

OSŁONA METEOROLOGICZNA LOTNICTWA CYWILNEGO W ŚWIETLE REGULACJI UE

Bogusław Bartosik

Departament Żeglugi Powietrznej
ULC

Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów

25 kwietnia 2007r.

Akty prawne UE (SES) regulujące zagadnienia związane z osłoną meteorologiczną lotnictwa

- Rozporządzenie (WE) Nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 – „Rozporządzenie ramowe”
- Rozporządzenie (WE) Nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w ramach Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej – „Rozporządzenie w sprawie zapewniania służb”
- Rozporządzenie (WE) Nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w ramach Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej – „Rozporządzenie w sprawie przestrzeni powietrznej”
- Rozporządzenie (WE) Nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 w sprawie interoperacyjności Sieci Zarządzania Europejskim Ruchem Lotniczym – „Rozporządzenie w sprawie interoperacyjności”.

Rozporządzenie 550/2004

- Definicja służb żeglugi powietrznej - Są to służby ruchu lotniczego, służby łączności, nawigacji i dozorowania, **służby meteorologiczne dla żeglugi powietrznej**, oraz służby informacji powietrznej.
- Zgodnie z art.7 - Zapewnienie służb żeglugi powietrznej w obszarze Wspólnoty podlega certyfikacji Państw Członkowskich”.

Wspólne wymagania 2096/2006

- Pierwszy załącznik rozporządzenia opisuje wymagania dla wszystkich służb żeglugi powietrznej.
- Trzeci załącznik rozporządzenia odnosi się do kompetencji technicznych i operacyjnych oraz metod działania i procedur postępowania dotyczących wyłącznie służb meteorologicznych.

Zmiany w prawodawstwie RP

- Wynikające bezpośrednio z rozporządzeń UE
- Zgłoszone w ramach tzw. ustawy horyzontalnej

Ośłona meteorologiczna lotnictwa ogólnego

- Finansowanie
- Zakres informacji i danych meteorologicznych przeznaczonych dla GA (METAR, TAF, AIRMET, SWC itp.)
- Sposób transmisji danych

Wojskowa służba meteorologiczna

W odniesieniu do operacji statków powietrznych w obszarze OAT (*Operational Air Traffic*) czyli wszystkich operacji statków powietrznych nie spełniających warunków ruchu dla GAT zgodnie z art. 7 ust 2 rozporządzenia 550/2004 jest dopuszczone zapewnianie służb meteorologicznych bez certyfikacji.

Ale:

Wojskowa służba meteorologiczna

Kraj, który zdecyduje się na wyrażenie zgody na funkcjonowanie w jego obszarze nie certyfikowanej służby meteorologicznej świadczącej usługi wyłącznie w obszarze OAT musi poinformować Komisję i inne kraje Członkowskie o swojej decyzji oraz o środkach podjętych dla zapewnienia zgodności świadczonych usług z wspólnymi wymogami wg 2096/2005 art. 7 ust 5. Wynika z tego, że niezależnie od obszaru funkcjonowania **wszystkie służby meteorologiczne** działające na obszarze Państw Unii Europejskiej muszą bez wyjątku spełniać wspólne wymagania określone w rozporządzeniu 2096/2005.

Konsekwencje dla użytkowników

- Korzystanie z usług instytucji zapewniających służby meteorologiczne spełniających wspólne wymagania (OAT)
- Korzystanie z usług instytucji zapewniających służby meteorologiczne posiadających certyfikat (GAT)