

EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTERS

Rodzaje:

BEACONY: PLB – ELT – EPIRB

ELT: ELT(AD) – ELT(AF) – ELT(AP) – ELT(S)

gdzie:

- PLB – Personal Locator Beacon – Osobisty nadajnik sygnału niebezpieczeństwa
- ELT – Emergency Locator Transmitter – Nadajnik sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego:
- EPIRB – Emergency Position Indicating Radio Beacon – Morski nadajnik sygnału niebezpieczeństwa
- ELT AD – ELT Automatic Deployable – Nadajnik sygnału niebezpieczeństwa uruchamiany automatycznie, zamocowany trwale na statku powietrznym, aktywowany w wyniku zderzenia, a w niektórych przypadkach również przez czujniki hydrostatyczne. Przewidziane jest również uruchamianie ręczne;
- ELT AF – ELT Automatic Fixed – nadajnik sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego uruchamiany automatycznie, zamocowany trwale na statku powietrznym;
- ELT AP – ELT Automatic Portable – nadajnik sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego uruchamiany automatycznie, zamontowany trwale na statku powietrznym, z możliwością łatwego i szybkiego demontażu;
- ELT (S) – ELT Survival – nadajnik sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego, który może być wyniesiony ze statku powietrznego, umieszczony tak, by łatwe było jego użycie w przypadku zagrożenia, uruchamiany ręcznie przez osoby poszukiwane;



Ameri-King AK-451 406 Mhz ELT - Whip Antenna - No GPS Interface

- Obowiązek stosowania nadajników ELT wynika z JAR-OPS 1.820.
- Samolot przewożący ponad 19 pasażerów powinien być wyposażony w:
 - 1) w jeden automatyczny lub dwa dowolnego typu nadajniki ELT.
 - 2) dwa ELT, z których jeden jest automatycznym ELT dla samolotów, dla których wydano świadectwo zdatności do lotu po raz pierwszy po dniu 01 lipca 2008 r.
- Samolot przewożący 19 i mniej pasażerów powinien być wyposażony w:
 - 1) w jeden dowolnego typu nadajnik ELT, lub
 - 2) jeden jest automatyczny ELT dla samolotów, dla których wydano świadectwo zdatności do lotu po raz pierwszy po dniu 01 lipca 2008 r.



Artex ME-406 ELT with Whip Antenna, (406 Satellite/121.5 Civilian) MHz frequencies.

- 5.1.1 Od 1 stycznia 2005 r. nadajniki sygnałów niebezpieczeństwa będą pracować zarówno na obu częstotliwościach 406 MHz i 121,5, lub na 121,5 MHz.
- *Uwaga. Od 1 stycznia 2000 r. od ELT pracujących na 121,5 MHz będzie wymagane spełnienie poprawionych charakterystyk technicznych, zawartych w punkcie 5.2.1.8.*
- 5.1.2 Wszystkie instalacje nadajników sygnałów niebezpieczeństwa, pracujące na częstotliwości 406 MHz będą spełniać przepisy punktu 5.3.
- 5.1.3 Wszystkie instalacje nadajników sygnałów niebezpieczeństwa, pracujące na częstotliwości 121,5 MHz będą spełniać przepisy punktu 5.2.
- 5.1.4 Od 1 stycznia 2005 r. nadajniki sygnałów niebezpieczeństwa będą pracować na 406 MHz i 121,5 MHz jednocześnie.
- 5.1.5 Wszystkie nadajniki sygnałów niebezpieczeństwa zainstalowane po 1 stycznia 2002 r. będą funkcjonować jednocześnie na 406 MHz i 121,5 MHz.

(Załącznik 10 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Tom III Rozdział II Część 5)



•Kannad 406 AF Compact ELT - S1840501-02

- **2.4.12 Awaryjny nadajnik lokalizacyjny (ELT)**
- **2.4.12.1 Zalecenie.** -- *Wszystkie samoloty powinny być wyposażone w awaryjny nadajnik pozycji (ELT)*
- **2.4.12.2** Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w pkt.2.4.12.3, począwszy od dnia 1 lipca 2008, wszystkie samoloty wyposażone będą w przynajmniej jeden awaryjny nadajnik pozycji (ELT) dowolnego typu.
- **2.4.12.3** Wszystkie samoloty, których indywidualne świadectwo zdatności do lotu wydano po raz pierwszy po 1 lipca 2008 r., wyposażone będą w przynajmniej jeden automatyczny awaryjny nadajnik pozycji ELT.
- **2.4.12.4** Wyposażenie ELT przewożone w celu spełnienia wymagań pkt. 2.4.12.1, 2.4.12.2, 2.4.12.3 działać będzie zgodnie ze stosownymi postanowieniami Załącznika 10, Tom III.



Emergency Beacon Corporation EBC 406AP Automatic Portable 406 MHz ELT System for Fixed Wing Aircraft.

- *Uwaga. — Dokonanie roztropnego wyboru liczby, rodzaju oraz sposobu rozmieszczenia na pokładzie samolotu awaryjnych nadajników pozycji oraz towarzyszącego pływającego wyposażenia do podtrzymywania życia ma na celu zapewnienie możliwie największych szans, że nadajnik zostanie uruchomiony w razie wypadku samolotu użytkowanego nad obszarem wodnym bądź lądem, włącznie z obszarami, w których przeprowadzenie operacji poszukiwawczo-ratowniczych byłyby wyjątkowo trudne. Sposób rozmieszczenia nadajników stanowi istotny czynnik mający wpływ na zapewnienie ich optymalnego zabezpieczenia na wypadek zderzenia i pożaru. Przy planowaniu rozmieszczenia urządzeń sterowania i uruchamiania (monitorów uruchomienia) automatycznego stałego awaryjnego nadajnika pozycji (ELT(AF)) oraz przy opracowywaniu stosownych procedur operacyjnych uwzględnić należy potrzebę istnienia funkcji szybkiego wykrywania niezamierzonego uruchomienia nadajnika oraz funkcji umożliwiającej manualne wyłączenie go przez załogę samolotu w sposób nie nastroczający trudności.*



Emergency Beacon Corporation EBC 406AF Automatic Fixed 406 MHz ELT System for Fixed Wing Aircraft.



AquaFix™ 406

DZIEKUJĘ

ZA UWAGĘ