



# Podsumowanie danych ze sprawozdań z wykonywania zadań lotniczych za 2021 rok złożonych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

*Opracowanie:  
Wydział Analiz Bezpieczeństwa Lotniczego  
Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem  
w Lotnictwie Cywilnym*

Zgodnie z art. 135d. ustawy z dnia 3 lipca 2002 r Prawo Lotnicze wszyscy użytkownicy statków powietrznych, które podlegają wpisowi do rejestru statków, składają Prezesowi Urzędu w terminie do 31 stycznia każdego roku sprawozdania, za miniony rok z wykonywania operacji lotniczych.

Sprawozdania są formą deklaracji ze strony użytkownika, zawierają informacje na temat liczby operacji oraz nalotu na poszczególnych statkach powietrznych. Formularze sprawozdań za 2021 zostały również rozbudowane (w przypadku organizacji lotniczych) o samoocenę w oparciu o Narzędzie oceny systemu zarządzania EASA ([Narzędzie oceny systemu zarządzania EASA - ULC](#)) oraz arkusze dedykowane dla ATO/DTO oraz AOC/SPO/SAO/BOP,UL.

Wzory aktualnych formularzy można znaleźć na stronie internetowej ULC: [Sprawozdanie z wykonywania zadań lotniczych za 2021 rok - ULC](#)

Poniższe podsumowanie zostało przygotowane w oparciu o wykaz SP w rejestrze ULC – stan na 31.12.2021 roku. Zawiera m.in. podstawowe statystyki dotyczące stopnia realizacji ustawowego obowiązku jaki nakłada art. 135d. ustawy Prawo Lotnicze z podziałem na kategorie statków powietrznych, naloty i liczbę operacji wykonanych w 2021 roku na poszczególnych kategoriach statków powietrznych oraz w ramach różnego rodzaju działalności.

### **Uwaga!**

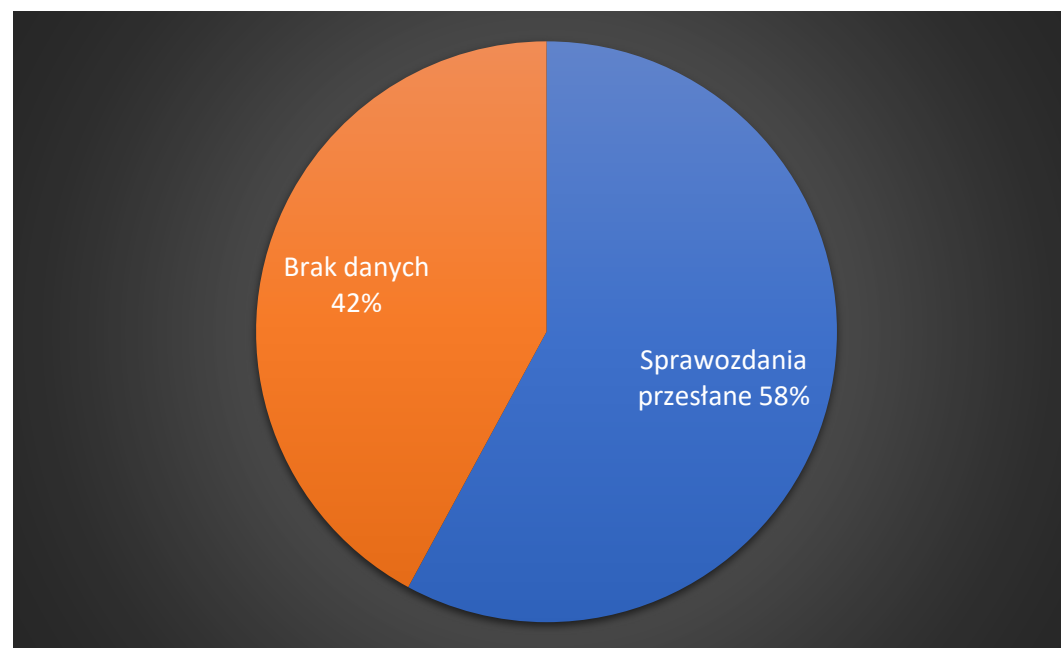
Ze względu na fakt, że nie wszyscy użytkownicy statków powietrznych przesłali wypełnione sprawozdania oraz nie ma możliwości pełnej weryfikacji zadeklarowanych wartości, przedstawione dane należy traktować jako orientacyjne i przybliżone.

Dokument zawiera zestawienia liczbowe w formie tabelarycznej oraz wykresów – bez komentarzy, wniosków i analizy trendów. Pełne podsumowanie sytuacji w lotnictwie cywilnym w Polsce jest publikowane w drugiej połowie roku w formie corocznego „Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym”. Sprawozdania za lata poprzednie dostępne są na stronie internetowej ULC: [Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego - ULC](#)

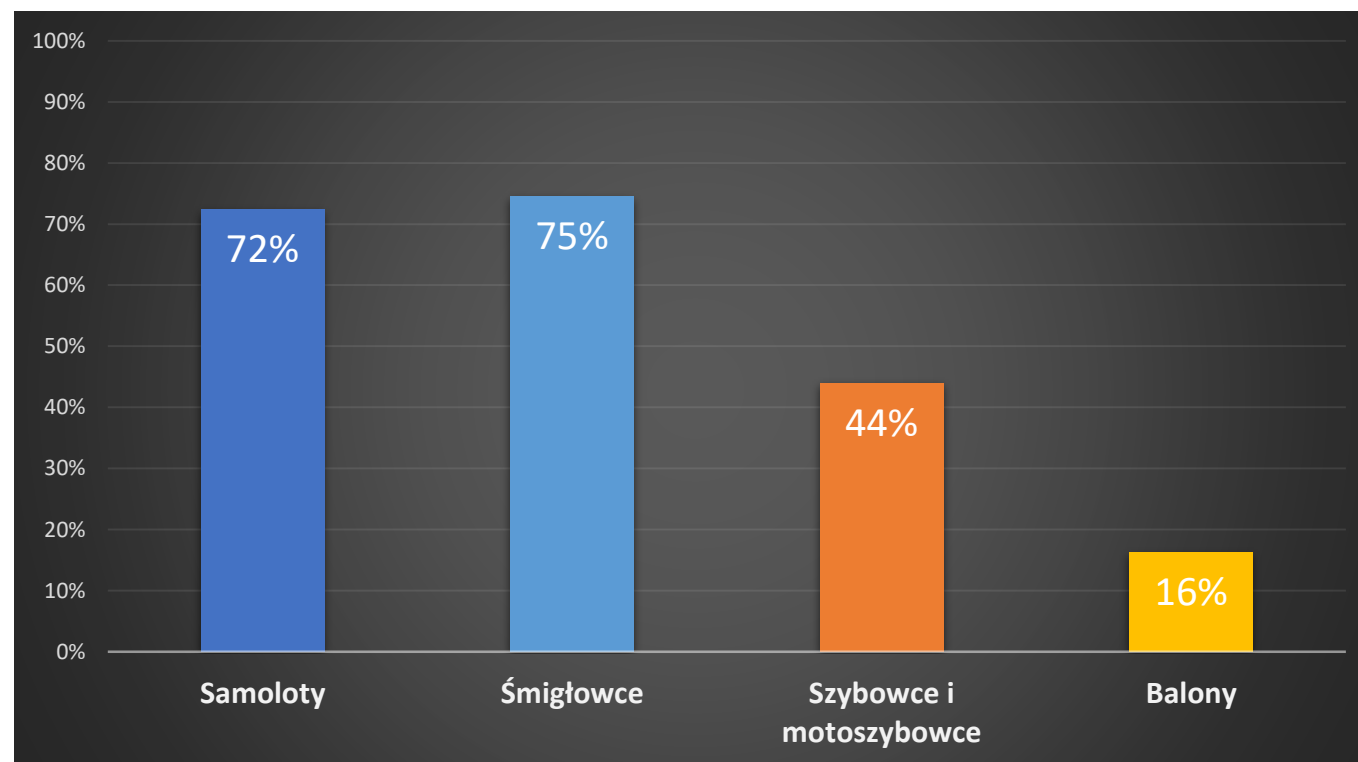
Wstępna ocena stanu bezpieczeństwa znajduje się w pierwszym w danym roku numerze Biuletynu Bezpieczeństwa ULC. Wszystkie wydania elektroniczne biuletynu znajdują się na stronie internetowej ULC: [Biuletyny bezpieczeństwa ULC - ULC](#)

## Podsumowanie stopnia sprawozdawczości z podziałem na poszczególne kategorie statków powietrznych

Rodzaj SP	Rejestr ULC	Liczba SP ujętych w sprawozdaniach 2021 r.	Udział procentowy SP ujętych w sprawozdaniach 2021 r.
Samoloty	1504	1089	72 %
Śmigłowce	275	205	75 %
Szybowce i motoszybowce	1101	484	44 %
Balony	265	43	16 %
<b>Ogólnie</b>	<b>3145</b>	<b>1821</b>	<b>58%</b>



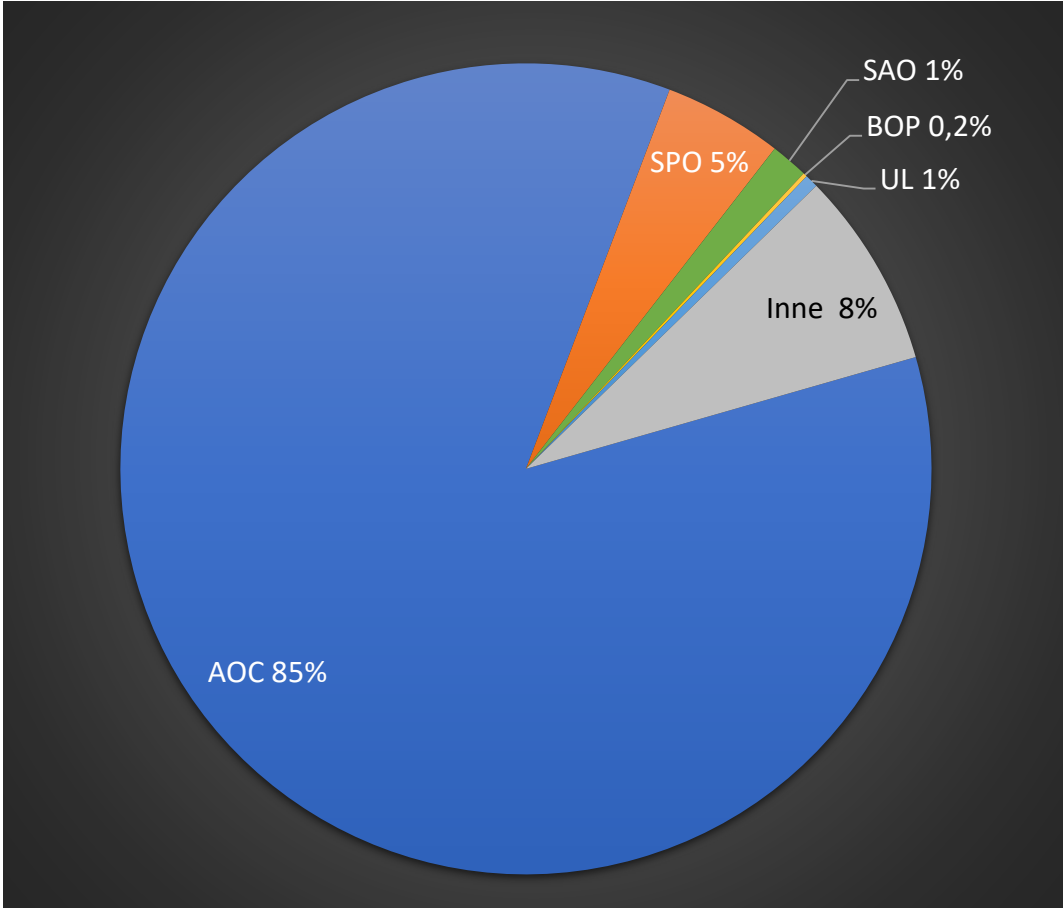
**Udział procentowy liczby statków powietrznych ujętych w przesłanych sprawozdaniach z zadań lotniczych za 2021 r. w stosunku do liczby SP w rejestrze (stan na 31.12.2021)**



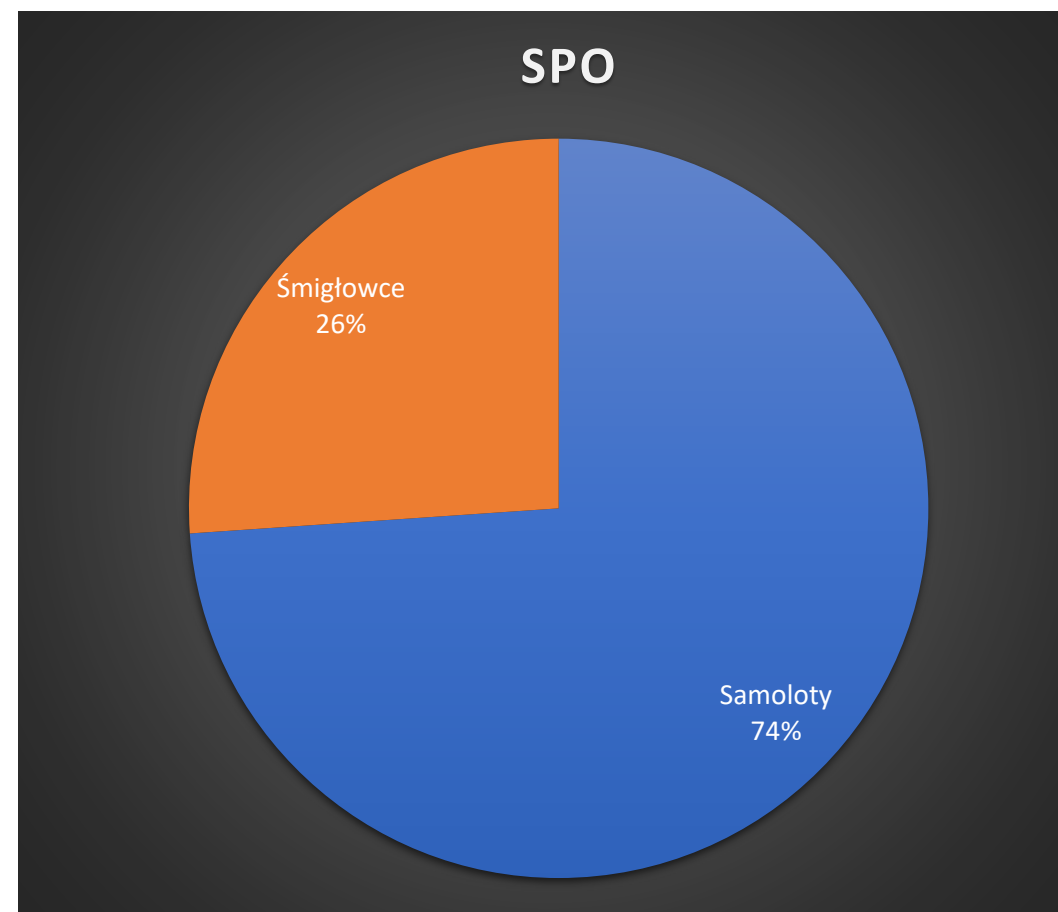
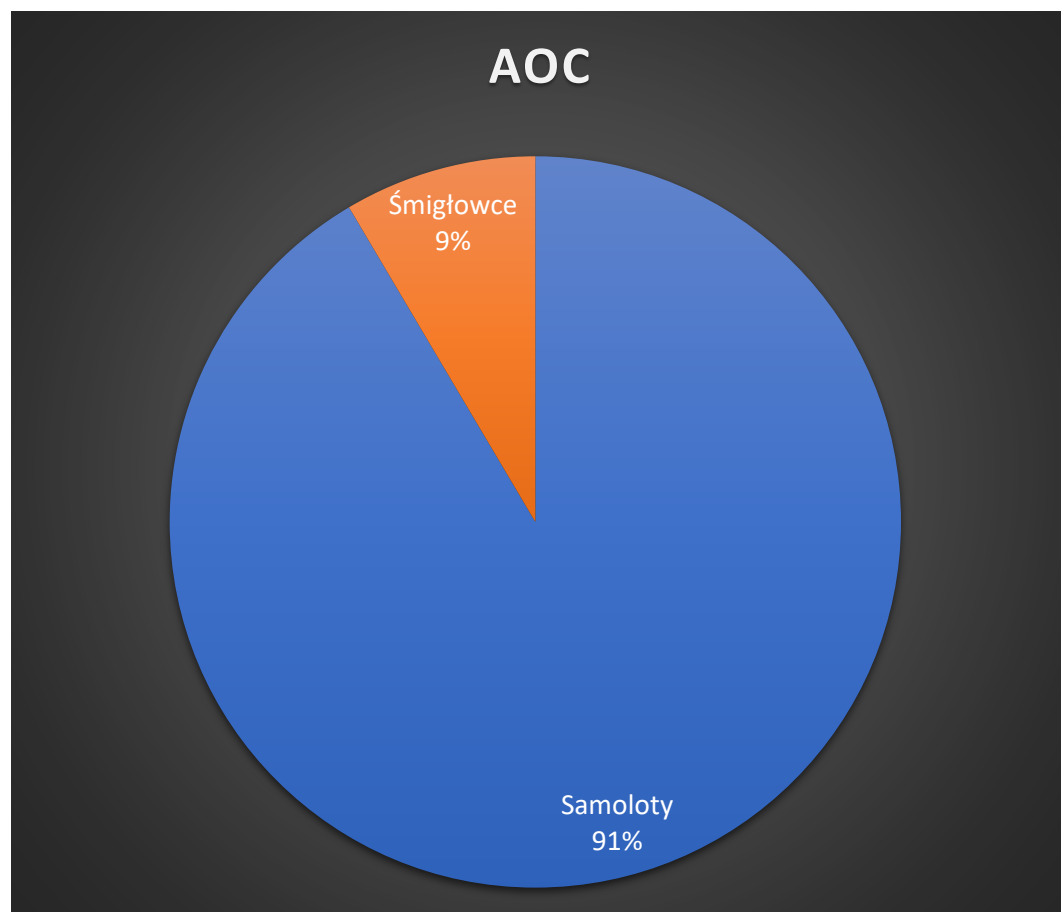
## Liczba operacji (oraz nalot) wykonanych w ramach działalności certyfikowanej

Kategoria SP	Liczba SP faktycznie wykonujących operacje	Liczba operacji i nalot AOC	Liczba operacji i nalot SPO	Liczba operacji i nalot SAO	Liczba operacji i nalot BOP	Liczba operacji i nalot UL	Inne operacje i nalot	Przewóz pasażerów
Samoloty	353	<b>139 974</b> 299 571:26 godz.	<b>6 300</b> 8 235:29 godz.	-	-	<b>955</b> 250:57 godz.	<b>6 019</b> 4 764:12 godz.	10 540 059
Śmigłowce	58	<b>13 021</b> 8 814:58 godz.	<b>2 223</b> 2 953:30 godz.	-	-	-	<b>4 144</b> 2 496:06 godz.	9 516
Szybowce i motoszybowce	22	-	-	<b>2 689</b> 576:43 godz.	-	-	<b>3 812</b> 514:36 godz.	2 689
Balony	7	-	-	-	<b>291</b> 291:31 godz.	-	<b>121</b> 134:10 godz.	575
<b>Ogólnie</b>	<b>440</b>	<b>152 995</b> <b>308 386:24 godz.</b>	<b>8 523</b> <b>11 188:59 godz.</b>	<b>2 689</b> <b>576:43 godz.</b>	<b>291</b> <b>291:31 godz.</b>	<b>955</b> <b>250:57 godz.</b>	<b>14 098</b> <b>8 013:18 godz.</b>	<b>10 552 839</b>

# Udział procentowy rodzaju zadań lotniczych wykonanych przez organizacje posiadające certyfikat (AOC, SPO, SAO, BOP, UL)



## Udział procentowy zadań lotniczych na poszczególnych kategoriach statków powietrznych wykonanych przez organizacje posiadające certyfikat AOC i SPO

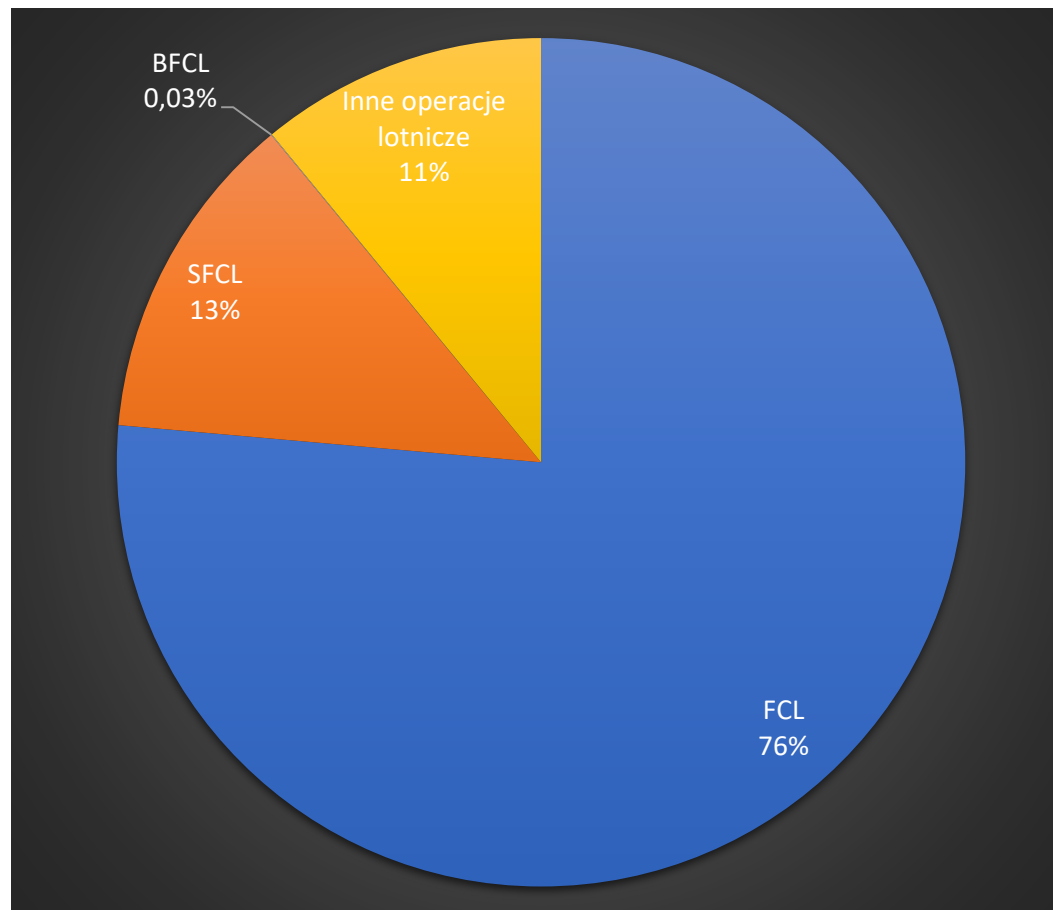


## Liczba operacji (oraz nalot) wykonanych w ramach działalności certyfikowanej ATO

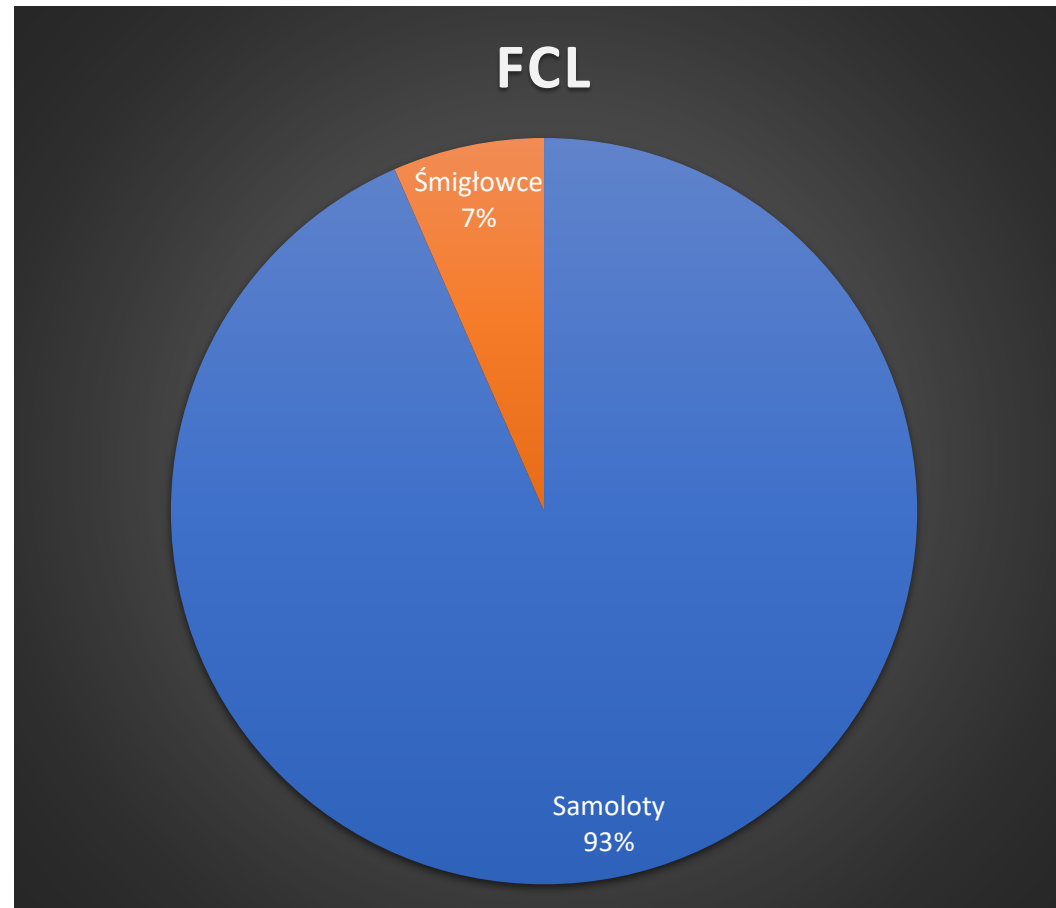
	Liczba SP wykonujących operacje 2021 r.	Liczba operacji i nalot FCL	Liczba operacji i nalot SFCL	Liczba operacji i nalot BFCL	Inne operacje i nalot	Przewóz pasażerów <i>(dotyczy lotów zapoznawczych realizowanych zgodnie z Art.6 ust. 4a lit. c) Rozp. UE nr 965/2012)</i>
Samoloty	443	<b>300 779</b> 112 663:01 godz.	-	-	<b>38 075</b> 18 514:03 godz.	1 906
Śmigłowce	71	<b>21 118</b> 5 911:01 godz.	-	-	<b>1 886</b> 675:41 godz.	0
Szybowce i motoszybowce	227	-	<b>53 435</b> 14 117:33 godz.	-	<b>6 238</b> 6 127:32 godz.	1 385
Balony	7	-	-	<b>132</b> 106:56 godz.	<b>91</b> 61:51 godz.	20
<b>Ogólnie</b>	<b>748</b>	<b>323 209</b> 118 886:43 godz.	<b>53 435</b> 14 117:33 godz.	<b>132</b> 106:56 godz.	<b>46 290</b> 25 487:17 godz.	<b>3 323</b>



## Udział procentowy zadań lotniczych w szkoleniu do licencji FCL, SFCL i BFCL wykonanych przez organizacje posiadające certyfikat ATO



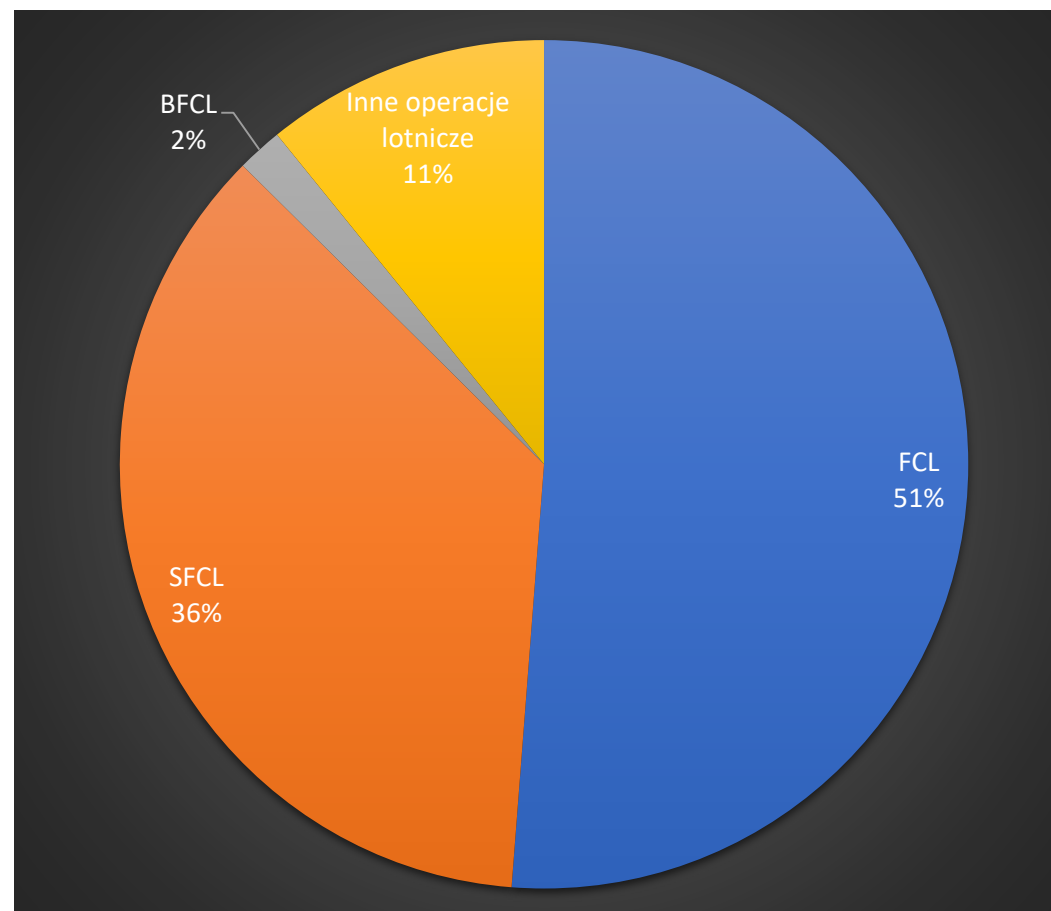
# Udział procentowy zadań lotniczych wykonanych przez organizacje ATO na poszczególnych kategoriach statków powietrznych w szkoleniu zgodnie z FCL



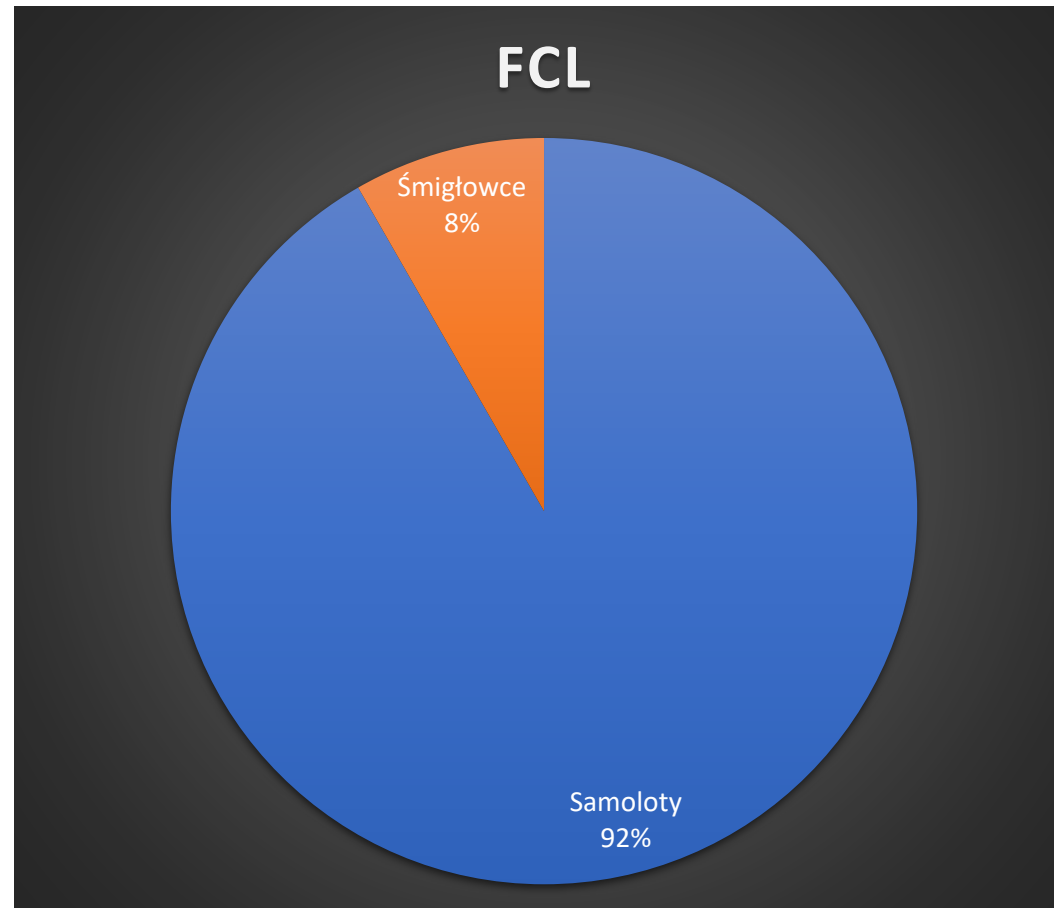
## Liczba operacji (oraz nalot) wykonanych w ramach działalności zadeklarowanych organizacji szkolenia (DTO)

	Liczba SP wykonujących operacje 2021 r.	Liczba operacji i nalot FCL	Liczba operacji i nalot SFCL	Liczba operacji i nalot BFCL	Inne operacje i nalot	Przewóz pasażerów <i>(dotyczy lotów zapoznawczych realizowanych zgodnie z Art.6 ust. 4a lit. c) Rozp. UE nr 965/2012)</i>
Samoloty	51	<b>15 747</b> 4 668:55 godz.	-	-	<b>1 785</b> 1 157:16 godz.	358
Śmigłowce	12	<b>1 425</b> 563:58 godz.	-	-	-	0
Szybowce i motoszybowce	54	-	<b>12 140</b> 2 574:17 godz.	-	<b>1 816</b> 623:43 godz.	151
Balony	12	-	-	<b>581</b> 774:13 godz.	<b>32</b> 20:00 godz.	0
<b>Ogólnie</b>	<b>129</b>	<b>17 172</b> 5 232:53 godz.	<b>12 140</b> 2 574:17 godz.	<b>581</b> 774:13 godz.	<b>3 633</b> 1 829:30 godz.	<b>509</b>

## Udział procentowy zadań lotniczych w szkoleniu do licencji FCL, SFCL i BFCL wykonanych przez zadeklarowane organizacje szkolenia DTO



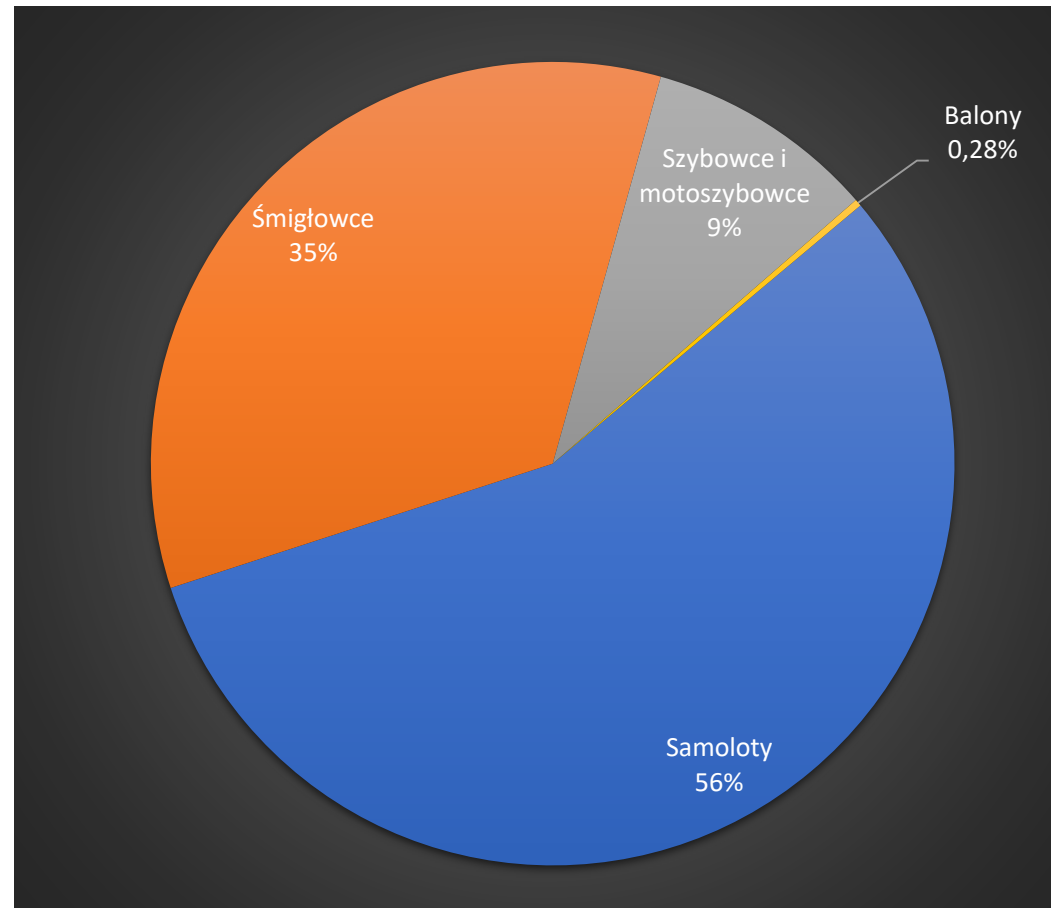
# Udział procentowy zadań lotniczych wykonanych przez organizacje DTO na poszczególnych kategoriach statków powietrznych w szkoleniu zgodnie z FCL



## Liczba operacji (oraz nalot) wykonanych przez firmy nieprowadzące Certyfikowanej działalności lotniczej

	Liczba SP wykonujących operacje 2021 r.	Liczba lotów i nalot ogółem	Liczba lotów i nalot w ramach współdzielenia kosztów (tylko statki powietrzne z EASA CofA)	Liczba lotów w ramach lotów zapoznawczych (tylko organizacje mające prawo do organizacji takich lotów)	Liczba przewiezionych pasażerów ogółem	Przewóz pasażerów w ramach współdzielenia kosztów (tylko statki powietrzne z EASA CofA)	Przewóz pasażerów w ramach lotów zapoznawczych (tylko organizacje mające prawo do organizacji takich lotów)
Samoloty	53	<b>6 604</b> 4 209:11 godz.	0	0	297	0	0
Śmigłowce	33	<b>4 043</b> 3 464:52 godz.	0	0	1 269	0	0
Szybowce i motoszybowce	13	<b>1 091</b> 1 697:50 godz.	<b>26</b> 26:50 godz.	0	0	0	0
Balony	4	<b>33</b> 131:08 godz.	0	0	0	0	0
<b>Ogólnie</b>	<b>103</b>	<b>11 870</b> 9 503:01 godz.	<b>26</b> 26:50 godz.	<b>0</b>	<b>1 566</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Udział procentowy zadań lotniczych  
na poszczególnych kategoriach statków powietrznych  
wykonanych przez firmy nieprowadzące certyfikowanej działalności lotniczej**



## Liczba operacji (oraz naloł) wykonanych przez osoby prywatne

	Liczba SP wykonujących operacje 2021 r.	Liczba lotów i naloł ogółem	Liczba lotów i naloł w ramach współdzielenia kosztów (tylko statki powietrzne z EASA CofA)	Liczba lotów w ramach lotów zapoznawczych (tylko organizacje mające prawo do organizacji takich lotów)	Liczba przewiezionych pasażerów ogółem	Przewóz pasażerów w ramach współdzielenia kosztów (tylko statki powietrzne z EASA CofA)	Przewóz pasażerów w ramach lotów zapoznawczych (tylko organizacje mające prawo do organizacji takich lotów)
Samoloty	6	<b>938</b> 471:02 godz.	<b>412</b> 105:00 godz.	0	0	0	0
Śmigłowce	0	0	0	0	0	0	0
Szybowce i motoszybowce	18	<b>373</b> 1 059:07 godz.	<b>35</b> 90:52 godz.	0	1	0	0
Balony	7	<b>734</b> 1 007:54 godz.	0	0	123	0	0
<b>Ogólnie</b>	<b>31</b>	<b>2 045</b> <b>2 538:03</b> godz.	<b>477</b> <b>195:52</b> godz.	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Udział procentowy zadań lotniczych na poszczególnych kategoriach statków powietrznych wykonanych przez osoby prywatne

