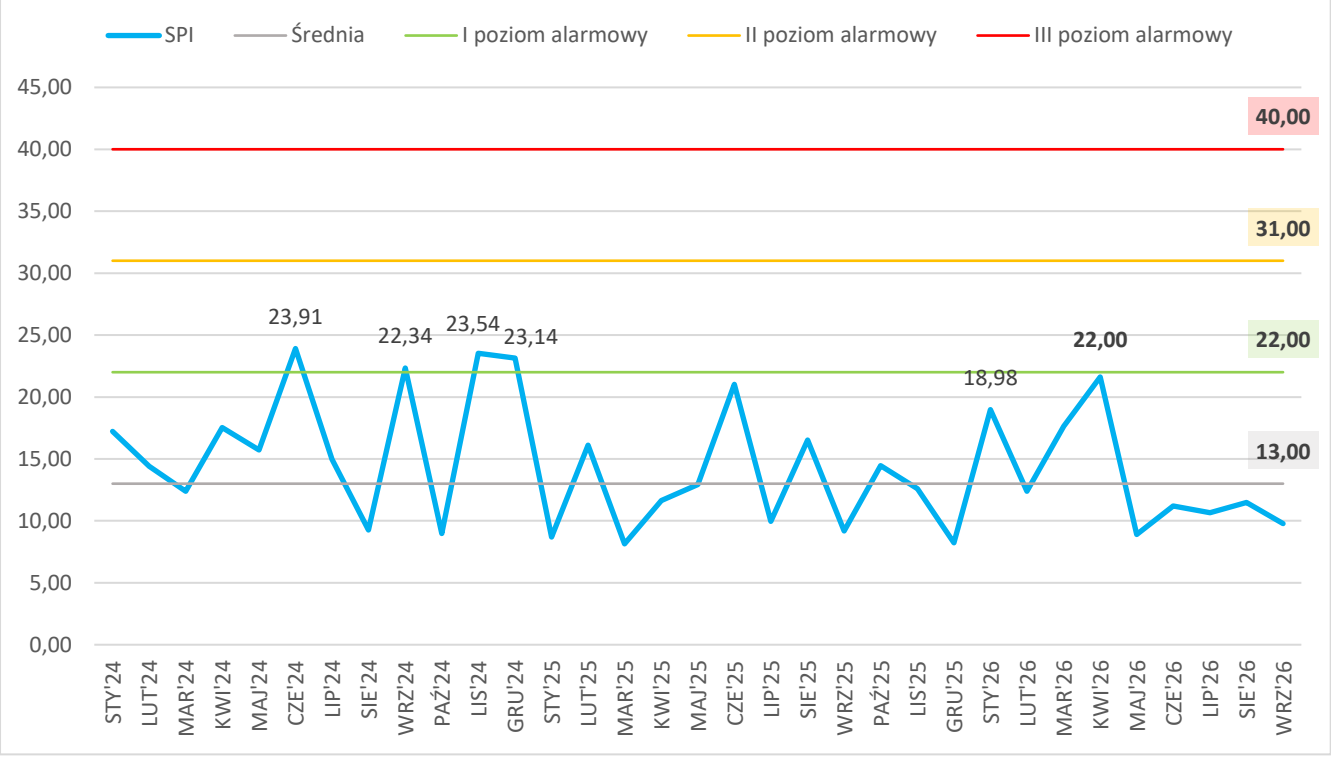


2.13.Liczba zdarzeń RAMP / 10 000 operacji.

2.13.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń RAMP / 10 000 operacji – średnia z zerami.

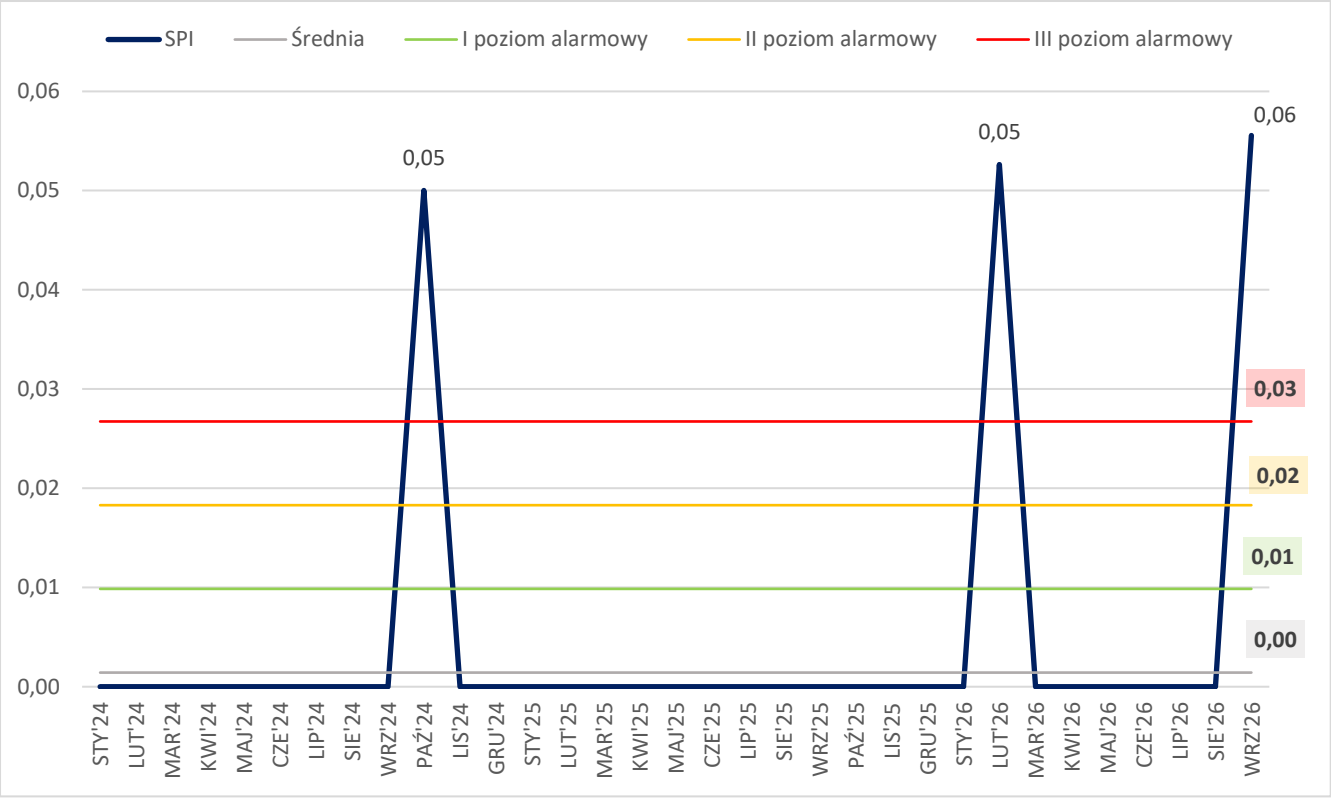


2.13.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń RAMP / 10 000 operacji – średnia bez zer.

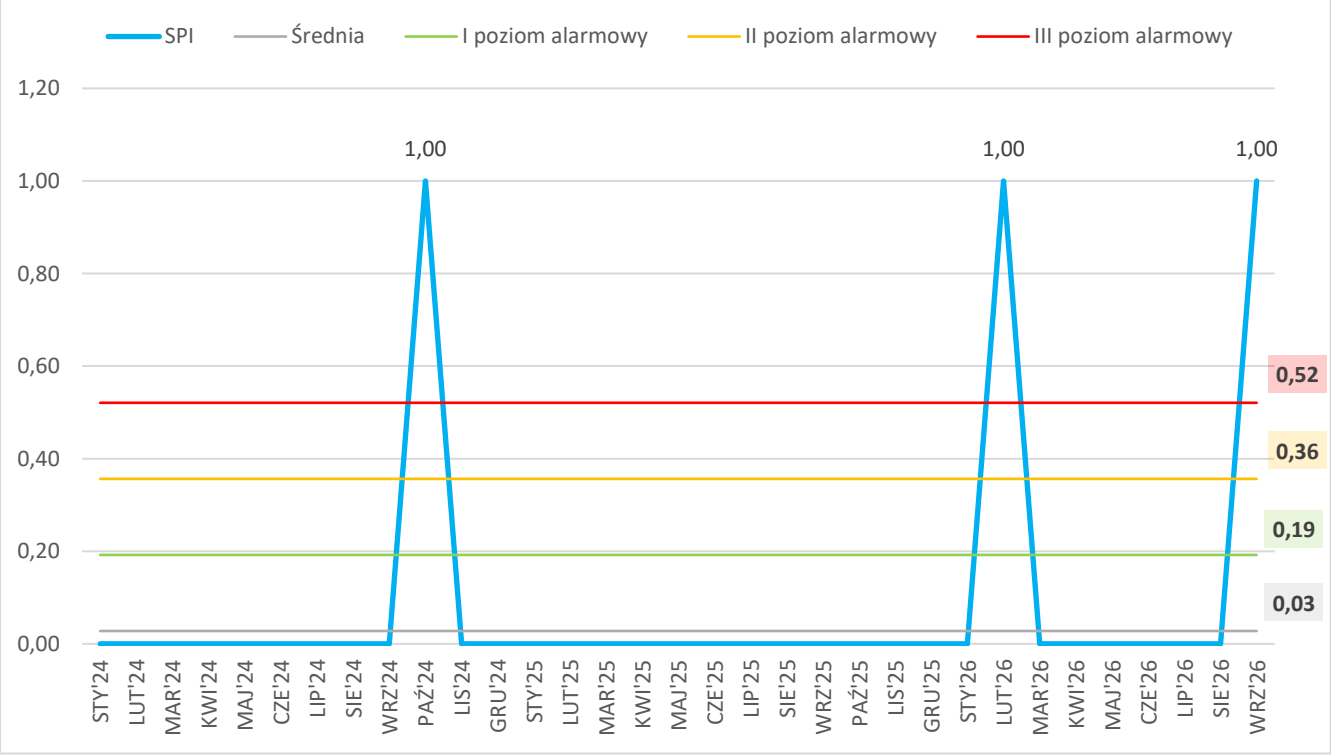


2.14.Liczba GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP.

2.14.1. Poziomy alarmowe dla liczby GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP – średnia z zerami.

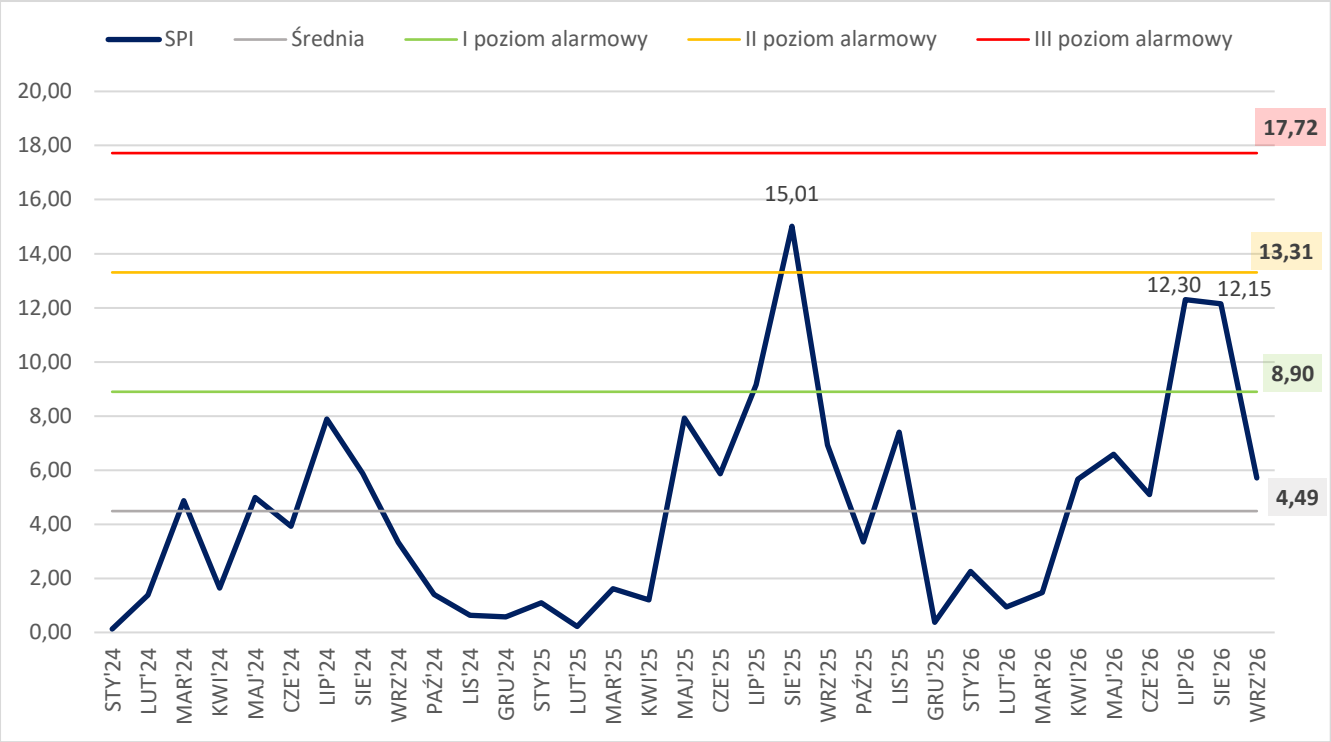


2.14.2. Poziomy alarmowe dla liczby GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP – średnia bez zer.

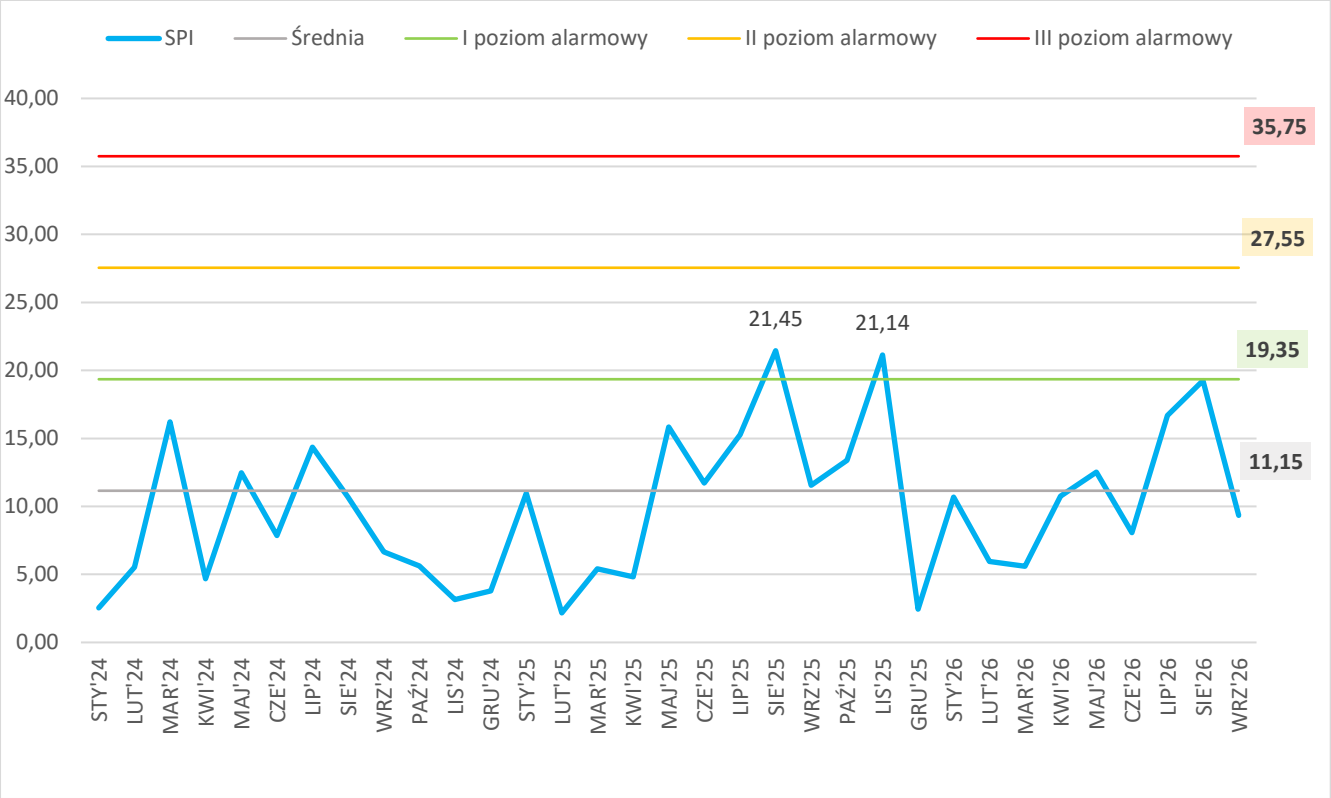


2.15.Liczba zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji.

2.15.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji – średnia z zerami.

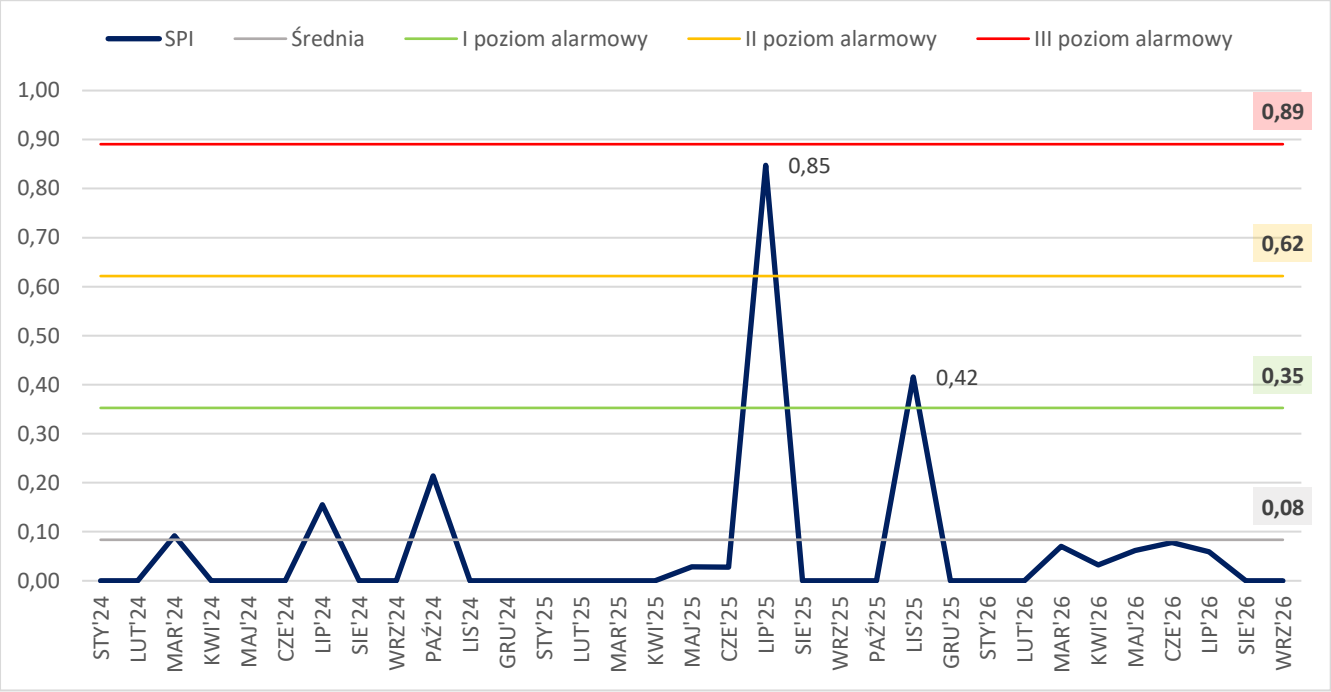


2.15.2. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami / 10 000 operacji – średnia bez zer.

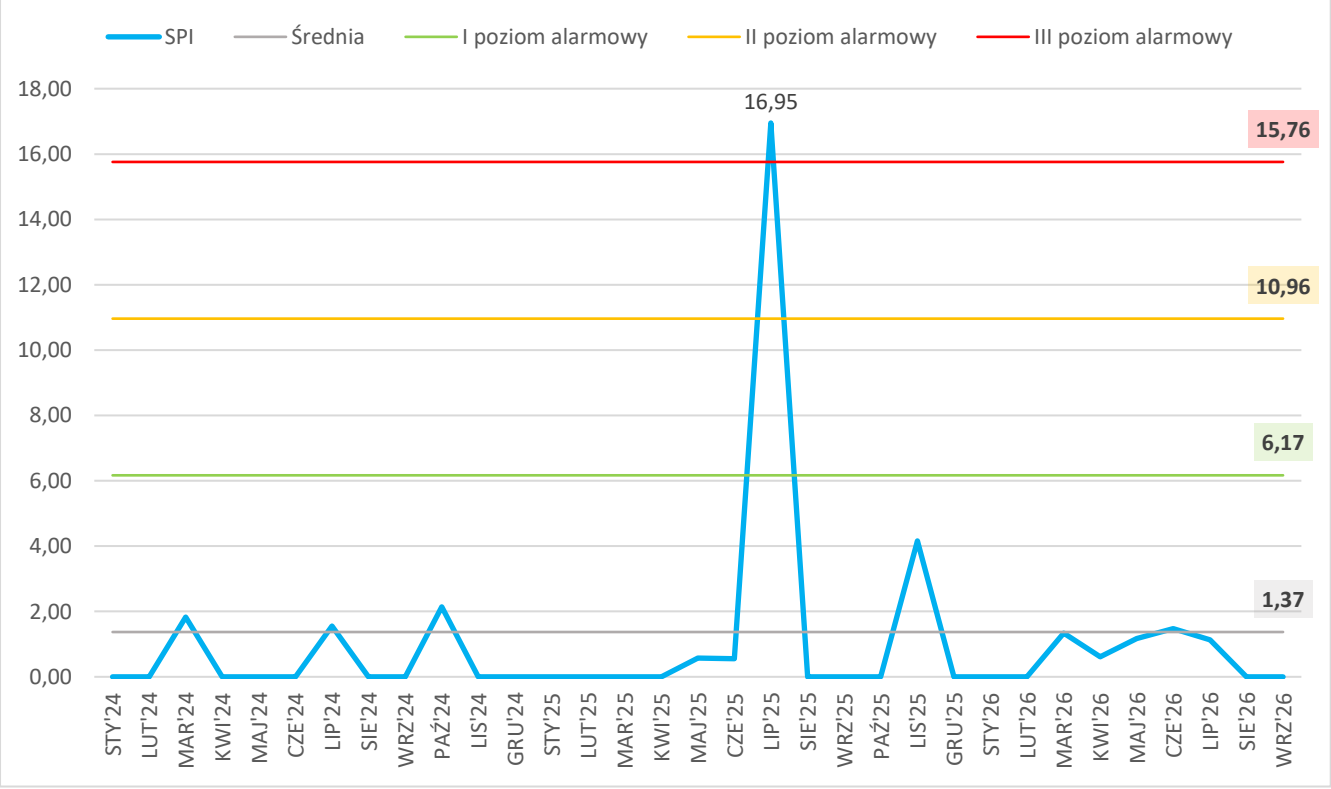


2.16.Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji.

2.16.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia z zerami.

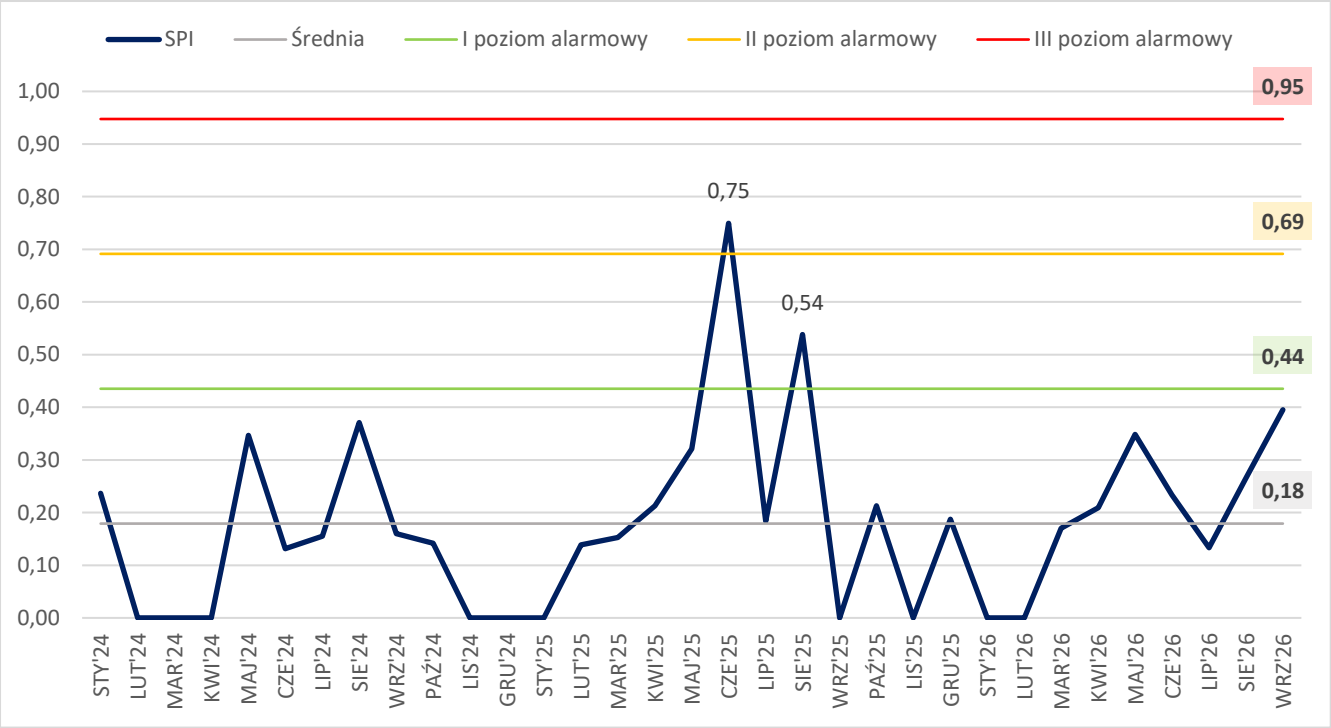


2.16.2. Poziomy alarmowe dla liczby Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia bez zer.

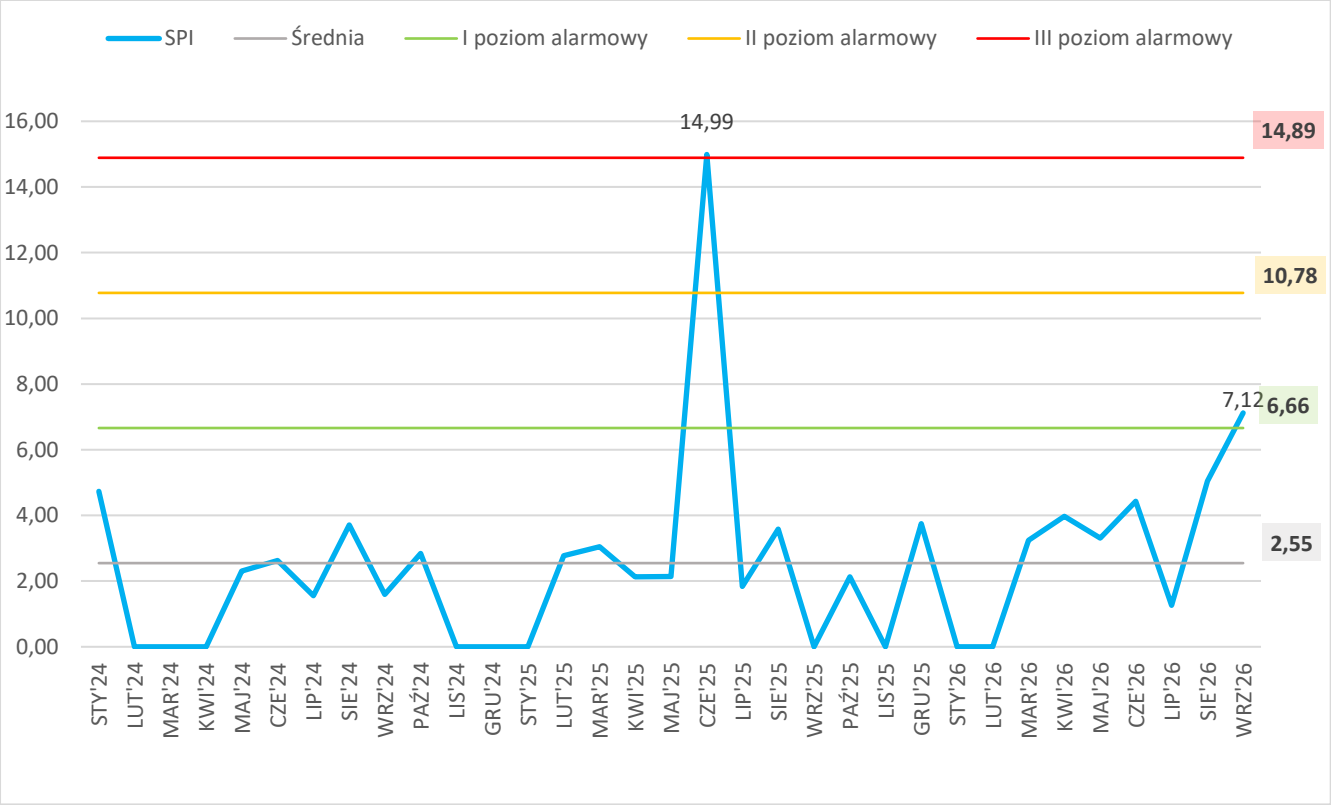


2.17.Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji.

2.17.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji – średnia z zerami.

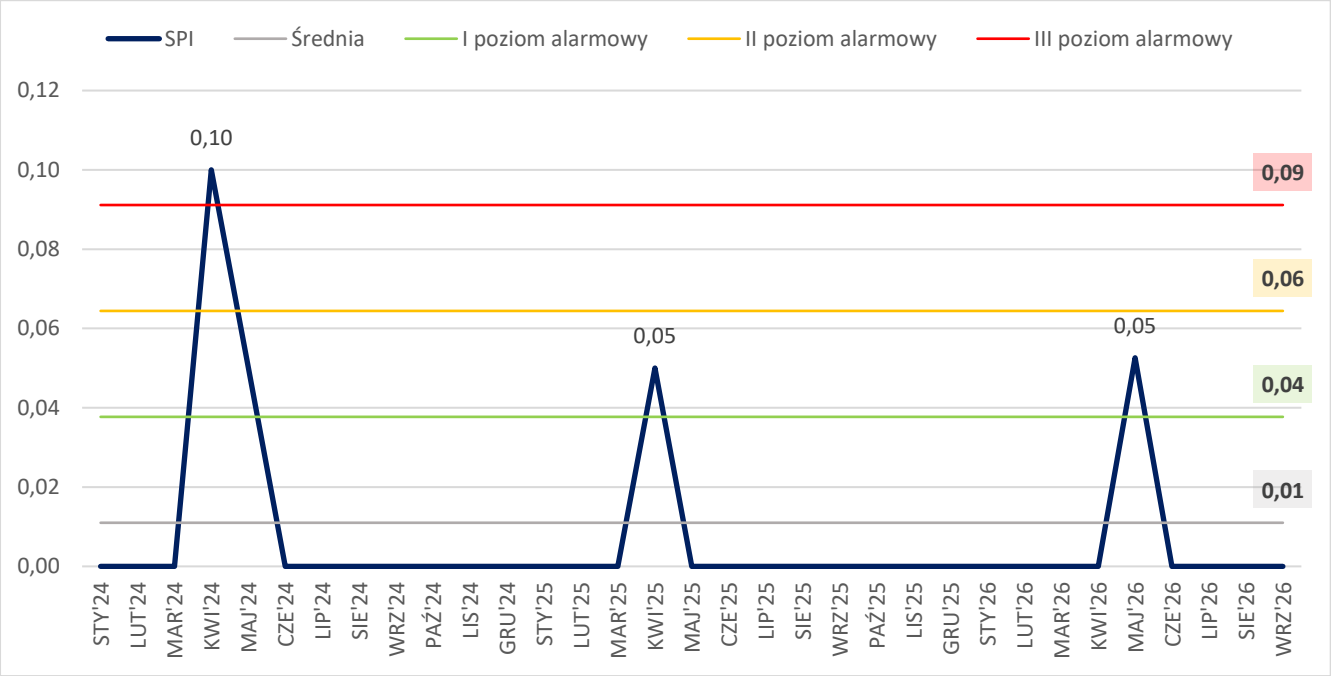


2.17.2. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji – średnia bez zer.

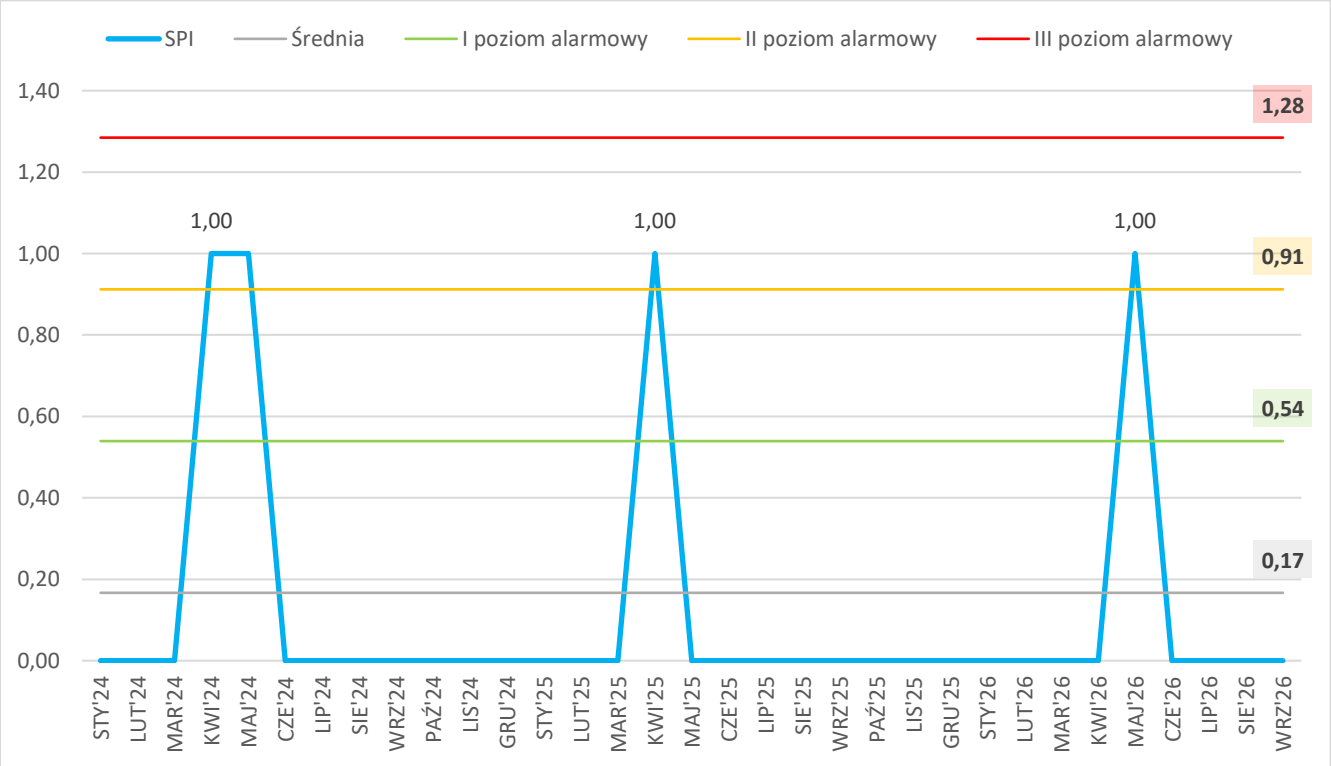


2.18.Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS.

2.18.1. Poziomy alarmowe dla liczby przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerami.

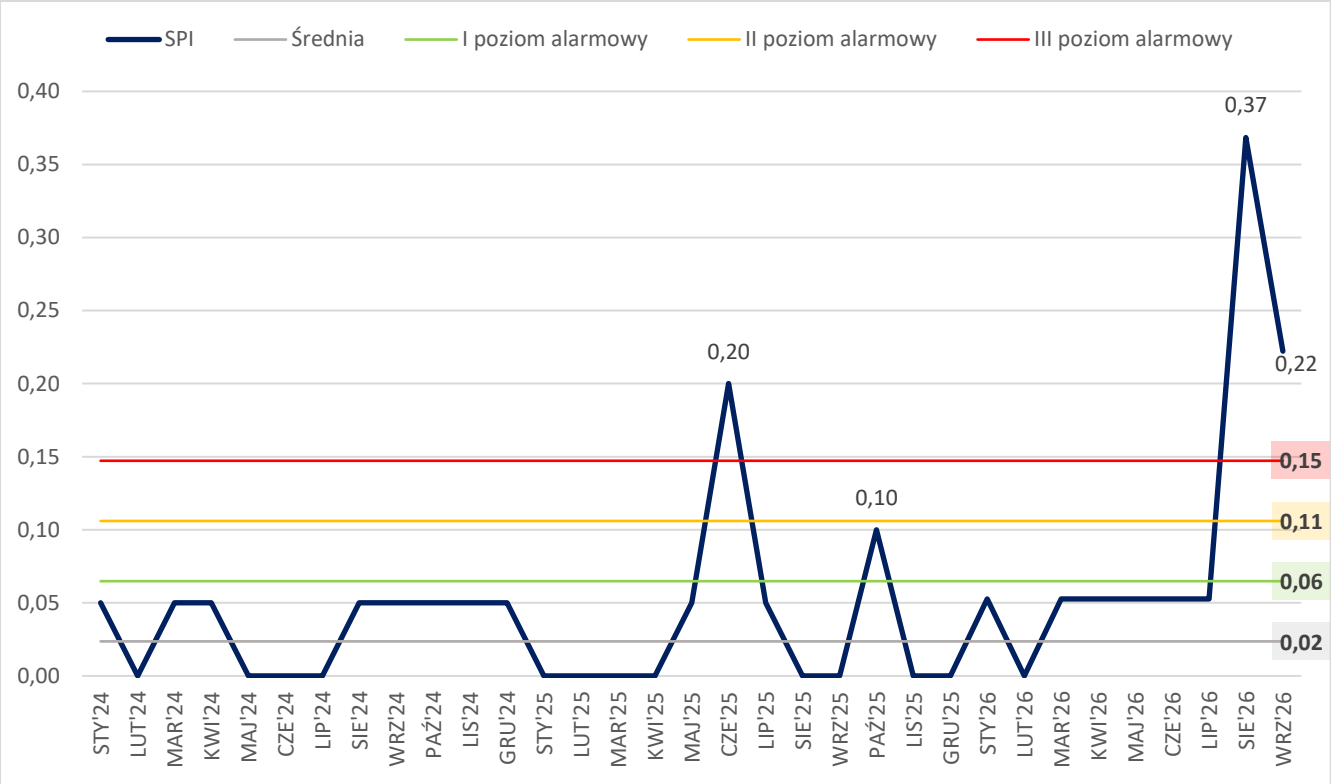


2.18.2. Poziomy alarmowe dla liczby przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zer.

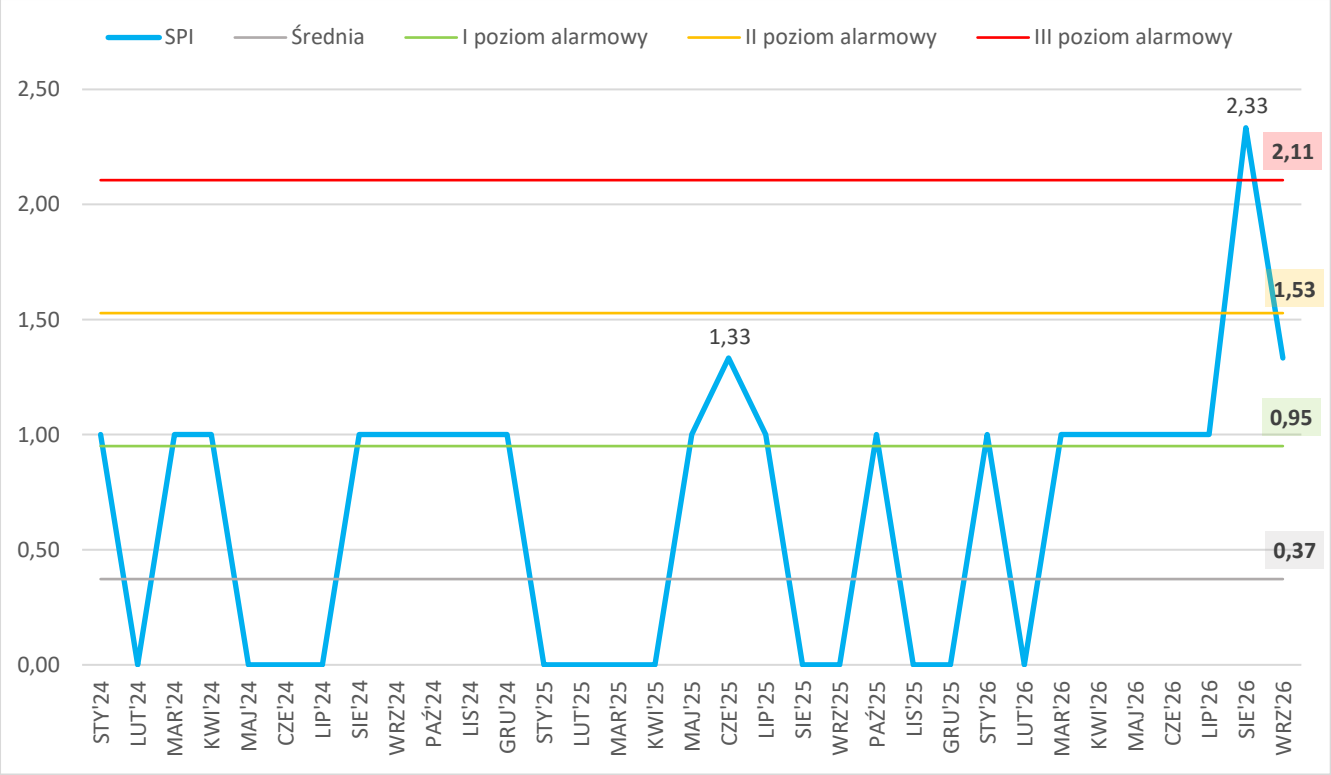


2.19.Liczba go-around z powodu zwierzyny na DS.

2.19.1. Poziomy alarmowe dla liczby go-around z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerami.

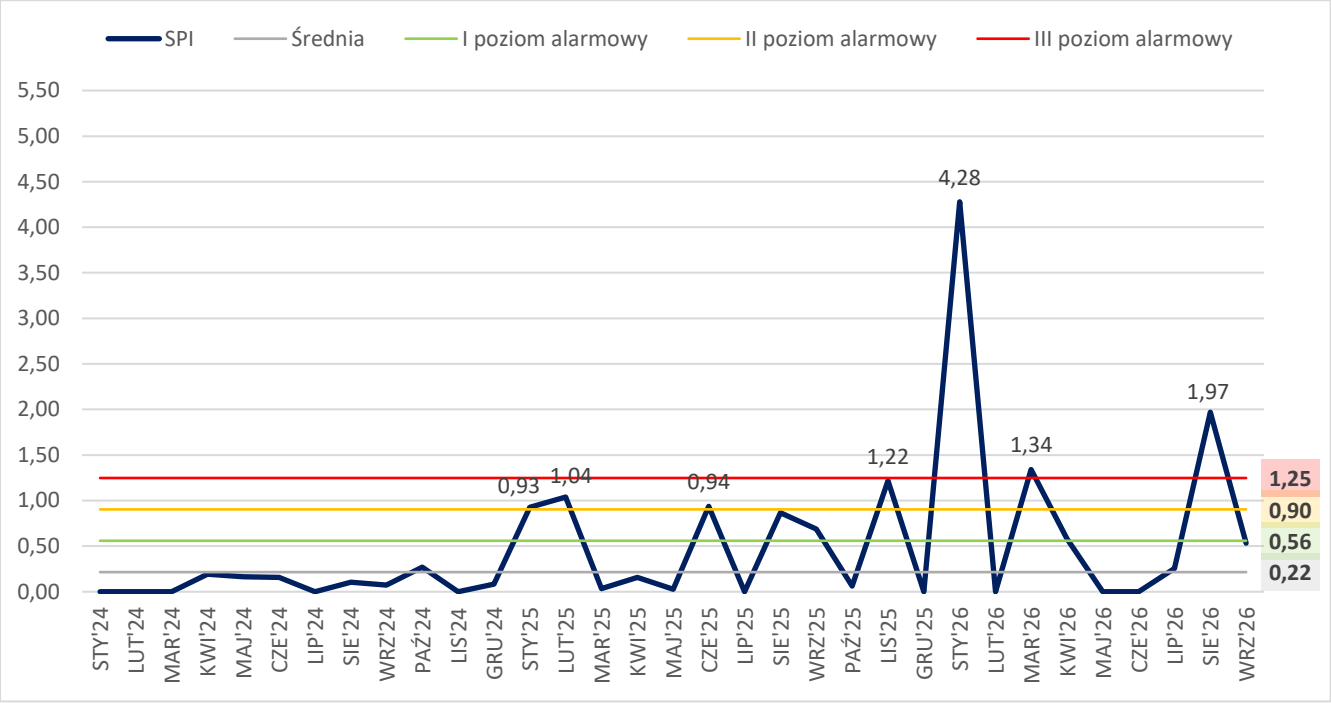


2.19.2. Poziomy alarmowe dla liczby go-around z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zer.

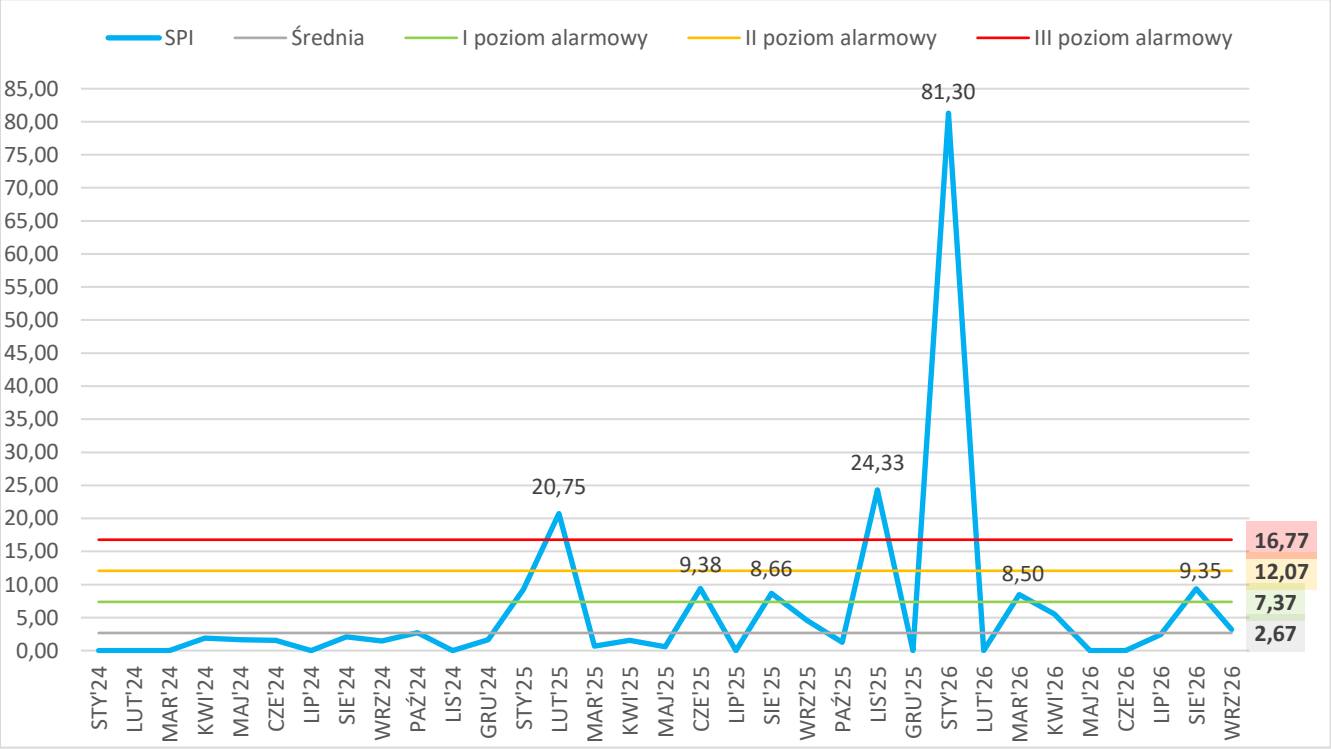


2.20.Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.

2.20.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia z zerami.

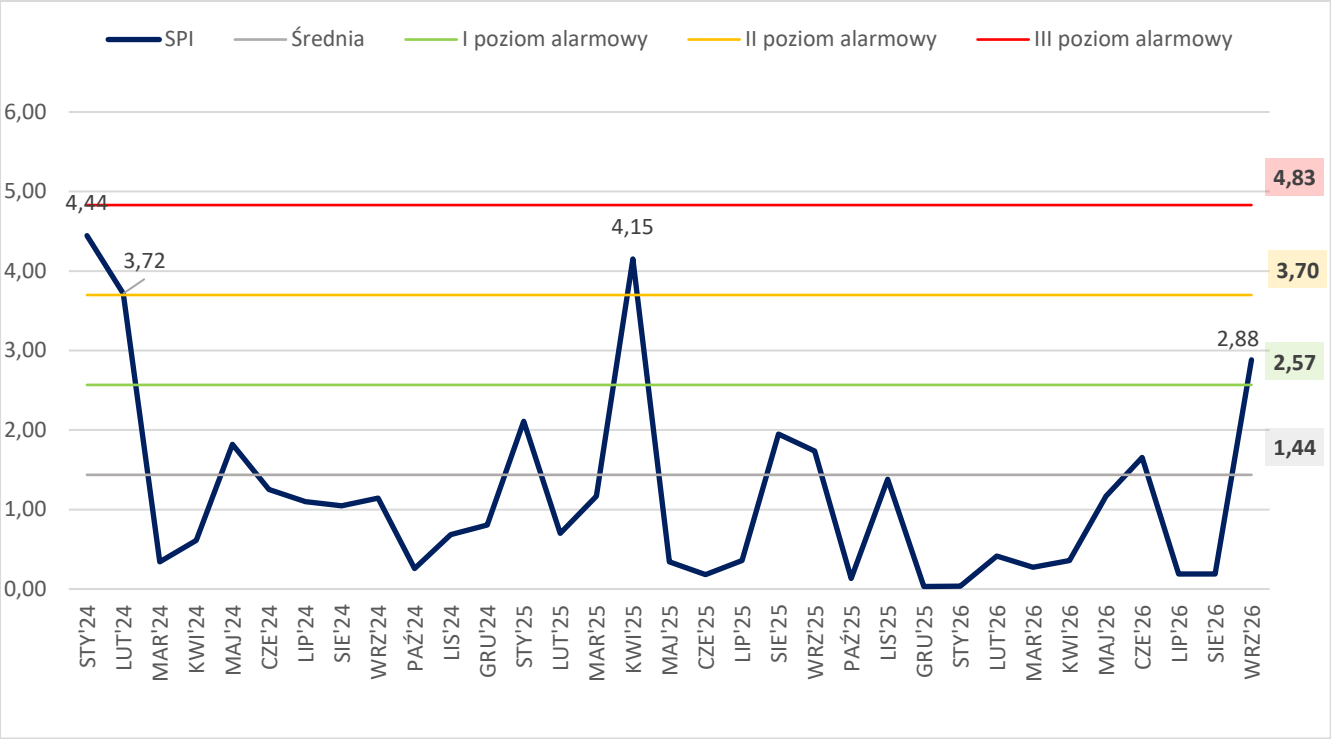


2.20.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia bez zer.

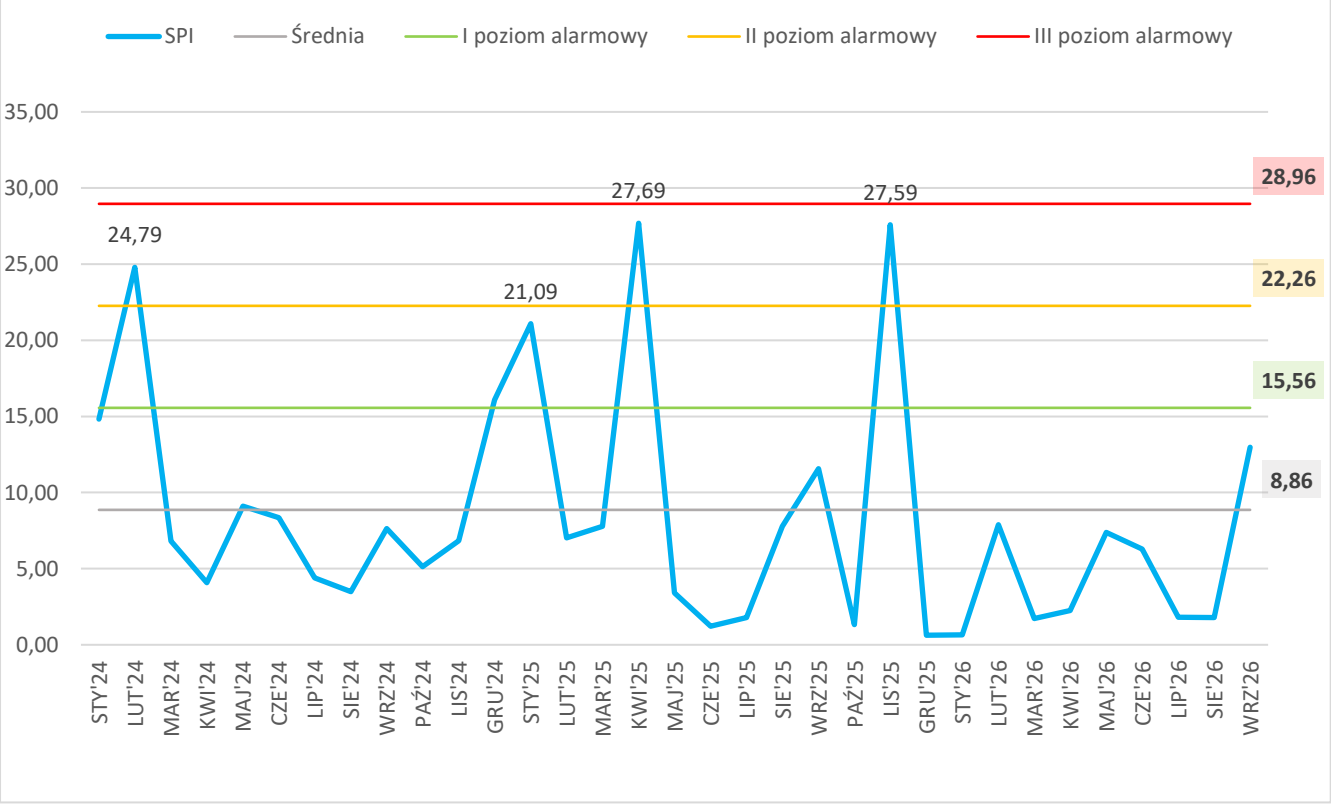


2.21.Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.

2.21.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia z zerami.

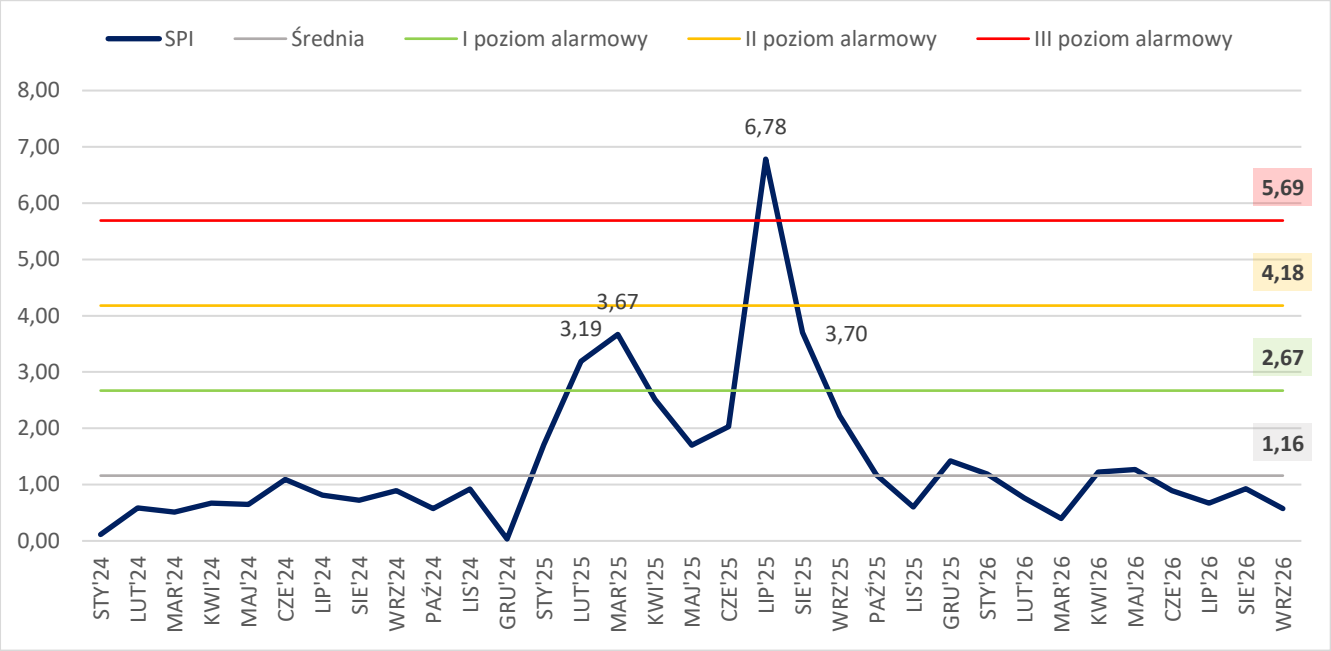


2.21.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia bez zer.

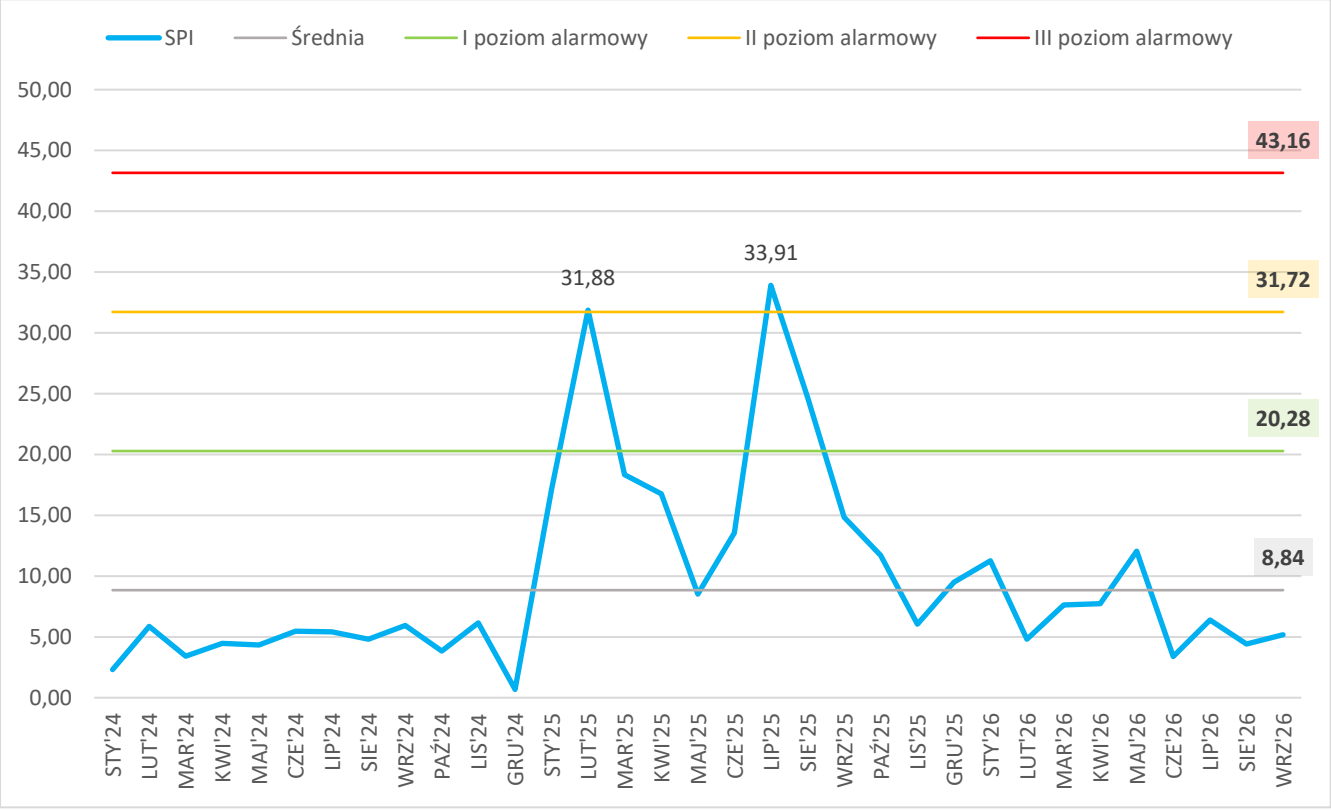


2.22.Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji.

2.22.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia z zerami.

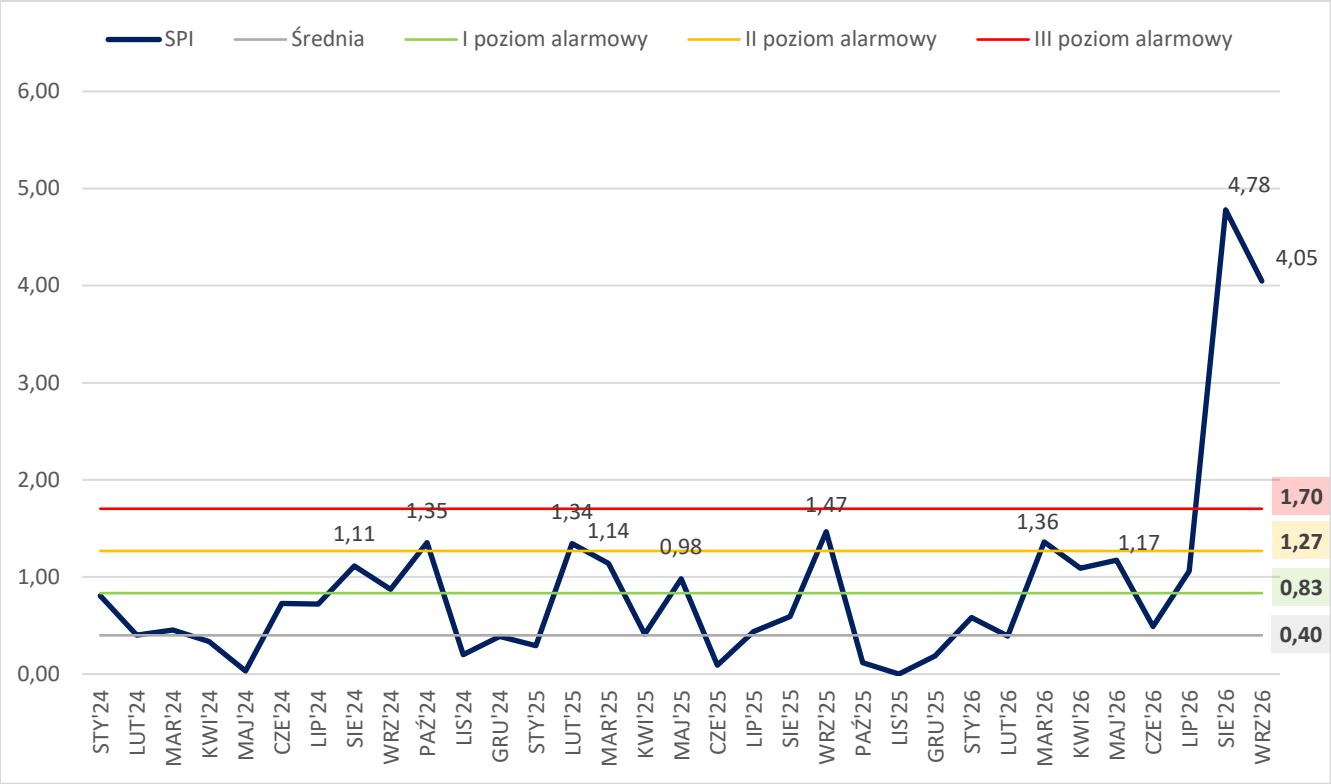


2.22.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia bez zer.

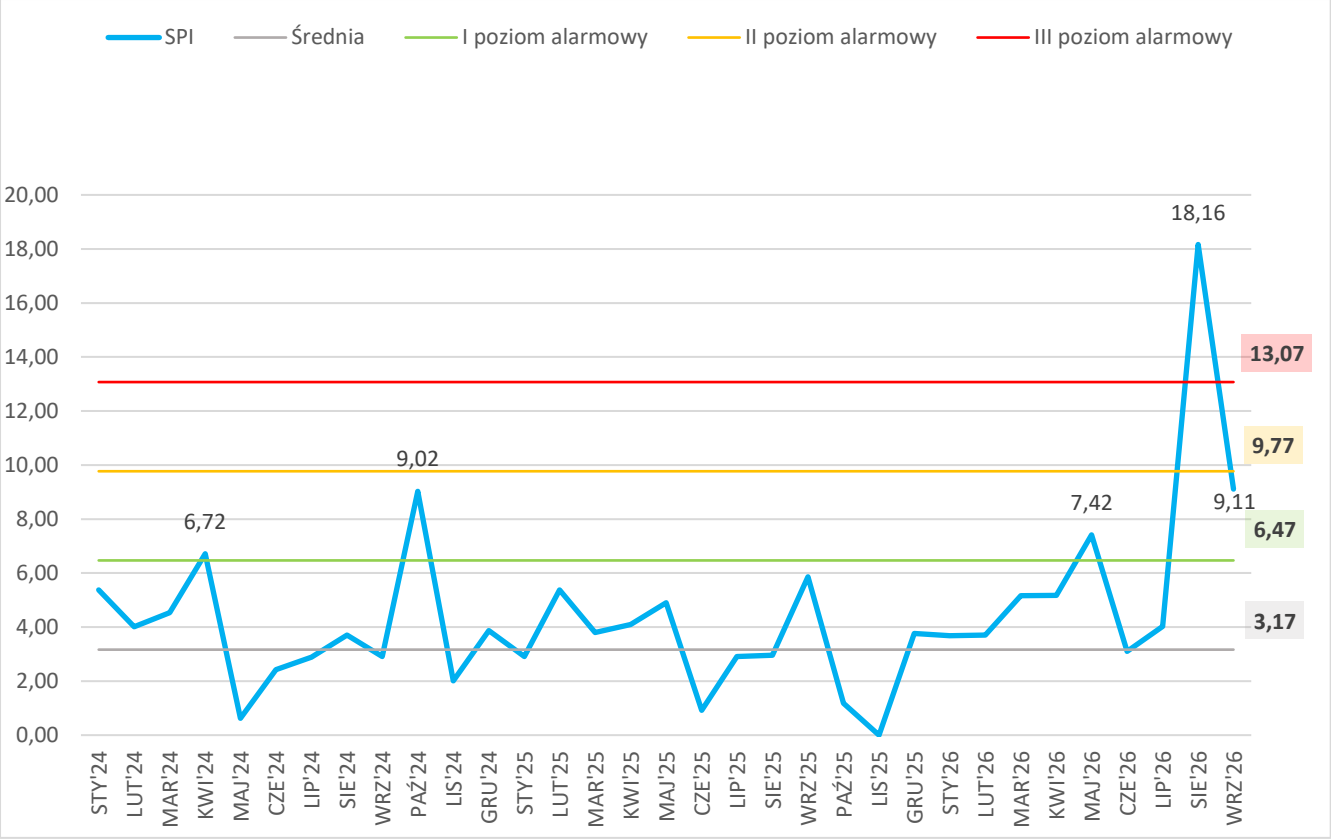


2.23.Liczba zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji.

2.23.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia z zerami.

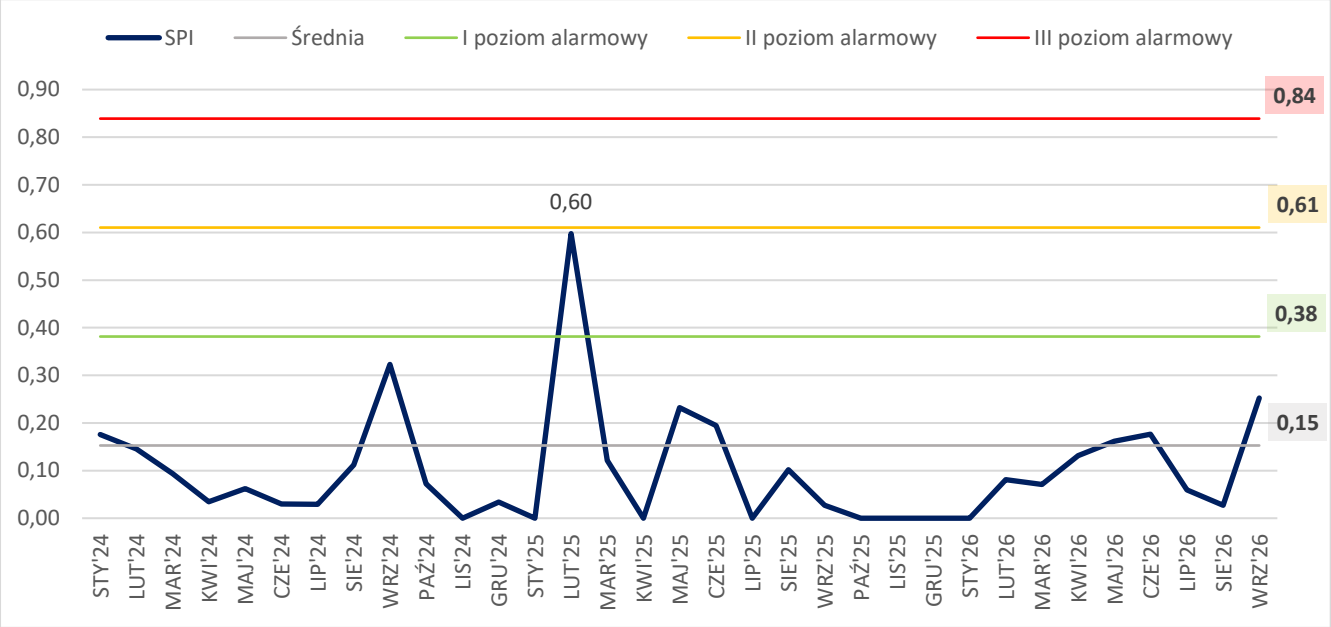


2.23.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia bez zer.

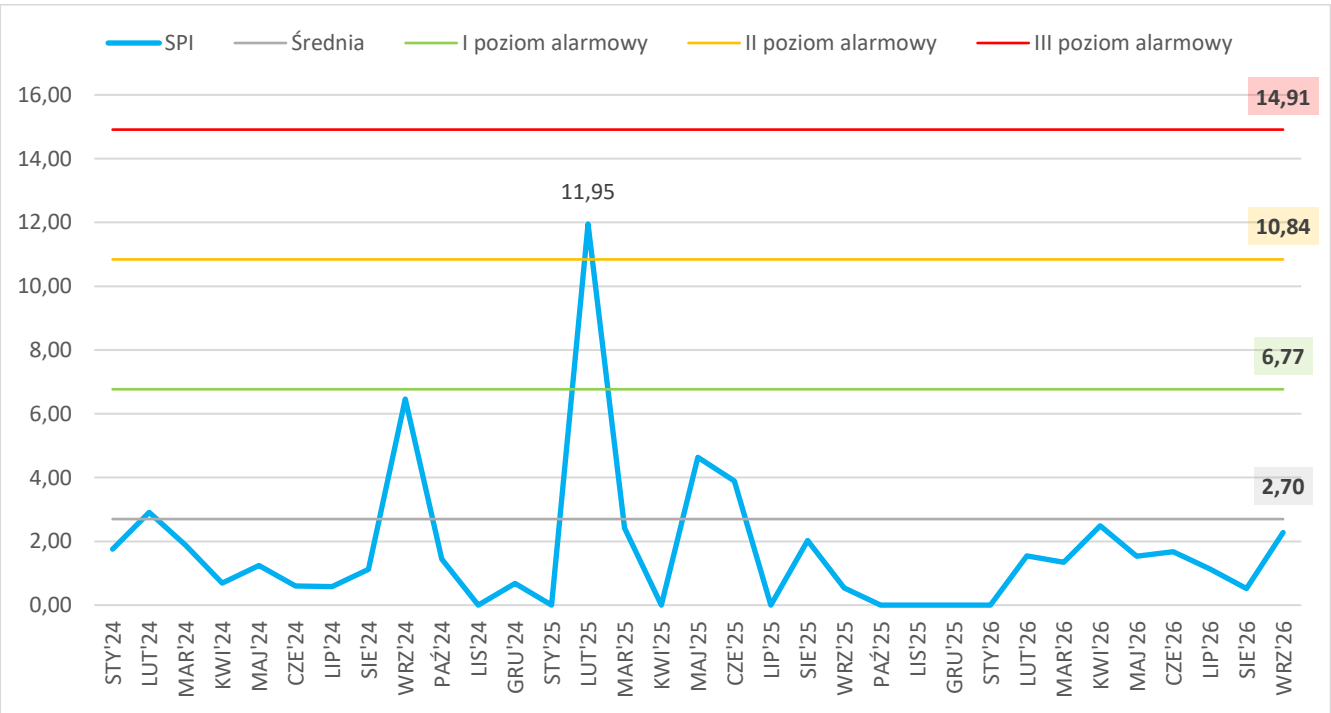


2.24. Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji.

2.24.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia z zerami.



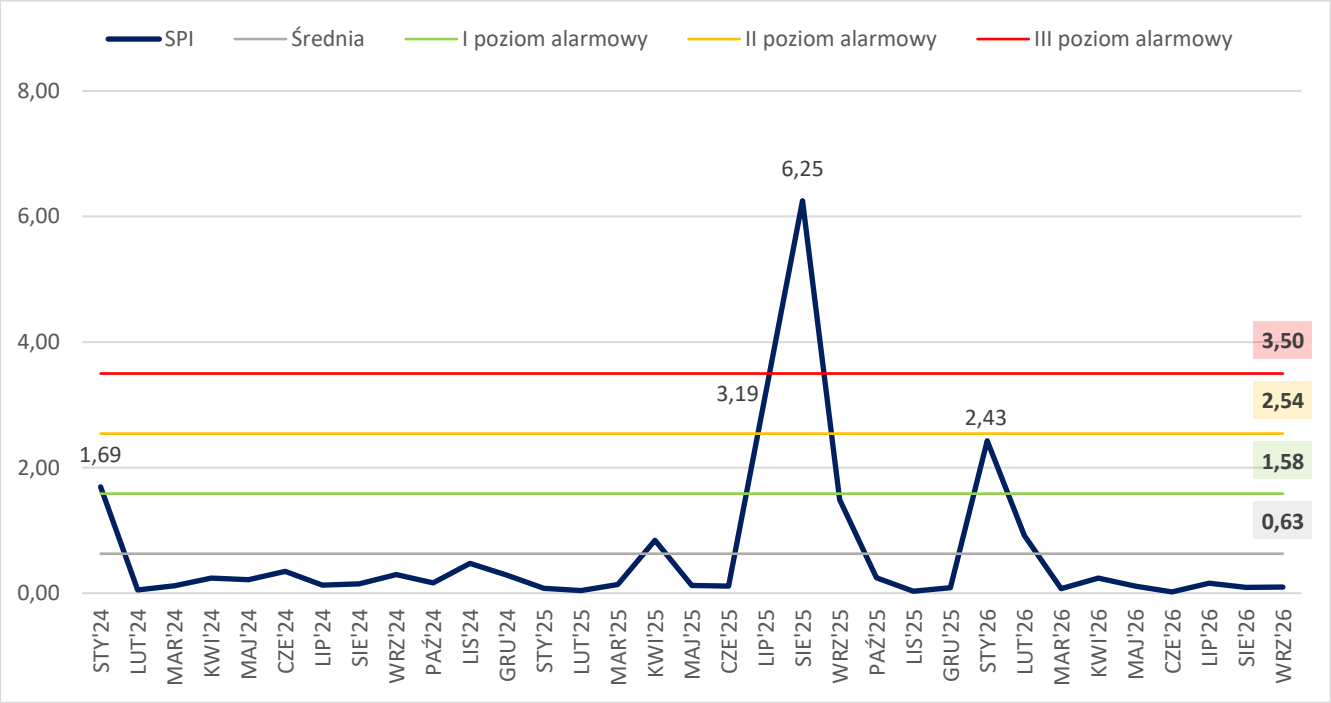
2.24.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia bez zer.



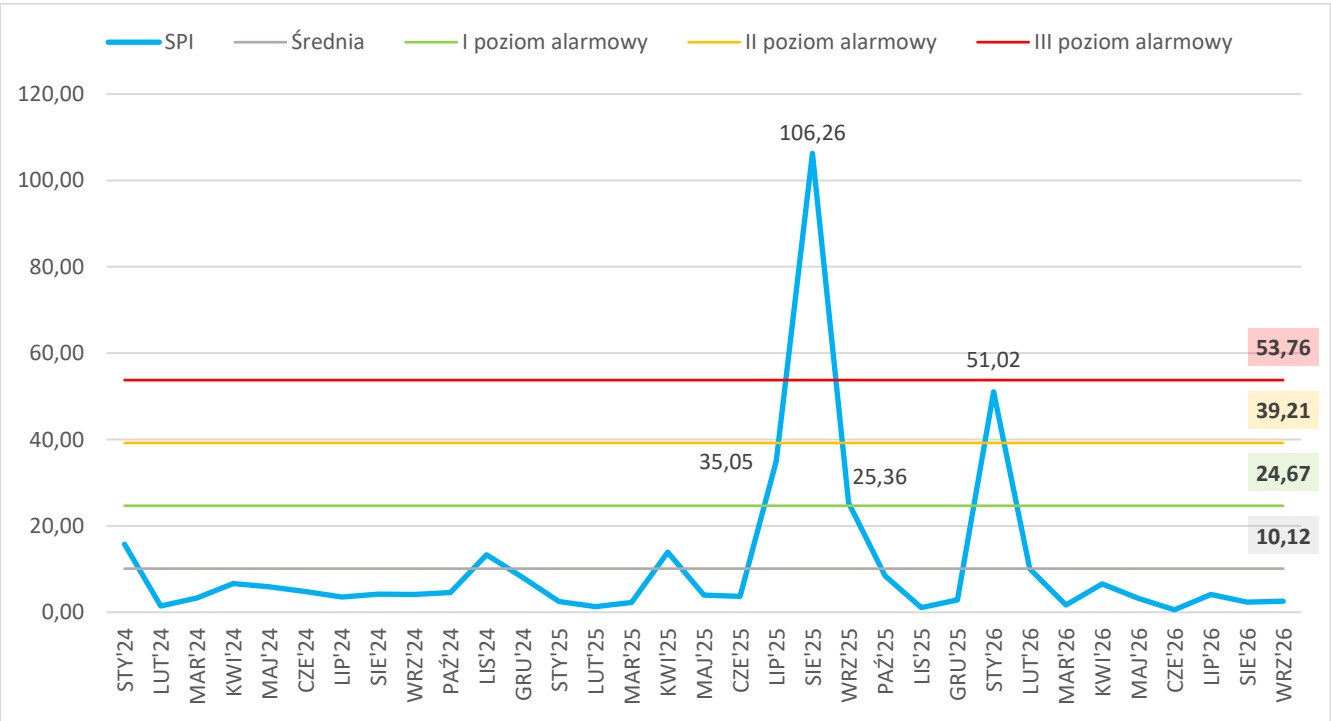
3. SPIs dla OPS

3.1. Liczba alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji.

3.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji – średnia z zerami.

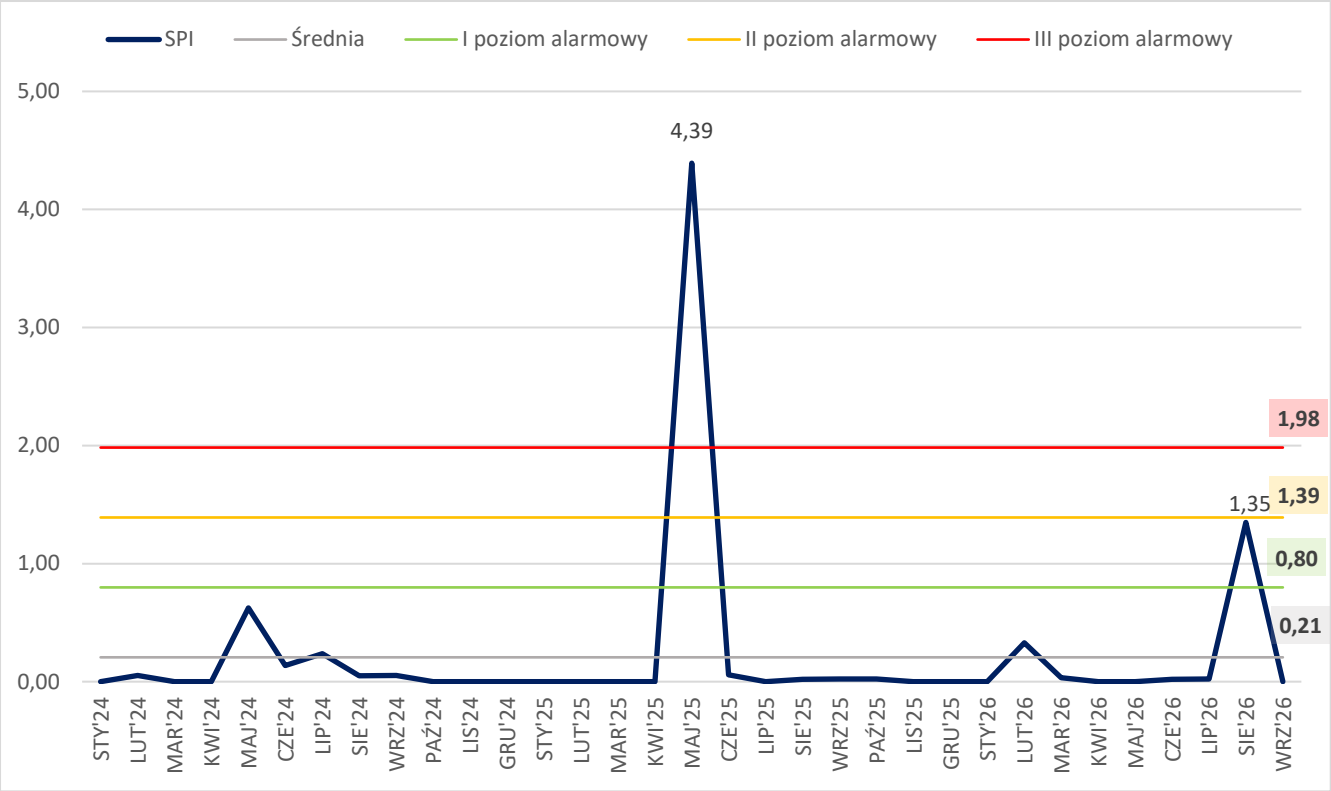


3.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów TAWS/GPWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem SP z ziemią / 10 000 operacji – średnia bez zer.

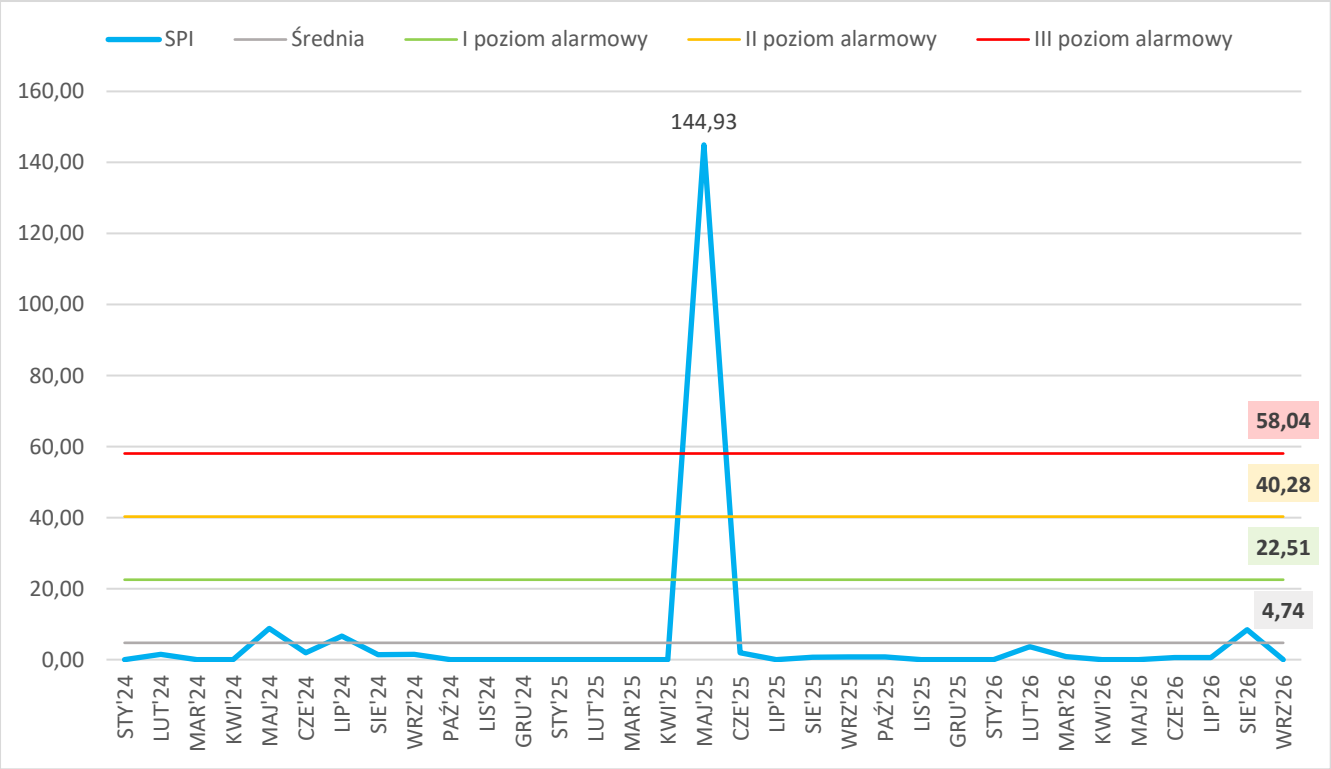


3.2. Liczba alarmów Stall Warning / 10 000 operacji.

3.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów Stall Warning / 10 000 operacji – średnia z zerami.

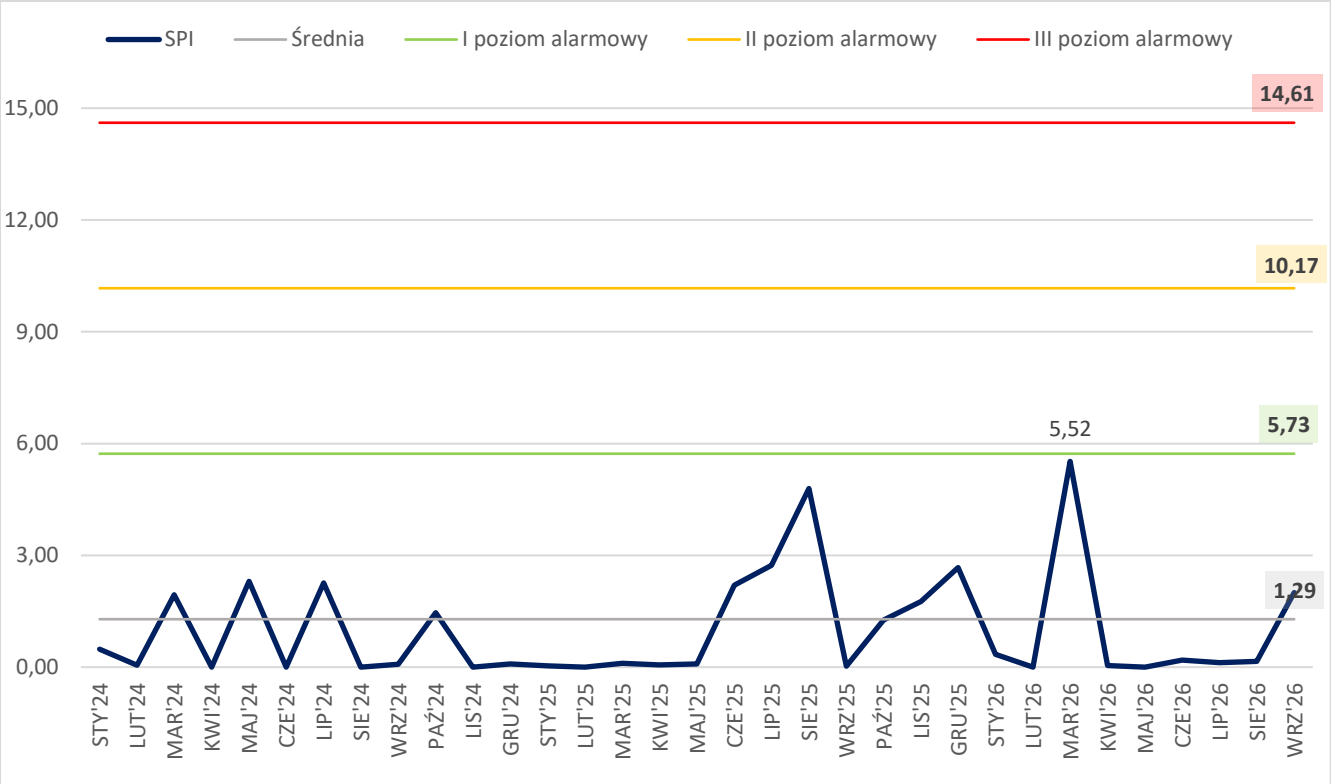


3.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby alarmów Stall Warning / 10 000 operacji – średnia bez zer.

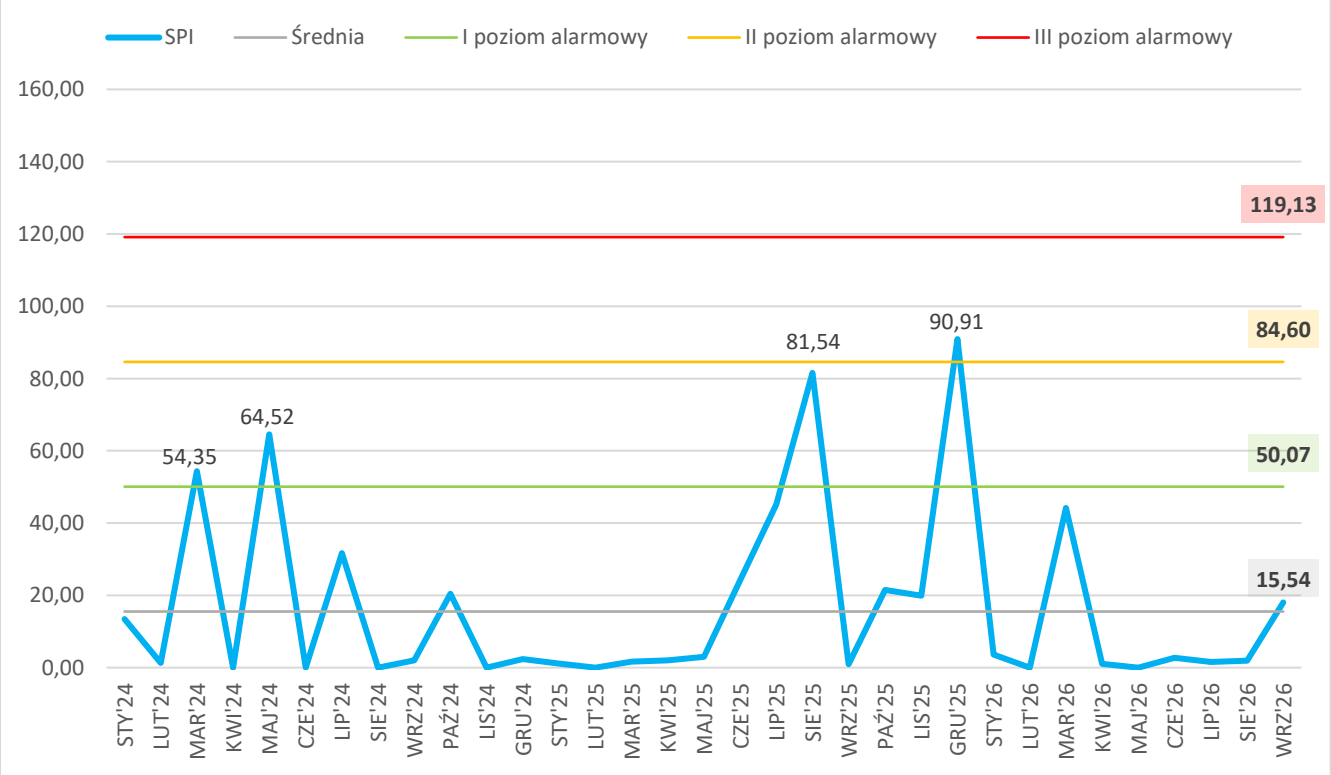


3.3. Liczba Level Bust / 10 000 operacji.

3.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby Level Bust / 10 000 operacji – średnia z zerami.

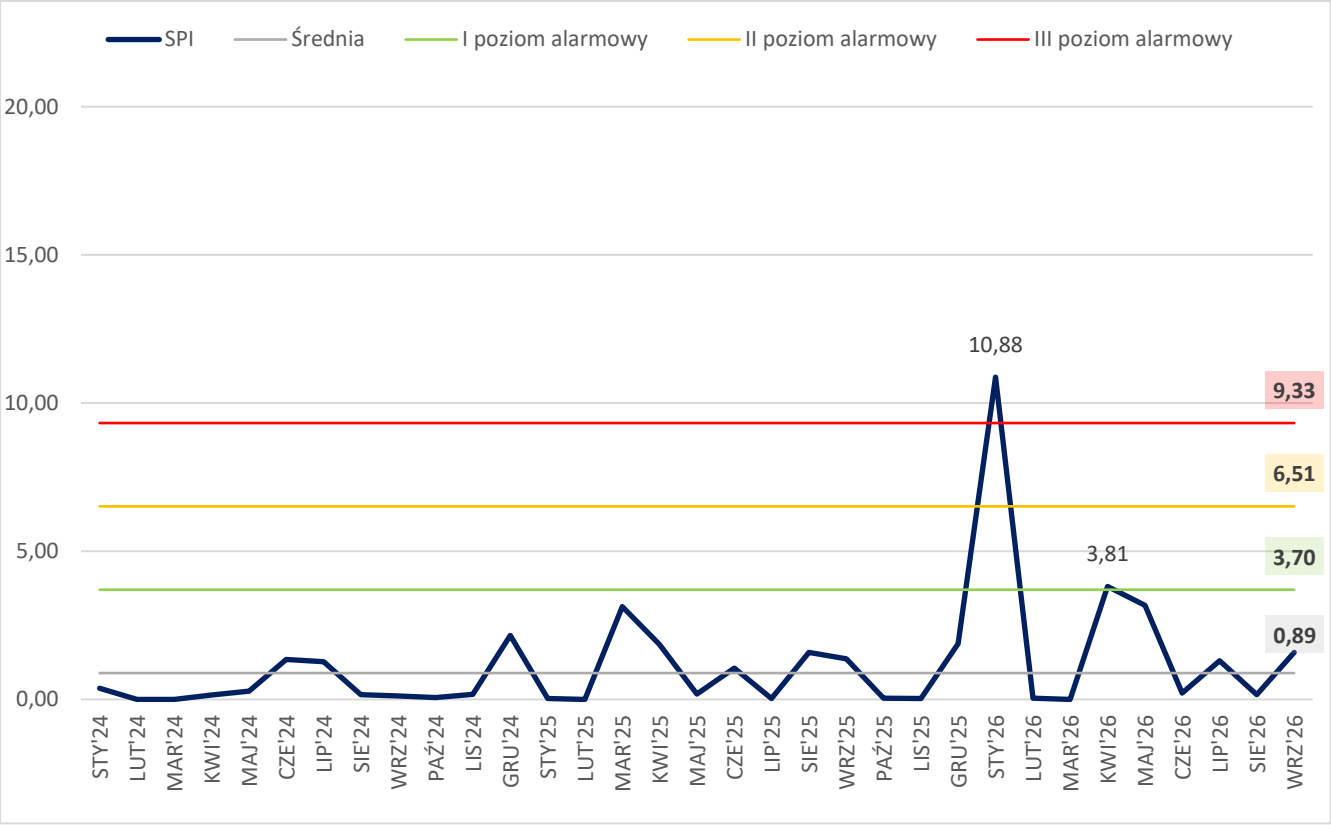


3.3.2. Poziomy alarmowe dla liczby Level Bust / 10 000 operacji – średnia bez zer.

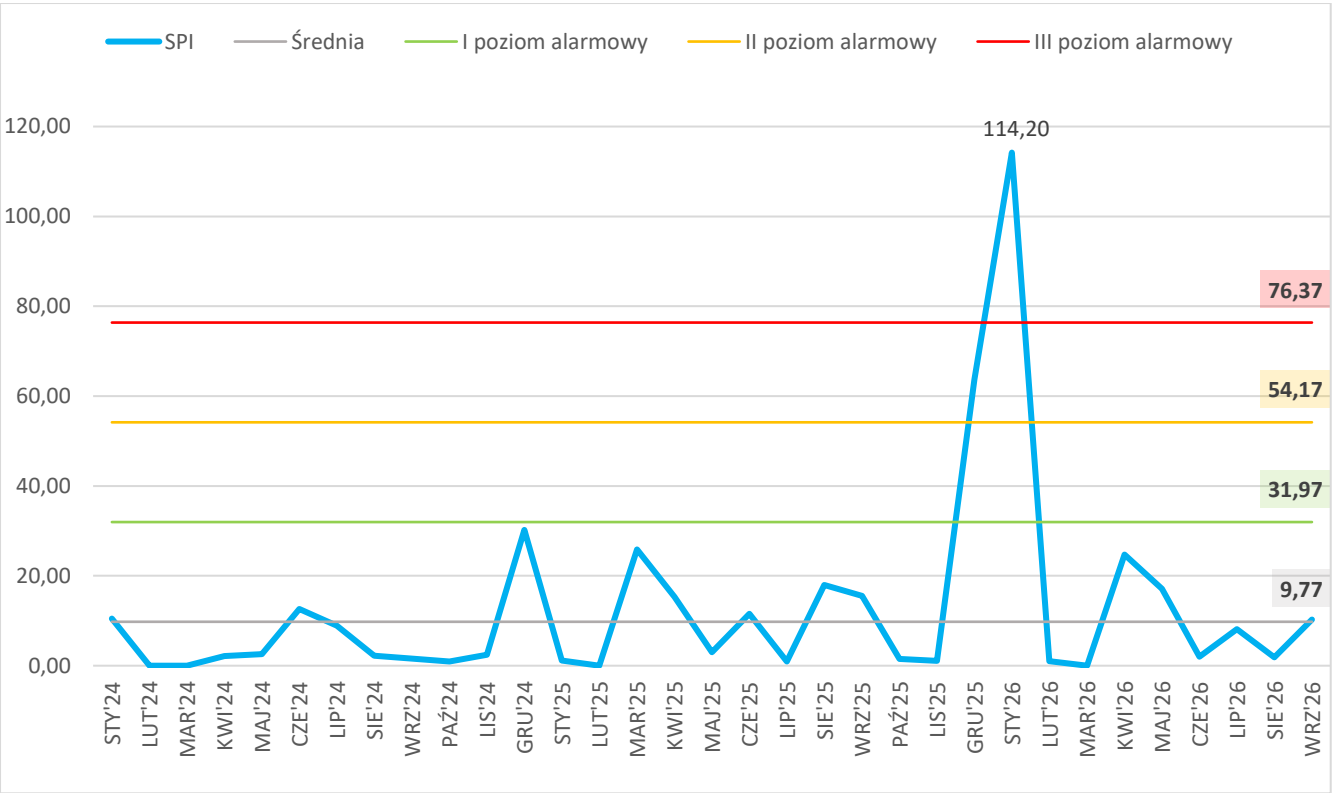


3.4. Liczba TCAS RA / 10 000 operacji.

3.4.1. Poziomy alarmowe dla liczby TCAS RA / 10 000 operacji – średnia z zerami.

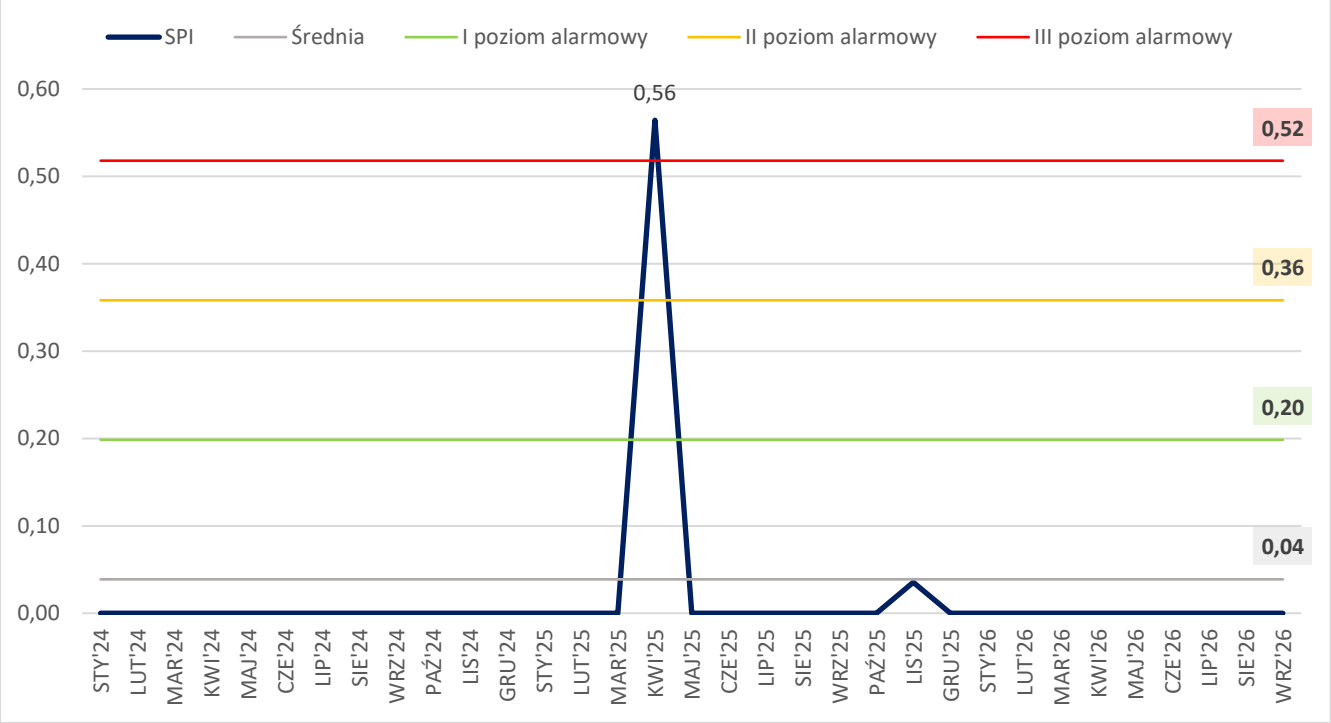


3.4.2. Poziomy alarmowe dla liczby TCAS RA / 10 000 operacji – średnia bez zer.

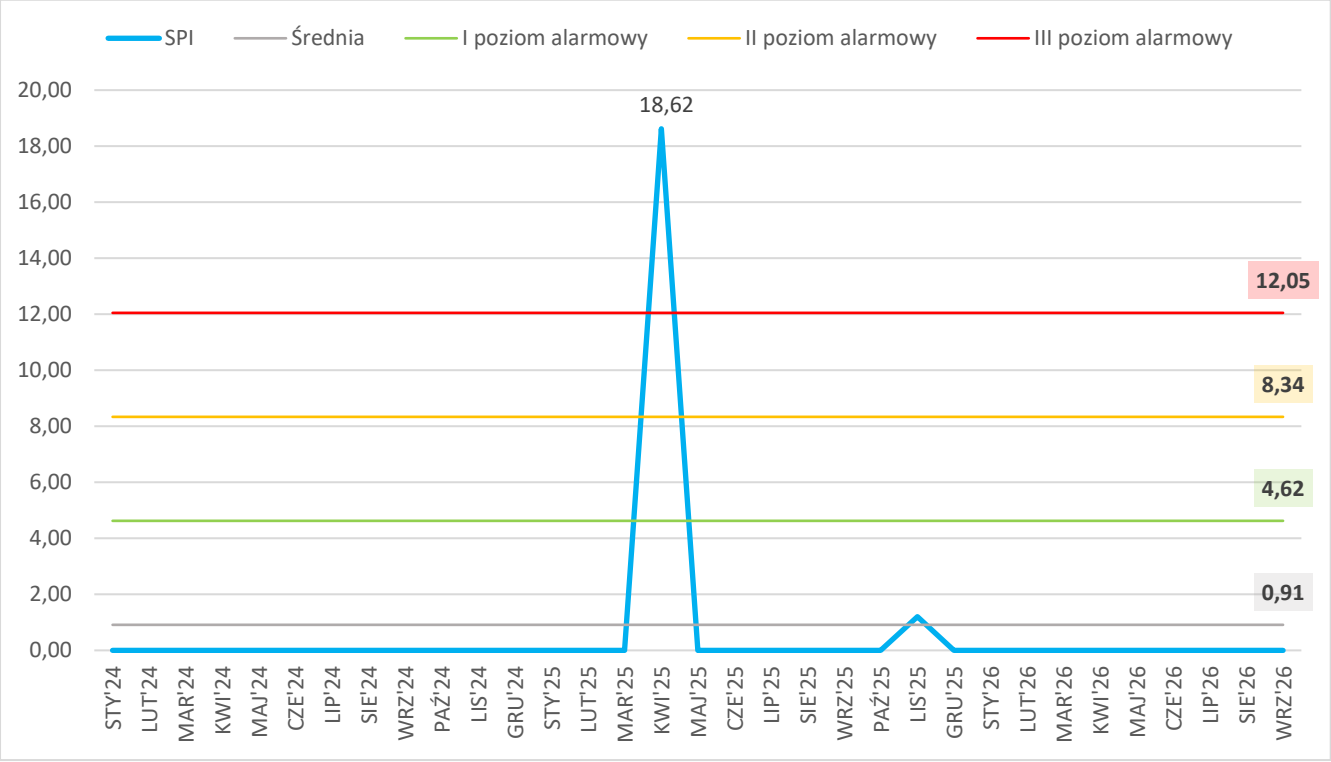


3.5. Runway Excursion (RE) – Liczba wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji.

3.5.1. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia z zerami.

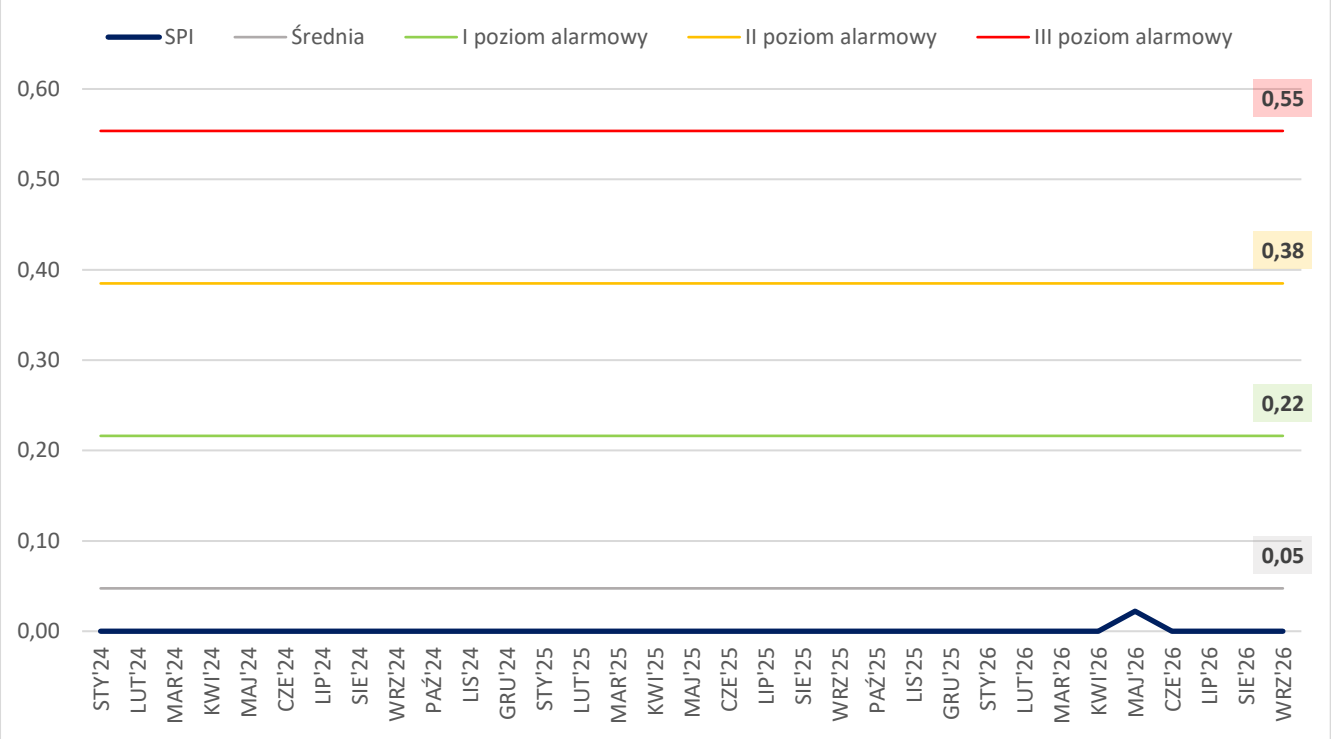


3.5.2. Poziomy alarmowe dla Runway Excursion (RE) – liczby wypadnięć SP z dróg startowych / 10 000 operacji – średnia bez zer.

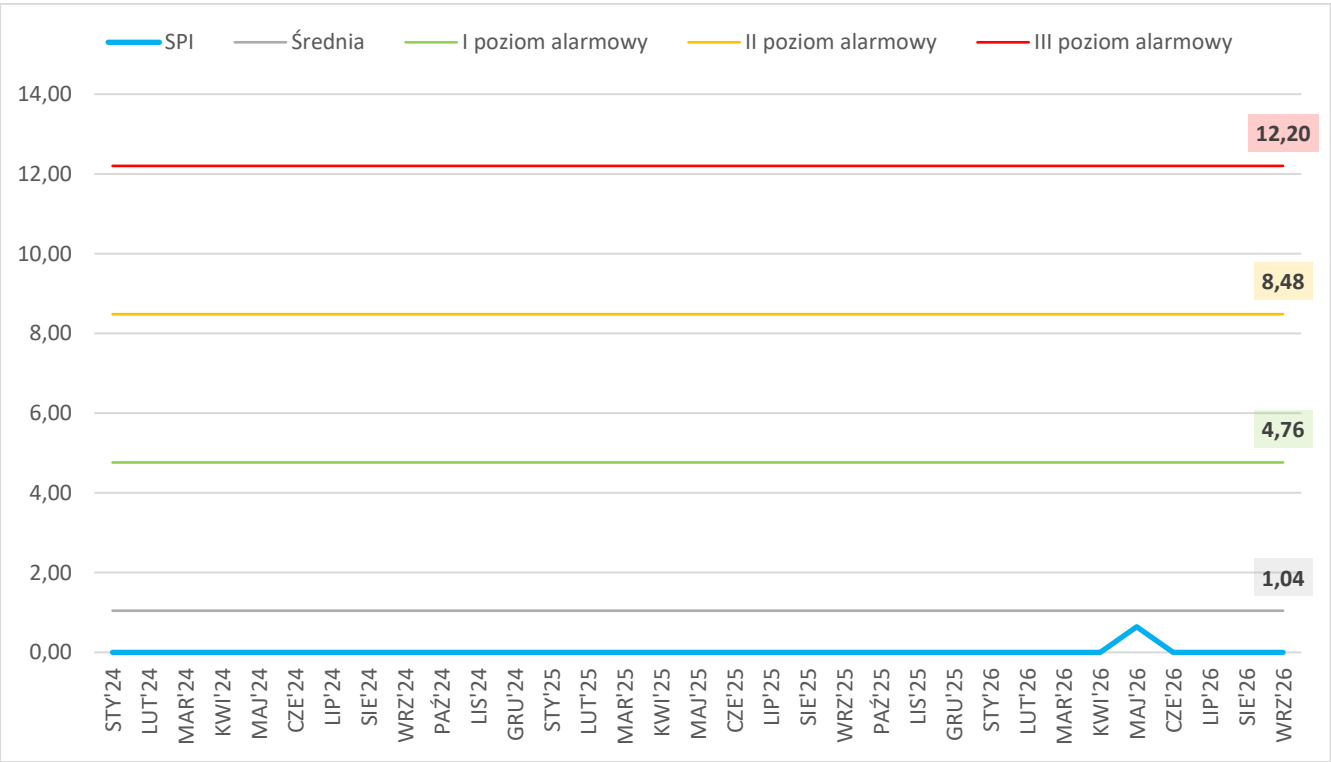


3.6. Taxiway Excursion (TWY E) – Liczba wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji.

3.6.1. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia z zerami.

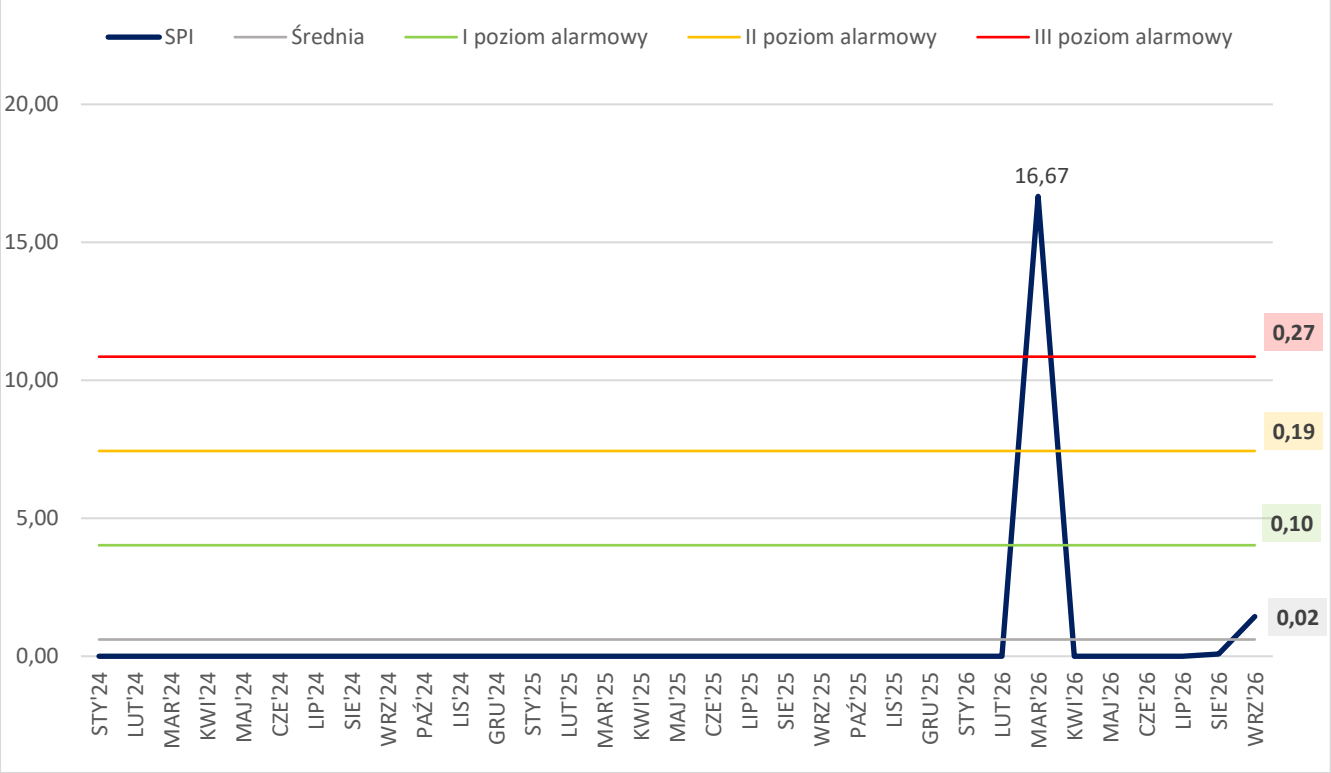


3.6.2. Poziomy alarmowe dla Taxiway Excursion (TWY E) – liczby wypadnięć SP z dróg kołowania / 10 000 operacji – średnia bez zer.

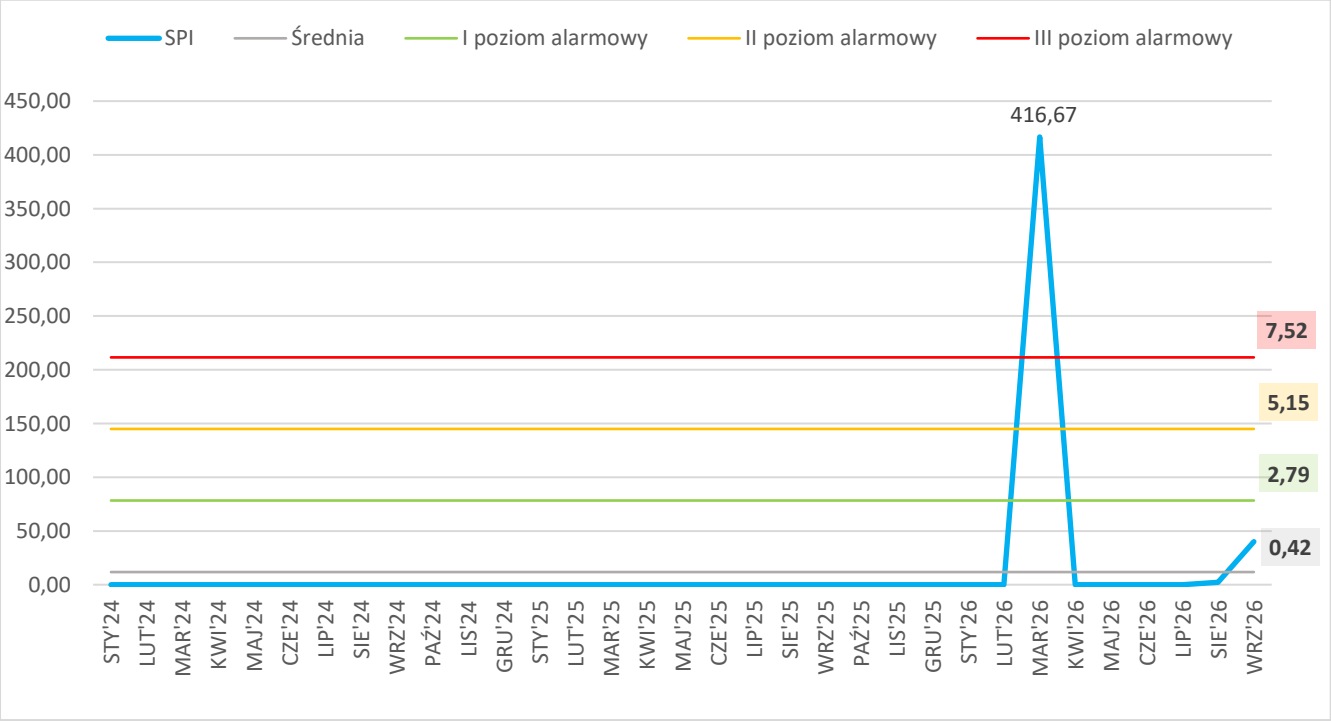


3.7. Apron Excursion (AP E) – Liczba wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji.

3.7.1. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia z zerami.

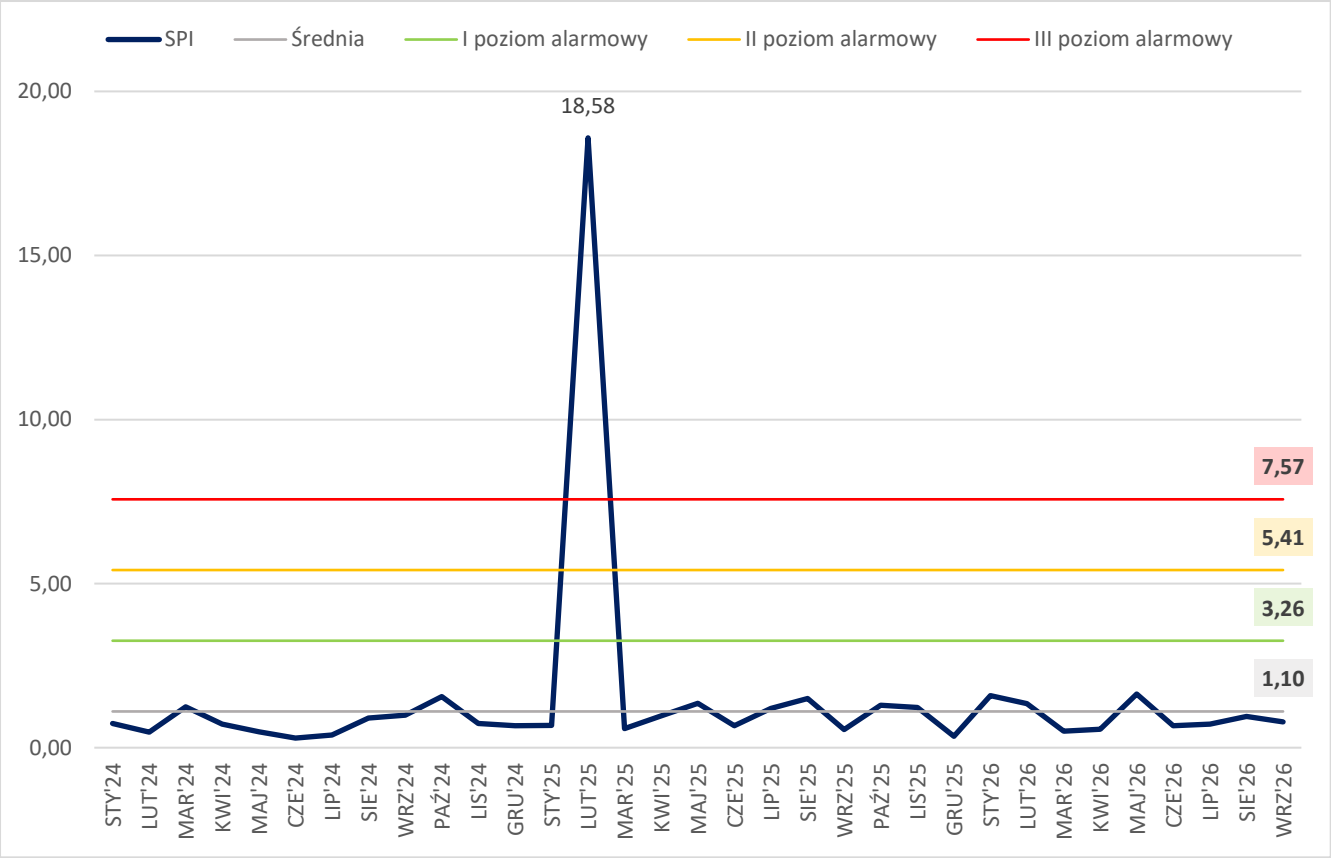


3.7.2. Poziomy alarmowe dla Apron Excursion (AP E) – liczby wypadnięć SP z płyt postojowych / 10 000 operacji – średnia bez zer.

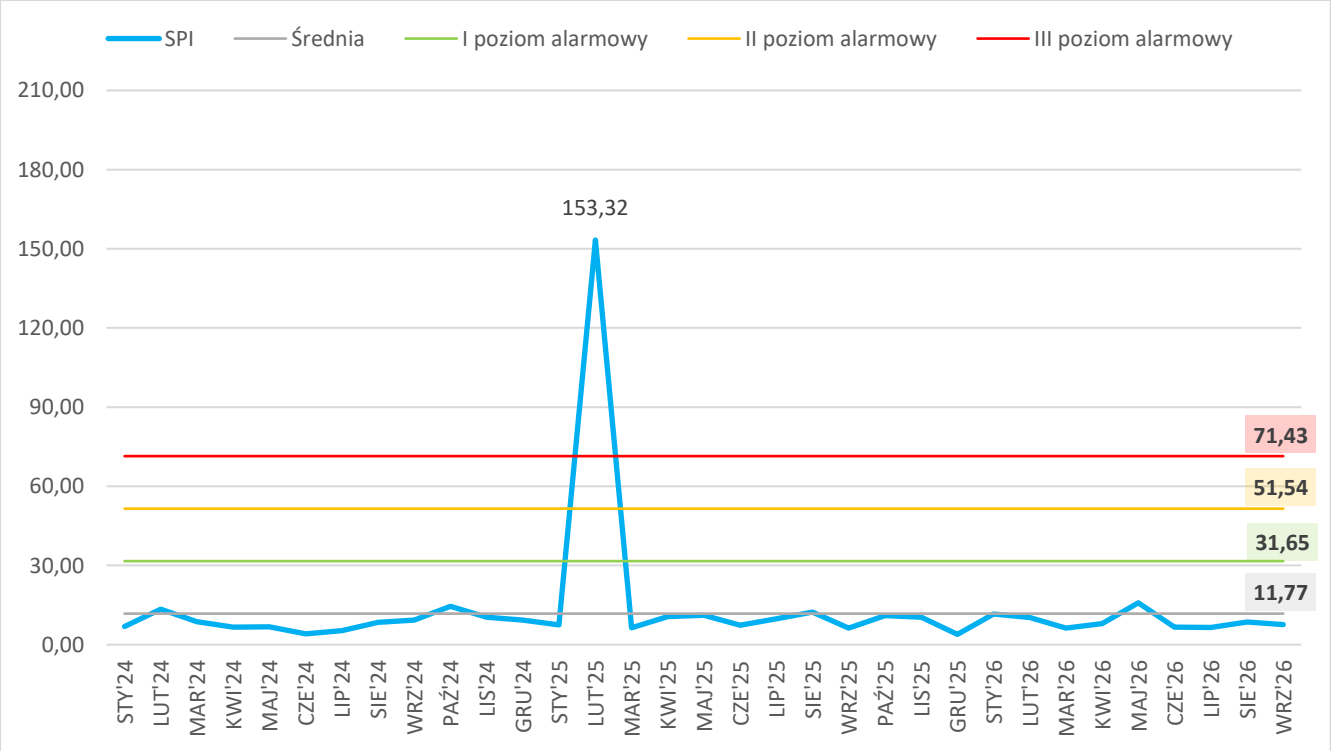


3.8. Liczba zdarzeń ARC / 10 000 operacji.

3.8.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń ARC / 10 000 operacji – średnia z zerami.

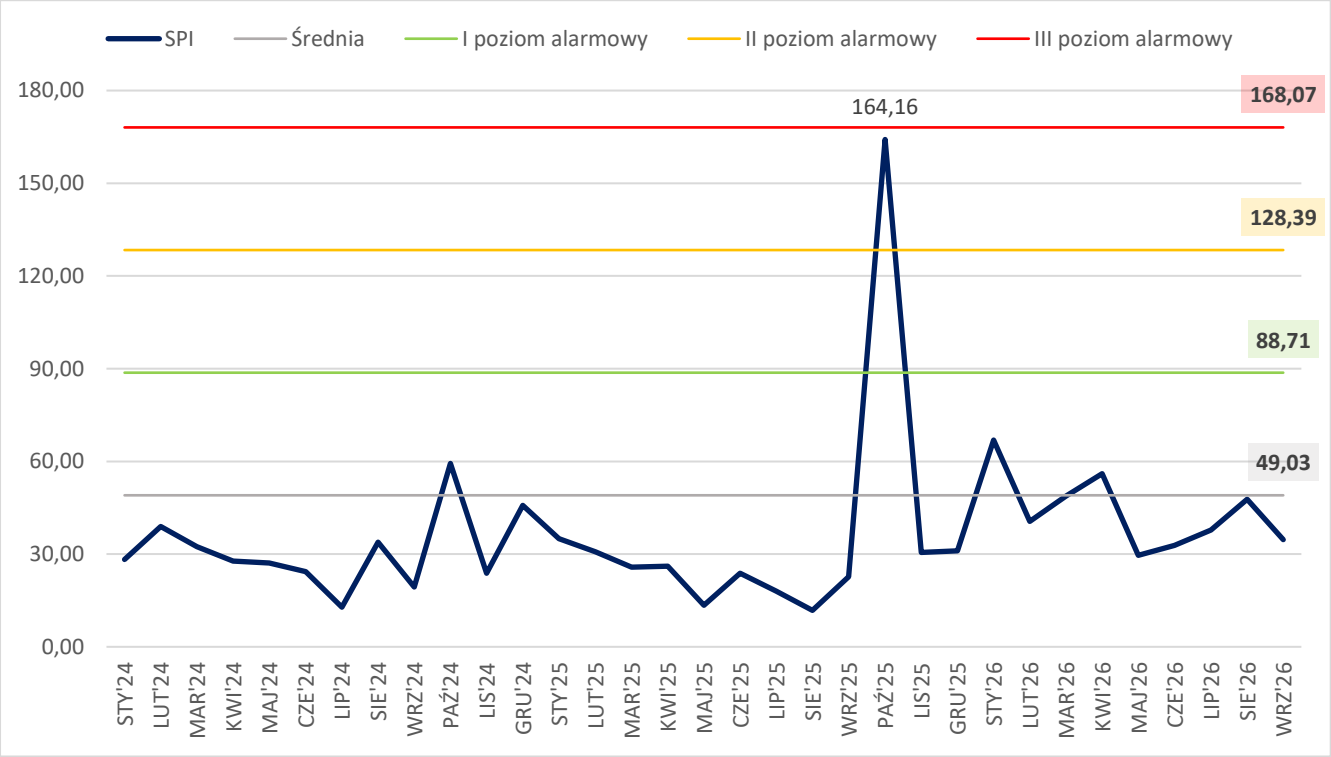


3.8.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń ARC / 10 000 operacji – średnia bez zer.

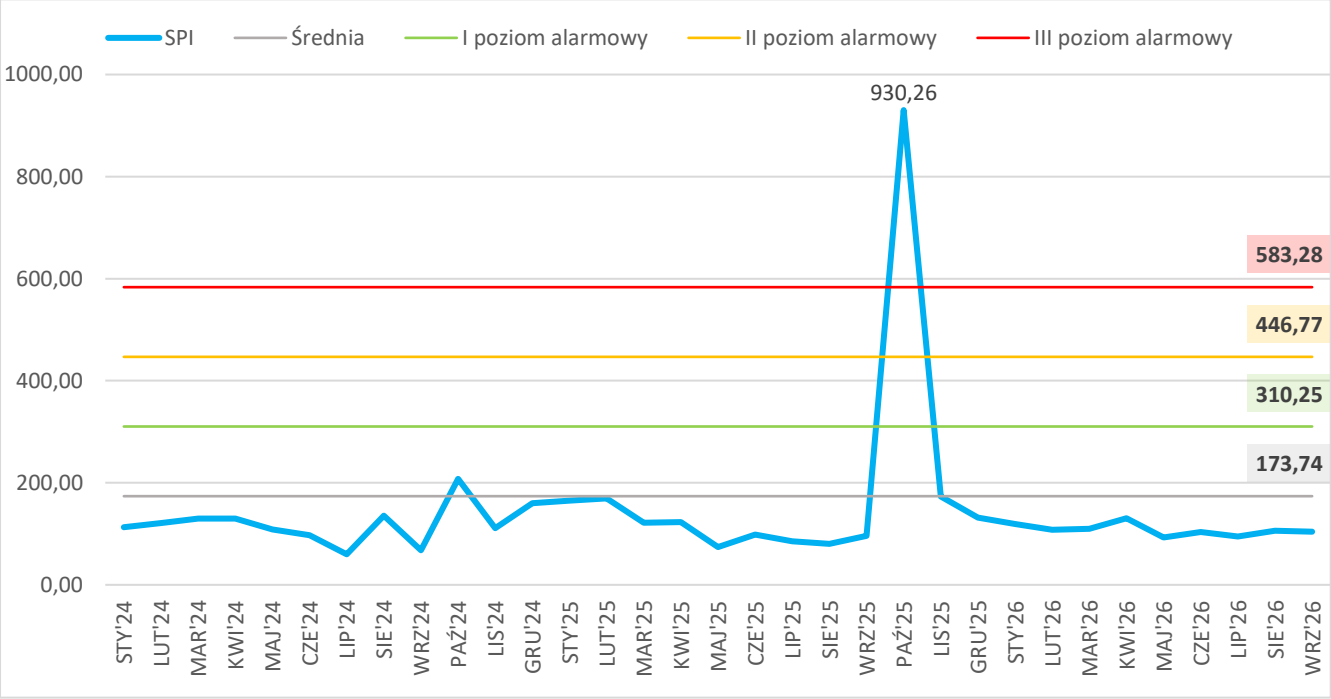


3.9. Liczba zdarzeń SCF-NP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji.

3.9.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami.

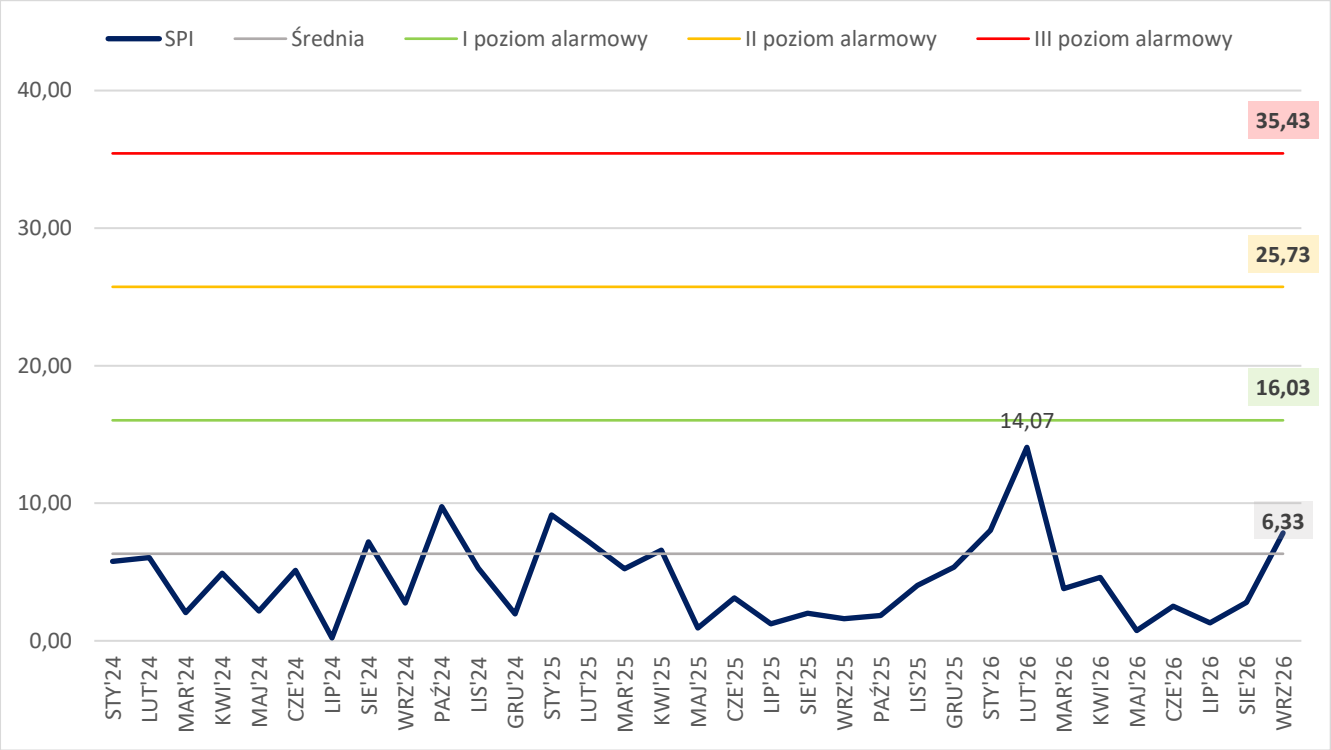


3.9.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-NP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer.

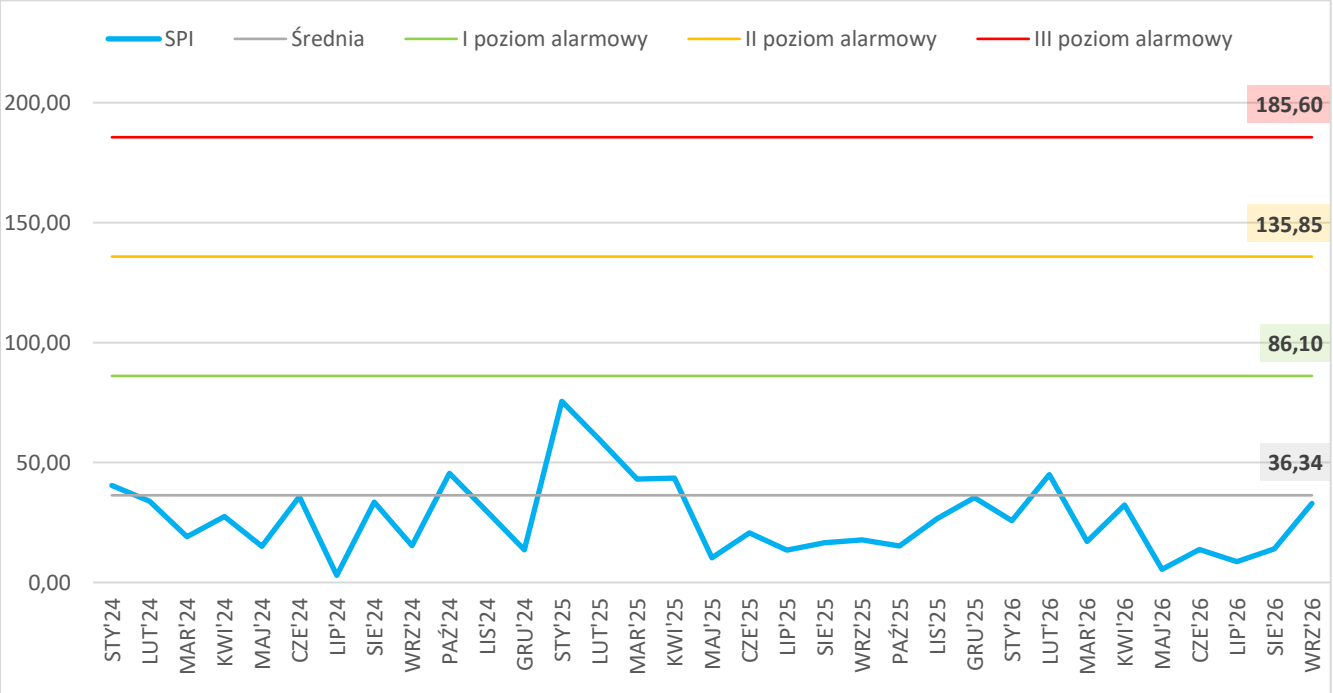


3.10.Liczba zdarzeń SCF-PP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji.

3.10.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami.

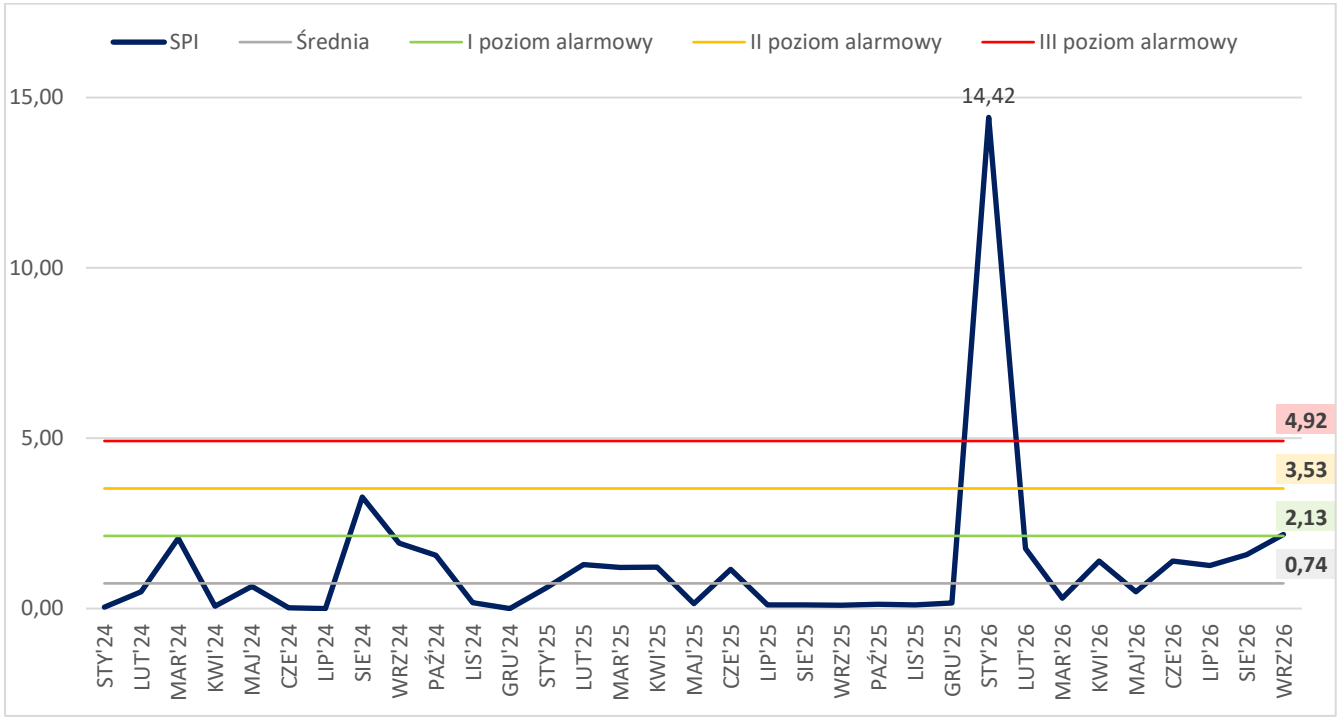


3.10.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń SCF-PP (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer.

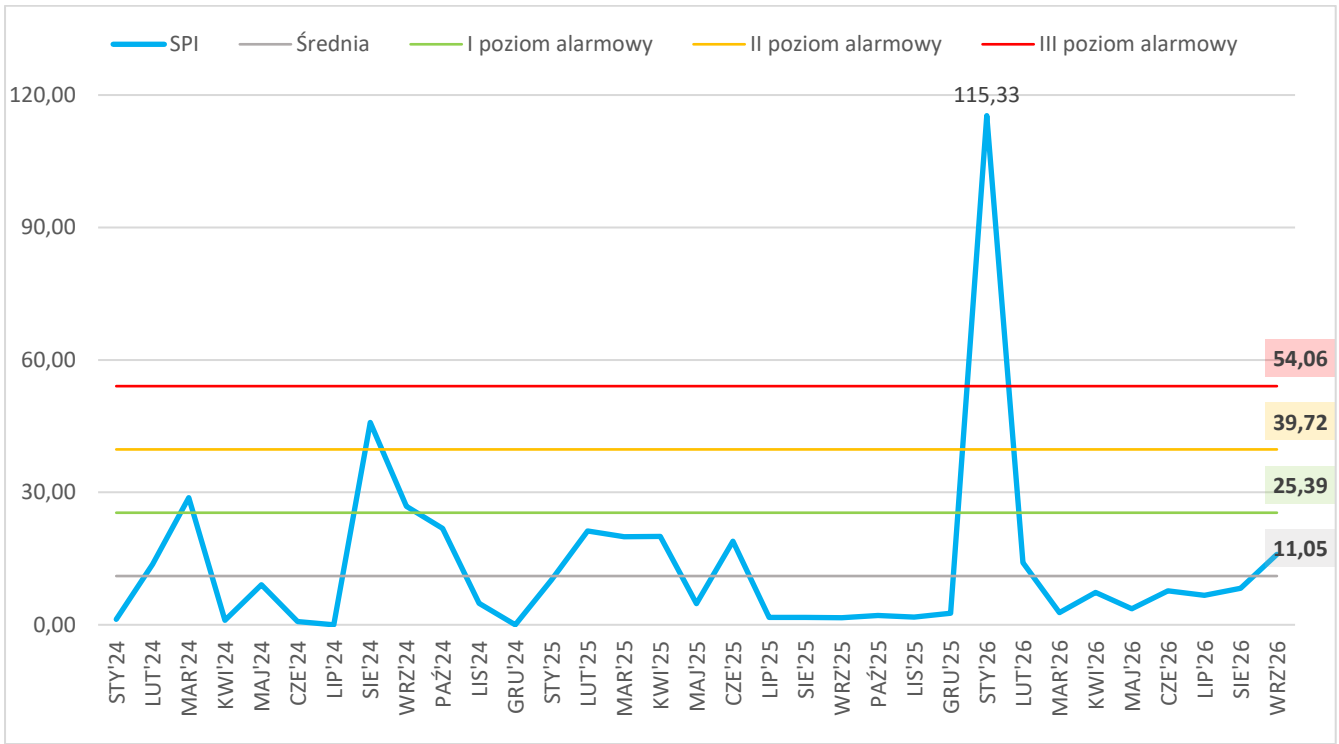


3.11. Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji.

3.11.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami.

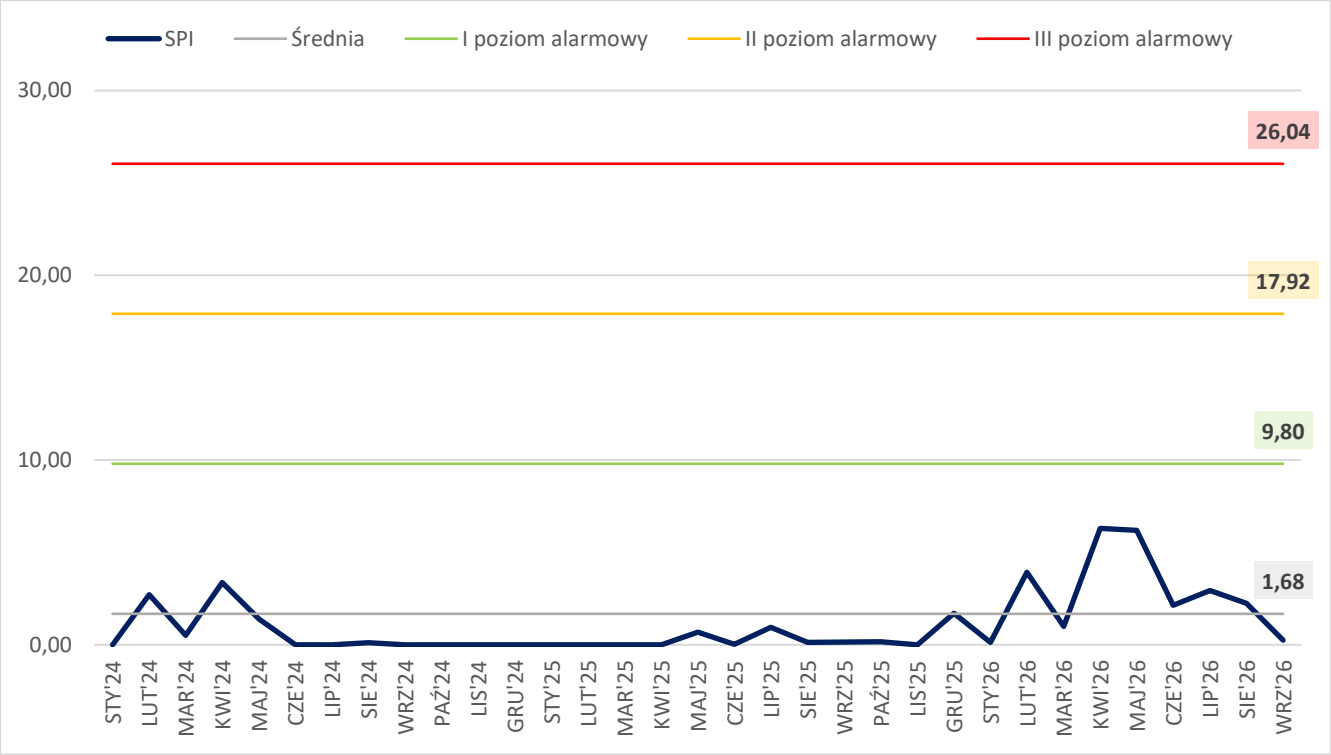


3.11.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer.

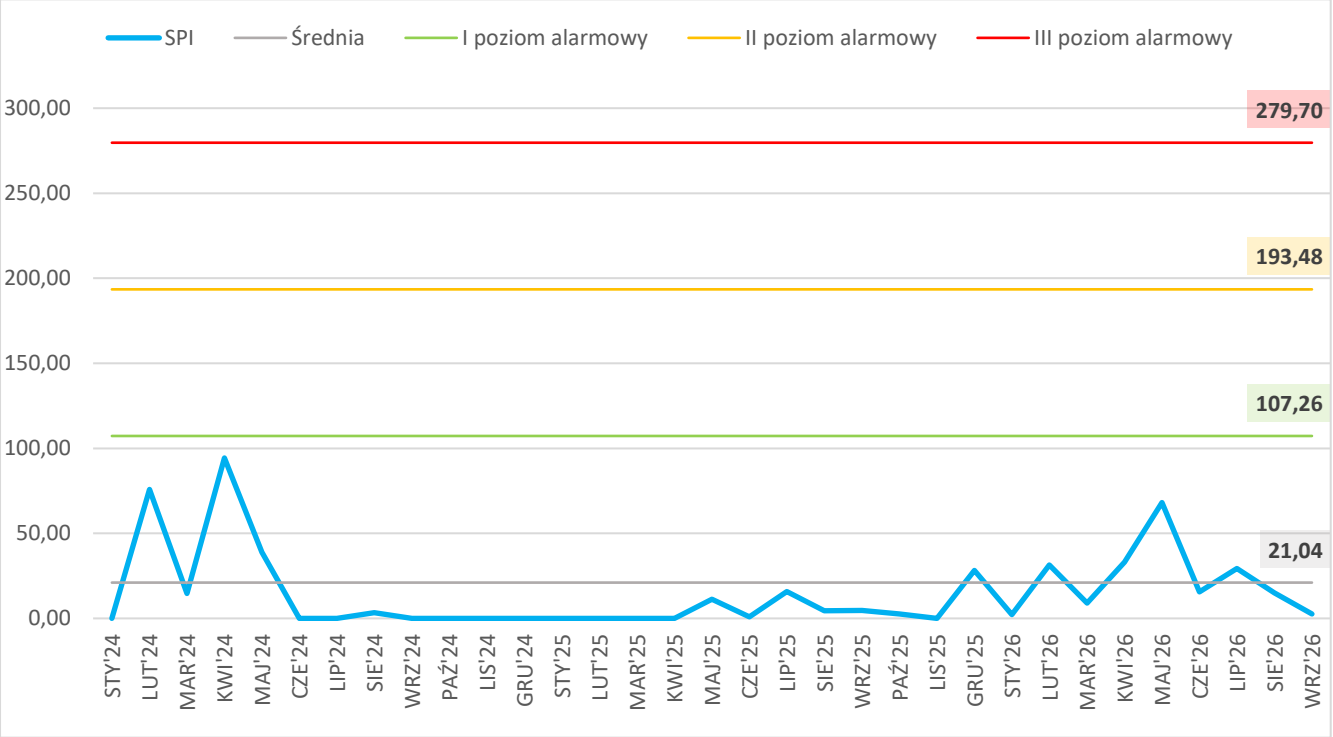


3.12.Liczba uszkodzeń podwozia (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji.

3.12.1. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia z zerami.

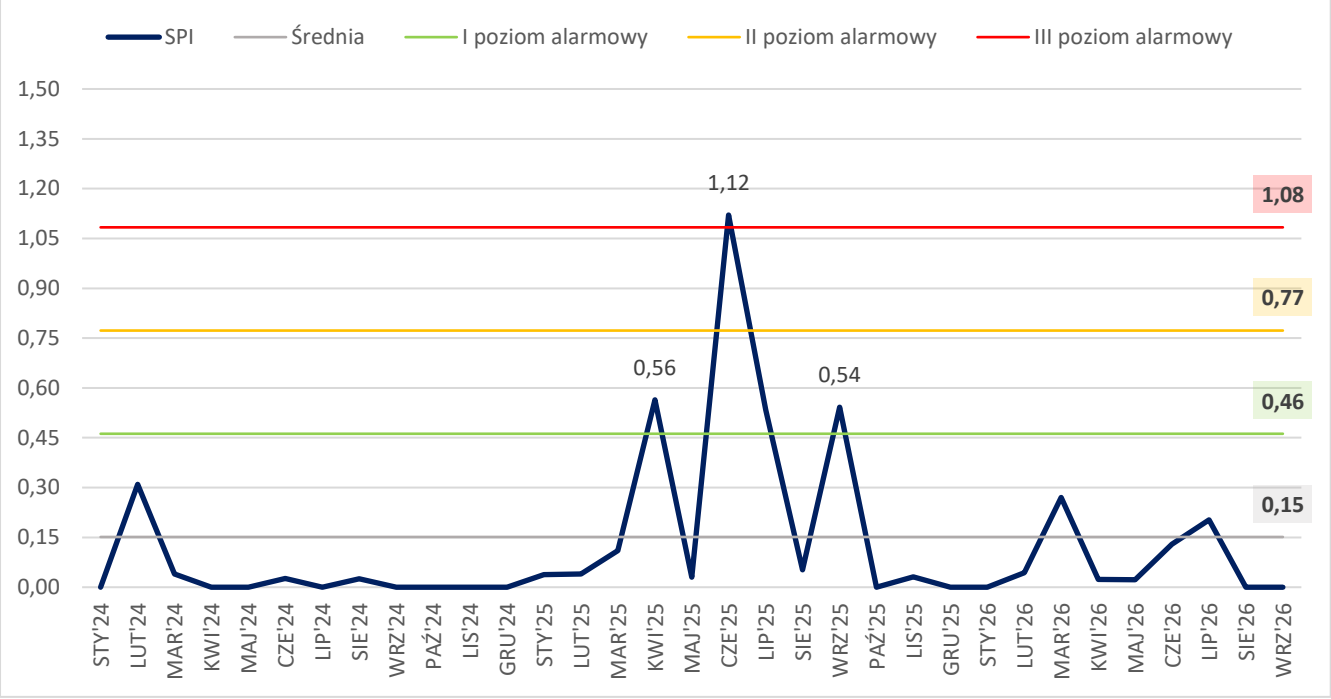


3.12.2. Poziomy alarmowe dla liczby uszkodzeń podwozia (na SP innych niż HELI) / 10 000 operacji – średnia bez zer.

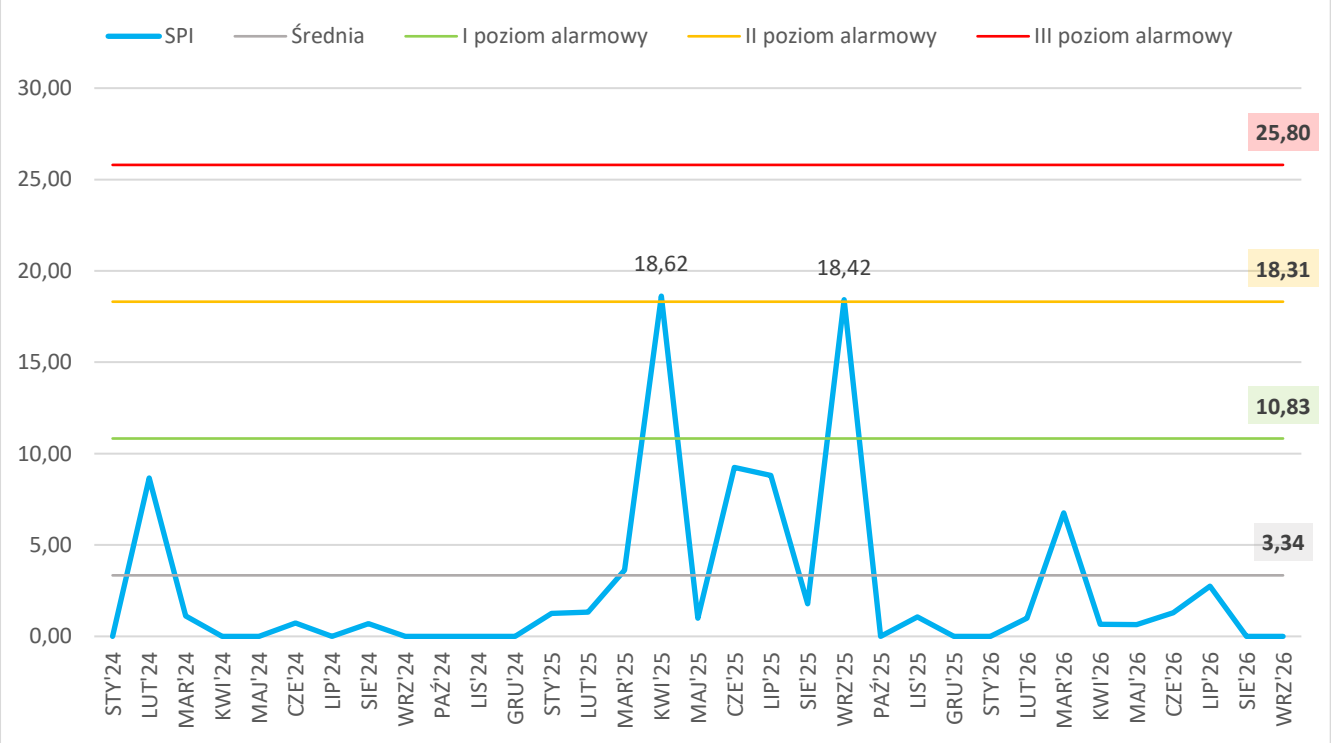


3.13. Liczba zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji.

3.13.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia z zerami.

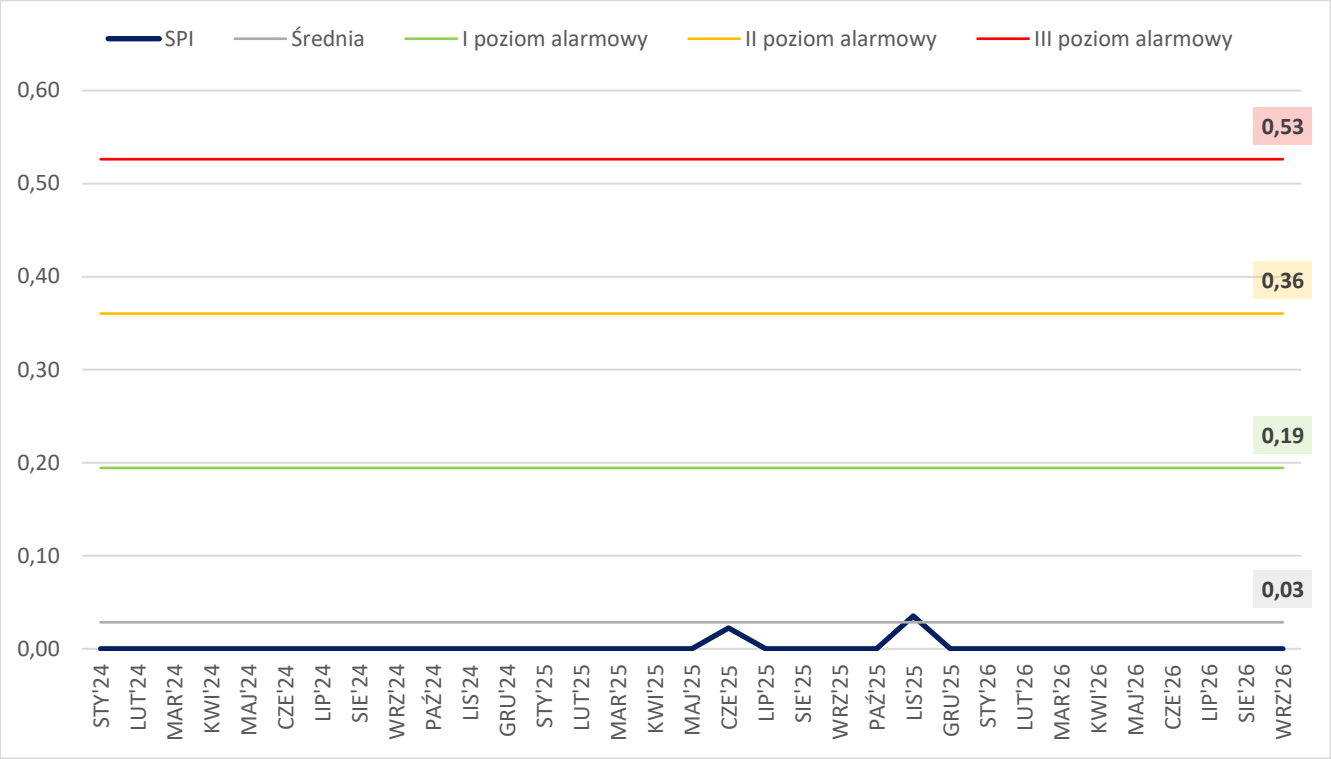


3.13.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z zadymieniem lub oparami na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia bez zer.

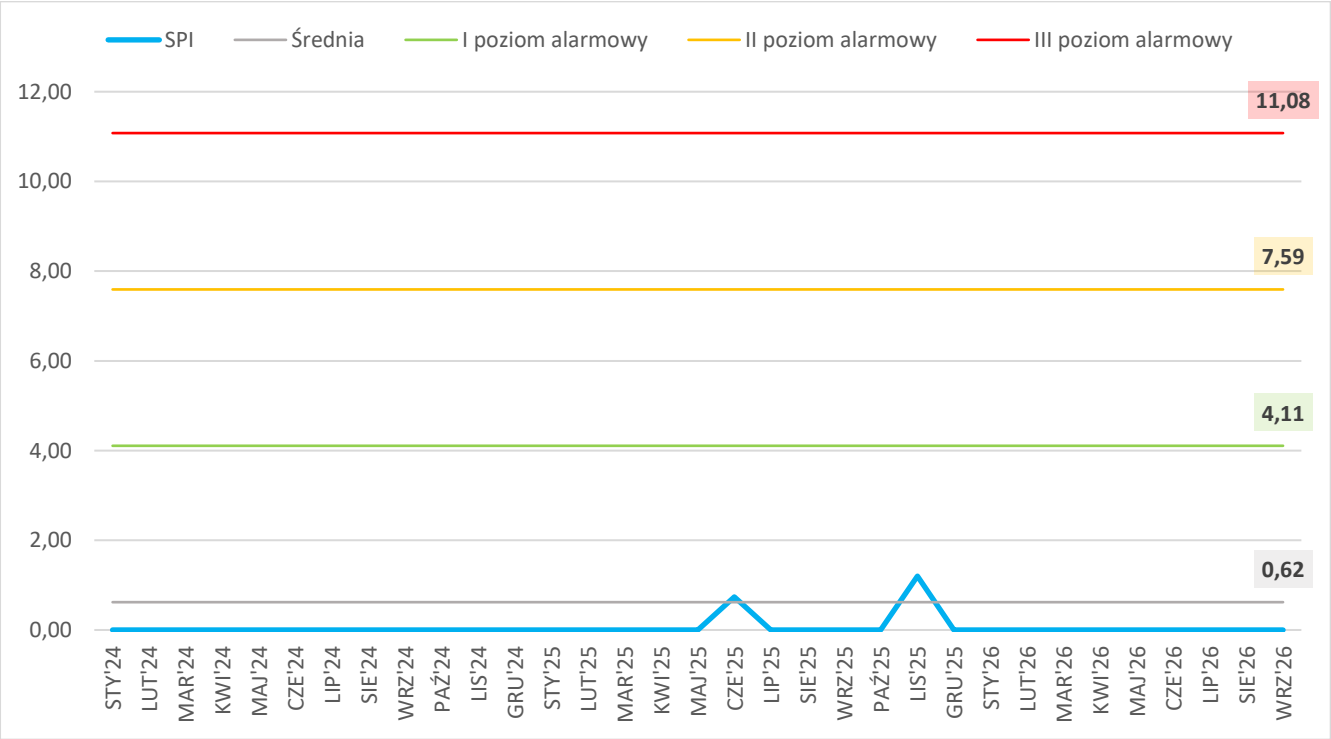


3.14.Liczba zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji.

3.14.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia z zerami.

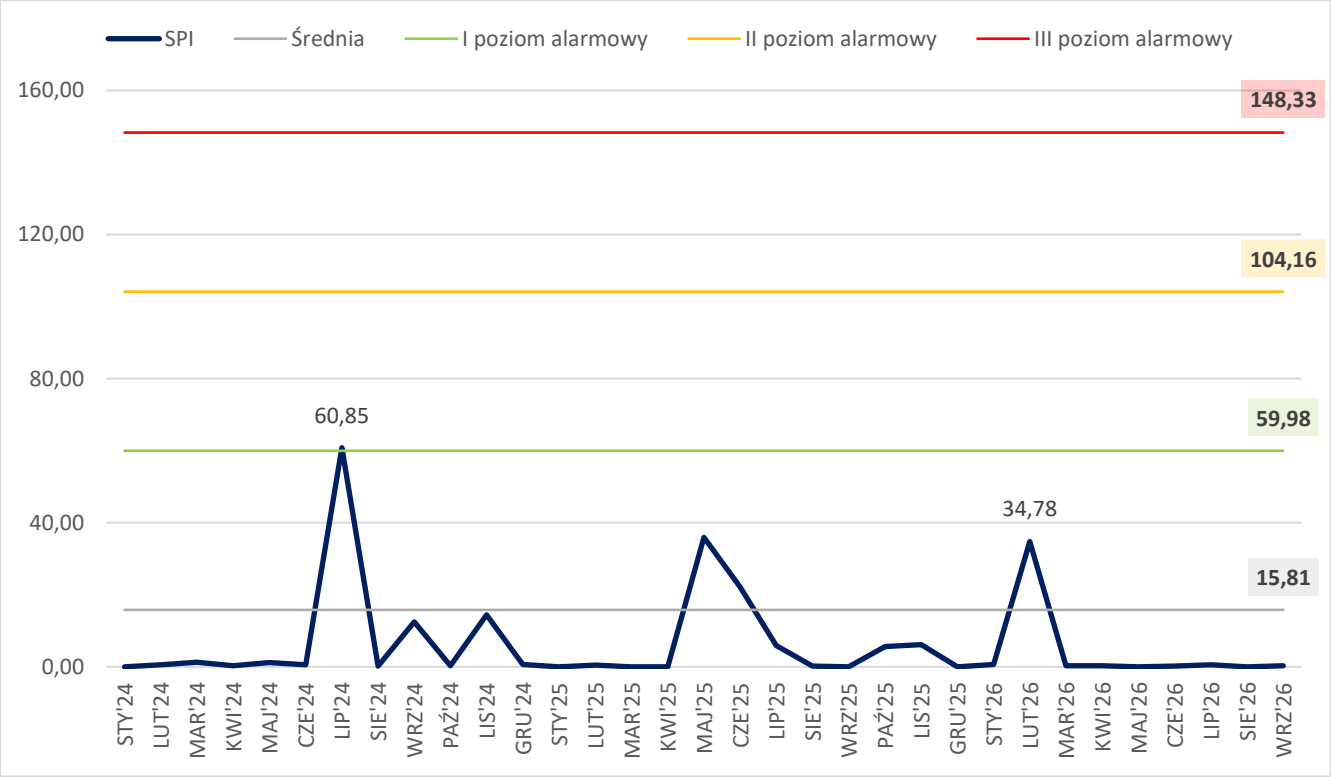


3.14.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie SP / 10 000 operacji – średnia bez zer.

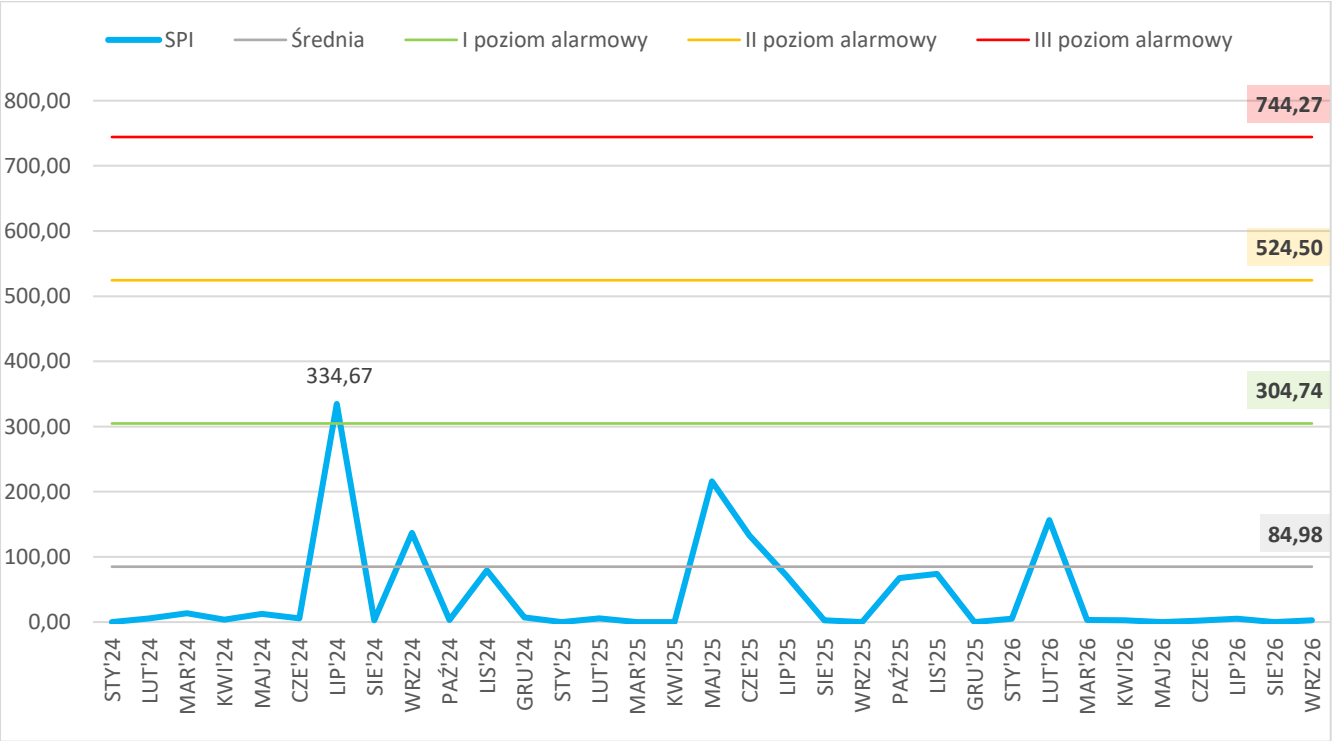


3.15.Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych.

3.15.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

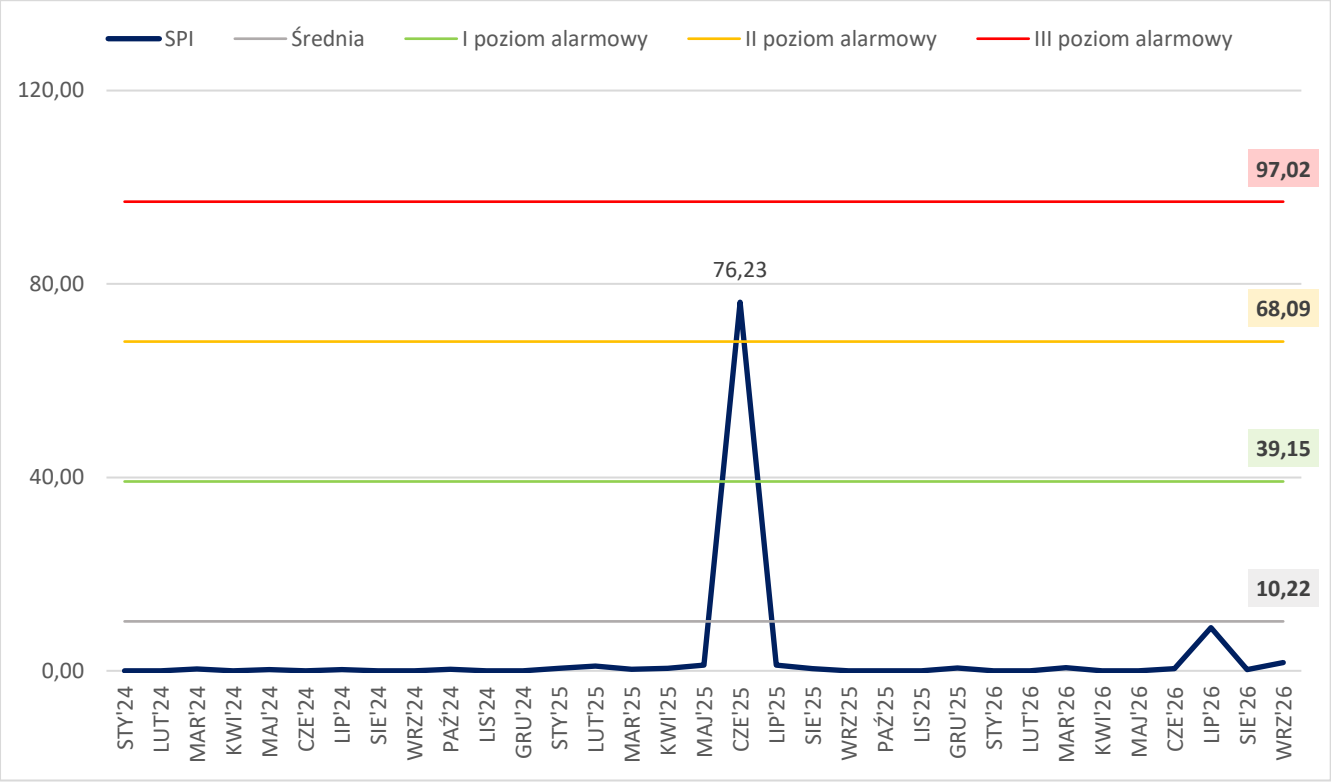


3.15.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

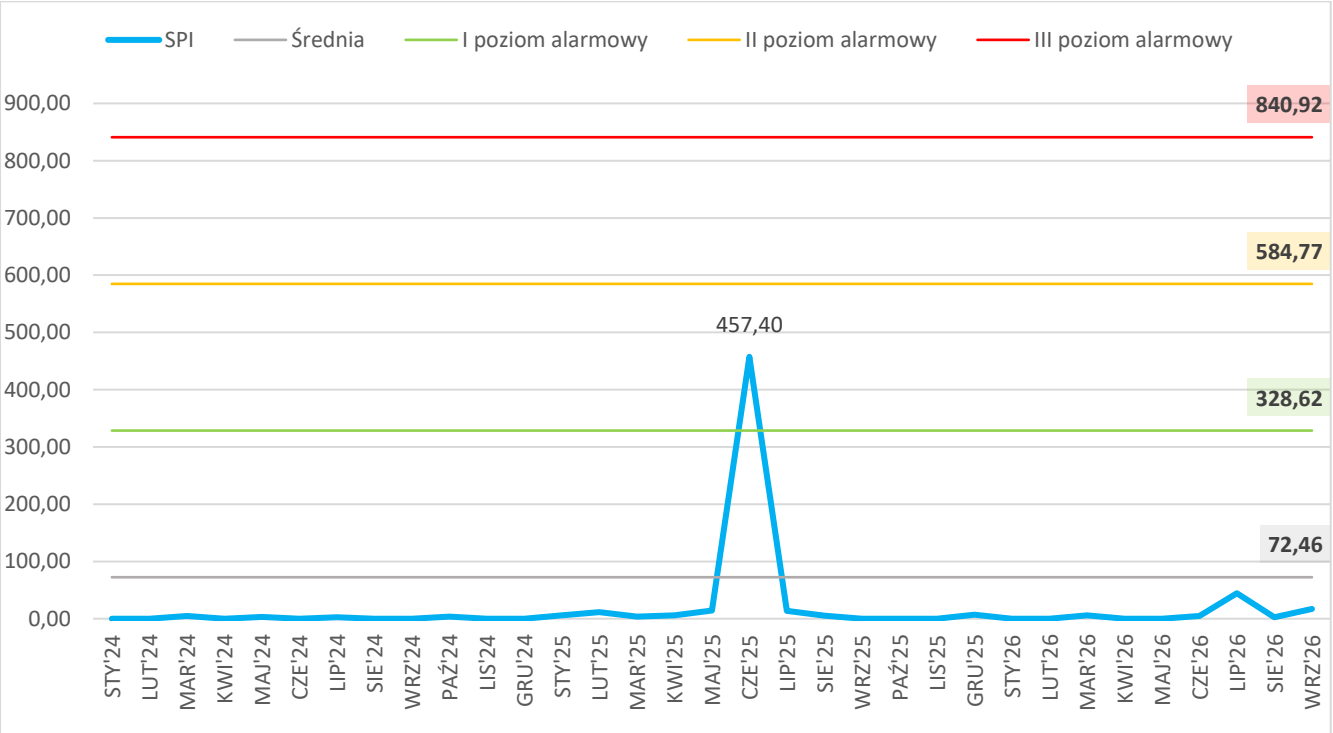


3.16.Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych.

3.16.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

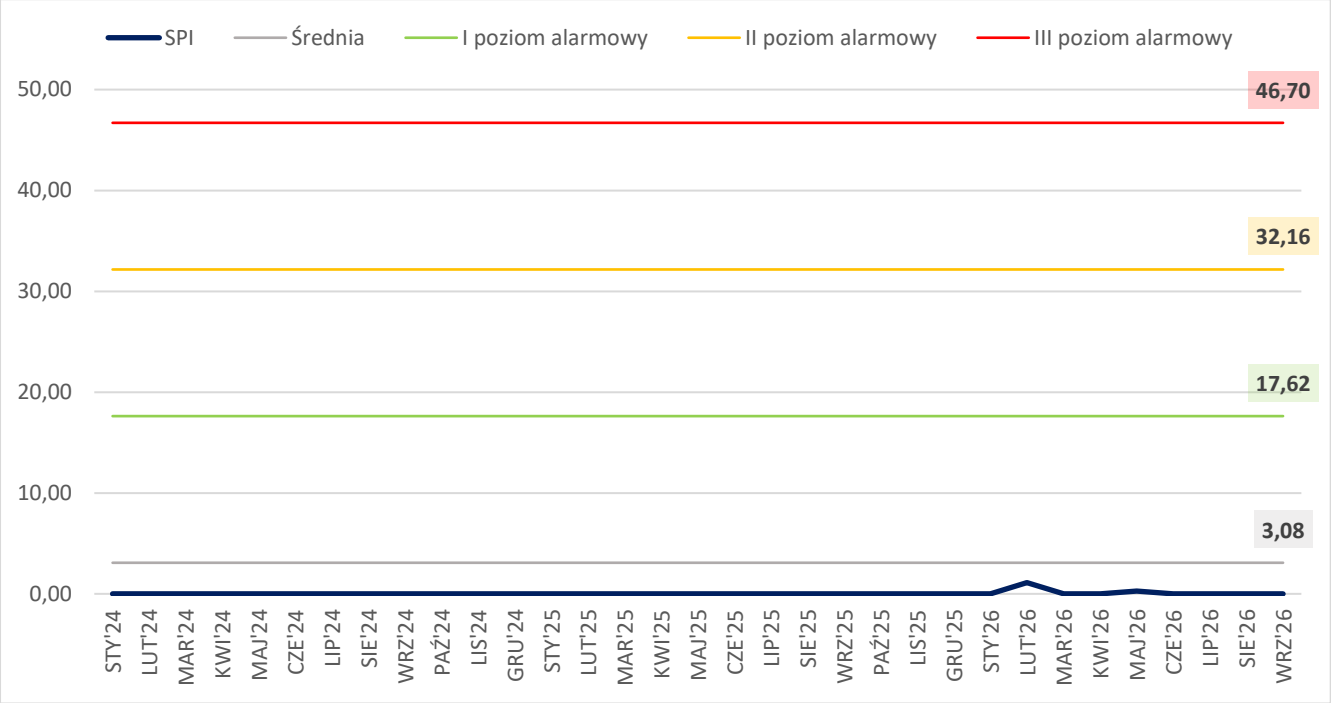


3.16.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń technicznych HELI SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

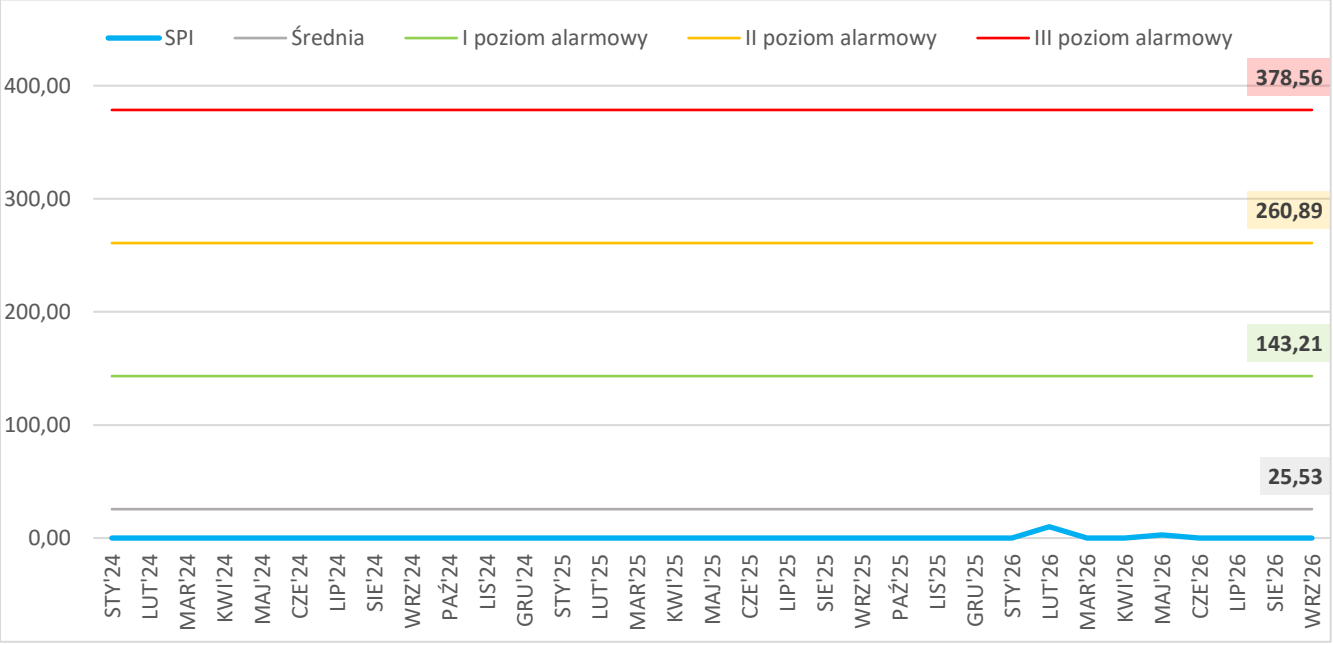


3.17. Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych.

3.17.1. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

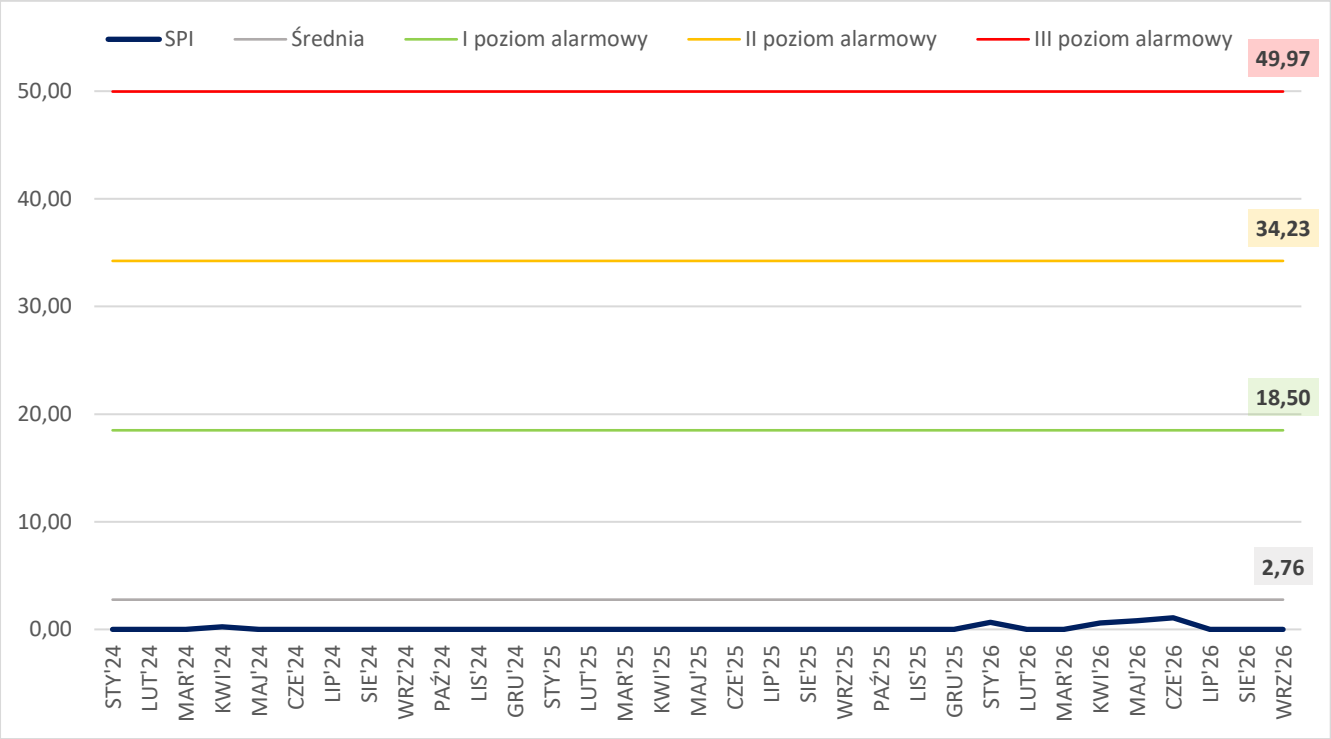


3.17.2. Poziomy alarmowe dla liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

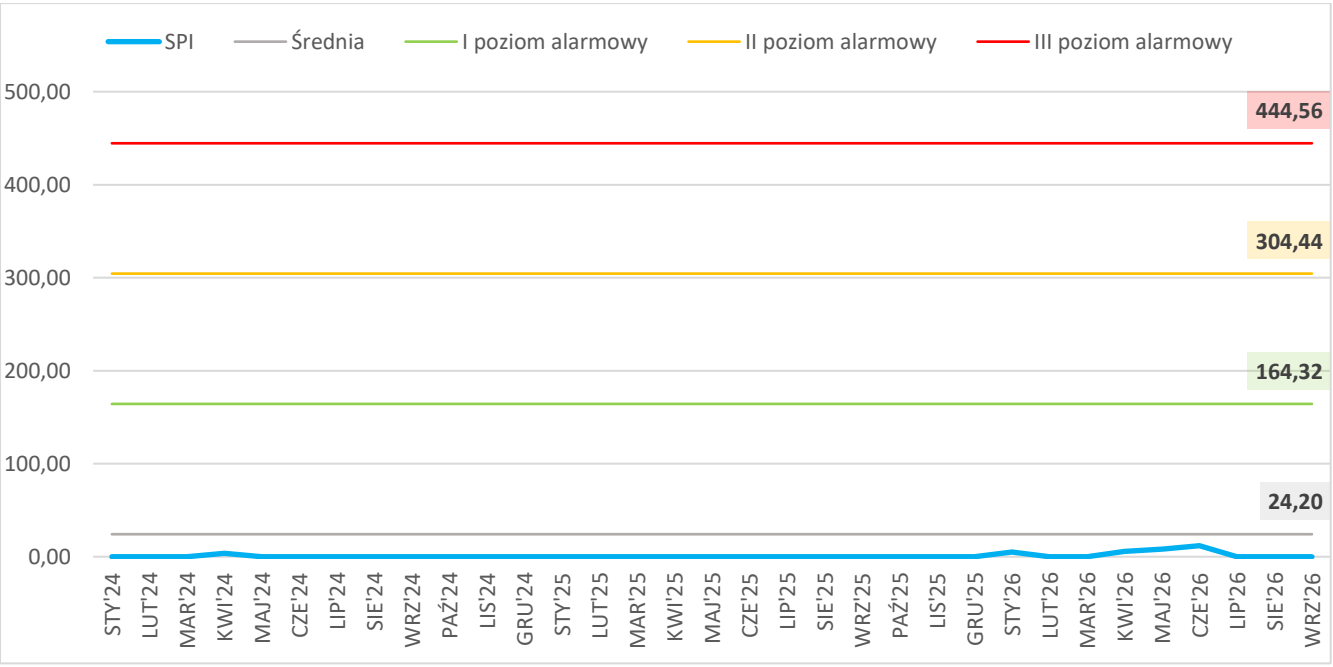


3.18. Wirnik główny/nośny HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych.

3.18.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

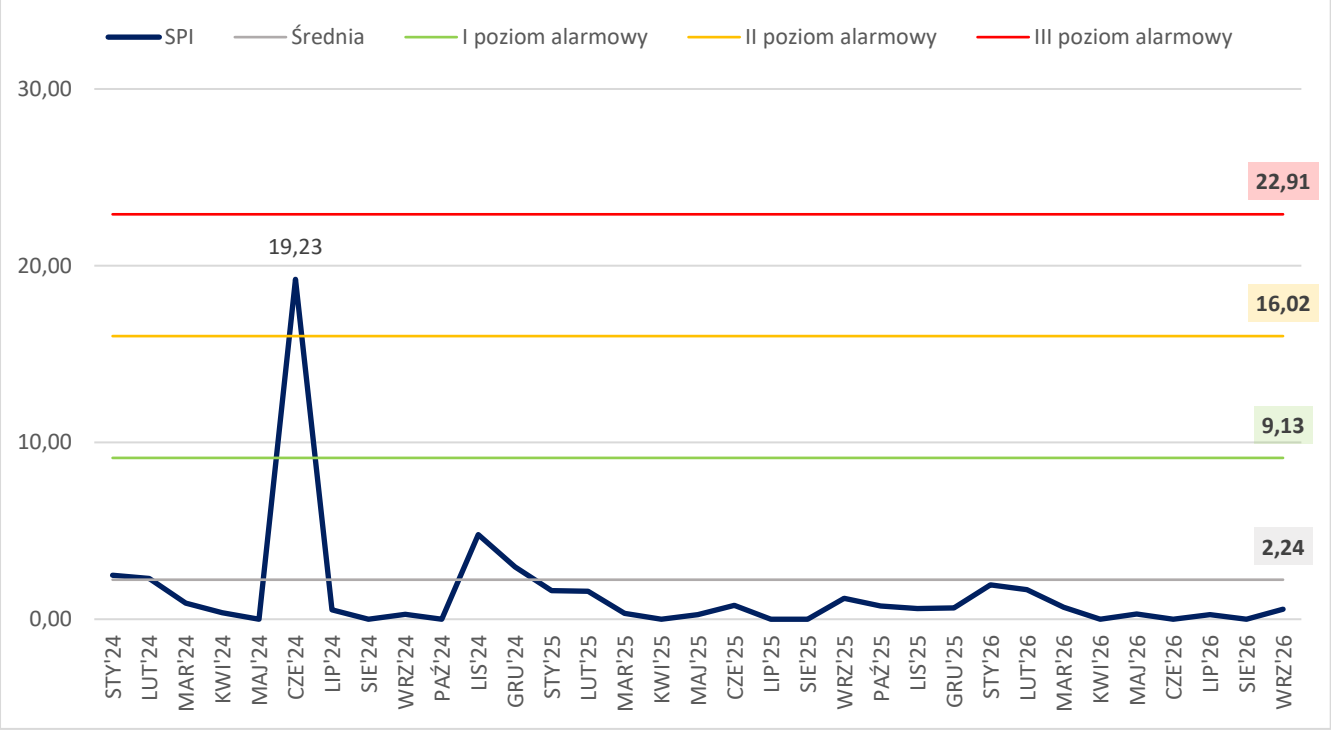


3.18.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z wirnikiem głównym/nośnym HELI – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia bez zer.

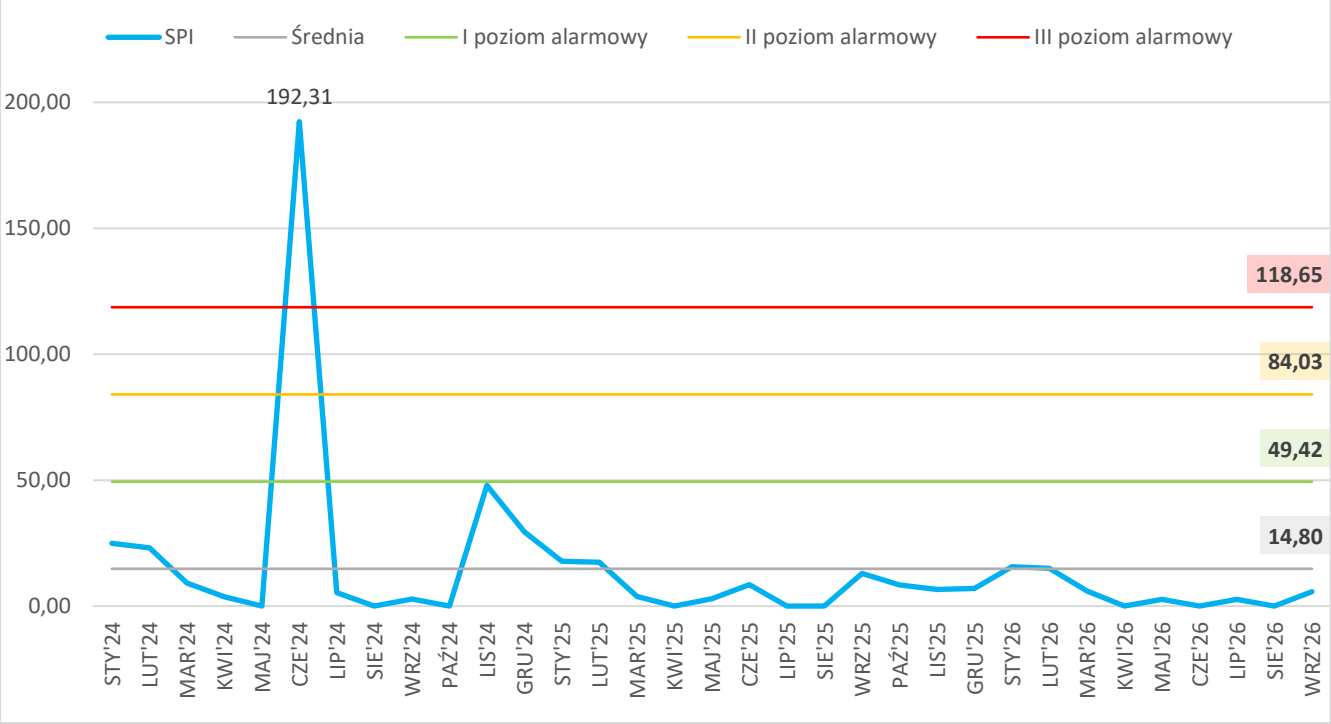


3.19. Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych.

3.19.1. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych – średnia z zerami.

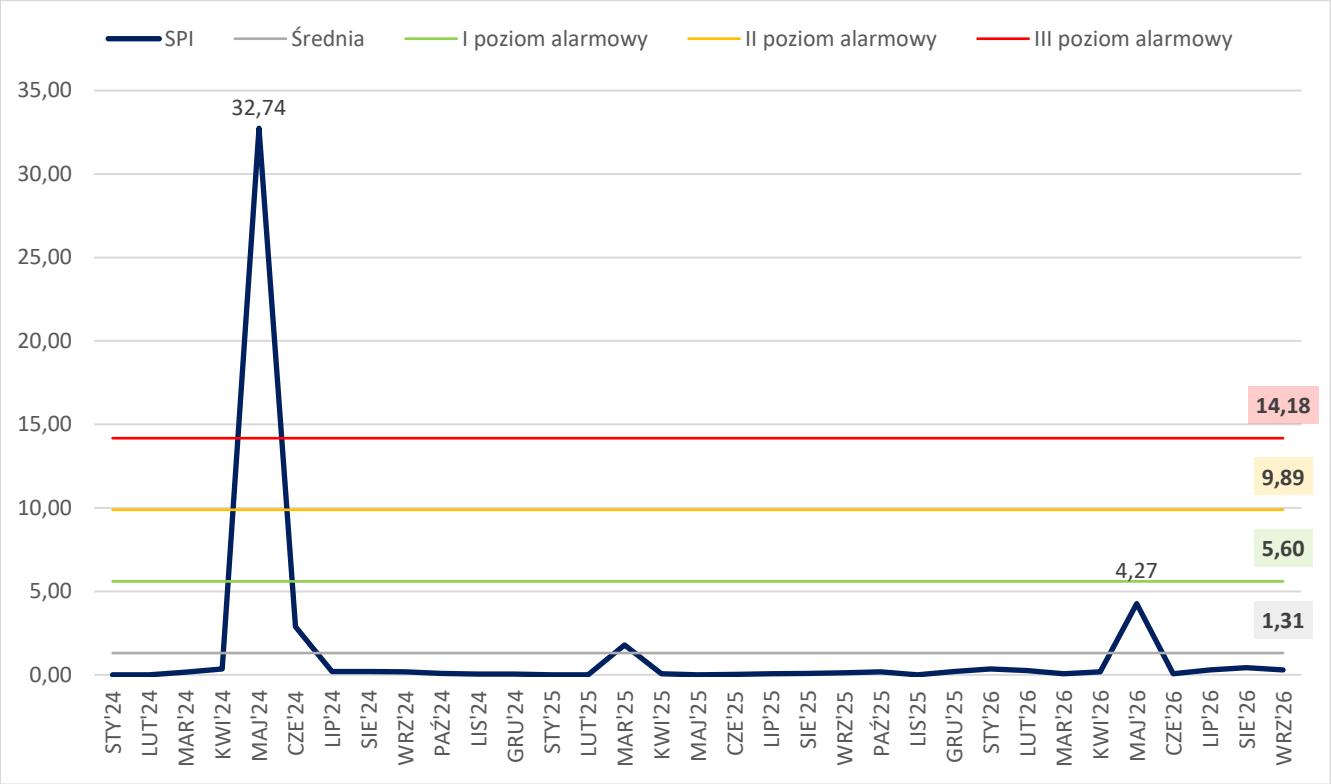


3.19.2. Poziomy alarmowe dla liczby lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych. – średnia bez zer.

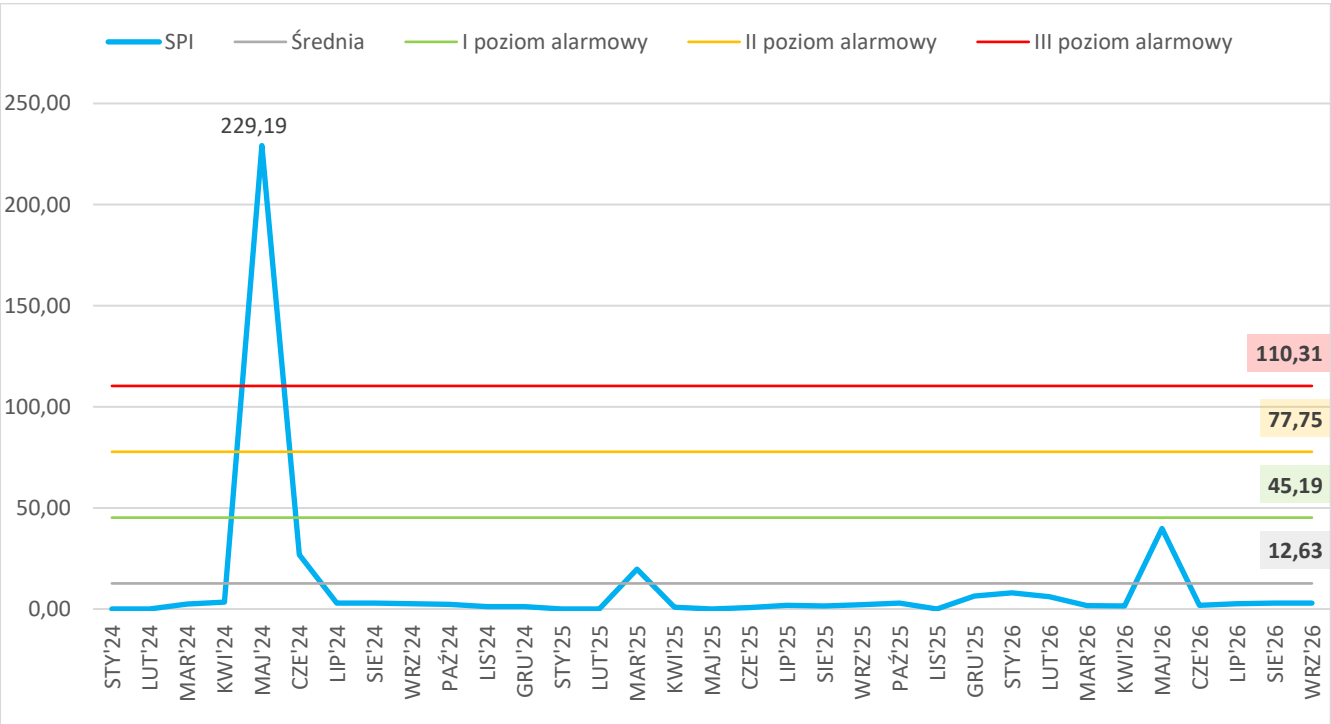


3.20.Liczba zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji.

3.20.1. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia z zerami.

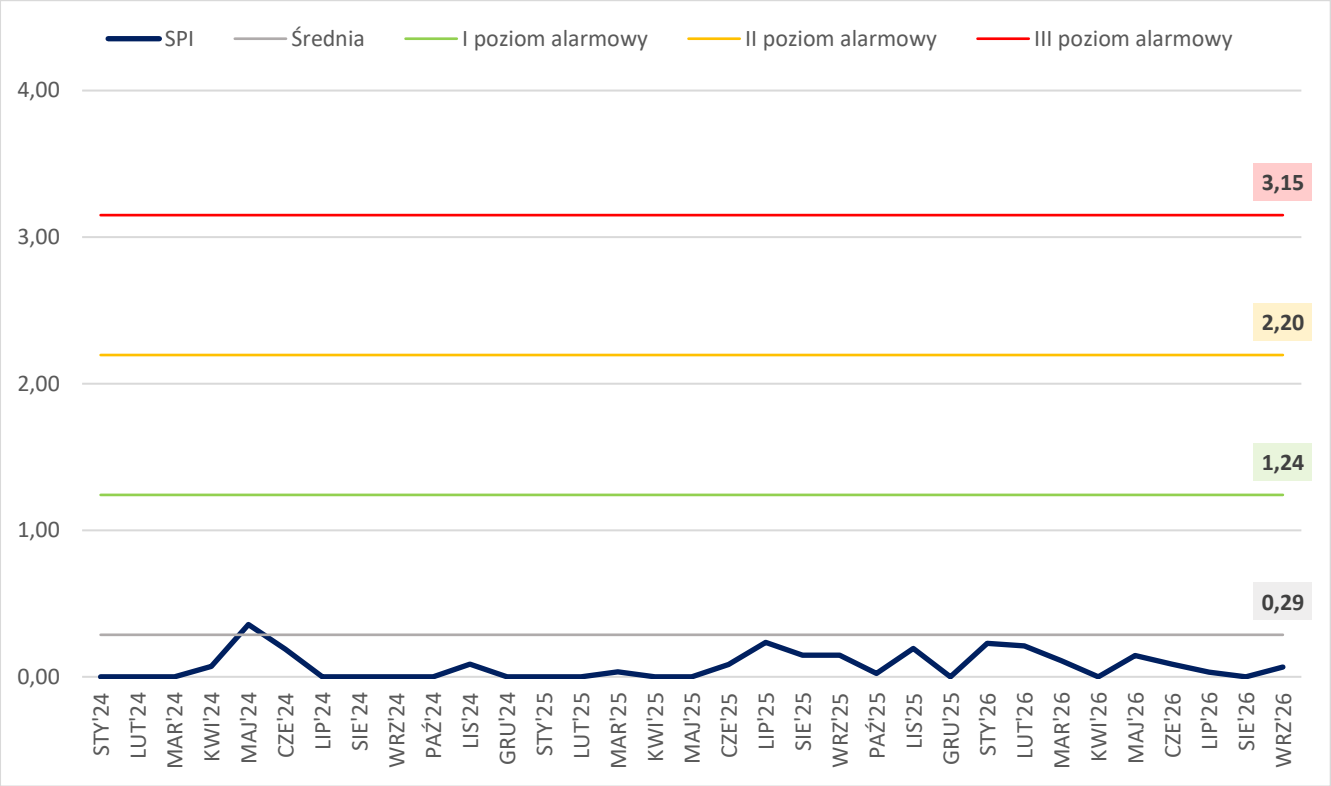


3.20.2. Poziomy alarmowe dla liczby zderzeń SP z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji – średnia bez zer.

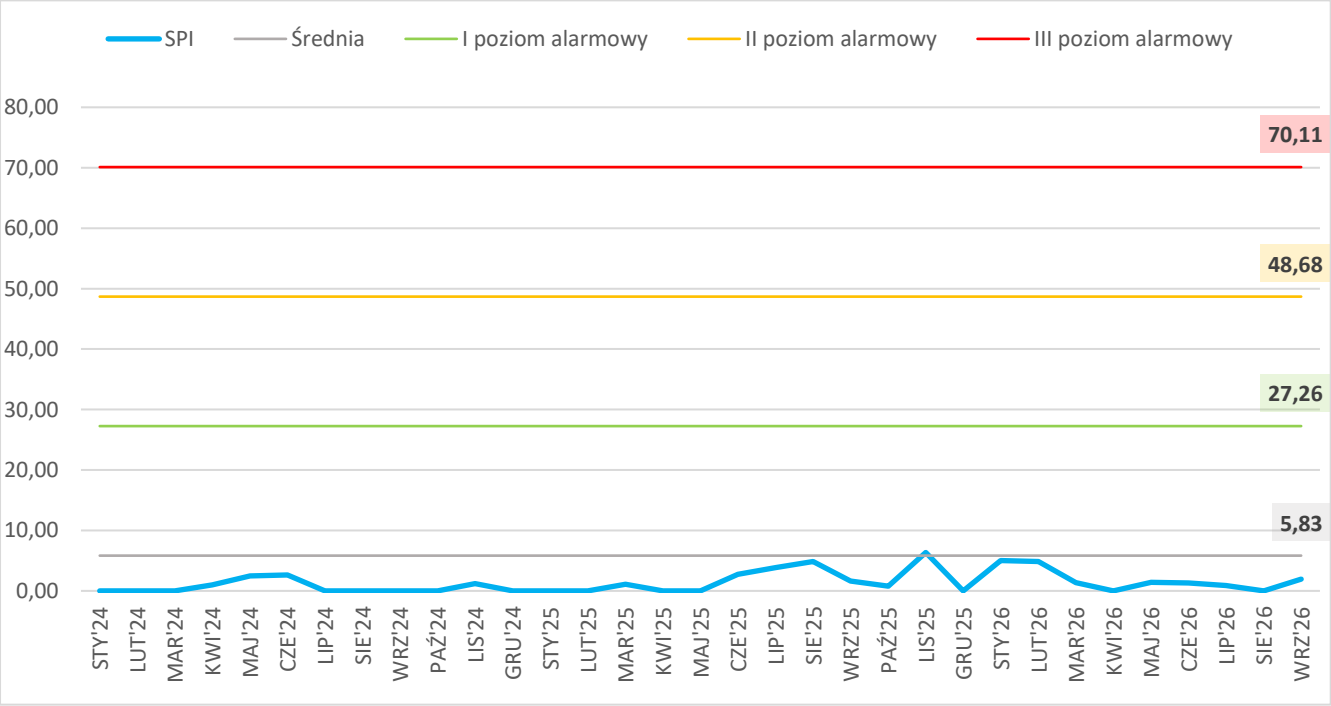


3.21.Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.

3.21.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia z zerami.

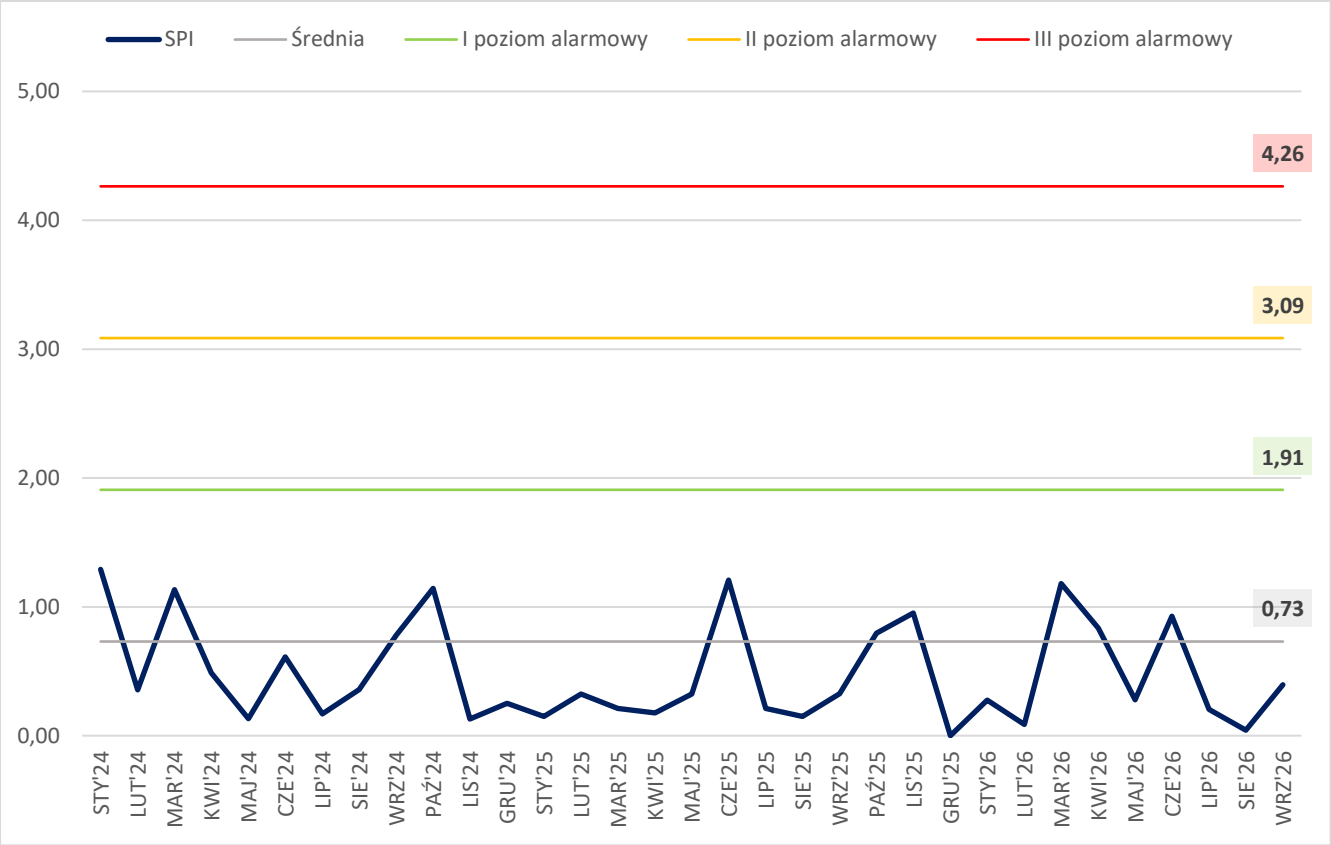


3.21.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji – średnia bez zer.

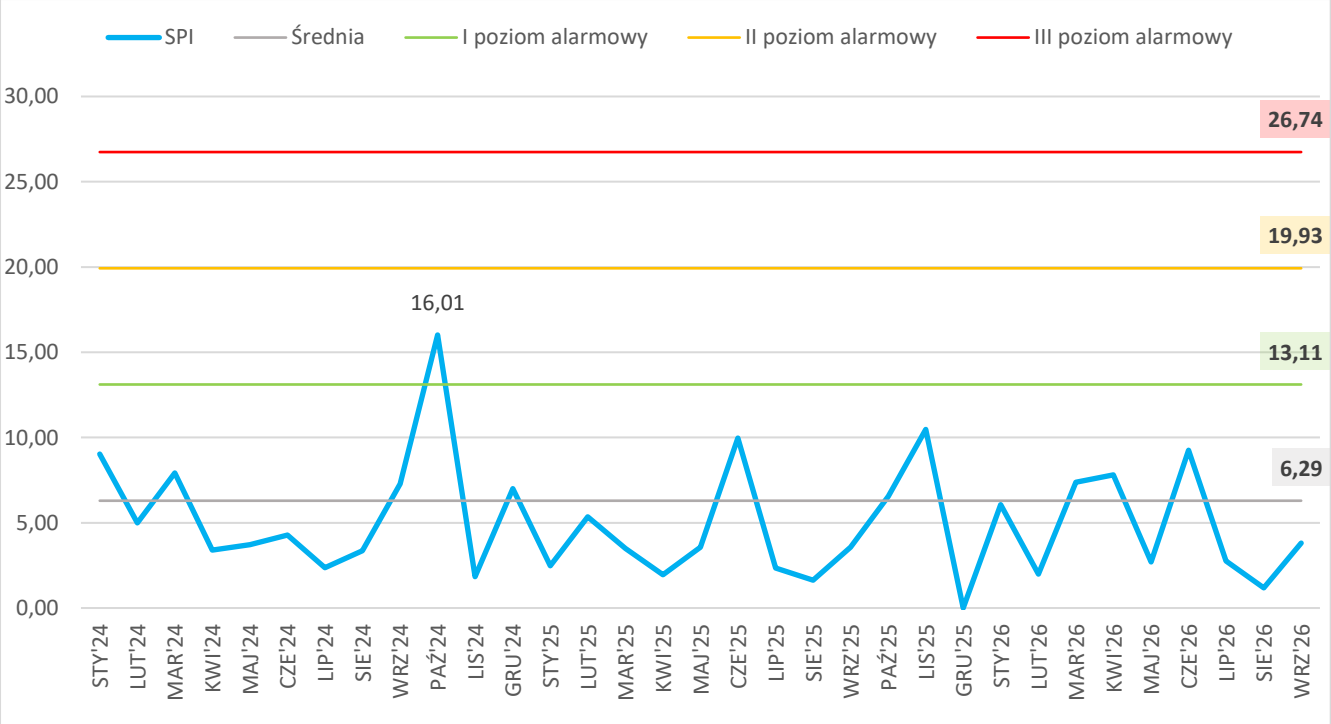


3.22.Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.

3.22.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia z zerami.

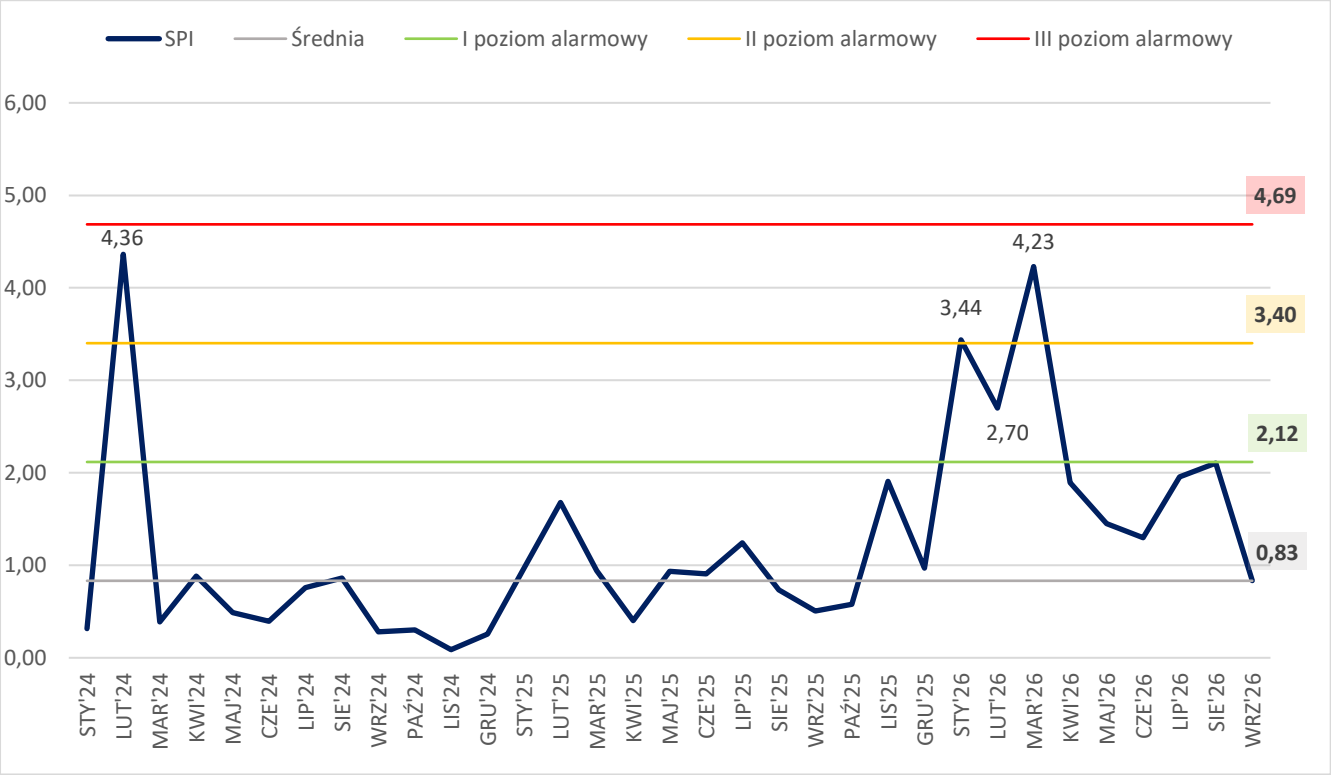


3.22.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji – średnia bez zer.

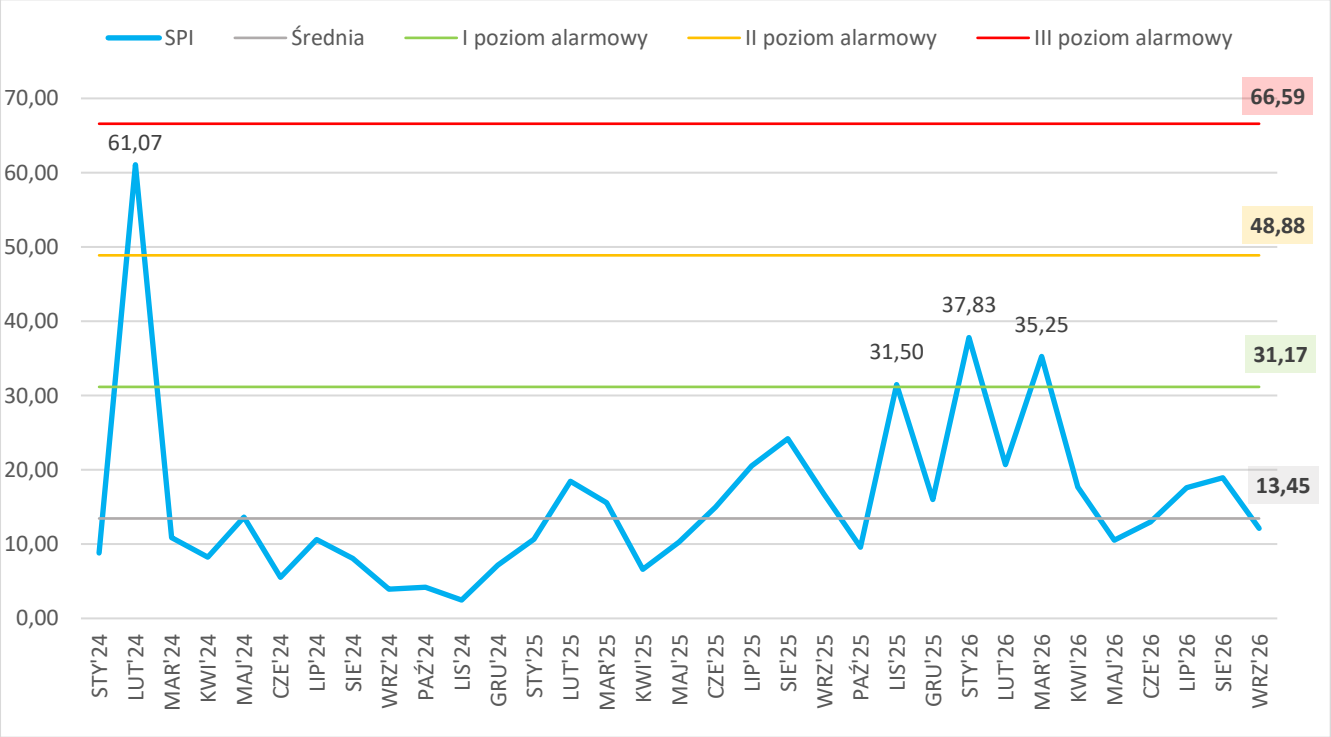


3.23.Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji.

3.23.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia z zerami.

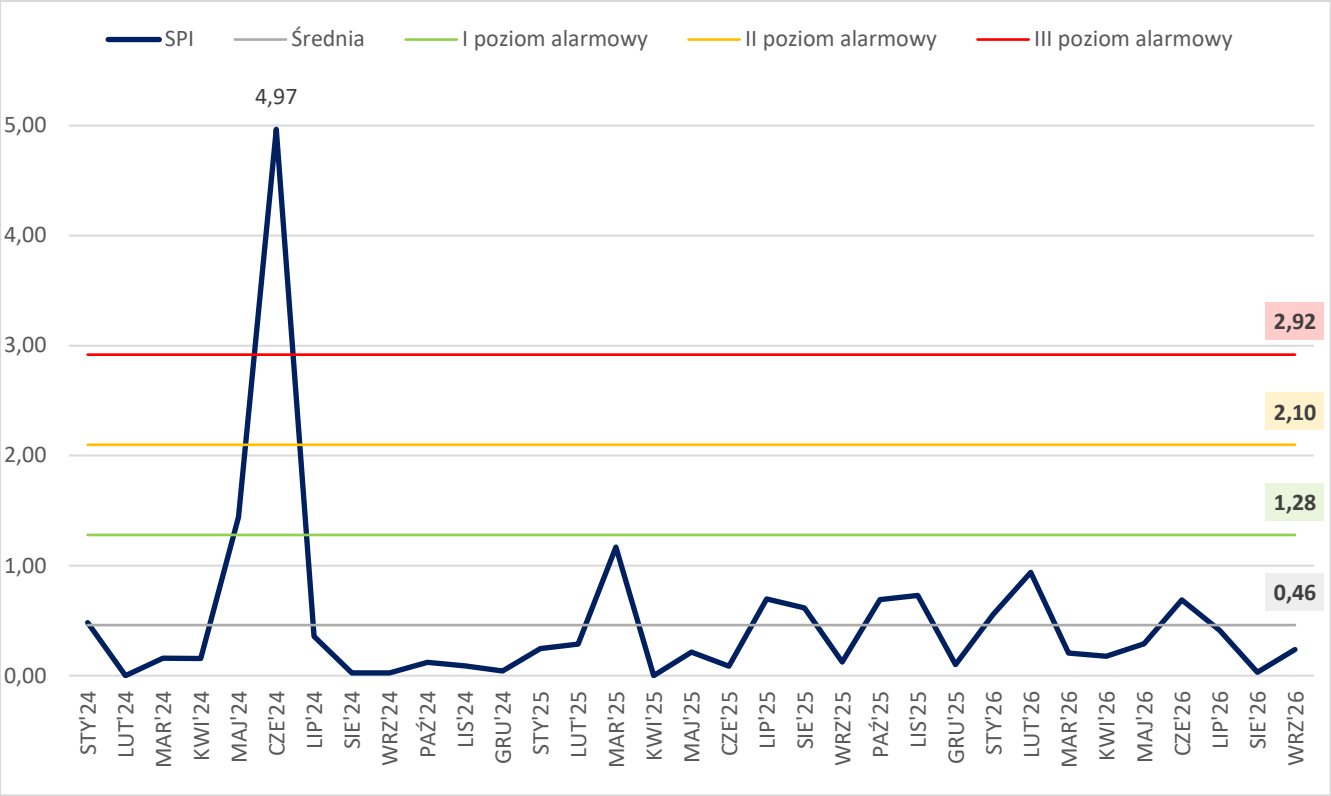


3.23.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 operacji – średnia bez zer.

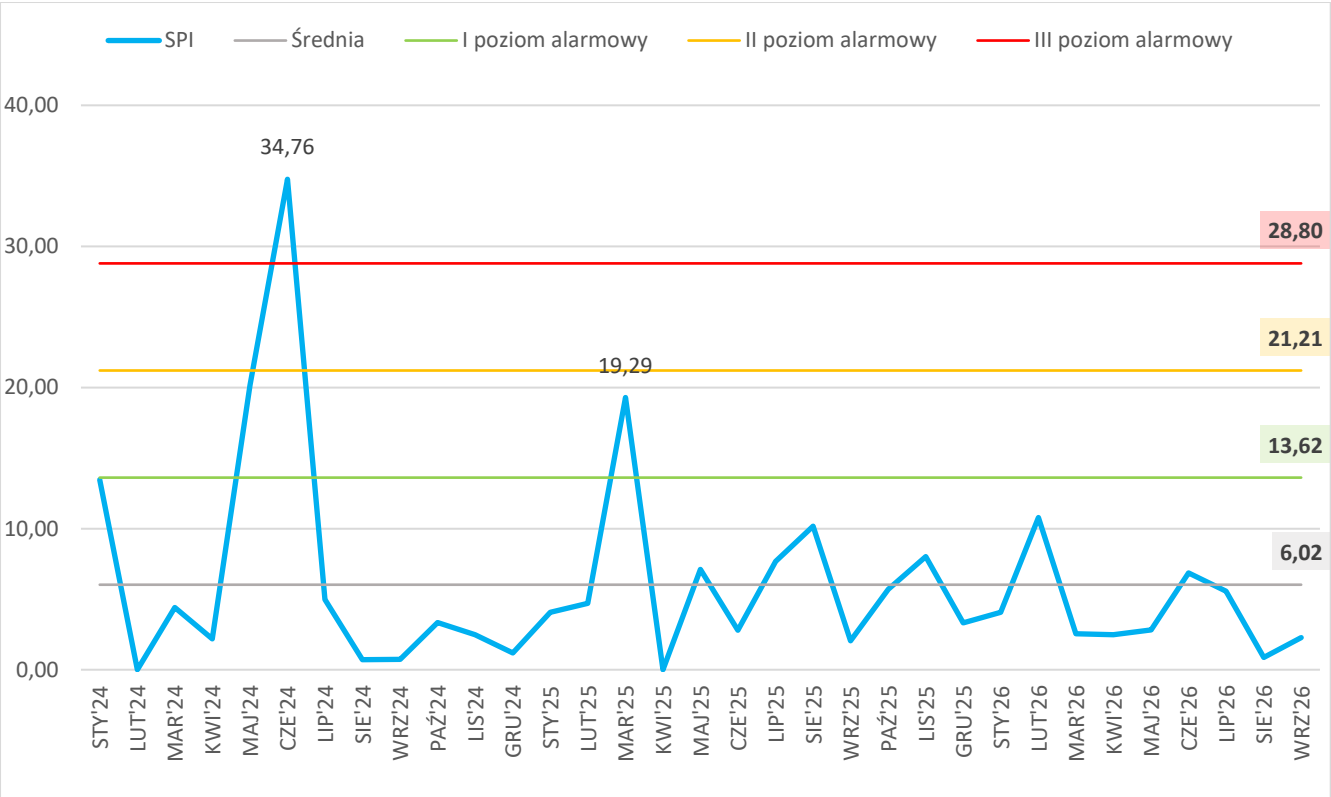


3.24.Liczba zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji.

3.24.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia z zerami.

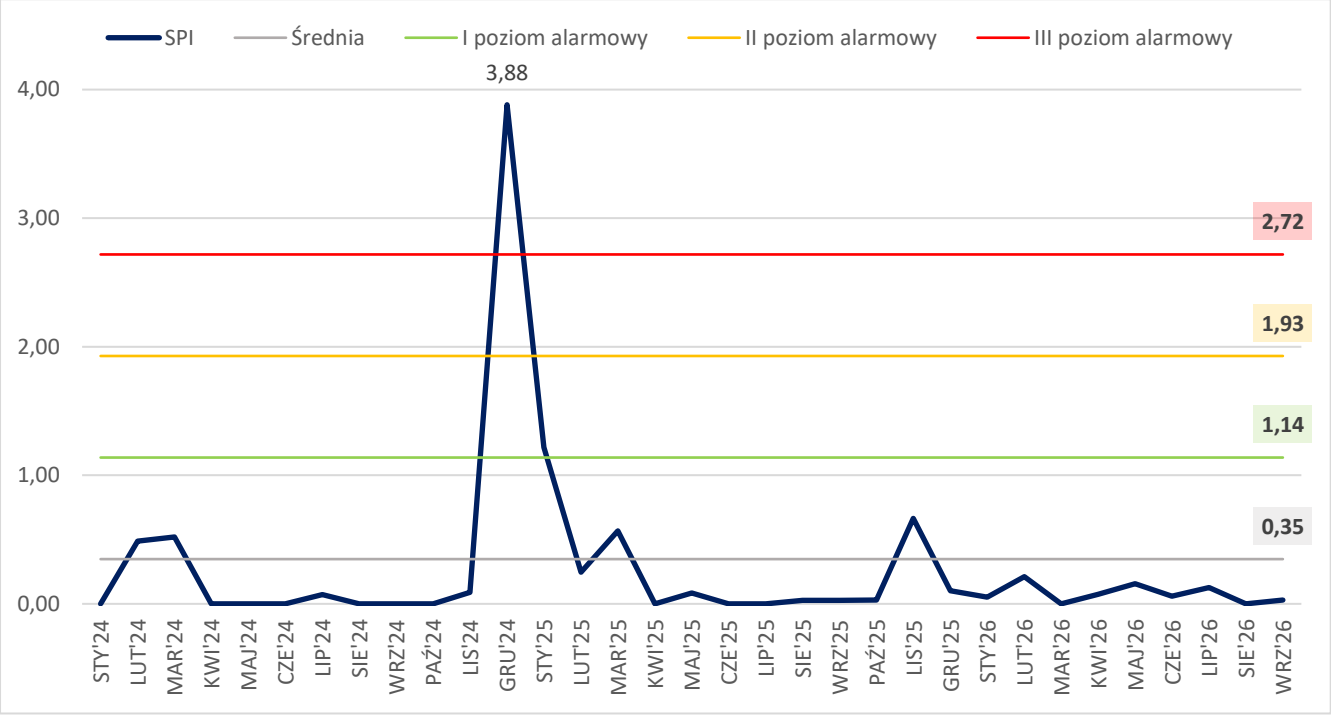


3.24.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji – średnia bez zer.

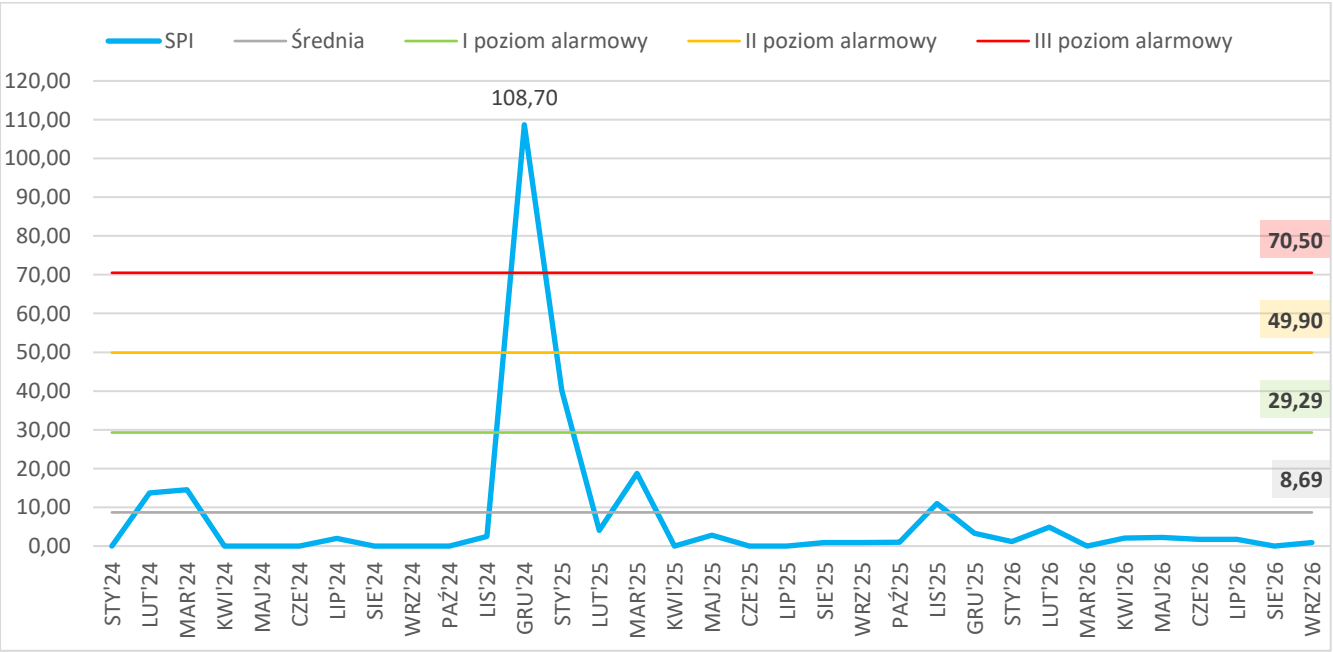


3.25. Liczba zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji.

3.25.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia z zerami.

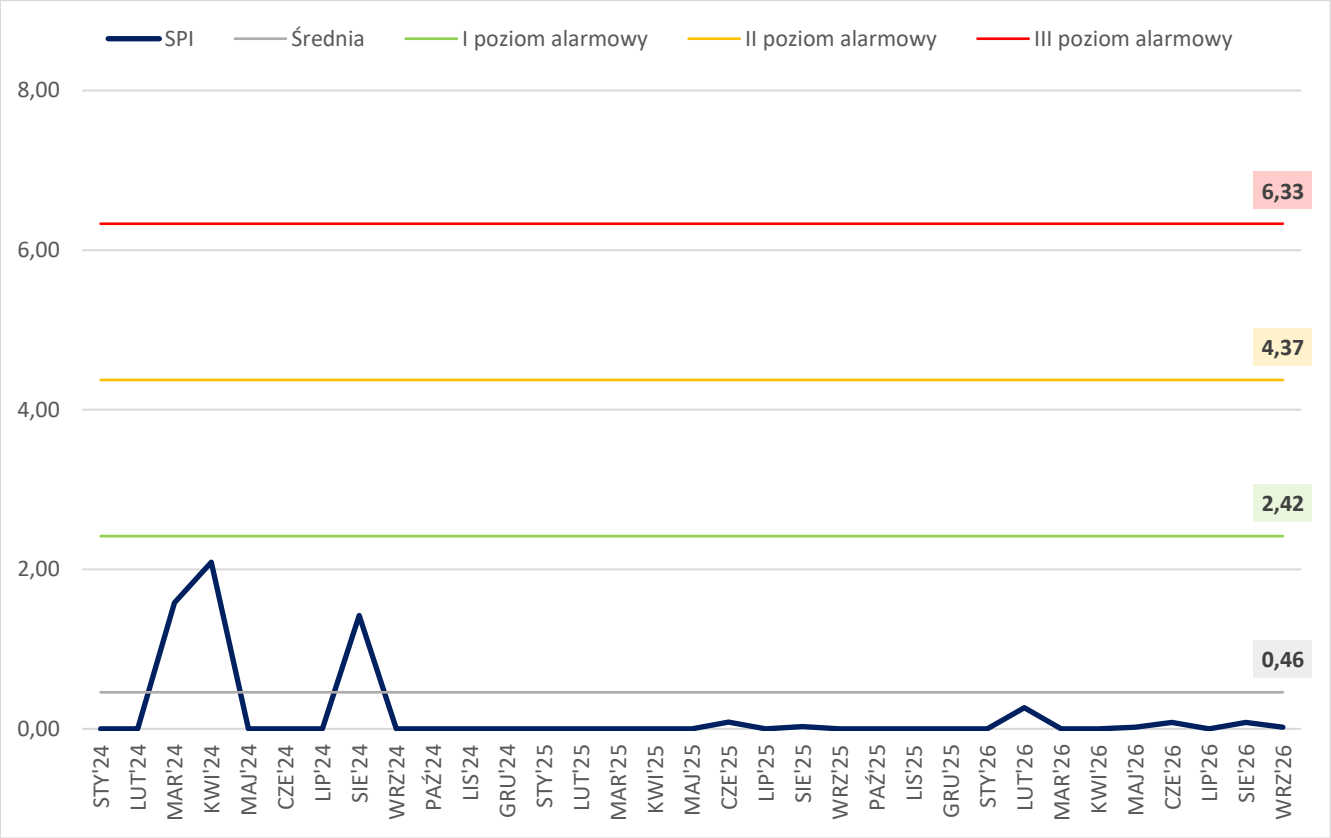


3.25.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z powodu FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/Groundhandling FOD) / 10 000 operacji – średnia bez zer.

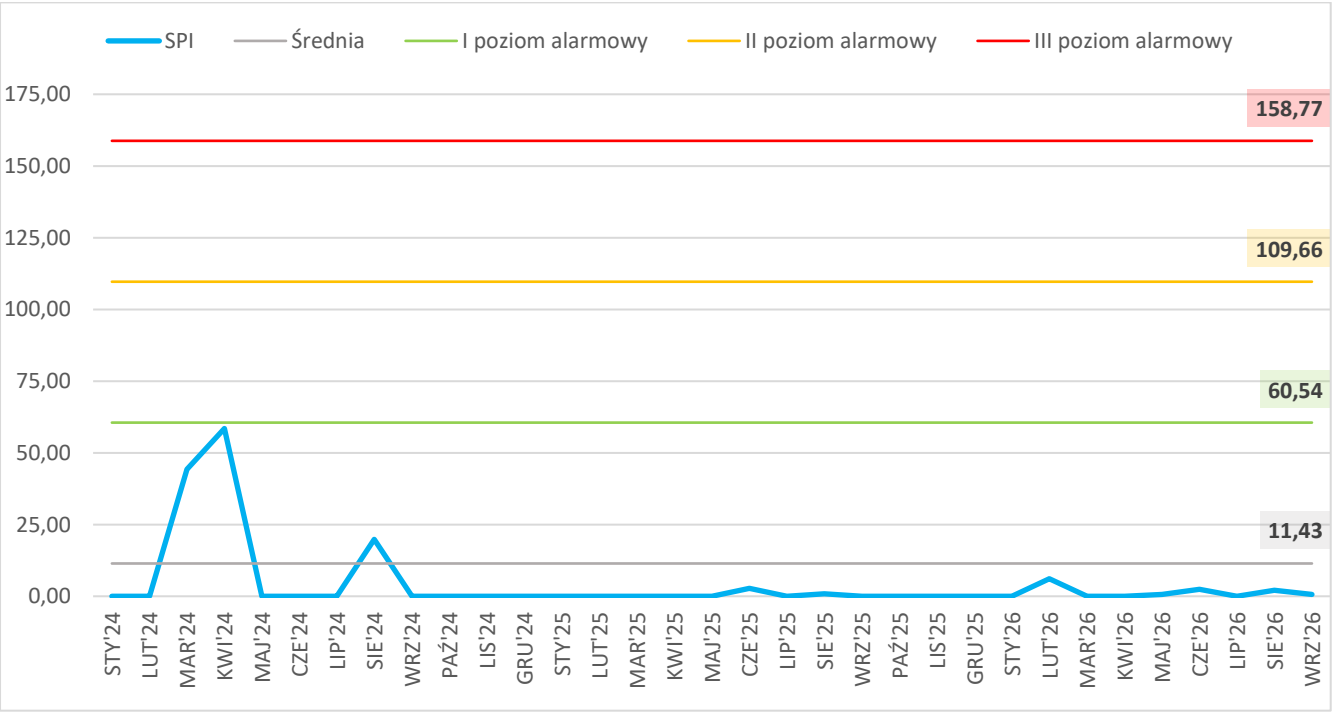


3.26.Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim.

3.26.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerami.

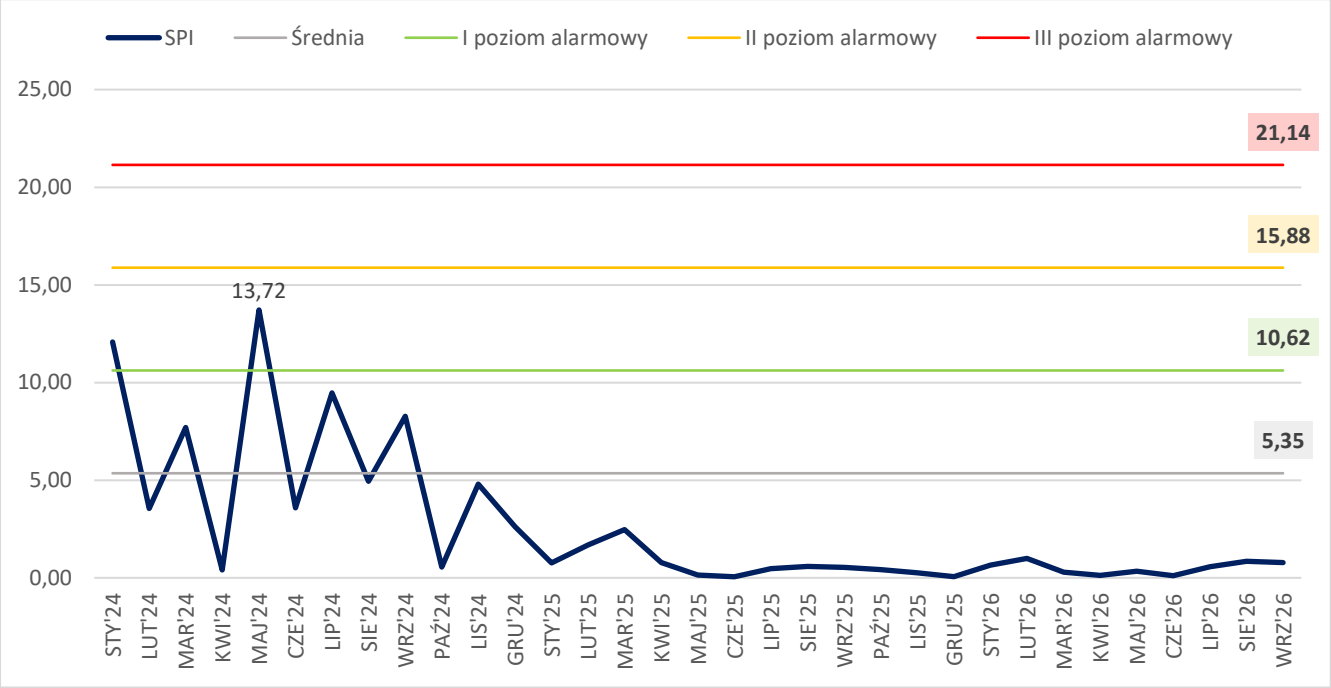


3.26.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zer.

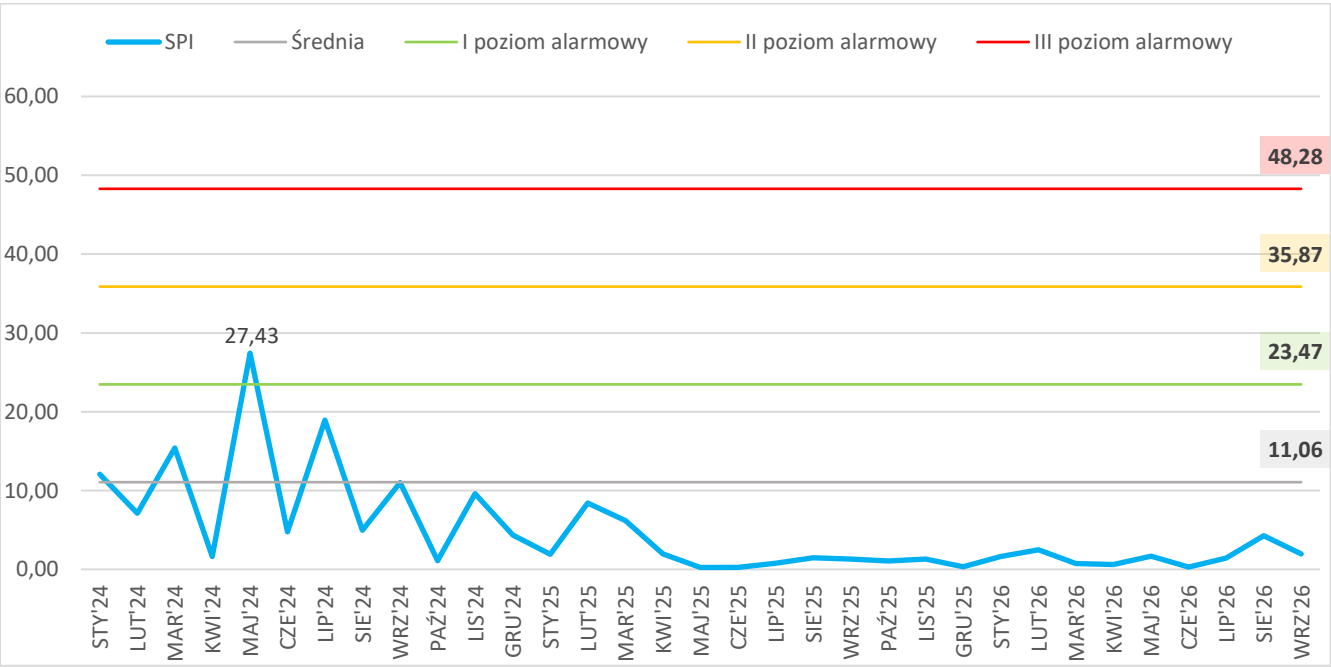


3.27. Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu.

3.27.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia z zerami.

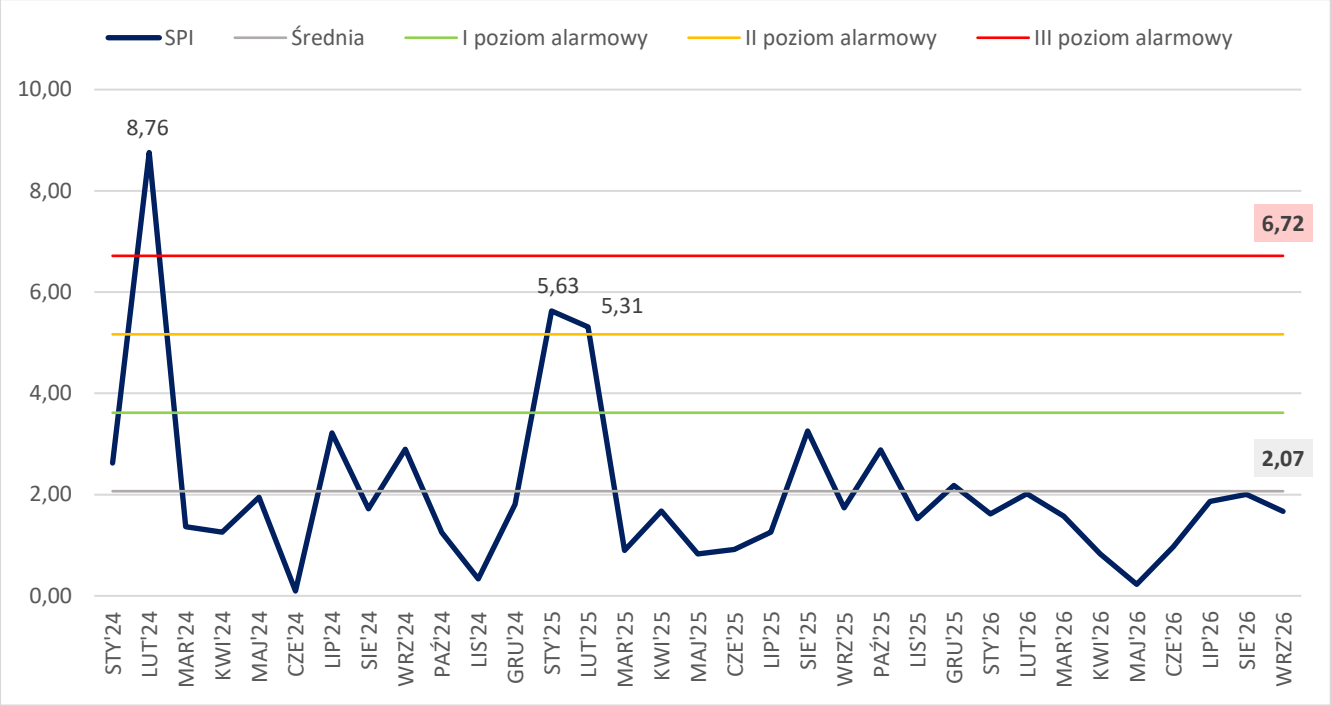


3.27.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia bez zer.

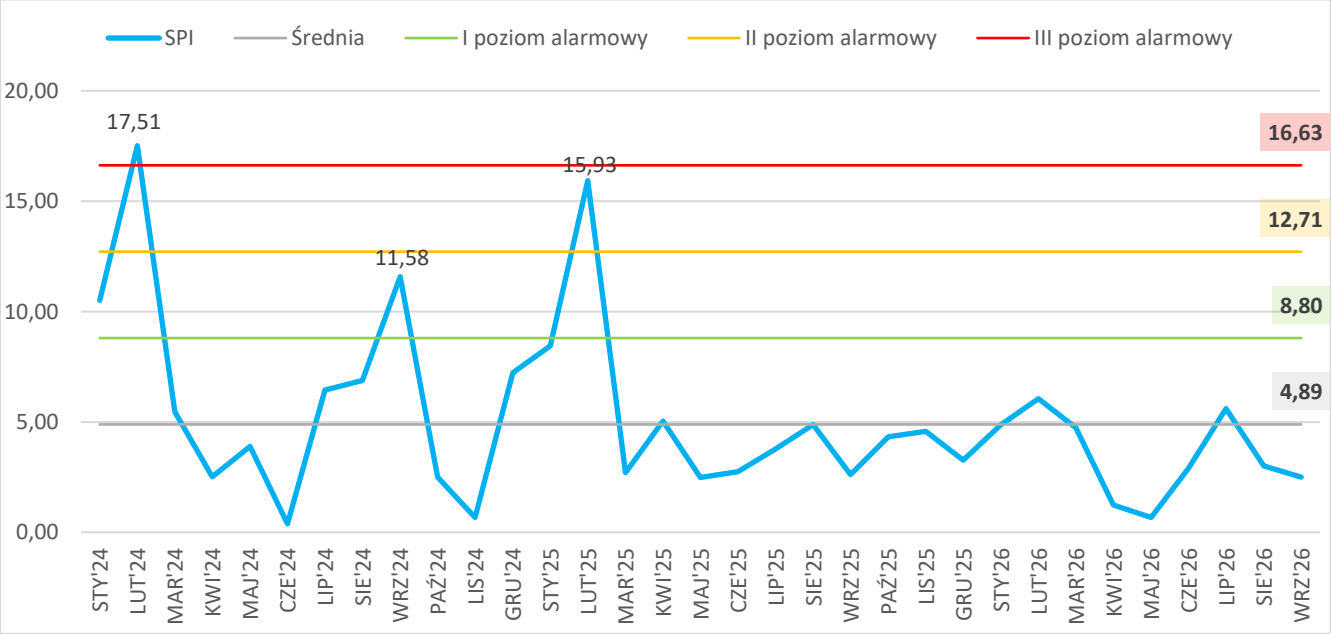


3.28. Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu.

3.28.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia z zerami.



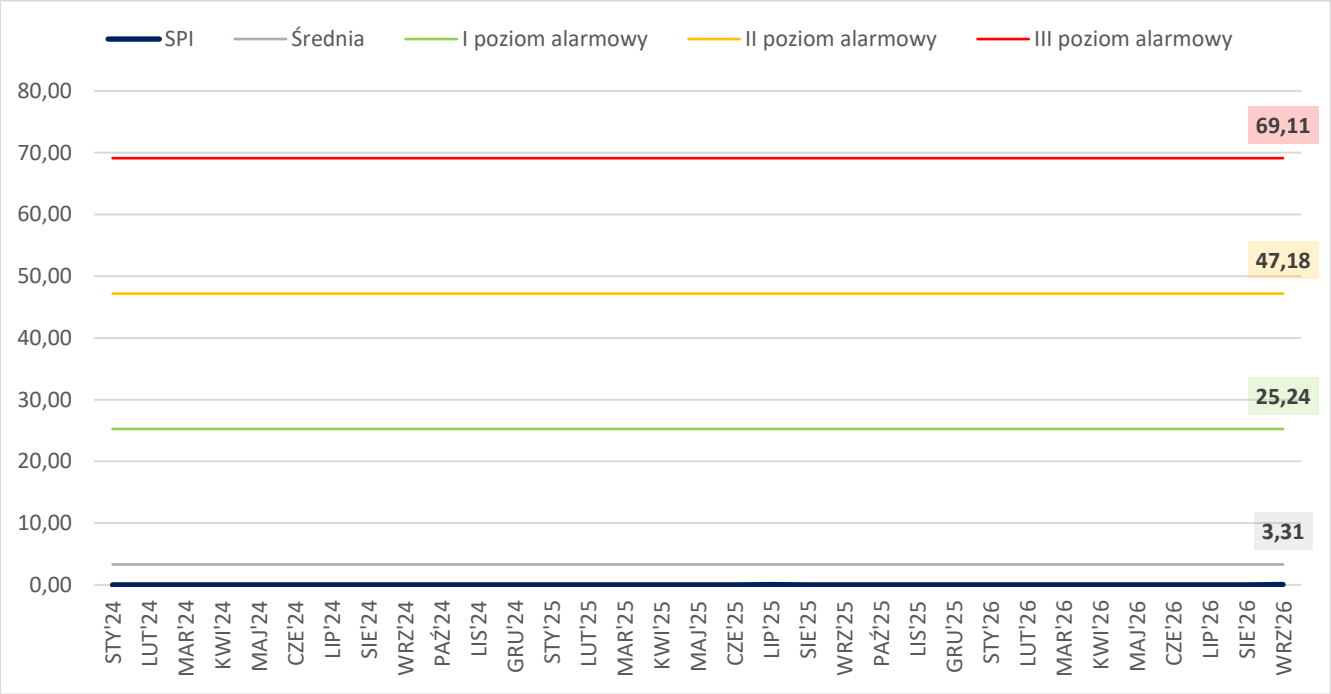
3.28.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego w związku z przedłużonym czasem pełnienia obowiązków (Fatigue Reports) / Liczba operacji lotniczych w danym miesiącu – średnia bez zer.



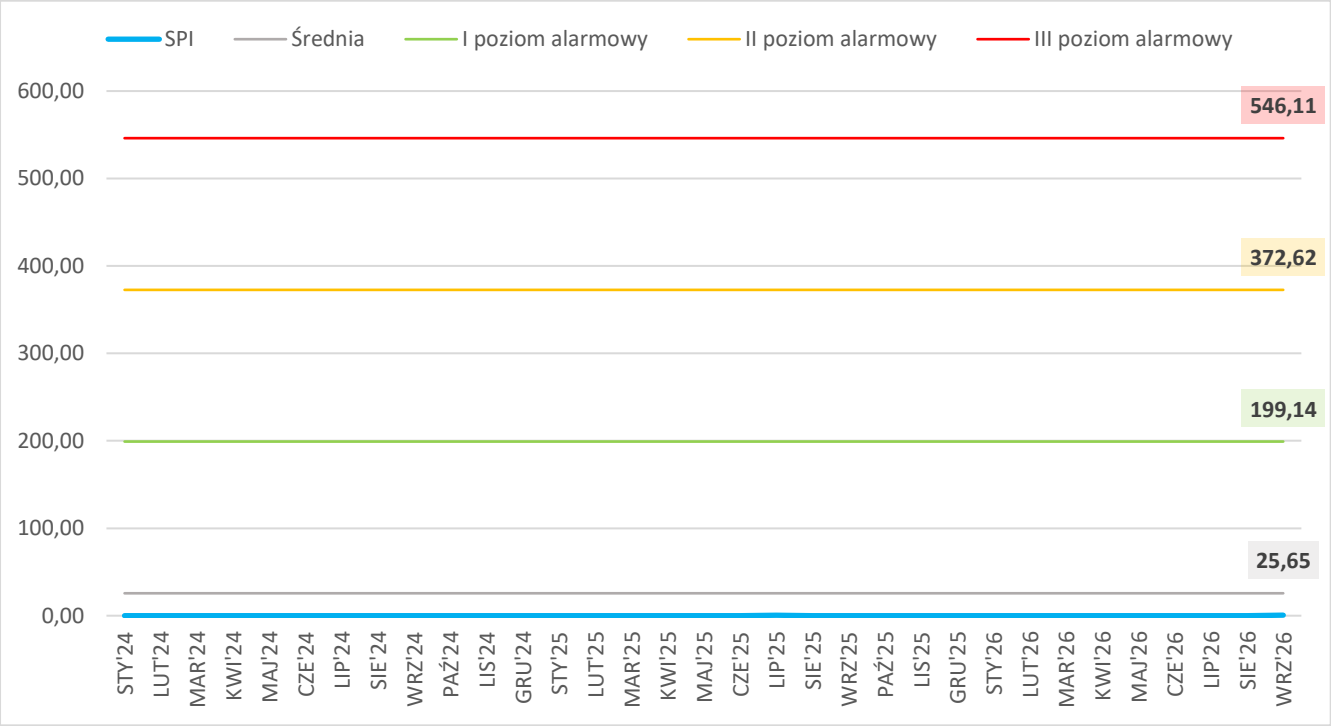
4. SPIs dla AHAC

4.1. Liczba zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsług SP.

4.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia z zerami.

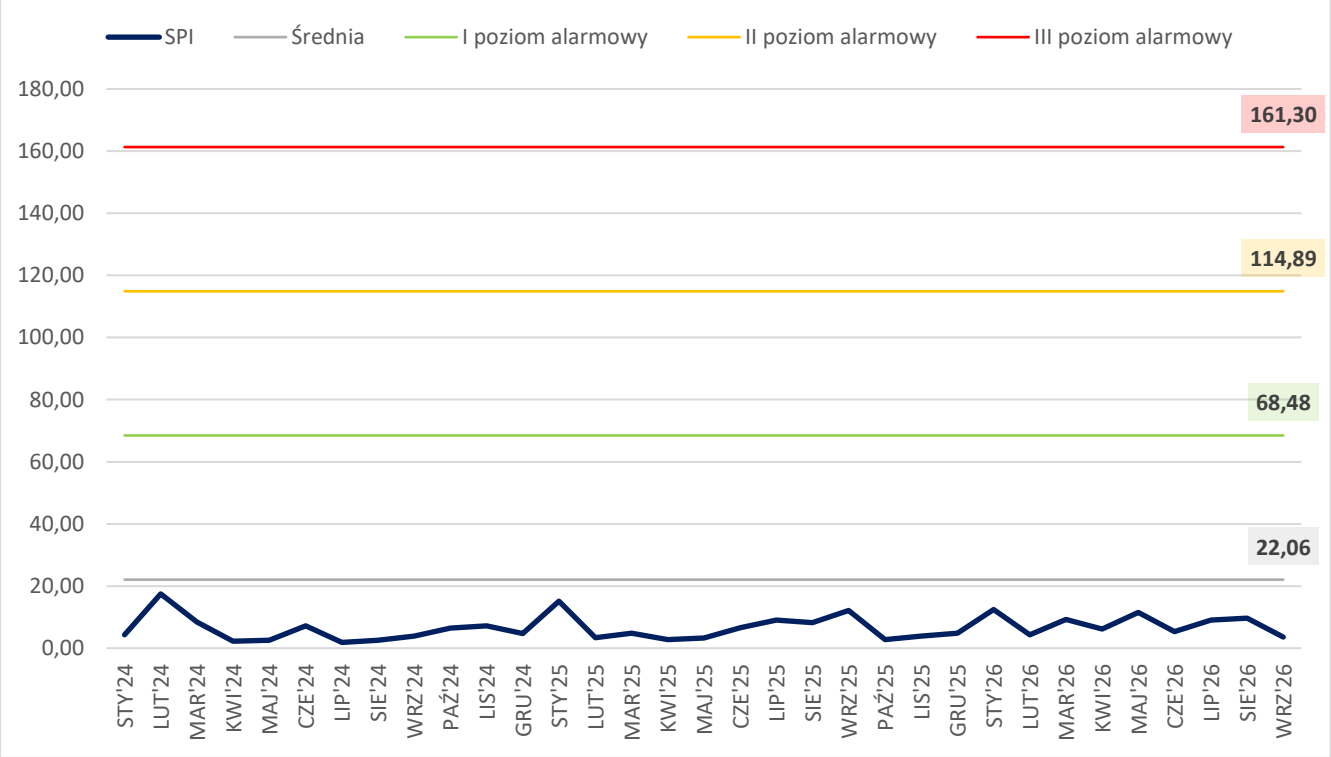


4.1.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z ogniem, dymem lub oparami (FS&F) / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia bez zer.

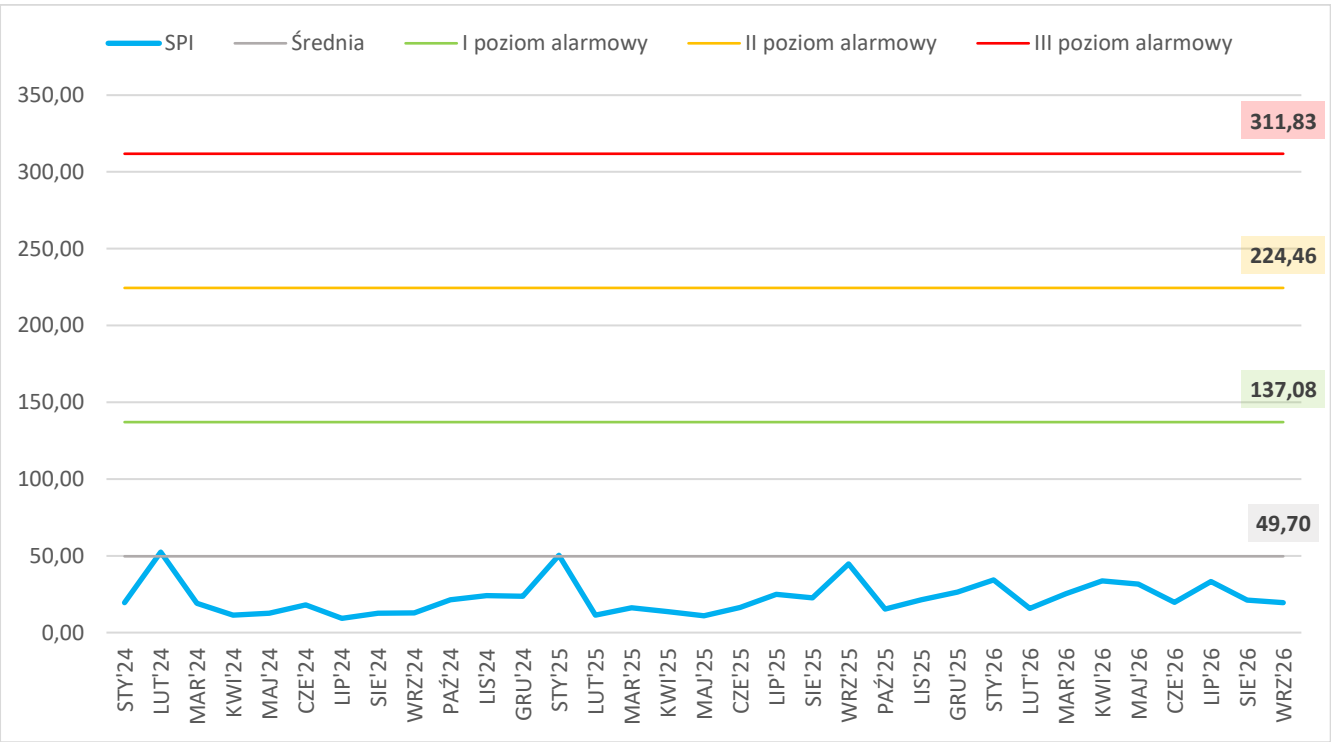


4.2. Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsług SP.

4.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia z zerami.



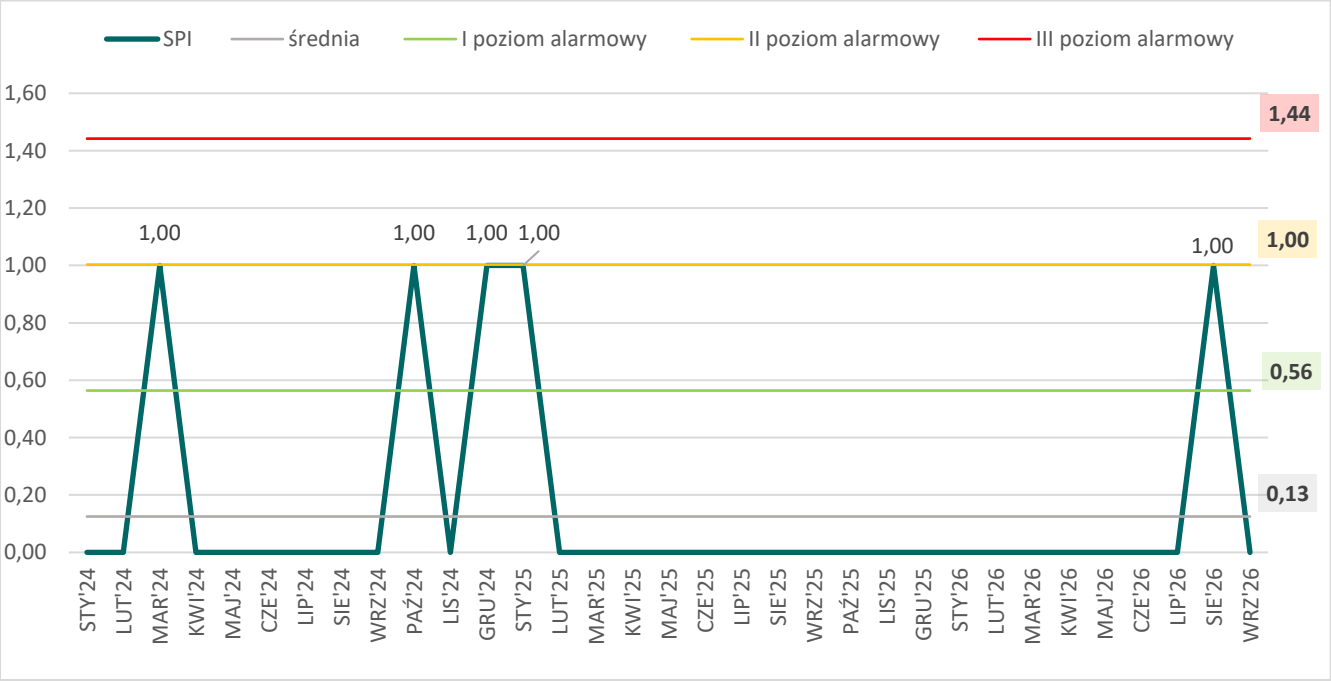
4.2.2. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych / 10 000 wykonanych obsług SP – średnia bez zer.



5. SPIs dla ATM

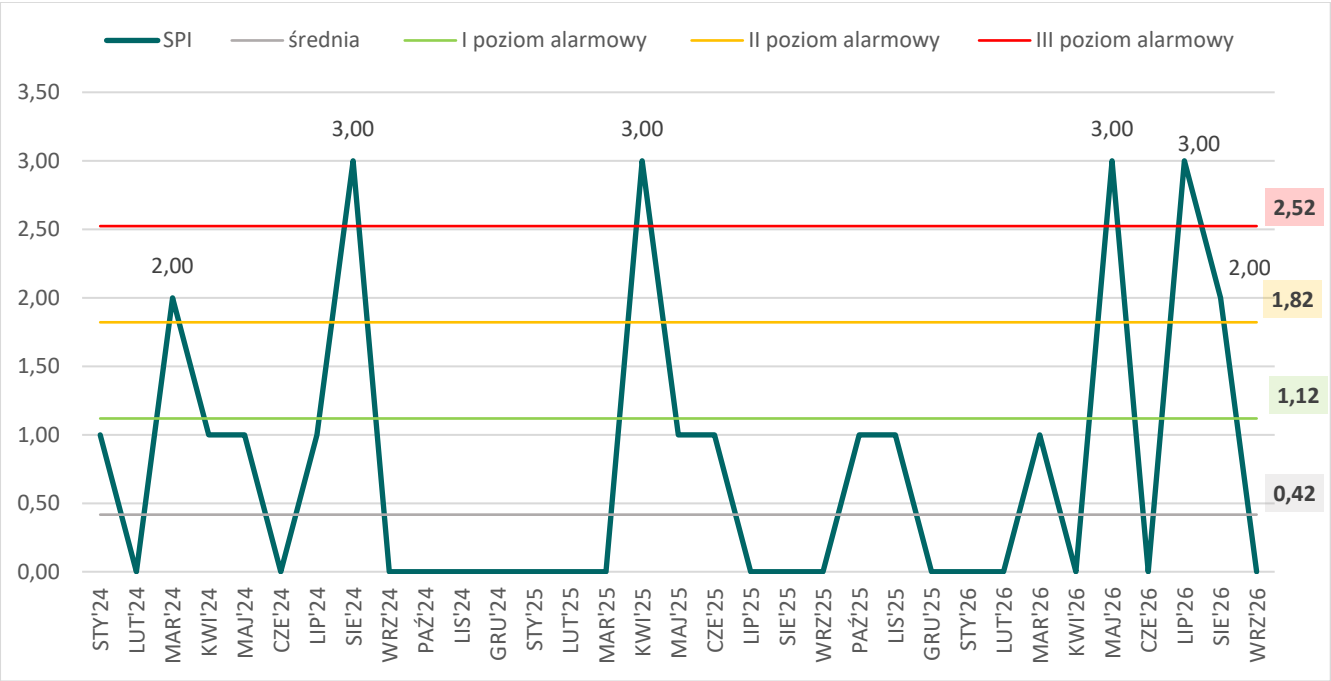
5.1. Liczba podejść do lądowania w sytuacji, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.

5.1.1. Poziomy alarmowe dla liczby podejść do lądowania w sytuacji, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.



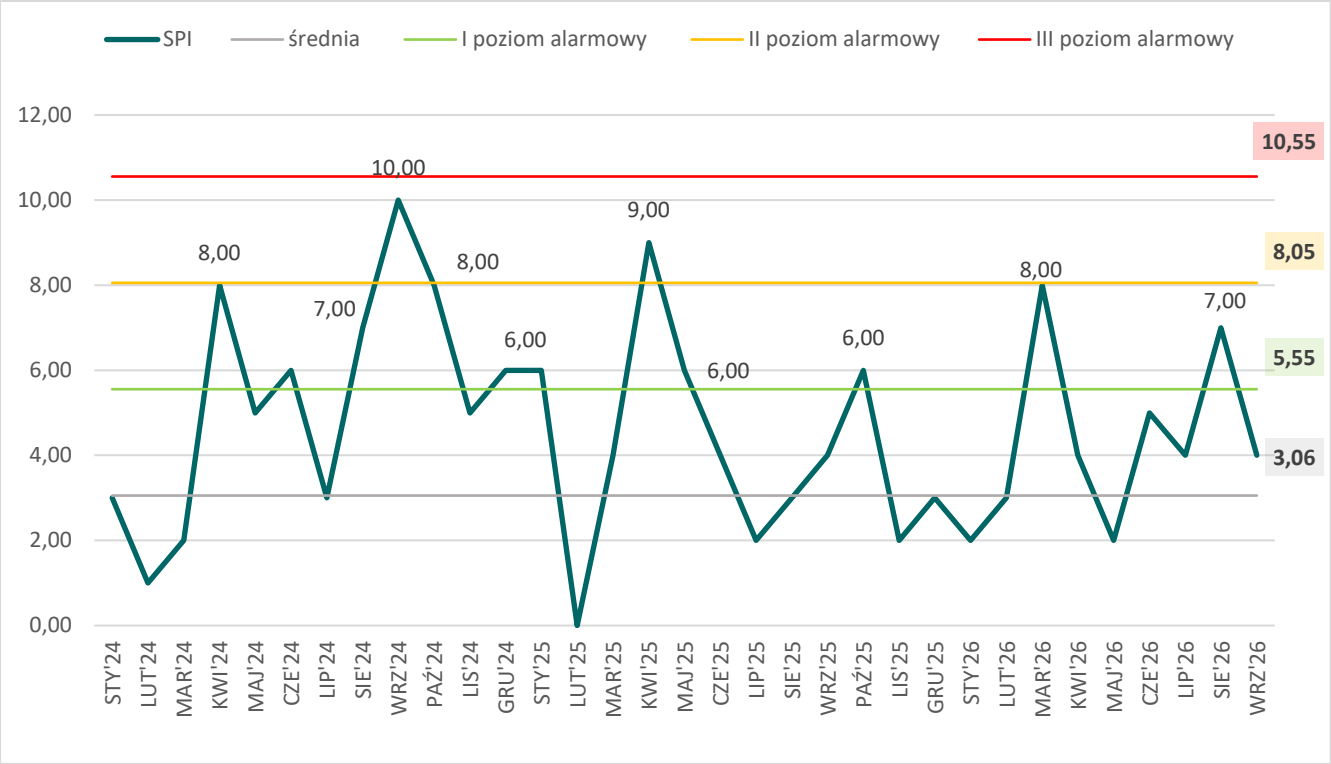
5.2. Liczba Level Bust.

5.2.1. Poziomy alarmowe dla liczby Level Bust.



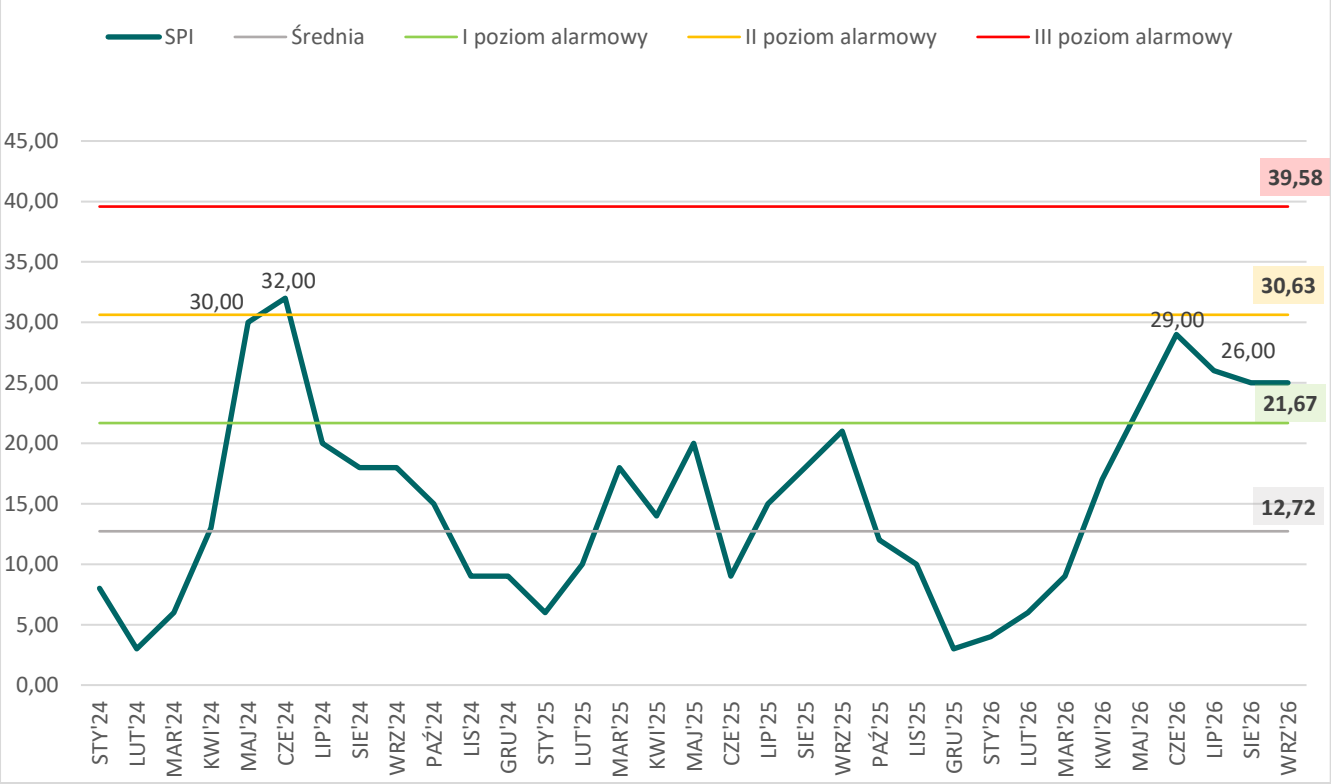
5.3. Liczba Separation Minima Infringement.

5.3.1. Poziomy alarmowe dla liczby Separation Minima Infringement.



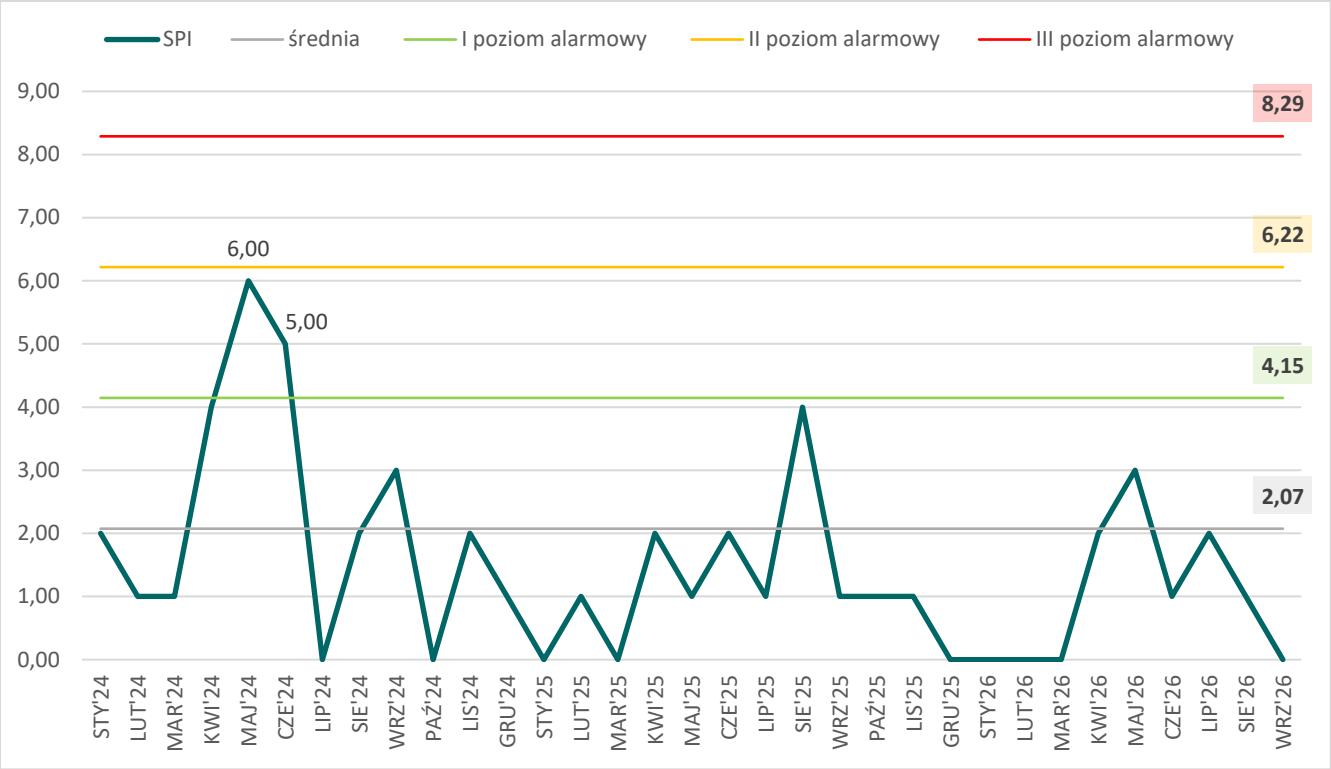
5.4. Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej.

5.4.1. Poziomy alarmowe dla liczby naruszeń przestrzeni powietrznej.



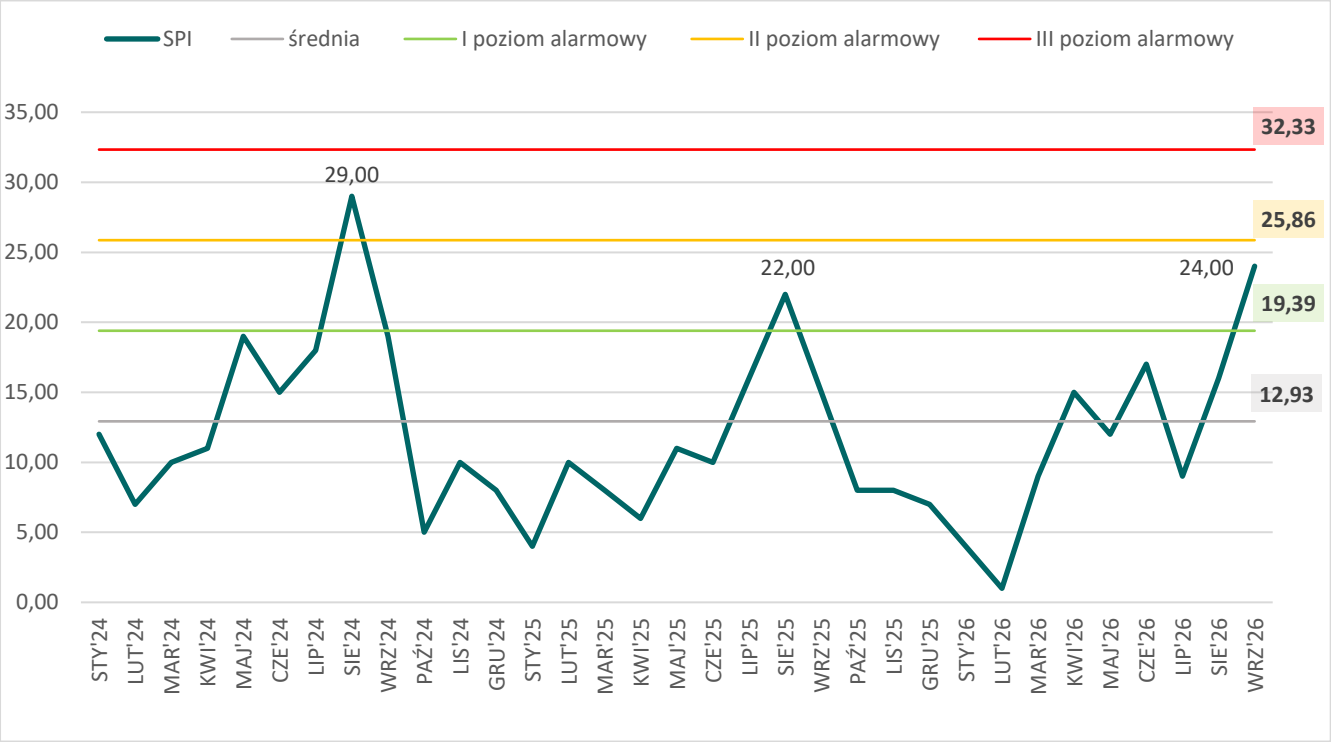
5.5. Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS.

5.5.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń z udziałem UAV/RPAS.



5.6. Liczba zdarzeń w kategorii LASER.

5.6.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń w kategorii LASER.



5.7. Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim.

5.7.1. Poziomy alarmowe dla liczby zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim.

