



# Przegląd niezgodności z inspekcji statków powietrznych przeprowadzonych w obszarze zdatności do lotu

**LTT-1**

Inspektorat Nadzoru nad Zapewnieniem  
Ciągłej Zdatności do Lotu  
Skomplikowanych Statków Powietrznych  
Łukasz Sergiejew

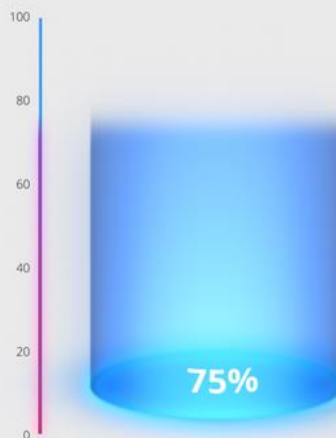
# Plan inspekcji.

Kompetentne władze powinny przeprowadzać regularne wrywkowe przeglądy statków powietrznych znajdujących się w ich rejestrze.

Wrywkowe przeglądy statków powietrznych obejmują:

Plan inspekcji SPOT na rok 2021

Plan	Wykonanie
<b>20</b> ins	<b>15</b> ins

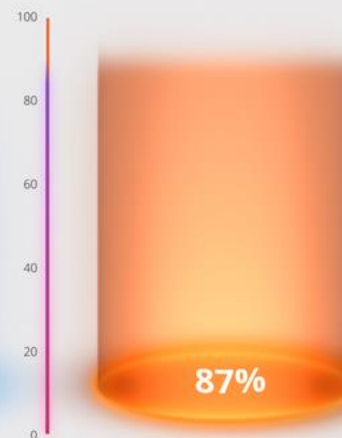


## SPOT

Dokładne oględziny, przeprowadzone podczas szerokiej obsługi technicznej, obejmującej w całości wybrane aspekty zdatności do lotu statku powietrznego

Plan inspekcji RAMP na rok 2021

Plan	Wykonanie
<b>47</b> ins	<b>41</b> ins



## RAMP

Oględziny na płycie podczas użytkowania statku powietrznego, przeprowadzone w celu monitorowania widocznego stanu zdatności do lotu statku powietrznego

# ISTOTNE ELEMENTY RYZYKA

Przy monitorowaniu ciągłej zdatności statku powietrznego należy stosować następujące KRE "key risk elements":

A.1 Projekt Typu

A.2 Ograniczenia zdatności

A.3 Dyrektywy zdatności

B.1 Dokumenty statku powietrznego

B.2 Instrukcja Użytkowania w Locie

B.3 Masa i wyważenie

B.4 Oznaczenia i plakietki

B.5 Wymagania operacyjne

B.6 Zarządzanie usterkami

C.1 Program obsługi statku powietrznego

C.2 Kontrola komponentów

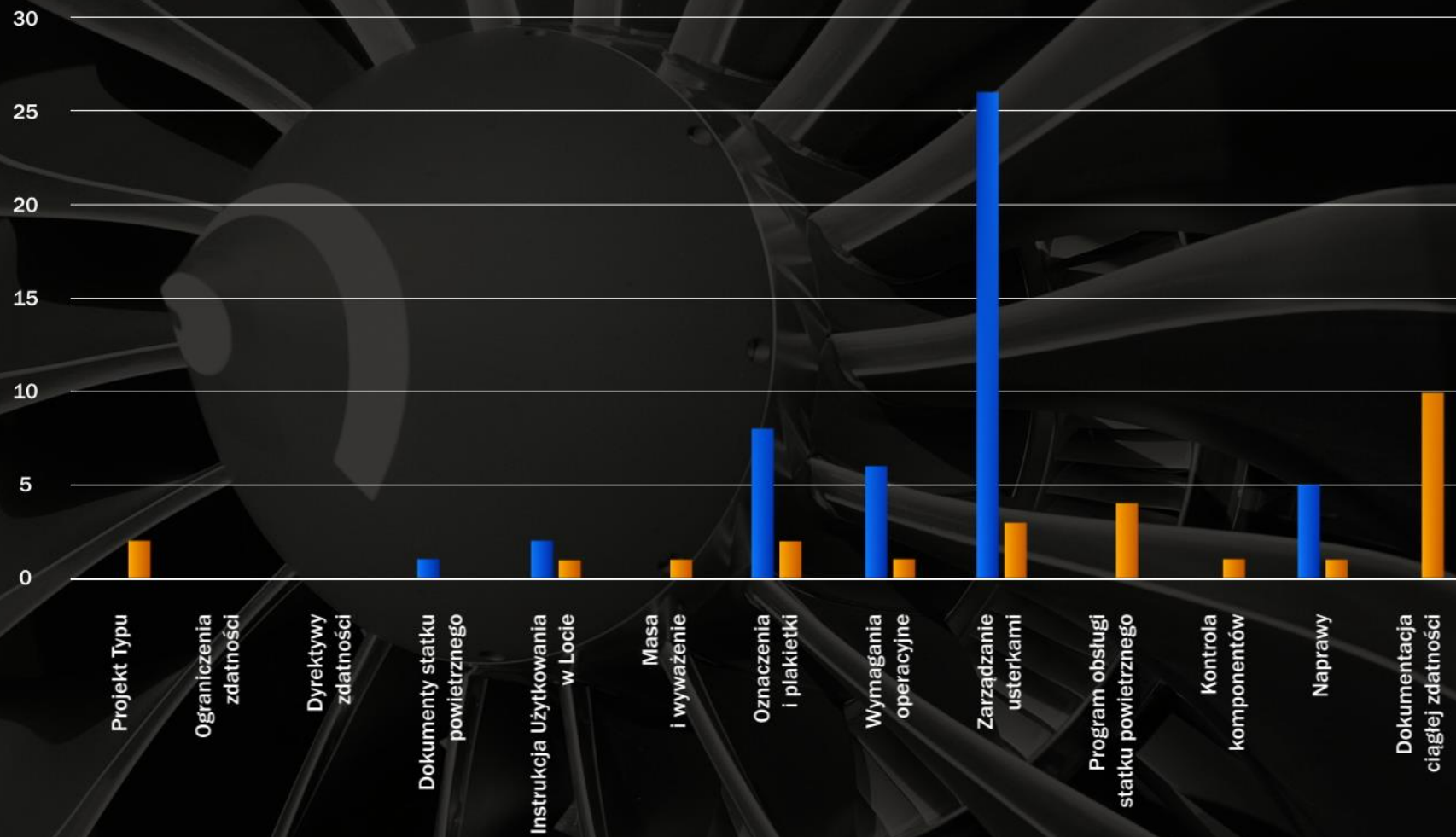
C.3 Naprawy

C.4 Dokumentacja ciągłej zdatności

### LICZBA NIEZGODNOŚCI NA POSZCZEGÓLNE "KRE"

RAMP

SPOT



# C.4

## Dokumentacja ciągłej zdolności

### Typowe niezgodności

Prowadzenie  
„Pokładowego Dziennika Technicznego”  
w sposób niezgodny z zatwierdzoną  
Instrukcją

Błędy w zapisach  
ciągłej zdolności do lotu; np.:

Występujące różnice między  
POT i Statusem  
Podzespołów o Ograniczonym  
Czasie Użytkowania

Niekompletny Status  
Wykonanych Modyfikacji

Niekompletny Status  
Dyrektyw Zdolności

Nieaktualny wykaz  
uszkodzeń płatowca  
Dent and Buckle Chart

# C.1

## Program obsługi statku powietrznego

### Typowe niezgodności


POT oparty na nieaktualnych  
danych źródłowych  
(IO, MPD, MRBR)

Brak w POT  
zadań wynikających z AD  
wprowadzających powtarzalne  
zadania obsługowe

Brak zadań obsługowych  
których konieczność wykonania  
skutkiem zabudowy szczególnego  
wyposażenia lub wprowadzenia  
modyfikacji

Brak w POT zadań  
dodatkowych wynikających  
z dodatkowych instrukcji ciągłej  
zdatowności będące skutkiem  
wprowadzenia napraw.

Nie przeprowadzono  
przebiegu programu  
obsługi technicznej  
statku powietrznego



B.5

## Wymagania operacyjne

### Typowe niezgodności

Niezabezpieczone  
luźne przedmioty  
w kabine pasażerskiej.

Niezabezpieczony  
Fly Away Kit  
w przedziale CARGO

Apteczki pierwszej pomocy

Brak kamizelki ratunkowej

## B.6

# Zarządzanie usterkami

## Typowe niezgodności

Odkładanie usterek bez podania limitu, lub interwału.

Odkładanie usterek bez podania dokumentacji źródłowej np. AMM, SRM

Niesprawne fotele załogi, pasażerskie - brak wpisu w PDT.

Brak oceny widocznych uszkodzeń np. pęknięcia, ubytki lakieru na kompozycie

Brak informacji o dokonanych tymczasowych naprawach



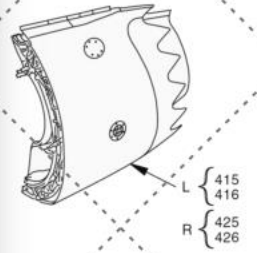
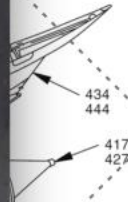
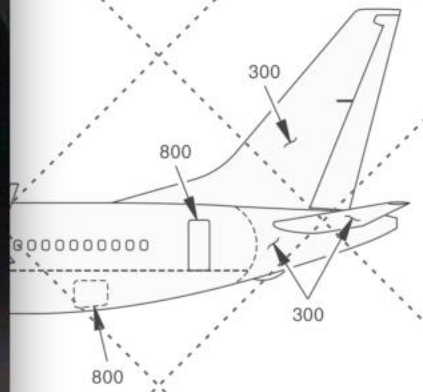
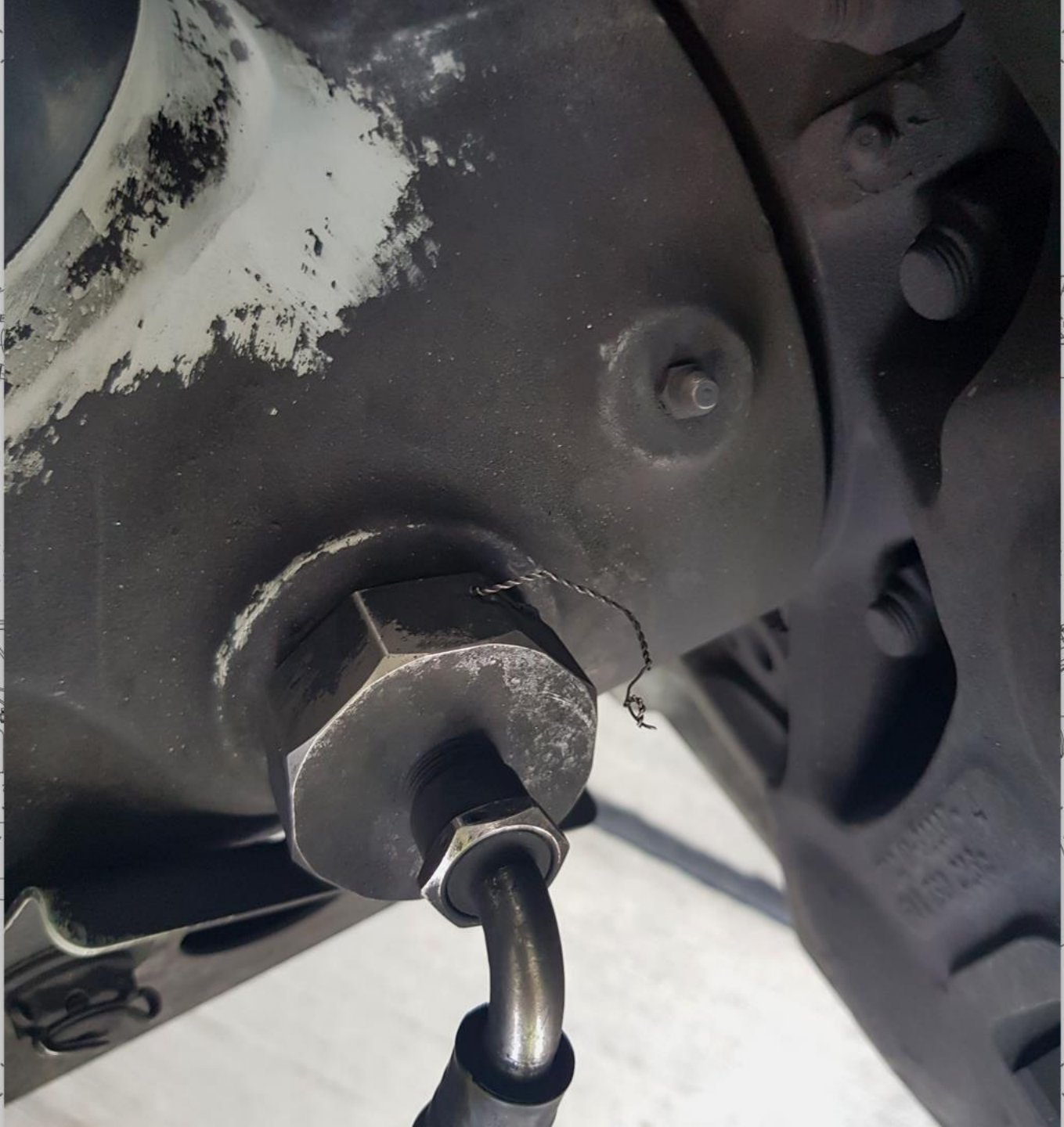
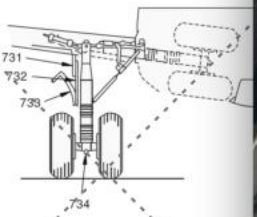
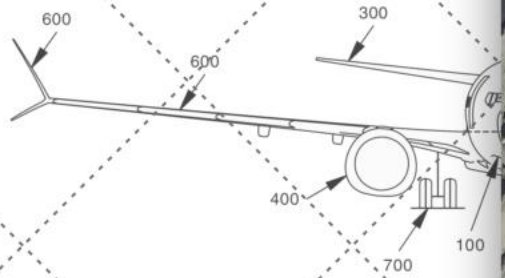
## B.4 Oznaczenia i plakietki Typowe niezgodności

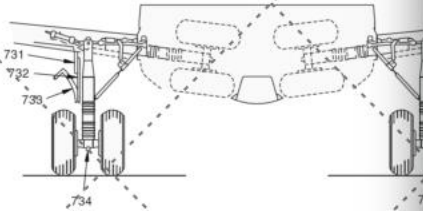
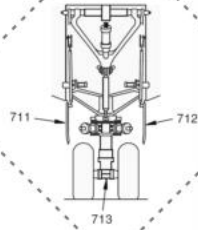
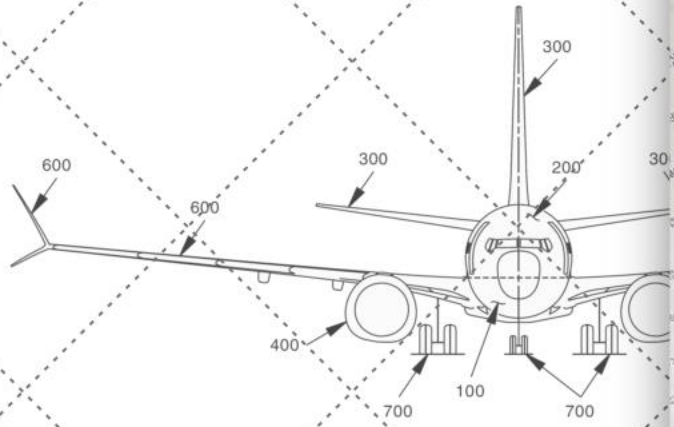
Nieczytelna tabliczka  
z instrukcją użytkowania gaśnicy

Brak lub nieczytelne  
tabliczki określające  
położenie wyposażenia  
awaryjnego w kabinie  
pasażerskiej

Nieczytelne napisy  
wymagane przez producenta

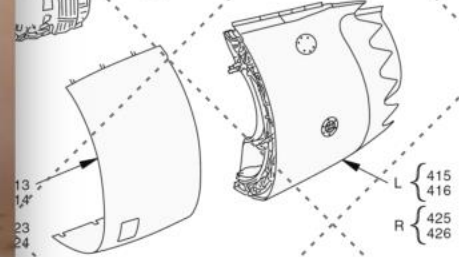
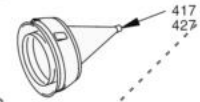
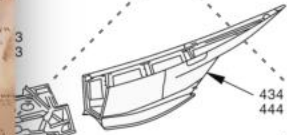
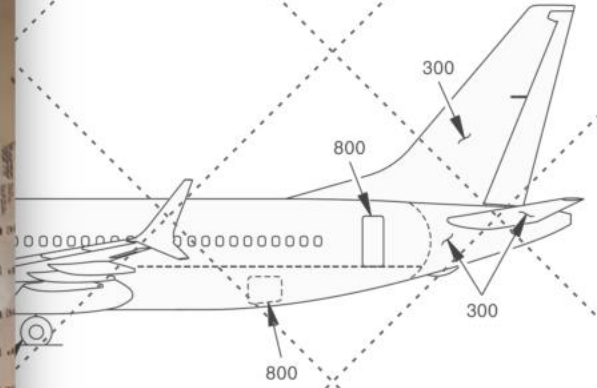
Nieczytelne instrukcje  
otwierania drzwi





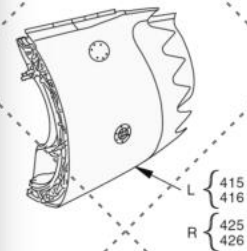
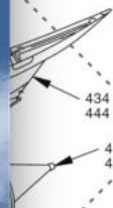
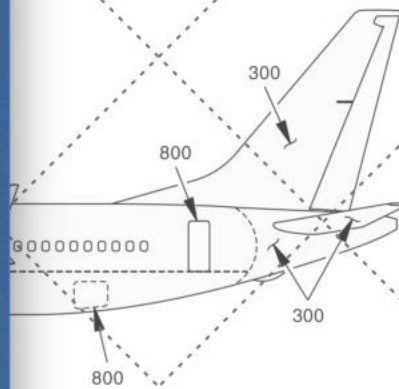
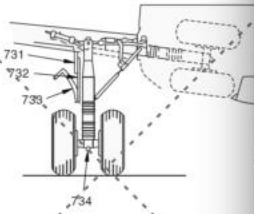
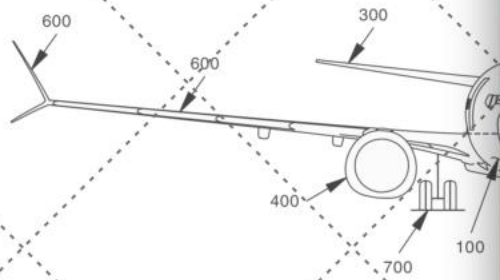
 **HEAVY**  **KG 20**

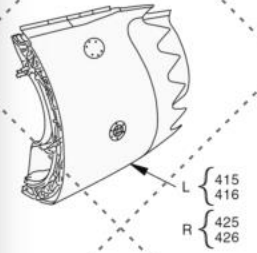
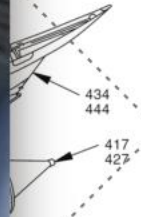
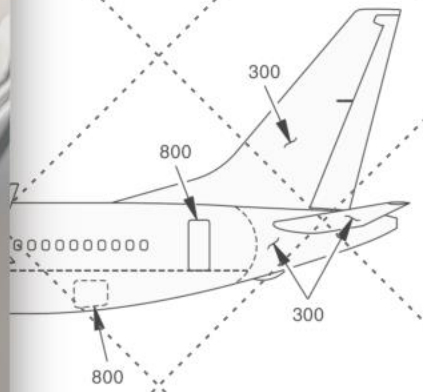
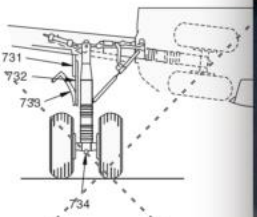
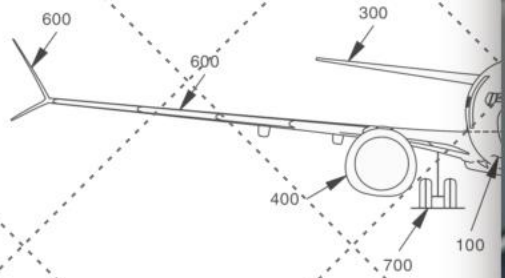
**CONTROLLED PRESSURE RELIEF PANEL**  
**ENGAGE PANEL EDGES TO**  
**TORQUE RESTRAINING BOLTS 20-25 IN LBS**  
**EXPOSE BLACK EDGE BAND .00-10 INCH**

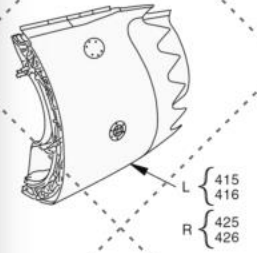
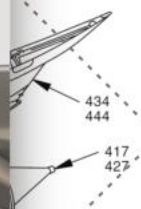
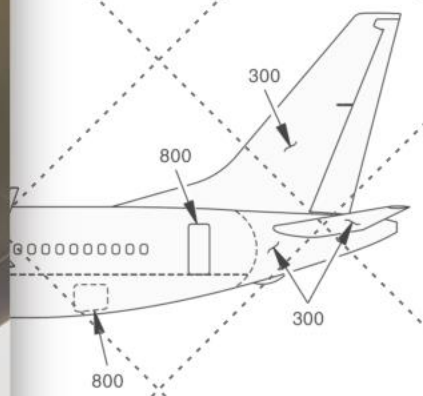
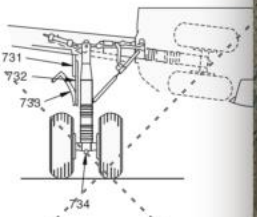
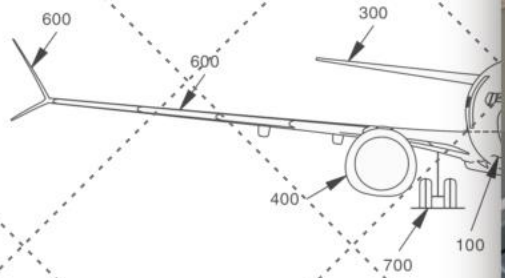


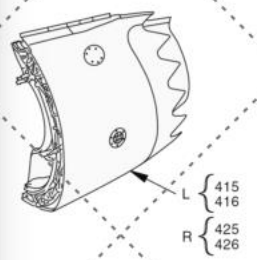
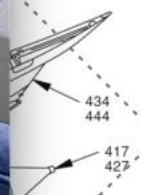
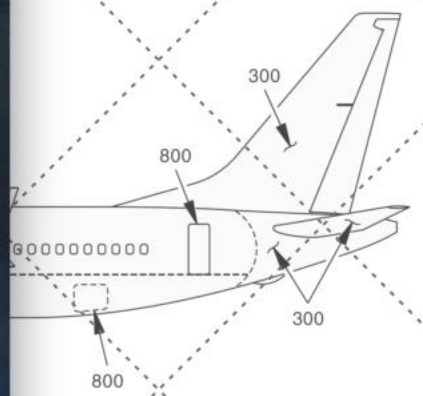
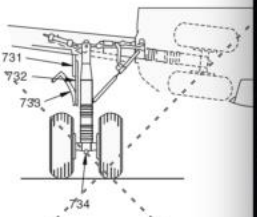
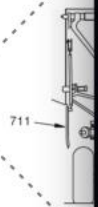
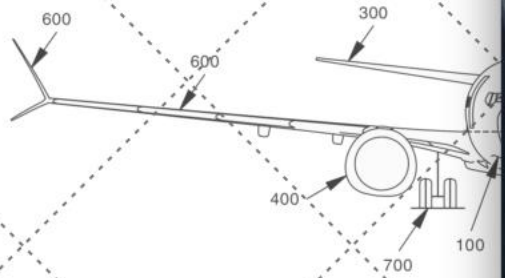
TOILET SERVICE



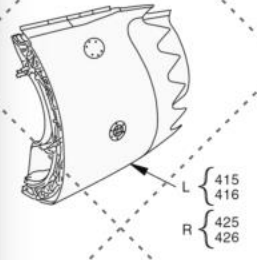
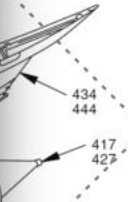
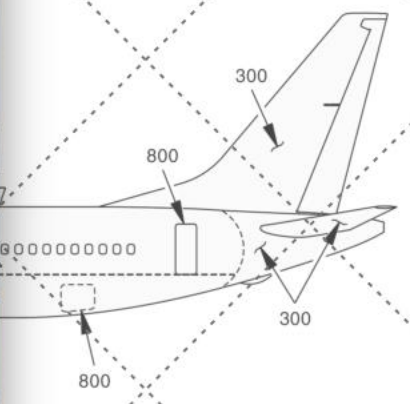
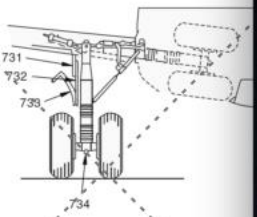
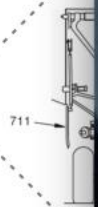
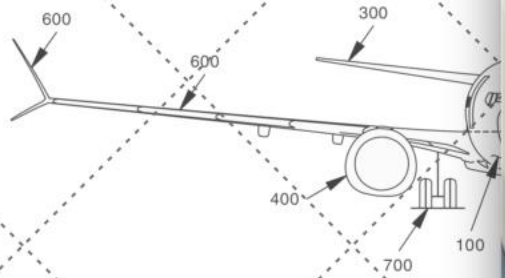














PUSH TO LOCK  
WCISNIJ ABY ZAMKNAC



PULL HANDLE AND TURN TO OPEN  
ABY OTWORZYĆ POCISKIEM  
I PRZEKREC UCHWYT

PULL HANDLE AND TURN TO OPEN  
ABY OTWORZYĆ POCISKIEM  
I PRZEKREC UCHWYT



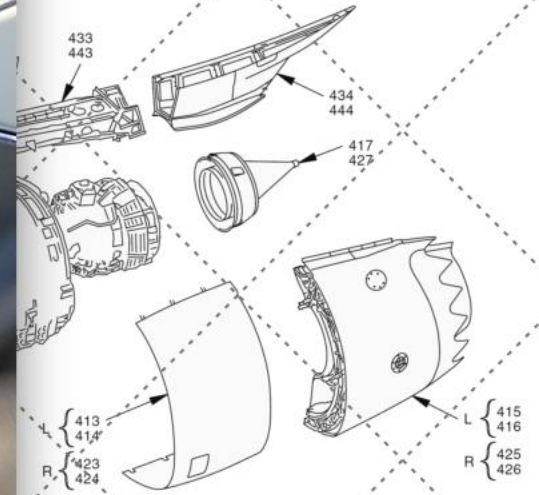
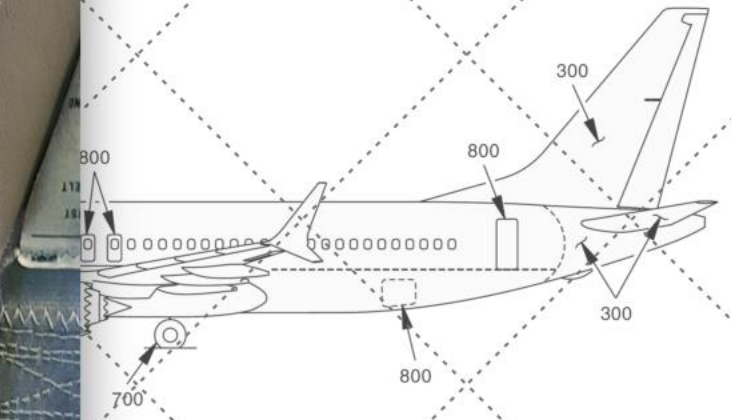
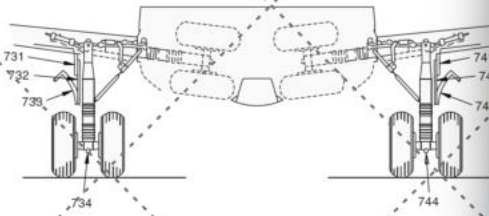
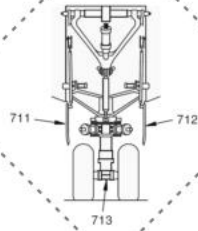
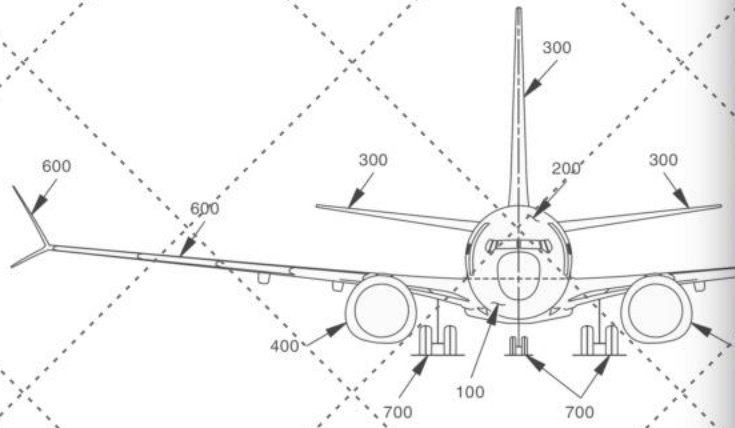
**WYJŚCIE  
EXIT**

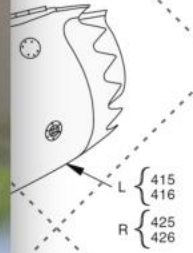
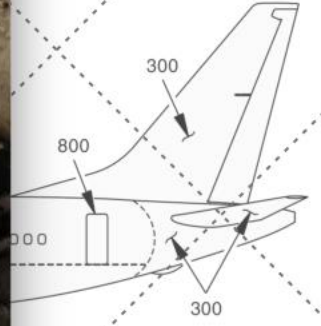
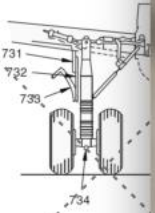
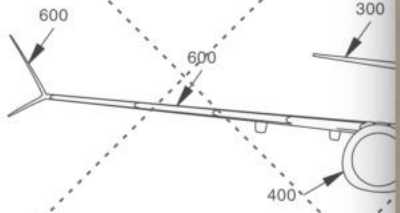
**W CELU OTWIERNIENIA  
1-PRZESTAW DŹWI  
2-OTWÓRZ DRZWI**

**TO OPEN  
1-PULL AND LIFT  
2-PULL THE FLAP**

**NACIŚNIJ  
PUSH HERE**

**KLAPKA  
VENT FLAP**



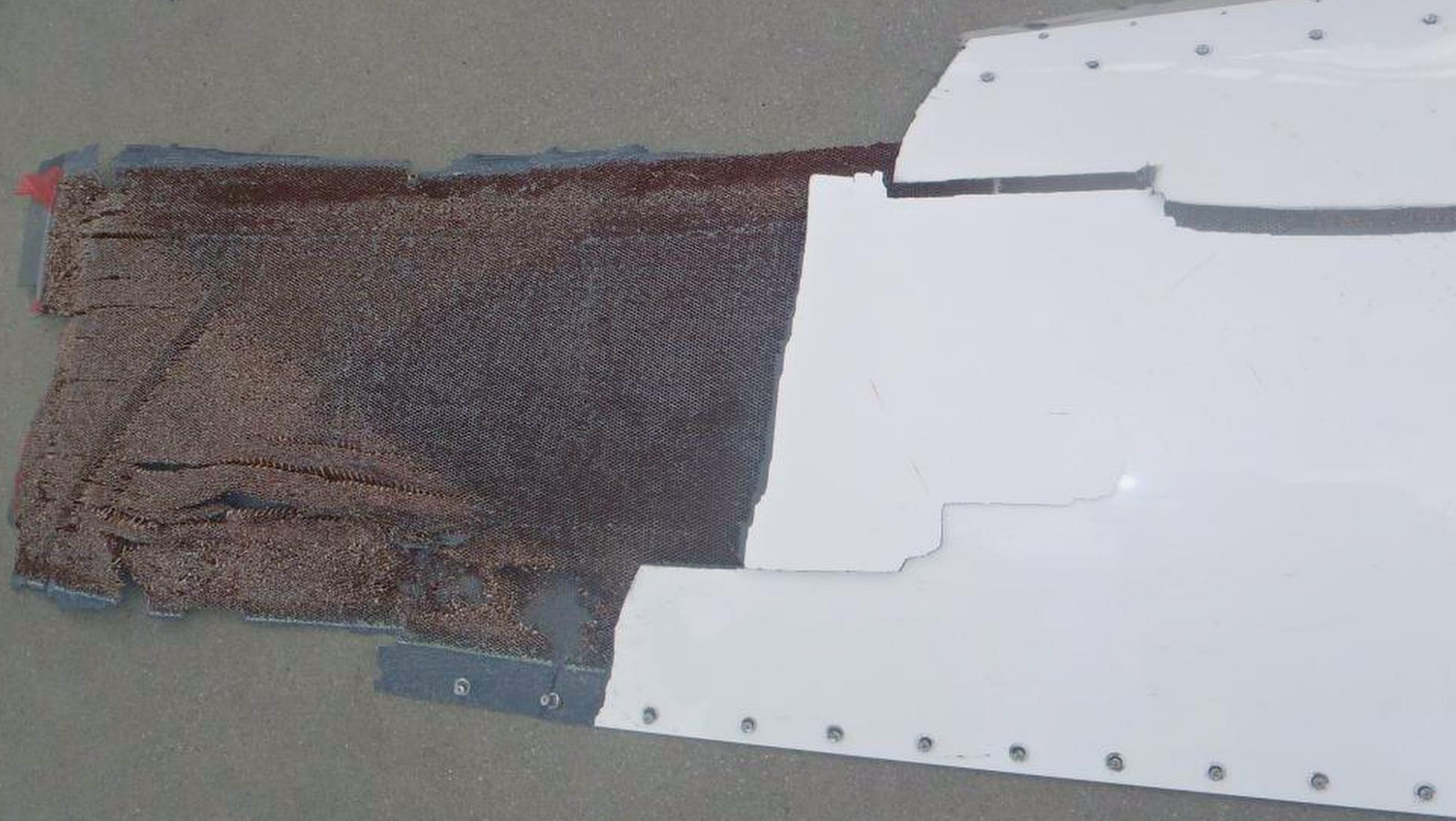




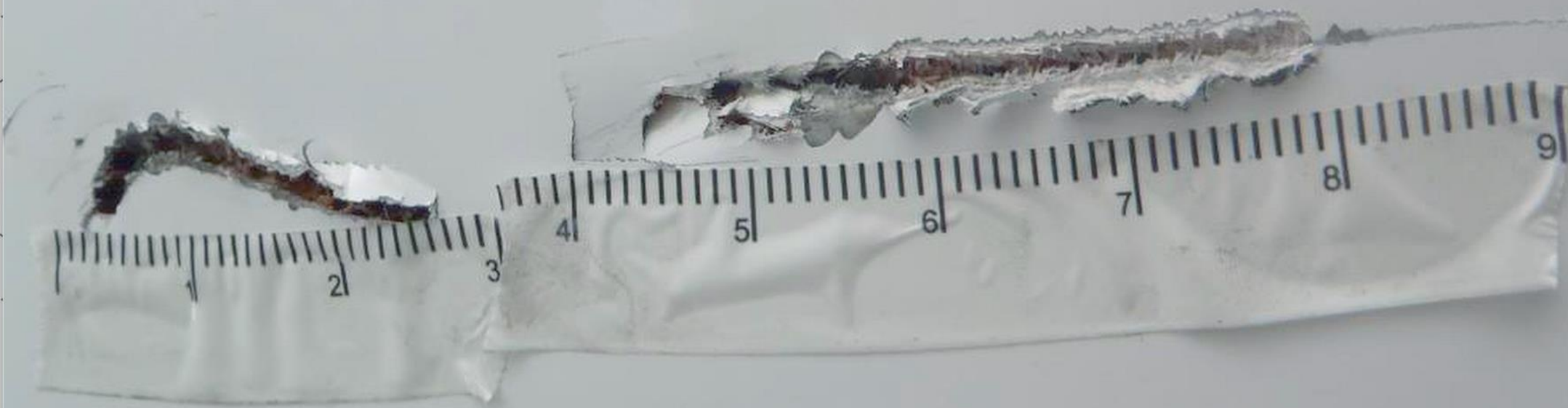




















**Dziękuję za uwagę**

**LTT-1**

Inspektorat Nadzoru nad Zapewnieniem  
Ciągłej Zdatości do Lotu  
Skomplikowanych Statków Powietrznych  
Łukasz Sergiejew