Wnioski i działania na podstawie systemów powiadamiania

Wiesław Wojtasiak
Wydział Analiz i Statystyki Bezpieczeństwa Lotów
Urząd Lotnictwa Cywilnego
22-520-73-55

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

PODSTAWY PRAWNE

a) art.135a, ust. 1 Ustawy - Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1112 z późn. zm) wymieniający podmioty zobowiązane do zgłaszania zdarzeń lotniczych;

b) paragraf 2.3 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225 z dnia 27 lutego 2007 r.) – zawartość formularza „zgłoszenia …";

c) załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia dotyczący przykładowych zdarzeń podlegających obowiązkowemu zgłaszaniu,

d) ESARR 2 „Składanie meldunków oraz rozpatrywanie nieprawidłowości w ruchu lotniczym – nowa wersja z 2 grudnia 2009;

- PROSZĘ ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA ZMIANY

1. A-1 ATM-related Safety Occurrences to be reported and Analysed – rozszerzone o:

- In addition, other safety occurrences identified as part of the monitoring requirements of specific programmes shall be added (e.g. monitoring requirements as identified in the RVSM Programme).

2. B-5 The altitude deviation data for the purpose of monitoring the safe operations in EUR RVSM (Reduced Vertical Separation Minima) airspace, by the Regional Monitoring Agency (RMA), presently executed by EUROCONTROL to comply with ICAO provisions as specified, …

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

1. **Pomijane dane, niepełne dane, spłycane informacje...**

   RZEKOMO BRAK OPCJI W FORMULARZU ZGŁOSZENIA

2. **Cel podawanych informacji:**

   - działania profilaktyczne,
   - działania zapobiegawcze,
   - prowadzenie analiz,

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

Nowe formularze:

- **podział na obszary;**
- **interaktywny formularz zgłaszania zdarzeń lotniczych (Excel);**
- **uwzględniamy uwagi operatorów/użytkowników;**

Zalety nowego formularza:

- wbudowane listy wyboru parametrów;
- zgodność z taksonomią ADREP (ICAO) oraz HEIDI (EUROCONTROL);
- łatwiejsze wypełnianie;
- szybkie przesyłanie pocztą elektroniczną.

„PRZESZKODA” W ZGŁASZANIU ZDARZEŃ LOTNICZYCH

Rozporządzenie MT z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225).

§12.1. Bez zgody kierującego zespołem badawczym zabrania się rozporządzać statkiem powietrznym i przedmiotami znajdującymi się w nim lub z niego pochodzącymi oraz innymi dowodami związanymi ze zdarzeniem lotniczym, a w szczególności zabierać ich z miejsca zdarzenia.

2. Statek powietrzny, który uległ wypadkowi lub incydentowi lotniczemu, jego części, przedmioty znajdujące się w nim lub pochodzące z niego, a także inne dowody związane z tym zdarzeniem mogą być wydane właścicielowi lub użytkownikowi przed zakończeniem badań tylko za zgodą kierującego zespołem badawczym. Jeżeli wszczęto dochodzenie lub śledztwo, rozstrzyga o tym organ prowadzący lub nadzorujący postępowanie przygotowawcze po uzyskaniu zgody kierującego zespołem badawczym.

WNIOSKI

WSTĘPNA ANALIZA ZDARZEŃ:

a) analiza zgłoszeń pod kątem konieczności podejmowania działań;
b) przekazywanie informacji o zdarzeniu merytorycznym komórkom organizacyjnym ULC;
c) informowanie o szczególnych zdarzeniach (powtarzalność, błędy ludzkie, naruszanie przepisów, charakterystyczne) na comiesięcznych posiedzeniach ZBL;
d) rozpowszechnianie informacji o zdarzeniach w biuletynach BL (miesięczne, kwartalne, tematyczne, inne).

WNIOSKI

RAPORTY KOŃCOWE Z BADANIA INCYDENTÓW:

1. Nagminne używanie wyrażenia „bez wpływu” – powodujące pomijanie pozornie niepotrzebnych informacji,

   (dane załogi, dane meteorologiczne, dane SP itp.)

2. Jakość raportów: operatorzy np. EuroLOT, Air Italy Polska, EXIN:
   - wyczerpujące informacje,
   - kompleksowe analizy,
   - komentarze i wyjaśnienia.

3. Kończenie badań na podstawie notatek.

4. Stosowanie nowych definicji np. „uchybienie” – brak odniesienia do przepisów krajowych i międzynarodowych.

5. Brak wstępnej/końcowej oceny stopnia zagrożenia tzw. „severity”.

WNIOSKI

SPRAWOZDANIA Z WYKONANIA ZADAŃ LOTNICZYCH:

Art. 135d. Ustawy - Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1112 z późn. zm);

Użytkownicy statków powietrznych objętych obowiązkiem rejestracji składają Prezesowi Urzędu sprawozdania, za rok ubiegły, z wykonywania zadań lotniczych, z uwzględnieniem zaistniałych zdarzeń lotniczych, w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku.

- NIEPEŁNE INFORMACJE

- POZA WYZNACZONYM TERMINEM

DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ !!!

Wiesław Wojtasiak
Wydział Analiz i Statystyki
Bezpieczeństwa Lotów
Urząd Lotnictwa Cywilnego
22-520-73-55