



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

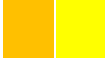
Krajowy Plan Bezpieczeństwa 2017 – 2020

Załącznik C

„Wartości SPI dla II i III kwartału 2017r.”

Warszawa listopad 2017

Wstęp	3	
1. SPI dla ATO		
1.a) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji	4	
1.b) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji	4	
1. c) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką / 1000 operacji	5	
1. d) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem / 1000 operacji	5	
2. SPI dla ADR		
2.a) Wtargnięcie na drogę startową (RI) / 10 000 operacji	6	
2.b) Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) / 10 000 operacji	6	
2.c) Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) / 10 000 operacji	7	
2.d) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji	7	
2.e) Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) / 10 000 operacji	8	
2.f) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji	8	
2.g) Rozlanie paliwa / 10 000 operacji	9	
2.h) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie	9	
2.i) Zdarzenia GCOL / 10 000 operacji	10	
2.j) Zdarzenia RAMP / 10 000 operacji	10	
2.k) Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania	11	
2.l) Birdstrike / 10 000 operacji	11	
2.m) Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji	12	
2.n) Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS.	12	
2.o) Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS.	13	
2.p) Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY	13	
2.q) Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO	14	
2.r) Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP	14	
3. SPI dla OPS		
3.a) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji	15	
3.b) Wypadnięcie z drogi startowej (TWY E) / 10 000 operacji	15	
3.c) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji	16	
3.d) Zdarzenia ARC / 10 000 operacji	16	
3.e) Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na podkładzie / 10 000 operacji	17	
3.f) Zdarzenia związane z ogniem na podkładzie / 10 000 operacji	17	
3.g) Liczba alarmów TAWS / 10 000 operacji	18	
3.h) Liczba "STALL WARNING" / 10 000 operacji	18	
3.i) Liczba "LEVEL BUST" / 10 000 operacji	19	
3.j) Liczba "TCAS RA" / 10 000 operacji	19	
3.k) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji	20	
3.l) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji	20	
4. SPI dla AHAC		

4.a) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) / 10 000 operacji	21	
5. SPI dla ATM		
5.a) Liczba alarmów zejścia poniżej "SAFETY ALTITUDE"	22	
5.b) Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST"	22	
5.c) Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"	23	
5.d) Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY	23	

Wstęp

Załącznik C do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2017 – 2020 (KPB 2017) zawiera wartości SPI wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze : ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane obejmują II i III kwartał 2017 r.

Dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

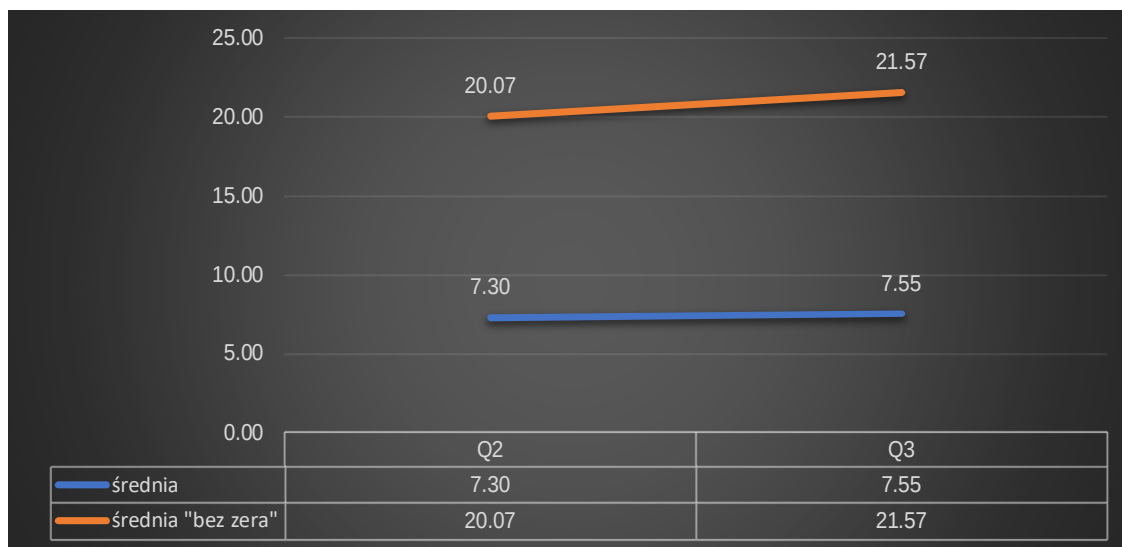
- średnia liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).

W przypadku wskaźników ADR, dane z lotniska RADOM nie są uwzględniane do średniej z powodu braku informacji o operacjach lotniczych statków powietrznych należących do Sił Powietrznych.

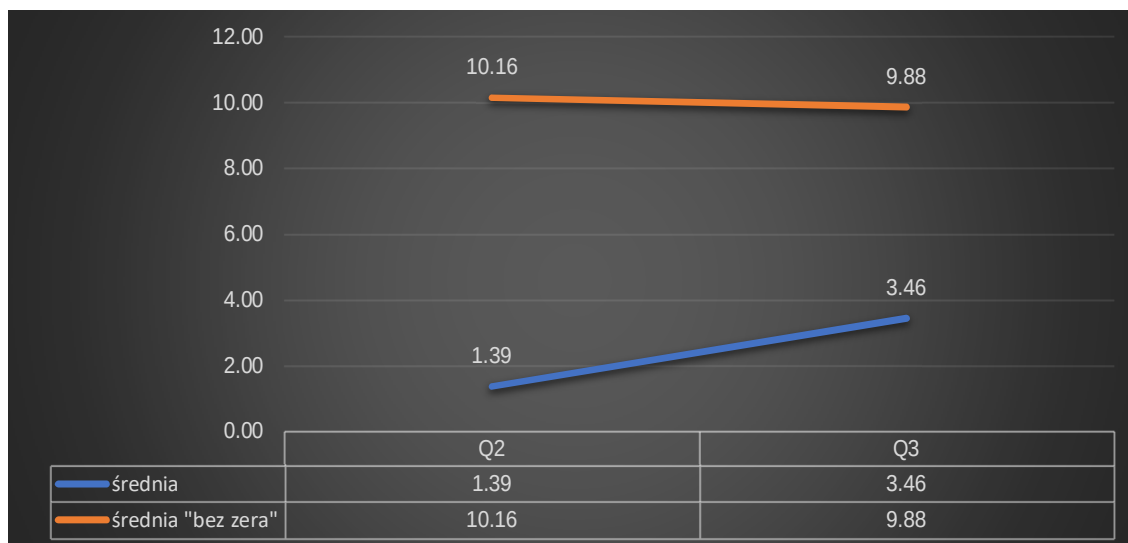
Ze względu na fakt aktualizowania danych SPI przez podmioty jeszcze za II kwartał, Załącznik C zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z Załącznikiem B).

1. SPI dla ATO

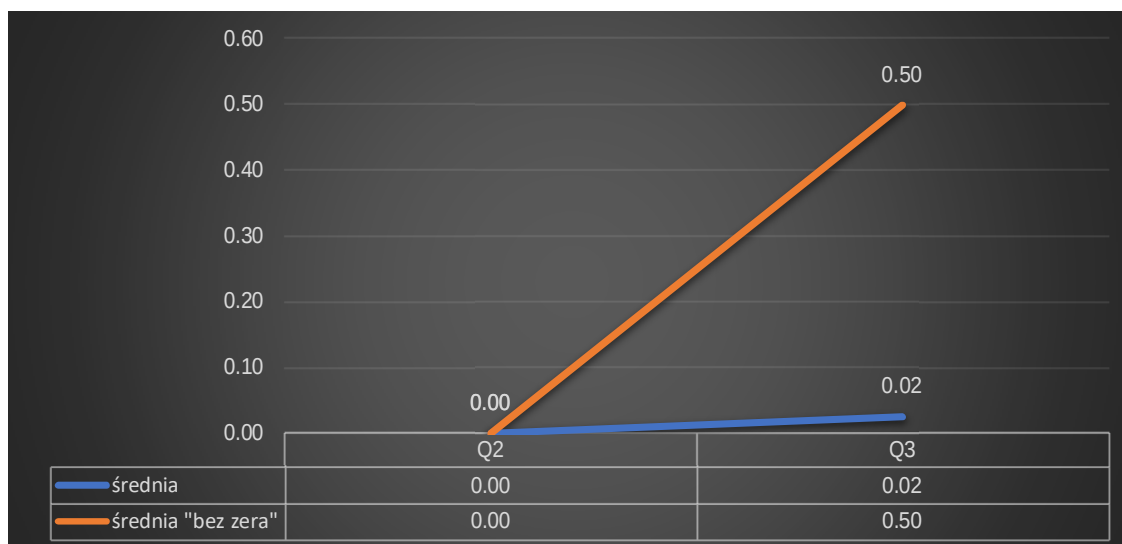
1.a) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji



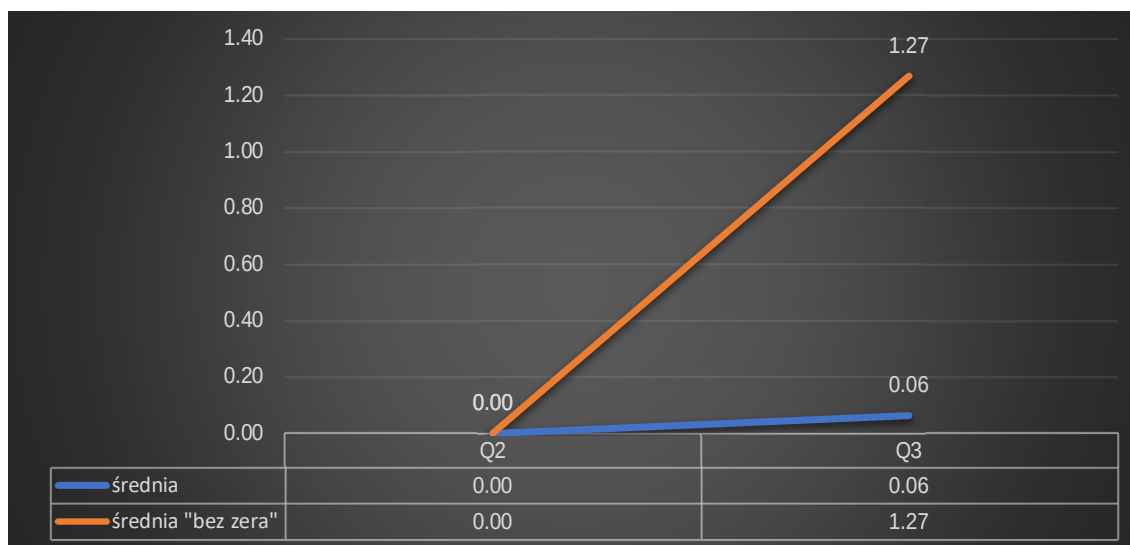
1.b) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji



1. c) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką / 1000 operacji

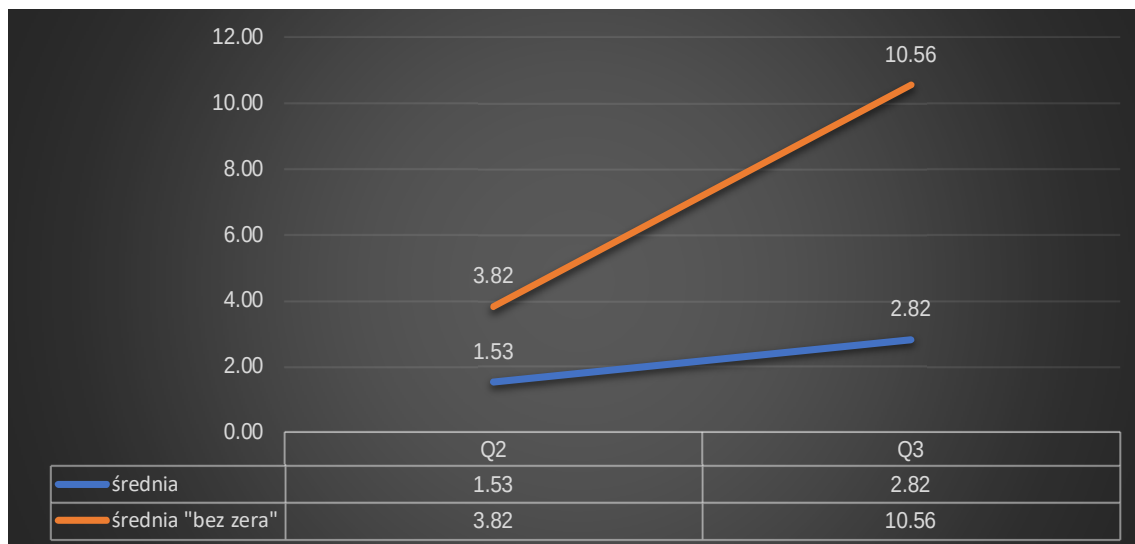


1. d) Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem / 1000 operacji

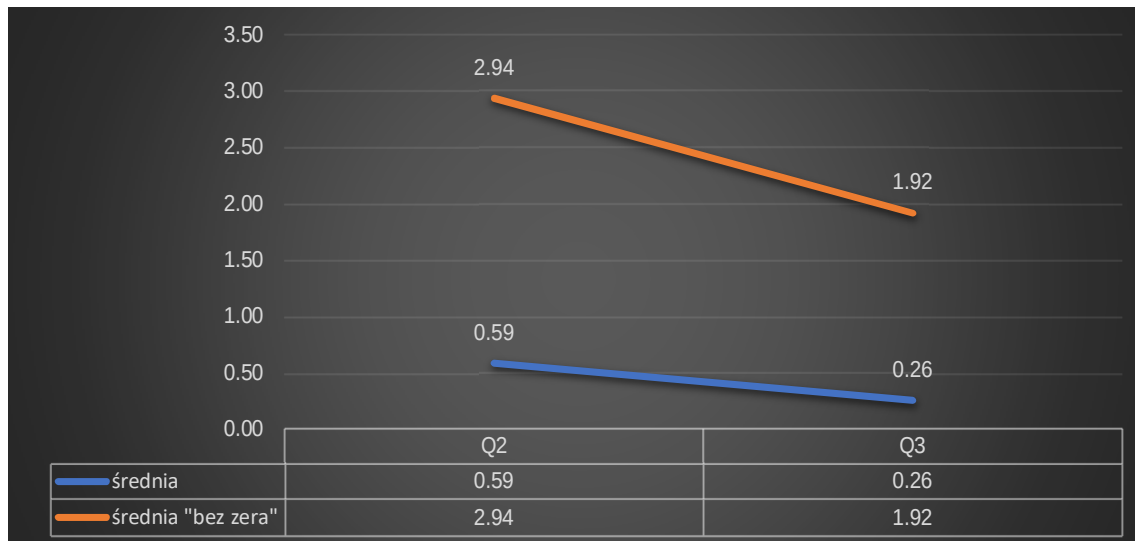


2. SPI dla ADR

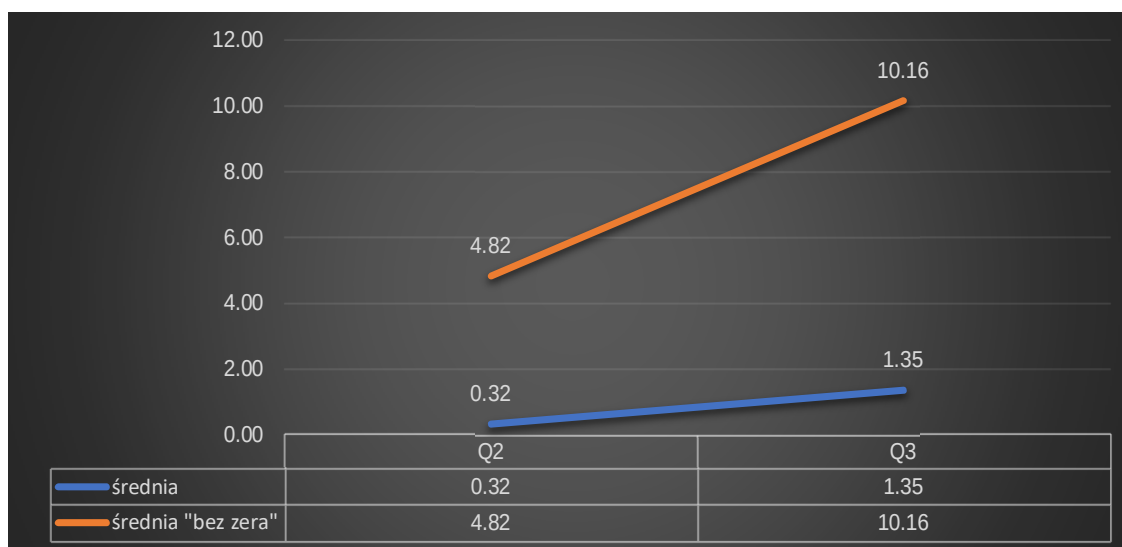
2.a) Wtargnięcie na drogę startową (RI) / 10 000 operacji



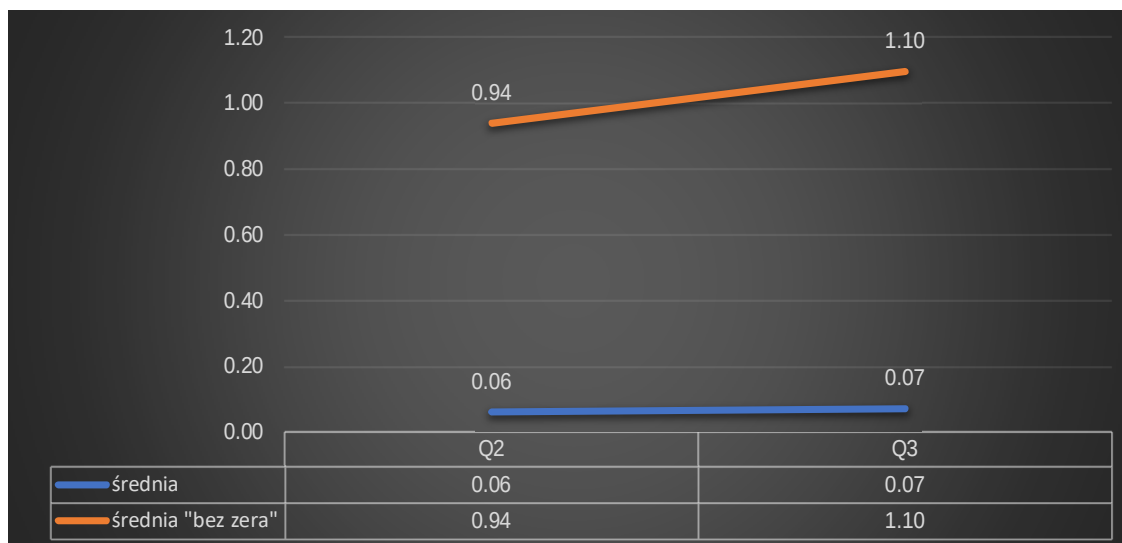
2.b) Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) / 10 000 operacji



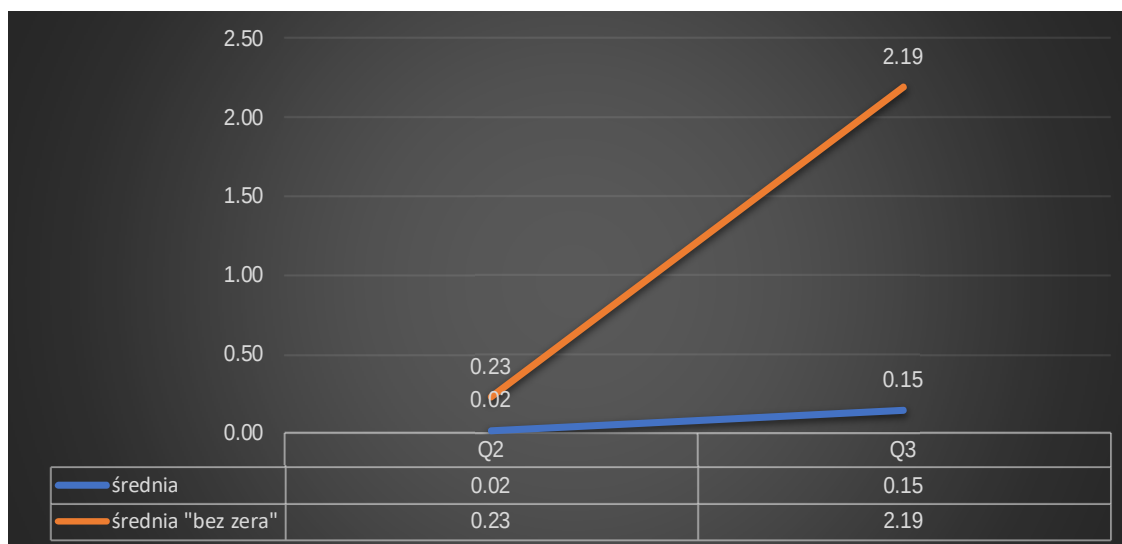
2.c) Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) / 10 000 operacji



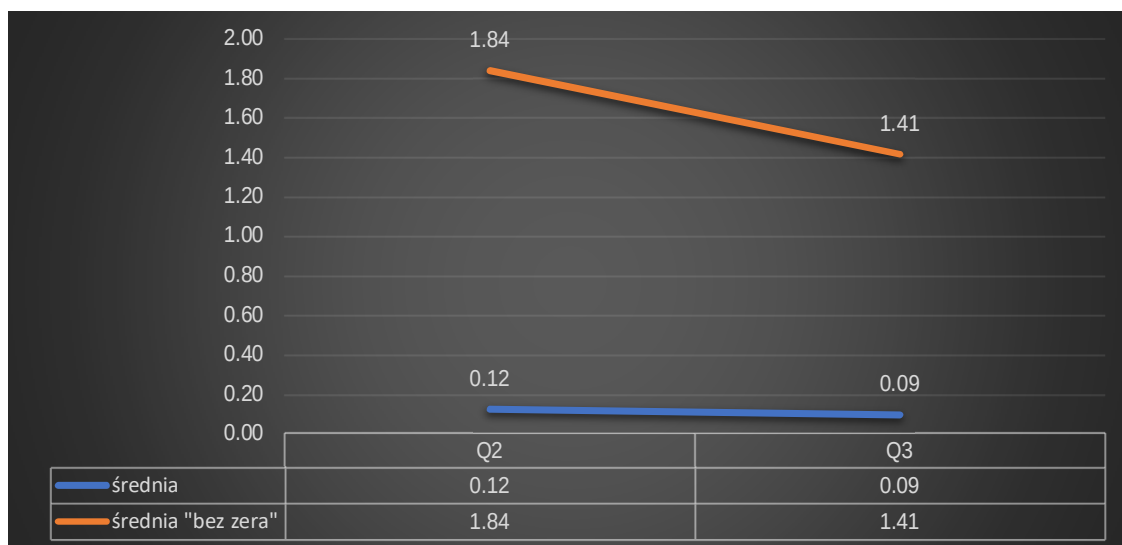
2.d) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji



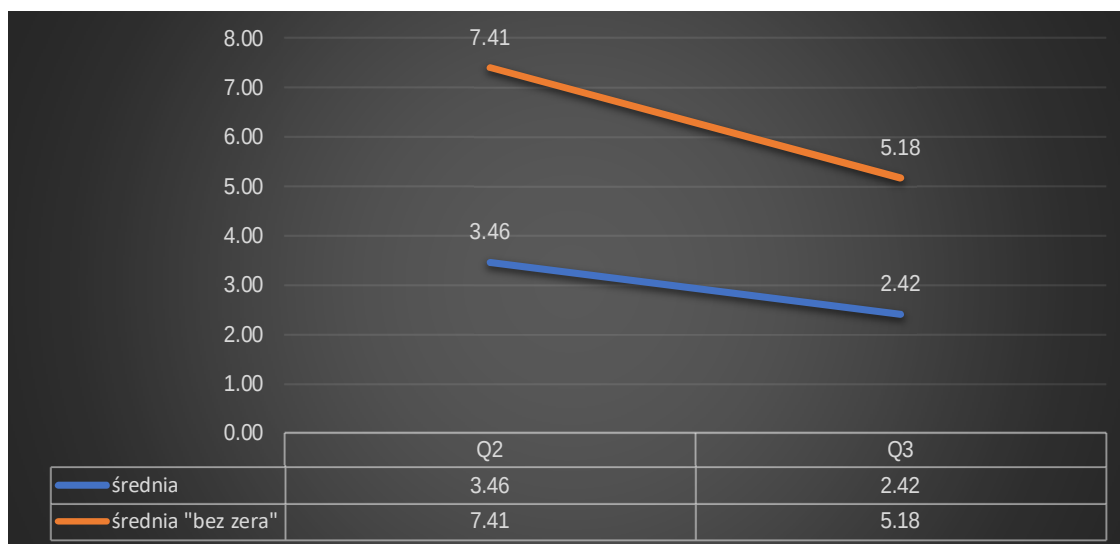
2.e) Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) / 10 000 operacji



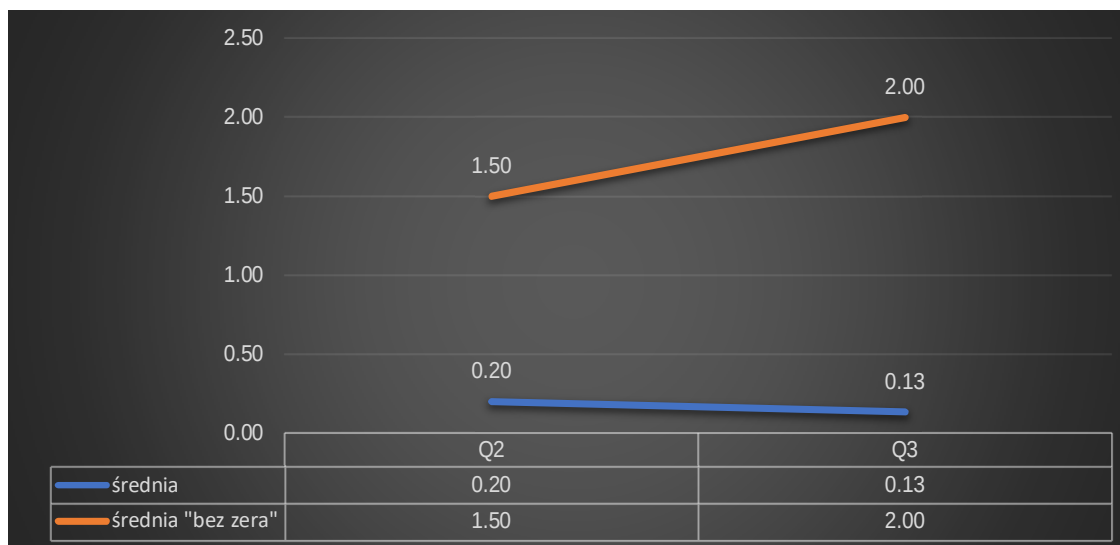
2.f) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji



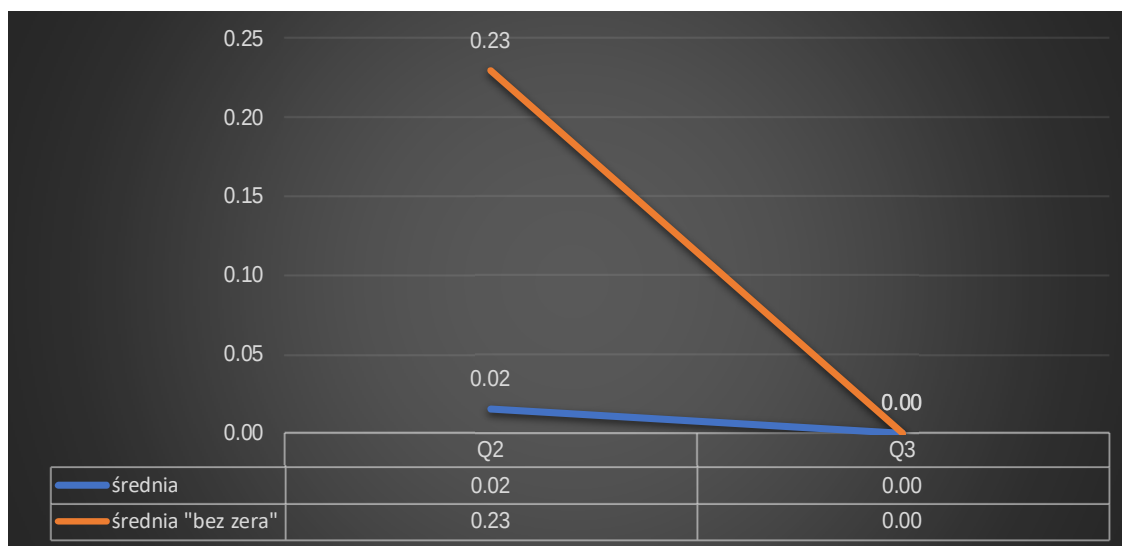
2.g) Rozlanie paliwa / 10 000 operacji



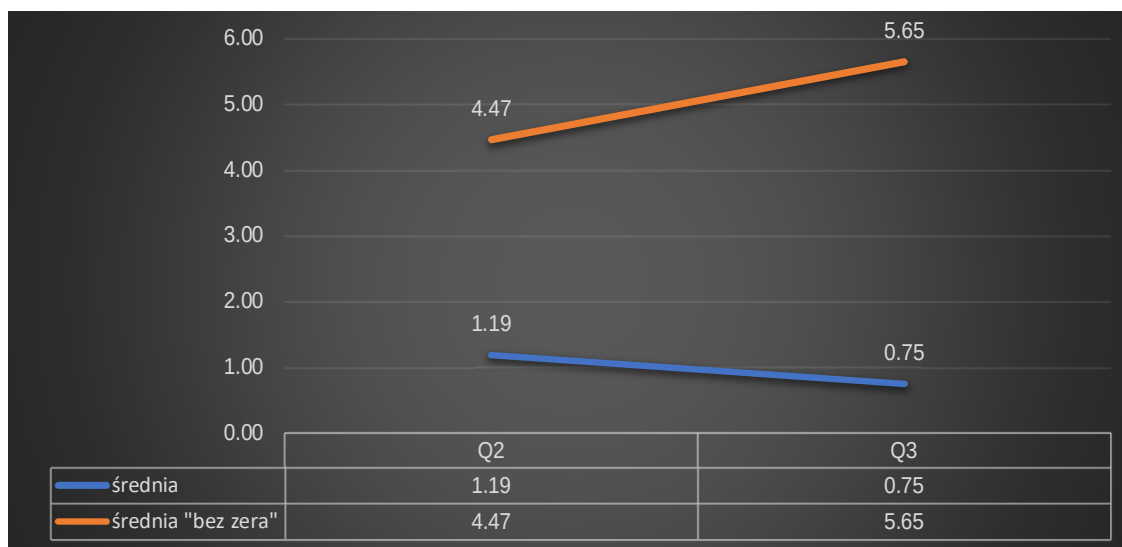
2.h) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie



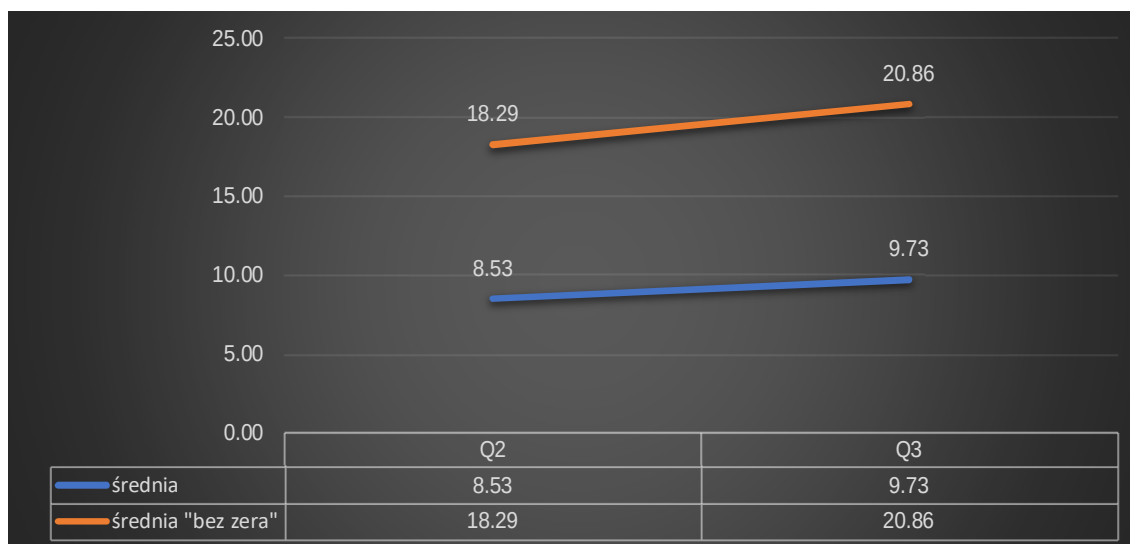
2.i) Zdarzenia GCOL / 10 000 operacji



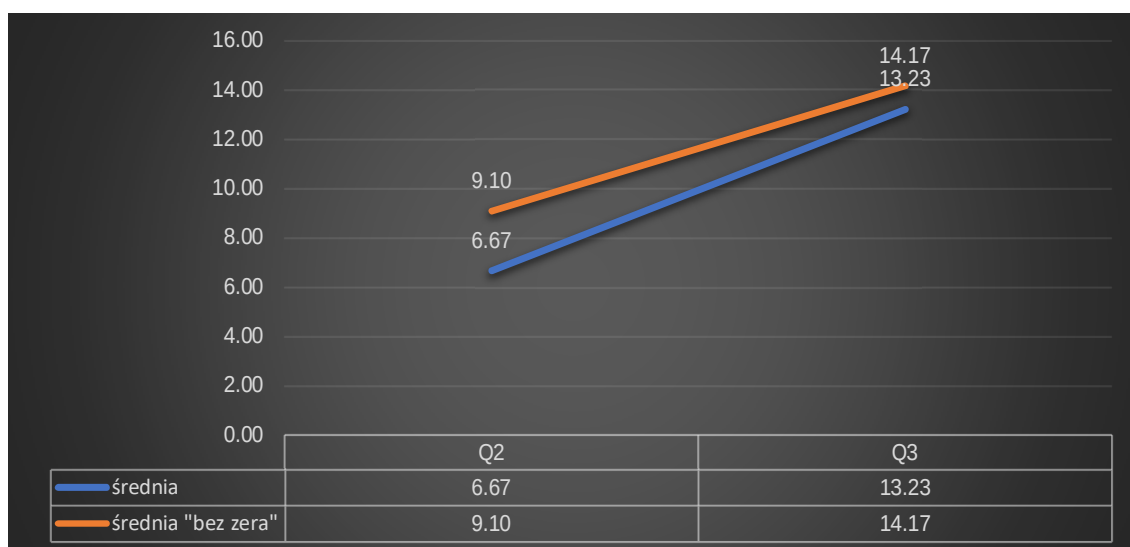
2.j) Zdarzenia RAMP / 10 000 operacji



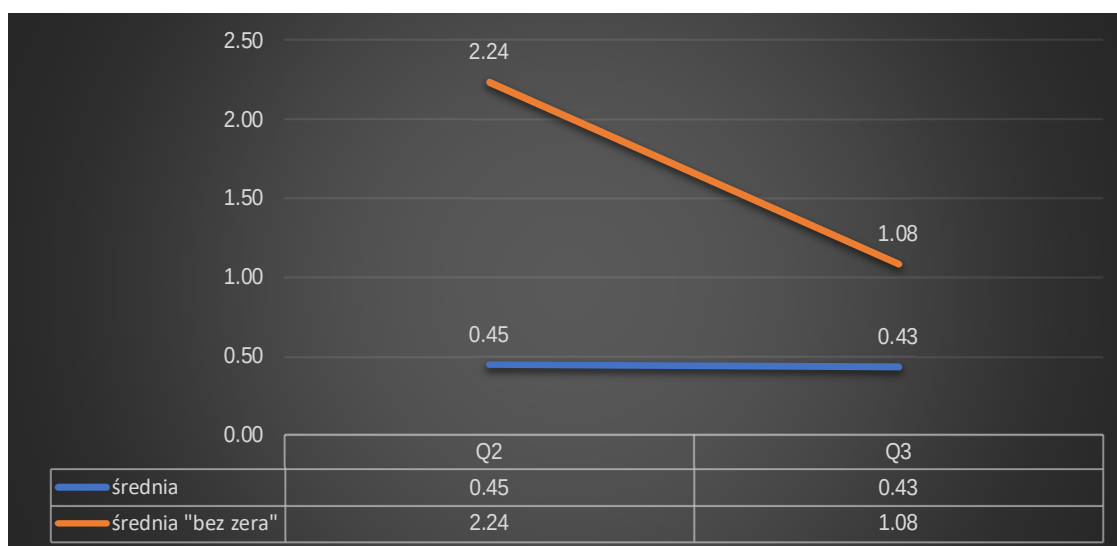
2.k) Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania



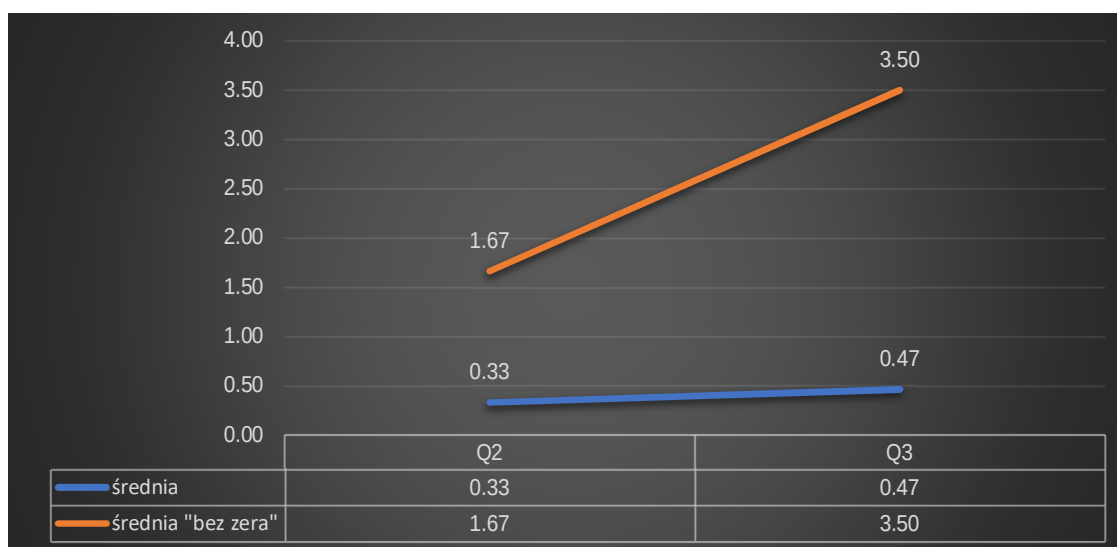
2.l) Birdstrike / 10 000 operacji



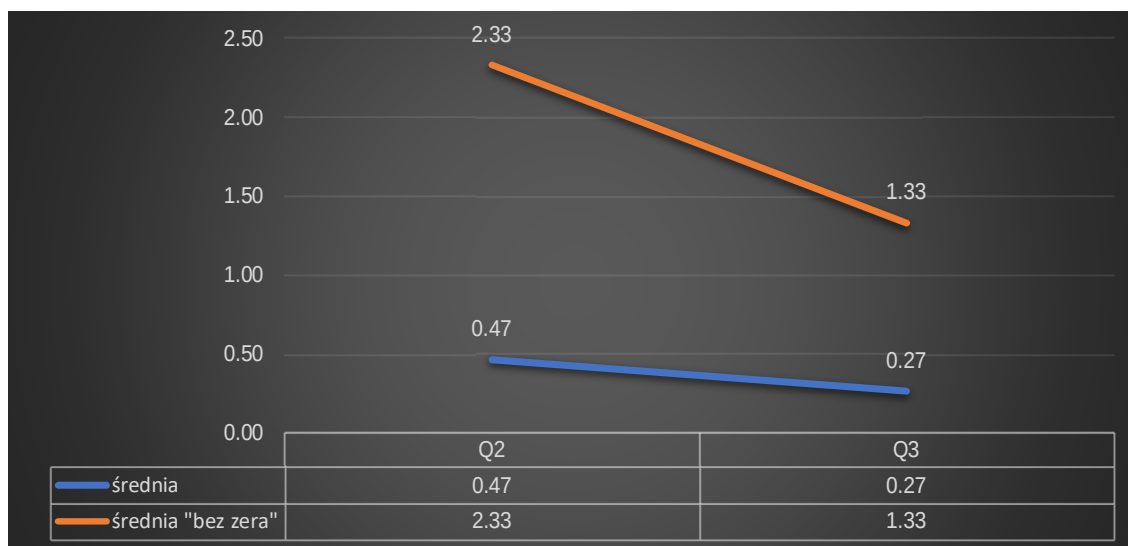
2.m) Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji



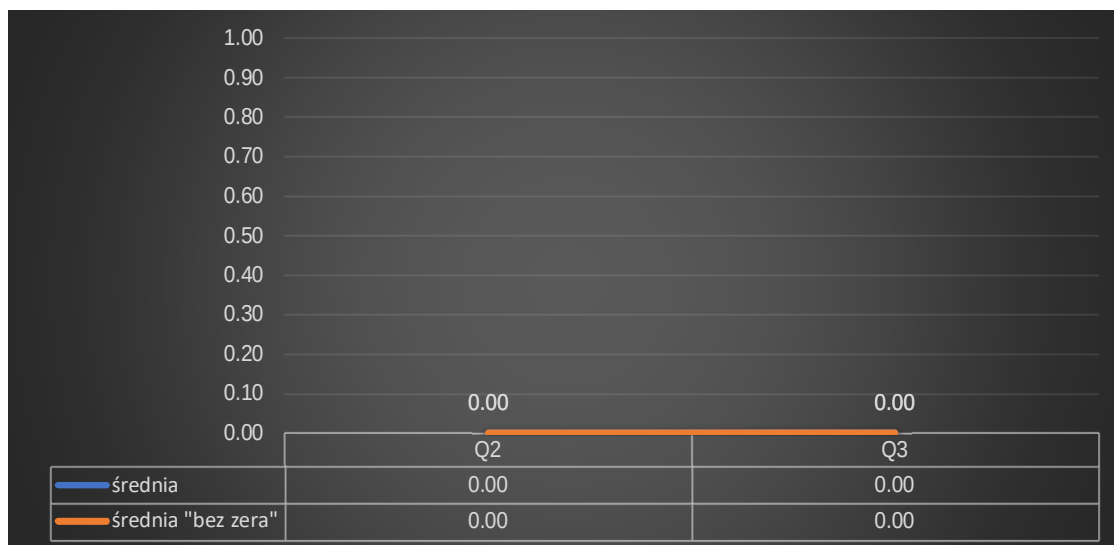
2.n) Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS



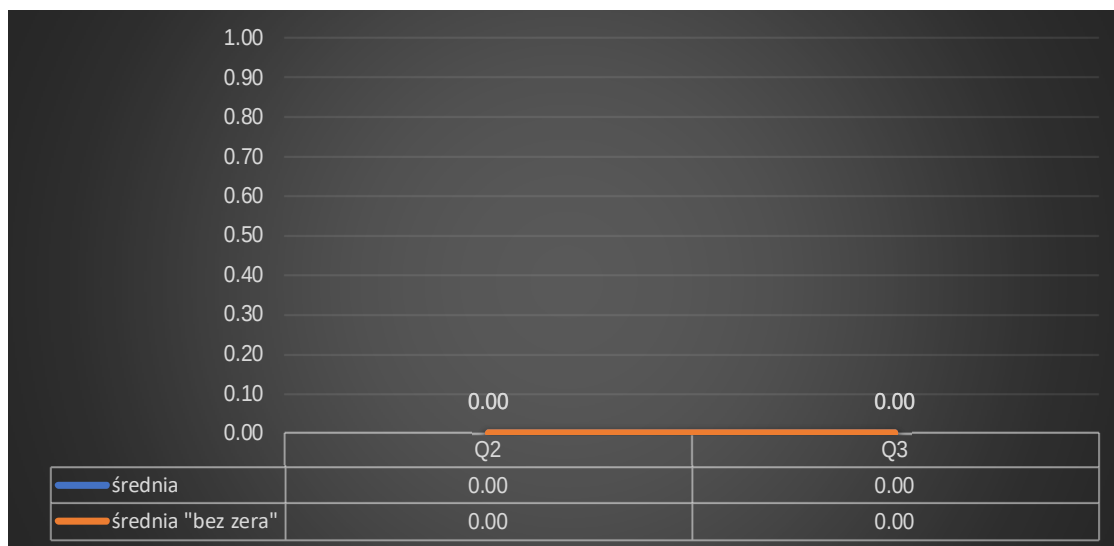
2.o) Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS.



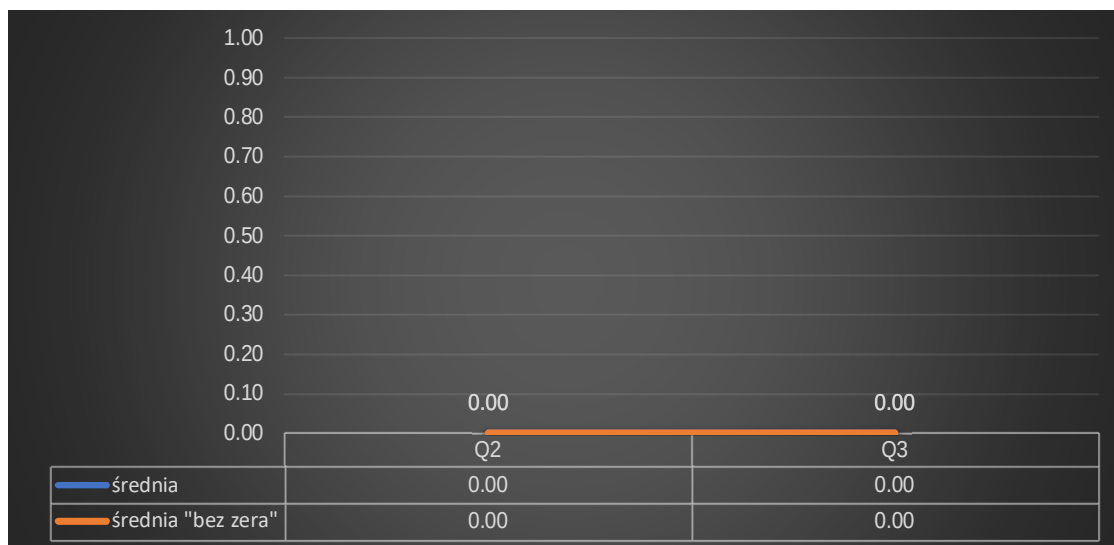
2.p) Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY



2.q) Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO

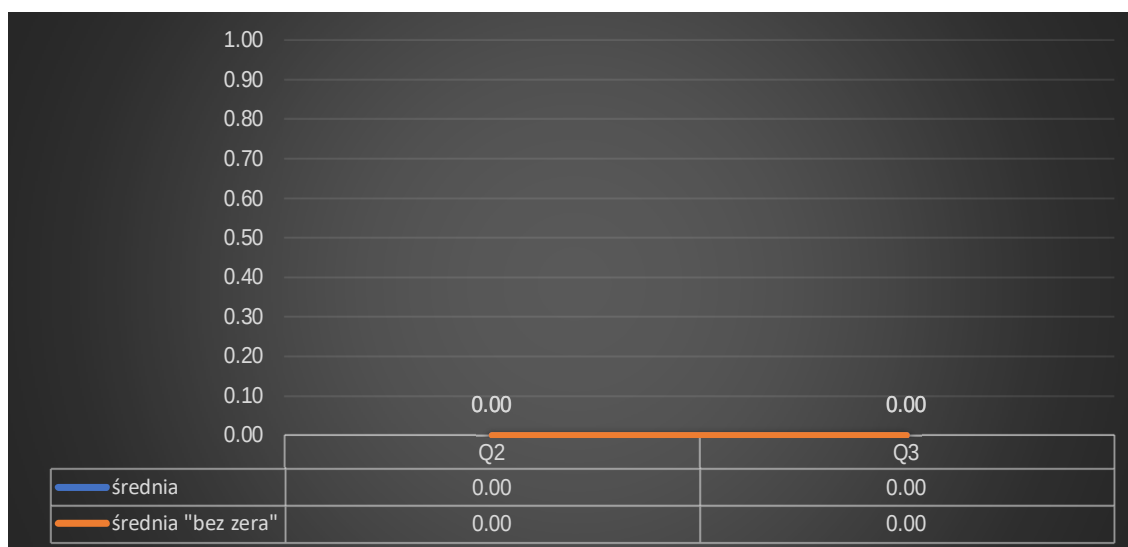


2.r) Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP

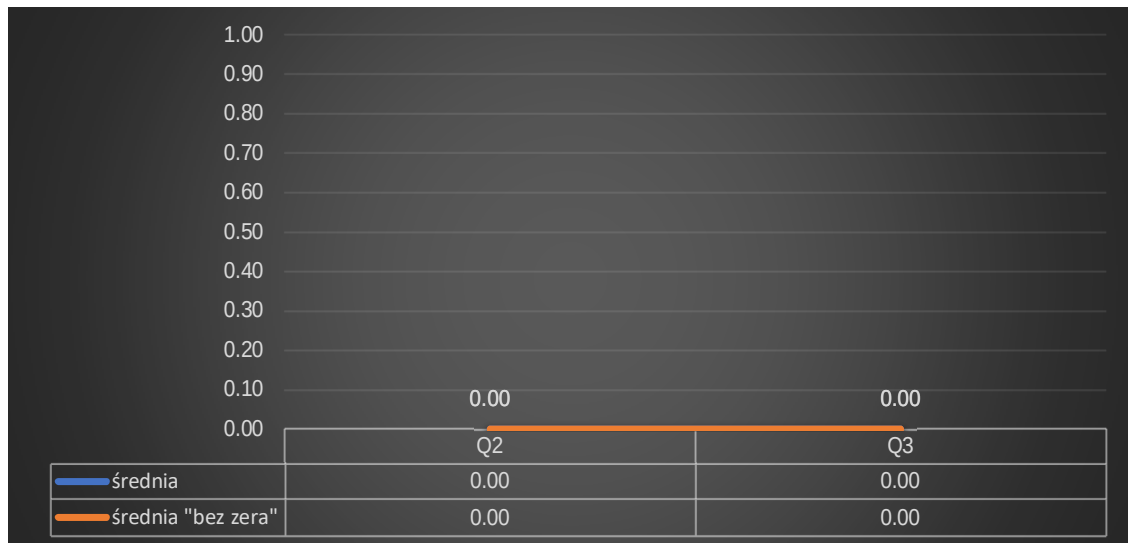


3. SPI dla OPS

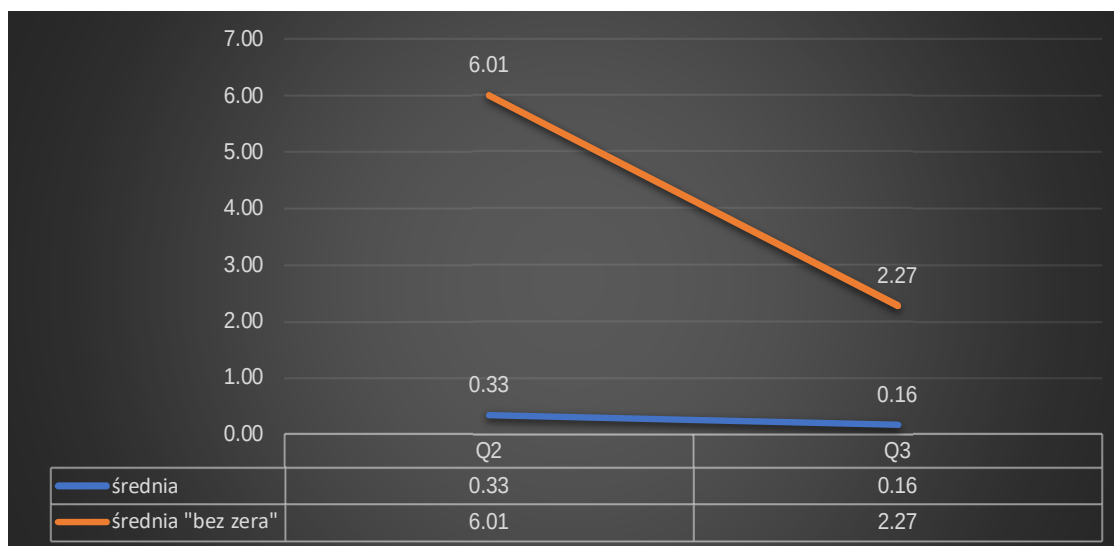
3.a) Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / 10 000 operacji



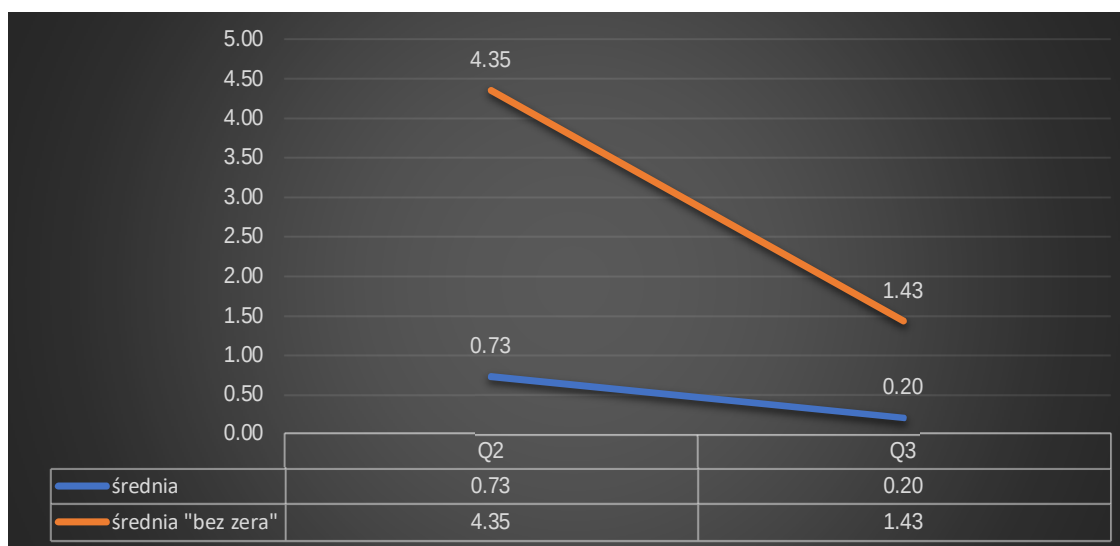
3.b) Wypadnięcie z drogi startowej (TWY E) / 10 000 operacji



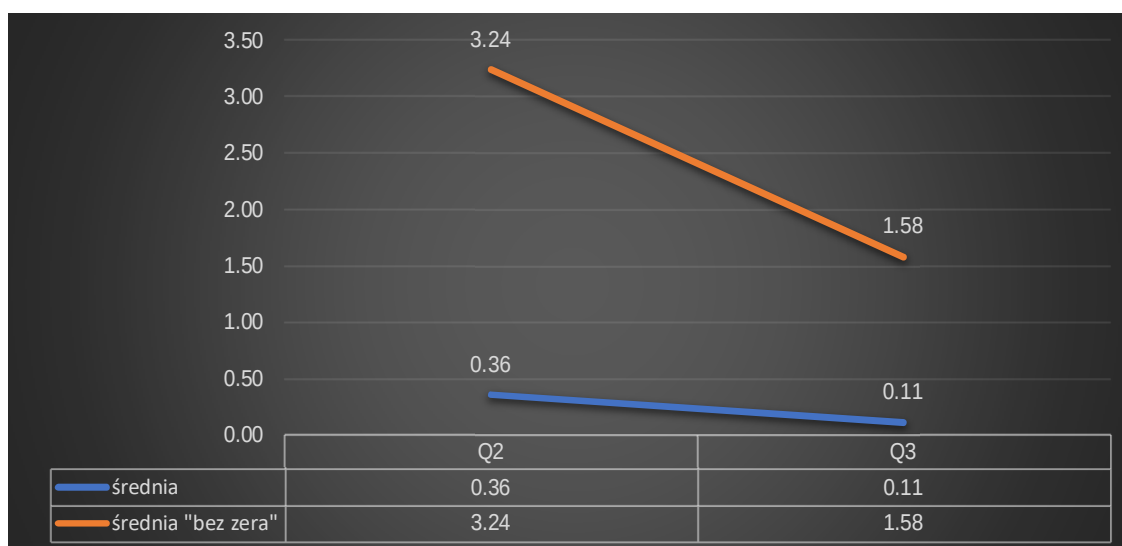
3.c) Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) / 10 000 operacji



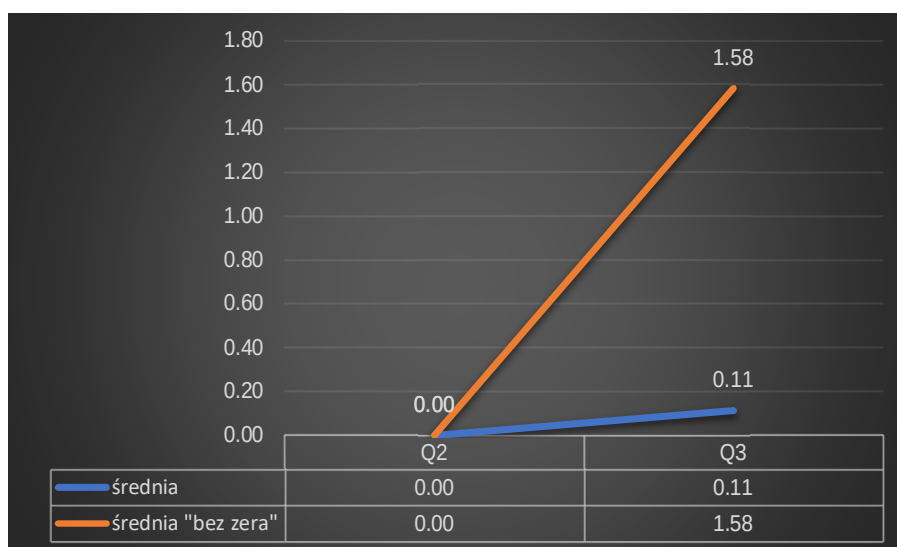
3.d) Zdarzenia ARC / 10 000 operacji



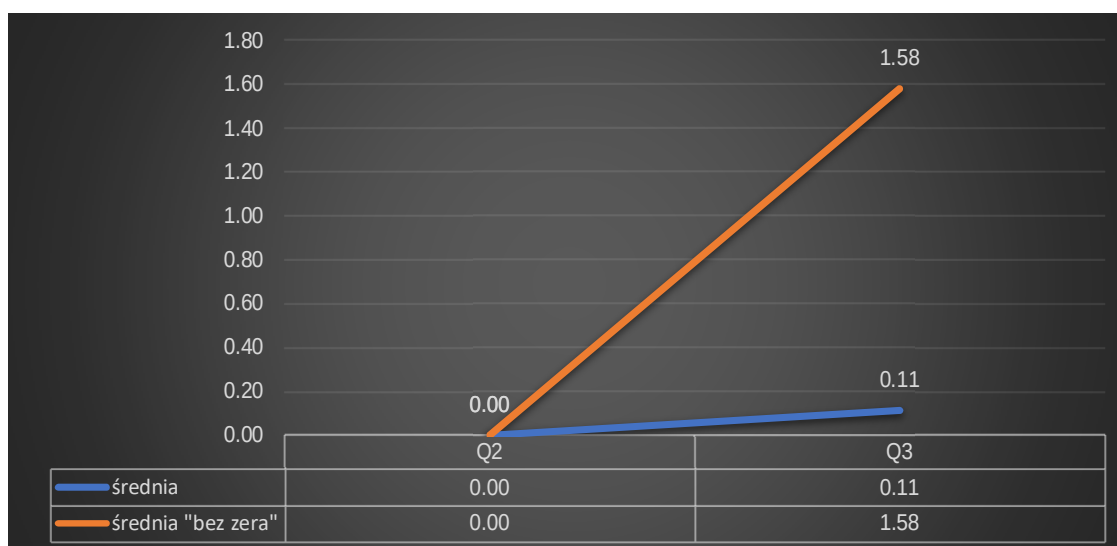
3.e) Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na podkładzie / 10 000 operacji



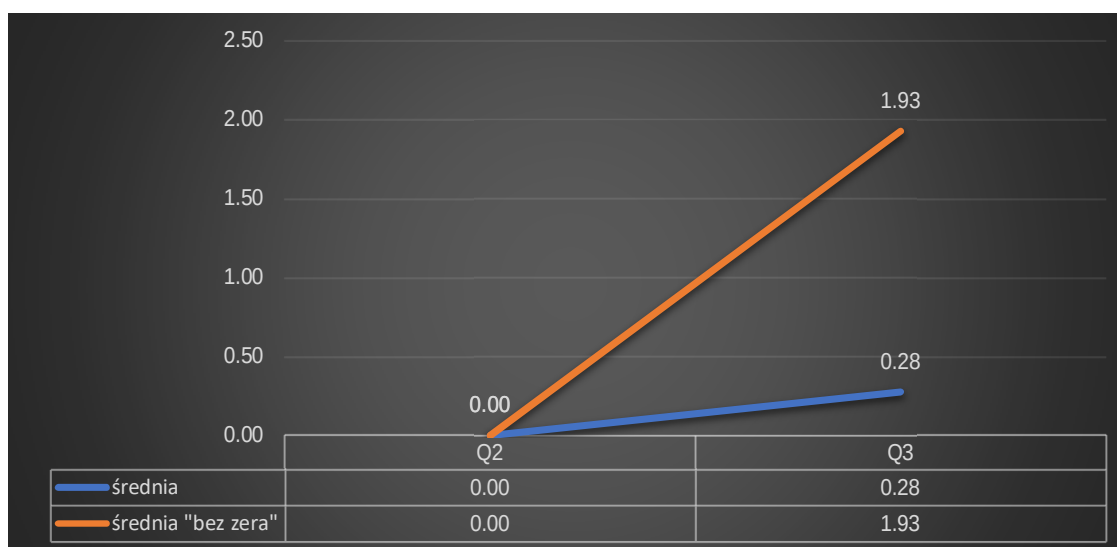
3.f) Zdarzenia związane z ogniem na podkładzie / 10 000 operacji



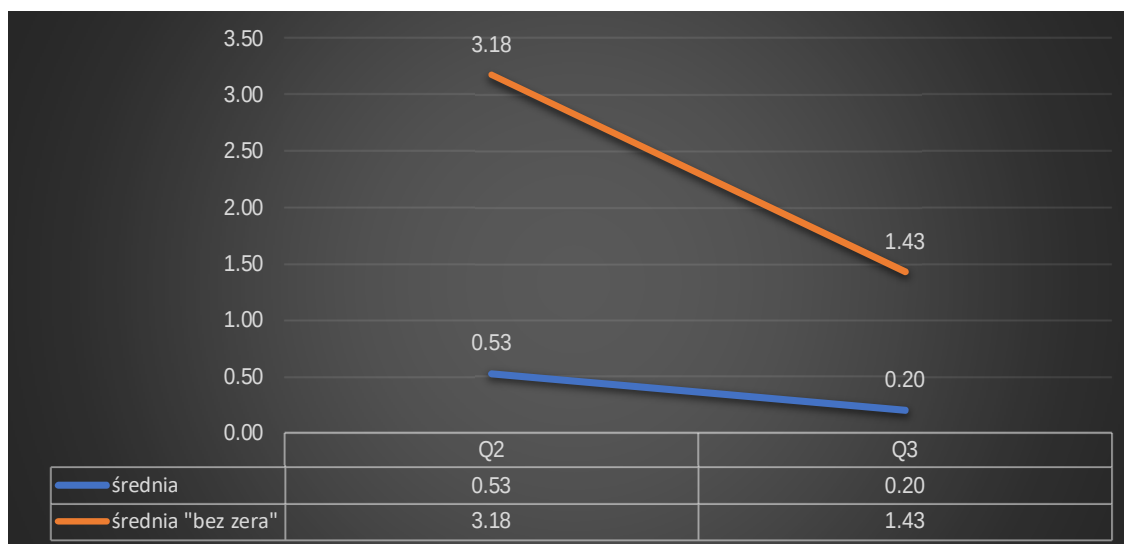
3.g) Liczba alarmów TAWS / 10 000 operacji



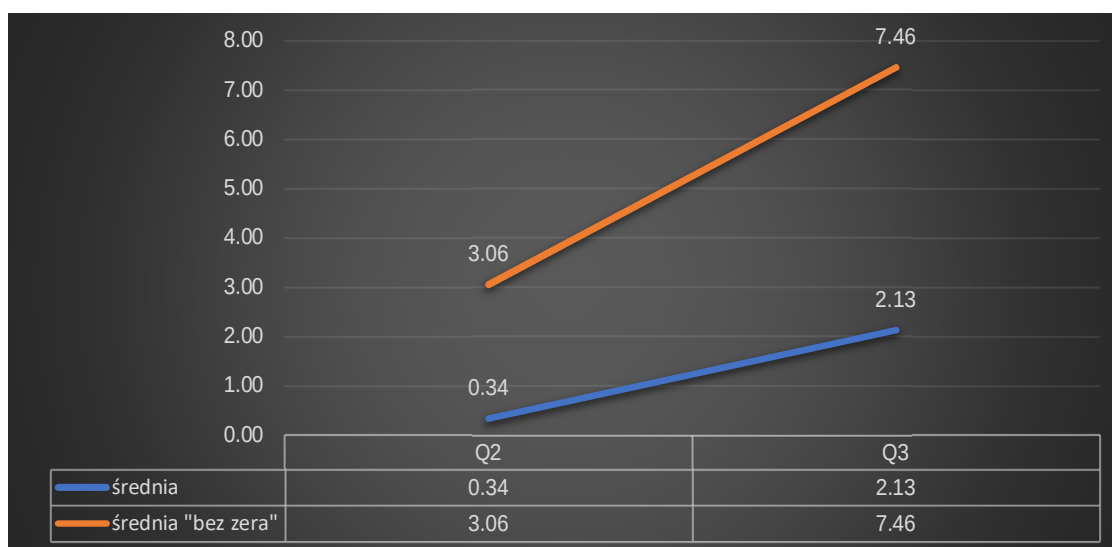
3.h) Liczba "STALL WARNING" / 10 000 operacji



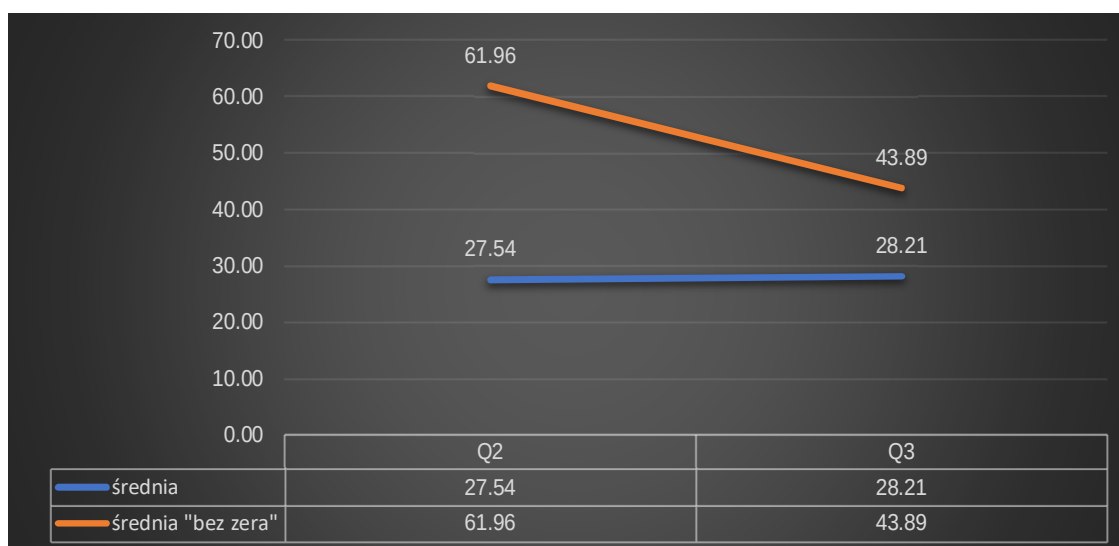
3.i) Liczba "LEVEL BUST" / 10 000 operacji



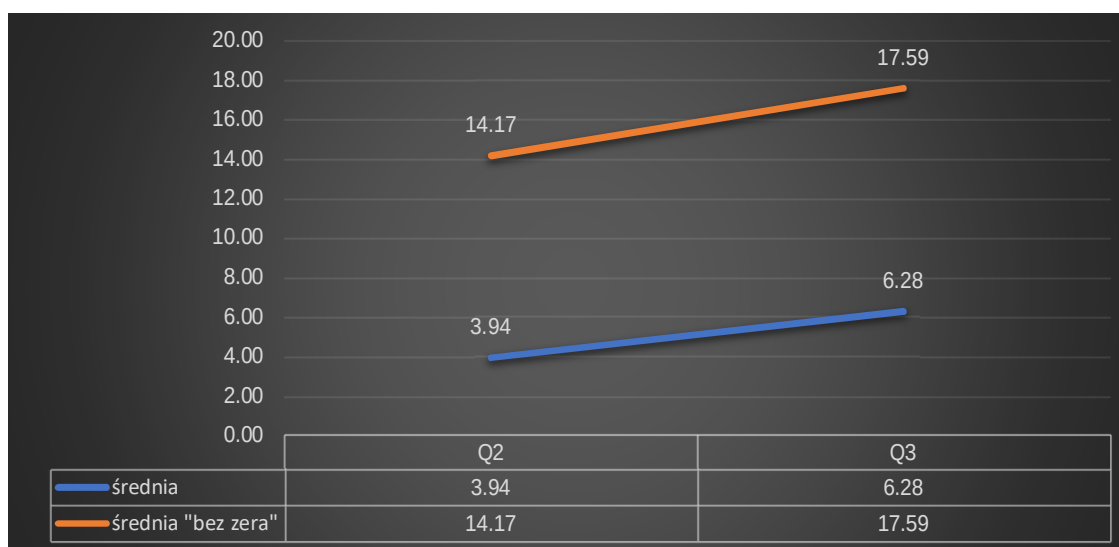
3.j) Liczba "TCAS RA" / 10 000 operacji



3.k) Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP / 10 000 operacji

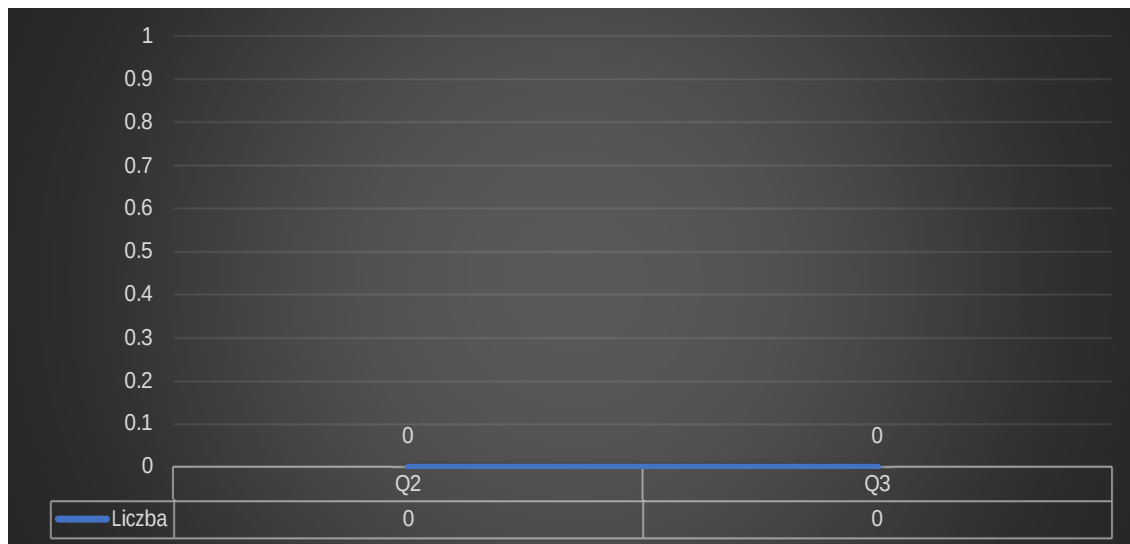


3.l) Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP / 10 000 operacji



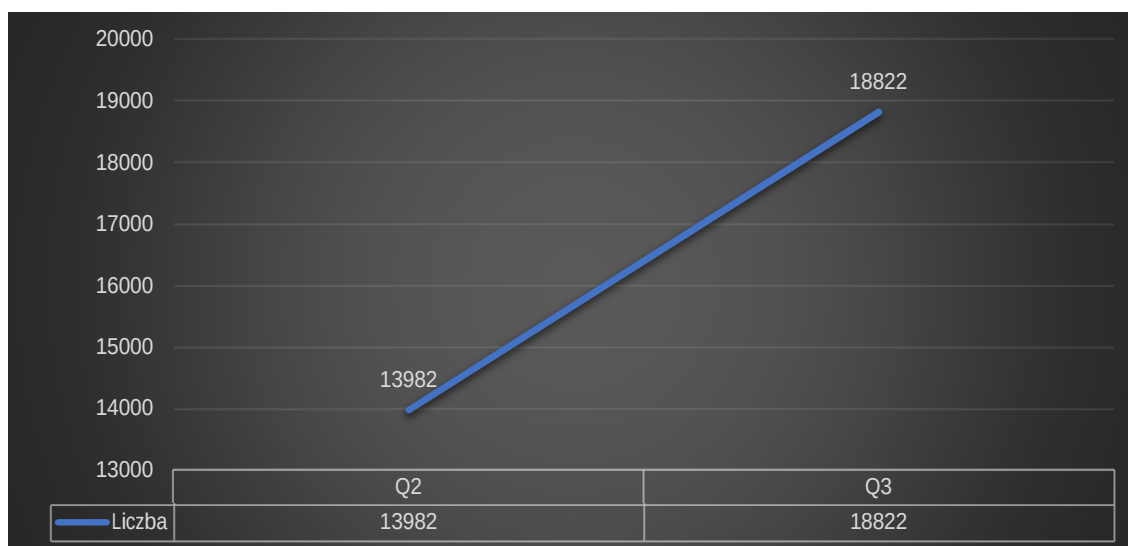
SPI dla AHAC

4.a) Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) / 10 000 operacji

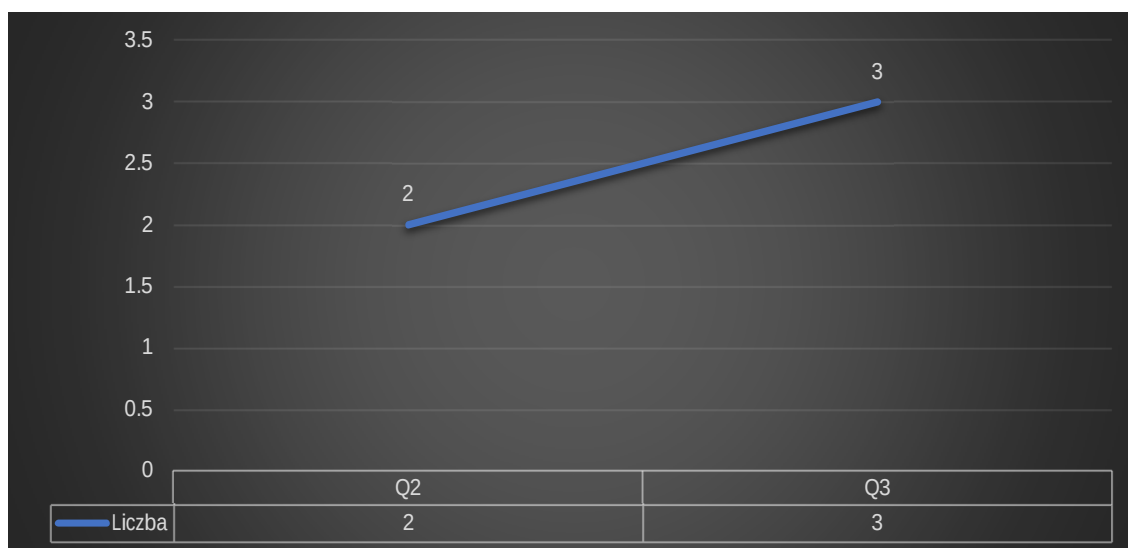


5. SPI dla ATM

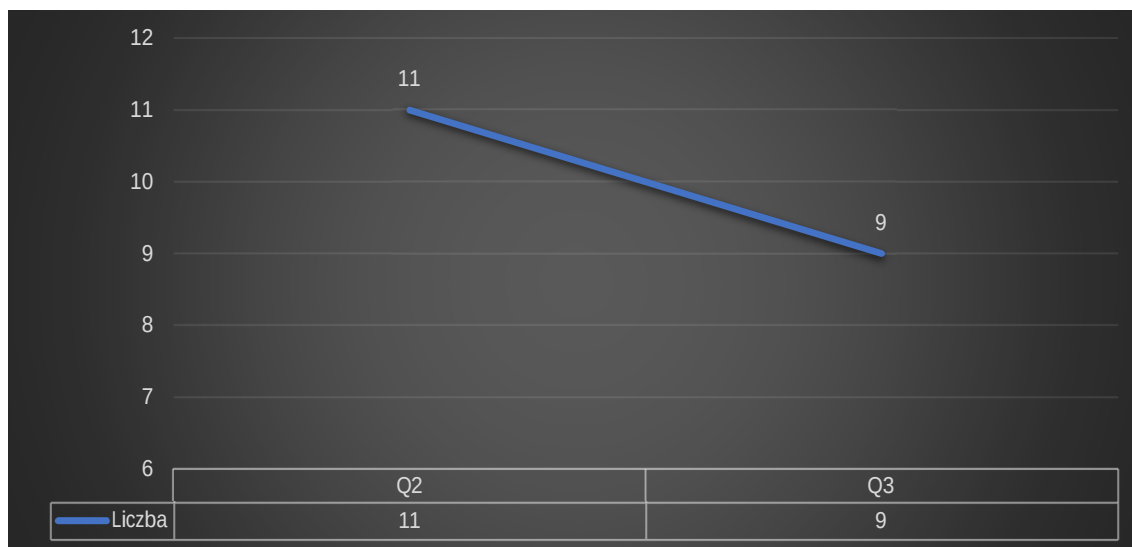
5.a) Liczba alarmów zejścia poniżej "SAFETY ALTITUDE"



5.b) Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST"



5.c) Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINDGEMENT"



5.d) Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY

