



Urząd Lotnictwa Cywilnego



Krajowy Plan Bezpieczeństwa 2018 – 2021

Załącznik A

**„Zestawienie wartości SPI z kwartalnym i
miesięcznym podziałem.”**

2019



Opracowano przez:

***Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym***

Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: lbb@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl



Wstęp	7	
1. SPI dla ATO		
1.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP - kwartalnie / 10 000 operacji	8	
1.1.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP - miesięcznie / 10 000 operacji...	8	
1.2 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP - kwartalnie / 10 000 operacji	9	
1.2.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP - miesięcznie / 10 000 operacji...	9	
1.3 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - kwartalnie / 1000 operacji	10	
1.3.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - miesięcznie / 1000 operacji	10	
1.4 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - kwartalnie / 1000 operacji	11	
1.4.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - miesięcznie / 1000 operacji	11	
2. SPI dla ADR		
2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - kwartalnie / 10 000 operacji	12	
2.1.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - miesięcznie / 10 000 operacji	12	
2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) - kwartalnie / 10 000 operacji	13	
2.2.1 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) - miesięcznie / 10 000 operacji	13	
2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - kwartalnie / 10 000 operacji...	14	
2.3.1 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - miesięcznie / 10 000 operacji	14	
2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - kwartalnie / 10 000 operacji	15	
2.4.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie / 10 000 operacji	15	
2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) - kwartalnie / 10 000 operacji..	16	
2.5.1 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) - miesięcznie / 10 000 operacji	16	
2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - kwartalnie / 10 000 operacji..	17	
2.6.1 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji	17	
2.7 Rozlanie paliwa - kwartalnie / 10 000 operacji	18	
2.7.1 Rozlanie paliwa - miesięcznie / 10 000 operacji	18	
2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie - kwartalnie	19	
2.8.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie - miesięcznie	19	
2.9 Zdarzenia GCOL - kwartalnie / 10 000 operacji	20	
2.9.1 Zdarzenia GCOL - miesięcznie / 10 000 operacji	20	
2.10 Zdarzenia RAMP - kwartalnie / 10 000 operacji	21	
2.10.1 Zdarzenia RAMP - miesięcznie / 10 000 operacji	21	
2.11 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania - kwartalnie	22	
2.11.1 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania - miesięcznie	22	
2.12 Birdstrike - kwartalnie / 10 000 operacji	23	



2.12.1 Birdstrike - miesięcznie / 10 000 operacji	23		
2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego - kwartalnie / 10 000 operacji	24		
2.13.1 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego - miesięcznie / 10 000 operacji	24		
2.14 Liczba zderzeń ze zwierzętami - kwartalnie / 10 000 operacji	25		
2.14.1 Liczba zderzeń ze zwierzętami - miesięcznie / 10 000 operacji	25		
2.15 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS - kwartalnie....	26		
2.15.1 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS - miesięcznie.....	26		
2.16 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS - kwartalnie.....	27		
2.16.1 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS - miesięcznie	27		
2.17 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY - kwartalnie	28		
2.17.1 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY - miesięcznie.....	28		
2.18 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO - kwartalnie	29		
2.18.1 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie.....	29		
2.19 Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP - kwartalnie.....	30		
2.19.1 Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP - miesięcznie ...	30		
2.20 Liczba zdarzeń FOD - kwartalnie / 10 000 operacji	31		
2.20.1 Liczba zdarzeń FOD - miesięcznie / 10 000 operacji	31		
3. SPI dla OPS			
3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - kwartalnie / 10 000 operacji	32		
3.1.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie / 10 000 operacji ...	32		
3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) - kwartalnie / 10 000 operacji..	33		
3.2.1 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) - miesięcznie / 10 000 operacji	33		
3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - kwartalnie / 10 000 operacji..	34		
3.3.1 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji	34		
3.4 Zdarzenia ARC - kwartalnie / 10 000 operacji	35		
3.4.1 Zdarzenia ARC - miesięcznie / 10 000 operacji	35		
3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie - kwartalnie / 10 000 operacji	36		
3.5.1 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie - miesięcznie / 10 000 operacji	36		
3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie - kwartalnie / 10 000 operacji	37		
3.6.1 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie - miesięcznie / 10 000 operacji	37		
3.7 Liczba alarmów TAWS - kwartalnie / 10 000 operacji	38		
3.7.1 Liczba alarmów TAWS - miesięcznie / 10 000 operacji	38		
3.8 Liczba "STALL WARNING" - kwartalnie / 10 000 operacji	39		
3.8.1 Liczba "STALL WARNING" - miesięcznie / 10 000 operacji	39		
3.9 Liczba "LEVEL BUST" - kwartalnie / 10 000 operacji	40		



3.9.1 Liczba "LEVEL BUST" - miesięcznie / 10 000 operacji	40		
3.10 Liczba "TCAS RA" - kwartalnie / 10 000 operacji	41		
3.10.1 Liczba "TCAS RA" - miesięcznie / 10 000 operacji	41		
3.11 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) - kwartalnie / 10 000 operacji	42		
3.11.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) - miesięcznie / 10 000 operacji	42		
3.12 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) - kwartalnie / 10 000 operacji	43		
3.12.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) - miesięcznie / 10 000 operacji	43		
3.13. Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) - kwartalnie / 10 000 operacji	44		
3.13.1 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) - miesięcznie / 10 000 operacji	44		
3.14 Liczba zdarzeń z ptakami z uszkodzeniami statku powietrznego - kwartalnie / 10 000 operacji	45		
3.14.1 Liczba zdarzeń z ptakami z uszkodzeniami statku powietrznego - miesięcznie / 10 000 operacji	45		
3.15 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - kwartalnie / 10 000 operacji	46		
3.15.1 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - miesięcznie / 10 000 operacji	46		
3.16 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) - kwartalnie / 10 000 operacji	47		
3.16.1 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) - miesięcznie / 10 000 operacji	47		
3.17 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) - kwartalnie / 10 000 operacji	48		
3.17.1 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) - miesięcznie / 10 000 operacji	48		
4. SPI dla AHAC			
4.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) - kwartalnie / 10 000 operacji	49		
4.1.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) - miesięcznie / 10 000 operacji	49		
5. SPI dla ATM			
5.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej - kwartalnie	50		
5.1.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej - miesięcznie	50		
5.2 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" - kwartalnie	51		
5.2.1 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" - miesięcznie	51		
5.3 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" - kwartalnie	52		
5.3.1 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" - miesięcznie	52		
5.4 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY - kwartalnie	53		



5.4.1 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY - miesięcznie

53





Wstęp

Załącznik A do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2018 – 2021 zawiera wartości SPI wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze : ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane obejmują II, III i IV kwartał 2017 r., rok 2018 oraz I kwartał 2019 r.

Dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następnych.

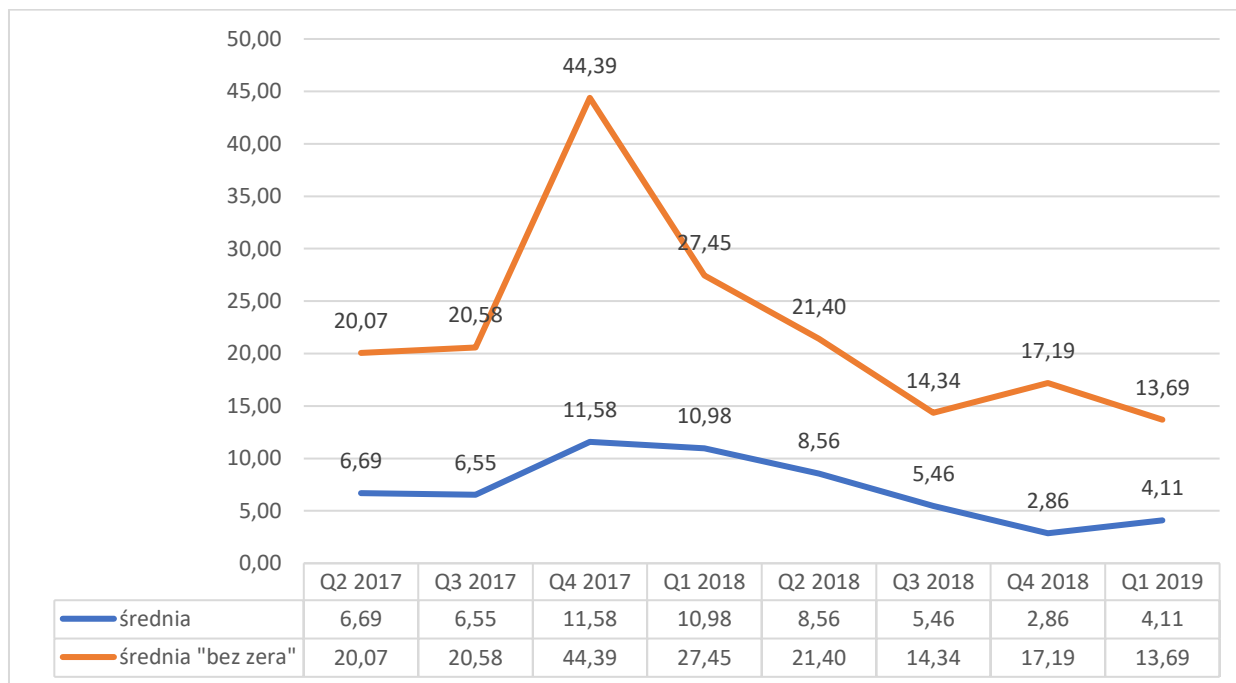
W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).

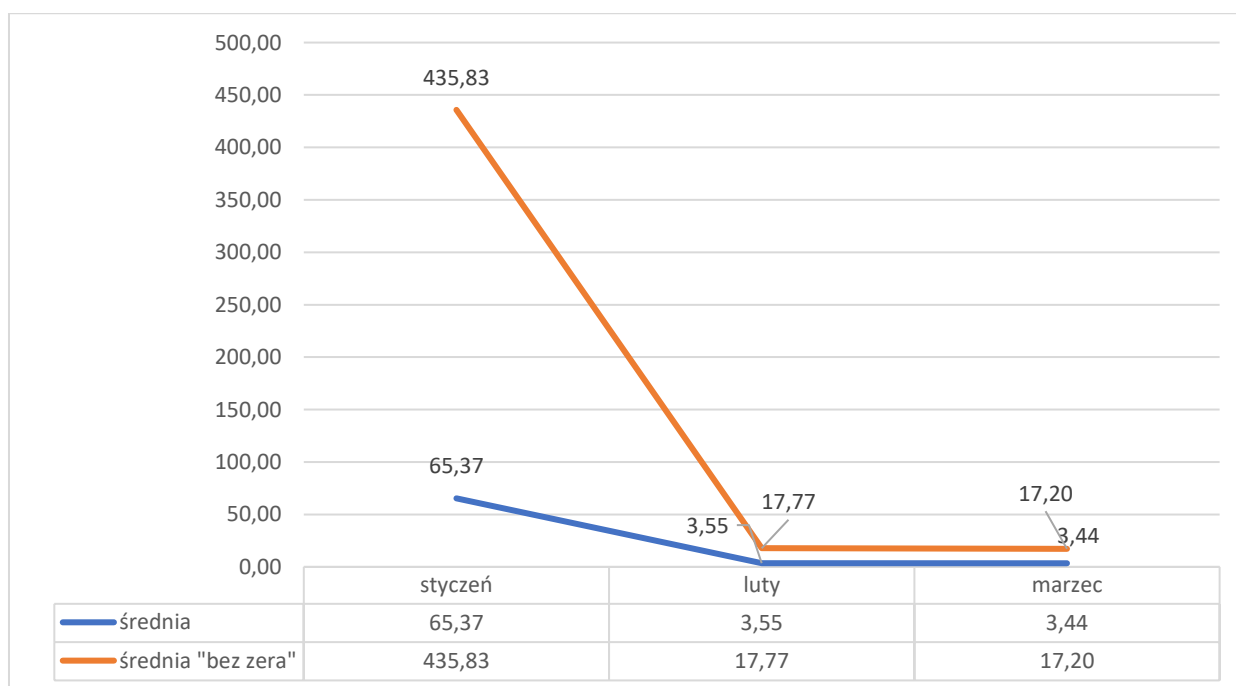
Ze względu na fakt aktualizowania danych SPI przez podmioty jeszcze za IV kwartał 2018 roku, Załącznik A zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z Załącznikiem H do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2017-2020).

1. SPI dla ATO

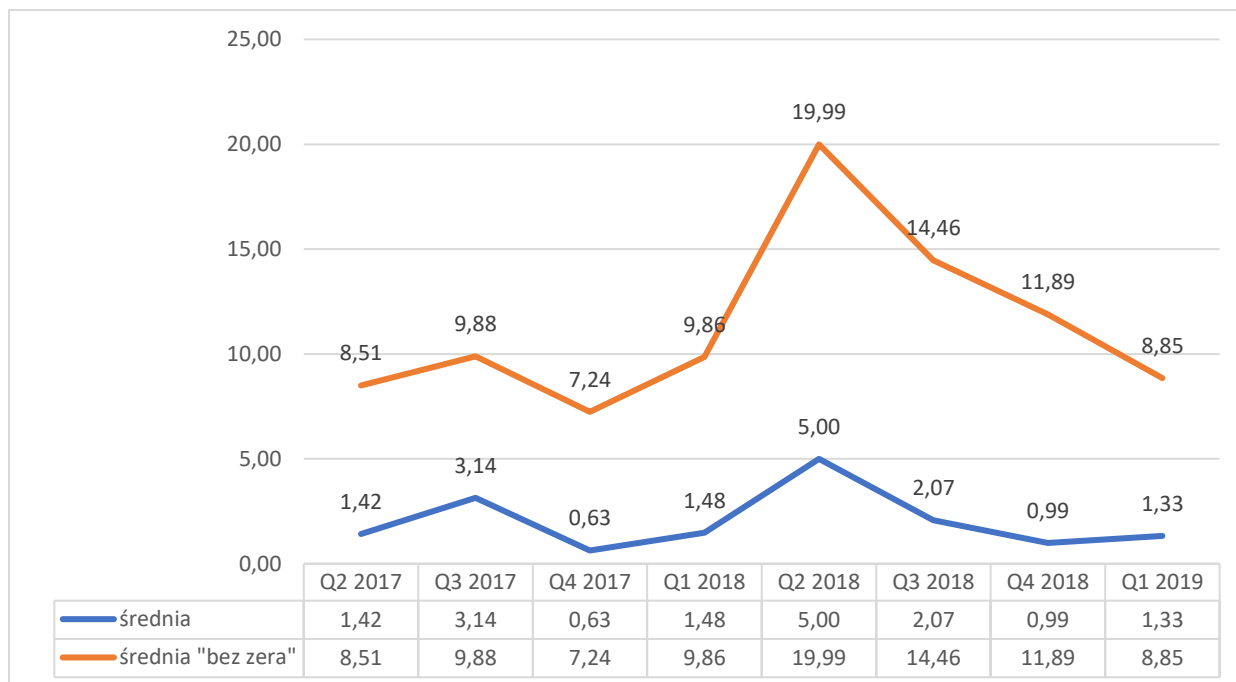
1.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP - kwartalnie / 10 000 operacji



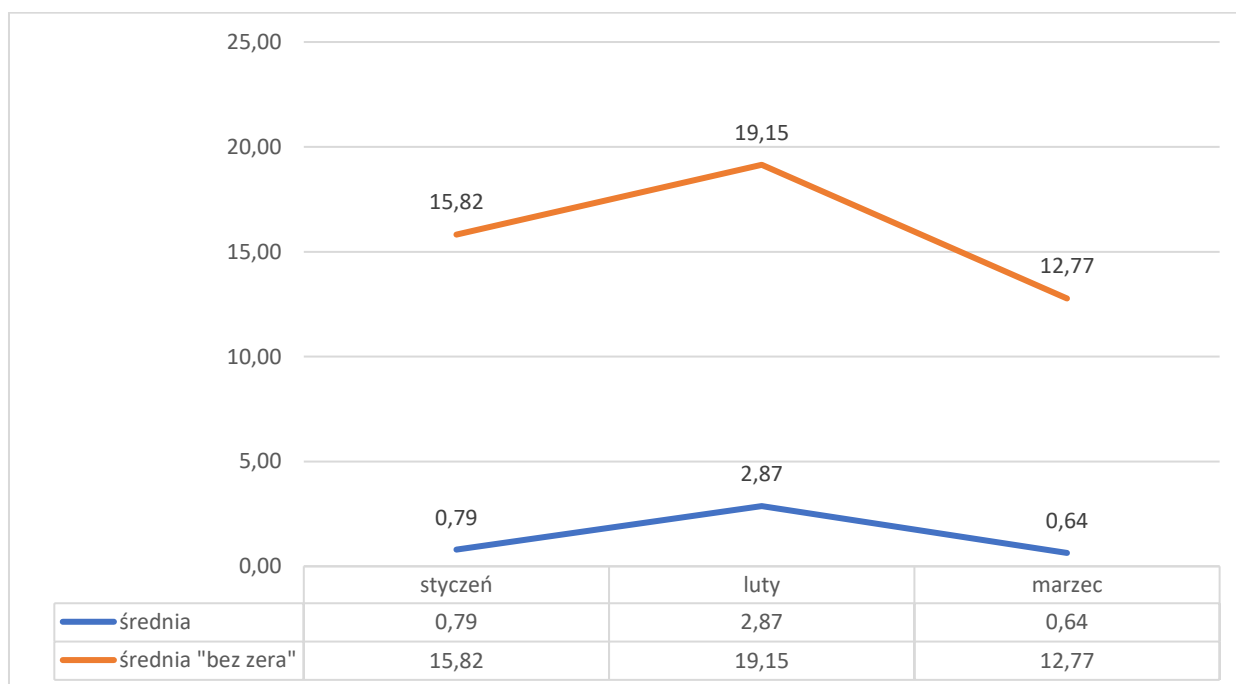
1.1.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP - miesięcznie / 10 000 operacji



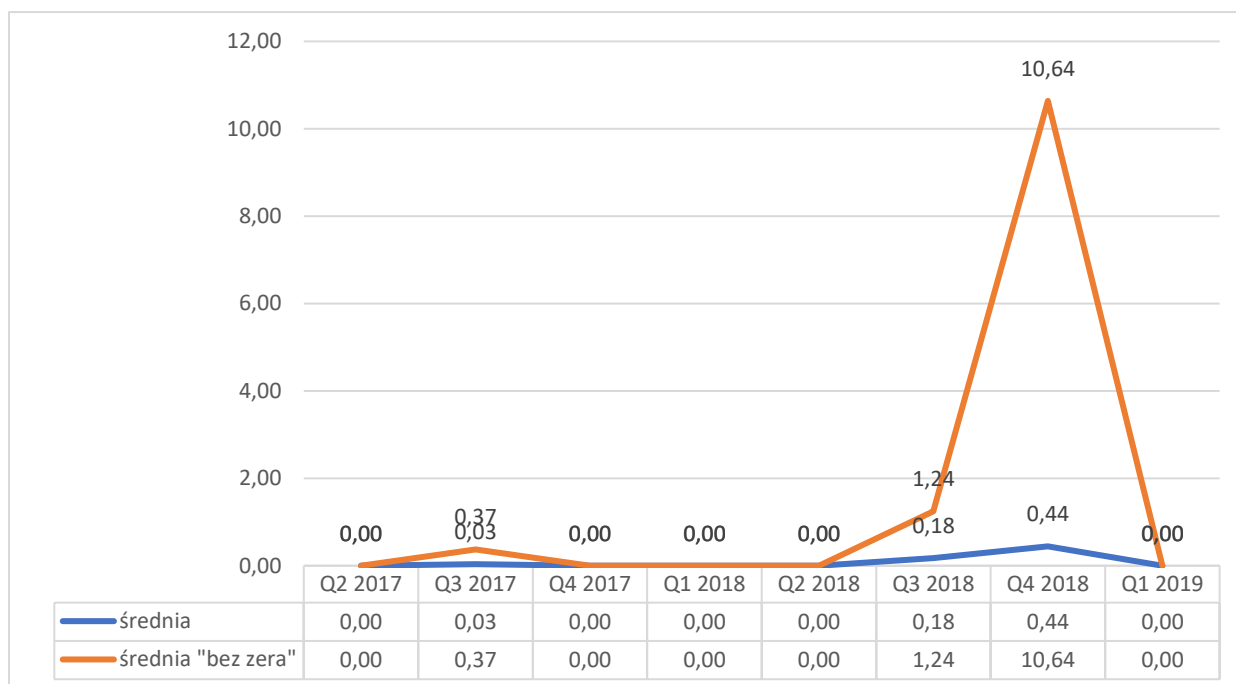
1.2 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP - kwartalnie / 10 000 operacji



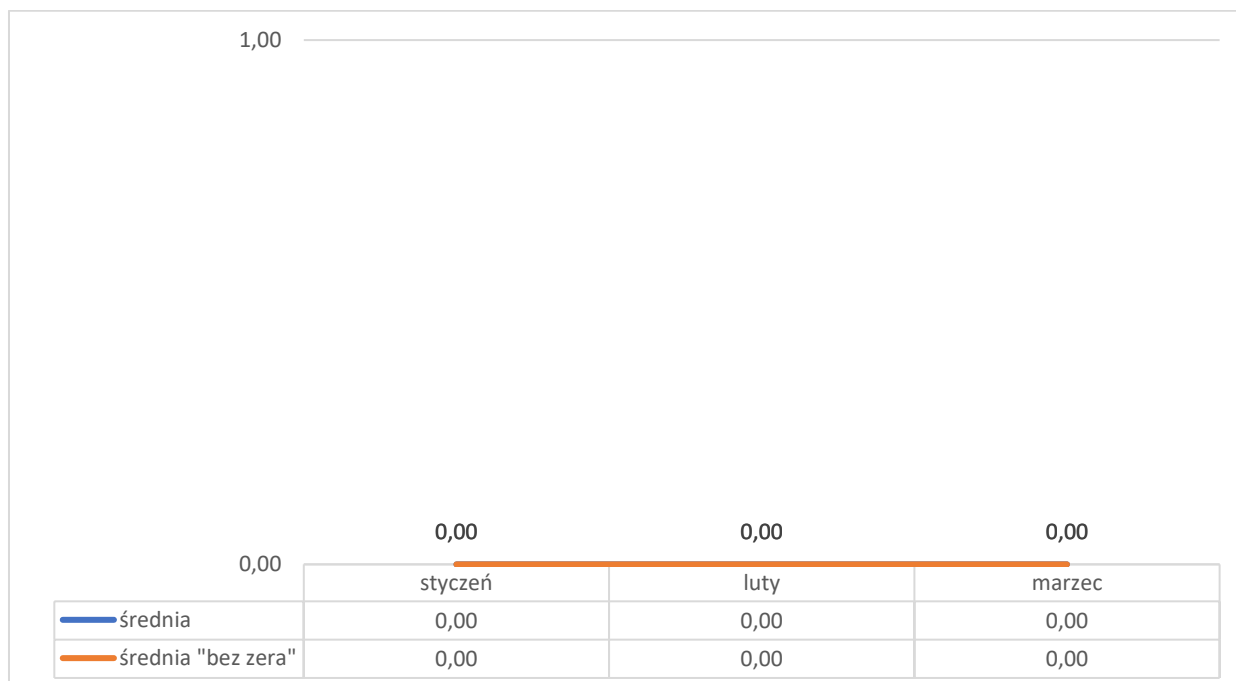
1.2.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP – miesięcznie / 10 000 operacji



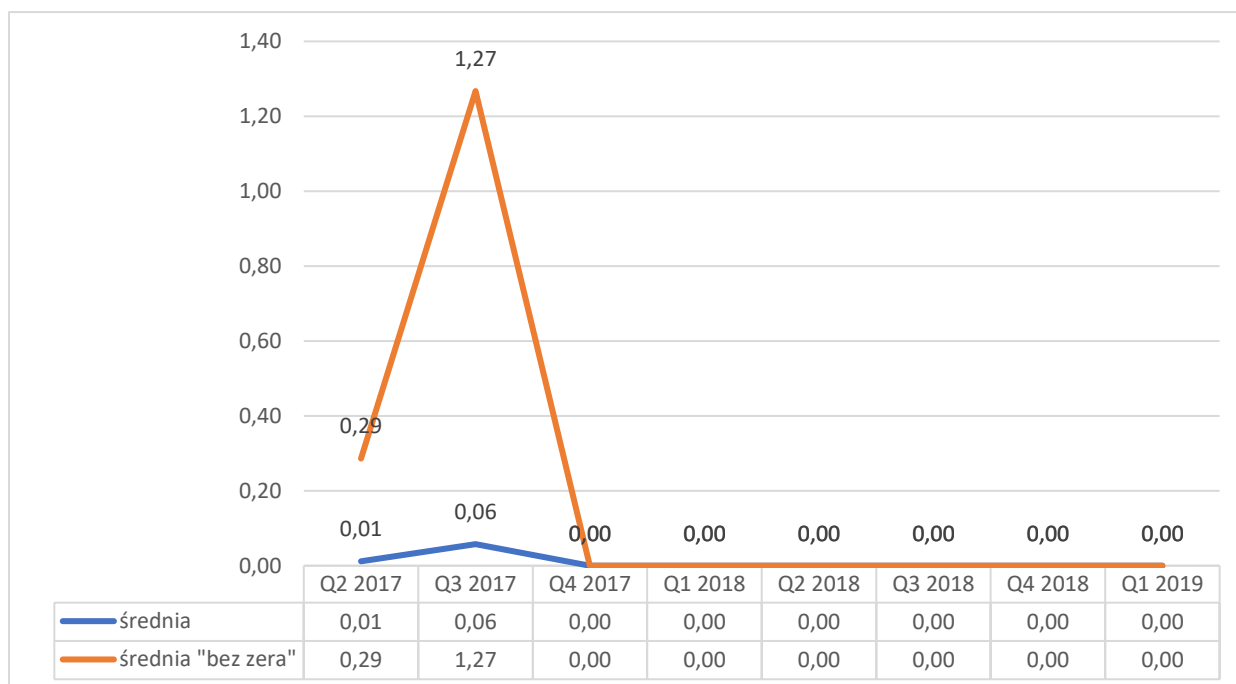
1.3 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - kwartalnie / 1000 operacji



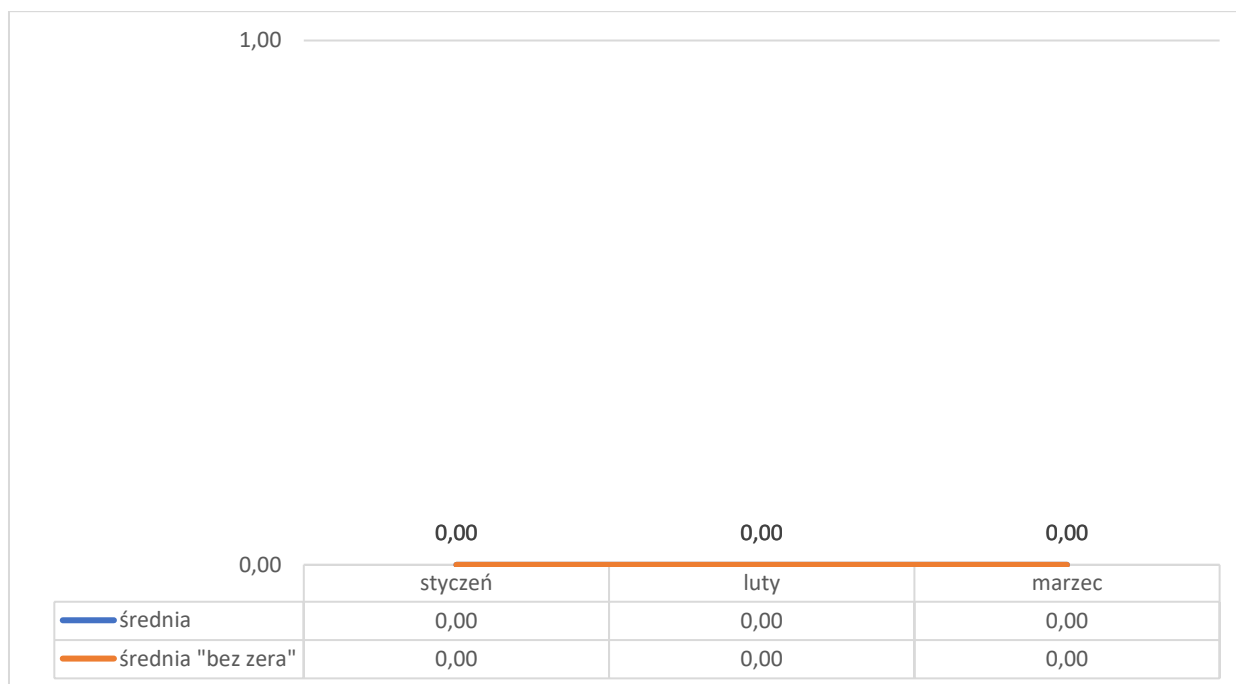
1.3.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką – miesięcznie / 1000 operacji



1.4 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - kwartalnie / 1000 operacji

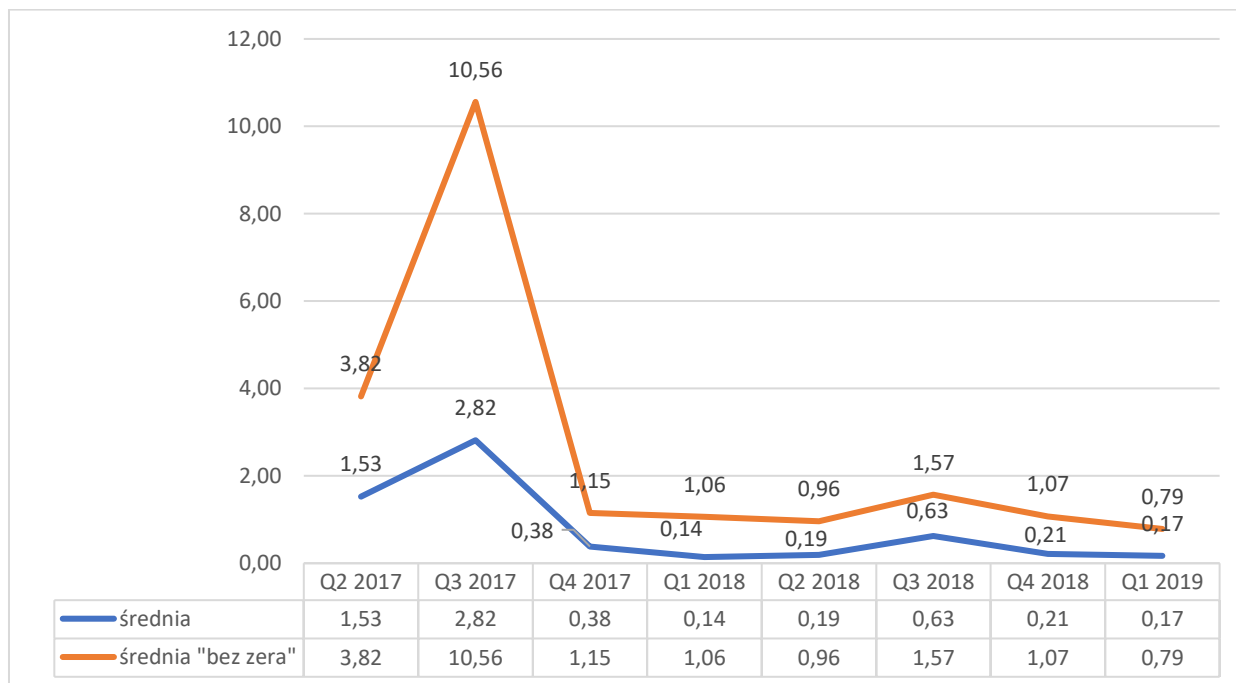


1.4.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem – miesięcznie / 1000 operacji

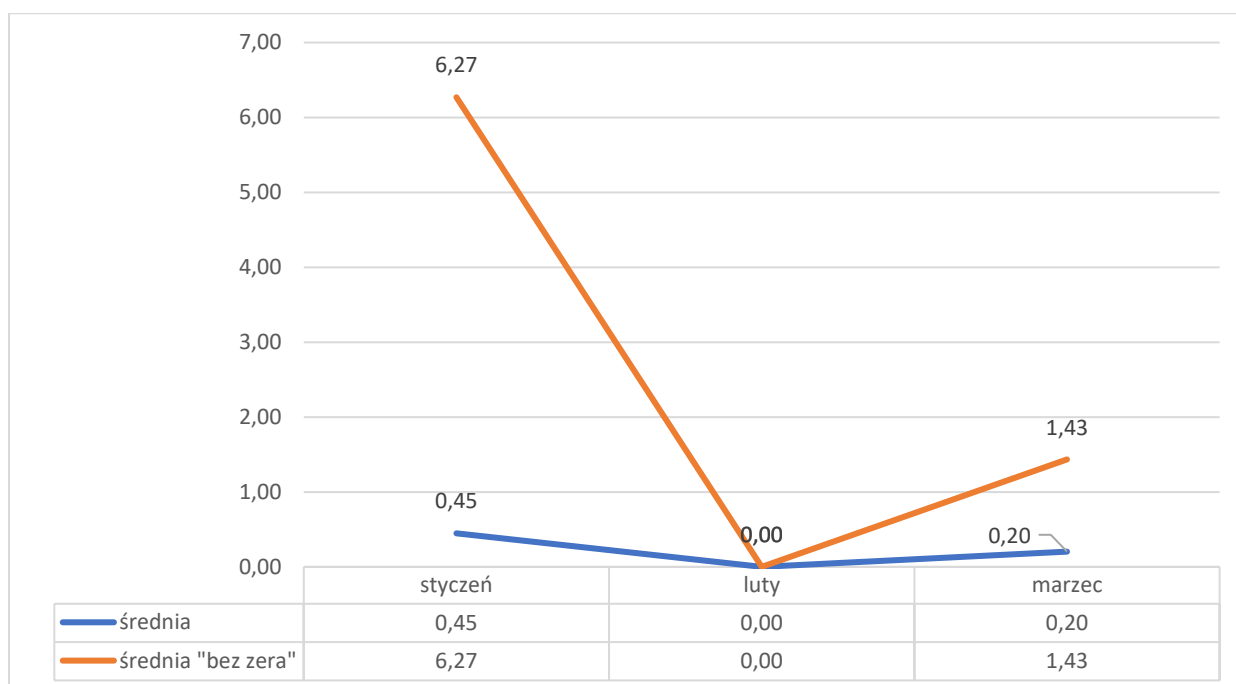


2. SPI dla ADR

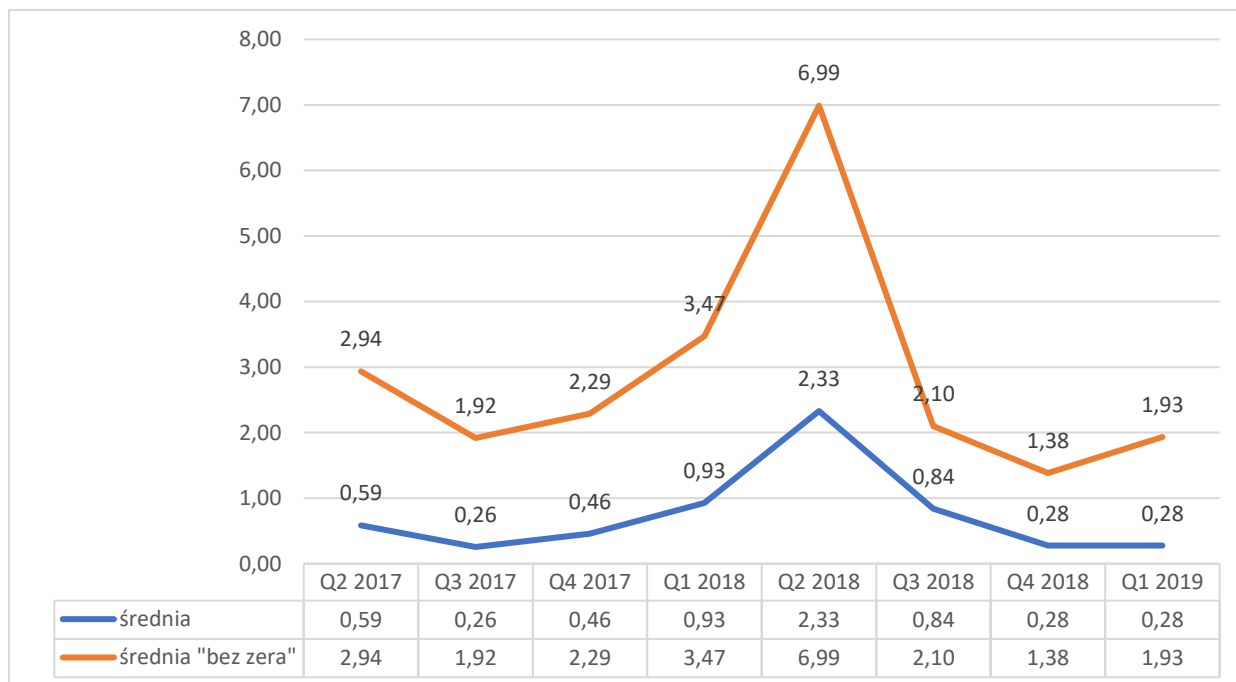
2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - kwartalnie / 10 000 operacji



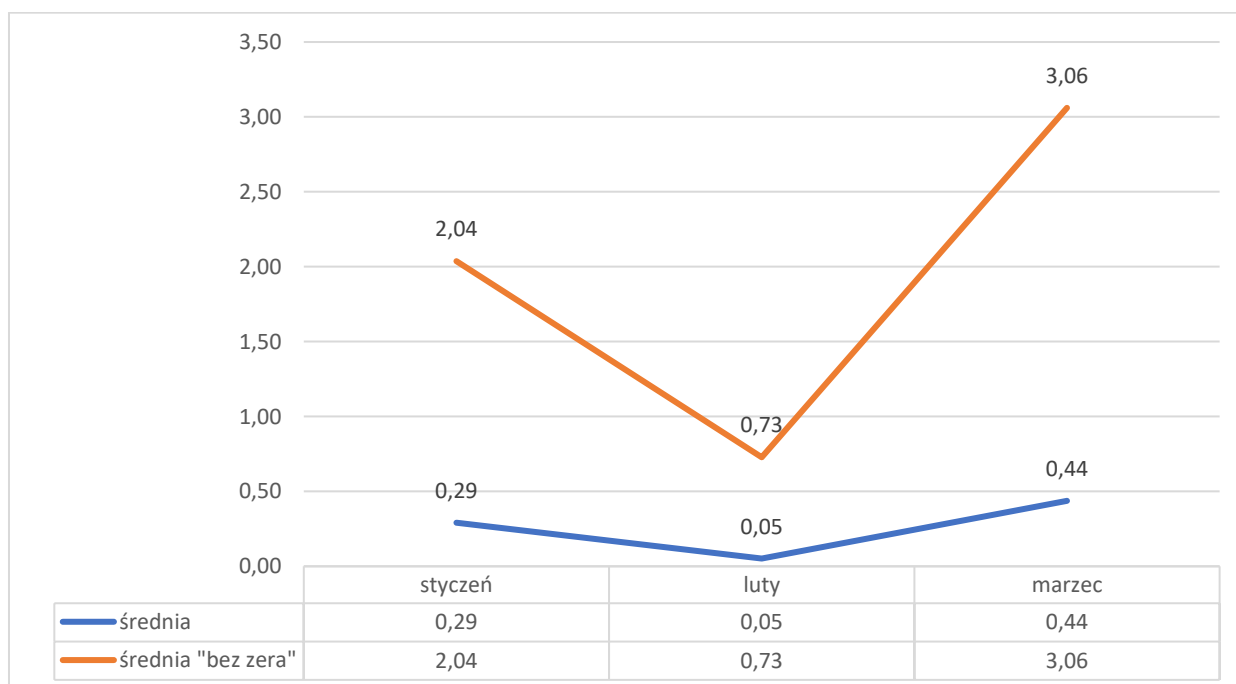
2.1.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) – miesięcznie / 10 000 operacji



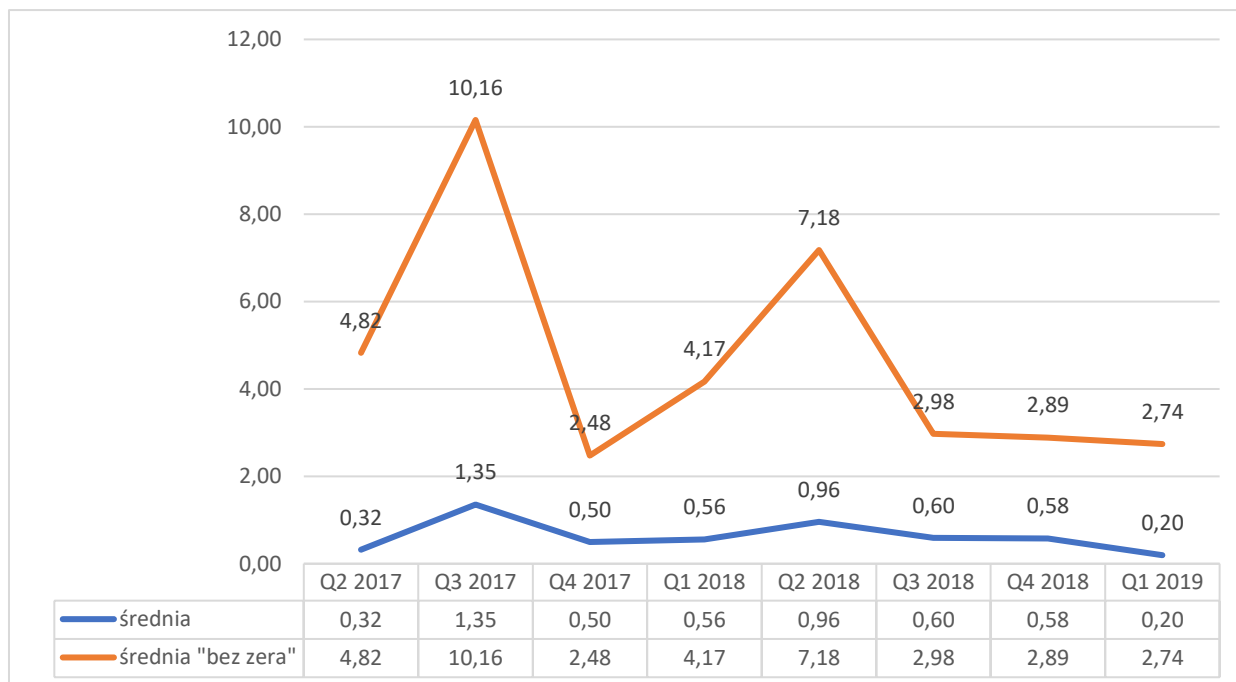
2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – kwartalnie / 10 000 operacji



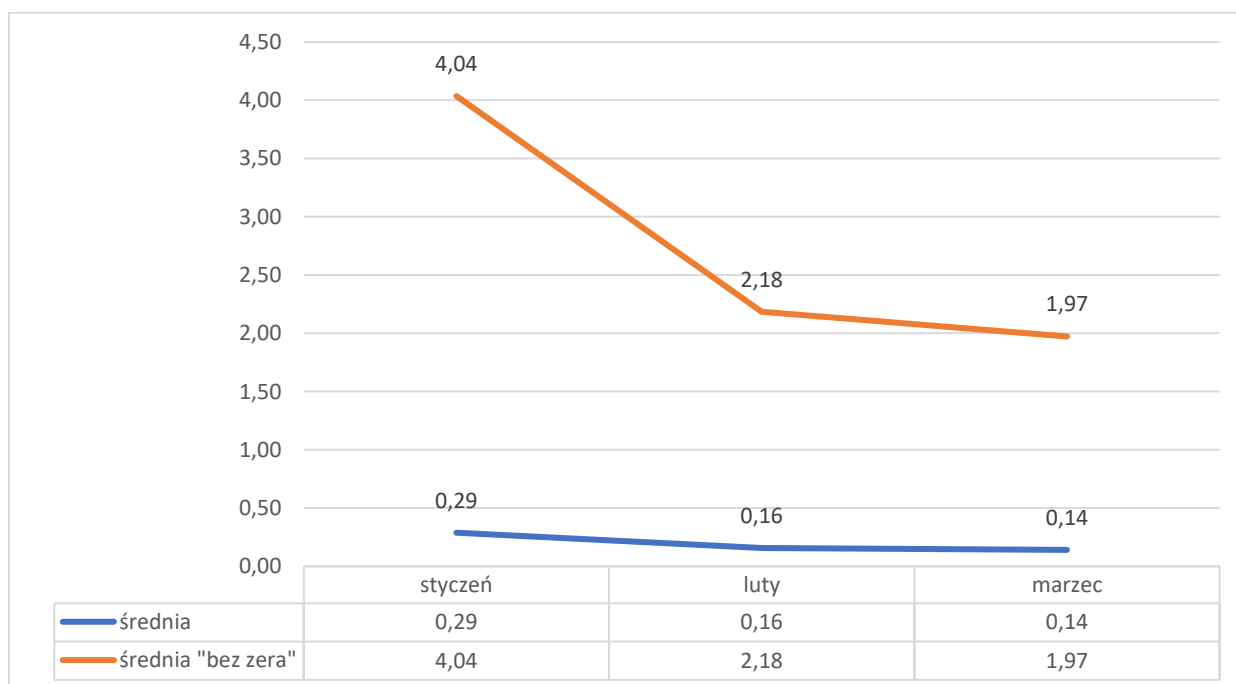
2.2.1 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – miesięcznie / 10 000 operacji



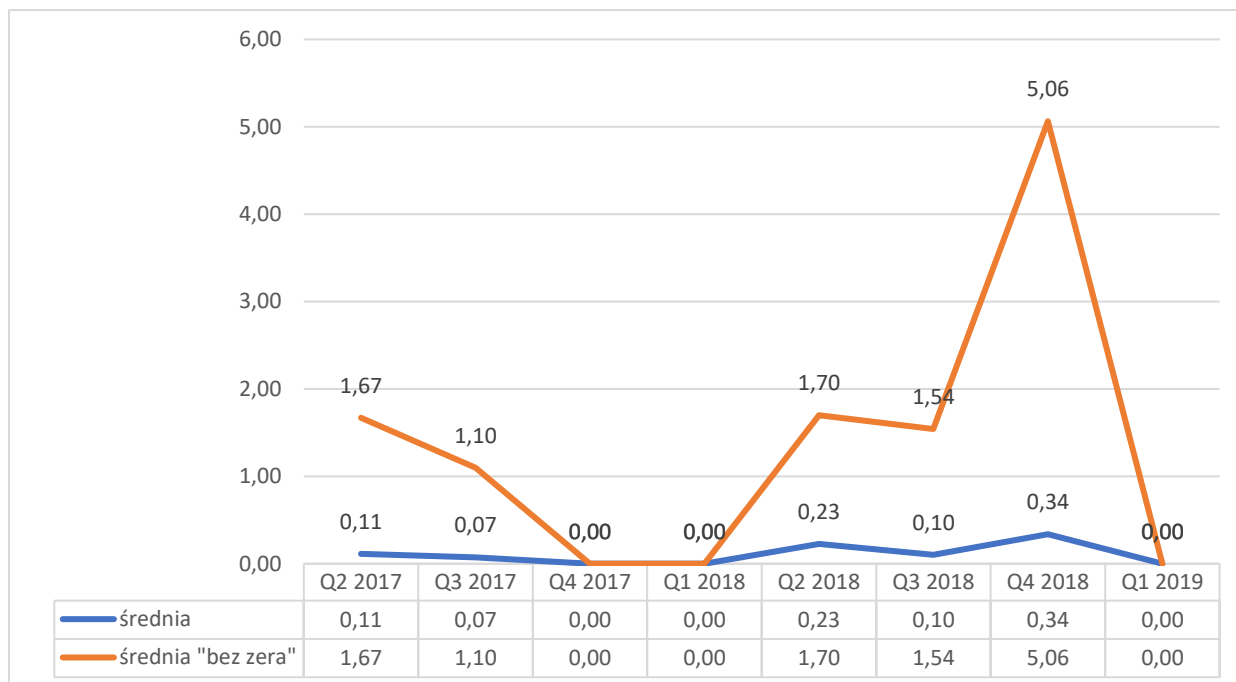
2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - kwartalnie / 10 000 operacji



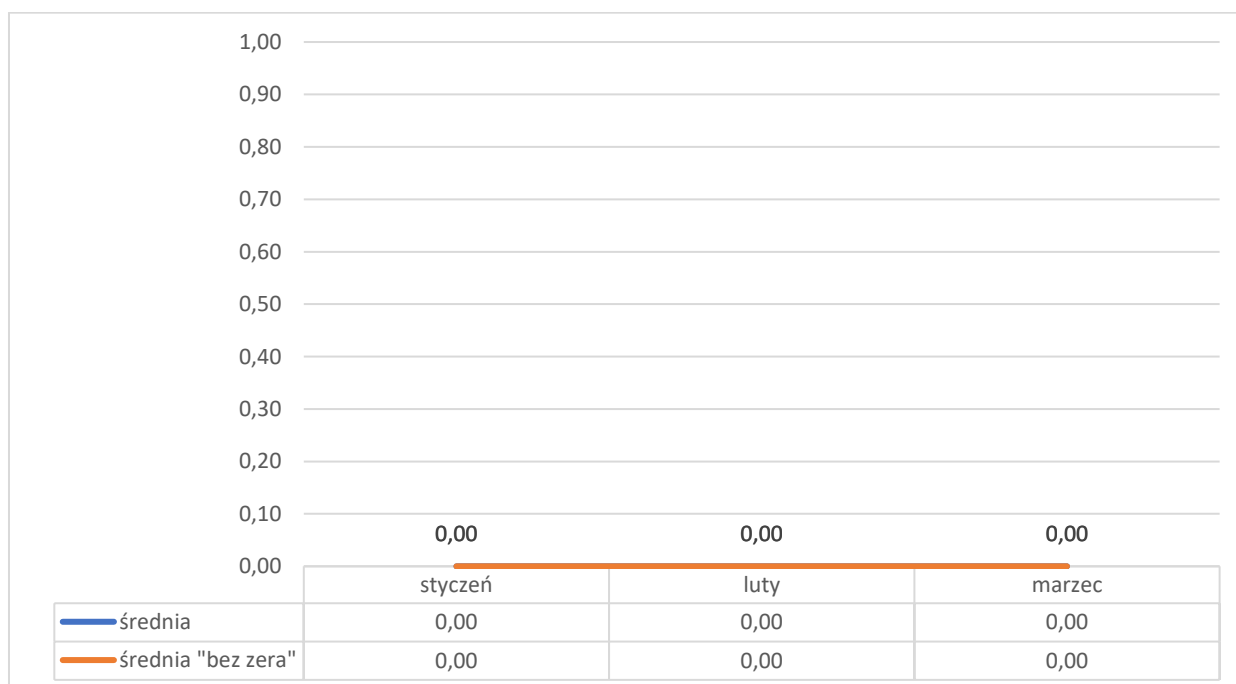
2.3.1 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) – miesięcznie / 10 000 operacji



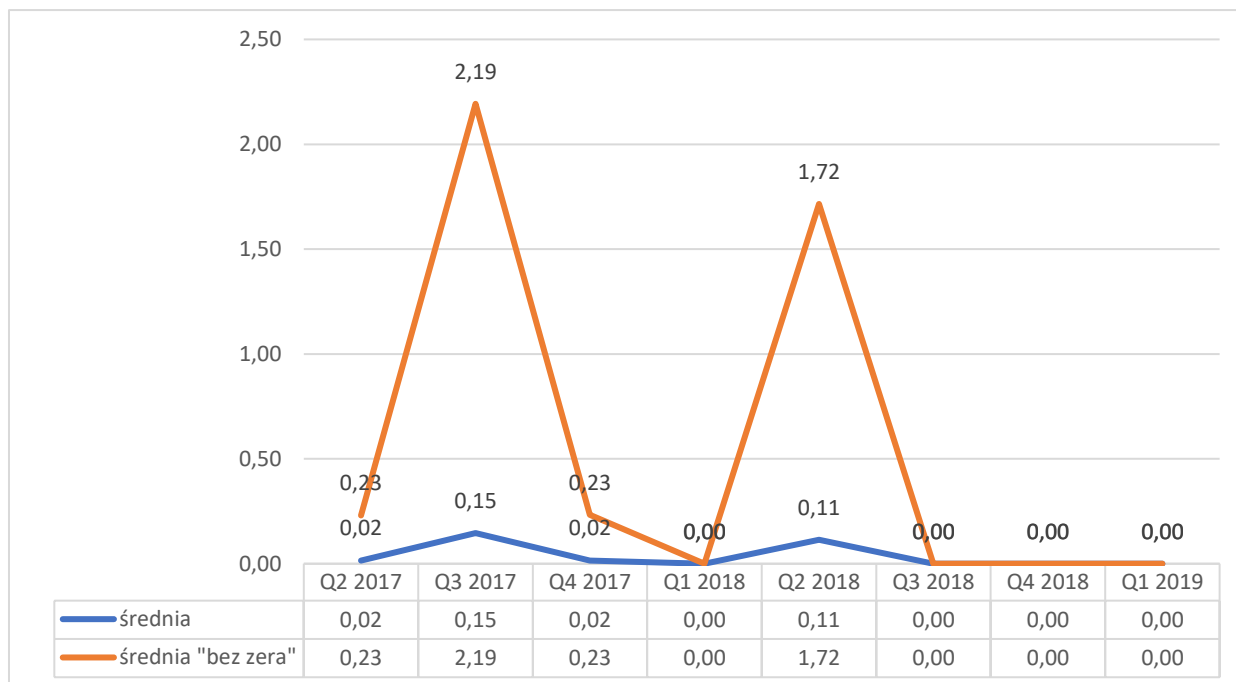
2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - kwartalnie / 10 000 operacji



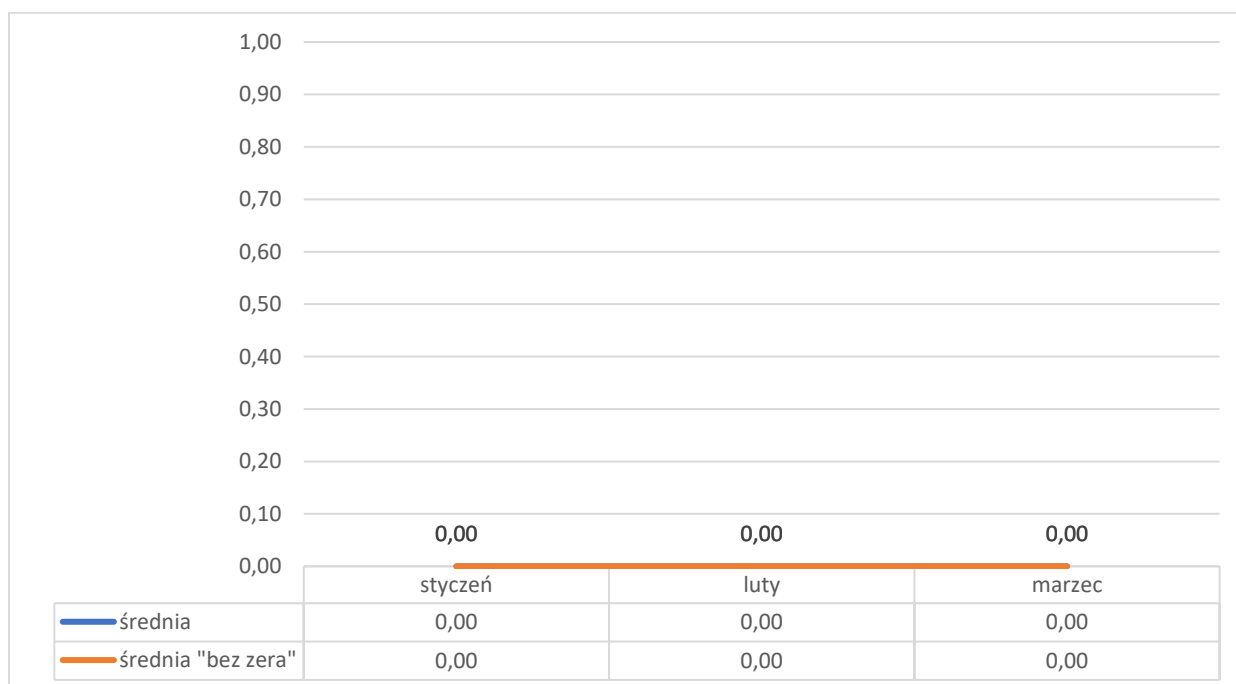
2.4.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie / 10 000 operacji



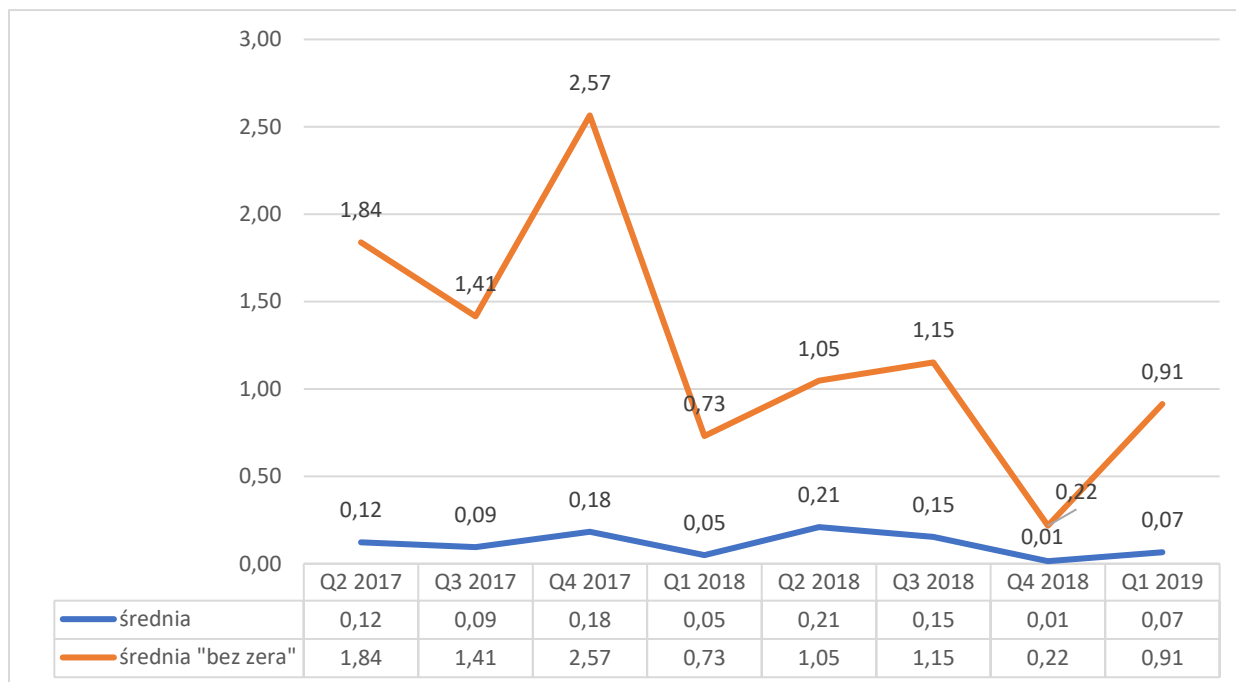
2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – kwartalnie / 10 000 operacji



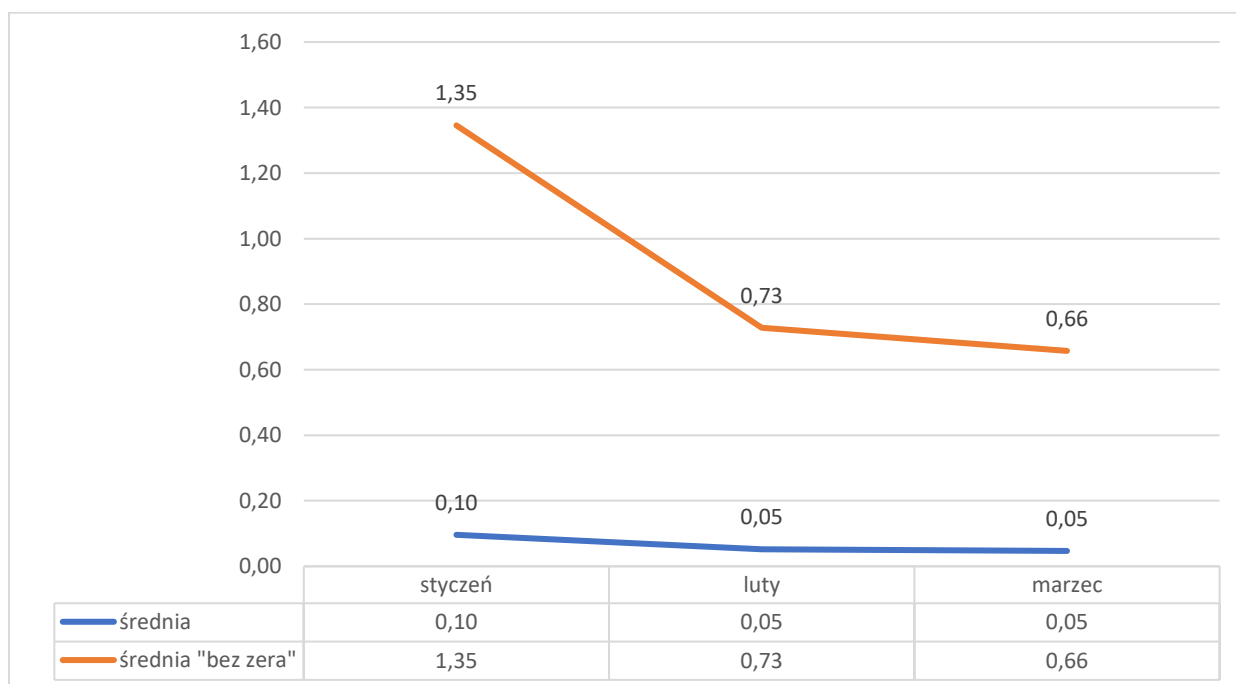
2.5.1 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



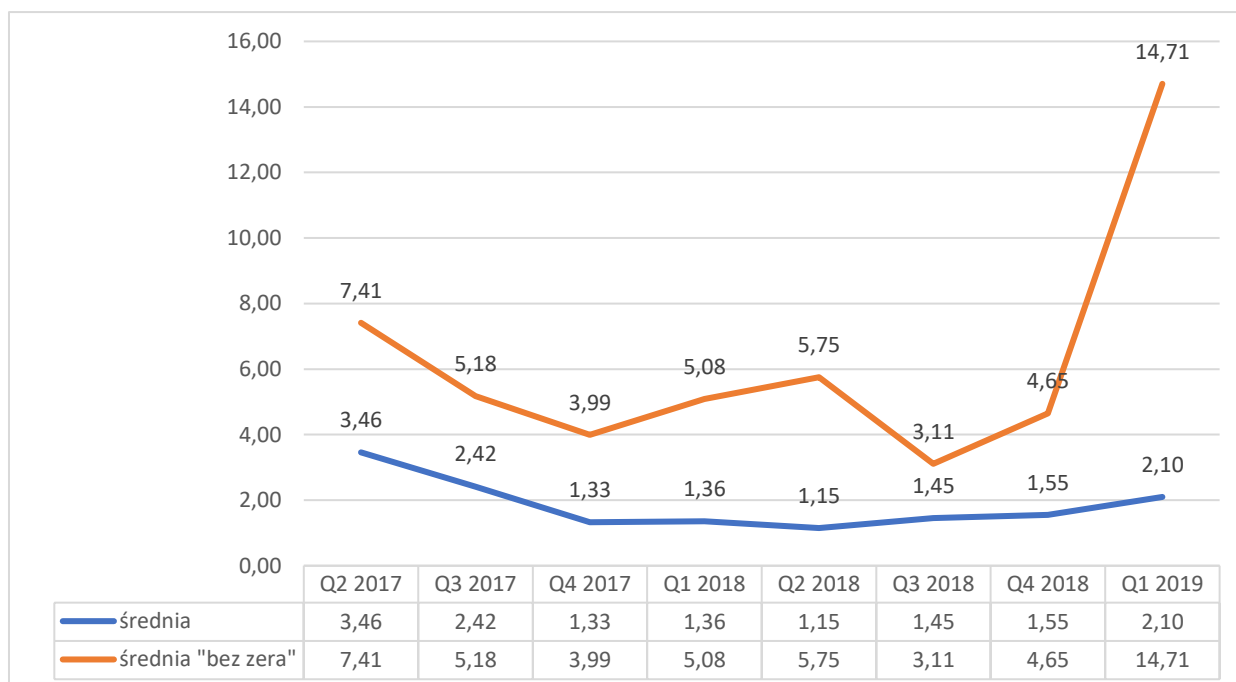
2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - kwartalnie / 10 000 operacji



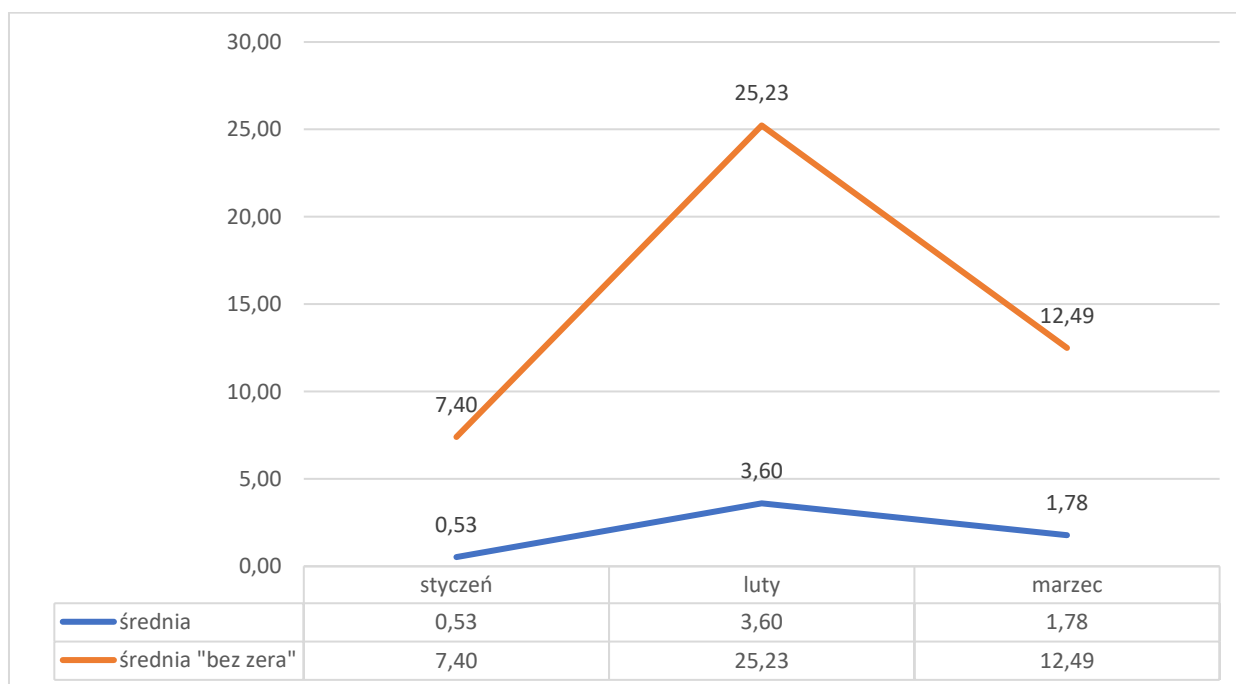
2.6.1 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji



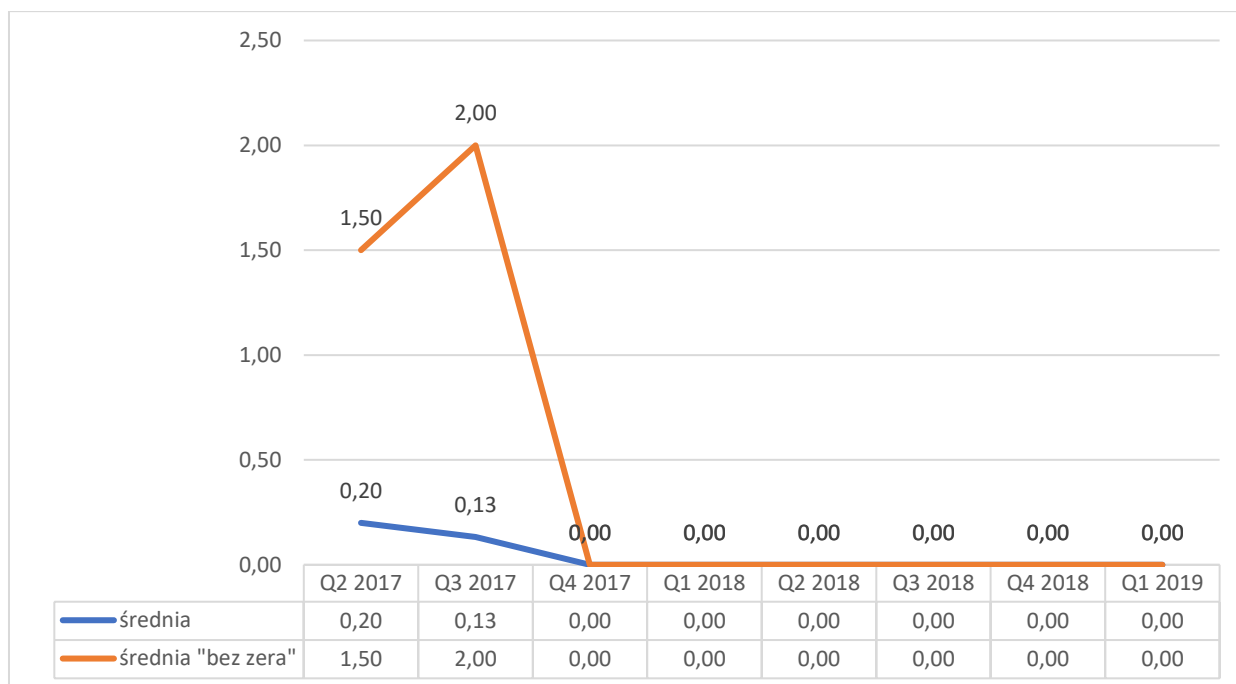
2.7 Rozlanie paliwa - kwartalnie / 10 000 operacji



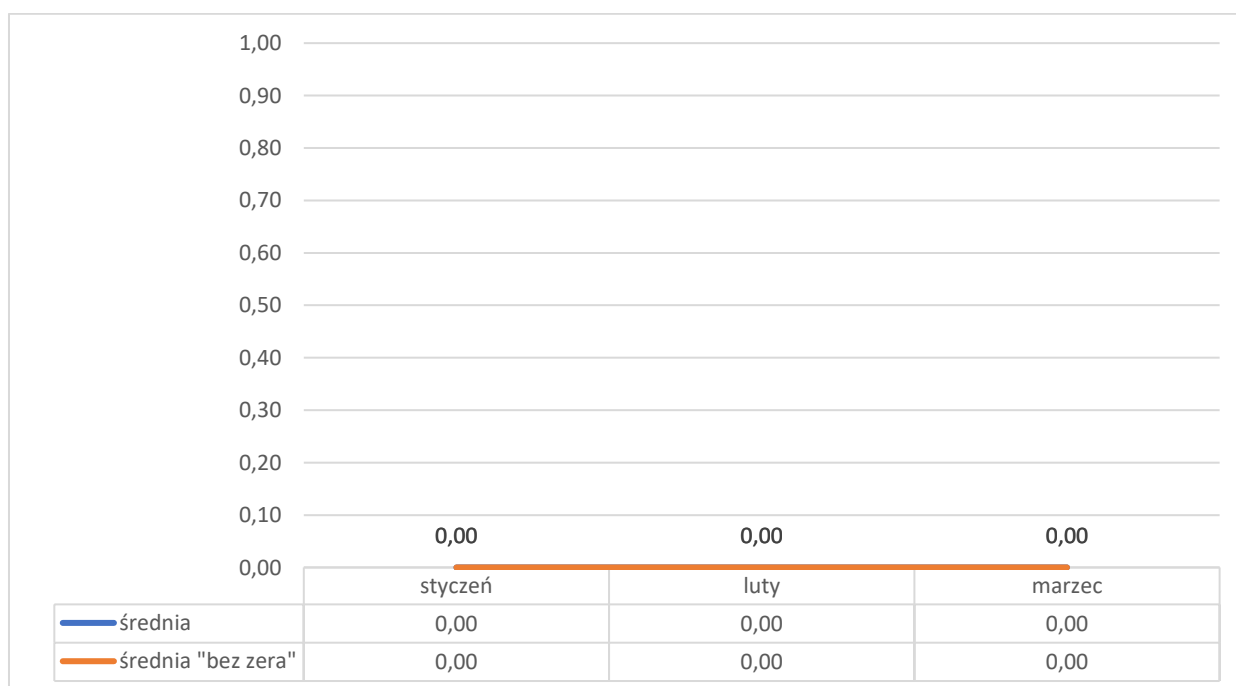
2.7.1 Rozlanie paliwa – miesięcznie / 10 000 operacji



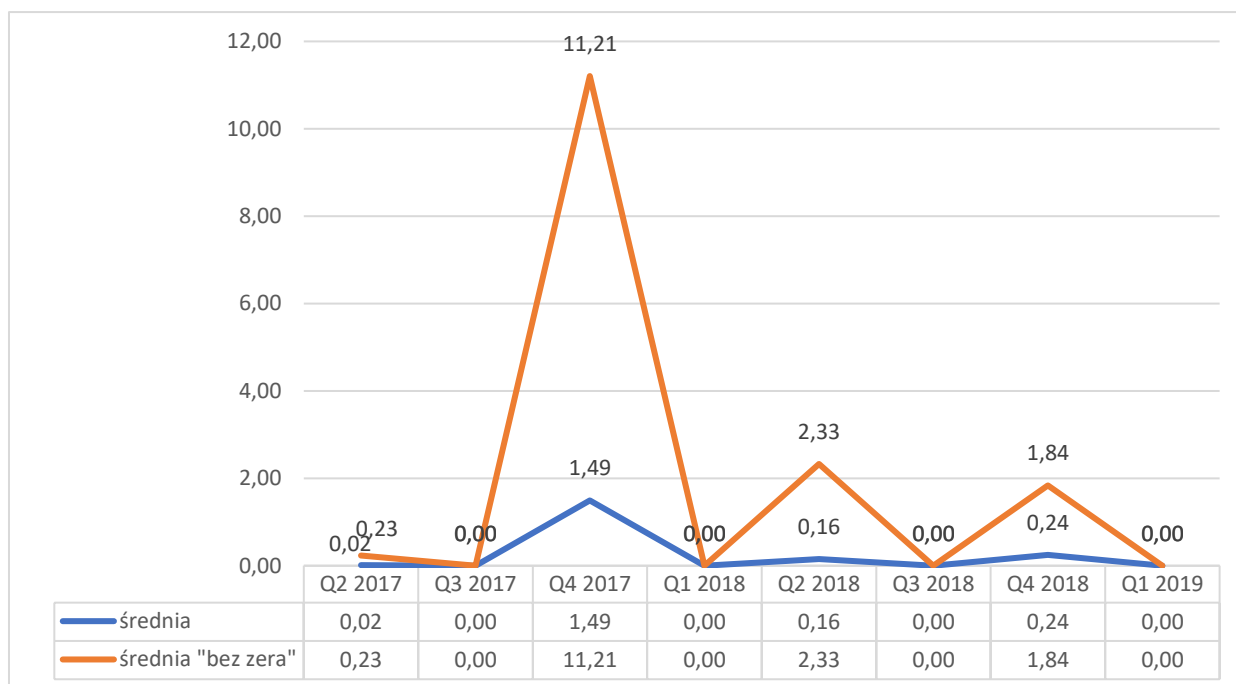
2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – kwartalnie



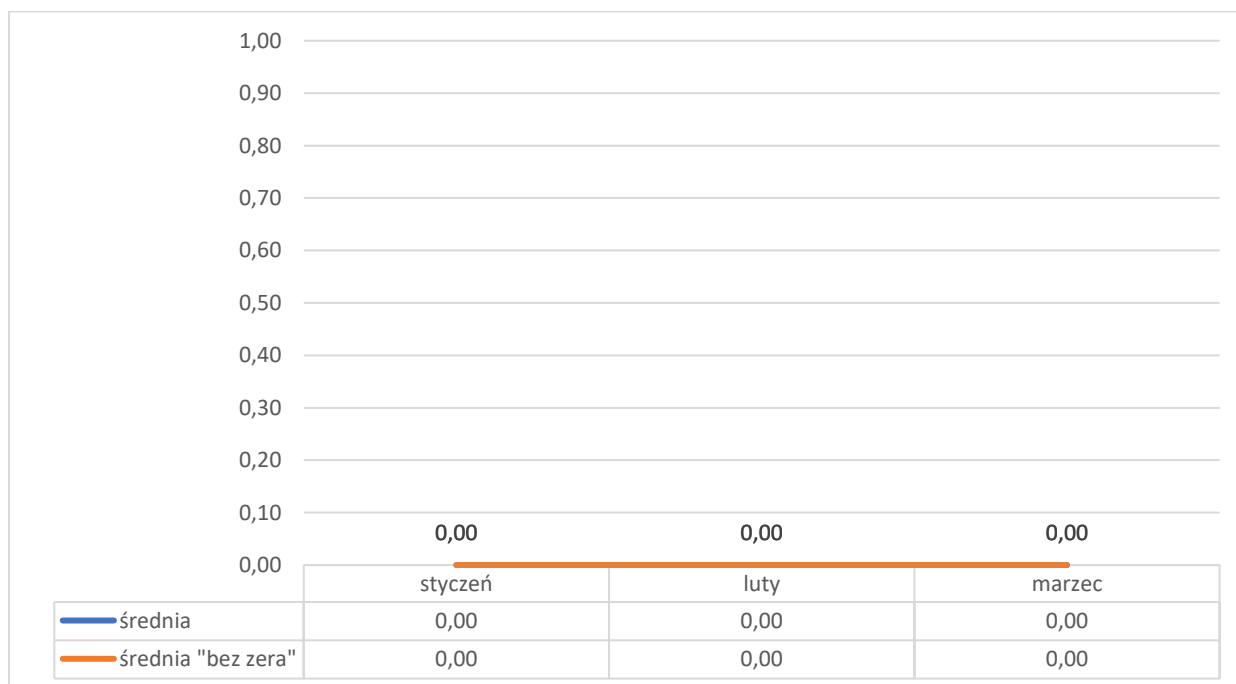
2.8.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – miesięcznie



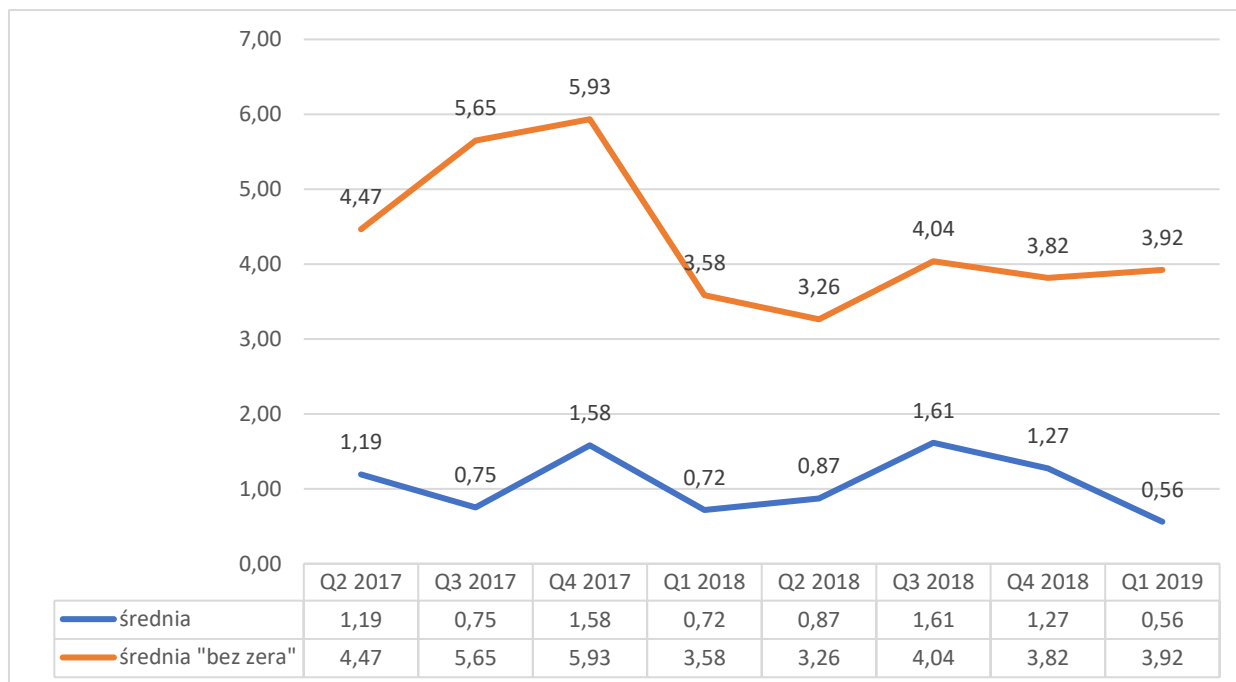
2.9 Zdarzenia GCOL – kwartalnie / 10 000 operacji



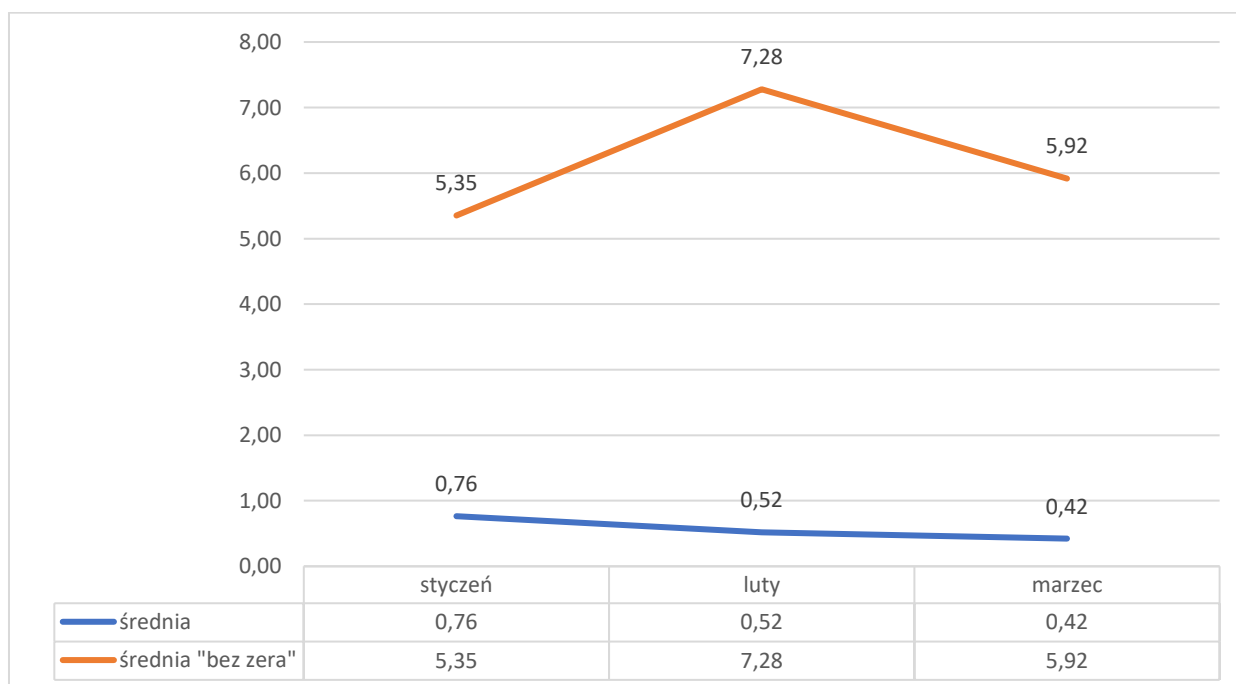
2.9.1 Zdarzenia GCOL – miesięcznie / 10 000 operacji



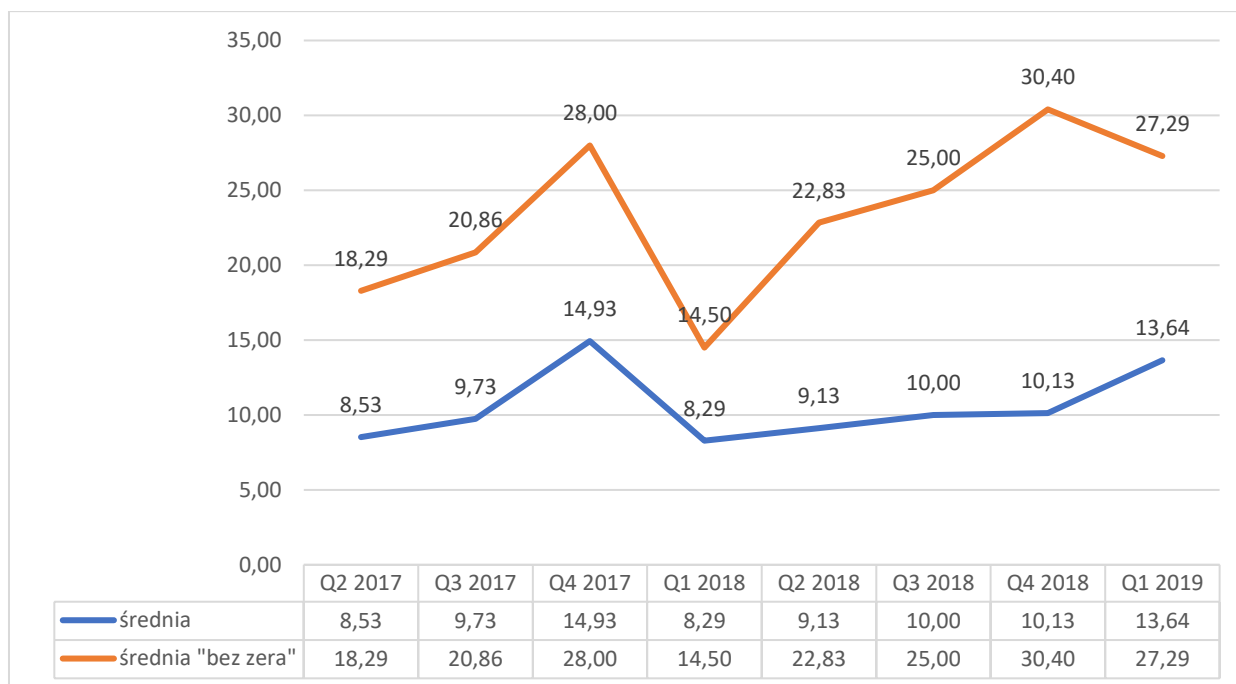
2.10 Zdarzenia RAMP – kwartalnie / 10 000 operacji



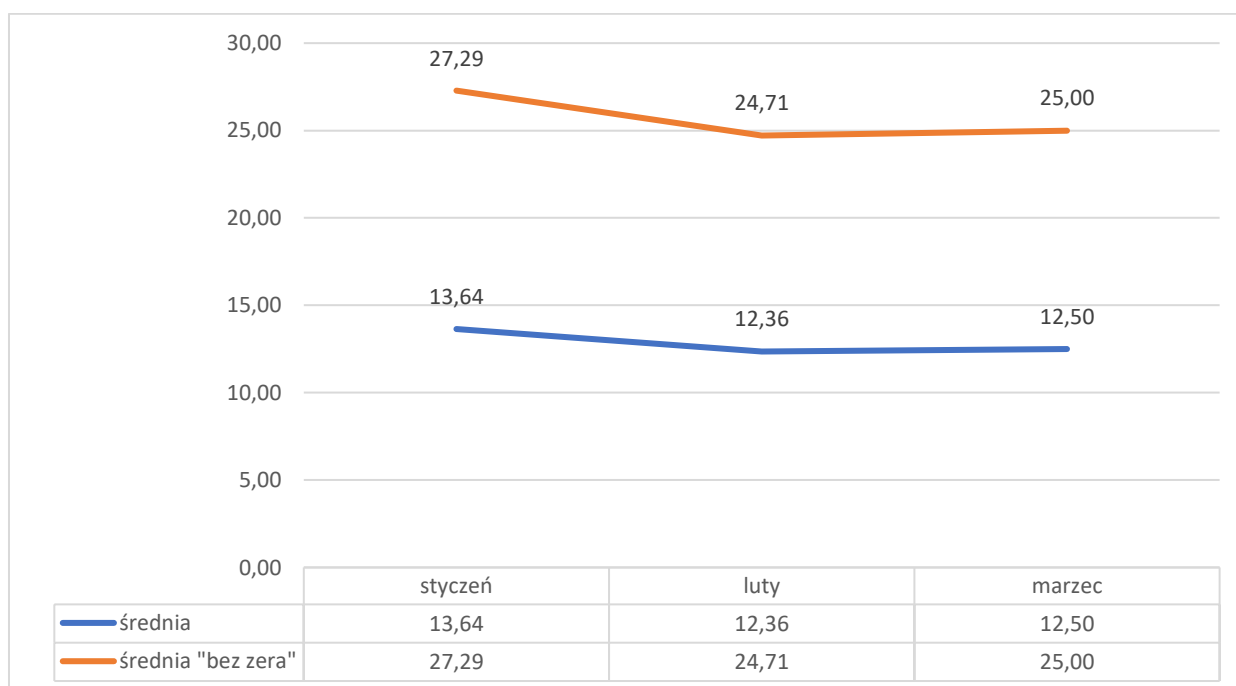
2.10.1 Zdarzenia RAMP – miesięcznie / 10 000 operacji



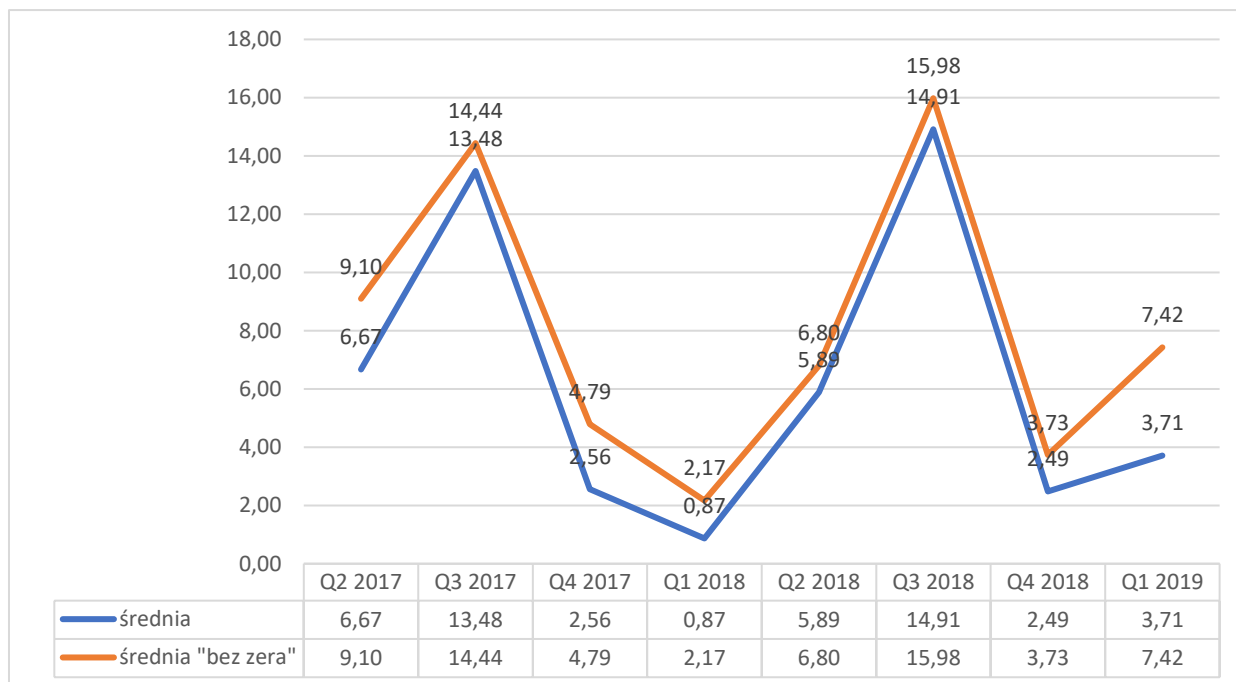
2.11 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – kwartalnie



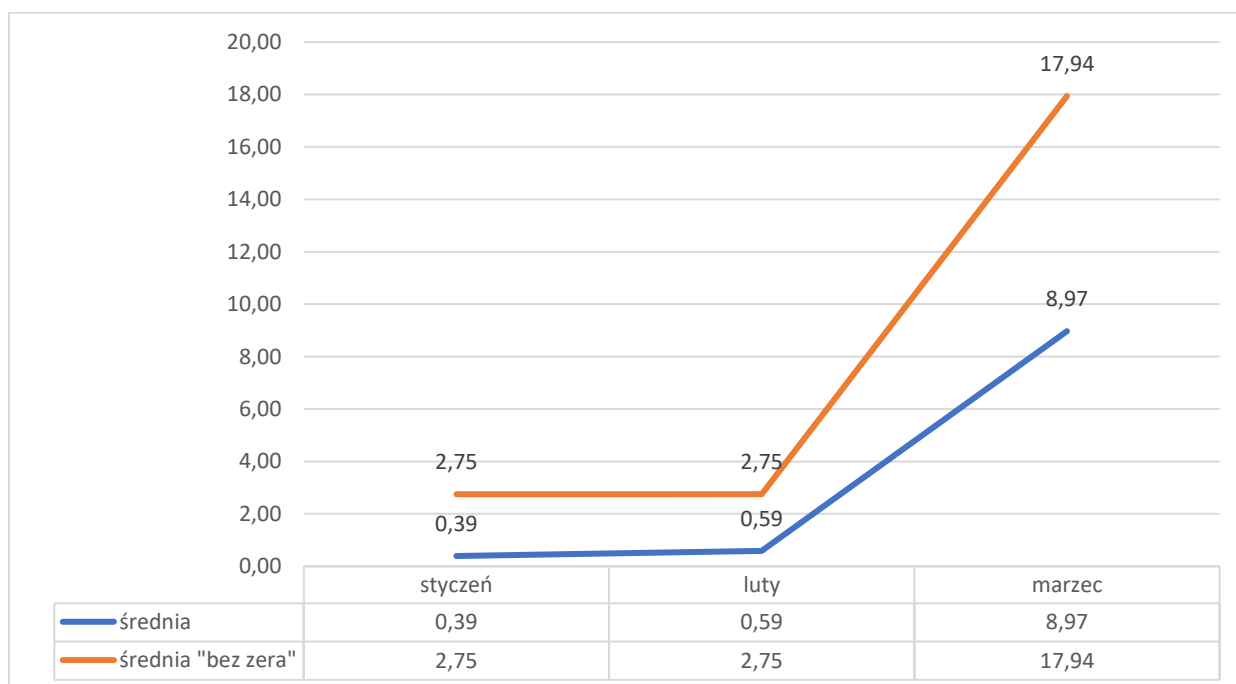
2.11.1 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – miesięcznie



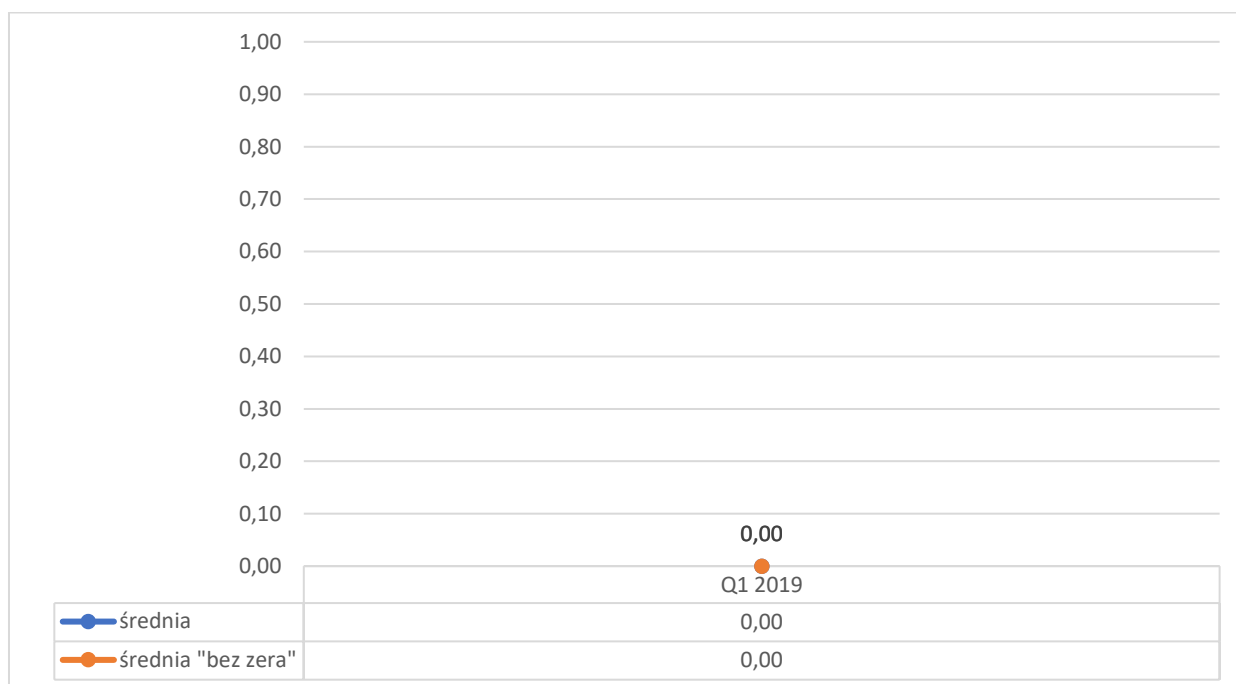
2.12 Birdstrike – kwartalnie / 10 000 operacji



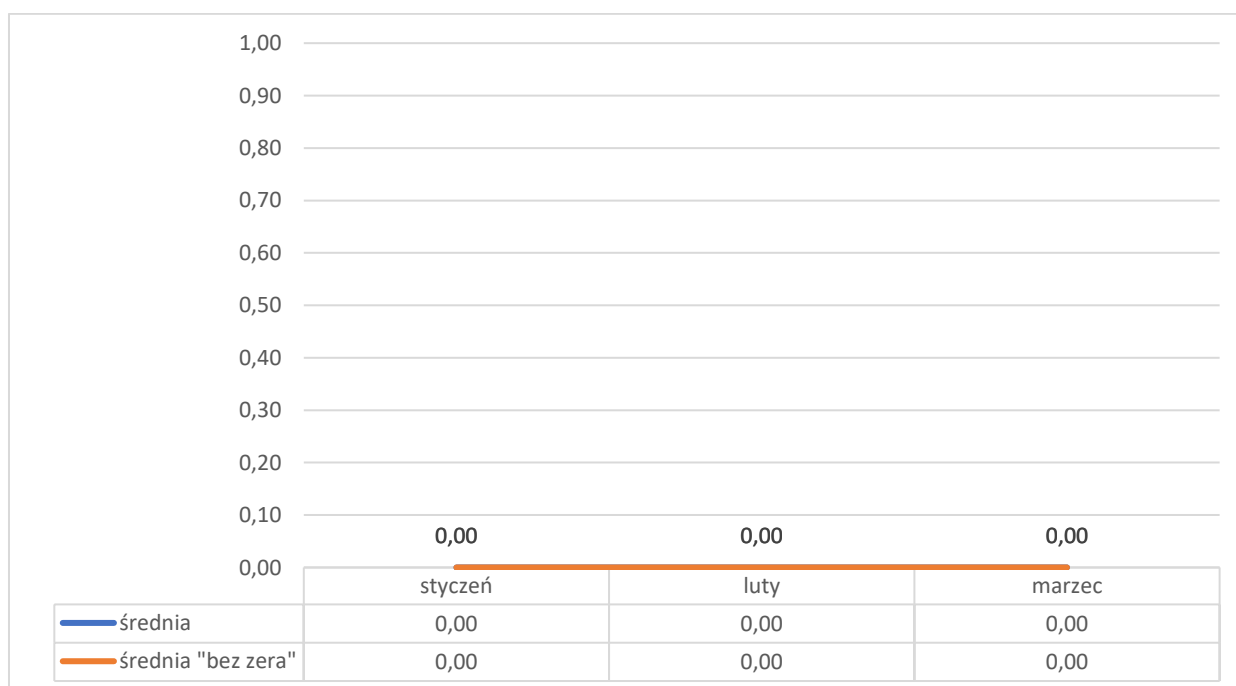
2.12.1 Birdstrike – miesięcznie / 10 000 operacji



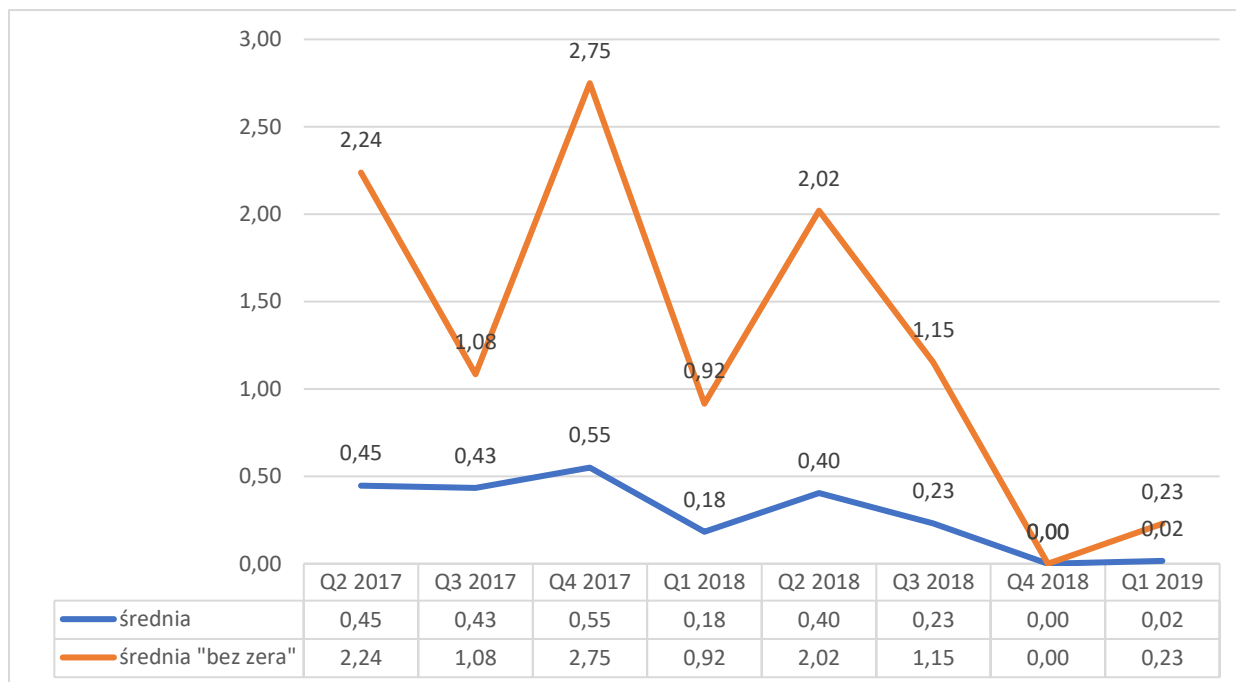
2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – kwartalnie / 10 000 operacji



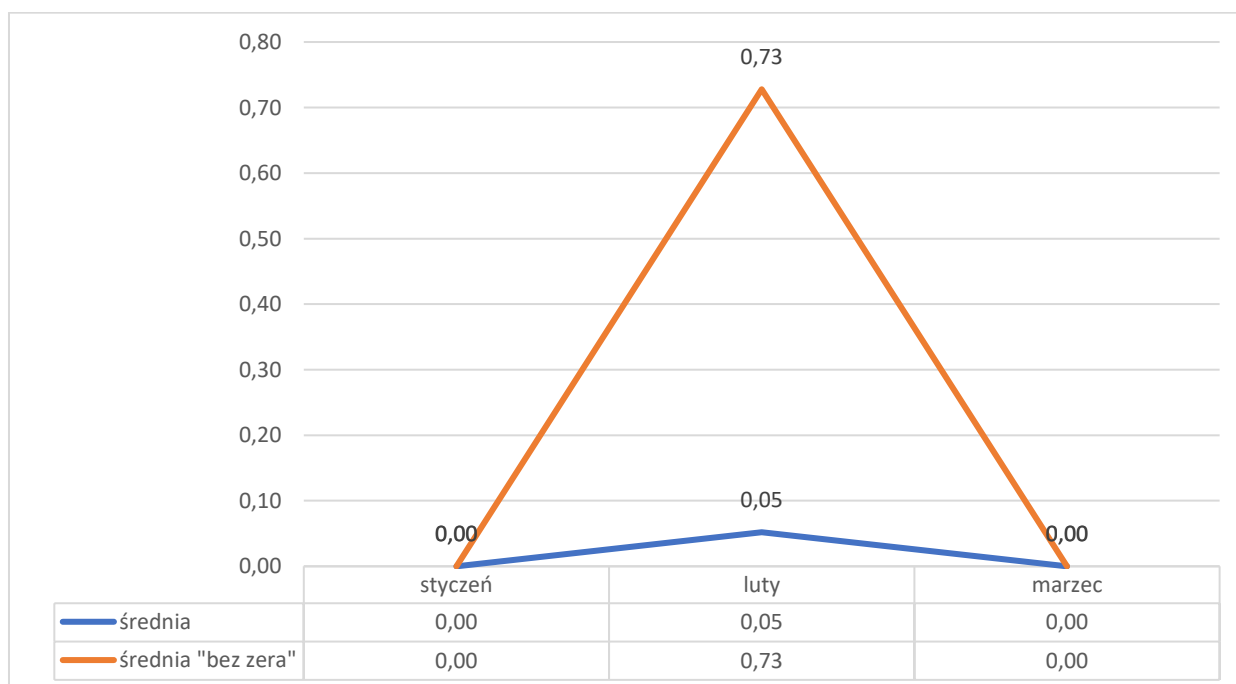
2.13.1 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



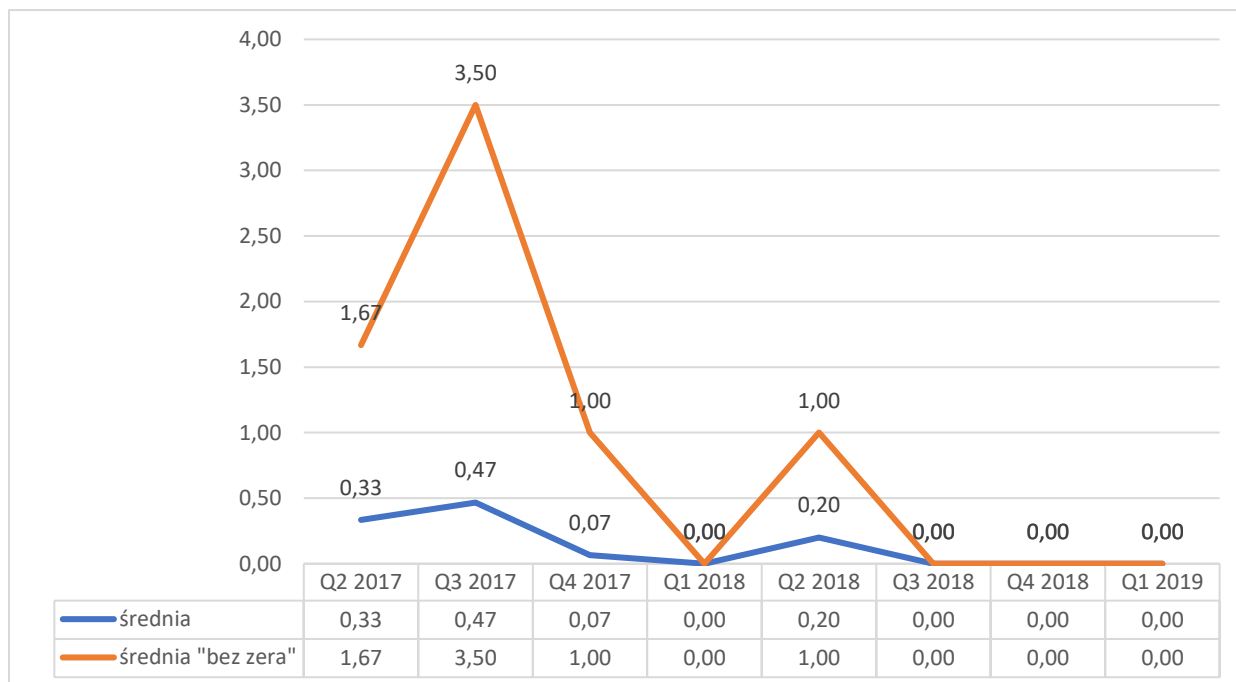
2.14 Liczba zderzeń ze zwierzętami – kwartalnie / 10 000 operacji



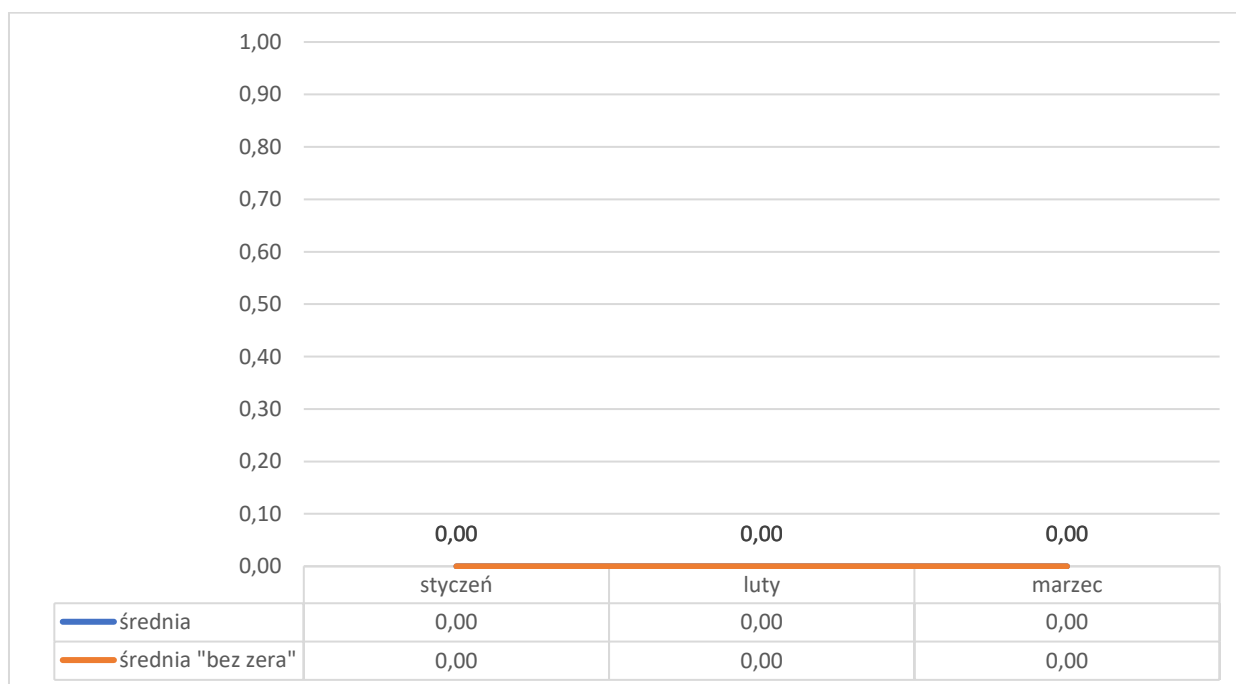
2.14.1 Liczba zderzeń ze zwierzętami – miesięcznie / 10 000 operacji



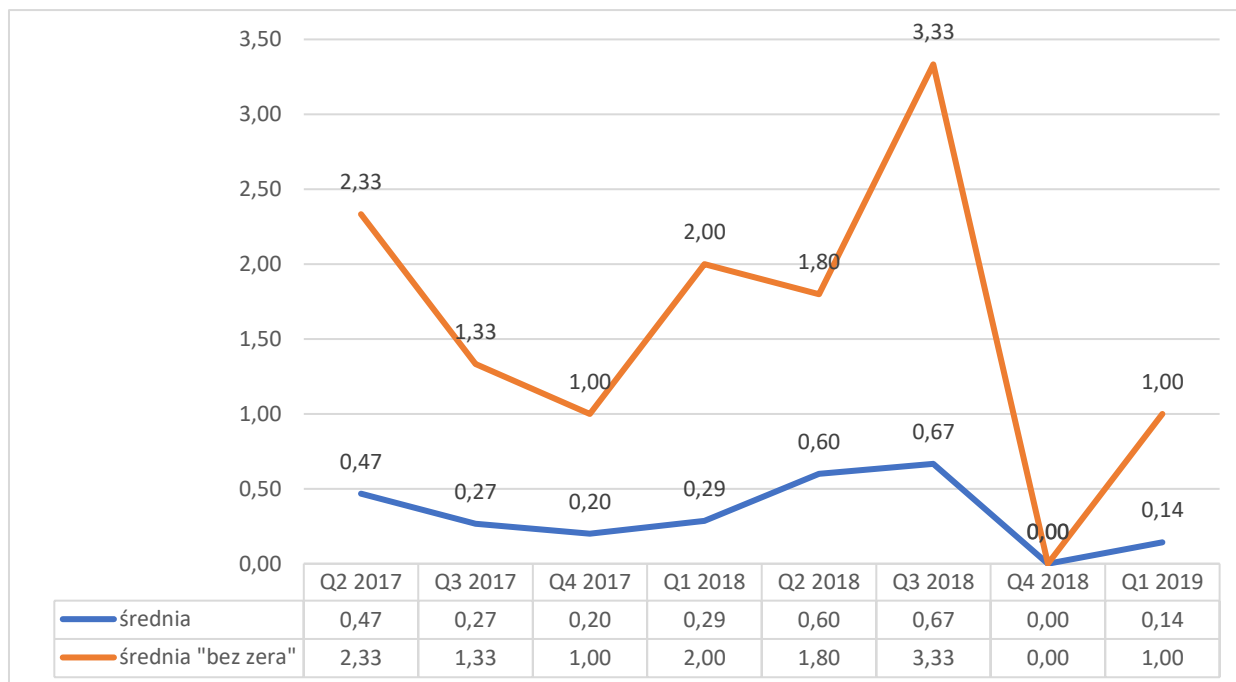
2.15 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – kwartalnie



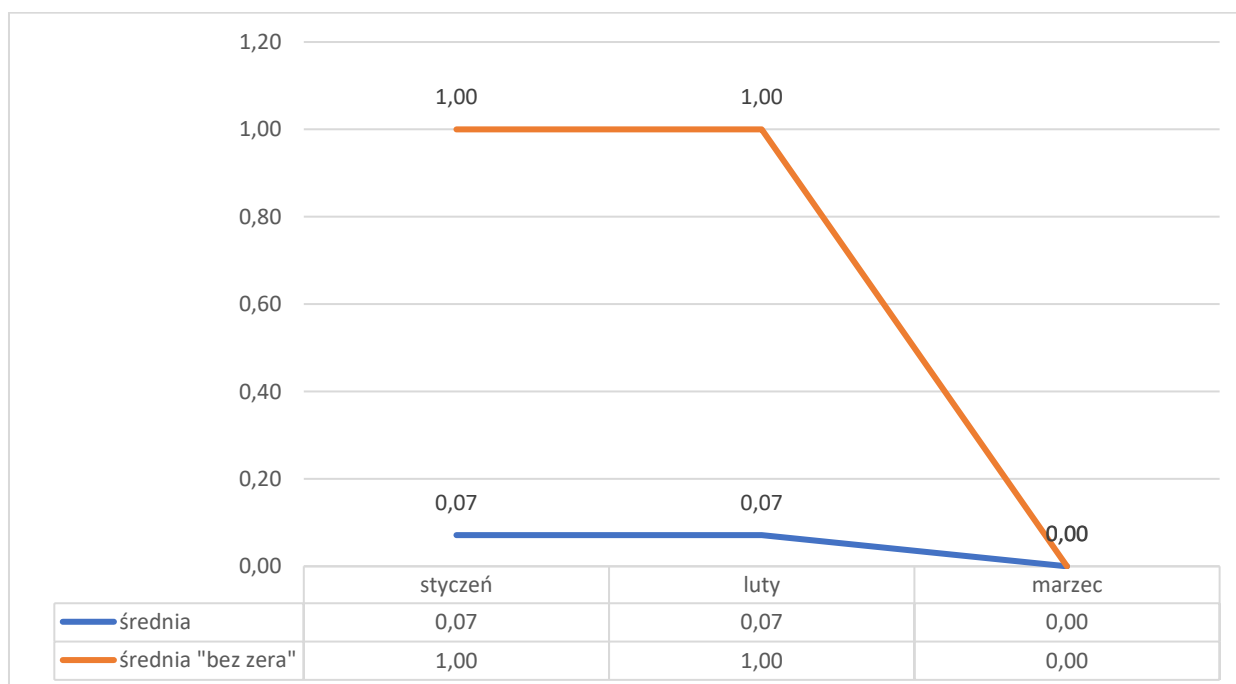
2.15.1 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



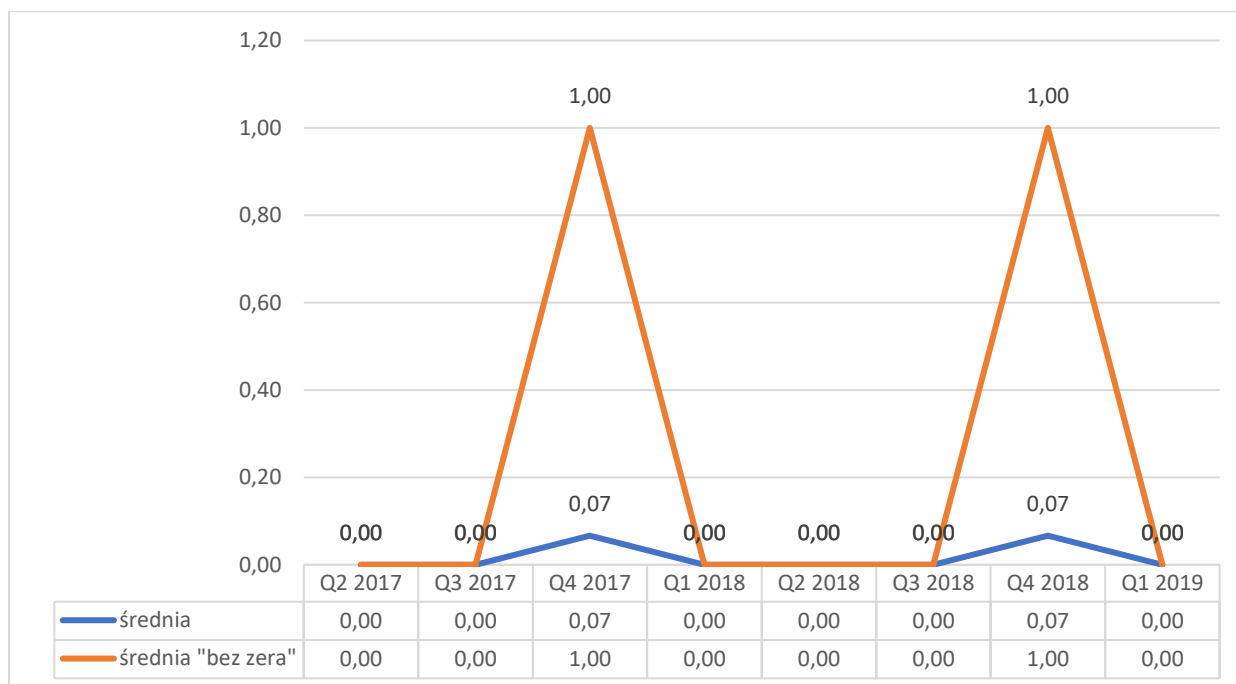
2.16 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – kwartalnie



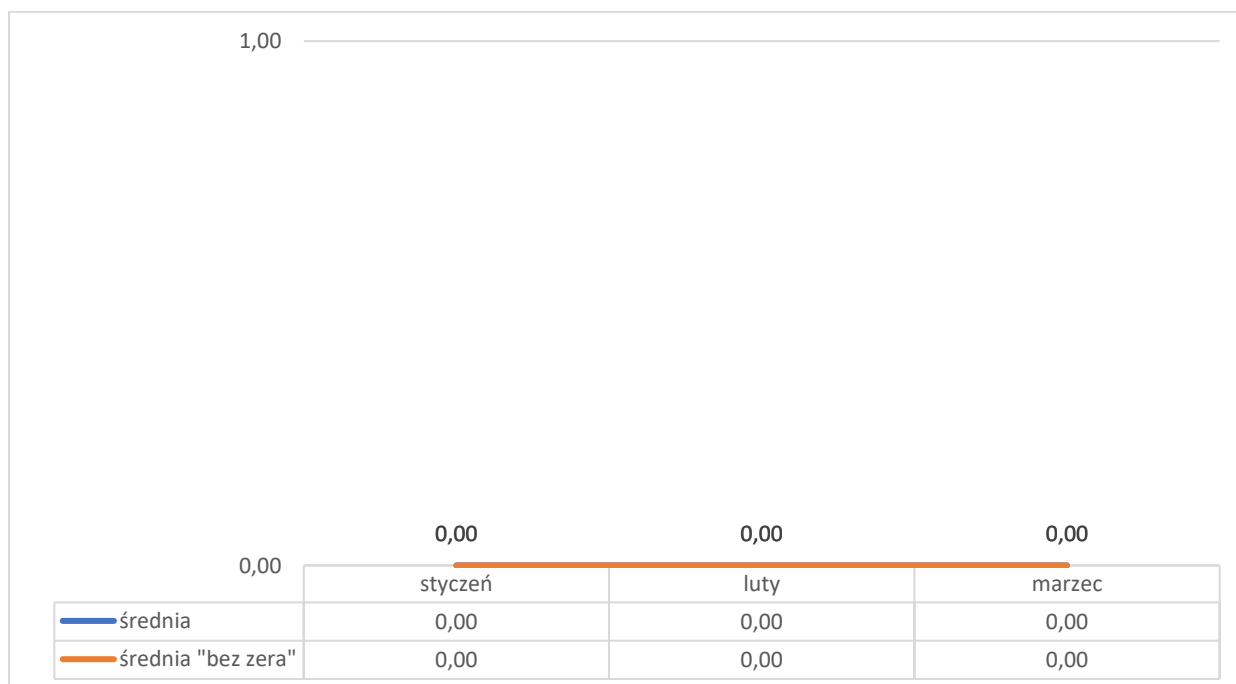
2.16.1 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



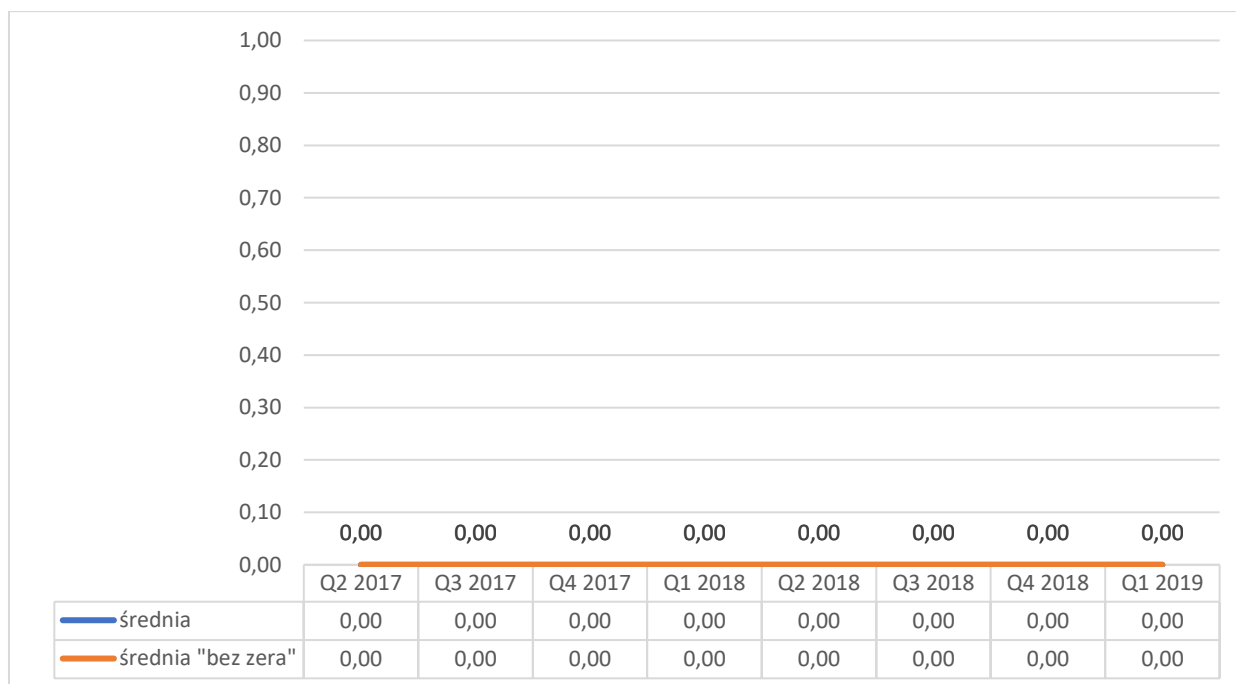
2.17 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – kwartalnie



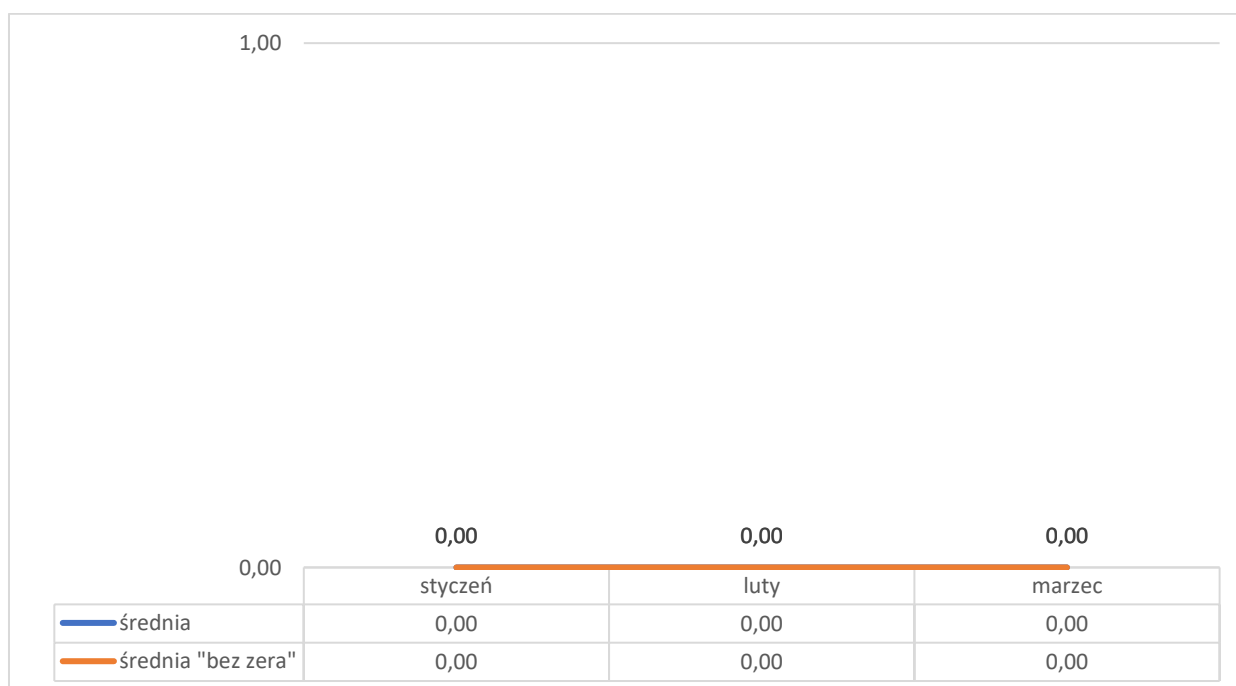
2.17.1 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



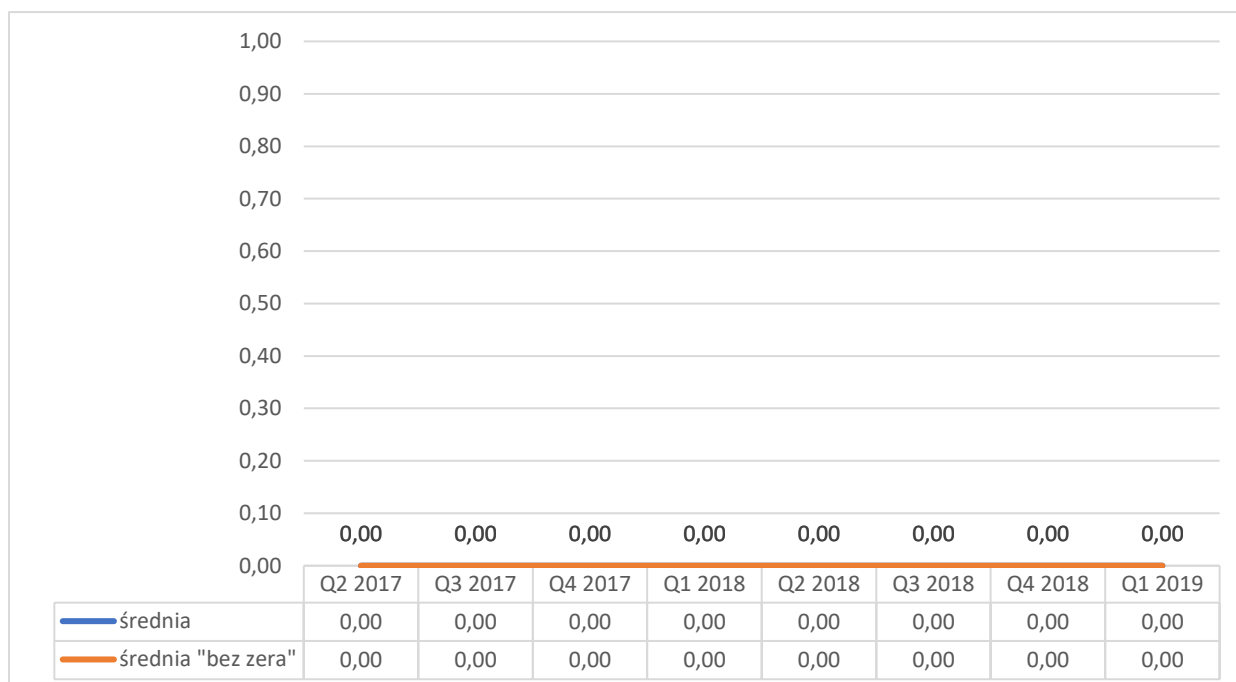
2.18 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – kwartalnie



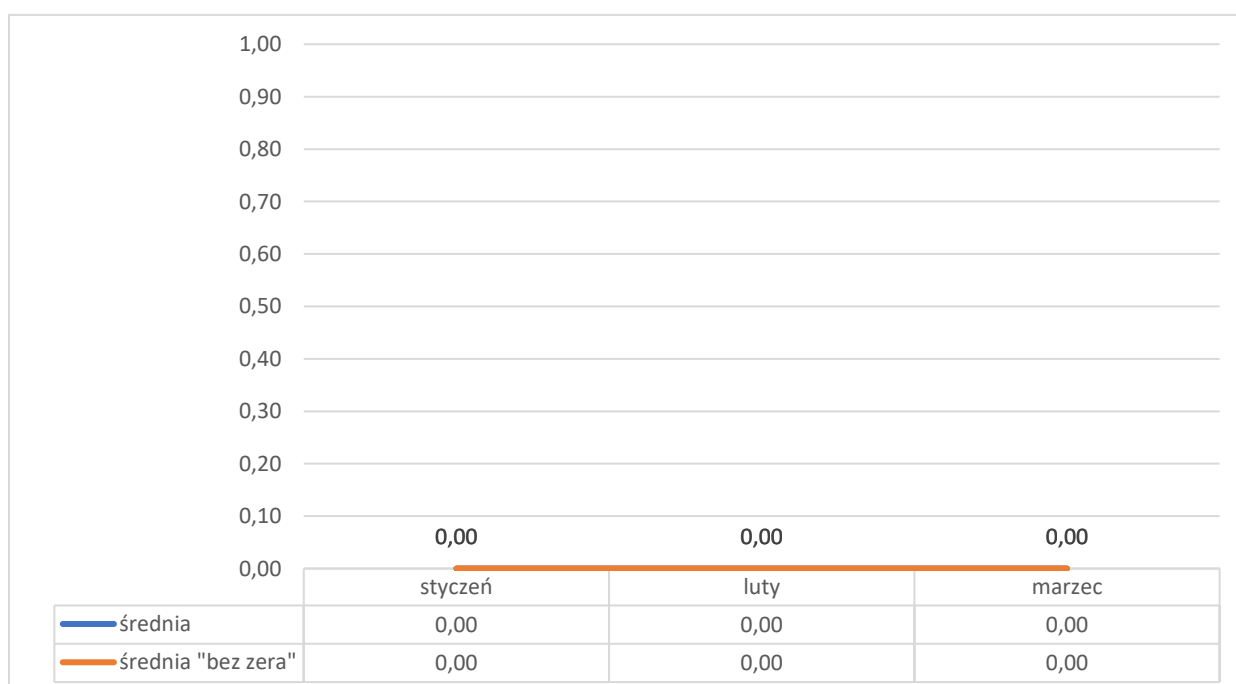
2.18.1 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie



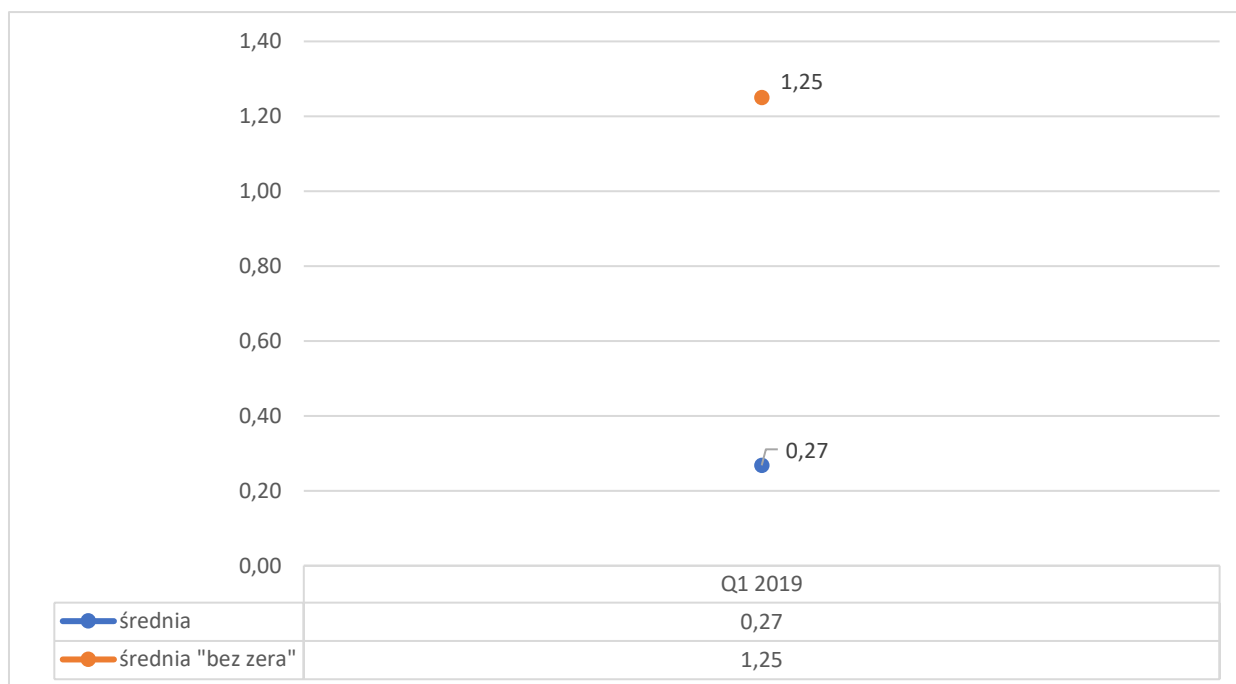
2.19 Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP - kwartalnie



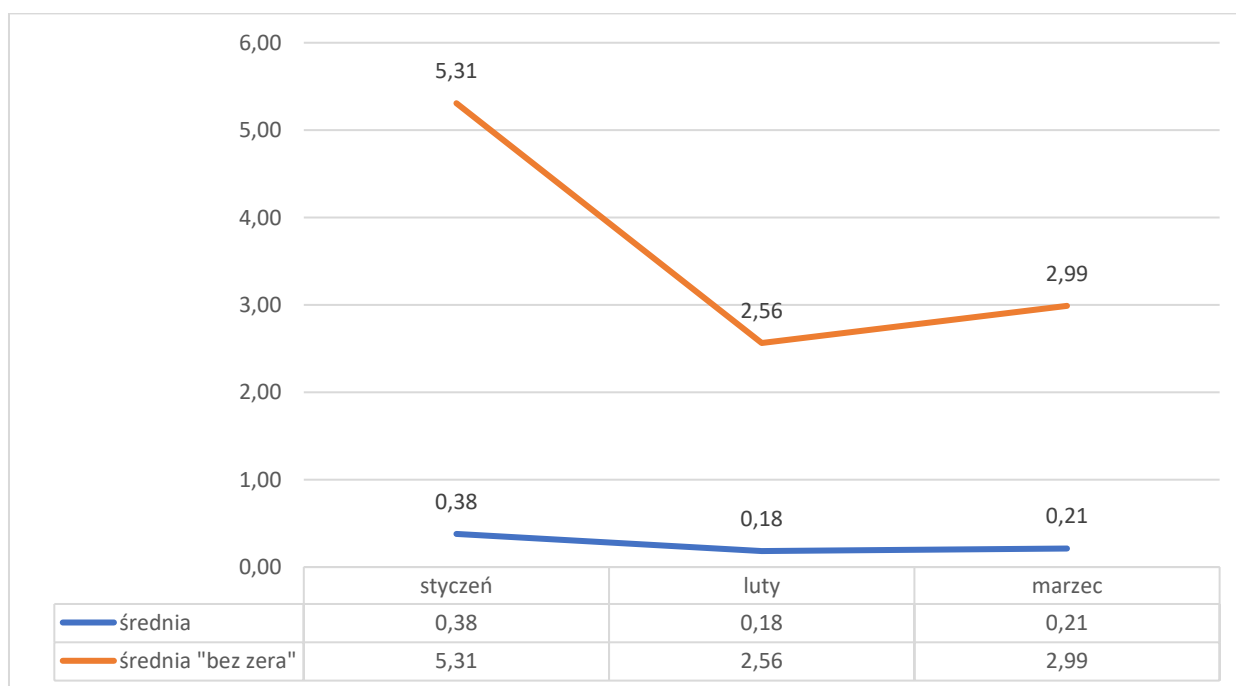
2.19.1 Liczba "GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP - miesięcznie



2.20 Zdarzeń FOD - kwartalnie

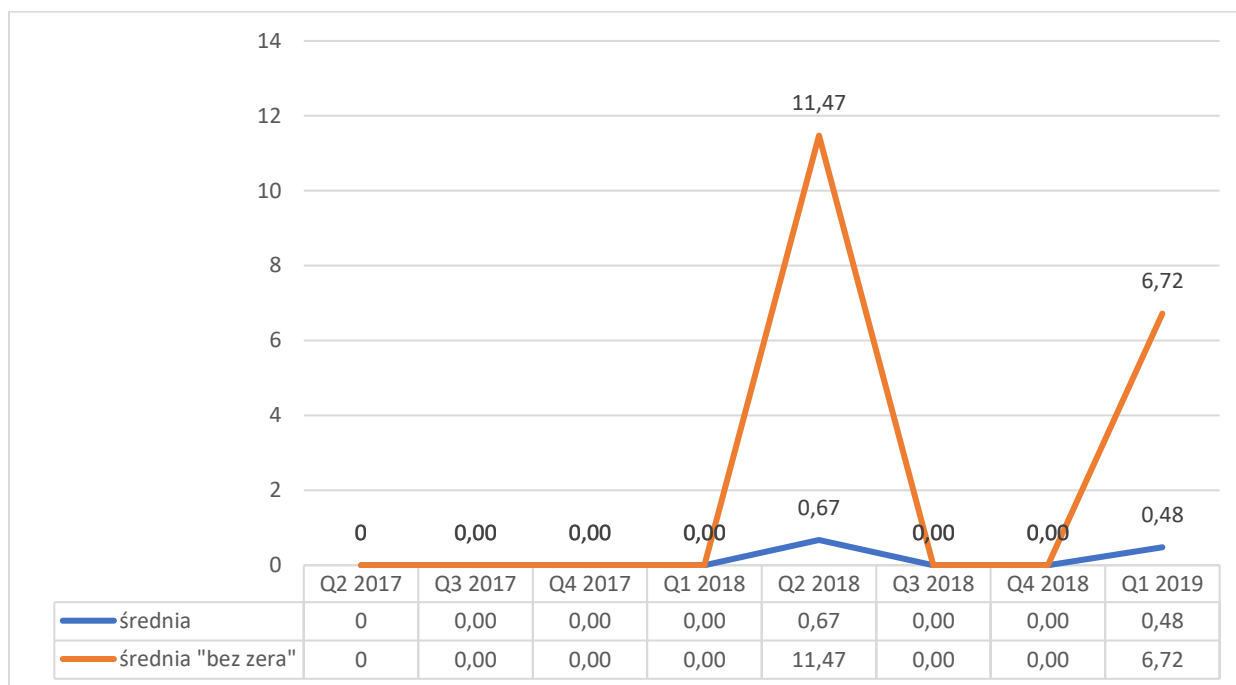


2.20.1 Zdarzeń FOD – miesięcznie

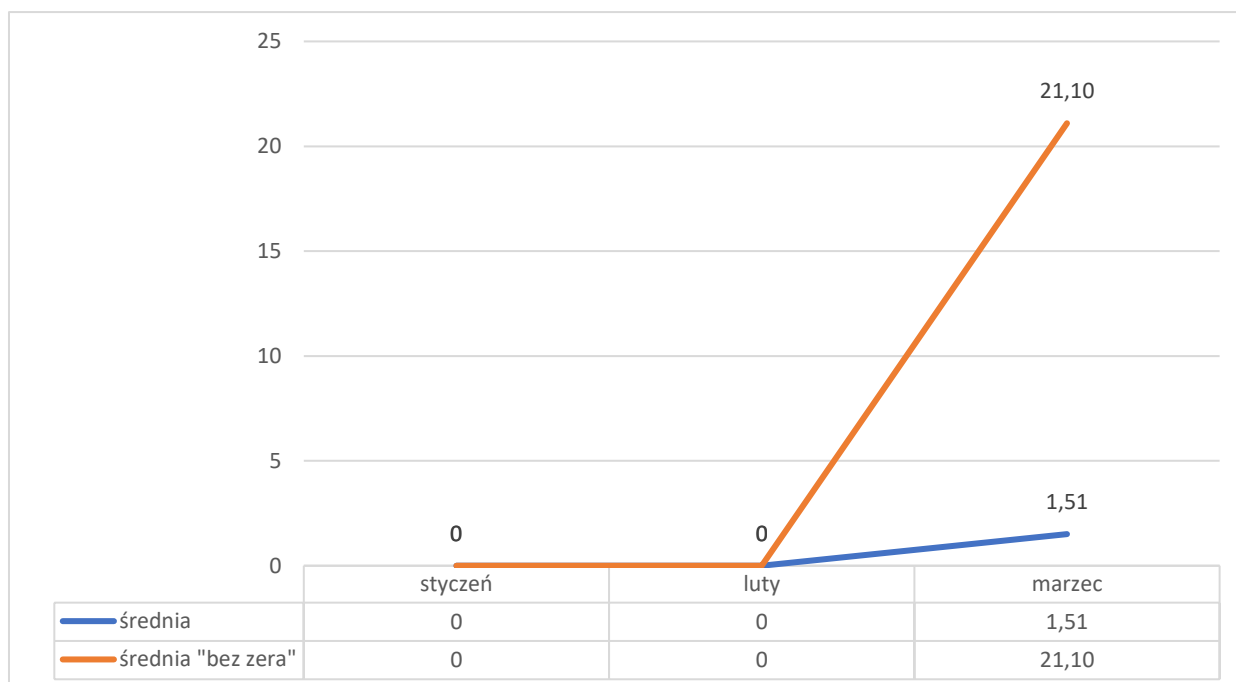


3. SPI dla OPS

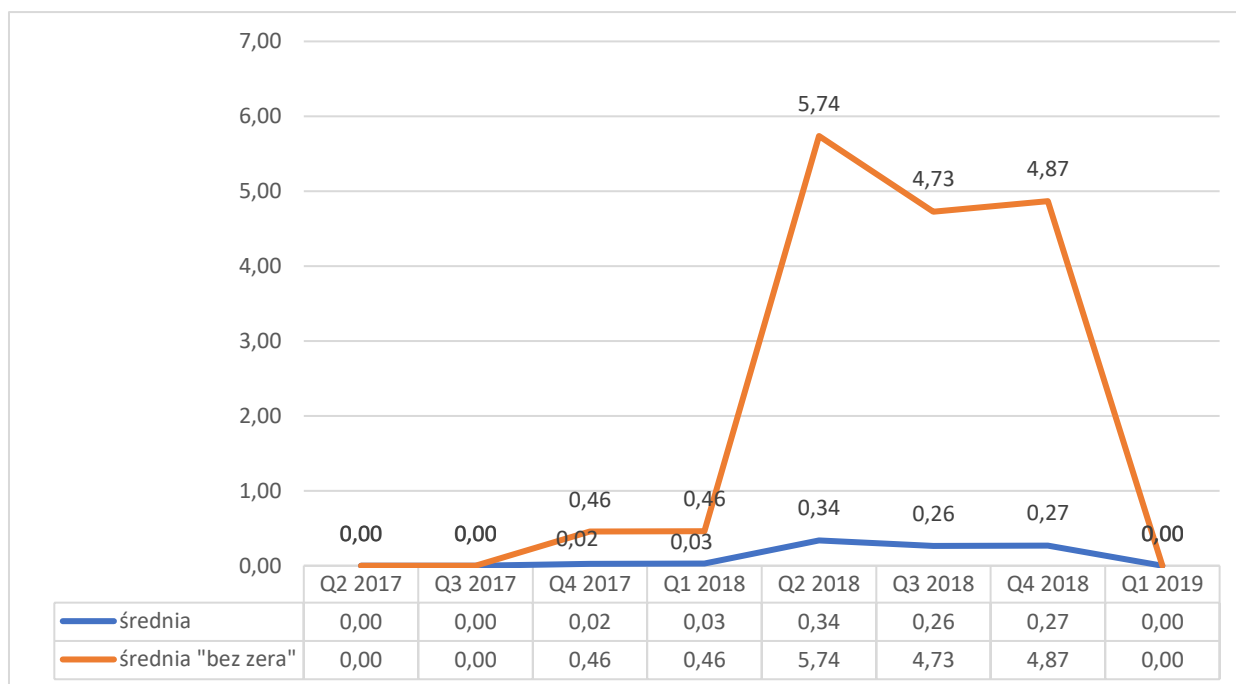
3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – kwartalnie / 10 000 operacji



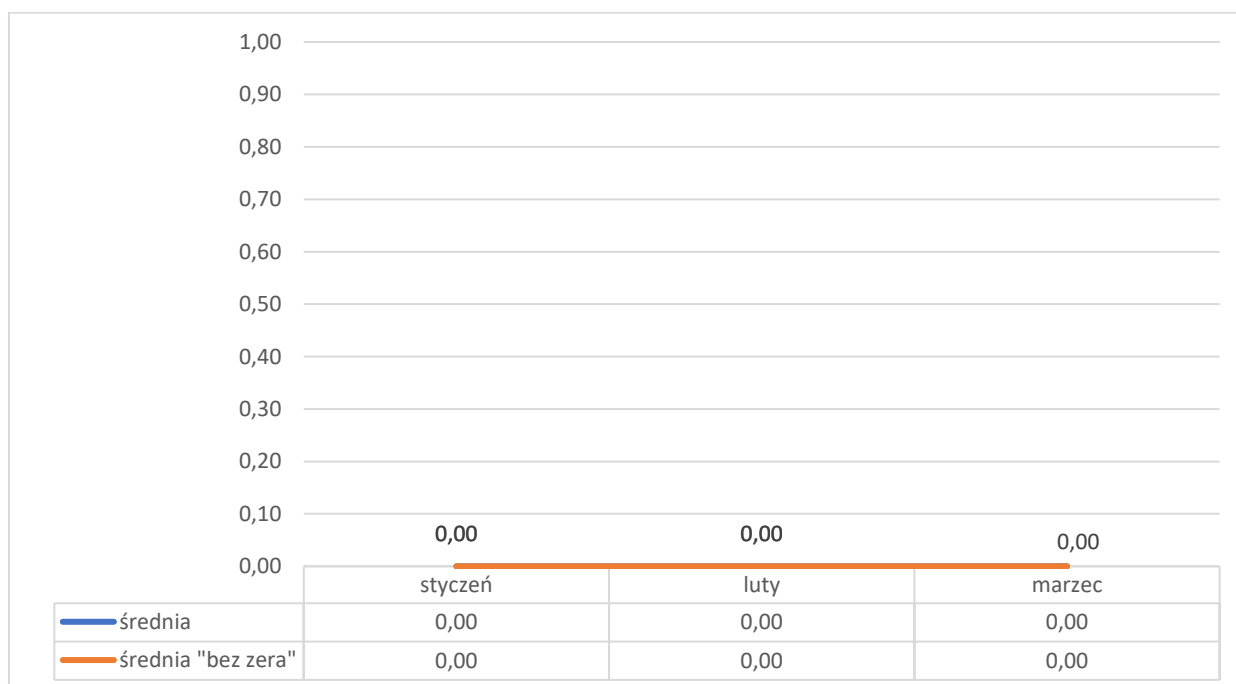
3.1.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie / 10 000 operacji



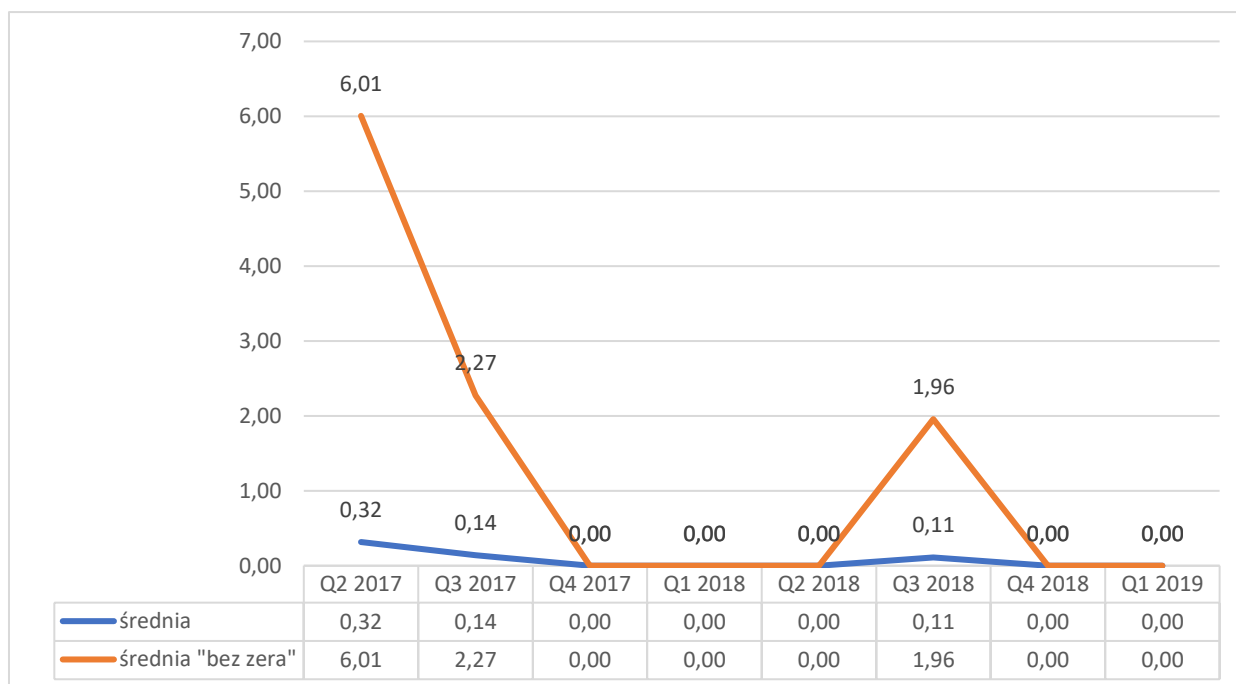
3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – kwartalnie / 10 000 operacji



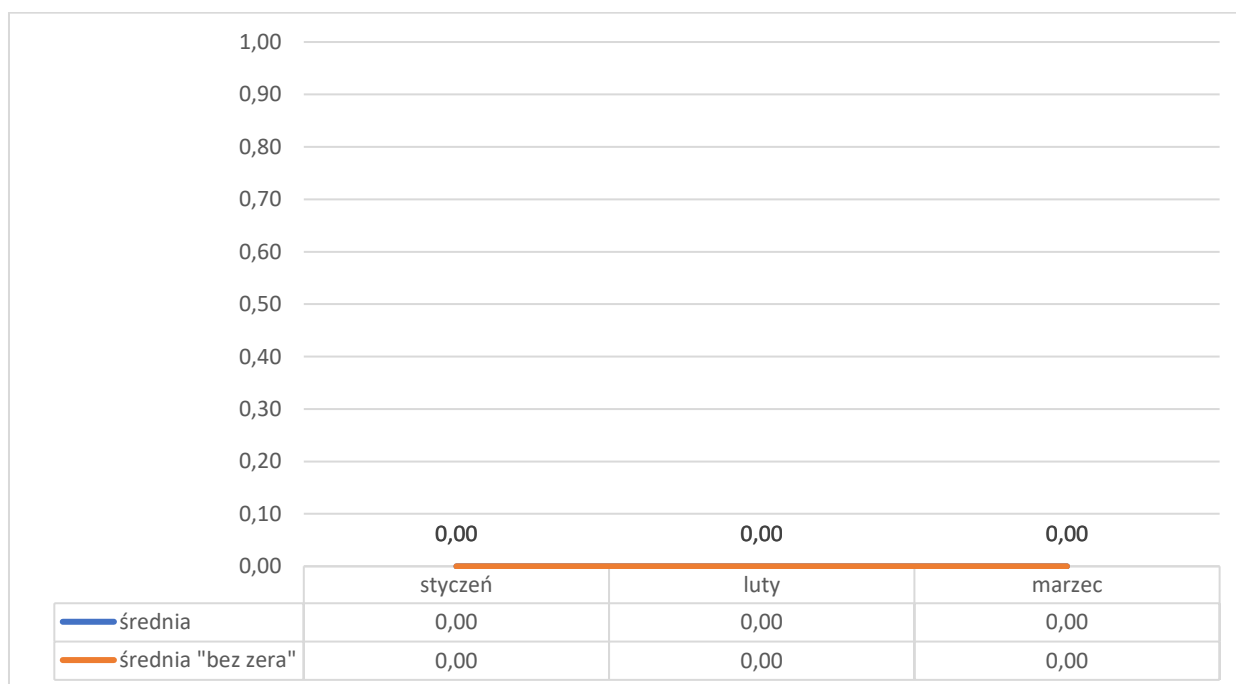
3.2.1 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



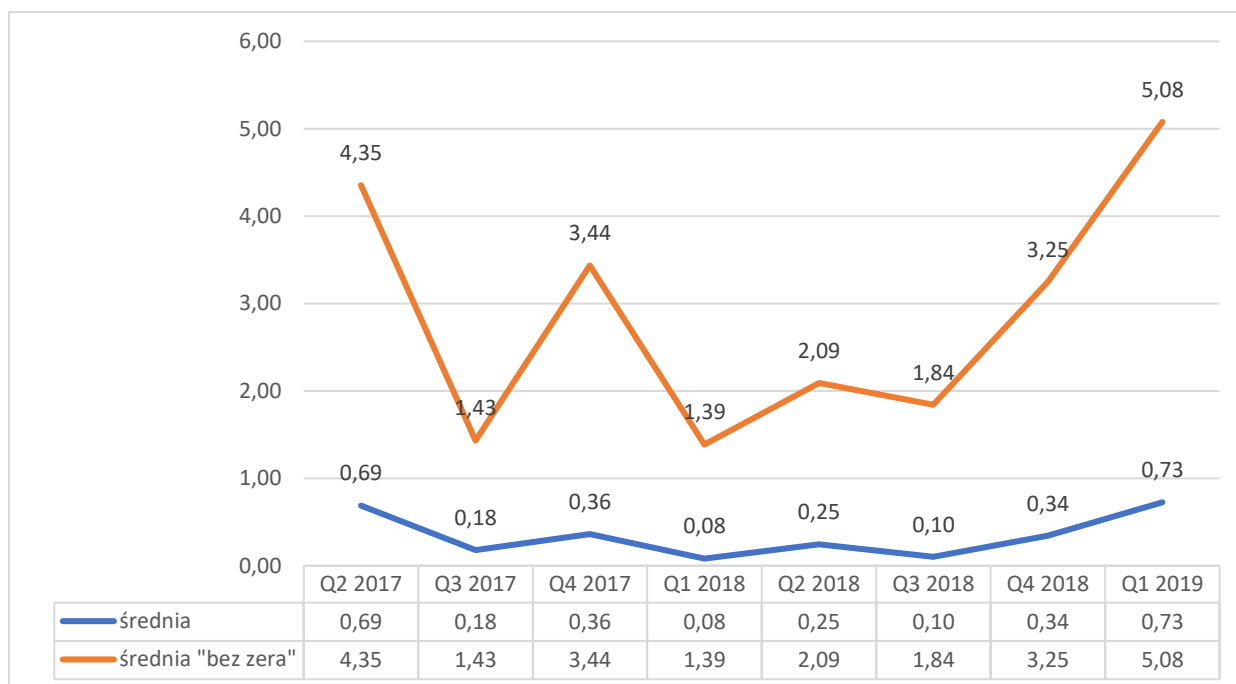
3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – kwartalnie / 10 000 operacji



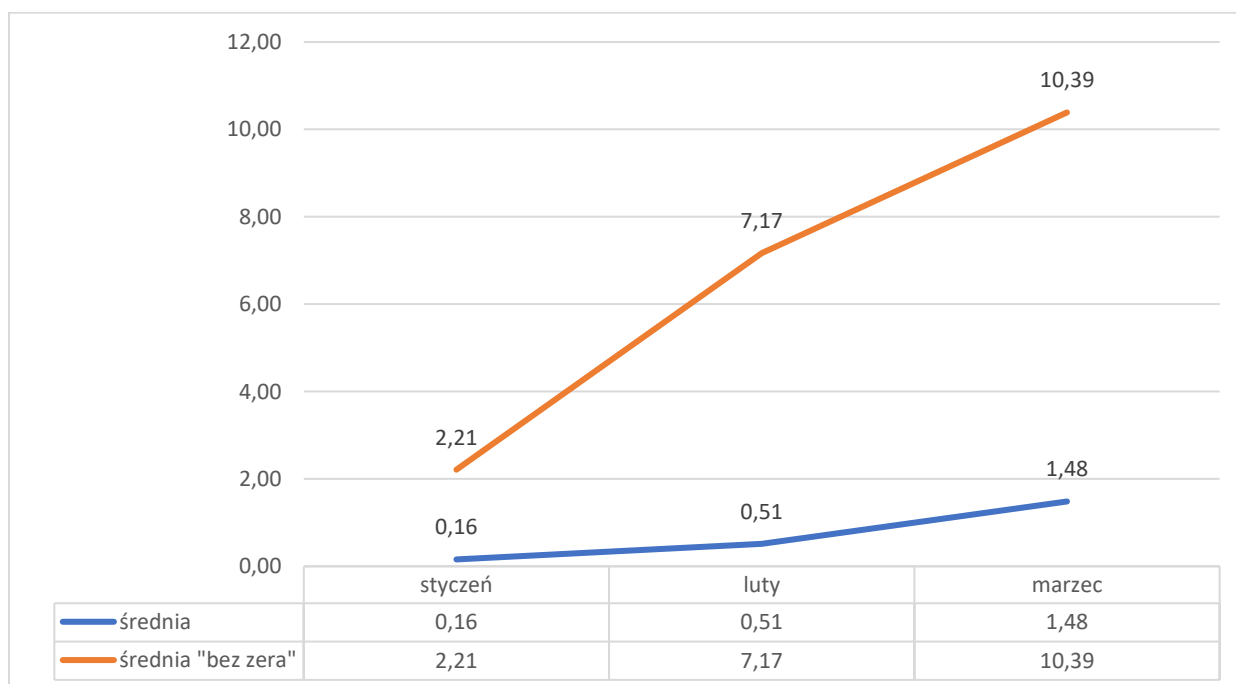
3.3.1 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – miesięcznie / 10 000 operacji



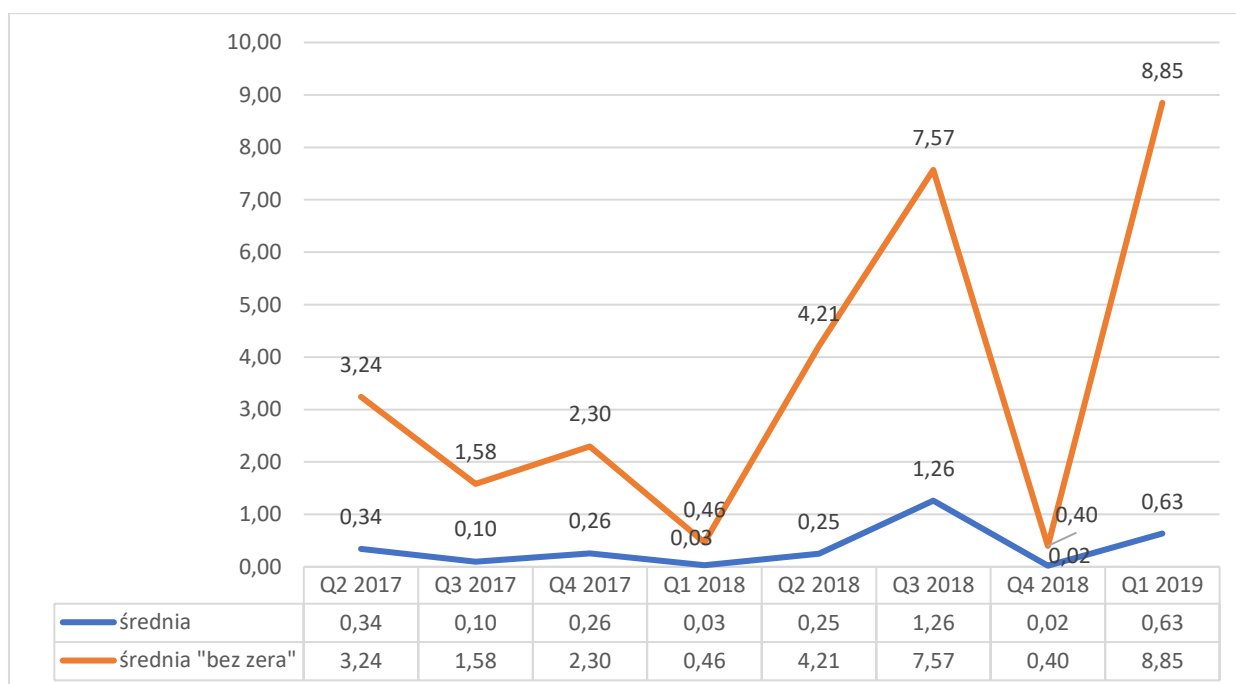
3.4 Zdarzenia ARC – kwartalnie / 10 000 operacji



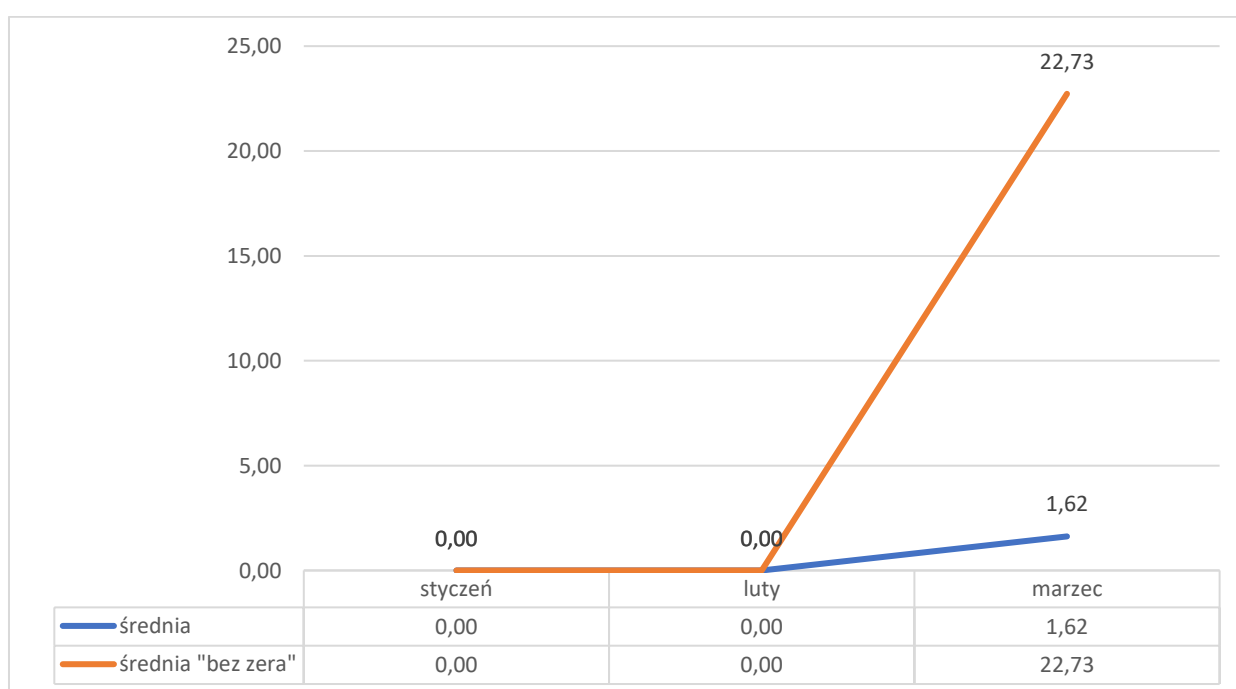
3.4.1 Zdarzenia ARC – miesięcznie / 10 000 operacji



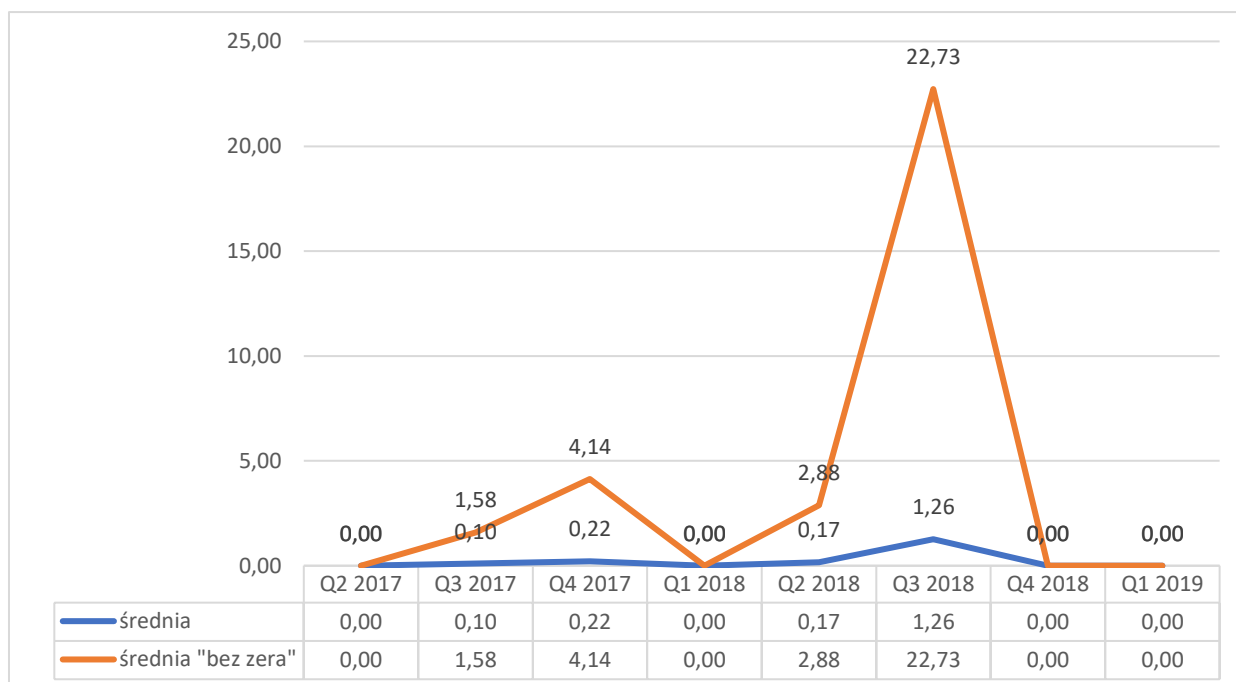
3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – kwartalnie / 10 000 operacji



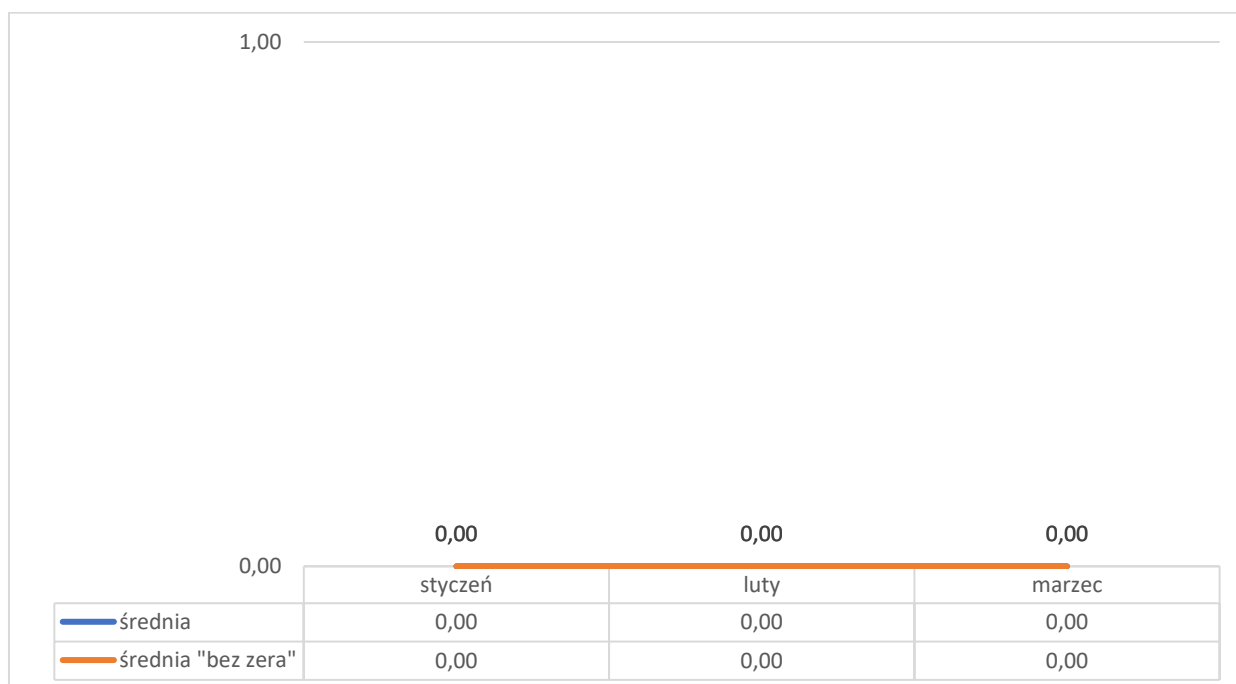
3.5.1 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



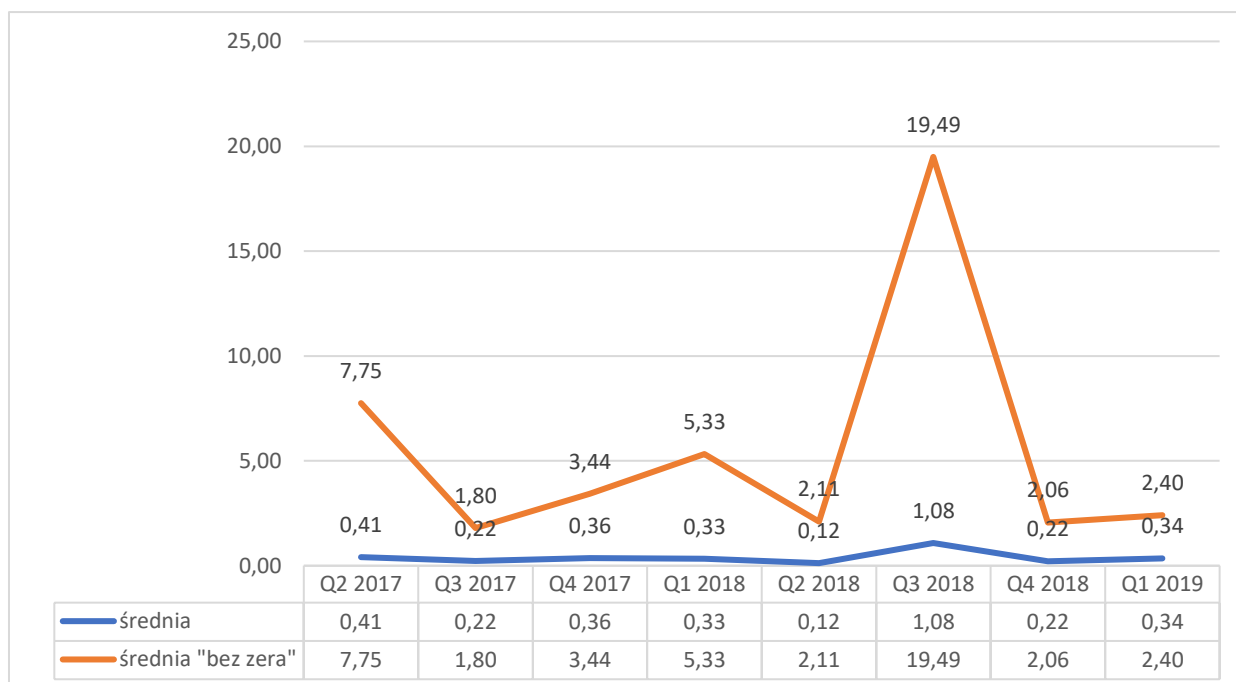
3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – kwartalnie / 10 000 operacji



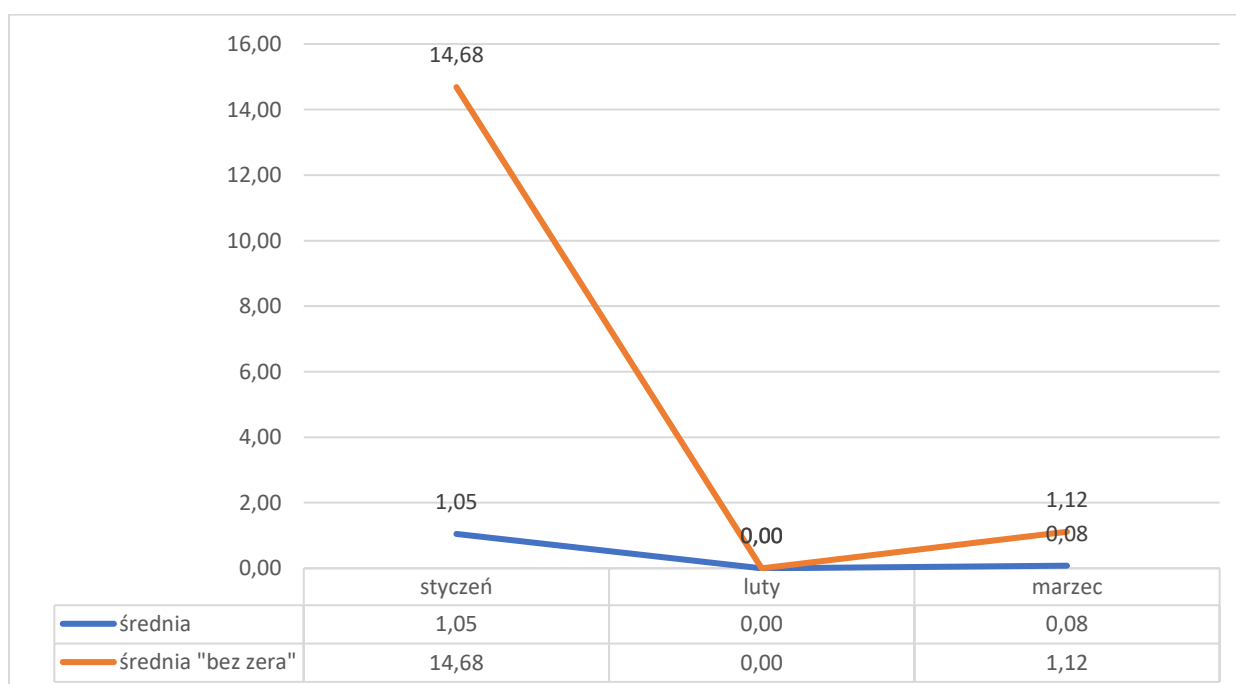
3.6.1 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



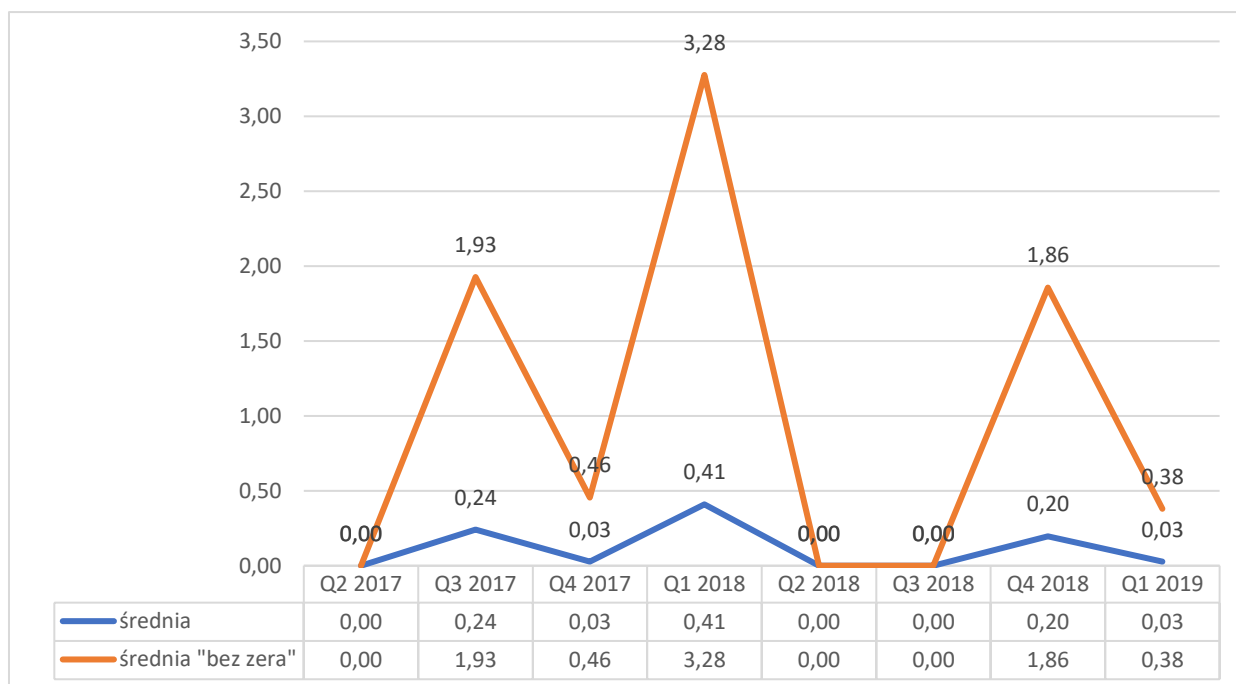
3.7 Liczba alarmów TAWS - kwartalnie / 10 000 operacji



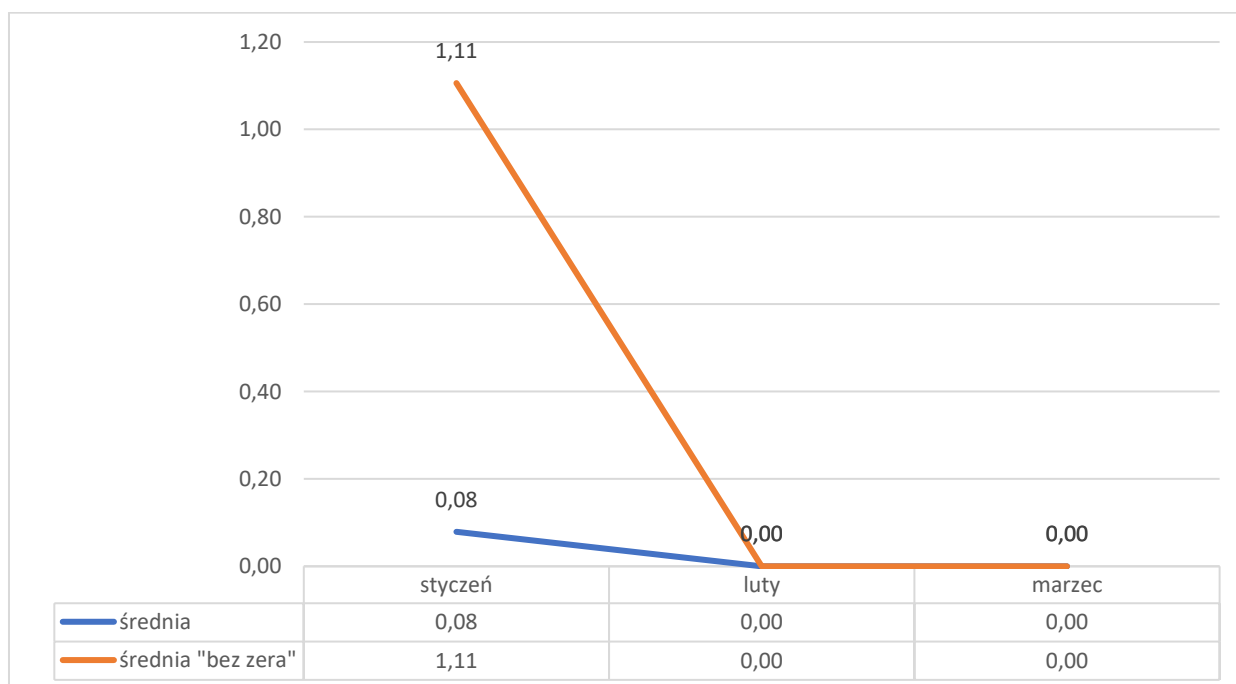
3.7.1 Liczba alarmów TAWS – miesięcznie / 10 000 operacji



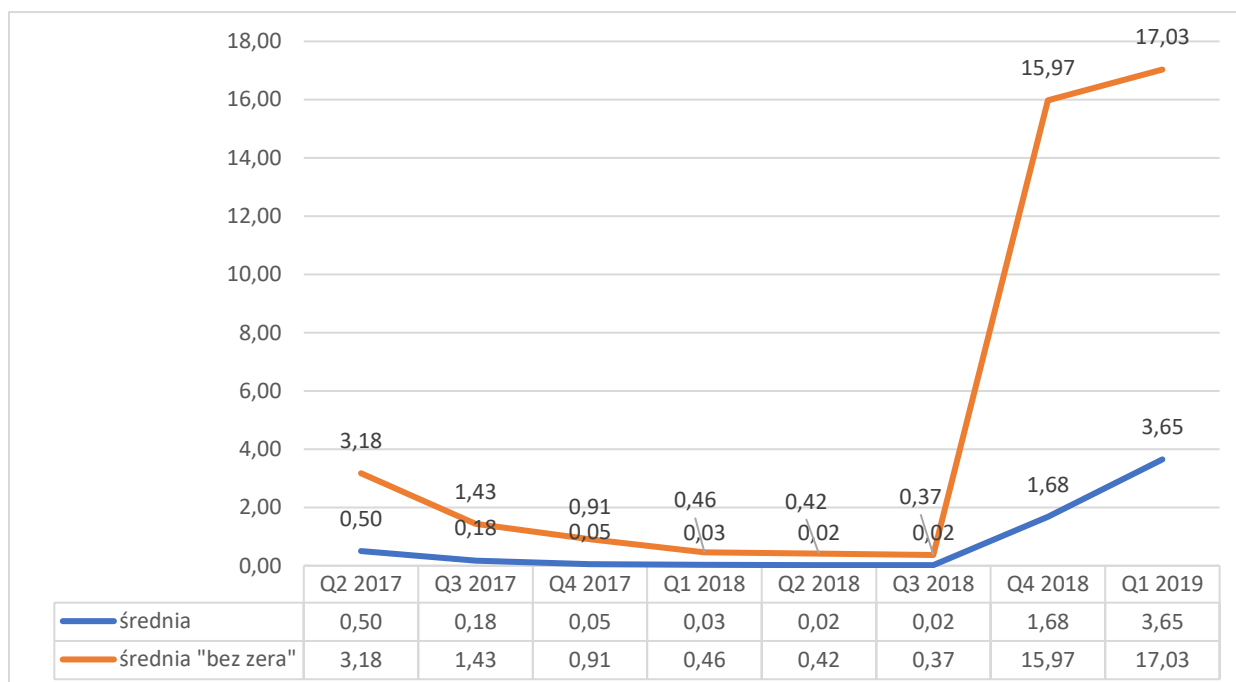
3.8 Liczba "STALL WARNING" – kwartalnie / 10 000 operacji



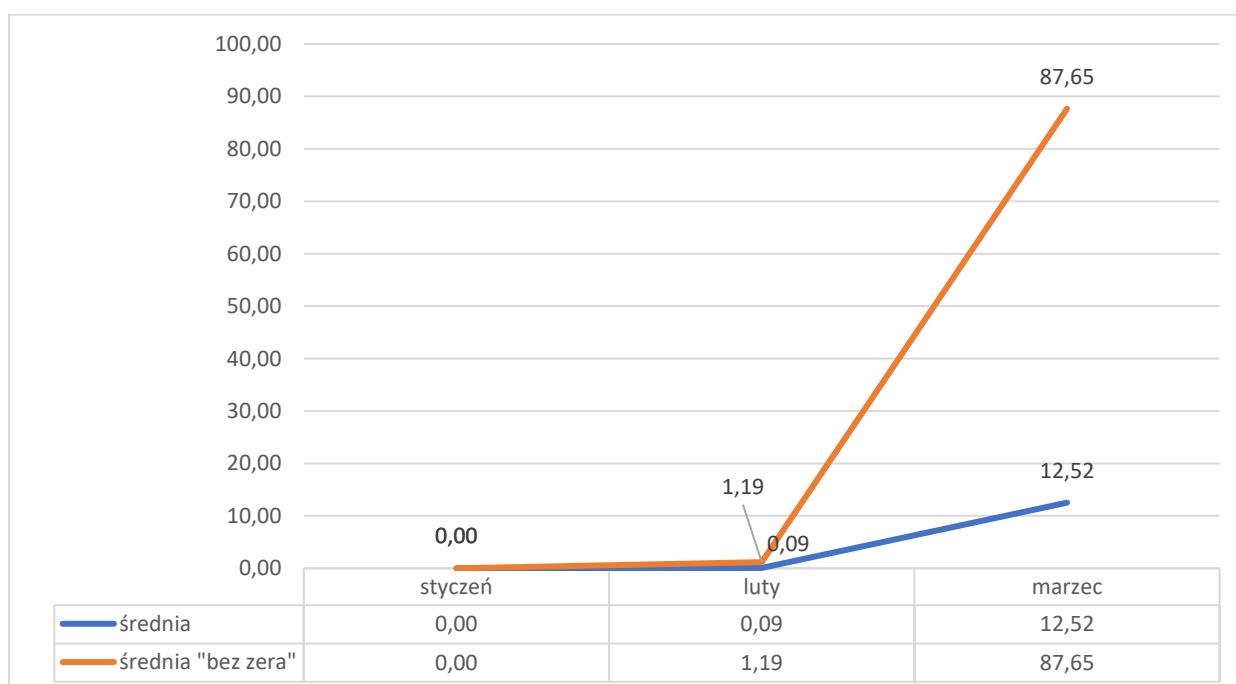
3.8.1 Liczba "STALL WARNING" – miesięcznie / 10 000 operacji



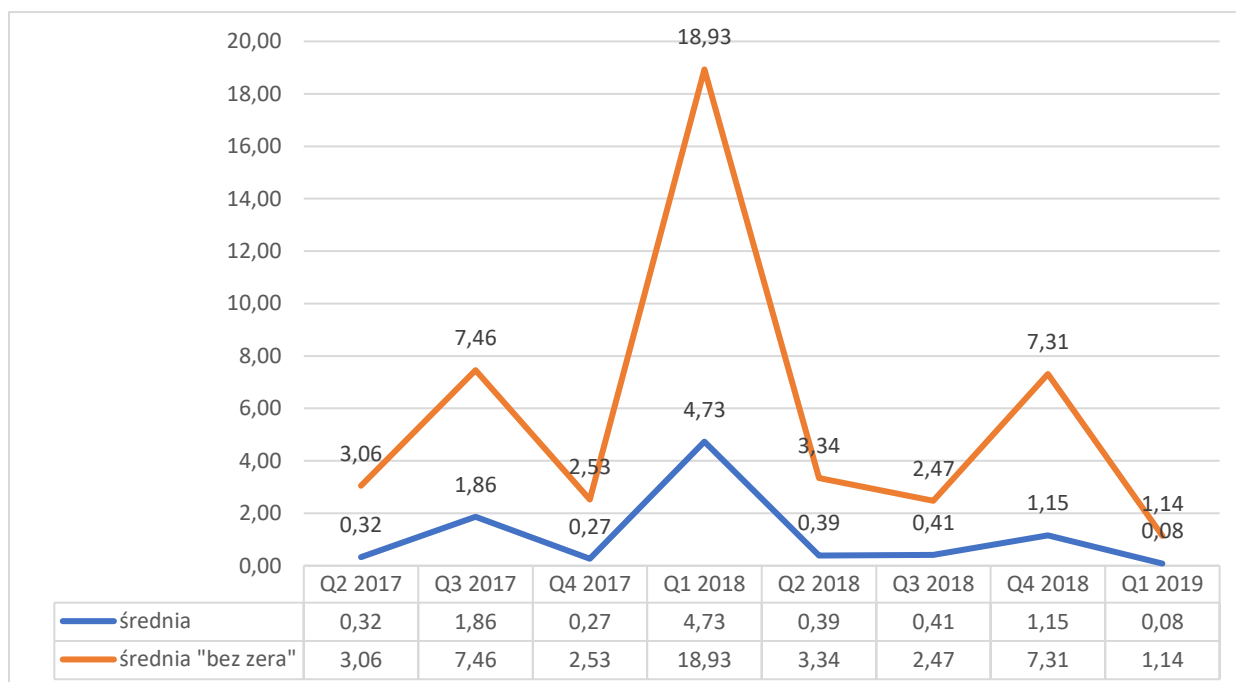
3.9 Liczba "LEVEL BUST" – kwartalnie / 10 000 operacji



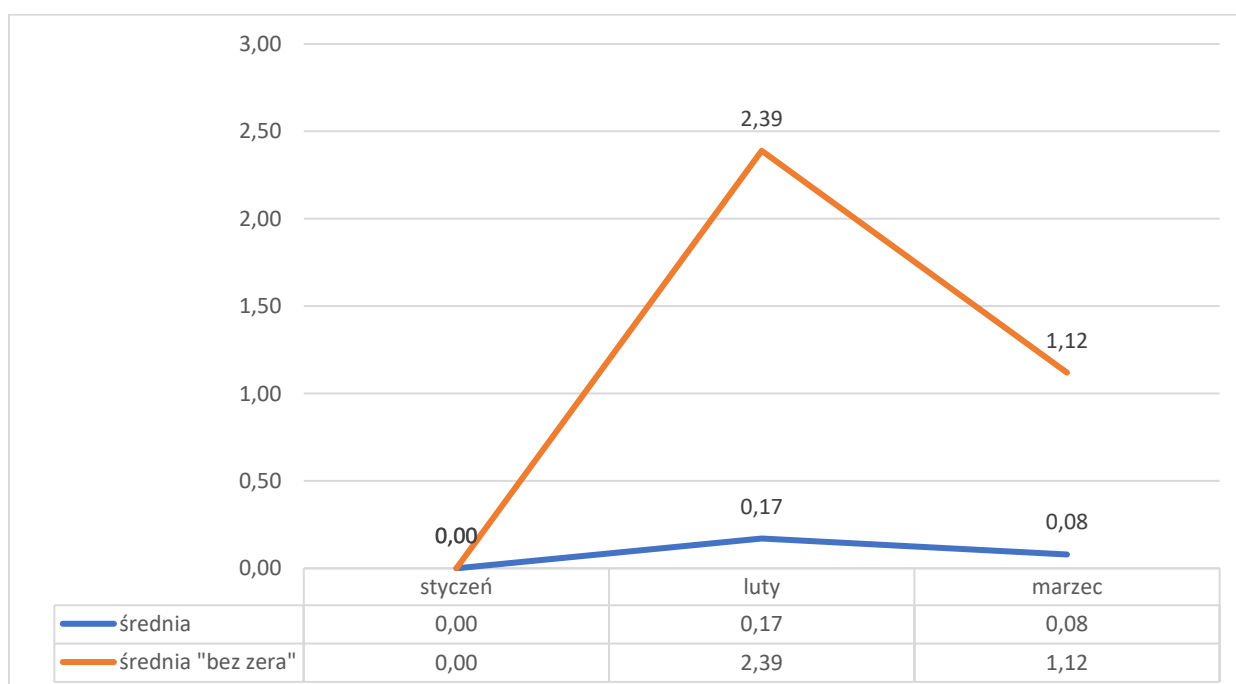
3.9.1 Liczba "LEVEL BUST" – miesięcznie / 10 000 operacji



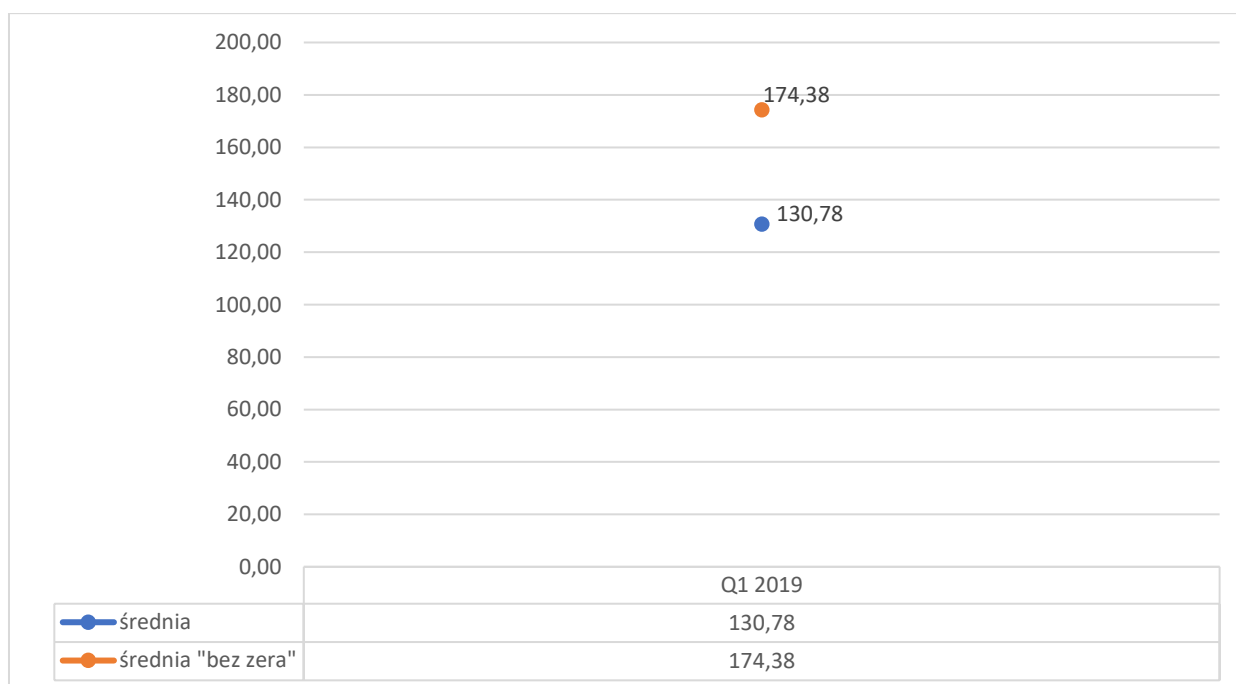
3.10 Liczba "TCAS RA" – kwartalnie / 10 000 operacji



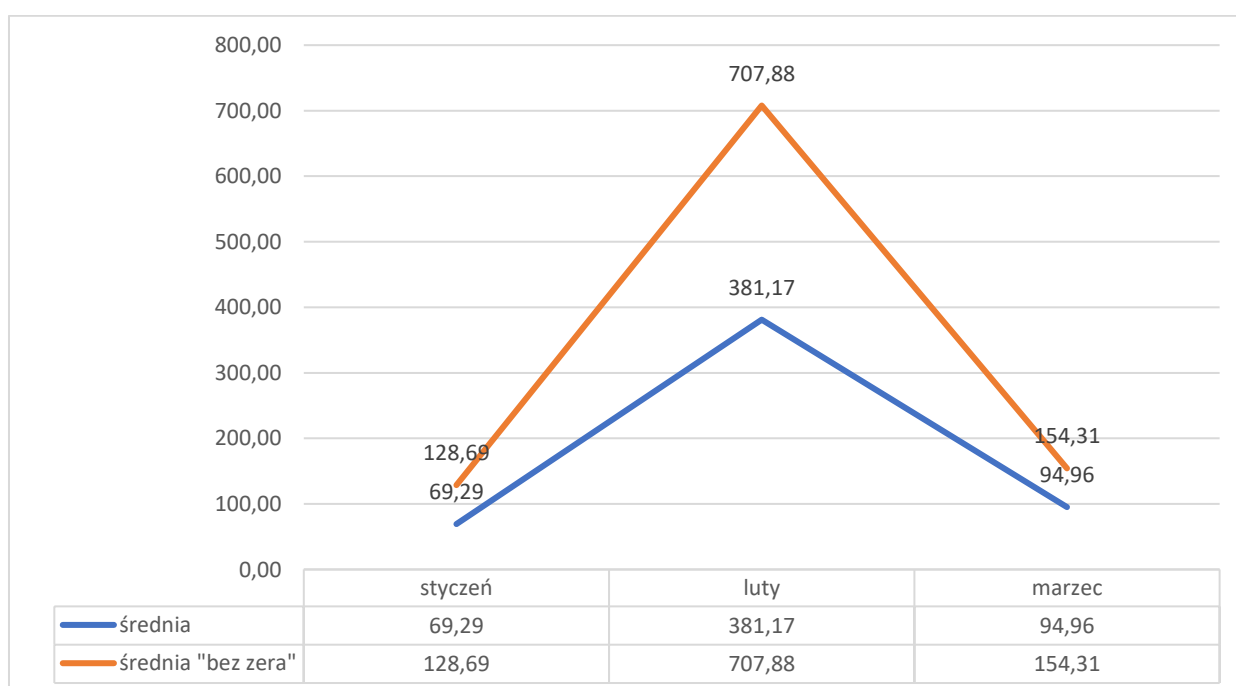
3.10.1 Liczba "TCAS RA" – miesięcznie / 10 000 operacji



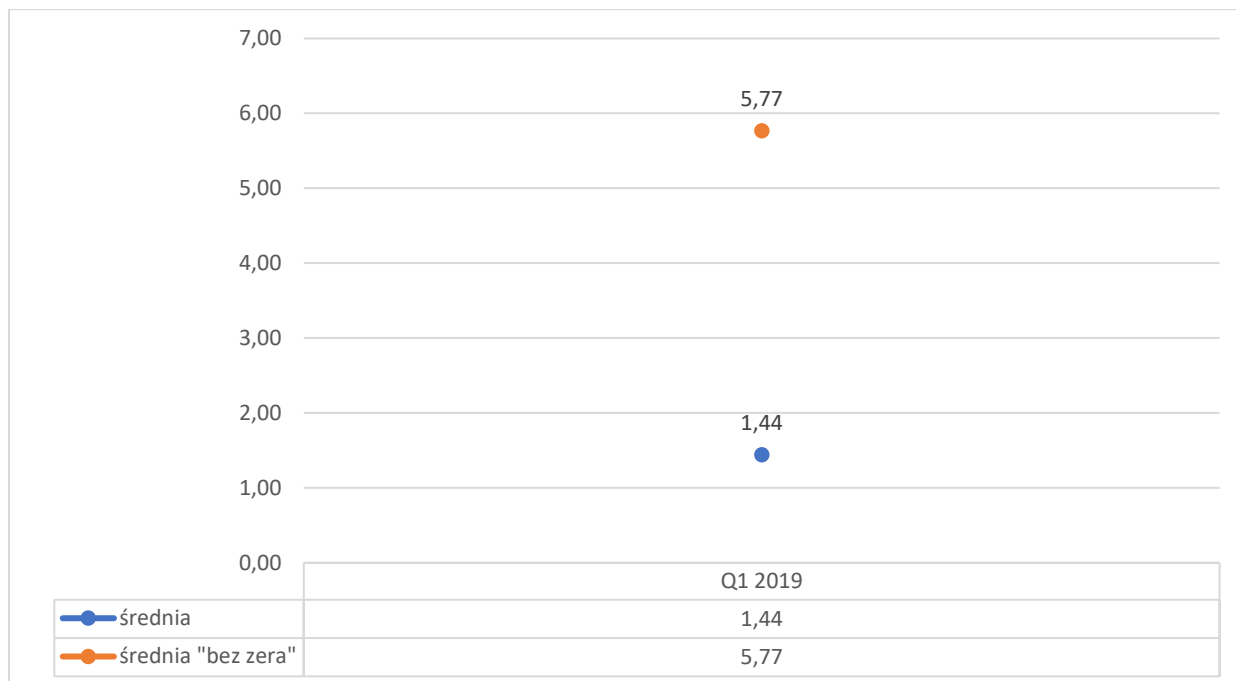
3.11 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – kwartalnie / 10 000 operacji



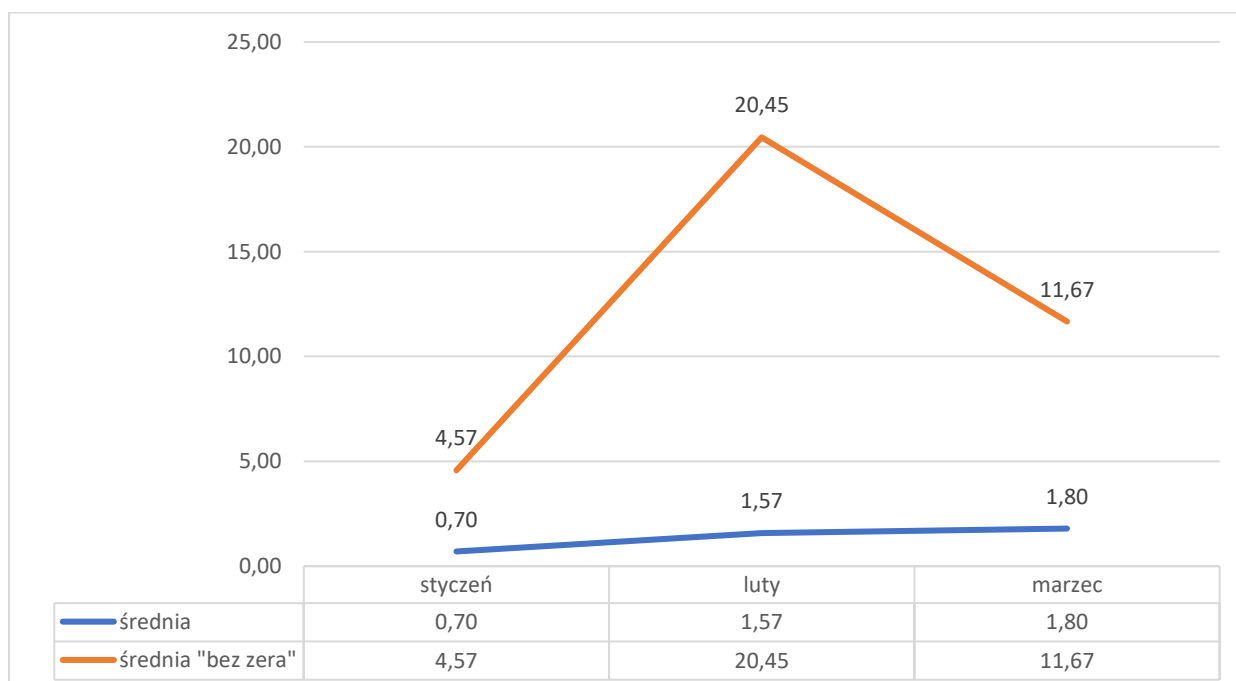
3.11.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



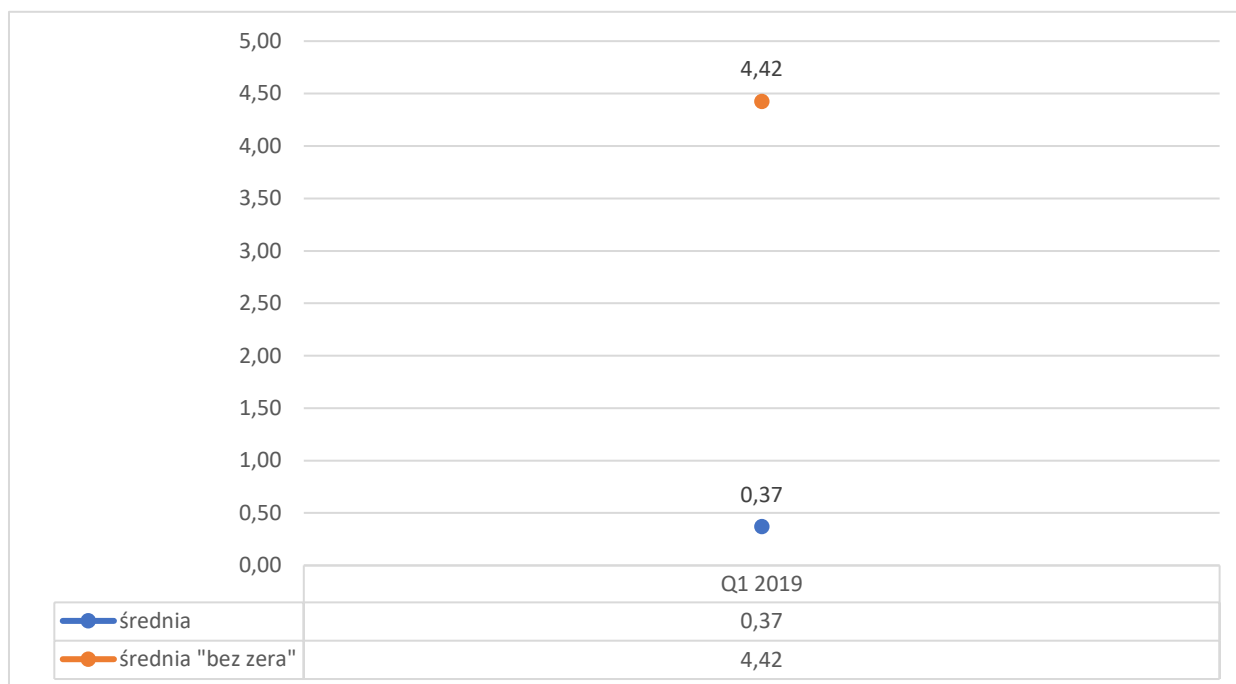
3.12 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – kwartalnie / 10 000 operacji



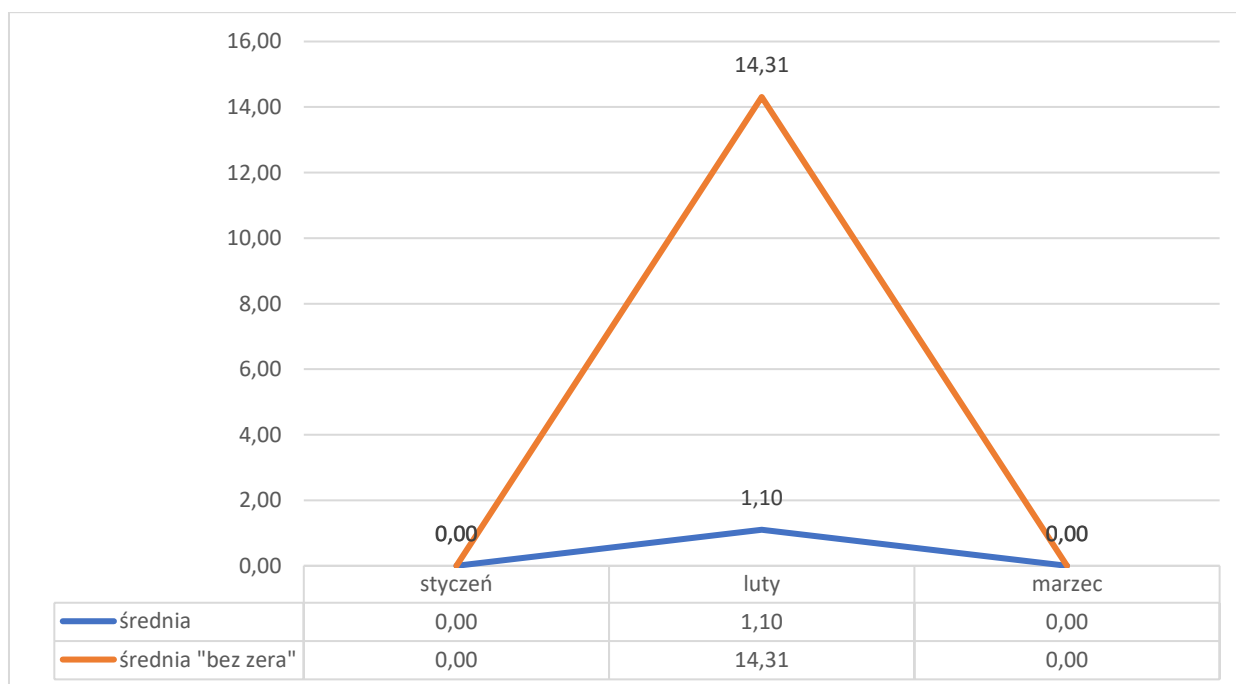
3.12.1 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



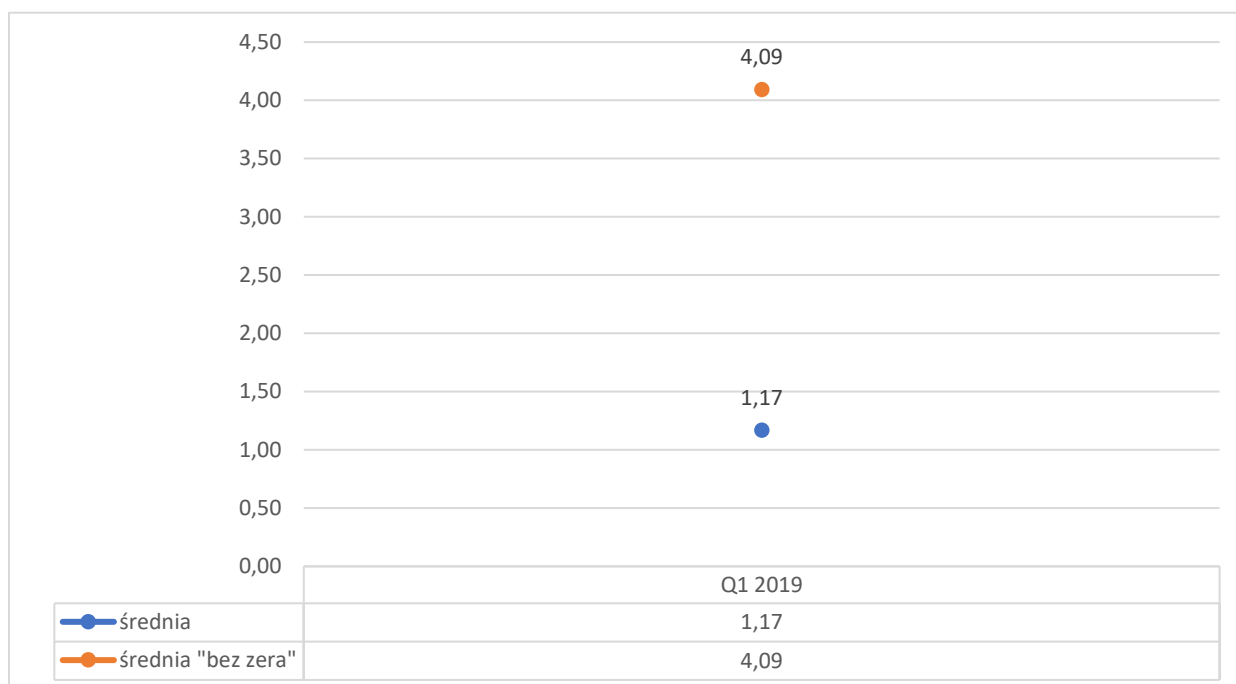
3.13 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – kwartalnie / 10 000 operacji



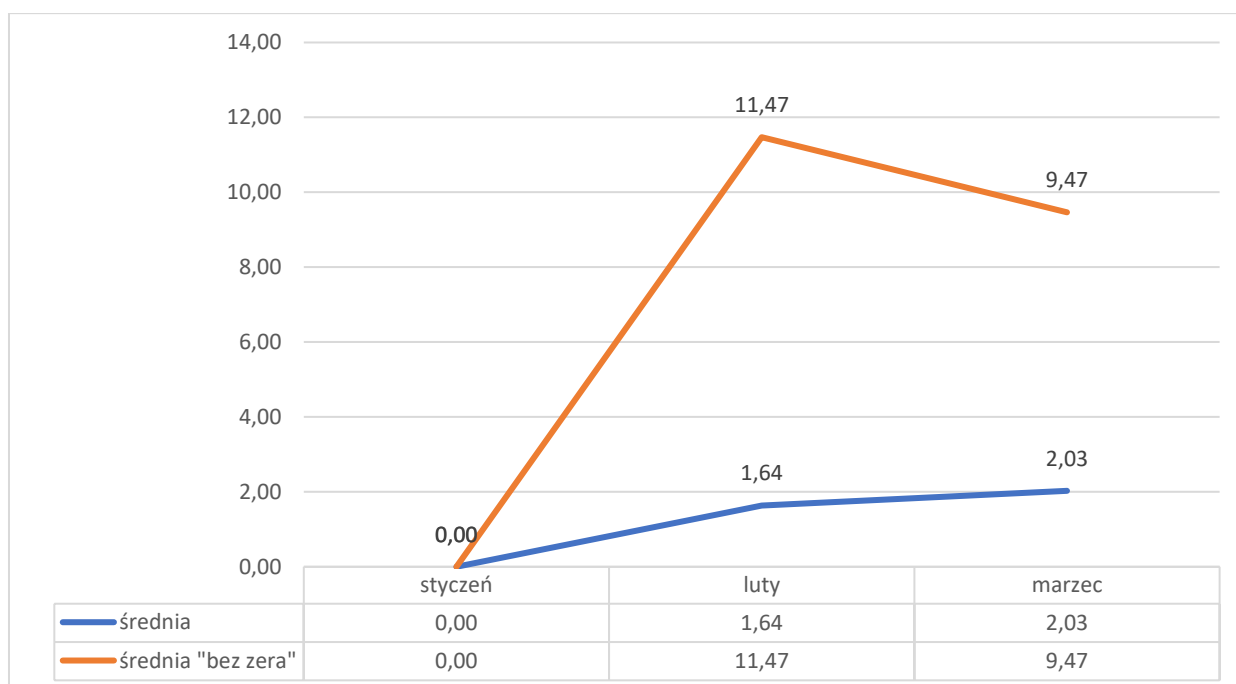
3.13.1 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



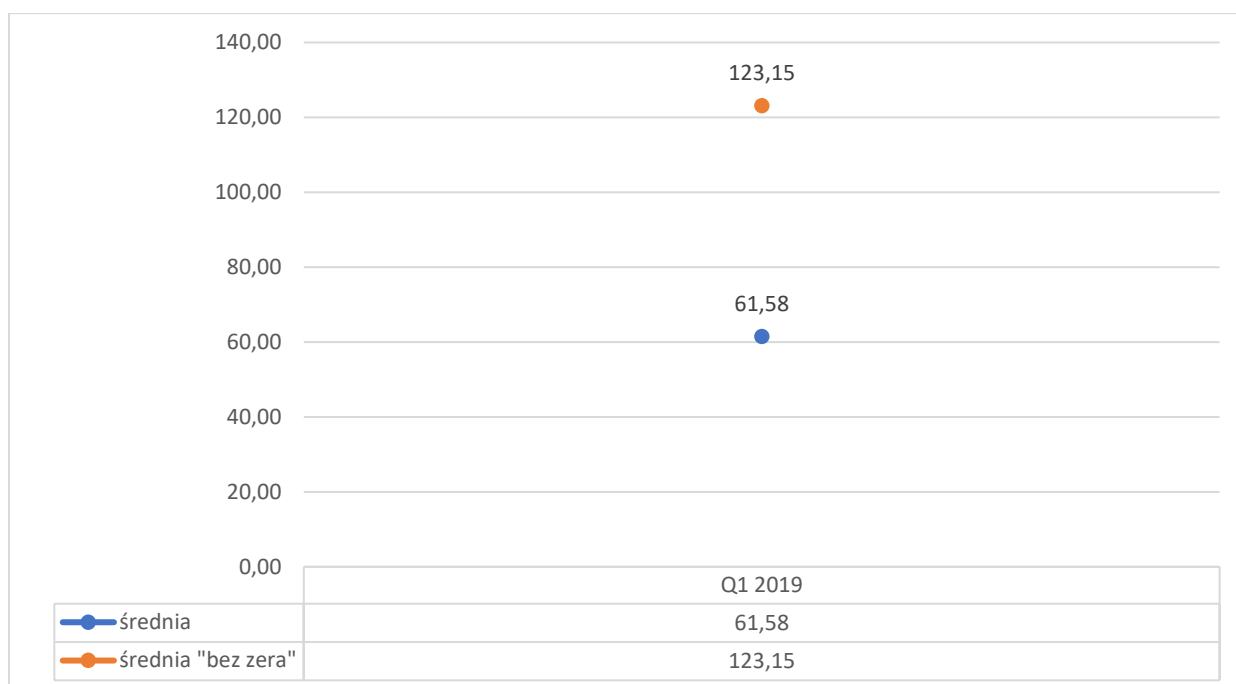
3.14 Liczba Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – kwartalnie / 10 000 operacji



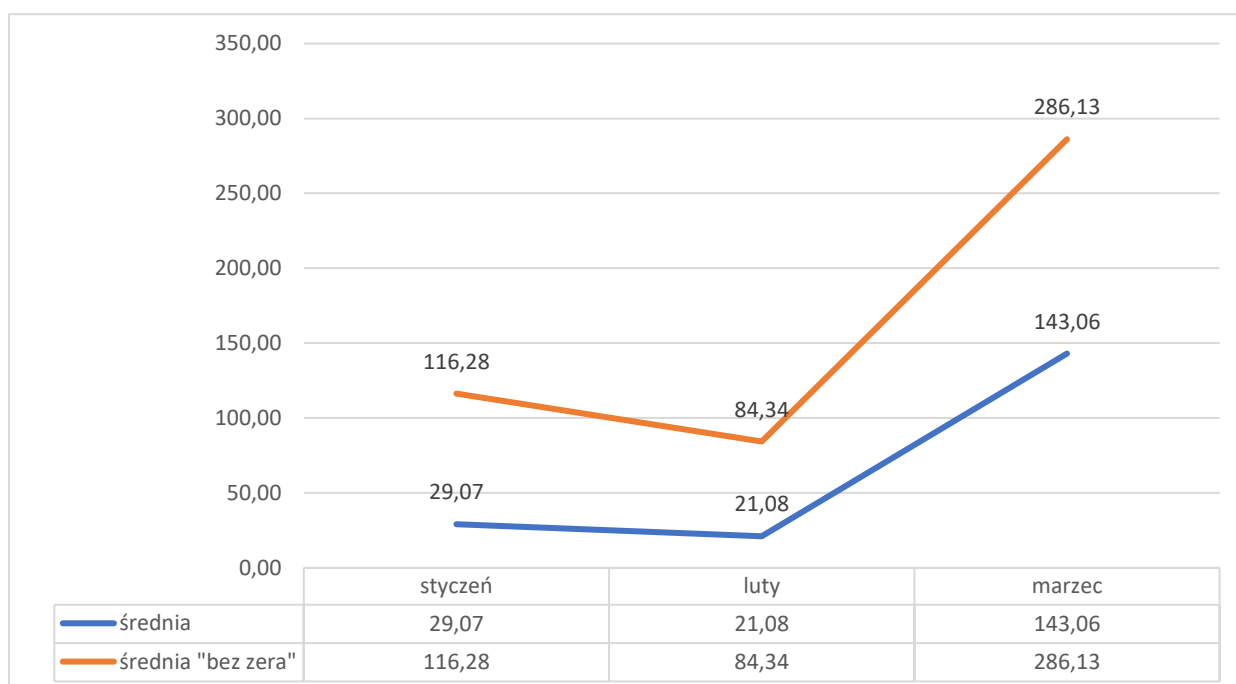
3.14.1 Liczba Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



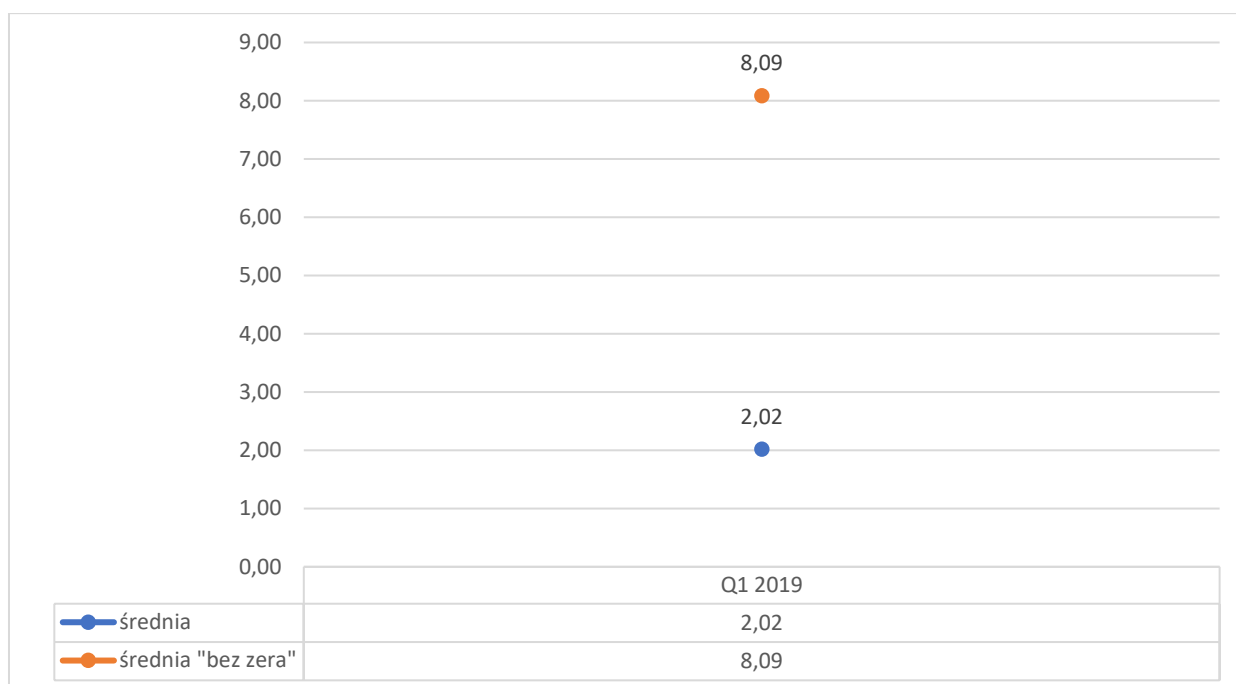
3.15 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – kwartalnie / 10 000 operacji



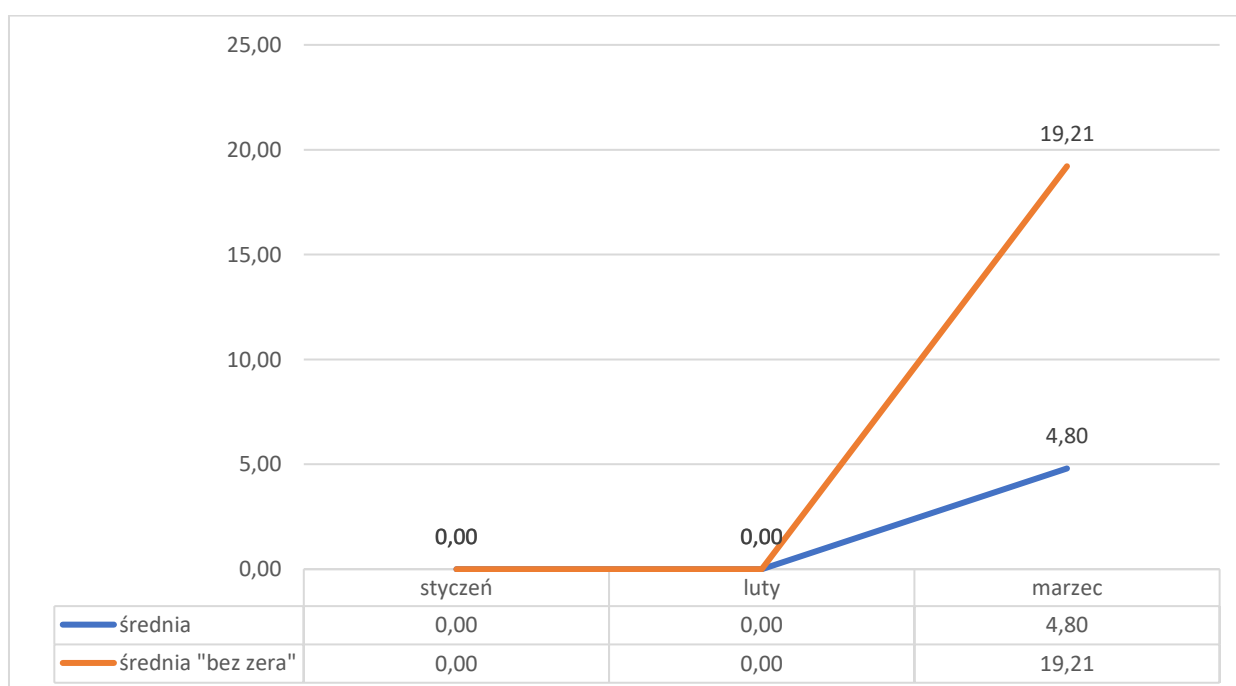
3.15.1 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji



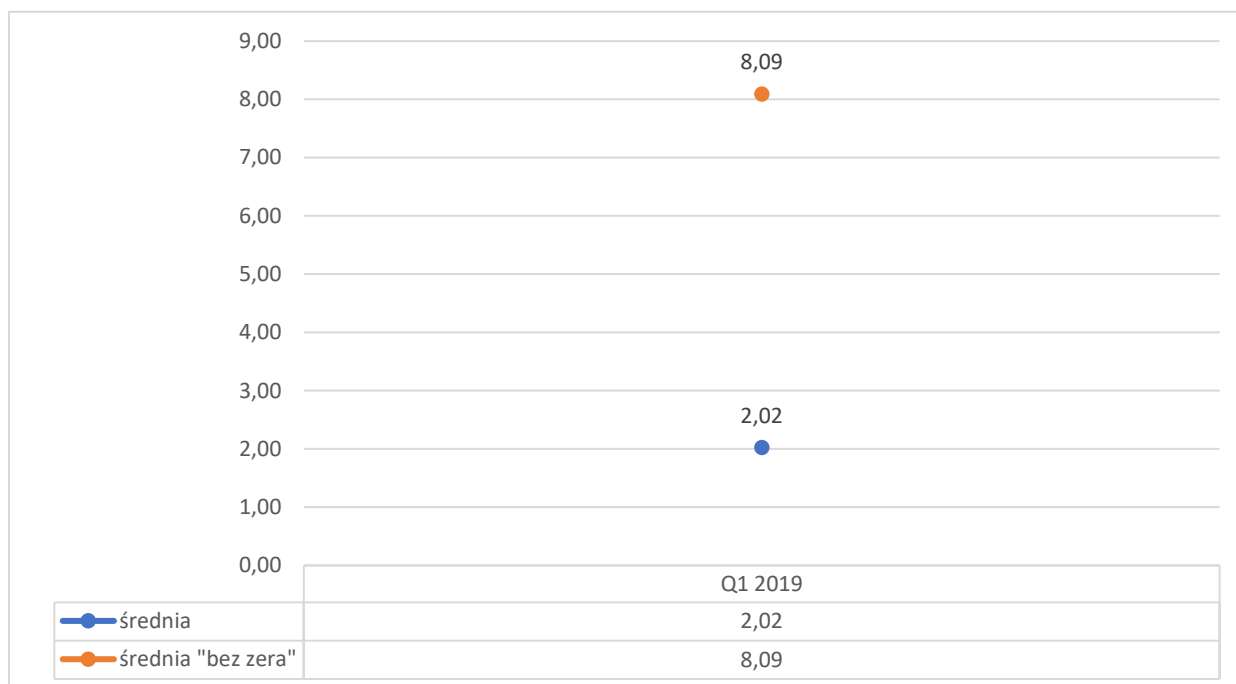
3.16 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – kwartalnie / 10 000 operacji



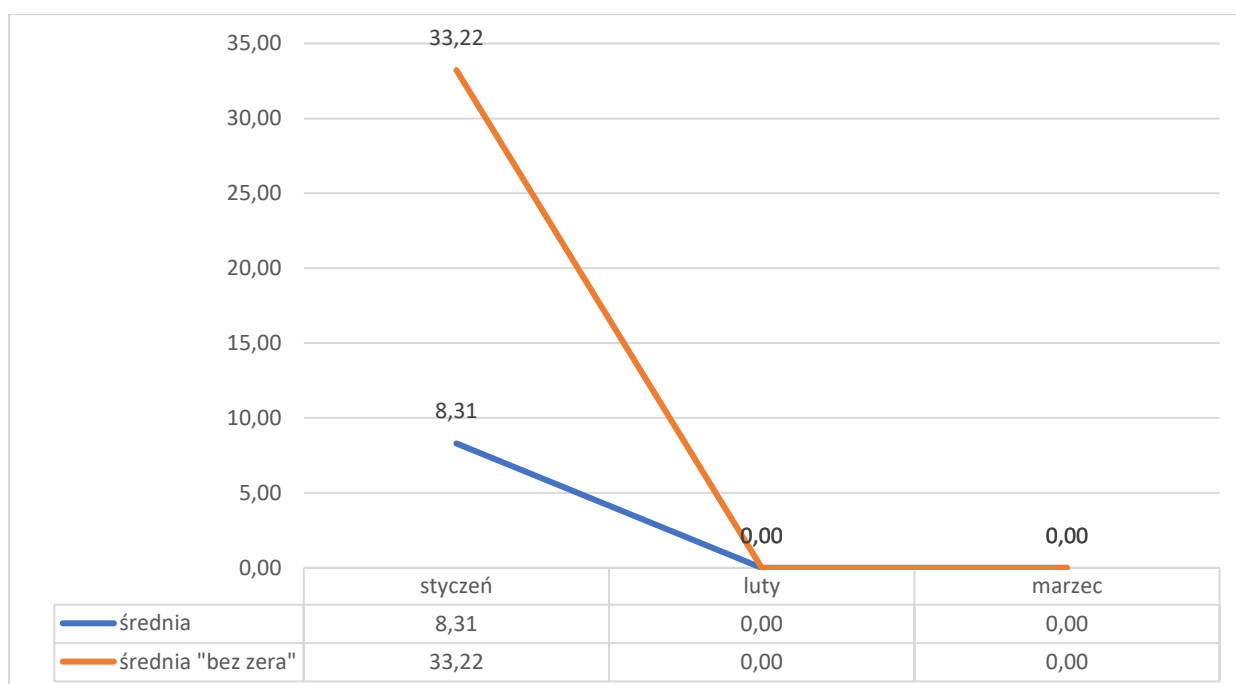
3.16.1 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji



3.17 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – kwartalnie / 10 000 operacji

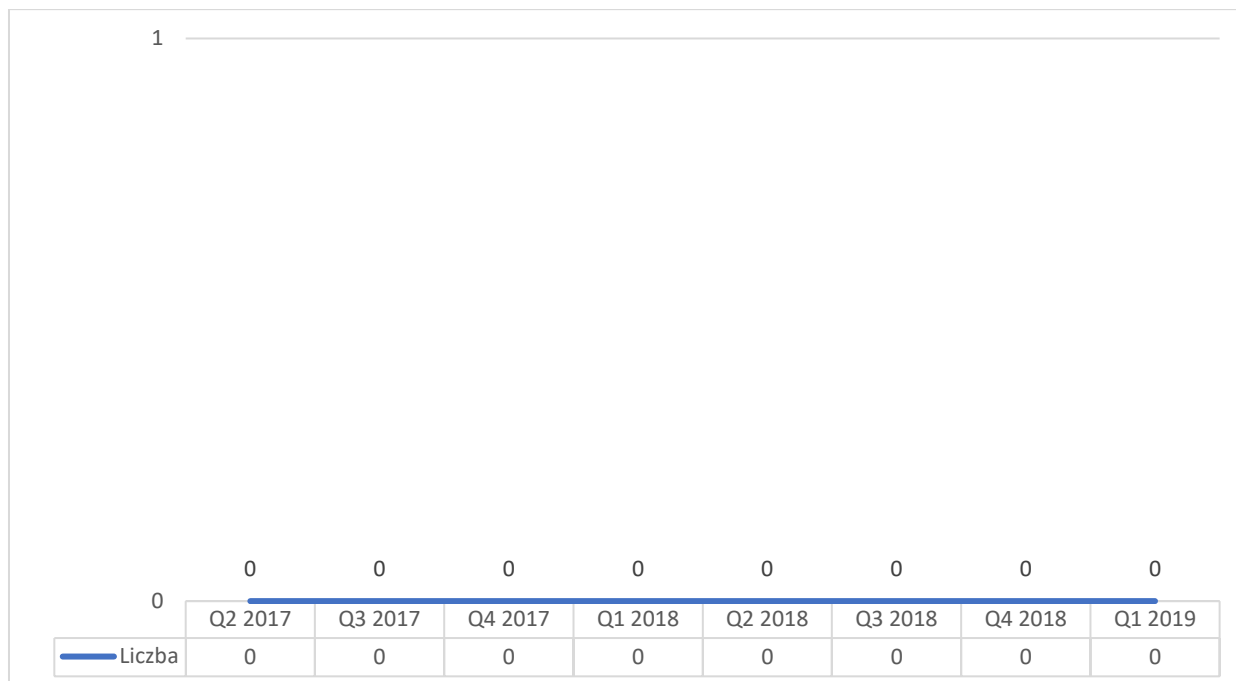


3.17.1 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji

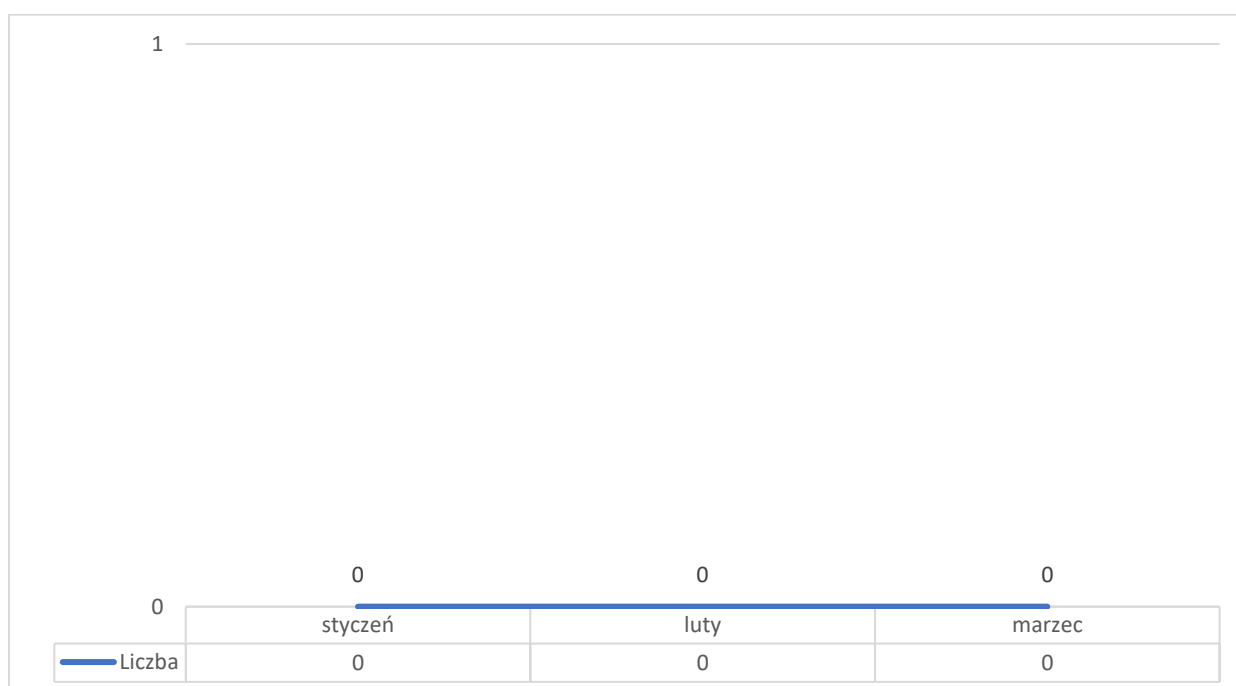


SPI dla AHAC

4.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – kwartalnie / 10 000 operacji

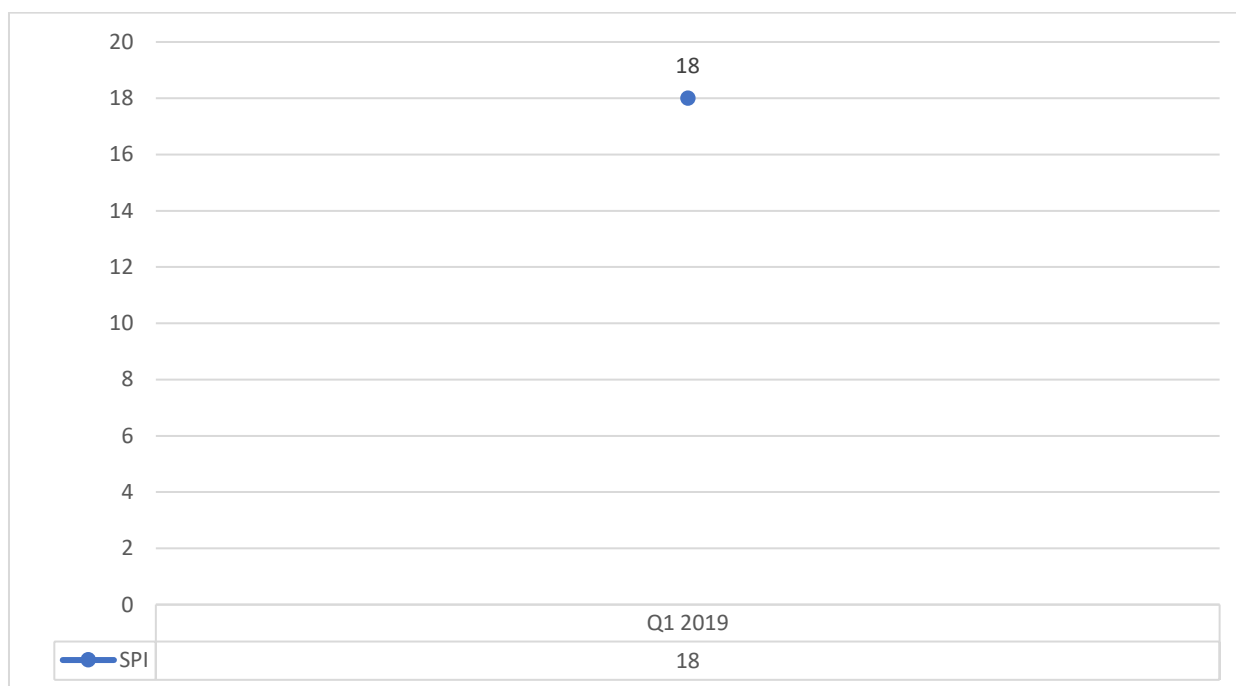


4.1.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – miesięcznie / 10 000 operacji

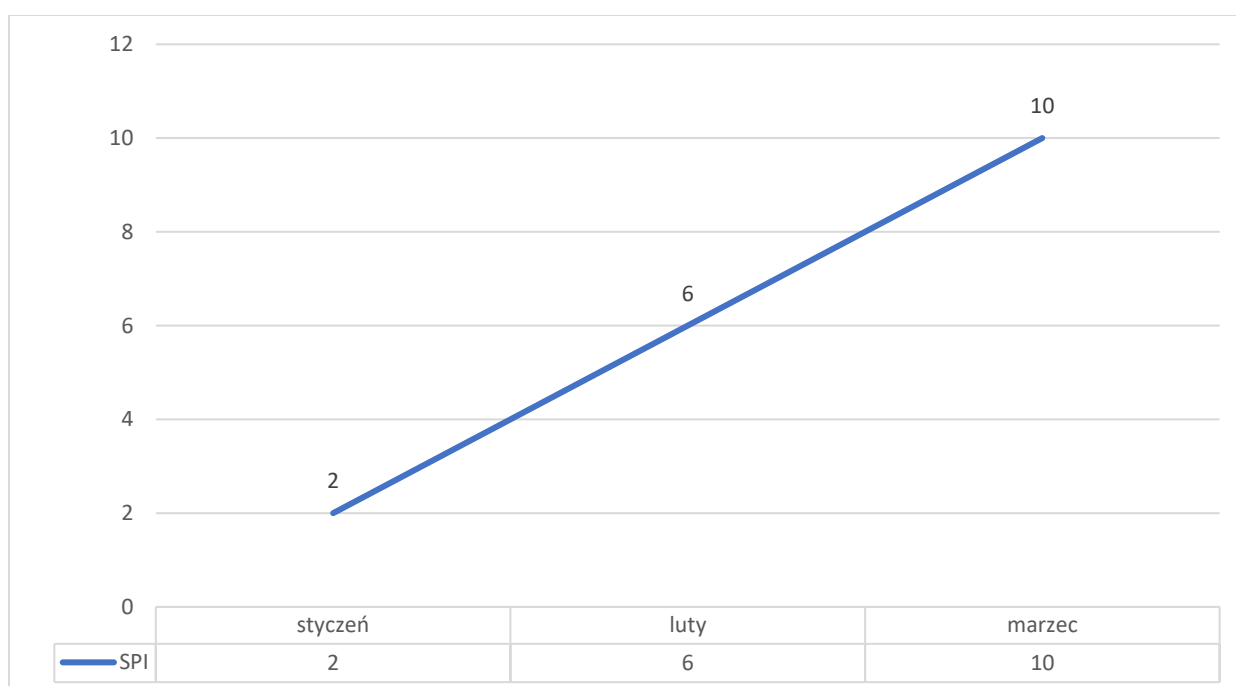


5. SPI dla ATM

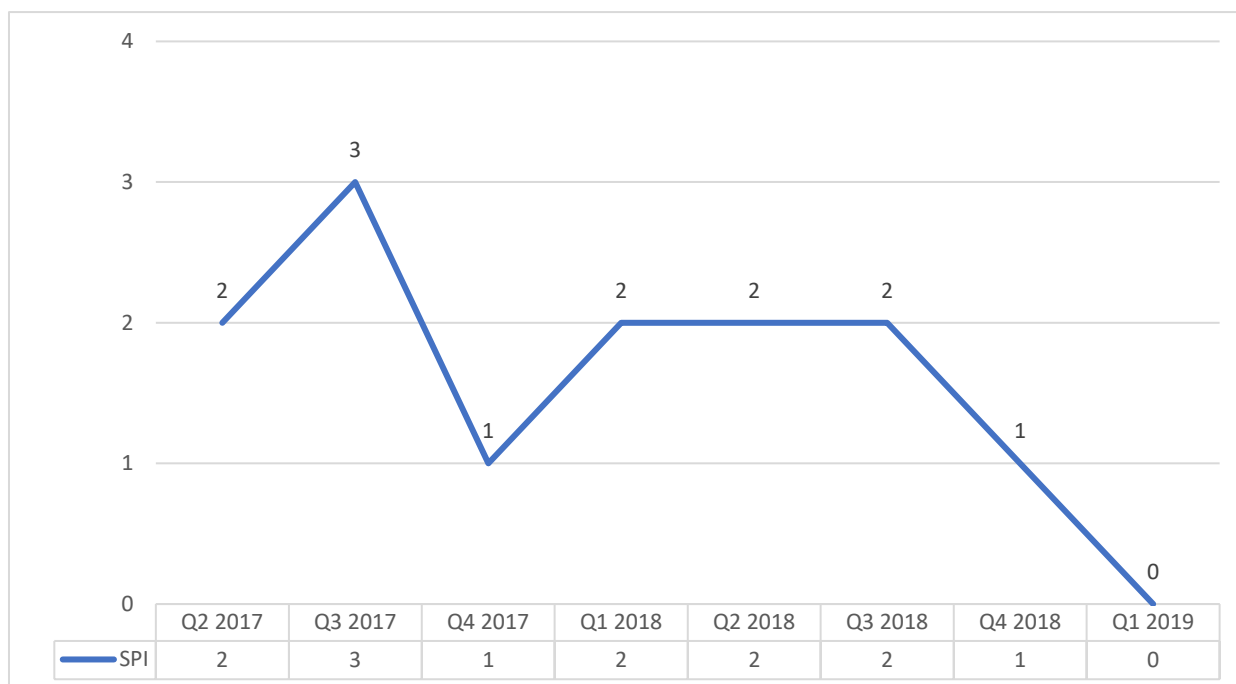
5.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej – kwartalnie



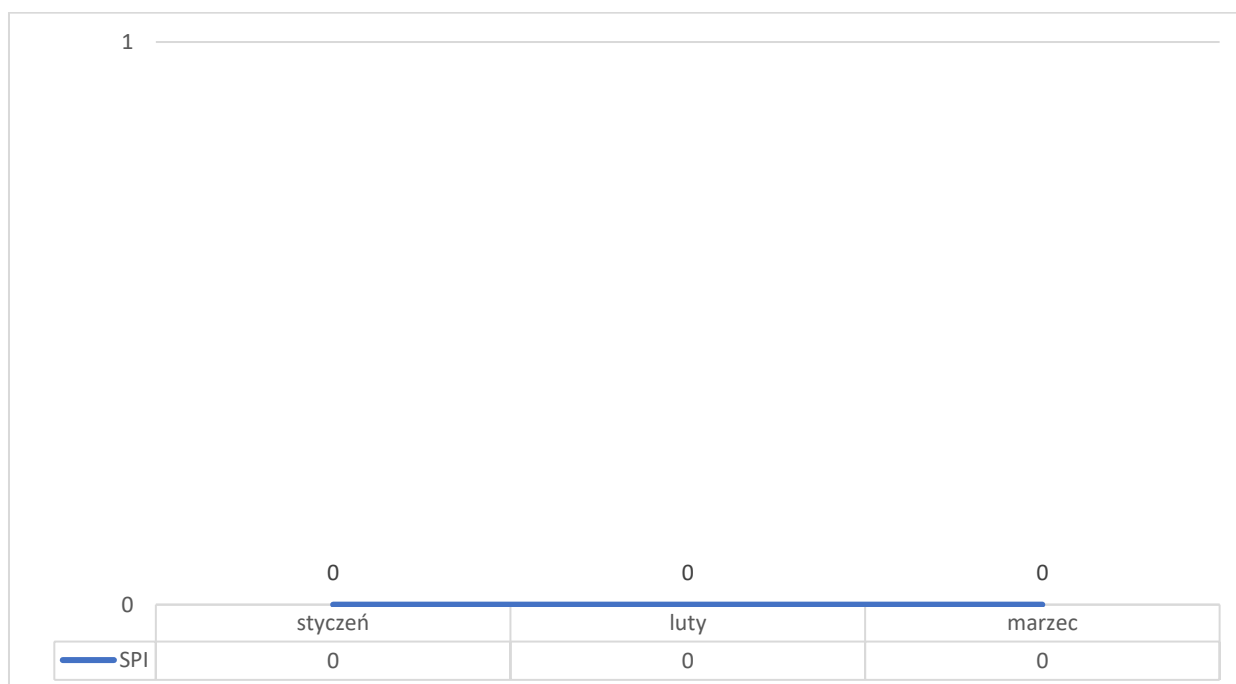
5.1.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej – miesięcznie



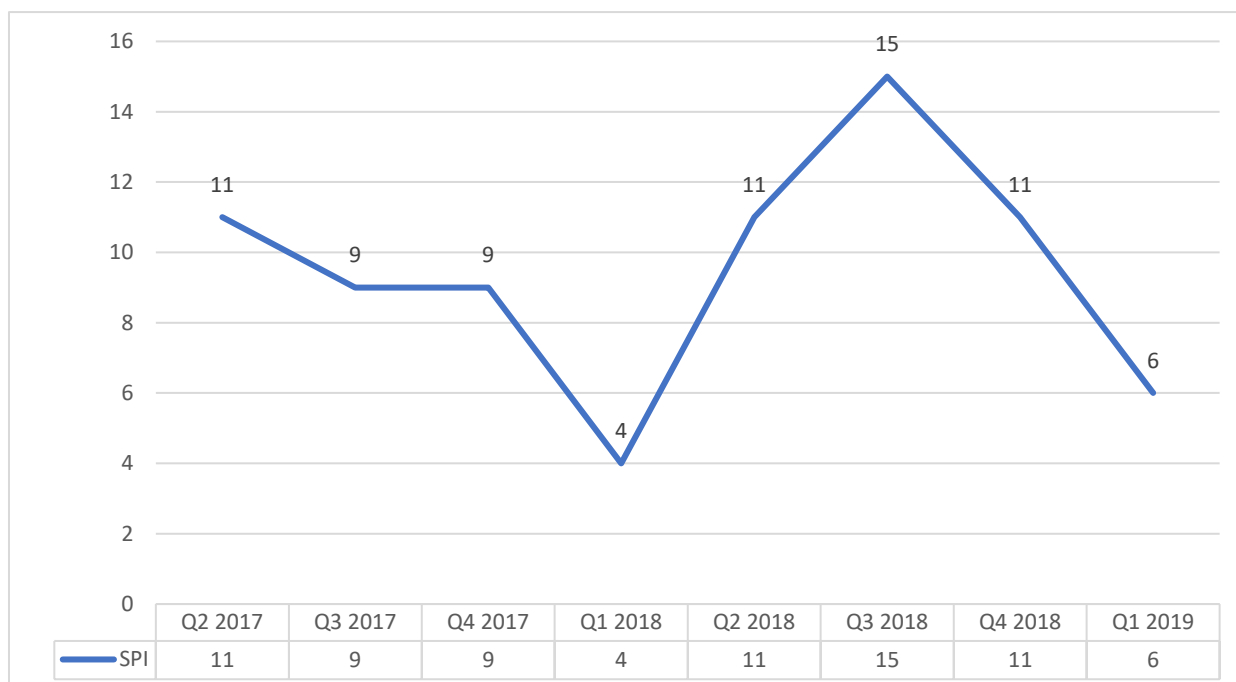
5.2 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" – kwartalnie



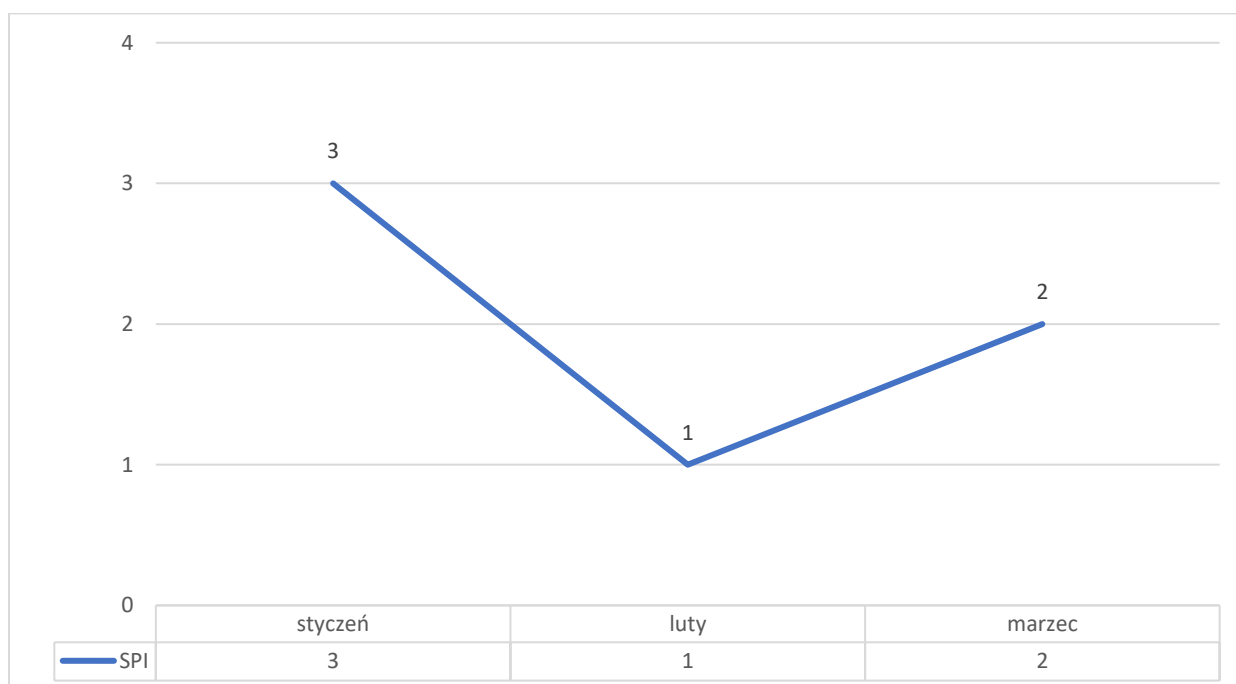
5.2.1 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" – miesięcznie



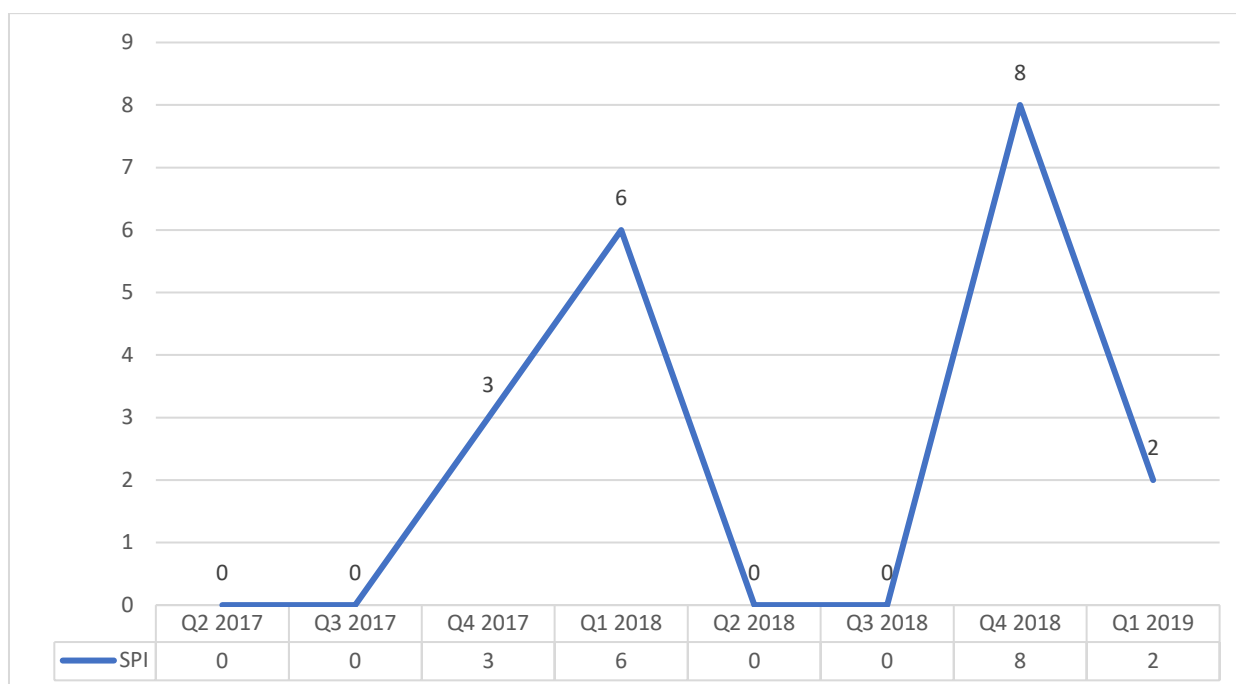
5.3 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINDGEMENT" – kwartalnie



5.3.1 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINDGEMENT" – miesięcznie



5.4 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – kwartalnie



5.4.1 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie

